

ONDERWERP

Evaluatie verkeersdruk omleidingsroutes brug Krommenie

PROJECTNUMMER

30106972

DATUM

9 april 2025

ONZE REFERENTIE

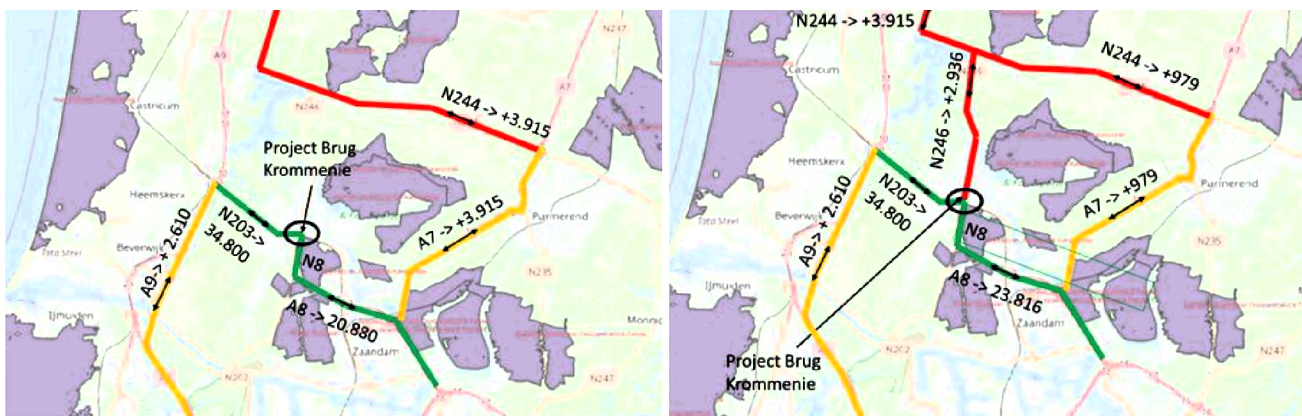
WP2T2K2MTEKM-1530670030-8689:2.0

VAN**AAN****Inleiding**

Het voorliggende memo is een herijking van de verkeerskundige beoordeling¹ in relatie tot het Aeriussmodel voor brug Krommenie. Ten gevolge van de bouw- en sloopwerkzaamheden van het project “Vervanging brug Krommenie N203” zal de verkeerssituatie op de N203 en het omliggende wegennet tijdelijk veranderen. In de huidige situatie zijn voor het verkeer 2x2 rijstroken op de bruggen aanwezig. Tijdens het vervangen van brug B wordt het verkeer tijdelijk omgeleid via brug A en zijn 2x1 rijstroken beschikbaar. Dit zal leiden tot minder verkeersbewegingen op deze locatie, simpelweg omdat de bouwfasering minder capaciteit heeft om het verkeer af te wikkelen. Het verkeer zal grootschalig worden omgeleid. In 2023 is een eerste inschatting gemaakt voor de verkeersdruk op de omleidingsroutes welke met behulp van het Aeriussmodel zijn getoetst op stikstof. Inmiddels zijn er (september 2024) noodwerkzaamheden uitgevoerd aan brug Krommenie (waarin ook 2x1 rijstrook beschikbaar was) waardoor we de eerdere verwachtingen kunnen toetsen aan werkelijke gemeten intensiteiten en we de eerdere verwachtingen kunnen bijstellen.

Historie

Zoals hierboven vermeld is in voorbereiding op de werkzaamheden voor brug Krommenie eind december 2023 een memo opgesteld waarin ingegaan wordt hoe het verkeer zich verdeelt over de omleidingsroutes tijdens de werkzaamheden. Dit heeft geleid tot een tweetal omleidingsopties welke in figuur 1 zijn weergegeven. In beide alternatieven blijft 80% van de voertuigbeweging behouden op de N203 en maakt 5% van de reizigers gebruik van alternatieve vervoersmiddelen of blijven deze thuis, 15% van de motorvoertuigen wordt omgeleid.



Evaluatie verkeersdruk tijdens noodwerkzaamheden

In september 2024 zijn er noodreparaties uitgevoerd aan brug A waardoor al het verkeer via brug B (met 2x1 rijstrook) is afgewikkeld. Tijdens deze noodreparaties zijn er grootschalige omleidingsroutes ingesteld en is het 'keerlus-principe' toegepast zoals dit ook is bedacht voor tijdens het project 'Vervangen Brug Krommenie'. Tijdens deze werkzaamheden is het verkeer gemonitord (door XTNT²) en is de verkeerssituatie geëvalueerd door deze maand (september 2024) te vergelijken met een maand zonder werkzaamheden. Belangrijk om te vermelden is dat er ook twee andere werkzaamheden in deze periode actief waren, namelijk:

Versterken brug A7 Purmerend, deze werkzaamheden hadden een groot regionaal effect waardoor verkeer ook niet fysiek omgeleid kon worden over de A7;
Werkzaamheden Communicatieweg.

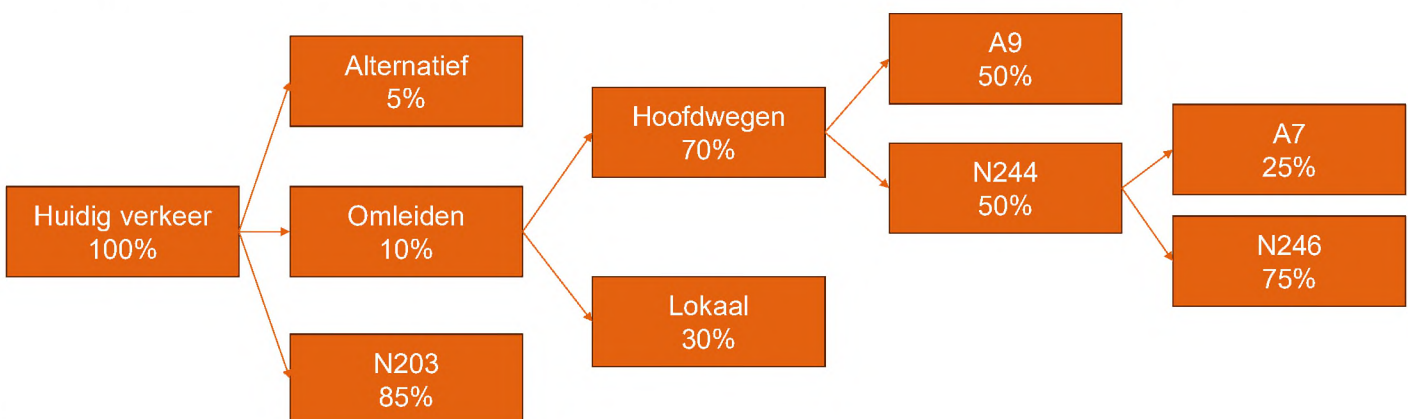
Door de andere werkzaamheden (voornamelijk de A7) is het lastig om puur en alleen de effecten van de noodwerkzaamheden te evalueren, hierdoor is het belangrijk om de bevindingen aan te vullen (op basis van expert judgement) om te komen tot een betere inschatting van de verkeerseffecten op de omleidingsroutes.

Op basis van de gegevens uit de monitoring zijn de volgende zaken geconcludeerd:

- De evaluatie van de verkeerseffecten gedurende de noodwerkzaamheden laat een vergelijkbaar beeld zien als in de eerdere ingeschatte **omleidingsoptie 2**.
 - De eerder aangehouden omleidingsoptie 1 is op basis van de monitoring niet realistisch, de route via de N244/A7 leidt simpelweg tot een langere reistijd dan via de N246. Dit betekent niet dat er weinig verkeer van de A7 gebruik zal maken, alleen is het niet realistisch om al het verkeer van de N244 via de A7 om te leiden.
- De monitoring laat op dezelfde wegen een afname en/of toename zien ten gevolge werkzaamheden als in omleidingsoptie 2. Echter de gemeten afname is veel groter dan eerder ingeschat en de toenames zijn (veel) kleiner;
 - Verklaring is dat meer mensen ervoor gekozen hebben om niet te gaan rijden in plaats van om te rijden. Dit kan komen door de gecombineerde werkzaamheden op A7 en de grootschalige campagne die daarvoor is uitgerold;
 - De verhouding (absolute toenames) op de A9 en de N244 is ongeveer 50-50.

Herijking omleidingsroutes

Aan de hand van de conclusies op basis van de monitoring is omleidingsoptie 2 herijkt om een betere inschatting te kunnen geven van de verkeerseffecten op de omleidingroutes, deze is schematisch weergegeven in figuur 2.



Figuur 2: Herijkte omleidingsoptie 2

Ten behoeve van deze herijking is de volgende redenering opgesteld:

- Onze aanname blijft dat **5%** van het verkeer met een alternatief vervoersmiddel gaat of thuis blijft. Hoewel uit de evaluatie bleek dat circa 10% van het verkeer was 'verdamp' is onze inschatting dat dit ook vooral door de werkzaamheden op de A7 kwam. Als de A7 geen belemmeringen heeft is de verwachting dat minder mensen thuis

² Monitoring verkeer werkzaamheden brug Krommenie, XTNT, 16 december 2024

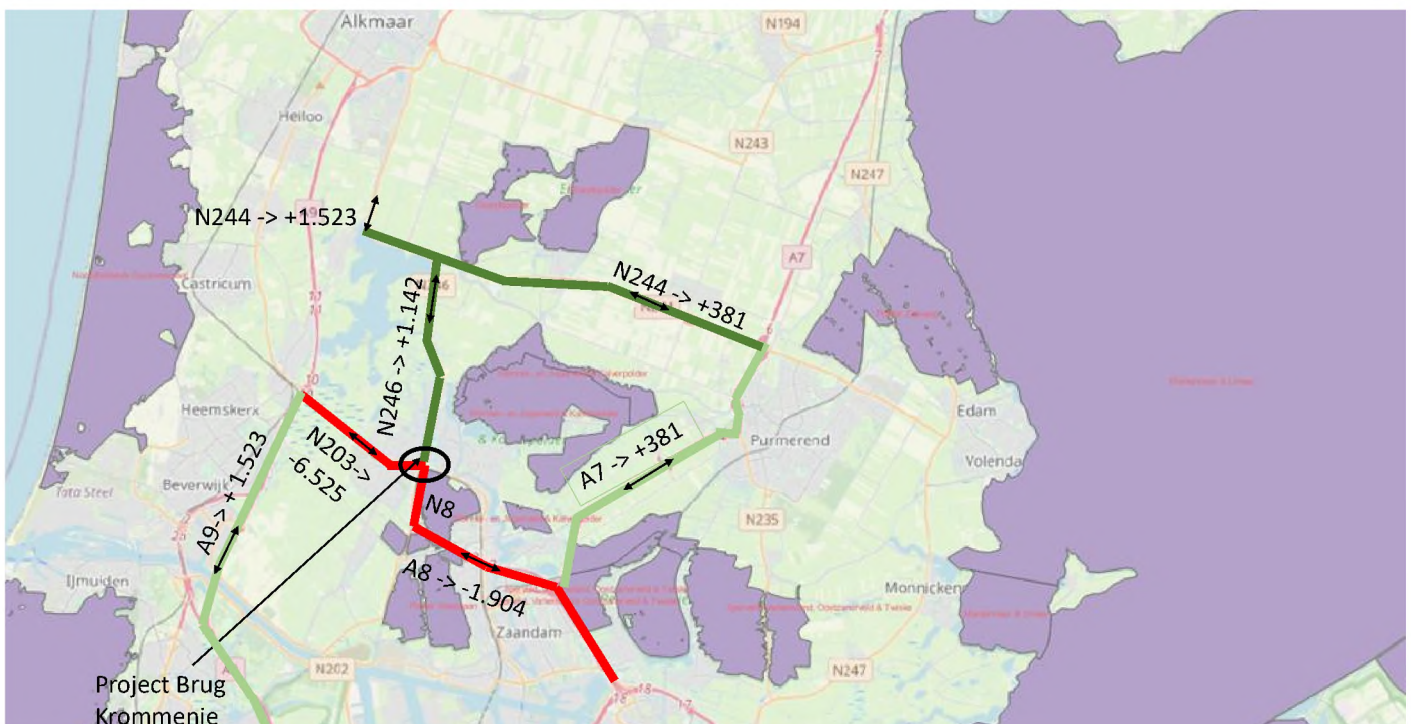
blijven of alternatief vervoer nemen dan in gemonitorde situatie. De afname van 5% blijft hiermee een worst-case inschatting (onderkant bandbreedte) om niet op voorhand uit te gaan van een te positief effect.

- De hoeveelheden verkeer op de A9 viel (veel) lager uit dan verwacht (1.400 versus 2.600), dit gold overigens ook voor de N244/N246. Het lijkt erop dat minder verkeer de omleidingsroutes heeft gebruikt (mogelijk ook wegens verkeersdruk op die routes (A9 is in de spits ook zeer druk). Hierdoor is de hoeveelheid om te leiden verkeer naar beneden bijgesteld van 15% naar **10%** en de verdeling tussen de A9 en N244 is bijgesteld naar 50%-50% (vrijwel gelijke toenames gemeten).
- Tijdens de evaluatie is het maximale verkeersaanbod op de N246 gemeten, dit omdat de A7 niet als omleidingsroute beschikbaar was, dus al het verkeer dat omgeleid werd moest wel de N246 gebruiken. Hier is het volgende gemeten:
 - Gemiddeld 10% meer verkeer in beide richtingen van 7-19 uur. Dat zijn gemiddeld 600 voertuigen meer dan normaal.
 - Niet gemeten is het extra verkeer tussen 19-7 uur. Verwachting is dat in dit tijdsblok er in beide richtingen (maximaal) 100 voertuigen meer dan normaal reden.
- In de eerdere verkeerspreiding is aangenomen dat 75% van het verkeer de N246 neemt en 25% richting N244/A7 rijdt. De route N244 is langer en wordt normaliter nauwelijks gebruikt, verdeling 75%/25% lijkt reëel als dit de omleidingsroute wordt en ondersteund met maatregelen.

De herijking is in een evaluatiesessie op 10 maart 2025 met verkeersadviseurs van de gemeente Zaanstad, politie, XTNT, Arcadis en provincie Noord-Holland besproken. Alle partijen bij deze bespreking waren direct betrokken bij de noodwerkzaamheden in september 2024. In de sessie is de herijking van de omleidingsroute aangescherpt tot de waardes zoals omschreven in deze memo, en vastgesteld.

Conclusies

De evaluatie van de noodwerkzaamheden aan brug Krommenie biedt een goed inzicht in de werkelijke verkeerseffecten om de verkeersdruk op de omleidingsroutes te herijken. Hoewel de A7 een groot effect had is aangetoond dat omleidingsoptie 2 de meest realistische optie is. De verkeersdruk op de omleidingsroutes is op basis van de evaluatie naar beneden bijgesteld omdat de verwachting is dat wat minder verkeer dan aangenomen om zal rijden. In figuur 3 is de herijkte omleidingsoptie 2 weergegeven.



Figuur 3: Visualisatie herijking omleidingsoptie 2