



VERZONDEN 09 JULI 2026

Gedeputeerde Staten van Provincie Noord-Holland
T.a.v. [REDACTED]
Postbus 3007
2001 DA HAARLEM

Zaaknummer : OMG-035262/DMS470385
Behandelaar : [REDACTED]
DSO-nummer : 20240710 00447 000
Betreft : Ontwerpbesluit Natura 2000-activiteit voor Vervanging bruggen Krommenie
Locatie : Bruggen over Nauernasche Vaart in de N203 ter hoogte van Krommenie
Vergunninghouder : Provincie Noord-Holland

Geachte [REDACTED]

Op 10 juli 2024 hebben wij bij de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord (hierna OD NHN) uw aanvraag voor een omgevingsvergunning ontvangen voor het project 'Vervangen bruggen Krommenie'. Uw aanvraag is geregistreerd onder zaaknummer OMG-035262/DMS470385. Het project betreft het vervangen van twee bruggen over de Nauernasche Vaart in de N203 ter hoogte van Krommenie, zoals weergegeven in bijlage 3 bij dit besluit.

De aanvraag betreft een Natura 2000-activiteit.

Hierbij ontvangt u het ontwerpbesluit op uw aanvraag voor een omgevingsvergunning. Bij het ontwerpbesluit horen bijlagen. Aan deze vergunning zijn voorschriften verbonden. De voorschriften zijn opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. De onderbouwing van deze vergunning is te vinden in bijlage 2 bij dit besluit. Lees de bijlagen en bewaar alles goed.

Ontwerpbesluit

Wij zijn voornemens Provincie Noord-Holland op grond van artikel 4.6, eerste lid, aanhef en onder e van het Ob¹ een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit, als genoemd in artikel 5.1 eerste lid, onder e van de Ow te verlenen voor het project 'Vervangen van twee bruggen over de Nauernasche Vaart in de N203 ter hoogte van Krommenie'. De aanvraag en de bij de aanvraag aangeleverde stukken maken onderdeel uit van deze vergunning.

Het project heeft betrekking op o.a. het Natura 2000-gebied 'Polder Westzaan'.

Aan deze omgevingsvergunning hebben we voorschriften verbonden. De voorschriften staan in bijlage 1 van dit besluit. De voorschriften maken integraal deel uit van deze Omgevingsvergunning. U dient zich aan deze voorschriften te houden. De voorschriften richten zich voornamelijk op de wijze van uitvoering van de werkzaamheden (STAGE klassen van de in te zetten werktuigen, alsmede de wijze van inzet van eventuele werkverlichting).

¹ In dit besluit worden verschillende afkortingen gebruikt voor wetgevingen. Het gaat hierbij om de volgende afkortingen:
Ow: Omgevingswet, Ob: Omgevingsbesluit, Or: Omgevingsregeling, Bal: Besluit activiteit leefomgeving, Bkl: Besluit kwaliteit leefomgeving, Awb: Algemene wet bestuursrecht

Geldigheid

De vergunning is geldig vanaf één dag na publicatie van het definitieve besluit.

Ter inzage

De aanvraag, het ontwerpbesluit, de bijlagen en overige bijbehorende stukken liggen gedurende zes weken ter inzage en zijn te raadplegen via www.officielebekendmakingen.nl.

Gedurende de periode van terinzagelegging kan eenieder schriftelijk of mondeling zienswijzen over het ontwerpbesluit naar voren brengen. Schriftelijke zienswijzen kunnen worden ingediend via postbus@odnhn.nl of gericht aan Omgevingsdienst Noord-Holland Noord, Postbus 2095, 1620 EB Hoorn. Mondelinge zienswijzen kunnen kenbaar worden gemaakt door contact op te nemen met de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord via 088-102 13 00.

Publicatie

Een kennisgeving van dit ontwerpbesluit en de bijbehorende stukken publiceren wij op www.officielebekendmakingen.nl.

Leges

<P.M.>

Meer informatie

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met de OD NHN via postbus@odnhn.nl of 088-102 13 00. Wij verzoeken u hierbij het zaaknummer (OMG-035262/DMS470385) te vermelden.

<P.M.>

Bijlagen:

- Bijlage 1: Voorschriften en beperkingen bij besluit met kenmerk OMG-035262
- Bijlage 2: Onderbouwing van het besluit met kenmerk OMG-035262
- Bijlage 3: Overzicht Plangebied Vervanging bruggen Krommenie
- Bijlage 4: Overzicht van afnames en toenames van verkeersbewegingen per route als gevolg van werkzaamheden voor project Vervanging bruggen Krommenie
- Bijlage 5: AERIUS-berekening aanlegfase met omleiding met kenmerk RepGpLrm73bg d.d. 3 maart 2026
- Bijlage 6: AERIUS-berekening aanlegfase zonder omleiding met kenmerk RtDHNzQP3WCx d.d. 3 maart 2026.

Kopie aan:

- Arcadis Nederland B.V.
- Gemeente Zaanstad

<P.M.>

Bijlage 1: Voorschriften en beperkingen bij besluit met kenmerk OMG-035262

Op grond van artikel 5.34, eerste lid, in samenhang gelezen met artikel 5.18, eerste lid, van de Ow verbinden wij de navolgende voorschriften en beperkingen aan dit besluit.

Algemene voorschriften

1. Provincie Noord-Holland is vergunninghouder. Deze dient ervoor zorg te dragen dat aan alle binnen de vergunde werkzaamheden werkzame personen, waaronder het personeel van derden, een toereikende schriftelijke instructie is verstrekt die is gericht op het voorkomen en uitsluiten van handelingen die tot gevolg (kunnen) hebben dat de aan de vergunning verbonden voorschriften niet worden nageleefd.
2. Alle door of namens de Provincie Noord-Holland gegeven aanwijzingen dienen onverwijld te worden opgevolgd.

Meldingsplicht

3. De start van de vergunde werkzaamheden, inclusief de voorbereidende werkzaamheden, dient u minimaal 5 werkdagen voorafgaand aan de werkzaamheden te melden bij de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord. De melding dient plaats te vinden via het digitale meldingsformulier op de website van de OD NHN:
https://odnhn.nl/Menu/Natuur/Gebiedsbescherming/Melding_of_vergunning/Formulieren/Meldingsformulier_start_werkzaamheden_gebieden

Specifieke voorschriften

4. Er dient geen afval of andere verontreiniging in het gebied achter te blijven.
5. De machines en generatoren welke bij de uitvoering van de werkzaamheden zullen worden gebruikt, dienen in goede staat van onderhoud te verkeren. Gemorst vloeibare of vast verontreinigende stoffen moeten worden opgeruimd. Hiertoe dient absorberend materiaal en doelmatig gereedschap aanwezig te zijn.
6. Indien bij de werkzaamheden kunstlicht wordt gebruikt, dient dit alleen het werkterrein aan te lichten en niet uit te stralen naar Natura 2000-gebied 'Polder Westzaan' en ook niet naar het water van de Nauernasche Vaart.
7. De werktuigen die gebruikt worden bij de werkzaamheden zijn conform weergave bijlagen 1 t/m 8 van de 'Memo Uitgangspunten stikstofdepositie Bruggen Krommenie', Arcadis d.d. 3 maart 2026. Werktuigen met een STAGE klasse lager dan IV zijn niet toegestaan.
8. Er dient tijdens de aanlegfase op locatie een actuele en doelmatige registratie aanwezig te zijn van de ingezette mobiele werktuigen met bijbehorende kenmerken: type werktuig, bouwjaar en/of STAGE-klasse, vermogen (kW), draaiuren, diesilverbruik en verbruik AdBlue. Deze dient tijdens een controle aan de daarvoor bevoegde toezichthouder getoond te kunnen worden.
9. Conform AERIUS-berekening met kenmerk RepGpLrm73bg d.d. 3 maart 2026 is de maximale emissiejaarvracht in de aanlegfase voor het project 'Vervanging bruggen Krommenie' met omleidingen (uitgezonderd verkeersnetwerk) beperkt tot 85,6 ton kg NO_x/jr en 4.684,4 kg NH₃/jr.
10. Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden dient een afschrift van deze vergunning op de locatie van de werkzaamheden aanwezig te zijn en op verzoek te worden getoond aan de daartoe bevoegde toezichthouders of opsporingsambtenaren. De genoemde vergunning mag langs elektronische weg, leesbaar, worden getoond.

Wij wijzen u erop dat als u het project inclusief mitigerende maatregelen niet conform de aanvraag en omgevingsvergunning uitvoert, u mogelijk in overtreding bent. Als het niet mogelijk is om de werkzaamheden volgens de vergunning uit te voeren, dient u een wijzigingsverzoek te doen. Wij beoordelen dan de voorgestelde wijziging en nemen een nieuw besluit. U kunt de wijziging pas uitvoeren als wij dit goedgekeurd hebben in een besluit. Wanneer u in overtreding bent kunnen wij door middel van de oplegging van een last onder dwangsom of door middel van bestuursdwang de situatie beëindigen. Dit kan in uw geval betekenen dat de werkzaamheden ten behoeve van bovengenoemd project geheel of gedeeltelijk worden stilgelegd totdat weer wordt voldaan aan het bij of krachtens de Omgevingswet bepaalde (dit zijn de bestuursrechtelijke sancties). Ook kunnen strafrechtelijke sancties worden opgelegd.

Zorgplicht

Naast deze omgevingsvergunning, zijn de algemene zorgplicht uit de Ow en de specifieke zorgplicht uit het Bal van toepassing op de uit te voeren Natura 2000-activiteit. In dit geval moet u zich houden aan de zorgplichten zoals bedoeld in artikel 1.6 van de OW en 11.6 van het Bal.

Melden ongewoon voorval

Indien er tijdens het uitvoeren van uw project andere effecten optreden dan waarvoor de vergunning is verleend, heeft u mogelijk een aanvullende vergunning nodig. Wij kunnen in een dergelijke situatie aanvullende maatregelen opleggen, de werkzaamheden stilleggen, of handhavend optreden.

Om dit te voorkomen is het belangrijk dat u het meteen meldt wanneer er andere gevolgen zijn dan die zijn vergund. Op deze wijze kunnen wij bespreken hoe de activiteiten kunnen doorgaan zonder (verdere) overtredingen.

Ook dient u een ongewoon voorval als bedoeld in artikel 11.34 van het Bal te melden. Dit geldt als er tijdens het uitvoeren van de Natura 2000-activiteit(en) een gebeurtenis plaatsvindt die direct gevolgen heeft voor de natuur. Bijv. een brand of een ongeluk. In dat geval dient u direct contact op te nemen met de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord op telefoonnummer 088-102 1300 (24/7 bereikbaar).

ONTWERP

Bijlage 2: Onderbouwing bij besluit met kenmerk OMG-035262

Inhoudsopgave

- A. Onderwerp aanvraag
- B. Wettelijk kader
- C. Onderbouwing van het besluit
- D. Procedure
- E. Overige wet- en regelgeving

A. Onderwerp aanvraag

Op 10 juli 2024 hebben wij een aanvraag ontvangen voor een omgevingsvergunning voor het project 'Vervanging bruggen Krommenie'. De N203 is een provinciale weg tussen Zaandam en Castricum. De locatie is weergegeven in bijlage 3. De aanvraag betreft een Natura 2000-activiteit.

De provincie Noord-Holland is voornemens om beide bruggen van de N203 in Krommenie over de Nauernasche Vaart te vervangen. Dagelijks rijden zo'n 41.000 voertuigen en 2.500 fietsers over de bruggen. De bruggen dateren uit 1932 (noordelijke brug) en 1966 (zuidelijke brug). Beide bruggen zijn aan het einde van hun levensduur waardoor vervanging noodzakelijk is. Bovendien zijn de bruggen niet meer bedienbaar voor de scheepvaart, wat problemen veroorzaakt voor het scheepvaartverkeer op de Nauernasche Vaart. De vervanging is noodzakelijk om de doorstroming en veiligheid op de drukke N203 te verbeteren.

Het uitgangspunt in de planning is dat de bruggen direct na elkaar gerealiseerd worden. Eerst wordt brug B vervangen, waarbij al het verkeer over brug A rijdt. Daarna wordt het verkeer omgezet naar brug B en wordt brug A vervangen. Al die tijd rijdt het verkeer over de keerlus. Ook het omgeleide verkeer (lokaal en regionaal) is opgenomen in de AERIUS-berekeningen. De bouwperiode beslaat circa vijf jaar.

Tijdens de realisatie van de vernieuwing van de bruggen wordt het reguliere wegverkeer omgeleid. Dit zal zorgen voor een vermindering van verkeersintensiteiten op de projectlocatie, maar een verhoging van verkeersintensiteit op de wegen van de omleiding. De werkzaamheden zullen leiden tot afnames van verkeersintensiteiten op de routes over de N203 en N8 ten zuiden van de werkzaamheden. In de buurt van deze werkzaamheden vindt echter wel extra filevorming plaats door de beperkte doorstroming rondom de werkzaamheden. Op de routes ten noorden van de werkzaamheden vinden toenames in de verkeersintensiteit plaats.

Tabel 1. Fasering werkzaamheden vervangen bruggen Krommenie

Bouwfase	Bouwperiode
1. Voorbelasting	Augustus 2026 – april 2027
2. Omleggen verkeer	Mei 2027 en juni 2030 – oktober 2030
3. Keerlus (aanbrengen en verwijderen)	April 2027- mei 2027 (aanbrengen) en oktober 2030 – november 2030 (verwijderen)
4. Sloop bestaande brug B	Mei 2027 – oktober 2027
5. Aanleg nieuwe brug B	Oktober 2027 – november 2028
6. Ombouw wegen naar brug B	November 2028 – december 2028
7. Sloop bestaande brug A	Januari 2029 – mei 2029
8. Bouw nieuwe brug A + aansluiten infrastructuur	Mei 2029 – oktober 2030

Werkzaamheden die leiden tot een aanzienlijke toename van geluid vinden alleen overdag (dat wil zeggen tussen zonsopkomst en zonsondergang) plaats. Hierbij gaat het bijvoorbeeld om het intrillen van damwanden.

Om de werkzaamheden uit te kunnen voeren, worden mobiele werktuigen ingezet, die leiden tot emissies van NO_x en NH₃. Deze werktuigen hebben allemaal minimaal STAGE klasse IV.

B. Wettelijk kader

Wij hebben de aanvraag voor een Natura 2000-activiteit als bedoeld in artikel 5.1, eerste lid, onder g van de Ow behandeld volgens Paragraaf 16.5.2 van de Ow en afdeling 4.1.1 van de Awb.

Bevoegd gezag

Gedeputeerde Staten van de Provincie Noord-Holland zijn het bevoegd gezag ten aanzien van een aanvraag van een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit. De OD NHN is gemandateerd om namens Gedeputeerde Staten een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit te verlenen.

Natura 2000-activiteit

Een Natura 2000-activiteit is een activiteit die niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied. Op grond van artikel 5.1, eerste lid, onder e van de Ow is een vergunning vereist voor een Natura 2000-activiteit. Zodanige projecten zijn in ieder geval projecten die de natuurlijke kenmerken van het desbetreffende gebied kunnen aantasten.

C. Onderbouwing van het besluit

Het besluit en de daaraan verbonden voorschriften baseren wij op de relevante documenten en onderbouwingen. Bij de beoordeling van deze documenten en onderbouwingen zijn de algemene en specifieke beoordelingsregels zoals opgenomen in paragraaf 8.6.2 van het Bkl toegepast.

Relevante documenten

Bij de aanvraag zijn de volgende, voor dit besluit relevante, documenten toegevoegd:

- Aanvraag omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit, met DSO-kenmerk 20240710 00447 000, 10 juli 2024;
- Memo Evaluatie verkeersdruk omleidingsroutes bruggen Krommenie, Arcadis, 9 april 2025;
- Memo Bepaling congestiefactor brug Krommenie, Arcadis, 13 mei 2025;
- Resultaten verkeersmonitoring Krommeniebrug september 2024, XTNT, 2025;
- Toetsing Natura 2000 Bruggen Krommenie, Arcadis, 7 april 2026;
- Memo Uitgangspunten stikstofdepositie Bruggen Krommenie, Arcadis, 3 maart 2026;
- AERIUS-berekening aanlegfase 2026, kenmerk RWNuHRTaq1S, 3 maart 2026;
- AERIUS-berekening aanlegfase 2027, kenmerk RaC9yogc5uJh, 3 maart 2026;
- AERIUS-berekening aanlegfase 2028, kenmerk RkZpG6td7bze, 3 maart 2026;
- AERIUS-berekening aanlegfase 2029, kenmerk RqRkwCL85KQw, 3 maart 2026;
- AERIUS-berekening aanlegfase 2030, kenmerk Rttr2fSD34M6, 3 maart 2026;
- AERIUS-berekening aanlegfase maatgevend jaar 2028 met omleiding, kenmerk RepGpLrm73bg, 3 maart 2026;
- AERIUS-berekening aanlegfase maatgevend jaar zonder omleiding, kenmerk RtDHNzQP3WCx, 3 maart 2026.

Daarnaast hebben wij gebruik gemaakt van de volgende informatiebronnen:

- Profielendocumenten (Min LNV, 2008);
- Definitieve aanwijzingsbesluit van het natuurgebied (Min E&L).

Beheerplan

Voor elk Natura 2000-gebied moet een beheerplan worden opgesteld. Het beheerplan bevat gedetailleerde informatie over de aanwezigheid van natuurwaarden, de realisatie van de instandhoudingsdoelstellingen en de instandhoudingsmaatregelen die daartoe getroffen dienen te worden. Het beheerplan beschrijft daarnaast welke handelingen en ontwikkelingen het bereiken van de instandhoudingsdoelstellingen niet in gevaar brengen. Voor de relevante Natura 2000-gebieden is het beheerplan vastgesteld.

Beschermde gebieden

De aanvraag heeft betrekking op de Natura 2000-gebieden 'Polder Westzaan', 'Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder', 'Eilandspolder', 'Noordhollands Duinreservaat', 'Schoorlse Duinen' en 'Zwanenwater & Pettemerduinen'.

Al deze Natura 2000-gebieden zijn aangewezen als Habitatrichtlijngebied en enkele ook als Vogelrichtlijngebied.

Voor een omschrijving van de doelen en hun staat van instandhouding wordt verwezen naar de gebiedendatabase (www.natura2000.nl/gebieden/noord-holland).

De beoordeling van de aanvraag en de bijbehorende belangenafweging vindt plaats in volgende stappen:

1. Identificeren mogelijke negatieve effecten
2. Toets aan de instandhoudingsdoelstellingen
3. Maatregelen om eventuele schade te beperken
4. Bepalen van cumulatieve effecten met andere activiteiten

1. Identificeren mogelijke negatieve effecten

Het plangebied bevindt zich in de nabijheid van Natura 2000-gebied 'Polder Westzaan'.

De effecten zijn beperkt tot de aanlegfase. In de gebruiksfase wordt de wegcapaciteit niet vergroot. Dat betekent dat de verkeersintensiteiten in de gebruiksfase gelijk blijven aan de huidige situatie. De beoordeling beperkt zich derhalve tot de aanlegfase.

Natura 2000-gebied 'Polder Westzaan' is aangewezen als Habitatrichtlijngebied. Gezien de ligging van het plangebied en de aard van de werkzaamheden zijn negatieve gevolgen als gevolg van verstoring door licht, geluid en trillingen op de aangewezen habitatsorten niet op voorhand uit te sluiten. Negatieve gevolgen door versnippering en verdroging zijn uit te sluiten; er wordt niet binnen Natura 2000-gebied gewerkt en er wordt niet ontwaterd.

Binnen de Natura 2000-gebieden 'Polder Westzaan', 'Eilandspolder', 'Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder', 'Noordhollands Duinreservaat', 'Schoorlse Duinen' en 'Zwanenwater & Pettemerduinen' zijn verschillende habitattypen aanwezig. Voor stikstofgevoelige habitats is een kritische depositiewaarde (KDW) vastgesteld. Voor Natura 2000-gebieden waar reeds sprake is van een overbelaste situatie als gevolg van een overschrijding van de KDW kan een toename van stikstofdepositie significante gevolgen veroorzaken.

Bij de werkzaamheden komen stikstofemissies vrij, daarom zijn mogelijke negatieve gevolgen als gevolg van verzuring en vermessing niet op voorhand uit te sluiten.

2. Toets aan de instandhoudingsdoelstellingen

Directe effecten

Natura 2000-gebied 'Polder Westzaan' grenst direct aan de twee te vervangen bruggen op de N203. In theorie zouden de werkzaamheden tot verstoring op aangewezen habitatsoorten in termen van licht, geluid en trillingen kunnen leiden. Daarnaast zou de aanleg en het gebruik van de twee bruggen over de Nauernasche Vaart kunnen leiden tot versnippering van het leefgebied van de aangewezen habitatsoort meervleermuis.

Verstoring

De meervleermuis verblijft in gebouwen buiten het Natura 2000-gebied en foerageert in het Natura 2000-gebied, waarbij de Nauernasche Vaart waarschijnlijk dient als vliegroute. Dit betekent dat tussen zonsondergang en zonsopkomst meervleermuizen binnen de reikwijdte van de werkzaamheden zijn. Van tijdelijke lichtverstoring is echter geen sprake omdat volgens voorschrift 6 het tijdens de aanlegwerkzaamheden gebruikte kunstlicht alleen het werkterrein dient aan te lichten en niet naar de vaart mag stralen. Daarnaast is kunstlicht voor het grote deel van de werkzaamheden niet nodig omdat de aannemer van 07:00 tot 19:00 werkt. In de zomer is het dan al licht en is kunstverlichting niet nodig. In de winter is het eerder donker en zal mogelijk wel met verlichting gewerkt moeten worden. In kortste dagen van de winter zijn de meeste meervleermuizen in winterrust (ongeveer november t/m februari). Effecten op de meervleermuis als gevolg van verstoring zijn uitgesloten.

Uit onderzoek blijkt dat vissen, zoals de voor Polder Westzaan aangewezen soorten bittervoorn en kleine modderkruiper, gevoelig zijn voor geluid. Ook geluid boven water kan tot 1000 meter van de bron leiden tot effecten op vissen onder water. Hierbij gaat het met name over de geluidstrillingen die onder water daadwerkelijk voor gehoorschade en in het ergste geval tot sterfte leiden. Maar dit gaat (voor zover de bronnen te vinden zijn) over werkzaamheden die in of vlak bij het water plaatsvinden. De werkzaamheden aan de bruggen in Krommenie vinden plaats op een afstand van ongeveer 160 meter van het Natura 2000-gebied. Bovendien ligt tussen het Natura 2000-gebied en de werkzaamheden ook het zandlichaam van het spoor. Hierdoor worden de effecten zodanig gedempt dat significante effecten zijn uitgesloten.

In de huidige situatie is ook al sprake van trillingen als gevolg van de provinciale wegen en het spoor. Hei- en trilwerkzaamheden leiden in het meest extreme geval tot het tijdelijk mijden van enkele sloten aan de noordkant van het Natura 2000-gebied Polder Westzaan. Zowel de bittervoorn als de grote modderkruiper zijn soorten die verspreid in het Natura 2000-gebied voorkomen en de noordkant van het gebied heeft geen specifieke functie voor beide soorten. Effecten op beide soorten zijn uitgesloten.

Uit de kaarten die zijn opgenomen in het beheerplan Natura 2000 Polder Westzaan en uit luchtfoto's van de provincie blijkt dat de delen het dichtst bij de werkzaamheden niet ongeschikt zijn voor de aanwezigheid van noordse woelmuizen, maar dat de ruigere vegetaties op grotere afstand van de werkzaamheden, verder naar het zuiden in het Natura 2000-gebied, zijn gelegen. In samenhang met het feit dat in de huidige situatie reeds sprake is van verstoring door de provinciale wegen en de spoorweg en gelet op de omstandigheid dat deze soort niet bijzonder gevoelig is voor geluidsverstoring, kan worden geconcludeerd dat effecten op de noordse woelmuis zijn uitgesloten.

Versnippering

Versnippering treedt op wanneer meervleermuizen de bruggen over de Nauernasche Vaart niet langer kunnen passeren. Hiervan is sprake indien de passage zodanig wordt aangepast dat deze haar functie als vliegroute verliest. Het gebruik en de functie van de bruggen blijven als gevolg van de aanpassing echter ongewijzigd. Effecten als gevolg van geluid- of optische verstoring zijn uitgesloten. Daarnaast blijft de bestaande verlichting op de brug ongewijzigd, waardoor ook negatieve effecten van verlichting kunnen worden uitgesloten.

Het uiterlijk van de brug verandert als gevolg van de aanpassingen. De hoogte van de waterlijn tot aan de onderkant van het brugdek (westzijde brug) is in de huidige situatie 2,5 meter. In de nieuwe situatie wordt dit om en nabij 2,75 meter (dit is gerekend met een streefpeil van -0,5m NAP). De huidige geleiding van schepen onder de brug door wordt aangepast, maar is ook in de nieuwe situatie aanwezig.

Bovenstaande betekent dat er geen versnippering optreedt voor de meervleermuis. Effecten, ook tijdens de bouwperiode, zijn uitgesloten.

Stikstofdepositie

Vaststellen emissies

Emissies treden op tijdens de aanlegfase als gevolg van de inzet van mobiele werktuigen, scheepvaartverkeer, bouwverkeer en door het omrijdende verkeer.

Aanlegfase

De aanlegfase duurt circa 5 jaar. Er zijn AERIUS-berekeningen uitgevoerd voor jaren met omleidingsroutes en voor jaren zonder omleidingsroutes. De jaren zonder omleidingsroutes vallen aan het begin en aan het eind van de aanlegfase, als er gewerkt wordt aan de keerlus, waarvoor het verkeer niet omgeleid hoeft te worden. 2028 is het jaar met de hoogste emissies en stikstofdepositie en is daarmee het maatgevende jaar voor de aanlegfase met omleidingen. In 2028 vinden de onderdelen 'Aanleg brug B' en 'Ombouw wegen naar brug B' plaats. Voor de fase zonder omleidingen is het eerste jaar na de start van het project het maatgevende jaar. In dat jaar worden de onderdelen 'Voorbelasting' en 'Keerlus' uitgevoerd.

Bij het uitvoeren van de werkzaamheden vindt er stikstofemissie plaats door de inzet van mobiele werktuigen (STAGE klasse IV) en utiliteitsvoertuigen, ten tweede door het scheepvaartverkeer, ten derde door het werkverkeer van de werknemers die op locatie de werkzaamheden uitvoeren (inclusief koude start), en ten vierde door het verkeer van de N203 dat omrijroutes moet nemen via de N244 en N245 en het onderliggend wegennet.

Emissies met omleidingsroutes

Mobiele werktuigen en utiliteitsvoertuigen

Omdat er voor dit project nog onvoldoende gegevens beschikbaar zijn voor het brandstofverbruik en het AdBlue percentage voor de mobiele werktuigen, is gebruik gemaakt van de U-methode, zoals beschreven in het rapport TNO-2023-R11233. In de U-methode is de uitstoot afhankelijk van het aantal draaiuren, het maximaal motorisch vermogen en de emissiefactor van het materiaal. De emissiefactor kan bepaald worden op basis van de stageklasse en het maximaal motorisch vermogen.

De werkzaamheden voor het project 'Vervangen bruggen Krommenie' zijn onderverdeeld in een aantal fasen, zoals aangegeven in tabel 1. Per fase is bepaald welke mobiele werktuigen en utiliteitsvoertuigen worden ingezet voor hoeveel uur en is per jaar berekend hoe groot de emissies van NO_x en NH₃ zijn als gevolg van de inzet van de mobiele werktuigen. Uit de berekeningen is gebleken dat voor de jaren met omleidingen van verkeer 2028 als jaar met de hoogste emissies naar voren komt, waardoor 2028 het maatgevende jaar is. In de tabel hieronder zijn de emissies voor 2028 weergegeven; daaruit blijkt dat de emissies als gevolg van de inzet van mobiele werktuigen in 2028 maximaal 338 kg NO_x/jr en maximaal 10,4 kg NH₃ bedraagt.

Tabel 2. Emissies per jaar van NO_x en NH₃ in maatgevend jaar 2028 als gevolg van de inzet van mobiele werktuigen en werkschepen in de aanlegfase met omleidingen

Bouwfase	Bouw periode	Totaal werktuigen NO _x [kg]	Totaal werktuigen NH ₃ [kg]	Totaal werkschepen NO _x [kg]
Aanleg nieuwe brug B	Jan 2028 – dec 2028	198,8	6,2	30,9
Ombouw wegen naar brug B	November 2028 – December 2028	139,2	4,2	52,4

Scheepvaartverkeer

Bepaalde werkzaamheden worden uitgevoerd met een kraan vanaf een werkschip, waarbij de kraan wordt aangestuurd met de hoofdmotor van het schip. Voor de werkzaamheden wordt een duwboot ingezet van het type Duwstel - BI (Europa I). Voor de bepaling van de uitstoot wordt uitgegaan van de emissiestandaarden voor de motoren van binnenvaartschepen. Voor de werkschepen is uitgegaan van een motorisch vermogen van 80 kW, een belasting van gemiddeld 35% en een emissiefactor voor NO_x van 7,2 g/kWh. Voor de emissiefactor is uitgegaan van de fase IIIA (CCR II) normen.

In het maatgevende jaar 2028 bedraagt de emissie van NO_x als gevolg van de inzet van werkschepen maximaal 83,3 kg/jr.

Bouwverkeer

Gedurende de werkzaamheden worden voertuigen ingezet voor het transport van personen en materiaal van en naar de bouwlocatie. In de AERIUS-berekeningen is een route opgenomen vanaf de bouwlocatie tot waar het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld op de N203. Het werkgerelateerde verkeer bestaat in het maatgevende jaar 2028 uit de volgende componenten:

- licht verkeer inclusief bestelbusjes in totaal 2.213 verkeersbewegingen;
- zwaar vrachtverkeer in totaal 2.088 verkeersbewegingen.

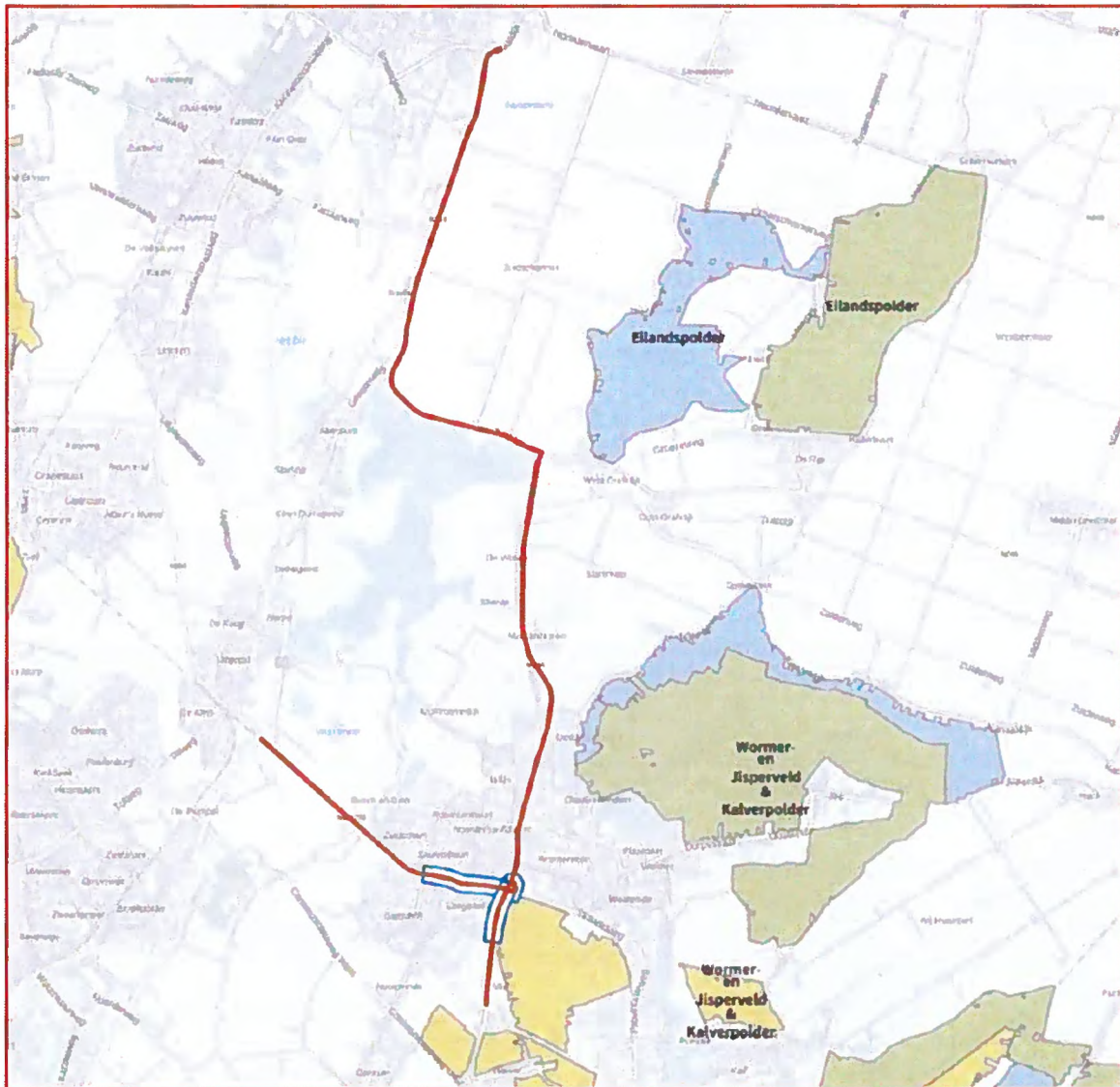
Met deze bronnen is een stikstofemissie van 2,0 kg NO_x en 0,1 kg NH₃ gemoeid.

Voorts is het aantal koude starts bepaald. Voor licht verkeer is uitgegaan van 100% koude starts en voor vrachtverkeer van 20%, omdat vrachtwagens tijdens het laden en lossen minder dan 2 uur stilstaan. De emissies als gevolg van de koude start van het bouwverkeer in 2028 bedragen 5,0 kg NO_x/jr en 0,1 kg NH₃/jr.

Omrijdend verkeer

Gedurende de werkzaamheden voor de vervanging van de twee bruggen op de N203 over de Nauernasche Vaart wordt beurtelings één brug afgesloten voor het verkeer, terwijl de andere brug nog wel gebruikt kan worden. Hierdoor wordt de capaciteit van de N203 kleiner. De gedeeltelijke afsluiting van de N203 zal leiden tot een afname van het aantal verkeersbewegingen op de N203 en op de N8 ten zuiden van de werkzaamheden. In de buurt van de werkzaamheden zal wel sprake zijn van extra filevorming, waar in de AERIUS-berekeningen van de verkeerseffecten rekening mee wordt gehouden. Voor de N203 wordt tijdens de omleidingen een stagnatiefactor van 27,5 gehanteerd, tegenover 10% in de bestaande situatie. Voor de N8 geldt tijdens de omleidingen een stagnatiefactor van 20%, tegenover 10% in de huidige situatie.

Om filevorming te voorkomen worden omleidingsroutes vastgesteld en gepromoot. Op de routes ten noorden van de werkzaamheden, de N244 en de N246, zal door de omleidingen sprake zijn van een toename van het aantal verkeersbewegingen (zie figuur 1). In bijlage 4 bij dit besluit worden de wijzigingen in het aantal verkeersbewegingen per jaar weergegeven per route. In de AERIUS-berekening zijn alleen de toenames en afnames groter dan 3% meegenomen, omdat voor kleinere wijzigingen wordt aangenomen dat deze worden opgenomen in het heersende verkeersbeeld.



Figuur 1. Routes met een toename of afname van het verkeer met meer dan 3%. De gearceerde gedeelten zijn de delen van de N203 en N8 waar een hogere stagnatiefactor geldt

In tabel 3 is in beeld gebracht wat de jaarintensiteit is van de drie verkeerscategorieën (licht, middelzwaar en zwaar verkeer) die op de N203, N8, N246 en N244 rijdt, in de huidige situatie en tijdens de werkzaamheden met omleidingen. In bijlage 4 van dit besluit zijn alle routes in de omgeving van de werkzaamheden in beeld gebracht. In tabel 3 zijn alleen de routes met een toename of afname groter dan 3% aangegeven.

Tabel 3. Toenames en afnames van verkeersintensiteit per baanvak per etmaal als gevolg van de omleidingen.

Route	Referentiesituatie LV [bew/etm]	MZ [bew/etm]	ZV [bew/etm]	Tijdelijke LV [bew/etm]	MZ [bew/etm]	ZV [bew/etm]
N203 tot brug	37.845	870	4.785	32.168	740	4.067
N8 (brug Krommenie - A8)	22.707	522	2.871	21.051	484	2.662
N244 (Alkmaar-N246)	11.969	275	1.513	13.294	306	1.681
N246 (N244-N514)	11.698	269	1.479	12.692	292	1.605
N246 (N514-N203)	25.186	579	3.184	26.180	602	3.310

Met het omrijden over het gemodelleerde deel van de omrijroutes is een emissie gemoeid van in totaal 2.618 kg NO_x en 204,6 kg NH₃. Daartegenover staat een daling van de emissies als gevolg van de gedeeltelijke afsluiting van de bruggen in de N203 van in totaal 5.040,5 kg NO_x en 377,9 kg NH₃, zie tabel 4 hieronder.

Tabel 4. Emissies NO_x/NH₃ van de aanlegfase met omleidingen Bruggen Krommenie in maatgevend jaar 2028.

Verkeersbewegingen	Emissie NO _x (kg/jr)	Emissie NH ₃ (kg/jr)
Verkeersbewegingen N203 tot brug incl. stagnatie	- 4.700	- 336
Verkeersbewegingen brug tot N8 incl. stagnatie	- 341	- 42
Verkeersbewegingen omleiding N244 (Alkmaar - N246)	+ 2.200	+ 125
Verkeersbewegingen N246 (N244-N514)	+ 1.200	+ 67
Verkeersbewegingen N244 (N514-N203)	+ 218	+ 13
Bouwverkeer	2,0	< 0,1
Koude start		
Licht en zwaar verkeer	5,0	< 0,1
Scheepvaartverkeer		
Werkschepen	83,3	-
Duwschip (Europa 1)	110,5	-
Mobiele werktuigen	338,0	10,4
Totaal	85,6 ton	4.684,4

Emissies zonder omleidingsroutes

Mobiele werktuigen en utiliteitsvoertuigen

Omdat er voor dit project nog onvoldoende gegevens beschikbaar zijn voor het brandstofverbruik en het AdBlue percentage voor de mobiele werktuigen, is gebruik gemaakt van de U-methode, zoals beschreven in het rapport TNO-2023-R11233. In de U-methode is de uitstoot afhankelijk van het aantal draaiuren, het maximaal motorisch vermogen en de emissiefactor van het materiaal. De emissiefactor kan bepaald worden op basis van de stageklasse en het maximaal motorisch vermogen.

De werkzaamheden voor het project 'Vervangen bruggen Krommenie' zijn onderverdeeld in een aantal fasen, zoals aangegeven in tabel 1. Per fase is vastgesteld welke mobiele werktuigen en utiliteitsvoertuigen worden ingezet, gedurende hoeveel uur deze worden gebruikt en wat de jaarlijkse emissies van NO_x en NH₃ zijn als gevolg van de inzet van deze mobiele werktuigen. Voor de aanlegwerkzaamheden zonder omleidingen blijkt 2026/2027 het maatgevende jaar te zijn waarin de onderdelen 'Voorbelasting' en 'Keerlus' worden uitgevoerd. Tijdens deze onderdelen van de werkzaamheden worden geen schepen ingezet.

Tabel 5. Emissies per jaar van NO_x en NH₃ in het jaar 2026/2027 als gevolg van de inzet van mobiele werktuigen en werkschepen in de aanlegfase zonder omleidingen

Bouwfase	Bouw periode	Totaal werktuigen NO _x (kg)	Totaal werktuigen NH ₃ (kg)	Totaal werkschepen NO _x (kg)
Voorbelasting	Augustus 2026 - April 2027	24,6	0,2	0
Keerlus	April 2027- Mei 2027	71,0	2,4	0

Bouwverkeer

Gedurende de werkzaamheden tijdens de voorbelasting en de aanleg van de keerlus worden voertuigen ingezet voor het transport van personen en materiaal van en naar de bouwlocatie. In de AERIUS-berekeningen is een route opgenomen vanaf de bouwlocatie tot waar het verkeer is opgenomen in het autonome verkeersbeeld op de N203.

Het werkgerelateerde verkeer bestaat in het maatgevende jaar 2026/2027 uit de volgende componenten:

- licht verkeer inclusief bestelbusjes in totaal 320 verkeersbewegingen;
- zwaar vrachtverkeer in totaal 1.320 verkeersbewegingen.

Met deze bronnen is een stikstofemissie van 2,0 kg NO_x en <0,1 kg NH₃ gemoeid.

Voorts is het aantal koude starts bepaald. Voor licht verkeer is uitgegaan van 100% koude starts en voor vrachtverkeer van 20%, omdat het stilstaand tijdens het laden en lossen minder dan 2 uur duurt. De emissies als gevolg van de koude start van het bouwverkeer in 2026/2027 bedragen 3,2 kg NO_x/jr en <0,1 kg NH₃/jr.

In totaal leiden de bovenstaande bronnen tot emissies van 100,8 kg NO_x en 2,9 kg NH₃.

Conclusie

Het effect dat aan het project kan worden toegeschreven is de lokale toename en afname van de verkeersintensiteit en de extra filevorming. Binnen AERIUS Calculator 2025 is het niet mogelijk negatieve verkeersbewegingen en los extra filevorming in te voeren in de beoogde situatie. Om deze effecten inzichtelijk te maken wordt in de beoogde situatie de totale tijdelijke verkeerssituatie gemodelleerd en in de referentiesituatie de totale autonome situatie. Door de referentiesituatie af te trekken van de beoogde situatie wordt het projecteffect inzichtelijk. Hierbij wordt een referentiesituatie toegevoegd om het technisch mogelijk te maken een projecteffect te bepalen en gaat het dus niet om een juridische referentiesituatie met betrekking tot intern of extern salderen.

Uit de AERIUS-berekening voor de aanlegfase met omleidingen met kenmerk RepGpLrm73bg d.d. 3 maart 2026 blijkt dat er een stikstofdepositie optreedt van maximaal 0,03 mol N per hectare per jaar op Natura 2000-gebied 'Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder', maximaal 0,02 mol N per hectare per jaar op Natura 2000-gebied 'Eilandspolder' en maximaal 0,01 mol op 'Noordhollands Duinreservaat', 'Schoorlse Duinen' en 'Zwanenwater & Pettemerduinen'.

Uit de AERIUS-berekening voor de aanlegfase zonder omleidingen met kenmerk RtDHNzQP3WCx d.d. 3 maart 2026 blijkt dat er een stikstofdepositie optreedt van maximaal 0,04 mol N/ha/jr op Natura 2000-gebied 'Polder Westzaan' en 0,01 mol N/ha/jr op Natura 2000-gebied 'Wormer- en Jisperveld&Kalverpolder'.

Gebruiksfase

De wegcapaciteit verandert niet door de reconstructie. Dat betekent dat de verkeersintensiteiten in de gebruiksfase gelijk zijn aan die in de huidige situatie. Daarom is er in de gebruiksfase geen sprake van een toename in stikstofdepositie. In de passende beoordeling is de gebruiksfase dan ook buiten beschouwing gebleven.

Negatieve gevolgen door stikstof tijdens de gebruiksfase zijn uit te sluiten.

ONTWERP

Beoordeling van het effect in de aanlegfase per Natura 2000-gebied.

Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder

Natura 2000-gebied 'Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder' is aangewezen voor een aantal habitattypen en -soorten, die een stikstofeffect ondervinden als gevolg van de aanlegfase. Het betreft het habitatype H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietland).

Het maximaal berekende effect voor bovenstaande instandhoudingsdoelen bedraagt 0,03 mol N per hectare per jaar. In algemene zin kan gesteld worden dat een dergelijk effect gedurende 4 jaar niet tot wezenlijke verslechtingen kan leiden vanwege de beperkte omvang van het effect en de tijdelijkheid ervan.

Daarom wordt in algemene zin gesteld dat een dergelijk effect gedurende deze beperkte tijd niet tot wijzigingen in de vegetatiesamenstelling kan leiden.

Veenmosrietland H7140B

De KDW voor veenmosrietland is 500 mol N/ha/jr. In de huidige situatie is 100% van het areaal overbelast. Het projecteffect heeft betrekking op een gering deel van het aanwezige areaal, en bedraagt maximaal 0,03 mol N/ha/jr. Er komt ruim 14 hectare voor, waarvan de kwaliteit niet bekend is.

Een tijdelijke depositie van 0,03 mol N/ha/jaar zorgt niet voor een meetbare verandering in de soortensamenstelling van het habitatype. Het grootste knelpunt is de slechte waterkwaliteit. Met name de hoge fosforwaardes zijn een knelpunt. Stikstofdepositie wordt wel genoemd als knelpunt, maar is niet het meest bepalende knelpunt. De depositie van het project heeft hier echter geen wezenlijke bijdrage aan, omdat het tijdelijk en beperkt is.

Omdat het effect zeer klein is en beperkt tot drie jaar, ook het merendeel van het areaal geen effect ondervindt en omdat er daarnaast als gevolg van de omleidingen op andere delen van het Natura 2000-gebied een afname van de stikstofdepositie optreedt van maximaal 0,03 mol N/ha/jr, zijn significante negatieve gevolgen voor veenmosrietland uit te sluiten.

Polder Westzaan

Natura 2000-gebied 'Polder Westzaan' is aangewezen voor een aantal habitattypen en -soorten, die een stikstofeffect ondervinden als gevolg van de werkzaamheden in de aanlegfase. Het betreft de habitattypen Vochtige heiden laagveengebied H4010B en Veenmosrietland H7140B.

Het maximaal berekende effect voor bovenstaande instandhoudingsdoelen bedraagt 0,04 mol N/ha/jr. In algemene zin kan gesteld worden dat een dergelijk effect gedurende enkele jaren niet tot wezenlijke verslechtingen kan leiden vanwege de beperkte omvang van het effect en de tijdelijkheid ervan.

Daarom wordt in algemene zin gesteld dat een dergelijk effect gedurende deze beperkte tijd niet tot wijzigingen in de vegetatiesamenstelling kan leiden.

Vochtige heiden laagveengebied H4010B

De KDW voor vochtige heiden van het laagveengebied is 500 mol N/ha/jr. In de huidige situatie is 100% (naderend) overbelast. De maximale ADW bedraagt 1.373 mol N/ha/jr. Het projecteffect heeft betrekking op alle areaal, en bedraagt maximaal 0,01 mol N/ha/jr gedurende 4 jaar. Er is een areaal van 0,1 hectare met matige kwaliteit. Het instandhoudingsdoel is behoud van oppervlakte en kwaliteit.

Laagveenheiden ontstaan meestal uit oude veenmosrietlanden, zodra zij een grote bedekking van heidesoorten krijgen. Verlandingen zijn noodzakelijk om het habitatype te kunnen laten ontstaan. Nieuwe verlandingen komen moeilijk tot stand, wegens problemen met waterkwaliteit (stikstof, fosfaat, sulfaat) en -kwantiteit. Ook is een intensief beheer nodig. Er is areaal verdwenen doordat dit dichtgelopen is met bomen; dit areaal kwalificeert nu als hoogveenbos.

Oppervlaktewaterkwaliteit- en kwantiteit, stikstofdepositie en toename van de invasieve exoot appelbes zijn knelpunten voor het habitatype. Deze knelpunten zijn veelal gebied overstijgend. De depositie van het project heeft hier echter geen wezenlijke bijdrage aan, omdat het tijdelijk is en er aanzienlijk meer stikstofdepositie nodig is om tot een meetbaar effect te leiden.

In de passende beoordeling wordt aangegeven dat het tijdelijke en zeer geringe effect niet tot wijziging in de vegetatiesamenstelling leidt. Op plekken waar een omslagpunt mogelijk benaderd wordt, is dat van zeer lokale aard en niet meer dan enkele vierkante meters. Dit wordt als niet significant beoordeeld.

De verandering van de stikstofdepositie door de realisatie van Bruggen Krommenie zal het behalen van de instandhoudingsdoelstellingen voor dit habitattype niet belemmeren. Significant negatieve effecten zijn op voorhand uitgesloten.

Veenmosrietland H7140B

De KDW voor veenmosrietland is 500 mol N/ha/jr. In de huidige situatie is 100% van het areaal overbelast. Het projecteffect heeft betrekking op 4,29 ha, ofwel 10% van het areaal en bedraagt maximaal 0,04 mol N/ha/jr. Het instandhoudingsdoel is behoud van oppervlakte en kwaliteit. Er komt ruim 14,7 hectare voor.

Een tijdelijke depositie van 0,04 mol N/ha/jaar in een deel van 2026 en 2027 (bouwfasen Voorbelasting en aanbrengen keerlus) is te weinig is om te leiden tot een meetbaar verschil in de vegetatie. Stikstof is een knelpunt voor het habitattype samen met de slechte waterkwaliteit. Hoewel atmosferische stikstofdepositie negatief bijdraagt aan de waterkwaliteit, is het hoge fosfor gehalte samen met gebrek aan kwel aannemelijk een grotere factor. Het habitattype betreft een tijdelijk stadium in de successiereeks en gaat in principe vroeger of later over in een ander stadium. Alleen met beheer is het gewenste veenmosrietland langer in stand te houden. De depositie van het project leidt echter niet tot een andere beheerfrequentie, omdat het tijdelijk is en er aanzienlijk meer stikstofdepositie nodig is om tot een effect en noodzakelijke aanpassingen in beheerfrequentie te leiden. Dit leidt tot de conclusie dat een tijdelijke stikstofdepositie van het project niet leidt tot een meetbare verandering.

Het effect is zeer beperkt qua omvang en bovendien beperkt tot vier jaar. Dit leidt niet tot verandering van de vegetatiesamenstelling. Indien er situaties zijn waarin een omslagpunt mogelijk wordt benaderd, dan doet zich dat voor op het schaalniveau van ten hoogste enkele vierkante meters. Daarnaast vindt tijdens de realisatiefase een afname van maximaal 1,06 mol N/ha/jaar plaats op dit habitattype.

Gezien het bovenstaande zijn significante negatieve gevolgen voor veenmosrietland uit te sluiten.

Eilandspolder

Eilandspolder is een Natura 2000-gebied dat is aangewezen in het kader van de Habitatrichtlijn en Vogelrichtlijn. Het relevante effect voor Eilandspolder is een toename van de stikstofdepositie van maximaal 0,02 mol N/ha/jr voor één habitattype (H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)).

Veenmosrietland H7140B

De KDW voor veenmosrietland is 500 mol N/ha/jr. In de huidige situatie is 100% van het areaal overbelast. Het projecteffect heeft betrekking op 2,11 ha, ofwel 100% van het areaal en bedraagt maximaal 0,02 mol N/ha/jr. Er is geen sprake van depositieafname op dit habitattype als gevolg van het project. Het instandhoudingsdoel is behoud van oppervlakte en kwaliteit. Er komt 2,11 hectare voor.

Een tijdelijke depositie van 0,02 mol N/ha/jaar voor een periode van vier jaar is te weinig om te leiden tot een meetbaar verschil in de vegetatie. Stikstof is niet het meest bepalende knelpunt, gezien de slechte waterkwaliteit en dat onvoldoende beheer. Alleen met beheer is het gewenste veenmosrietland langer in stand te houden. De depositie van het project heeft hier echter geen wezenlijke bijdrage aan, omdat het tijdelijk is en er aanzienlijk meer stikstofdepositie nodig is om tot een effect te leiden. Daarnaast vindt bemesting ook plaats via het water en is beheer niet op orde. Dit leidt tot de conclusie dat een zeer beperkte en tijdelijke stikstofdepositie van het project niet leidt tot een meetbare verandering. Effecten zijn uitgesloten.

Noordhollands Duinreservaat

Natura 2000-gebied 'Noordhollands Duinreservaat' is aangewezen voor één habitattype dat een stikstofeffect ondervindt als gevolg van de werkzaamheden in de aanlegfase. Het betreft het habitattype Duinbossen (droog), berken-eikenbos (H2180A).

Duinbossen (droog), berken-eikenbos H2180A

De kritische depositiewaarde van dit habitatype is 1071 mol N/ha/jaar. Op 88,20% van het oppervlak van het habitatype is in de huidige situatie sprake van een licht tot matig overbelaste situatie. Het projecteffect heeft betrekking op ruim 480 ha, ofwel 53% van het areaal en bedraagt maximaal 0,01 mol N/ha/jr. Er is geen sprake van depositieafname op dit habitatype als gevolg van het project. Het instandhoudingsdoel is behoud van oppervlakte en kwaliteit. Er komt ruim 901 hectare voor.

Een tijdelijke depositie van 0,01 mol N/ha/jaar voor een periode van vier jaar te weinig is om te leiden tot een meetbaar verschil in de vegetatie. De kwaliteit van H2180A wordt vooral bepaald door de heersende winddynamiek, begrazing en verschillen in bodemrijping van ongestoorde bodem. Hoewel stikstofdepositie bijdraagt aan het dichtgroeien van open plekken in het habitatype, is het ontbreken van deze sturende factoren de hoofdoorzaak. Daarnaast is de overbelaste situatie in het habitatype vooral het gevolg van het inwaaien van meststoffen uit landbouwgebieden, en speelt atmosferische depositie hier maar een geringe rol in. Ook spelen andere knelpunten zoals aanwezigheid van invasieve exoten. Waar het ontbreken van de sturende factoren de voornaamste reden voor verminderde kwaliteit van het habitatype is, is vooral de exoot mahonie de reden dat verdere verslechtering niet kan worden uitgesloten. Tegen deze exoot zijn geen bewezen effectieve maatregelen bekend, wat maakt dat de instandhoudingsdoelstelling lastig behaald wordt. Stikstofdepositie is hierin dus niet bepalend. Bovendien lijden de werkzaamheden ook tot een afname van depositie van 0,07 mol N/ha/jaar. De meer bepalende knelpunten en geringe omvang van de projectbijdrage leiden tot de conclusie dat een tijdelijke stikstofdepositie van het project niet leidt tot een verandering. Effecten zijn uitgesloten.

Schoolse Duinen

Natura 2000-gebied 'Schoolse Duinen' is aangewezen voor acht habitatypes die een stikstofeffect ondervinden als gevolg van de werkzaamheden in de aanlegfase. Het betreft de habitatypes Witte duinen (H2120), Grijze duinen kalkrijk (H2130A), Grijze duinen kalkarm (H2130B), Duinheiden met kraaihei droog (H2140B), Duinheiden met struikhei (H2150), Duinbossen (droog), berken-eikenbos (H2180A), Vochtige duinvalleien open water (H2190A) en Vochtige duinvalleien ontkalkt (H2190C).

Witte duinen (H2120)

De kritische depositiewaarde van dit habitatype is 1.429 mol N/ha/jaar. Op 0,18% van het oppervlak van het habitatype is in de huidige situatie sprake van een licht overbelaste situatie. Het projecteffect heeft betrekking op 7,9 ha, ofwel 11% van het areaal en bedraagt maximaal 0,01 mol N/ha/jr. Er is geen sprake van depositieafname op dit habitatype als gevolg van het project. Het instandhoudingsdoel is behoud van oppervlakte en kwaliteit. Er komt ruim 71 hectare voor.

Ondanks de overbelaste situatie, is in het Natura 2000-gebied nog wel sprake van een goede kwaliteit. Stikstof is niet het meest bepalende knelpunt. Knelpunten voor het habitatype zijn ontbreken van winddynamiek en stuivend zand als gevolg van het vastleggen van de duinen. Vermoedelijk heeft hier onder invloed van eutrofiëring, dan wel afwezigheid konijnen, vastlegging van witte duinen ten gunste van grijze duinen (kalkarm) plaatsgevonden. Stikstofdepositie versnelt alleen het proces dat natuurlijk optreedt. De depositie van het project heeft hier echter geen wezenlijke bijdrage aan, omdat het tijdelijk is en er aanzienlijke meer stikstofdepositie nodig is om tot een effect te leiden. Dit leidt tot de conclusie dat een tijdelijke stikstofdepositie van het project niet leidt tot een verandering. Effecten zijn uitgesloten.

Grijze duinen kalkrijk (H2130A)

De kritische depositiewaarde van dit habitatype is 1.071 mol N/ha/jaar. Opruim 1% van het oppervlak van het habitatype is in de huidige situatie sprake van een matig overbelaste situatie. Het projecteffect heeft betrekking op 0,09 ha, ofwel 3% van het areaal en bedraagt maximaal 0,01 mol N/ha/jr. Er is geen sprake van depositieafname op dit habitatype als gevolg van het project. Het instandhoudingsdoel is behoud van oppervlakte en kwaliteit. Er komt ruim 28 hectare voor.

Een tijdelijke depositie van 0,01 mol N/ha/jaar voor een periode van vier jaar is te weinig om te leiden tot een meetbaar verschil in de vegetatie. Ondanks de overbelaste situatie, is in het Natura 2000-gebied nog wel sprake van een goede kwaliteit. Stikstof is niet het meest bepalende knelpunt. De knelpunten zijn namelijk het wegvallen van begrazing door konijnen, onvoldoende aanwezigheid van kaal zand en opslag van stuiken en bomen. De knelpunten voor de grijze duinen hebben te maken met de gevolgen van het vastleggen en beplanten van de duinen.

Stikstofdepositie versnelt alleen het proces dat natuurlijk optreedt. De depositie van het project heeft hier echter geen wezenlijke bijdrage aan, omdat het tijdelijk is en er aanzienlijk meer stikstofdepositie nodig is om tot een effect te leiden. Dit leidt tot de conclusie dat een tijdelijke stikstofdepositie van het project niet leidt tot een verandering. Effecten zijn uitgesloten.

Grijze duinen kalkarm (H2130B)

De kritische depositiewaarde van dit habitatype is 929 mol N/ha/jaar. Op ruim 15% van het oppervlak van het habitatype is in de huidige situatie sprake van een matig overbelaste situatie. Het projecteffect heeft betrekking op 12 ha overbelast areaal, ofwel 4,5% van het areaal en bedraagt maximaal 0,01 mol N/ha/jr. Er is geen sprake van depositieafname op dit habitatype als gevolg van het project. Het instandhoudingsdoel is behoud van oppervlakte en kwaliteit. Er komt 264 hectare voor.

Een tijdelijke depositie van 0,01 mol N/ha/jaar voor een periode van vier jaar is te weinig om te leiden tot een meetbaar verschil in de vegetatie. Stikstof is niet het meest bepalende knelpunt. Knelpunten zijn het wegvallen van begrazing door konijnen, onvoldoende aanwezigheid van kaal zand en opslag van stuiken en bomen. De knelpunten voor de grijze duinen hebben te maken met de gevolgen van het vastleggen en beplanten van de duinen. Stikstofdepositie versnelt alleen het proces dat natuurlijk optreedt. De depositie van het project heeft hier echter geen wezenlijke bijdrage aan, omdat het tijdelijk is en er aanzienlijk meer stikstofdepositie nodig is om tot een effect te leiden. Dit leidt tot de conclusie dat een tijdelijke stikstofdepositie van het project niet leidt tot een verandering. Effecten zijn uitgesloten.

Duinheiden met kraaihei droog (H2140B)

De kritische depositiewaarde van dit habitatype is 857 mol N/ha/jaar. Op 35,8% van het oppervlak van het habitatype is in de huidige situatie sprake van een licht tot matig overbelaste situatie. Het projecteffect heeft betrekking op 3,7 ha overbelast areaal, ofwel 2,3% van het areaal en bedraagt maximaal 0,01 mol N/ha/jr. Er is geen sprake van depositieafname op dit habitatype als gevolg van het project. Het instandhoudingsdoel is behoud van oppervlakte en kwaliteit. Er komt 157,6 hectare voor.

Een tijdelijke depositie van 0,01 mol N/ha/jaar voor een periode van vier jaar is te weinig om te leiden tot een meetbaar verschil in de vegetatie. De knelpunten in het gebied zijn onvoldoende windwerking, te weinig open plekken, vergrassing, veroudering van kraaiheidevegetaties en verstruweling. Stikstof is niet het meest bepalende knelpunt, maar kan de knelpunten wel verergeren. De depositie van het project heeft hier echter geen wezenlijke bijdrage aan, omdat het tijdelijk is en er aanzienlijk meer stikstofdepositie nodig is om tot een effect te leiden. Dit leidt tot de conclusie dat een tijdelijke stikstofdepositie van het project niet leidt tot een verandering. Effecten zijn uitgesloten.

Duinheiden met struikhei (H2150)

De kritische depositiewaarde van dit habitatype is 857 mol N/ha/jaar. Op 25,35% van het oppervlak van het habitatype is in de huidige situatie sprake van een licht tot matig overbelaste situatie. Het projecteffect heeft betrekking op ruim 4 ha overbelast areaal, ofwel 4,5% van het areaal en bedraagt maximaal 0,01 mol N/ha/jr. Er is geen sprake van depositieafname op dit habitatype als gevolg van het project. Het instandhoudingsdoel is behoud van oppervlakte en kwaliteit. Er komt ruim 87 hectare voor.

Een tijdelijke depositie van 0,01 mol N/ha/jaar voor een periode van vier jaar is te weinig om te leiden tot een meetbaar verschil in de vegetatie. Ondanks de overbelaste situatie, is in het Natura 2000-gebied echter nog wel sprake van een voldoende kwaliteit. Struweelvorming en successie naar duinheide met kraaihei vormen de knelpunten voor het habitatype. De depositie van het project heeft hier echter geen wezenlijke bijdrage aan, omdat het tijdelijk is en er aanzienlijk meer stikstofdepositie nodig is om tot een effect te leiden. Dit leidt tot de conclusie dat een tijdelijke stikstofdepositie van het project niet leidt tot een verandering. Effecten zijn uitgesloten.

Duinbossen (droog), berken-eikenbos (H2180A)

De kritische depositiewaarde van dit habitatype is 1071 mol N/ha/jaar. Op 96% van het oppervlak van het habitatype is in de huidige situatie sprake van een licht tot matig overbelaste situatie. Het projecteffect heeft betrekking op 16,8 ha, ofwel 15,7% van het areaal en bedraagt maximaal 0,01 mol N/ha/jr. Er is geen sprake van depositieafname op dit habitatype als gevolg van het project. Het instandhoudingsdoel is behoud van oppervlakte en kwaliteit. Er komt ruim 107 hectare voor.

Een tijdelijke depositie van 0,01 mol N/ha/jaar voor een periode van vier jaar te weinig is om te leiden tot een meetbaar verschil in de vegetatie. De kwaliteit van het habitatype is verslechterd. Het voornaamste knelpunt is de toename van Amerikaanse vogelkers. Lokaal leidt recreatie tot betreding en eutrofiering door hondenuitwerpselen met verbraming en verruiging tot gevolg. De depositie van het project heeft hier echter geen wezenlijke bijdrage aan, omdat het tijdelijk is en er aanzienlijk meer stikstofdepositie nodig is om tot een effect te leiden. Dit leidt tot de conclusie dat een tijdelijke stikstofdepositie van het project niet leidt tot een verandering. Effecten zijn uitgesloten.

Vochtige duinvalleien open water (H2190A)

De kritische depositiewaarde van dit habitatype is 1.000 mol N/ha/jaar. Op 10% van het oppervlak van het habitatype is in de huidige situatie sprake van een licht tot matig overbelaste situatie. Het projecteffect heeft betrekking op 0,09 ha overbelast areaal, ofwel 6,6% van het areaal en bedraagt maximaal 0,01 mol N/ha/jr. Er is geen sprake van depositieafname op dit habitatype als gevolg van het project. Het instandhoudingsdoel is behoud van oppervlakte en kwaliteit. Er komt ruim 1,36 hectare voor.

Een tijdelijke depositie van 0,01 mol N/ha/jaar voor een periode van vier jaar is te weinig is om te leiden tot een meetbaar verschil in de vegetatie. Ondanks de overbelaste situatie, is in het Natura 2000-gebied echter nog wel sprake van een goede kwaliteit. Stikstof is niet het meest bepalende knelpunt, gezien de slechte waterkwaliteit en dat er voldoende beheer noodzakelijk is. De depositie van het project heeft geen wezenlijke bijdrage aan de kwaliteit van het habitatype, omdat het tijdelijk is en er aanzienlijk meer stikstofdepositie nodig is om tot een effect te leiden. Dit leidt tot de conclusie dat een tijdelijke stikstofdepositie van het project niet leidt tot een negatieve effecten.

Vochtige duinvalleien ontkalkt (H2190C)

De kritische depositiewaarde van dit habitatype is 1.071 mol N/ha/jaar. Op 5,3% van het oppervlak van het habitatype is in de huidige situatie sprake van een licht tot matig overbelaste situatie. Het projecteffect heeft betrekking op 0,21 ha overbelast areaal, ofwel ruim 5% van het areaal en bedraagt maximaal 0,01 mol N/ha/jr. Er is geen sprake van depositieafname op dit habitatype als gevolg van het project. Het instandhoudingsdoel is behoud van oppervlakte en kwaliteit. Er komt bijna 4 hectare voor.

Een tijdelijke depositie van 0,01 mol N/ha/jaar voor een periode van vier jaar te weinig is om te leiden tot een meetbaar verschil in de vegetatie. Stikstof één van de knelpunten die spelen voor dit habitatype. De depositie van het project heeft echter geen wezenlijke bijdrage, omdat het tijdelijk is en er aanzienlijk meer stikstofdepositie nodig is om tot een effect te leiden. Verder is slechts sprake van een projectbijdrage op een gering oppervlakte van het habitatype in een overbelaste situatie. Dit leidt tot de conclusie dat een tijdelijke stikstofdepositie van het project niet leidt tot een verandering. Effecten zijn uitgesloten.

Zwanenwater & Pettemerduinen

Natura 2000-gebied 'Zwanenwater & Pettemerduinen' is aangewezen voor zeven habitattypen die een stikstofeffect onderkennen als gevolg van de werkzaamheden in de aanlegfase. Het betreft de habitattypen Grijze duinen kalkarm (H2130B), Duinheiden met kraaihei vochtig (H2140A), Duinheiden met kraaihei droog (H2140B), Duinheiden met struikhei (H2150), Duinbossen (droog), berken-eikenbos (H2180A), Vochtige duinvalleien ontkalkt (H2190C) en Blauwgraslanden (H6410).

Grijze duinen kalkarm (H2130B)

De kritische depositiewaarde van dit habitatype is 929 mol N/ha/jaar. Op ruim 8% van het oppervlak van het habitatype is in de huidige situatie sprake van een matig overbelaste situatie. Het projecteffect heeft betrekking op 4,3 ha overbelast areaal, ofwel 2,8% van het areaal en bedraagt maximaal 0,01 mol N/ha/jr. Er is geen sprake van depositieafname op dit habitatype als gevolg van het project. Het instandhoudingsdoel is behoud van oppervlakte en kwaliteit. Er komt 153,5 hectare voor.

Een tijdelijke depositie van 0,01 mol N/ha/jaar voor een periode van vier jaar is te weinig om te leiden tot een meetbaar verschil in de vegetatie. Stikstof is niet het meest bepalende knelpunt. Het belangrijkste knelpunt in Zwanenwater & Pettemerduinen is de dynamiek. Stikstofdepositie versterkt knelpunten als vergrassing en verstruweling, maar is niet de hoofdoorzaak. Daarnaast heeft de depositie van het project hier geen wezenlijke bijdrage op, omdat het tijdelijk is en er aanzienlijk meer stikstofdepositie nodig is om tot een effect te leiden. In de Pettemerduinen zijn weinig aanwijzingen van de vermestende en verzurende invloed van stikstofdepositie zichtbaar.

Dit leidt tot de conclusie dat een zeer beperkte en tijdelijke stikstofdepositie van het project niet leidt tot een verandering. Effecten zijn uitgesloten.

Duinheiden met kraaihei vochtig (H2140A)

De kritische depositiewaarde van dit habitatype is 857 mol N/ha/jaar. Op ruim 22% van het oppervlak van het habitatype is in de huidige situatie sprake van een matig overbelaste situatie. Het projecteffect heeft betrekking op 0,17 ha overbelast areaal, ofwel minder dan 1% van het totale areaal en bedraagt maximaal 0,01 mol N/ha/jr. Er is geen sprake van depositieafname op dit habitatype als gevolg van het project. Het instandhoudingsdoel is behoud van oppervlakte en kwaliteit. Er komt 18,96 hectare voor.

Een tijdelijke depositie van 0,01 mol N/ha/jaar voor een periode van vier jaar is te weinig om te leiden tot een meetbaar verschil in de vegetatie. Binnen het Natura 2000-gebied zijn maatregelen genomen als het verwijderen van opslag en begrazing. De kwaliteit van het habitatype is hierdoor verbeterd. Het belangrijkste knelpunt voor het habitatype in Zwanenwater & Pettemerduinen is het ontbreken van verstuiwingsdynamiek, wat leidt tot versnelde vergrassing en verstruweling. Hoewel stikstofdepositie bijdraagt aan de problematiek in het gebied, is het niet het meest bepalende knelpunt. Daarnaast heeft de depositie van het project geen wezenlijke bijdrage aan, omdat het tijdelijk is en er aanzienlijk meer stikstofdepositie nodig is om tot een effect te leiden. Dit leidt tot de conclusie dat een tijdelijke stikstofdepositie van het project niet leidt tot een verandering. Effecten zijn uitgesloten.

Duinheiden met kraaihei droog (H2140B)

De kritische depositiewaarde van dit habitatype is 857 mol N/ha/jaar. Op ruim 20% van het oppervlak van het habitatype is in de huidige situatie sprake van een matig overbelaste situatie. Het projecteffect heeft betrekking op 3,47 ha overbelast areaal, ofwel 4,7% van het totale areaal en bedraagt maximaal 0,01 mol N/ha/jr. Er is geen sprake van depositieafname op dit habitatype als gevolg van het project. Het instandhoudingsdoel is behoud van oppervlakte en kwaliteit. Er komt 73 hectare voor.

Een tijdelijke depositie van 0,01 mol N/ha/jaar voor een periode van vier jaar is te weinig om te leiden tot een meetbaar verschil in de vegetatie. Vergrassing en verstruweling zijn belangrijke knelpunten voor het habitatype, maar hier ligt met name het gebrek aan verstuiwingsdynamiek aan ten grondslag. Het behalen van de instandhoudingsdoelstelling is op de lange termijn in zicht wanneer de verstuiwingsdynamiek wordt verbeterd. Stikstofdepositie draagt bij aan het versnellen van vergrassing en verstruweling, maar is niet de hoofdoorzaak. Daarnaast heeft de depositie van het project hier geen wezenlijke bijdrage op, omdat het tijdelijk is en er aanzienlijk meer stikstofdepositie nodig is om tot een effect te leiden. Dit leidt tot de conclusie dat een tijdelijke stikstofdepositie van het project niet leidt tot een verandering. Effecten zijn uitgesloten.

Duinheiden met struikhei (H2150)

De kritische depositiewaarde van dit habitatype is 857 mol N/ha/jaar. Op 44,7% van het oppervlak van het habitatype is in de huidige situatie sprake van een matig overbelaste situatie. Het projecteffect heeft betrekking op 0,67 ha overbelast areaal, ofwel bijna 30% van het totale areaal en bedraagt maximaal 0,01 mol N/ha/jr. Er is geen sprake van depositieafname op dit habitatype als gevolg van het project. Het instandhoudingsdoel is behoud van oppervlakte en kwaliteit. Er komt 2,29 hectare voor.

Een tijdelijke depositie van 0,01 mol N/ha/jaar voor een periode van vier jaar is te weinig om te leiden tot een meetbaar verschil in de vegetatie. Hoewel belangrijke knelpunten als opslag van struiken worden versterkt door stikstofdepositie, is het gebrek aan dynamiek de voornaamste oorzaak van de problematiek in Zwanenwater. In de Pettemerduinen is juist sprake van overmatige verstuiwing, waardoor weinig sprake is van vergrassing of verstruweling. De depositie van het project heeft hier echter geen wezenlijke bijdrage op, omdat het tijdelijk is en er aanzienlijk meer stikstofdepositie nodig is om tot een effect te leiden. Dit leidt tot de conclusie dat een tijdelijke stikstofdepositie van het project niet leidt tot een verandering. Effecten zijn uitgesloten.

Duinbossen (droog), berken-eikenbos (H2180A)

De kritische depositiewaarde van dit habitatype is 1071 mol N/ha/jaar. Op 74% van het oppervlak van het habitatype is in de huidige situatie sprake van een licht tot matig overbelaste situatie. Het projecteffect heeft betrekking op 3,45 ha, ofwel 65% van het areaal en bedraagt maximaal 0,01 mol N/ha/jr. Er is geen sprake van depositieafname op dit habitatype als gevolg van het project. Het instandhoudingsdoel is behoud van oppervlakte en kwaliteit. Er komt ruim 5,3 hectare voor.

Een tijdelijke depositie van 0,01 mol N/ha/jaar voor een periode van vier jaar is te weinig om te leiden tot een meetbaar verschil in de vegetatie. Het belangrijkste knelpunt voor het habitatype in Zwanenwater & Pettemerduinen is opslag van gebiedsvreemde soorten. De geborgde maatregelen zijn mogelijk niet voldoende om exoten definitief te verwijderen en aanvullende maatregelen zijn nodig voor verdere dynamisering. Stikstofdepositie is niet het meest bepalende knelpunt voor het behalen van de instandhoudingsdoelstelling en vormt geen knelpunt bij verdere dynamisering. Dit leidt tot de conclusie dat een tijdelijke stikstofdepositie van het project niet leidt tot een verandering.

Vochtige duinvalleien ontkalkt (H2190C)

De kritische depositiewaarde van dit habitatype is 1.071 mol N/ha/jaar. Op 5,26% van het oppervlak van het habitatype is in de huidige situatie sprake van een licht tot matig overbelaste situatie. Het projecteffect heeft betrekking op 0,27 ha, ofwel ruim 2% van het areaal en bedraagt maximaal 0,01 mol N/ha/jr. Er is geen sprake van depositieafname op dit habitatype als gevolg van het project. Het instandhoudingsdoel is behoud van oppervlakte en kwaliteit. Er komt 12,28 hectare voor.

Een tijdelijke depositie van 0,01 mol N/ha/jaar voor een periode van vier jaar is te weinig om te leiden tot een meetbaar verschil in de vegetatie. Het hydrologisch systeem is het belangrijkste knelpunt voor het habitatype, maar ook het gebrek aan dynamiek speelt een grote rol. In deelgebied Pettemerduinen, waar sprake is van overmatige zandverstuiving, is de kwaliteit overwegend goed. Stikstofdepositie draagt in combinatie met andere knelpunten als beperkte zandverstuiving en te weinig begrazing door konijnen bij aan de problematiek, maar is niet het leidende knelpunt. De depositie van het project heeft ook geen wezenlijke bijdrage, omdat het tijdelijk is en er aanzienlijk meer stikstofdepositie nodig is om tot een effect te leiden. Dit leidt tot de conclusie dat een tijdelijke stikstofdepositie van het project niet leidt tot een verandering.

De verandering van de stikstofdepositie door de realisatie van Bruggen Krommenie zal het behalen van de behoudsopgave voor dit habitatype niet belemmeren. Significante negatieve effecten zijn op voorhand uitgesloten.

Blauwgraslanden (H6410)

De kritische depositiewaarde van dit habitatype is 786 mol N/ha/jaar. Op 90% van het oppervlak van het habitatype is in de huidige situatie sprake van een licht tot matig overbelaste situatie. Het projecteffect heeft betrekking op 0,26 ha en bedraagt maximaal 0,01 mol N/ha/jr. Er is geen sprake van depositieafname op dit habitatype als gevolg van het project. Het instandhoudingsdoel is behoud van oppervlakte en kwaliteit. Er komt 0,29 hectare voor.

Een tijdelijke depositie van 0,01 mol N/ha/jaar voor een periode van vier jaar is te weinig om te leiden tot een meetbaar verschil in de vegetatie. Stikstofdepositie versterkt problematiek als verzuuring en verzuring, maar verdroging door het wegvallen van kweldruk en grondwateronttrekking zijn hierin het meest bepalend. Daarnaast heeft het habitatype mogelijk nooit voorgekomen in het gebied, ook niet ten tijde van de aanwijzing van het HR-gebied. De beschikbare informatie wijst niet op een leidende rol van stikstofdepositie in het wegblijven van dit habitatype. Omdat verdroging naar voren komt als knelpunt is de hydrologie hierin meer bepalend. Dit leidt tot de conclusie dat een tijdelijke stikstofdepositie van het project niet leidt tot een verandering. Effecten zijn uitgesloten.

3. Maatregelen om eventuele schade te beperken

In dit besluit is een voorschrift 6 opgenomen, dat eventueel te gebruiken werkverlichting alleen het werkgebied dient aan te lichten en niet dient uit te stralen naar de Nauernasche Vaart en naar Polder Westzaan. Dit Natura 2000-gebied ligt direct naast de twee bruggen over de Nauernasche Vaart.

In de AERIUS-berekeningen en in de 'Memo uitgangspunten stikstofdepositie Bruggen Krommenie' van Arcadis, d.d. 3 maart 2026 is een opsomming gegeven van de in te zetten werktuigen. Deze werktuigen voldoen tenminste aan STAGE klasse IV. De inzet van deze werktuigen hebben wij geborgd in voorschrift 7. Daarmee wordt een hogere stikstofdepositie in de aanlegfase voorkomen.

4. Bepalen van cumulatieve effecten met andere activiteiten

Op grond van de Ow dient bekeken te worden of een te vergunnen project afzonderlijk, maar ook in combinatie met andere projecten significante gevolgen kan hebben. Deze cumulatietoets is vooral van belang voor projecten die een mogelijk negatief (maar niet significant) gevolg hebben, om te bezien of een project in cumulatie alsnog tot een significant gevolg zou kunnen leiden.

Stikstofdepositie is niet bepalend in de conclusie dat significante gevolgen als gevolg van de uitvoering van het project 'Vervanging bruggen Krommenie' uitgesloten zijn; ook bij een grotere overschrijding van de kritische depositiewaarde kunnen significante gevolgen van het project op basis van dezelfde locatie specifieke ecologische gronden worden uitgesloten. Overige projecten die momenteel spelen in de buurt zijn niet bekend. Ook bij cumulatie met reeds vergunde, maar nog niet gerealiseerde plannen/projecten leidt het project niet tot significante effecten, omdat de bijdrage te gering is.

D. Procedure

Voor ons besluit hebben we verschillende stappen gevolgd. De belangrijkste stappen in deze procedure zijn:

Ontvangst

De aanvraag is ontvangen op 10 juli 2024. Per ommekeer is hiervan een ontvangstbevestiging verzonden. Op 16 juli 2025 is er een procedurebrief opgesteld en aan de gemachtigde gestuurd.

Uniforme openbare voorbereidingsprocedure

De aanvraag wordt behandeld met toepassing van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb).

Ontvankelijkheid aanvraag

De ontvankelijkheid van de aanvraag is getoetst aan de aanvraagvereisten (artikel 16.55 van de Ow en artikel 7.3 en 7.4 van de Omgevingsregeling). Daarnaast is de Natura 2000-activiteit getoetst aan de vereisten in Afdeling 7.2.8a.1 e.v. van de Or. De aanvraag voldoet aan de eisen en is ontvankelijk.

Ter inzage

De aanvraag, ontwerpbesluit en overige bijbehorende stukken worden zes weken ter inzage gelegd. Gedurende deze periode van terinzagelegging kan eenieder zijn zienswijzen kenbaar maken.

Zienswijzen

<P.M.>

Wijzigingen t.o.v. het ontwerpbesluit

<P.M.>

Verloop termijn omgevingsvergunning

Als blijkt dat u meer tijd nodig heeft om de werkzaamheden uit te voeren, moet u een verlenging van de vergunning aan te vragen. Dit kunt u doen door een wijzigingsverzoek in te dienen. U kunt hiervoor het 'Aanvraagformulier wijzigen/verlengen/intrekken omgevingsvergunning' op onze website gebruiken. U kunt pas verder met de werkzaamheden als u een geldige vergunning heeft. Vraag daarom minimaal vijf maanden voor de einddatum van de vergunning een verlenging aan. Zo voorkomt u vertraging van het project.

E. Overige wet- en regelgeving

Initiatiefnemers zijn zelf verantwoordelijk voor het volgen van de geldende wet- en regelgeving. Zij kunnen zelf bepalen voor welke activiteiten een vergunning wordt aangevraagd. Onderdelen die niet aangevraagd worden, kunnen niet (integraal) worden beoordeeld en zijn dus ook niet meegenomen bij de beoordeling van deze omgevingsvergunning.

Uw aanvraag heeft betrekking op een activiteit waarvoor mogelijk ook op grond van andere wet- en regelgeving een besluit nodig is. In het bijzonder wijzen wij op het volgende:

Soortenbescherming

Uw project kan invloed hebben op beschermde dier- en plantensoorten. U kunt hierbij denken aan het verdwijnen van nestplaatsen van vogels, het vernielen van verblijfplaatsen van vleermuizen of het vernielen van leefgebied van reptielen en amfibieën. Om inzichtelijk te krijgen welke beschermde soorten aanwezig zijn in uw plangebied, dient een Quicksan uitgevoerd te worden, waar nodig gevolgd door nader onderzoek. Op basis van deze onderzoeken kan bepaald worden of een vergunning voor een flora en fauna-activiteit nodig is voor uw project. Meer informatie kunt u vinden op onze website.

Bijlage 3: Plangebied – locatie bruggen Krommenie



Bijlage 4. Overzicht van afnames en toenames van verkeersbewegingen per route als gevolg van werkzaamheden voor project Vervanging bruggen Krommenie.

Omleiding herzien n.a.v. evaluatie verkeer bij werkzaamheden brug in sept. 24 + sessie met verkeersadviseurs over omleidingsroute	Wegvak	Type	Referentiesituatie o.b.v. weekdays				% verandering	Absol ute toe-afname	Beoogde situatie bij uitvoering werkzaamheden brug B en A Krommenie				Relevante toe-/afname?
			Totaal (mv/et m)	LV (mv/et m)	MV (mv/et m)	ZV (mv/et m)			Totaal (mv/et m)	LV (mv/et m)	MV (mv/et m)	ZV (mv/et m)	
	N203 tot brug N8 (brug Krommenie - A8)	Buiten weg	43.500	37.845	870	4.785	-15%	-6.525	36.975	32.168	740	4.067	ja
	A8 (aansluiting Zaanstad - Westerkoog - N8)	Snelweg	60.000	52.200	1.200	6.600	-3%	-1.904	58.096	50.544	1.162	6.391	nee
	A8 (knp Zaandam - aansluiting Zaanstad - Westerkoog)	Snelweg	80.000	69.600	1.600	8.800	-2%	-1.904	78.096	67.944	1.562	8.591	nee
	N244 (Alkmaar - N246)	Buiten weg	13.758	11.969	275	1.513	11%	1.523	15.281	13.294	306	1.681	ja
	N244 (A7-N246 en v.v.)	Buiten weg	11.485	9.992	230	1.263	3%	381	11.866	10.323	237	1.305	nee
	N246 (N244 - N514)	Buiten weg	13.446	11.698	269	1.479	8%	1.142	14.588	12.692	292	1.605	ja
	N246 (N514 - N203)	Buiten weg	28.949	25.186	579	3.184	4%	1.143	30.092	26.180	602	3.310	ja
	A8 (Zaandam zuid - knp Zaandam)	Snelweg	150.000	130.500	3.000	16.500	1%	1.904	151.904	132.156	3.038	16.709	nee
	A7 (knp Zaandam - N244)	Snelweg	100.000	87.000	2.000	11.000	0%	381	100.381	87.331	2.008	11.042	nee
	A9 (knp. Beverwijk - Uitgeest)	Snelweg	90.000	78.300	1.800	9.900	2%	1.523	91.523	79.625	1.830	10.068	nee

Alle groen gearceerde cellen tonen de omleidingen die leiden tot een percentuele verandering groter dan 3% en zijn meegenomen in de aeriusberekeningen.



