

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Provincie Noord-Holland
N203,
1561 ZE Krommenie

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Stikstofberekening Brug Krommenie
Stikstofberekening werkzaamheden vervanging brug Krommenie
maatgevende periode zonder omleidingsroutes

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RtDHNzQP3WCx
03 maart 2026, 15:29
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Maatgevende jaar zonder omleidroutes - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	2,9 kg/j	100,8 kg/j

Resultaten

Maatgevende jaar zonder omleidroutes - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

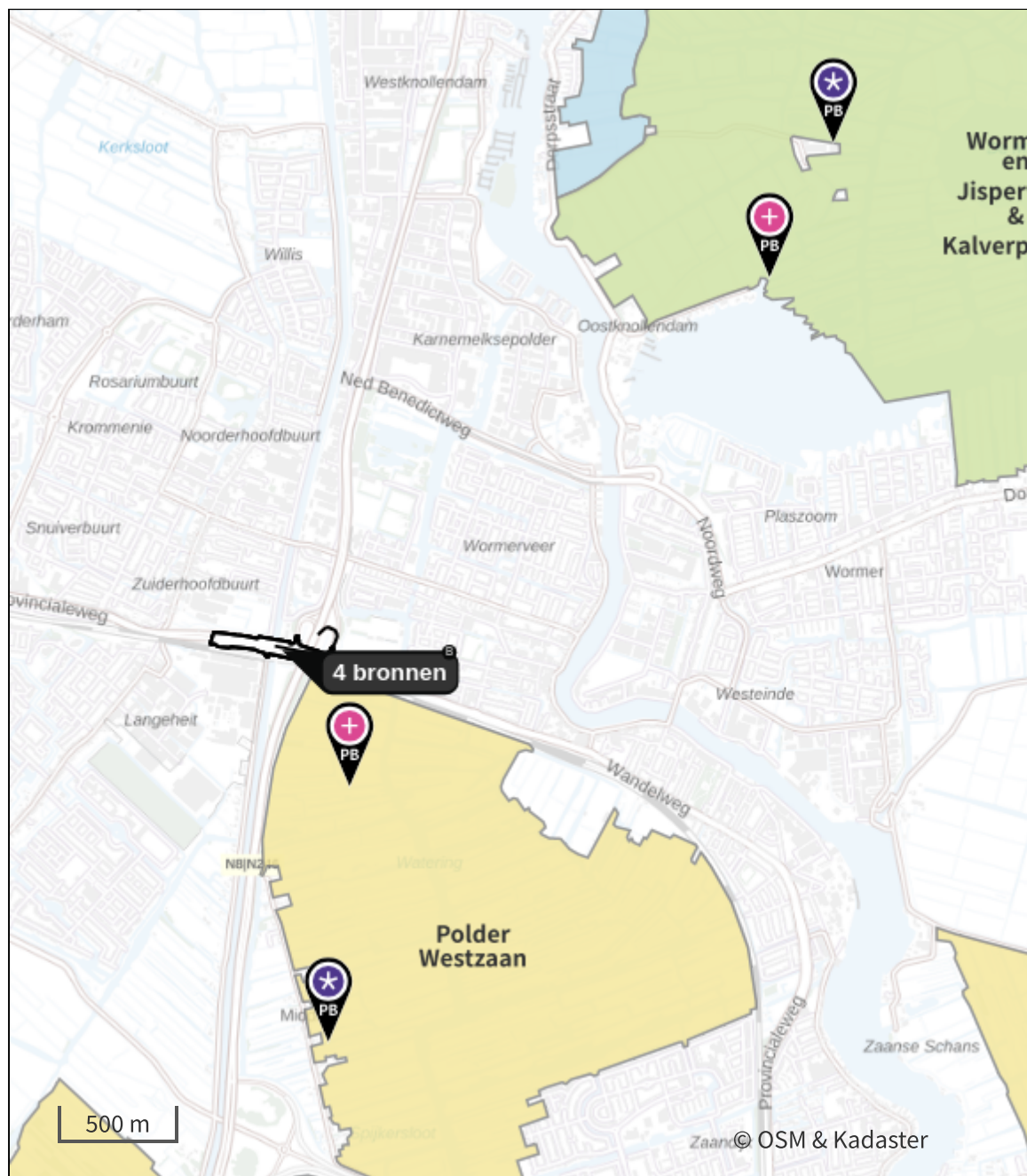
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,04 mol N/ha/j	5789386	Polder Westzaan
5,22 ha		
0,00 ha		
0,04 mol N/ha/j		
-		

Maatgevende jaar zonder omleidroutes (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Voorbelasting	0,2 kg/j	24,6 kg/j
2 Verkeer Koude start: overig Koude start voorbelasting	1,3 g/j	51,9 g/j
3 Mobiele werktuigen Keerlus	2,6 kg/j	71,0 kg/j
4 Verkeer Koude start: overig Koude start keerlus	47,2 g/j	3,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	65,1 g/j	2,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Maatgevende jaar zonder omleidroutes" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	5,22	978,17	5,22	0,04	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Polder Westzaan (91)	4,36	915,63	4,36	0,04	0,00	-
Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder (90)	0,86	978,17	0,86	0,01	0,00	-

Maatgevende jaar zonder omleidroutes, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen

Naam	Voorbelasting				NO _x	24,6 kg/j
Locatie	X:113299,68 Y:500831,06				NH ₃	0,2 kg/j
Oppervlakte	2,90 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
6*6 knijperwagen	0 l/j	123 u/j	<u>0,3 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	24,6 kg/j
Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j		<u>0,008 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,2 kg/j

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start voorbelasting	NO _x	51,9 g/j
Locatie	X:113299,68 Y:500831,06	NH ₃	1,3 g/j
Oppervlakte	2,90 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	15,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	2,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

3 Mobiele werktuigen

Naam	Keerlus	NO _x	71,0 kg/j	
Locatie	X:113299,68 Y:500831,06	NH ₃	2,6 kg/j	
Oppervlakte	2,90 ha			
Naam	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Werktuigen <56 kW	1,0 m	0,3 m	NO _x	0,9 kg/j
	0,006 MW	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,0 kg/j
Werktuigen 56-75 kW	2,5 m	0,4 m	NO _x	1,9 kg/j
	0,011 MW	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,1 kg/j
Werktuigen 75-560 kW	2,9 m	0,7 m	NO _x	36,2 kg/j
	0,027 MW	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	2,2 kg/j
MUT	0,3 m	0,6 m	NO _x	11,9 kg/j
	0,008 MW	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	90,0 g/j
ZUT	0,3 m	0,7 m	NO _x	20,2 kg/j
	0,008 MW	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,2 kg/j

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start keerlus	NO _x	3,2 kg/j
Locatie	X:113299,68 Y:500831,06	NH ₃	47,2 g/j
Oppervlakte	2,90 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	145,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	130,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	2,0 kg/j
Locatie	X:113497,83 Y:500783,38	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,6 kg/j
Lengte	468,43 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 65,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	320,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.320,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2_20260206_f42eba0c64

Database versie 2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>