

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Provincie Noord-Holland
N203,
1561 ZE Krommenie

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Stikstofberekening Brug Krommenie
Stikstofberekening werkzaamheden vervanging brug Krommenie
bouwjaar 2029

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RqRkwCL85KQw
03 maart 2026, 14:44
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Referentiesituatie verkeer - Referentie
Realisatiefase 2029 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2029	4.749,6 kg/j	82,3 ton/j
2029	4.586,6 kg/j	81,0 ton/j

Resultaten

Referentiesituatie verkeer - Referentie
Realisatiefase 2029 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
21,64 mol N/ha/j	5786327	Polder Westzaan
20,55 mol N/ha/j	5786327	Polder Westzaan
68,02 ha		
3.529,73 ha		
0,02 mol N/ha/j		
1,09 mol N/ha/j		

Realisatiefase 2029 (Beoogd), rekenjaar 2029

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Sloop brug A	2,3 kg/j	58,5 kg/j
2 Mobiele werktuigen Nieuw brug A	4,5 kg/j	145,0 kg/j
3 Anders... Werkschepen (sloop brug A)	-	21,2 kg/j
4 Anders... Werkschepen (nieuw brug A)	-	20,7 kg/j
5 Verkeer Koude start: overig Koude start sloop brug A	7,9 g/j	0,5 kg/j
6 Verkeer Koude start: overig Koude start nieuw brug A	16,3 g/j	0,2 kg/j
8 Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Duwbotten	-	18,7 kg/j
9 Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Stilliggende duwbotten	-	2,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	4.579,7 kg/j	80,8 ton/j



Referentiesituatie verkeer (Referentie), rekenjaar 2029

Emissiebronnen

Emissie NH₃

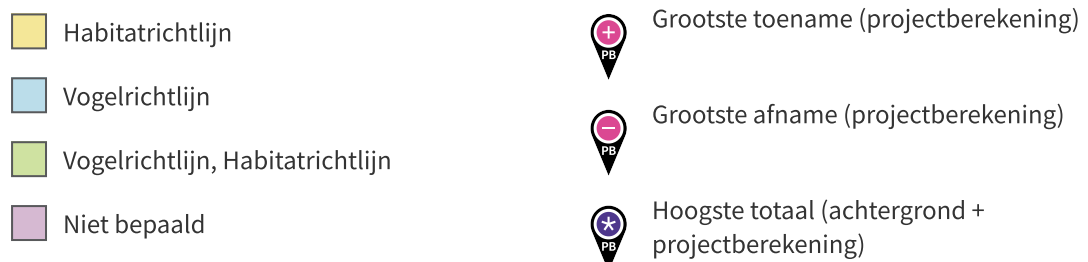
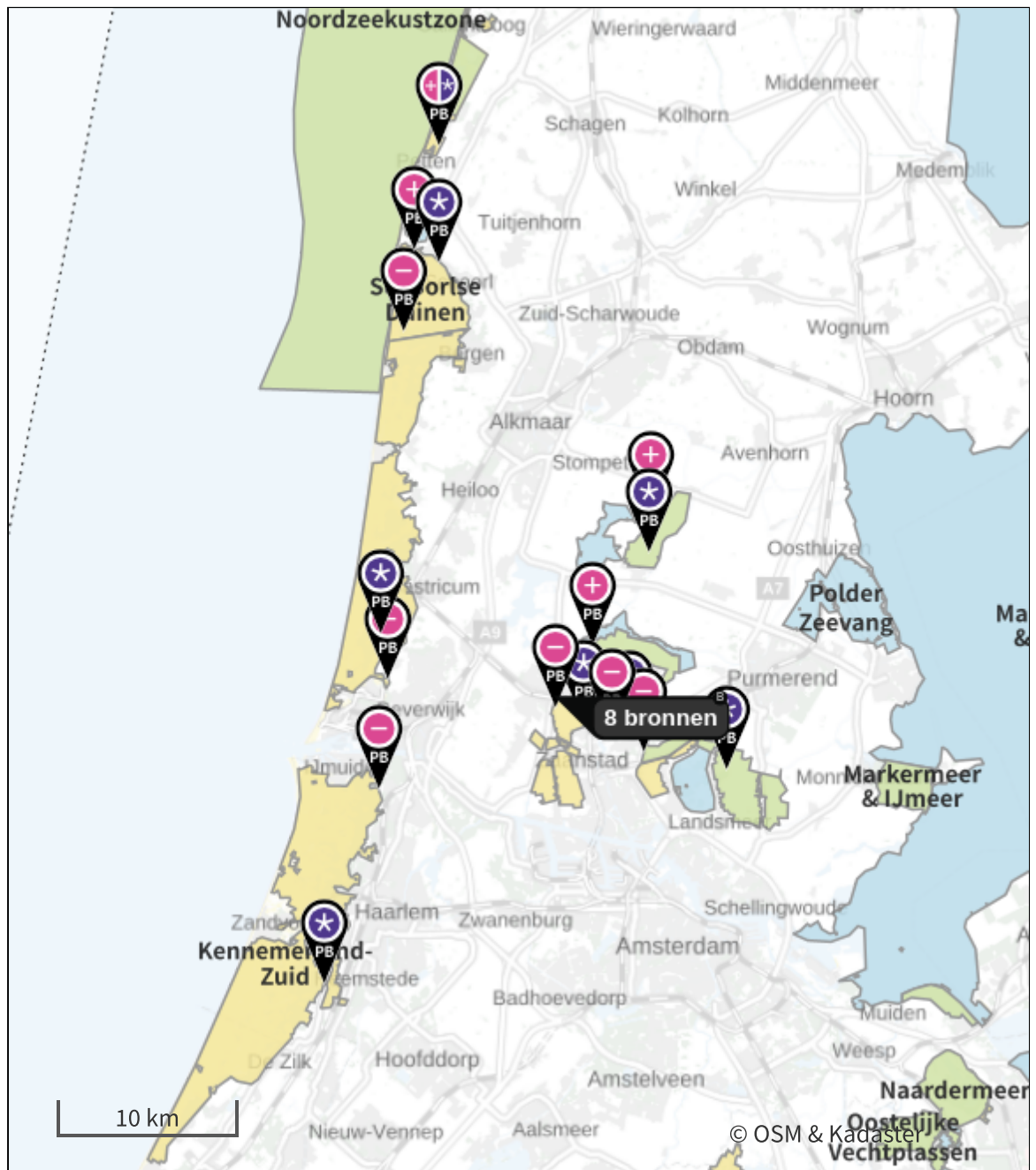
Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

4.749,6 kg/j

82,3 ton/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase 2029" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	3.597,76	2.660,87	68,02	0,02	3.529,73	1,09

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder (90)	15,51	1.249,81	0,46	0,02	15,05	0,06
Eilandspolder (89)	2,02	1.025,11	2,02	0,02	0,00	-
Schoorlse Duinen (86)	40,27	1.522,86	39,96	0,01	0,31	0,01
Zwanenwater & Pettemerduinen (85)	25,59	1.467,40	25,59	0,01	0,00	-
Kennemerland-Zuid (88)	2.363,52	2.660,87	0,00	-	2.363,52	0,05
Noordhollands Duinreservaat (87)	1.077,45	2.288,28	0,00	-	1.077,45	0,07
IJperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske (92)	57,87	1.387,83	0,00	-	57,87	0,04
Polder Westzaan (91)	15,53	1.211,74	0,00	-	15,53	1,09

Realisatiefase 2029, Rekenjaar 2029

1 Mobiele werktuigen

Naam	Sloop brug A	NO _x	58,5 kg/j	
Locatie	X:113262,57 Y:500865,03	NH ₃	2,3 kg/j	
Oppervlakte	0,31 ha			
Naam	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Werktuigen <56 kW	1,0 m	0,3 m	NO _x	19,4 kg/j
	0,006 MW	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	10,0 g/j
Werktuigen 56-75 kW	2,5 m	0,4 m	NO _x	80,0 g/j
	0,011 MW	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	10,0 g/j
Werktuigen 75-560 kW	2,9 m	0,7 m	NO _x	37,2 kg/j
	0,027 MW	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	2,3 kg/j
MUT	0,3 m	0,6 m	NO _x	1,0 kg/j
	0,008 MW	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	10,0 g/j
ZUT	0,3 m	0,7 m	NO _x	0,8 kg/j
	0,008 MW	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	10,0 g/j

2 Mobiele werktuigen

Naam	Nieuw brug A	NO _x	145,0 kg/j	
Locatie	X:113262,57 Y:500865,03	NH ₃	4,5 kg/j	
Oppervlakte	0,31 ha			
Naam	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Werktuigen <56 kW	1,0 m	0,3 m	NO _x	32,0 kg/j
	0,006 MW	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	10,0 g/j
Werktuigen 56-75 kW	2,5 m	0,4 m	NO _x	3,1 kg/j
	0,011 MW	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,2 kg/j
Werktuigen 75-560 kW	2,9 m	0,7 m	NO _x	64,9 kg/j
	0,027 MW	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	4,0 kg/j
MUT	0,3 m	0,6 m	NO _x	9,3 kg/j
	0,008 MW	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	70,0 g/j
ZUT	0,3 m	0,7 m	NO _x	35,8 kg/j
	0,008 MW	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,3 kg/j

3 Anders...

Naam	Werkschepen (sloop brug A)	Uittreedhoogte	2,7 m	NO _x	21,2 kg/j
Locatie	X:113268,62 Y:500844,45	Warmteinhoud	0,008 MW		
Oppervlakte	0,22 ha	Spreiding	1,4 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

4 Anders...

Naam	Werkschepen (nieuw brug A)	Uittreedhoogte	2,7 m	NO _x	20,7 kg/j
Locatie	X:113268,62 Y:500844,45	Warmteinhoud	0,008 MW		
Oppervlakte	0,22 ha	Spreiding	1,4 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start sloop brug A	NO _x	0,5 kg/j
		NH ₃	7,9 g/j
Locatie	X:113262,57 Y:500865,03		
Oppervlakte	0,31 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	7,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	24,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start nieuw brug A	NO _x	0,2 kg/j
		NH ₃	16,3 g/j
Locatie	X:113262,57 Y:500865,03		
Oppervlakte	0,31 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	422,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	4,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:113372,76 Y:500914,01	Type scherm	-	NO ₂	81,6 g/j
Lengte	318,49 m	Hoogte	-	NH ₃	12,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	857,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	280,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

8 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Duwboten	Vaarwater	CEMT_II	NO _x				18,7 kg/j
Locatie	X:113572,49 Y:502499,13	Van A naar B	Irrelevant					
Lengte	3.397,95 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
Duwboten (nieuw brug A)	Duwstel – BI (Europa I)	23 /jaar	10 %	23 /jaar	100 %	NO _x	18,7 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

9 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Stilliggende duwboten	NO _x					2,2 kg/j	
Locatie	X:113268,86 Y:500835,96							
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie	
Duwboten (nieuw brug A)	Duwstel – BI (Europa I)	55,0 %	23 /jaar	1u	0,0 %	NO _x	2,2 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

10 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	N203 tot brug	Links	Rechts	NO _x	20,1 ton/j
Locatie	X:110686,02 Y:502105,14	Type scherm	-	-	NO ₂ 5.281,3 kg/j
Lengte	3.469,76 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1.195,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	32.168,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	740,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4.067,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

11 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	N203 tot brug stagnerend	Links	Rechts	NO _x	12,1 ton/j
Locatie	X:112883,43 Y:500887,96	Type scherm	-	-	NO ₂ 3.162,6 kg/j
Lengte	1.715,87 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 551,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	32.168,0 /etmaal	27,5 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	740,0 /etmaal	27,5 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4.067,0 /etmaal	27,5 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

12 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	N8 (brug Krommenie - A8)	Links	Rechts	NO _x	3.932,2 kg/j
Locatie	X:113122,78 Y:499438,4	Type scherm	-	-	NO ₂ 1.031,4 kg/j
Lengte	1.035,32 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 233,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	21.051,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	484,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.662,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

13 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	N8 (brug Krommenie - A8) stagnerend	Links	Rechts	NO _x	4.384,5 kg/j
Locatie	X:113266,19 Y:500443,53	Type scherm	-	-	NO ₂ 1.145,7 kg/j
Lengte	997,11 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 213,8 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	21.051,0 /etmaal	20,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	484,0 /etmaal	20,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.662,0 /etmaal	20,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

14 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	N244 (Alkmaar-N246)	Links	Rechts	NO _x	20,7 ton/j
Locatie	X:111900,68 Y:510539,32	Type scherm	-	-	NO ₂ 5.437,6 kg/j
Lengte	8.642,94 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1.230,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	13.294,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	306,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.681,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

15 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	N246 (N244-N514)	Links	Rechts	NO _x	14,0 ton/j
Locatie	X:113698,89 Y:504918,13	Type scherm	-	-	NO ₂ 3.682,8 kg/j
Lengte	6.131,19 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 833,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	12.692,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	292,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.605,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

16 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	N246 (N514-N203)	Links	Rechts	NO _x	5.440,0 kg/j
Locatie	X:113594,16 Y:501457,68	Type scherm	-	-	NO ₂ 1.426,9 kg/j
Lengte	1.151,84 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 322,8 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	26.180,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	602,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.310,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Referentiesituatie verkeer, Rekenjaar 2029

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	N203 tot brug	Links	Rechts	NO _x	23,7 ton/j
Locatie	X:110686,02 Y:502105,14	Type scherm	-	-	NO ₂ 6.213,5 kg/j
Lengte	3.469,76 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1.405,9 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	37.845,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	870,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4.785,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	N203 tot brug stagnerend	Links	Rechts	NO _x	13,1 ton/j
Locatie	X:112883,43 Y:500887,96	Type scherm	-	-	NO ₂ 3.426,1 kg/j
Lengte	1.715,87 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 669,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	37.845,0 /etmaal	15,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	870,0 /etmaal	15,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4.785,0 /etmaal	15,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	N8 (brug Krommenie - A8)	Links	Rechts	NO _x	4.241,1 kg/j
Locatie	X:113122,78 Y:499438,4	Type scherm	-	-	NO ₂ 1.112,4 kg/j
Lengte	1.035,32 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 251,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	22.707,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	522,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.871,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	N8 (brug Krommenie - A8) stagnerend	Links	Rechts	NO _x	4.406,7 kg/j
Locatie	X:113266,19 Y:500443,53	Type scherm	-	-	NO ₂ 1.153,5 kg/j
Lengte	997,11 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 236,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	22.707,0 /etmaal	10,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	522,0 /etmaal	10,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.871,0 /etmaal	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	N244 (Alkmaar-N246)	Links	Rechts	NO _x	18,7 ton/j
Locatie	X:111900,68 Y:510539,32	Type scherm	-	-	NO ₂ 4.893,9 kg/j
Lengte	8.642,94 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1.107,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	11.969,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	275,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.513,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	N246 (N244-N514)	Links	Rechts	NO _x	12,9 ton/j
Locatie	X:113698,89 Y:504918,13	Type scherm	-	-	NO ₂ 3.393,7 kg/j
Lengte	6.131,19 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 767,9 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	11.698,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	269,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.479,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	N246 (N514-N203)	Links	Rechts	NO _x	5.233,0 kg/j
Locatie	X:113594,16 Y:501457,68	Type scherm	-	-	NO ₂ 1.372,5 kg/j
Lengte	1.151,84 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 310,6 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	25.186,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	579,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.184,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2_20260206_f42eba0c64

Database versie 2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>