

Lokale effecten

Wat gebeurde rondom de brug?



Resultaten verkeersmonitoring
Krommeniebrug

Lokale effecten

Onderzoek XTNT

1. Toename/afname van verkeer op:
 - Corridor N203
 - Omleidingsroutes
 - Sluiproutes
2. Verschil in routekeuzes
 - Regionaal verkeer
 - Lokaal verkeer
3. Doorstroming
4. Sentiment

Bronnen

- Verkeerstellingen
- Floating Car Data
- Enquête
- Schouw

Meetperiode

- Hinder: 2 tot 28 september
- Referentie: 7 tot 31 oktober



Sluiproutes

1. N203 Wormerveer
2. Vaartbrug
3. Assendelft
4. Communicatieweg
5. Vaardijk



Sluipverkeer conclusies

- **Krommenie (Vaartbrug)**
 - Meer verkeer in middag/avond, vooral ri. Krommenie
 - Met name lokaal verkeer (o.b.v. FCD + geen toename Weverstraat)
- **Assendelft**
 - Ri. Zaandam:
 - Ca. 100 mvt/uur extra over *Saendelverlaan*
 - Ca. 40 mvt/uur extra over *Korte Industrieweg*
 - Ri. Uitgeest: geen verschil
- **Vaartdijk**
 - Geen interessante sluiproute
- **Communicatieweg**
 - Afname tijdens hinder (werkzaamheden)
 - FCD: wel een toename in routekeuze
- **N203 Wormerveer**

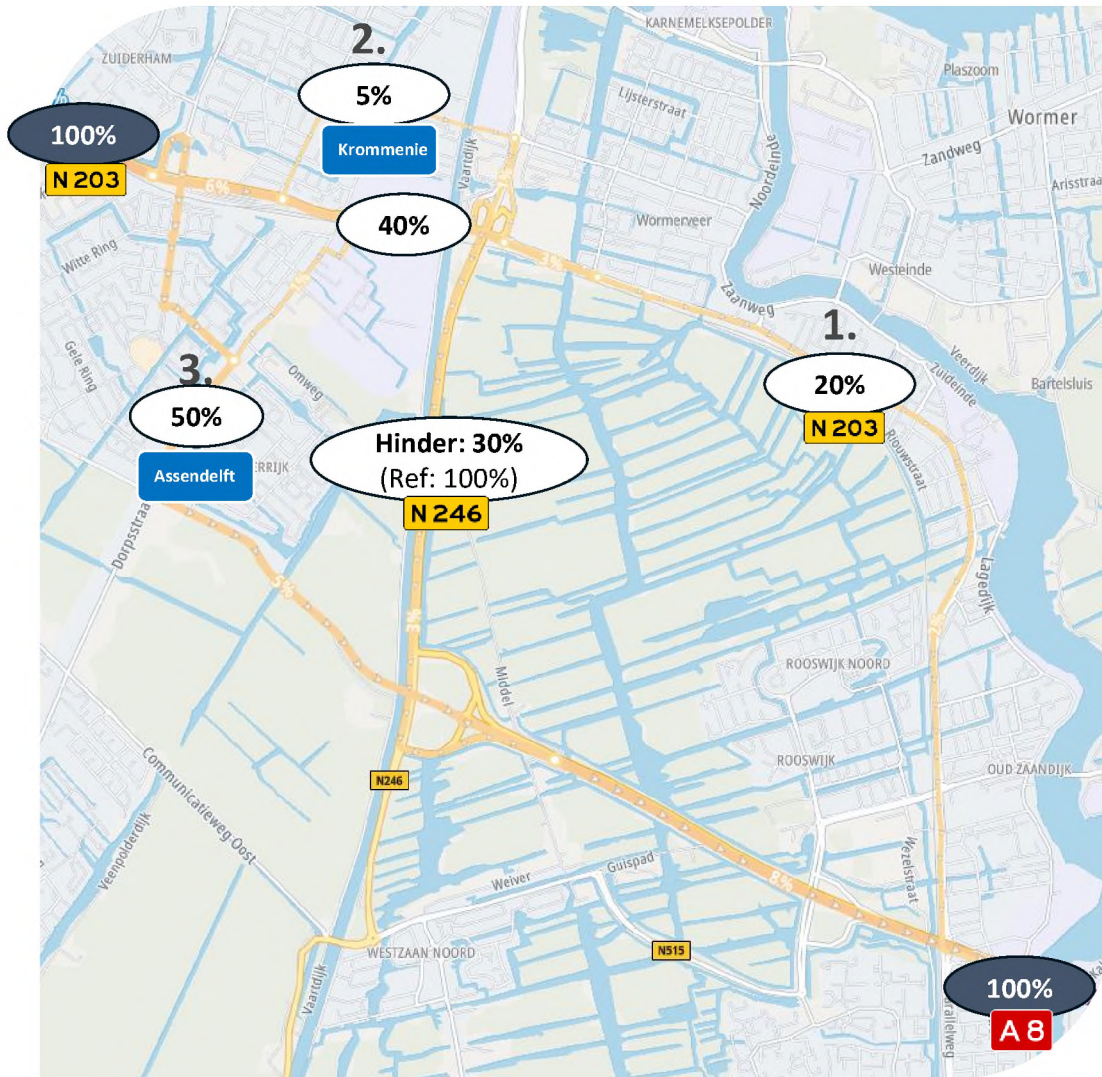
Naam	richting	etmaal hinder	etmaal referentie	verschil	% verschil
A. VAARTBRUG Krommenie	west	5725	3360	2365	+70%
A. VAARTBRUG Krommenie	oost	6622	7340	-718	-10%
B. WEVERSTRAAT Krommenie	noord	3431	3330	101	+3%
B. WEVERSTRAAT Krommenie	zuid	1858	1888	-30	-2%
C. SAENDELVERLAAN Assendelft	noord	5178	5092	87	+2%
C. SAENDELVERLAAN Assendelft	zuid	6187	5149	1038	+20%
D. KORTE INDUSTRIEWEG Assendelft	noord	3157	3264	-107	-3%
D. KORTE INDUSTRIEWEG Assendelft	zuid	3564	3358	206	+6%
E. VAARTDIJK	noord	105	116	-11	-9%
E. VAARTDIJK	zuid	140	109	31	+28%
F. COMMUNICATIEWEG	noordwest	3174	3945	-771	-20%
F. COMMUNICATIEWEG	zuidoost	3621	4095	-474	-12%



Sluiproutes

1. N203 Wormerveer
2. Vaartbrug
3. Assendelft
4. Communicatieweg
5. Vaardijk

Let op: enkel verkeer N203 → A8
(25% van totaal op N203 tijdens **hinder**)
(42% van totaal op N203 tijdens **referentie**)



Sluipverkeer: N203 & keerbeweging

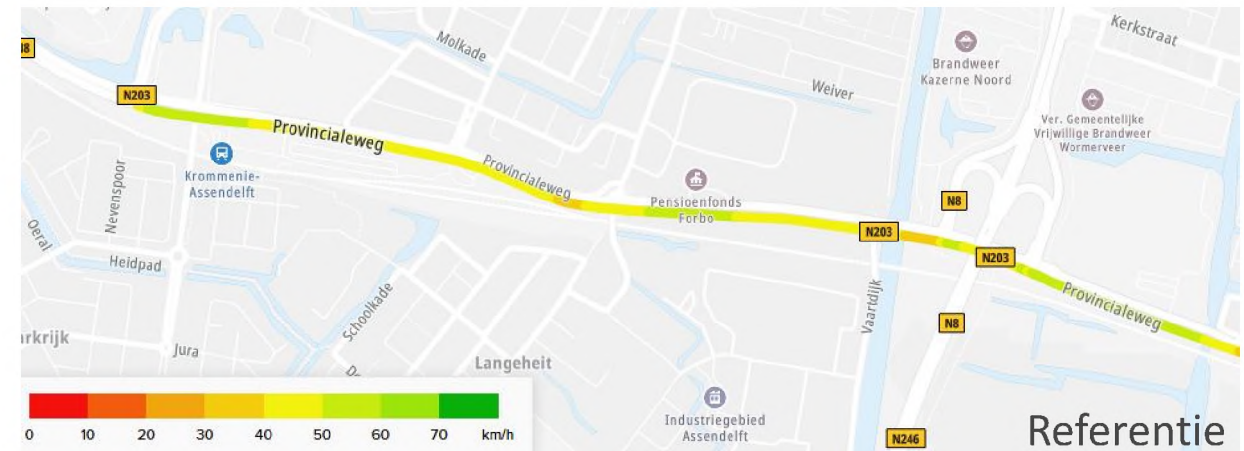
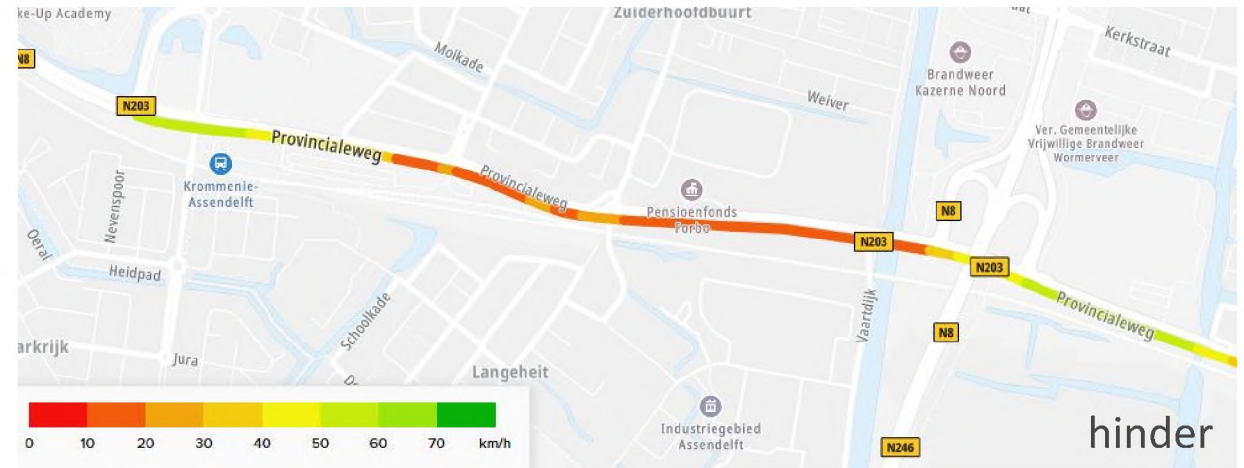
- Deel van verkeer naar A8 keert *niet* bij rotonde Lindelaan
 - ~45% rijdt door over N203 Wormerveer
→ in referentie is dat <1%
 - ~55% rijdt via N246
→ in referentie is dat >99%
- Van het verkeer via N246
 - 37,5% keert bij rotonde Lindelaan
 - 37,5% keert bij kruising Kerkstraat
 - 25% keert eerder “illegaal”
- Andere richting nagenoeg alles via N246



Doorstroming

- Meeste vertraging op N203 in oostelijke richting in avondspits

Mediane reistijdverlies	Ochtendspits	Avondspits
Richting Zaandam	+ 90 sec.	+ 300 sec.
Richting Uitgeest	+ 30 sec.	+ 10 sec.



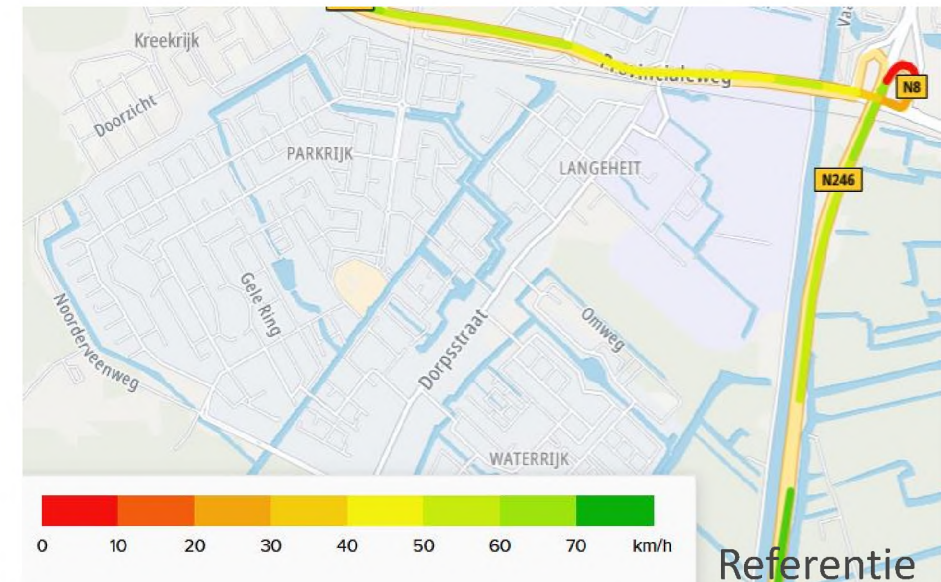
Mediane snelheden in avondspits



Doorstroming

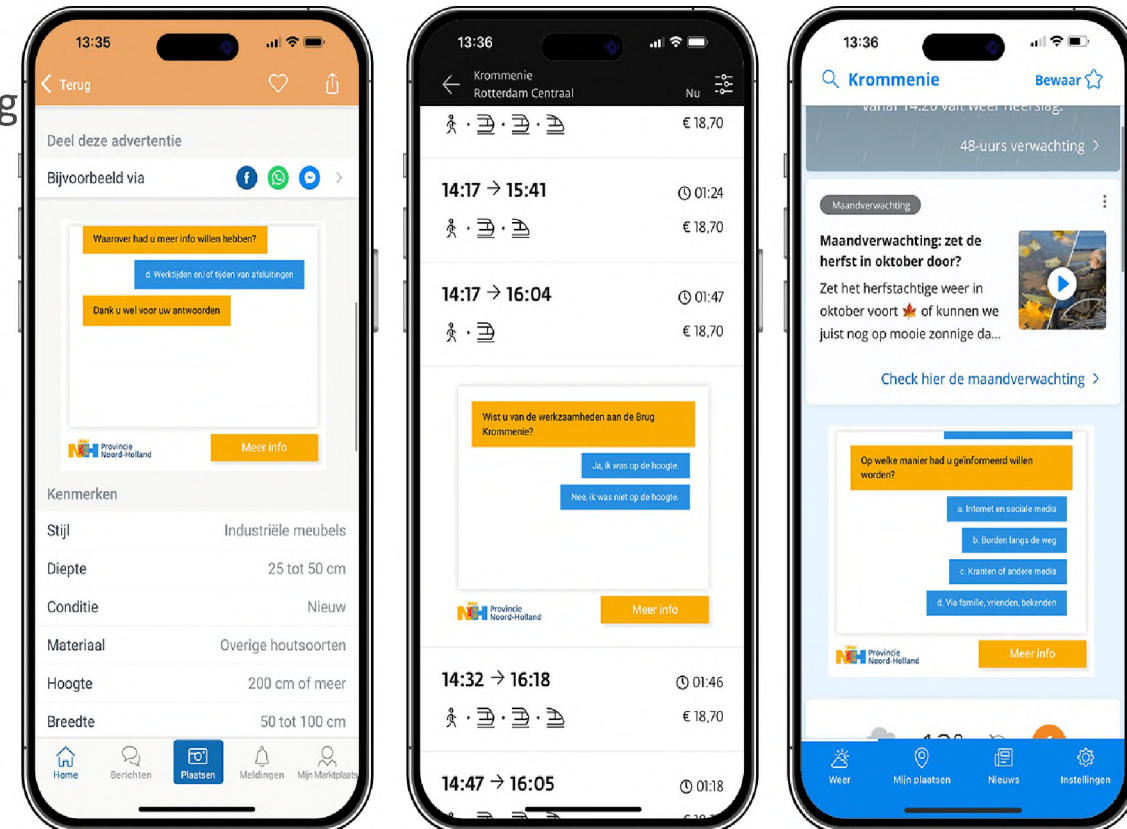
- Meeste vertraging op N246 in noordelijke richting in avondspits

Mediane reistijdverlies	Ochtendspits	Avondspits
Richting Uitgeest	+ 60 sec.	+ 140 sec.
Richting Zaandam	-	-



Sentiment

- Doormiddel van een 'Conversational Ad' en een digitale enquête zijn reizigers bevraagd over de informatievoorziening rondom de noodwerkzaamheden, kennis van omleidingsroutes en anders reizen.
- *De werving heeft uiteindelijk 664 respondenten opgeleverd*

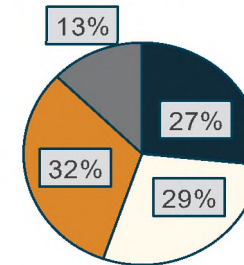


Sentiment en reisgedrag

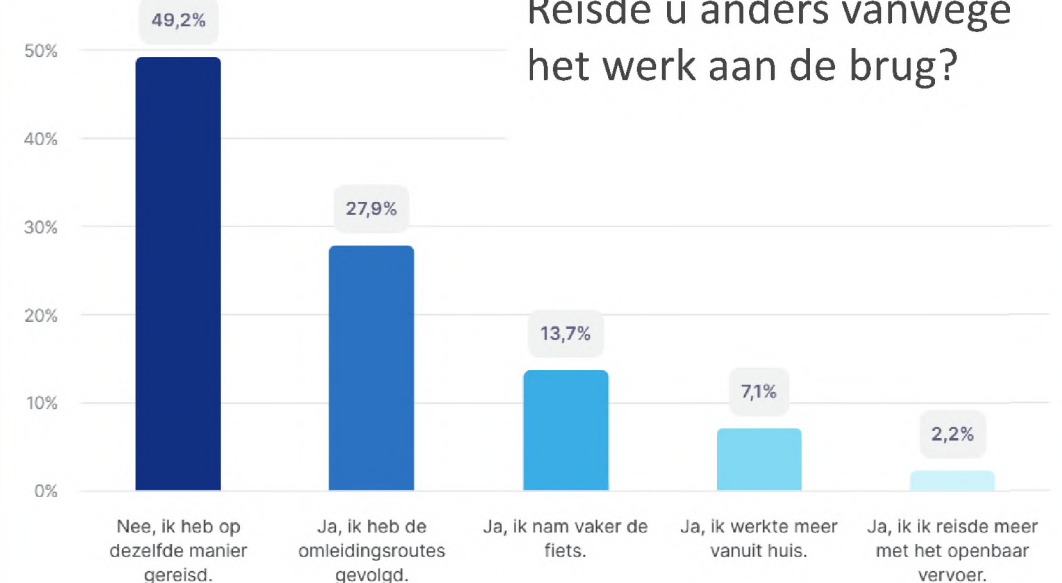
- Het overgrote deel (75% - 477p) van de respondenten was op de hoogte van de werkzaamheden, de voorkeur voor informatievoorziening lag bij social media, internet en kranten.
- In de communicatie rondom de noodwerkzaamheden misten reizigers vooral informatie over omleidings- en adviesroutes. Dit geldt ook voor de communicatie over de bereikbaarheid Krommenie – Assendelft.
- Ongeveer de helft van de reizigers is anders gaan reizen. 13,7% (25p) heeft vaker de fiets gepakt.

Waarover had u meer info willen hebben?

- Internet en sociale media
- Borden langs de weg
- Kranten of andere media
- Via familie, vrienden of bekenden



Reisde u anders vanwege het werk aan de brug?



Lessons Learned

- Tijdens de werkzaamheden is het verkeer zich gaan verspreiden over het netwerk zoals verwacht. De impact is het grootst in zuidoostelijke richting (ri Zaandam).
 - Op N203 langs Krommenie is minder verkeer waargenomen. De hinder is dus gemeden.
- Sluipverkeer door Assendelft is een aandachtspunt
 - Gemiddeld geen schokkende aantallen, maar bij incidenten kan dit probleem worden.
 - Sturen d.m.v. VRI's is een mogelijkheid
- Aanbrengen keerlus lijkt zin te hebben
- Informatievoorziening was op orde: informatievoorziening via social media, internet en kranten, deze kanalen hebben voldoende bereik om de grootste groep reizigers te bereiken.



Einde



info@xtnt.nl xtnt.nl

