

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Provincie Noord-Holland
N203,
1561 ZE Krommenie

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Stikstofberekening Brug Krommenie
Stikstofberekening werkzaamheden vervanging brug Krommenie
bouwjaar 2030

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rttr2f3D34M6
03 maart 2026, 15:26
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Referentiesituatie verkeer - Referentie
Realisatiefase 2030 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2030	3.876,2 kg/j	64,9 ton/j
2030	3.744,2 kg/j	63,9 ton/j

Resultaten

Referentiesituatie verkeer - Referentie
Realisatiefase 2030 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
17,37 mol N/ha/j	5786327	Polder Westzaan
16,49 mol N/ha/j	5786327	Polder Westzaan
38,78 ha		
3.448,94 ha		
0,02 mol N/ha/j		
0,88 mol N/ha/j		

Realisatiefase 2030 (Beoogd), rekenjaar 2030

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Omleggen verkeer	1,2 kg/j	33,1 kg/j
2 Mobiele werktuigen Keerlus	2,6 kg/j	71,0 kg/j
3 Mobiele werktuigen Nieuw brug A	3,4 kg/j	108,8 kg/j
4 Anders... Werkschepen (omleggen verkeer)	-	6,2 kg/j
5 Anders... Werkschepen (nieuw brug A)	-	15,6 kg/j
6 Verkeer Koude start: overig Koude start omleggen verkeer	8,5 g/j	0,4 kg/j
15 Verkeer Koude start: overig Koude start keerlus	46,2 g/j	2,9 kg/j
16 Verkeer Koude start: overig Koude start nieuw brug A	11,5 g/j	0,1 kg/j
17 Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Duwbotten	-	13,7 kg/j
18 Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Stilliggende duwbotten	-	1,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	3.736,9 kg/j	63,7 ton/j



Referentiesituatie verkeer (Referentie), rekenjaar 2030

Emissiebronnen

Emissie NH₃

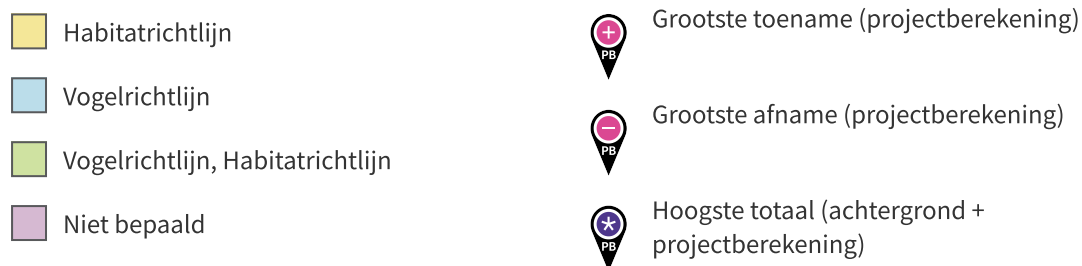
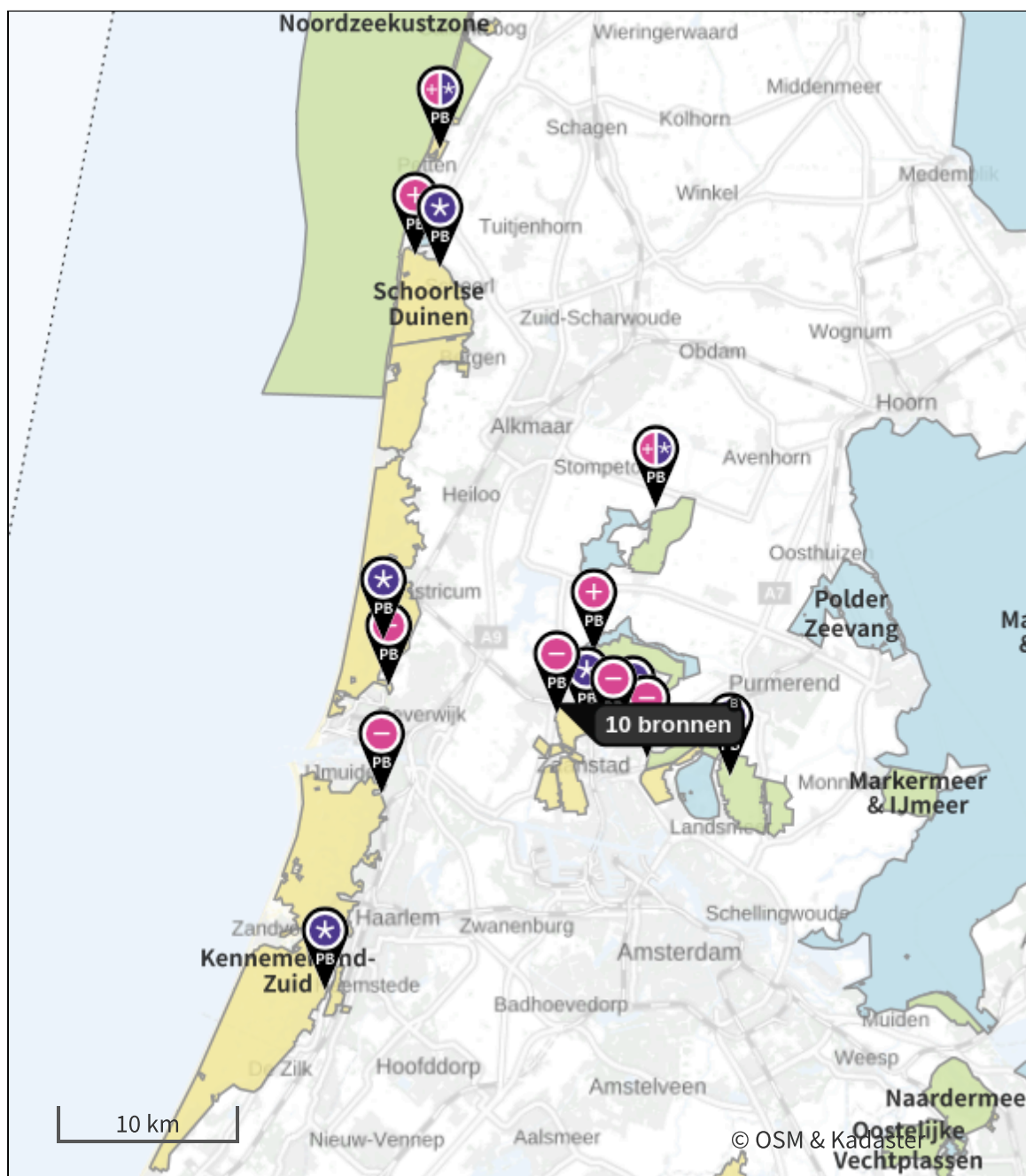
Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

3.876,2 kg/j

64,9 ton/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase 2030" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	3.487,72	2.660,88	38,78	0,02	3.448,94	0,88

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder (90)	15,29	1.249,82	0,46	0,02	14,83	0,05
Schoorlse Duinen (86)	20,62	1.522,85	20,62	0,01	0,00	-
Zwanenwater & Pettemerduinen (85)	15,97	1.467,40	15,97	0,01	0,00	-
Eilandspolder (89)	1,73	952,78	1,73	0,01	0,00	-
Kennemerland-Zuid (88)	2.356,86	2.660,88	0,00	-	2.356,86	0,04
Noordhollands Duinreservaat (87)	1.003,85	2.288,29	0,00	-	1.003,85	0,05
IJperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske (92)	57,87	1.387,83	0,00	-	57,87	0,03
Polder Westzaan (91)	15,53	1.211,78	0,00	-	15,53	0,88

Realisatiefase 2030, Rekenjaar 2030

1 Mobiele werktuigen

Naam	Omleggen verkeer	NO _x	33,1 kg/j
Locatie	X:113299,68 Y:500831,06	NH ₃	1,2 kg/j
Oppervlakte	2,90 ha		

Naam	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Werktuigen <56 kW	1,0 m	0,3 m	NO _x	1,9 kg/j
	0,006 MW	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,0 kg/j
Werktuigen 56-75 kW	2,5 m	0,4 m	NO _x	0,8 kg/j
	0,011 MW	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	50,0 g/j
Werktuigen 75-560 kW	2,9 m	0,7 m	NO _x	17,3 kg/j
	0,027 MW	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	1,1 kg/j
MUT	0,3 m	0,6 m	NO _x	4,1 kg/j
	0,008 MW	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	30,0 g/j
ZUT	0,3 m	0,7 m	NO _x	9,0 kg/j
	0,008 MW	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	70,0 g/j

2 Mobiele werktuigen

Naam	Keerlus	NO _x	71,0 kg/j
Locatie	X:113299,68 Y:500831,06	NH ₃	2,6 kg/j
Oppervlakte	2,90 ha		

Naam	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Werktuigen <56 kW	1,0 m	0,3 m	NO _x	0,9 kg/j
	0,006 MW	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,0 kg/j
Werktuigen 56-75 kW	2,5 m	0,4 m	NO _x	1,9 kg/j
	0,011 MW	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,1 kg/j
Werktuigen 75-560 kW	2,9 m	0,7 m	NO _x	36,2 kg/j
	0,027 MW	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	2,2 kg/j
MUT	0,3 m	0,6 m	NO _x	11,9 kg/j
	0,008 MW	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	90,0 g/j
ZUT	0,3 m	0,7 m	NO _x	20,2 kg/j
	0,008 MW	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,2 kg/j

3 Mobiele werktuigen

Naam	Nieuw brug A	NO _x	108,8 kg/j
Locatie	X:113262,57 Y:500865,03	NH ₃	3,4 kg/j
Oppervlakte	0,31 ha		

Naam	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Werktuigen <56 kW	1,0 m	0,3 m	NO _x	24,0 kg/j
	0,006 MW	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	10,0 g/j
Werktuigen 56-75 kW	2,5 m	0,4 m	NO _x	2,3 kg/j
	0,011 MW	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,1 kg/j
Werktuigen 75-560 kW	2,9 m	0,7 m	NO _x	48,6 kg/j
	0,027 MW	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	3,0 kg/j
MUT	0,3 m	0,6 m	NO _x	6,9 kg/j
	0,008 MW	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	50,0 g/j
ZUT	0,3 m	0,7 m	NO _x	26,8 kg/j
	0,008 MW	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,2 kg/j

4 Anders...

Naam	Werkschepen (omleggen verkeer)	Uittreedhoogte	2,7 m	NO _x	6,2 kg/j
Locatie	X:113268,62 Y:500844,45	Warmteinhoud	0,008 MW		
		Spreiding	1,4 m		
Oppervlakte	0,22 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

5 Anders...

Naam	Werkschepen (nieuw brug A)	Uittreedhoogte	2,7 m	NO _x	15,6 kg/j
Locatie	X:113268,62 Y:500844,45	Warmteinhoud	0,008 MW		
		Spreiding	1,4 m		
Oppervlakte	0,22 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start omleggen verkeer	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:113299,68 Y:500831,06	NH ₃	8,5 g/j
Oppervlakte	2,90 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	83,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	18,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	1,3 kg/j
Locatie	X:113372,76 Y:500914,01	Type scherm	-	NO ₂	0,4 kg/j
Lengte	318,49 m	Hoogte	-	NH ₃	51,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.089,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.505,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	N203 tot brug	Links	Rechts	NO _x	15,9 ton/j
Locatie	X:110686,02 Y:502105,14	Type scherm	-	-	NO ₂ 4.265,5 kg/j
Lengte	3.469,76 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 975,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	26.807,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	616,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.389,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	N203 tot brug stagnerend	Links	Rechts	NO _x	9.534,5 kg/j
Locatie	X:112883,43 Y:500887,96	Type scherm	-	-	NO ₂ 2.554,2 kg/j
Lengte	1.715,87 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 449,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	26.807,0 /etmaal	27,5 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	616,0 /etmaal	27,5 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.389,0 /etmaal	27,5 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

10 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	N8 (brug Krommenie - A8)	Links	Rechts	NO _x	3.101,8 kg/j
Locatie	X:113122,78 Y:499438,4	Type scherm	-	-	NO ₂ 832,9 kg/j
Lengte	1.035,32 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 190,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	17.542,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	403,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.218,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

11 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	N8 (brug Krommenie - A8) stagnerend	Links	Rechts	NO _x	3.451,8 kg/j
Locatie	X:113266,19 Y:500443,53	Type scherm	-	-	NO ₂ 925,2 kg/j
Lengte	997,11 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 174,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	17.542,0 /etmaal	20,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	403,0 /etmaal	20,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.218,0 /etmaal	20,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

12 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	N244 (Alkmaar-N246)	Links	Rechts	NO _x	16,4 ton/j
Locatie	X:111900,68 Y:510539,32	Type scherm	-	-	NO ₂ 4.392,6 kg/j
Lengte	8.642,94 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1.004,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	11.079,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	255,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.401,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

13 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	N246 (N244-N514)	Links	Rechts	NO _x	11,1 ton/j
Locatie	X:113698,89 Y:504918,13	Type scherm	-	-	NO ₂ 2.973,5 kg/j
Lengte	6.131,19 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 679,8 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10.576,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	243,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.337,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

14 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	N246 (N514-N203)	Links	Rechts	NO _x	4.291,7 kg/j
Locatie	X:113594,16 Y:501457,68	Type scherm	-	NO ₂	1.152,4 kg/j
Lengte	1.151,84 m	Hoogte	-	NH ₃	263,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	21.817,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	502,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.758,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

15 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start keerlus	NO _x	2,9 kg/j
Locatie	X:113262,57 Y:500865,03	NH ₃	46,2 g/j
Oppervlakte	0,31 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	145,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	130,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

16 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start nieuw brug A	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:113262,57 Y:500865,03	NH ₃	11,5 g/j
Oppervlakte	0,31 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	316,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	3,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

17 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Duwboten	Vaarwater	CEMT_II	NO _x				13,7 kg/j
Locatie	X:113572,49 Y:502499,13	Van A naar B	Irrelevant					
Lengte	3.397,95 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
Duwboten (nieuw brug A)	Duwstel – BI (Europa I)	17 /jaar	10 %	17 /jaar	100 %	NO _x	13,7 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

18 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Stilliggende duwboten	NO _x					1,6 kg/j	
Locatie	X:113268,86 Y:500835,96							
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie	
Duwboten (nieuw brug A)	Duwstel – BI (Europa I)	55,0 %	17 /jaar	1u	0,0 %	NO _x	1,6 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

Referentiesituatie verkeer, Rekenjaar 2030

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	N203 tot brug	Links	Rechts	NO _x	18,7 ton/j
Locatie	X:110686,02 Y:502105,14	Type scherm	-	-	NO ₂ 5.019,4 kg/j
Lengte	3.469,76 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1.147,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	31.538,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	725,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.988,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	N203 tot brug stagnerend	Links	Rechts	NO _x	10,3 ton/j
Locatie	X:112883,43 Y:500887,96	Type scherm	-	-	NO ₂ 2.767,7 kg/j
Lengte	1.715,87 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 546,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	31.538,0 /etmaal	15,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	725,0 /etmaal	15,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.988,0 /etmaal	15,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	N8 (brug Krommenie - A8)	Links	Rechts	NO _x	3.346,5 kg/j
Locatie	X:113122,78 Y:499438,4	Type scherm	-	-	NO ₂ 898,7 kg/j
Lengte	1.035,32 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 205,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	18.923,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	435,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.393,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	N8 (brug Krommenie - A8) stagnerend	Links	Rechts	NO _x	3.473,6 kg/j
Locatie	X:113266,19 Y:500443,53	Type scherm	-	-	NO ₂ 931,9 kg/j
Lengte	997,11 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 193,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	18.923,0 /etmaal	10,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	435,0 /etmaal	10,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.393,0 /etmaal	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	N244 (Alkmaar-N246)	Links	Rechts	NO _x	14,7 ton/j
Locatie	X:111900,68 Y:510539,32	Type scherm	-	-	NO ₂ 3.953,2 kg/j
Lengte	8.642,94 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 903,8 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9.975,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	229,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.261,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	N246 (N244-N514)	Links	Rechts	NO _x	10,2 ton/j
Locatie	X:113698,89 Y:504918,13	Type scherm	-	-	NO ₂ 2.742,0 kg/j
Lengte	6.131,19 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 626,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9.748,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	224,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.233,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	N246 (N514-N203)	Links	Rechts	NO _x	4.129,0 kg/j
Locatie	X:113594,16 Y:501457,68	Type scherm	-	-	NO ₂ 1.108,8 kg/j
Lengte	1.151,84 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 253,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	20.988,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	482,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.654,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2_20260206_f42eba0c64

Database versie 2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>