

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Provincie Noord-Holland
N203,
1561 ZE Krommenie

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Stikstofberekening Brug Krommenie
Stikstofberekening werkzaamheden vervanging brug Krommenie
bouwjaar 2027

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RoC9yogc5uJh
03 maart 2026, 14:21
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Referentiesituatie verkeer - Referentie
Realisatiefase 2027 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027	3.286,8 kg/j	60,7 ton/j
2027	3.178,0 kg/j	59,9 ton/j

Resultaten

Referentiesituatie verkeer - Referentie
Realisatiefase 2027 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
15,61 mol N/ha/j	5786327	Polder Westzaan
14,87 mol N/ha/j	5786327	Polder Westzaan
24,64 ha		
3.398,55 ha		
0,02 mol N/ha/j		
0,73 mol N/ha/j		

Realisatiefase 2027 (Beoogd), rekenjaar 2027

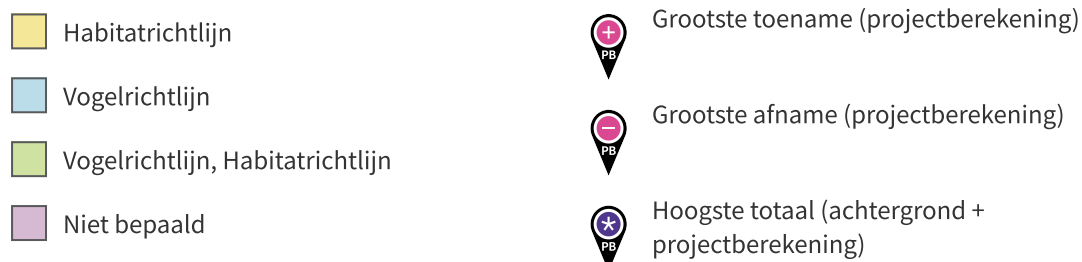
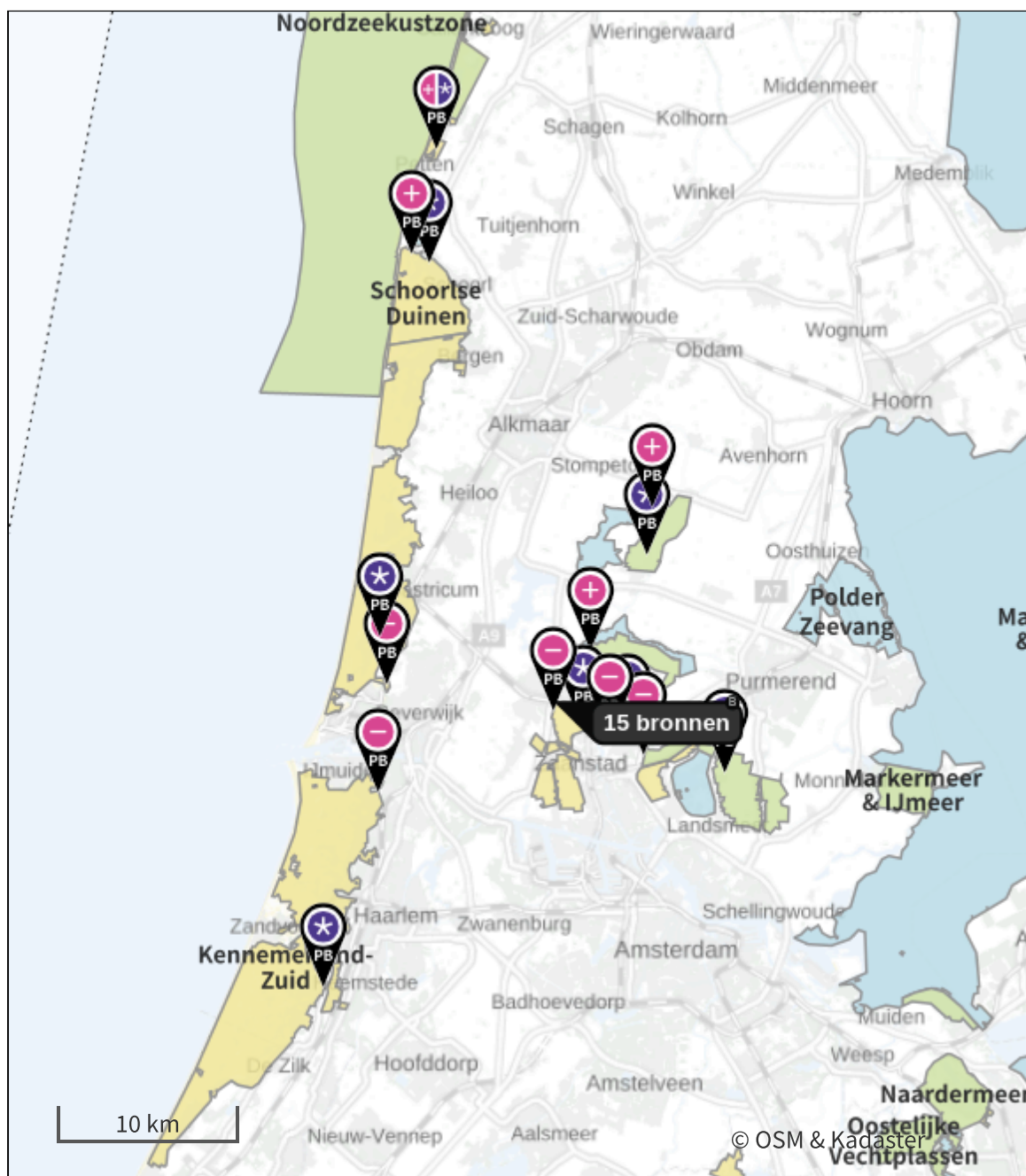
Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Voorbelasting	80,9 g/j	11,0 kg/j
2 Mobiele werktuigen Omleggen verkeer	0,2 kg/j	6,6 kg/j
3 Mobiele werktuigen Keerlus	2,6 kg/j	71,0 kg/j
4 Mobiele werktuigen Sloop brug B	3,8 kg/j	102,5 kg/j
5 Mobiele werktuigen Nieuw brug B	1,7 kg/j	54,2 kg/j
6 Anders... Werkschepen (omleggen verkeer)	-	1,2 kg/j
7 Anders... Werkschepen (sloop brug B)	-	26,0 kg/j
8 Anders... Werkschepen (nieuw brug B)	-	8,4 kg/j
9 Verkeer Koude start: overig Koude start voorbelasting	0,0 kg/j	25,2 g/j
18 Verkeer Koude start: overig Koude start omleggen verkeer	2,0 g/j	98,1 g/j
19 Verkeer Koude start: overig Koude start keerlus	47,0 g/j	3,1 kg/j
20 Verkeer Koude start: overig Koude start sloop brug B	23,6 g/j	0,8 kg/j
21 Verkeer Koude start: overig Koude start nieuw brug B	12,7 g/j	0,4 kg/j
22 Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Duwbotten	-	15,1 kg/j
23 Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Stilliggende duwbotten	-	1,7 kg/j
 Verkeersnetwerk	3.169,5 kg/j	59,6 ton/j



Referentiesituatie verkeer (Referentie), rekenjaar 2027

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeersnetwerk	3.286,8 kg/j	60,7 ton/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase 2027" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	3.423,19	2.660,88	24,64	0,02	3.398,55	0,73

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder (90)	15,09	1.249,82	0,50	0,02	14,59	0,04
Schoorlse Duinen (86)	11,26	1.488,29	11,26	0,01	0,00	-
Zwanenwater & Pettemerduinen (85)	10,86	1.467,40	10,86	0,01	0,00	-
Eilandspolder (89)	2,02	1.025,11	2,02	0,01	0,00	-
Kennemerland-Zuid (88)	2.350,08	2.660,88	0,00	-	2.350,08	0,04
Noordhollands Duinreservaat (87)	960,48	2.288,30	0,00	-	960,48	0,05
IJperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske (92)	57,87	1.387,84	0,00	-	57,87	0,03
Polder Westzaan (91)	15,53	1.211,80	0,00	-	15,53	0,73

Realisatiefase 2027, Rekenjaar 2027

1 Mobiele werktuigen

Naam	Voorbelasting	NO _x	11,0 kg/j
Locatie	X:113299,68 Y:500831,06	NH ₃	80,9 g/j
Oppervlakte	2,90 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
6*6 knijperwagen	0 l/j	55 u/j	<u>0,3 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	11,0 kg/j
Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j		<u>0,008 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	80,9 g/j

2 Mobiele werktuigen

Naam	Omleggen verkeer	NO _x	6,6 kg/j
Locatie	X:113299,68 Y:500831,06	NH ₃	0,2 kg/j
Oppervlakte	2,90 ha		

Naam	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Werktuigen <56 kW	1,0 m 0,006 MW	0,3 m <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,4 kg/j 0,0 kg/j
Werktuigen 56-75 kW	2,5 m 0,011 MW	0,4 m <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,2 kg/j 10,0 g/j
Werktuigen 75-560 kW	2,9 m 0,027 MW	0,7 m <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	3,5 kg/j 0,2 kg/j
MUT	0,3 m 0,008 MW	0,6 m <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,8 kg/j 10,0 g/j
ZUT	0,3 m 0,008 MW	0,7 m <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,8 kg/j 10,0 g/j

3 Mobiele werktuigen

Naam	Keerlus	NO _x	71,0 kg/j
Locatie	X:113299,68 Y:500831,06	NH ₃	2,6 kg/j
Oppervlakte	2,90 ha		

Naam	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Werktuigen <56 kW	1,0 m 0,006 MW	0,3 m <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,9 kg/j 0,0 kg/j
Werktuigen 56-75 kW	2,5 m 0,011 MW	0,4 m <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,9 kg/j 0,1 kg/j
Werktuigen 75-560 kW	2,9 m 0,027 MW	0,7 m <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	36,2 kg/j 2,2 kg/j
MUT	0,3 m 0,008 MW	0,6 m <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	11,9 kg/j 90,0 g/j
ZUT	0,3 m 0,008 MW	0,7 m <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	20,2 kg/j 0,2 kg/j

4 Mobiele werktuigen

Naam	Sloop brug B	NO _x	102,5 kg/j	
Locatie	X:113257,3 Y:500835,29	NH ₃	3,8 kg/j	
Oppervlakte	0,54 ha			
Naam	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Werktuigen <56 kW	1,0 m	0,3 m	NO _x	39,4 kg/j
	0,006 MW	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	20,0 g/j
Werktuigen 56-75 kW	2,5 m	0,4 m	NO _x	80,0 g/j
	0,011 MW	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	10,0 g/j
Werktuigen 75-560 kW	2,9 m	0,7 m	NO _x	60,8 kg/j
	0,027 MW	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	3,8 kg/j
MUT	0,3 m	0,6 m	NO _x	1,4 kg/j
	0,008 MW	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	10,0 g/j
ZUT	0,3 m	0,7 m	NO _x	0,8 kg/j
	0,008 MW	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	10,0 g/j

5 Mobiele werktuigen

Naam	Nieuw brug B	NO _x	54,2 kg/j	
Locatie	X:113257,3 Y:500835,29	NH ₃	1,7 kg/j	
Oppervlakte	0,54 ha			
Naam	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Werktuigen <56 kW	1,0 m	0,3 m	NO _x	17,4 kg/j
	0,006 MW	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	10,0 g/j
Werktuigen 56-75 kW	2,5 m	0,4 m	NO _x	40,0 g/j
	0,011 MW	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,0 kg/j
Werktuigen 75-560 kW	2,9 m	0,7 m	NO _x	26,0 kg/j
	0,027 MW	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	1,6 kg/j
MUT	0,3 m	0,6 m	NO _x	0,2 kg/j
	0,008 MW	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,0 kg/j
ZUT	0,3 m	0,7 m	NO _x	10,6 kg/j
	0,008 MW	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	80,0 g/j

6 Anders...

Naam	Werkschepen	Uittreedhoogte	2,7 m	NO _x	1,2 kg/j
	(omleggen verkeer)	Warmteinhoud	0,008 MW		
Locatie	X:113268,62 Y:500844,45	Spreiding	1,4 m		
Oppervlakte	0,22 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

7 Anders...

Naam	Werkschepen	Uittreedhoogte	2,7 m	NO _x	26,0 kg/j
	(sloop brug B)	Warmteinhoud	0,008 MW		
Locatie	X:113268,62 Y:500844,45	Spreiding	1,4 m		
Oppervlakte	0,22 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

8 Anders...

Naam	Werkschepen (nieuw brug B)	Uittreedhoogte	2,7 m	NO _x	8,4 kg/j
Locatie	X:113268,62 Y:500844,45	Warmteinhoud	0,008 MW		
		Spreiding	1,4 m		
Oppervlakte	0,22 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

9 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start voorbelaasting	NO _x	25,2 g/j
Locatie	X:113299,68 Y:500831,06	NH ₃	0,0 kg/j
Oppervlakte	2,90 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	7,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	1,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

10 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	1,8 kg/j
Locatie	X:113372,76 Y:500914,01	Type scherm	-	-	NO ₂
Lengte	318,49 m	Hoogte	-	-	NH ₃
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.398,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.812,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

11 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	N203 tot brug	Links	Rechts	NO _x	14,9 ton/j
Locatie	X:110686,02 Y:502105,14	Type scherm	-	-	NO ₂
Lengte	3.469,76 m	Hoogte	-	-	NH ₃
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	21.446,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	493,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.712,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

12 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	N203 tot brug stagnerend	Links	Rechts	NO _x	8.978,1 kg/j
Locatie	X:112883,43 Y:500887,96	Type scherm	-	-	NO ₂ 2.239,1 kg/j
Lengte	1.715,87 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 381,6 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	21.446,0 /etmaal	27,5 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	493,0 /etmaal	27,5 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.712,0 /etmaal	27,5 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

13 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	N8 (brug Krommenie - A8)	Links	Rechts	NO _x	2.899,7 kg/j
Locatie	X:113122,78 Y:499438,4	Type scherm	-	-	NO ₂ 730,1 kg/j
Lengte	1.035,32 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 161,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	14.034,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	323,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.774,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

14 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	N8 (brug Krommenie - A8) stagnerend	Links	Rechts	NO _x	3.244,2 kg/j
Locatie	X:113266,19 Y:500443,53	Type scherm	-	-	NO ₂ 810,9 kg/j
Lengte	997,11 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 147,9 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	14.034,0 /etmaal	20,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	323,0 /etmaal	20,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.774,0 /etmaal	20,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

15 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	N244 (Alkmaar-N246)	Links	Rechts	NO _x	15,3 ton/j
Locatie	X:111900,68 Y:510539,32	Type scherm	-	-	NO ₂ 3.851,1 kg/j
Lengte	8.642,94 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 851,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8.863,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	204,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.121,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

16 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	N246 (N244-N514)	Links	Rechts	NO _x	10,4 ton/j
Locatie	X:113698,89 Y:504918,13	Type scherm	-	-	NO ₂ 2.607,9 kg/j
Lengte	6.131,19 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 576,6 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8.461,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	195,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.070,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

17 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	N246 (N514-N203)	Links	Rechts	NO _x	4.012,6 kg/j
Locatie	X:113594,16 Y:501457,68	Type scherm	-	-	NO ₂ 1.010,4 kg/j
Lengte	1.151,84 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 223,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	17.453,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	401,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.207,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

18 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start omleggen verkeer	NO _x	98,1 g/j
		NH ₃	2,0 g/j
Locatie	X:113299,68 Y:500831,06		
Oppervlakte	2,90 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	17,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	4,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

19 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start keerlus	NO _x	3,1 kg/j
Locatie	X:113299,68 Y:500831,06	NH ₃	47,0 g/j
Oppervlakte	2,90 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	145,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	130,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

20 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start sloop brug B	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:113257,3 Y:500835,29	NH ₃	23,6 g/j
Oppervlakte	0,54 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	342,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	31,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

21 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start nieuw brug B	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:113257,3 Y:500835,29	NH ₃	12,7 g/j
Oppervlakte	0,54 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	189,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	16,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

22 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Duwboten	Vaarwater	CEMT_II	NO _x	15,1 kg/j
Locatie	X:113572,49 Y:502499,13	Van A naar B	Irrelevant		
Lengte	3.397,95 m				

Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
Duwboten (nieuw brug B)	Duwstel – BI (Europa I)	18 /jaar	10 %	18 /jaar	100 %	NO _x	15,1 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

23 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Stilliggende duwboten	NO _x	1,7 kg/j
Locatie	X:113268,86 Y:500835,96		

Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Duwboten (nieuw brug B)	Duwstel – BI (Europa I)	55,0 %	18 /jaar	1u	0,0 %	NO _x	1,7 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

Referentiesituatie verkeer, Rekenjaar 2027

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	N203 tot brug	Links	Rechts	NO _x	17,5 ton/j
Locatie	X:110686,02 Y:502105,14	Type scherm	-	-	NO ₂ 4.399,5 kg/j
Lengte	3.469,76 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 972,8 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	25.230,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	580,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.190,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	N203 tot brug stagnerend	Links	Rechts	NO _x	9.688,1 kg/j
Locatie	X:112883,43 Y:500887,96	Type scherm	-	-	NO ₂ 2.425,6 kg/j
Lengte	1.715,87 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 463,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	25.230,0 /etmaal	15,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	580,0 /etmaal	15,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.190,0 /etmaal	15,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	N8 (brug Krommenie - A8)	Links	Rechts	NO _x	3.128,1 kg/j
Locatie	X:113122,78 Y:499438,4	Type scherm	-	-	NO ₂ 787,6 kg/j
Lengte	1.035,32 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 174,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	15.138,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	348,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.914,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	N8 (brug Krommenie - A8) stagnerend	Links	Rechts	NO _x	3.256,1 kg/j
Locatie	X:113266,19 Y:500443,53	Type scherm	-	-	NO ₂ 816,7 kg/j
Lengte	997,11 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 163,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	15.138,0 /etmaal	10,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	348,0 /etmaal	10,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.914,0 /etmaal	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	N244 (Alkmaar-N246)	Links	Rechts	NO _x	13,8 ton/j
Locatie	X:111900,68 Y:510539,32	Type scherm	-	-	NO ₂ 3.465,9 kg/j
Lengte	8.642,94 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 766,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	7.980,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	183,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.009,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	N246 (N244-N514)	Links	Rechts	NO _x	9.542,2 kg/j
Locatie	X:113698,89 Y:504918,13	Type scherm	-	-	NO ₂ 2.402,8 kg/j
Lengte	6.131,19 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 531,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	7.799,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	179,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	986,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	N246 (N514-N203)	Links	Rechts	NO _x	3.860,1 kg/j
Locatie	X:113594,16 Y:501457,68	Type scherm	-	-	NO ₂ 972,0 kg/j
Lengte	1.151,84 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 214,9 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	16.790,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	386,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.123,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2_20260206_f42eba0c64

Database versie 2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>