

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Provincie Noord-Holland
N203,
1561 ZE Krommenie

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Stikstofberekening Brug Krommenie
Stikstofberekening maatgevende jaar werkzaamheden vervanging brug Krommenie met omleiding

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RepGpLrm73bg
03 maart 2026, 15:34
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Referentiesituatie verkeer - Referentie
Maatgevende jaar met omleidroutes - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2028	4.847,5 kg/j	86,7 ton/j
2028	4.684,4 kg/j	85,6 ton/j

Resultaten

Referentiesituatie verkeer - Referentie
Maatgevende jaar met omleidroutes - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
22,47 mol N/ha/j	5786327	Polder Westzaan
21,42 mol N/ha/j	5786327	Polder Westzaan
78,91 ha		
3.462,46 ha		
0,03 mol N/ha/j		
1,06 mol N/ha/j		

Maatgevende jaar met omleidroutes (Beoogd), rekenjaar 2028

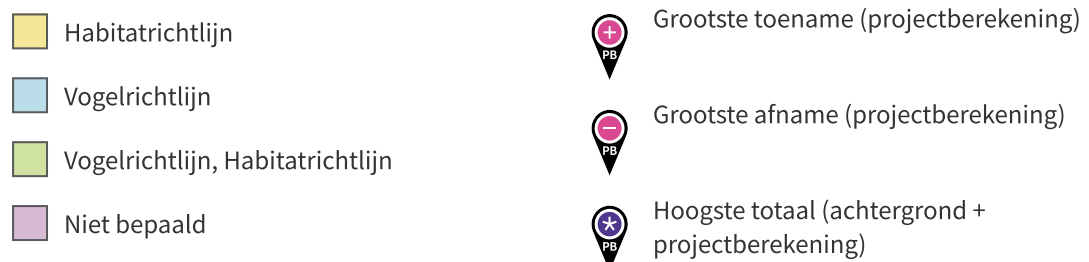
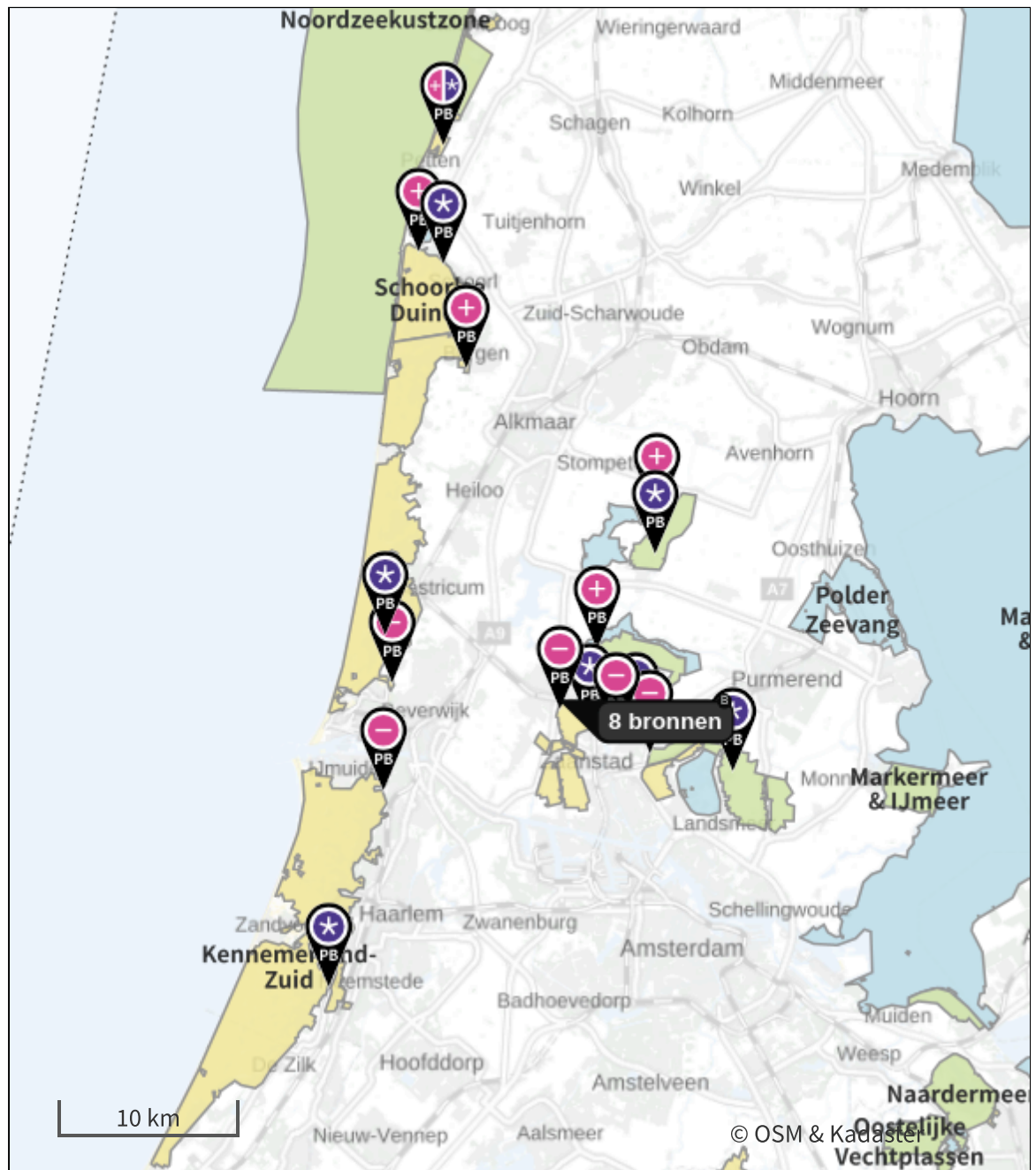
Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Nieuw brug B	6,2 kg/j	198,8 kg/j
2	Mobiele werktuigen Ombouw wegen	4,2 kg/j	139,2 kg/j
3	Anders... Werkschepen (nieuw brug B)	-	30,9 kg/j
4	Anders... Werkschepen (ombouw wegen)	-	52,4 kg/j
5	Verkeer Koude start: overig Koude start nieuw brug B	45,0 g/j	1,5 kg/j
6	Verkeer Koude start: overig Koude start ombouw wegen	63,3 g/j	3,5 kg/j
8	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Duwboten	-	99,1 kg/j
9	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Stilliggende duwboten	-	11,4 kg/j
	Verkeersnetwerk	4.673,9 kg/j	85,1 ton/j



Referentiesituatie verkeer (Referentie), rekenjaar 2028

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeersnetwerk	4.847,5 kg/j	86,7 ton/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Maatgevende jaar met omleidroutes" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	3.541,37	2.660,87	78,91	0,03	3.462,46	1,06

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder (90)	15,32	1.249,81	0,73	0,03	14,59	0,06
Eilandspolder (89)	2,11	1.025,11	2,11	0,02	0,00	-
Noordhollands Duinreservaat (87)	1.011,01	2.288,29	2,89	0,01	1.008,12	0,07
Schoorlse Duinen (86)	43,88	1.522,86	43,88	0,01	0,00	-
Zwanenwater & Pettemerduinen (85)	29,31	1.467,40	29,31	0,01	0,00	-
Kennemerland-Zuid (88)	2.366,35	2.660,87	0,00	-	2.366,35	0,05
IJperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske (92)	57,87	1.387,83	0,00	-	57,87	0,04
Polder Westzaan (91)	15,53	1.211,74	0,00	-	15,53	1,06

Maatgevende jaar met omleidroutes, Rekenjaar 2028

1 Mobiele werktuigen

Naam	Nieuw brug B	NO _x	198,8 kg/j
Locatie	X:113257,3 Y:500835,29	NH ₃	6,2 kg/j
Oppervlakte	0,54 ha		

Naam	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Werktuigen <56 kW	1,0 m	0,3 m	NO _x	63,7 kg/j
	0,006 MW	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	20,0 g/j
Werktuigen 56-75 kW	2,5 m	0,4 m	NO _x	0,1 kg/j
	0,011 MW	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	10,0 g/j
Werktuigen 75-560 kW	2,9 m	0,7 m	NO _x	95,2 kg/j
	0,027 MW	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	5,9 kg/j
MUT	0,3 m	0,6 m	NO _x	0,9 kg/j
	0,008 MW	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	10,0 g/j
ZUT	0,3 m	0,7 m	NO _x	39,0 kg/j
	0,008 MW	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,3 kg/j

2 Mobiele werktuigen

Naam	Ombouw wegen	NO _x	139,2 kg/j
Locatie	X:113299,68 Y:500831,06	NH ₃	4,2 kg/j
Oppervlakte	2,90 ha		

Naam	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Werktuigen <56 kW	1,0 m	0,3 m	NO _x	38,1 kg/j
	0,006 MW	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	10,0 g/j
Werktuigen 56-75 kW	2,5 m	0,4 m	NO _x	5,7 kg/j
	0,011 MW	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen 75-560 kW	2,9 m	0,7 m	NO _x	57,3 kg/j
	0,027 MW	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	3,5 kg/j
MUT	0,3 m	0,6 m	NO _x	14,8 kg/j
	0,008 MW	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,1 kg/j
ZUT	0,3 m	0,7 m	NO _x	23,4 kg/j
	0,008 MW	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,2 kg/j

3 Anders...

Naam	Werkschepen (nieuw brug B)	Uittreedhoogte	2,7 m	NO _x	30,9 kg/j
Locatie	X:113268,62 Y:500844,45	Warmteinhoud	0,008 MW		
Oppervlakte	0,22 ha	Spreiding	1,4 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

4 Anders...

Naam	Werkschepen (ombouw wegen)	Uittreedhoogte	2,7 m	NO _x	52,4 kg/j
Locatie	X:113268,62 Y:500844,45	Warmteinhoud	0,008 MW		
Oppervlakte	0,22 ha	Spreiding	1,4 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start nieuw brug B	NO _x	1,5 kg/j
		NH ₃	45,0 g/j
Locatie	X:113257,3 Y:500835,29		
Oppervlakte	0,54 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	691,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	59,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start ombouw wegen	NO _x	3,5 kg/j
		NH ₃	63,3 g/j
Locatie	X:113299,68 Y:500831,06		
Oppervlakte	2,90 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	415,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	150,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	2,0 kg/j
Locatie	X:113372,76 Y:500914,01	Type scherm	-	NO ₂	0,6 kg/j
Lengte	318,49 m	Hoogte	-	NH ₃	77,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.213,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.088,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

8 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Duwboten	Vaarwater	CEMT_II	NO _x				99,1 kg/j
Locatie	X:113572,49 Y:502499,13	Van A naar B	Irrelevant					
Lengte	3.397,95 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
Duwboten (nieuw brug B)	Duwstel – BI (Europa I)	66 /jaar	10 %	66 /jaar	100 %	NO _x	54,5 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	
Duwboten (ombouw wegen)	Duwstel – BI (Europa I)	54 /jaar	10 %	54 /jaar	100 %	NO _x	44,6 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

9 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Stilliggende duwbotten	NO _x					11,4 kg/j	
Locatie	X:113268,86 Y:500835,96							
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie	
Duwbotten (nieuw brug B)	Duwstel – BI (Europa I)	55,0 %	66 /jaar	1u	0,0 %	NO _x	6,3 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	
Duwbotten (ombouw wegen)	Duwstel – BI (Europa I)	55,0 %	54 /jaar	1u	0,0 %	NO _x	5,1 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

10 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	N203 tot brug		Links	Rechts	NO _x	21,2 ton/j
Locatie	X:110686,02 Y:502105,14	Type scherm	-	-	NO ₂	5.443,0 kg/j
Lengte	3.469,76 m	Hoogte	-	-	NH ₃	1.219,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	32.168,0 /etmaal			0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	740,0 /etmaal			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4.067,0 /etmaal			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %	

11 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	N203 tot brug stagnerend		Links	Rechts	NO _x	12,8 ton/j
Locatie	X:112883,43 Y:500887,96	Type scherm	-	-	NO ₂	3.259,5 kg/j
Lengte	1.715,87 m	Hoogte	-	-	NH ₃	562,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	32.168,0 /etmaal				27,5 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	740,0 /etmaal				27,5 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4.067,0 /etmaal				27,5 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %

12 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	N8 (brug Krommenie - A8)		Links	Rechts	NO _x	4.140,8 kg/j
Locatie	X:113122,78 Y:499438,4	Type scherm	-	-	NO ₂	1.063,0 kg/j
Lengte	1.035,32 m	Hoogte	-	-	NH ₃	238,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	21.051,0 /etmaal			0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	484,0 /etmaal			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.662,0 /etmaal			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %	

13 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	N8 (brug Krommenie - A8) stagnerend	Links	Rechts	NO _x	4.625,6 kg/j
Locatie	X:113266,19 Y:500443,53	Type scherm	-	-	NO ₂ 1.180,8 kg/j
Lengte	997,11 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 218,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	21.051,0 /etmaal	20,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	484,0 /etmaal	20,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.662,0 /etmaal	20,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

14 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	N244 (Alkmaar-N246)	Links	Rechts	NO _x	21,8 ton/j
Locatie	X:111900,68 Y:510539,32	Type scherm	-	-	NO ₂ 5.604,0 kg/j
Lengte	8.642,94 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1.255,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	13.294,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	306,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.681,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

15 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	N246 (N244-N514)	Links	Rechts	NO _x	14,8 ton/j
Locatie	X:113698,89 Y:504918,13	Type scherm	-	-	NO ₂ 3.795,5 kg/j
Lengte	6.131,19 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 850,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	12.692,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	292,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.605,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

16 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	N246 (N514-N203)	Links	Rechts	NO _x	5.728,7 kg/j
Locatie	X:113594,16 Y:501457,68	Type scherm	-	-	NO ₂ 1.470,5 kg/j
Lengte	1.151,84 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 329,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	26.180,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	602,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.310,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Referentiesituatie verkeer, Rekenjaar 2028

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	N203 tot brug	Links	Rechts	NO _x	24,9 ton/j
Locatie	X:110686,02 Y:502105,14	Type scherm	-	-	NO ₂ 6.403,6 kg/j
Lengte	3.469,76 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1.434,9 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	37.845,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	870,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4.785,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	N203 tot brug stagnerend	Links	Rechts	NO _x	13,8 ton/j
Locatie	X:112883,43 Y:500887,96	Type scherm	-	-	NO ₂ 3.531,1 kg/j
Lengte	1.715,87 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 683,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	37.845,0 /etmaal	15,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	870,0 /etmaal	15,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4.785,0 /etmaal	15,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	N8 (brug Krommenie - A8)	Links	Rechts	NO _x	4.466,1 kg/j
Locatie	X:113122,78 Y:499438,4	Type scherm	-	-	NO ₂ 1.146,4 kg/j
Lengte	1.035,32 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 256,9 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	22.707,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	522,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.871,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	N8 (brug Krommenie - A8) stagnerend	Links	Rechts	NO _x	4.645,1 kg/j
Locatie	X:113266,19 Y:500443,53	Type scherm	-	-	NO ₂ 1.188,8 kg/j
Lengte	997,11 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 241,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	22.707,0 /etmaal	10,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	522,0 /etmaal	10,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.871,0 /etmaal	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	N244 (Alkmaar-N246)	Links	Rechts	NO _x	19,6 ton/j
Locatie	X:111900,68 Y:510539,32	Type scherm	-	-	NO ₂ 5.043,7 kg/j
Lengte	8.642,94 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1.130,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	11.969,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	275,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.513,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	N246 (N244-N514)	Links	Rechts	NO _x	13,6 ton/j
Locatie	X:113698,89 Y:504918,13	Type scherm	-	-	NO ₂ 3.497,6 kg/j
Lengte	6.131,19 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 783,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	11.698,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	269,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.479,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	N246 (N514-N203)	Links	Rechts	NO _x	5.510,7 kg/j
Locatie	X:113594,16 Y:501457,68	Type scherm	-	-	NO ₂ 1.414,6 kg/j
Lengte	1.151,84 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 317,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	25.186,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	579,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.184,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2_20260206_f42eba0c64

Database versie 2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>