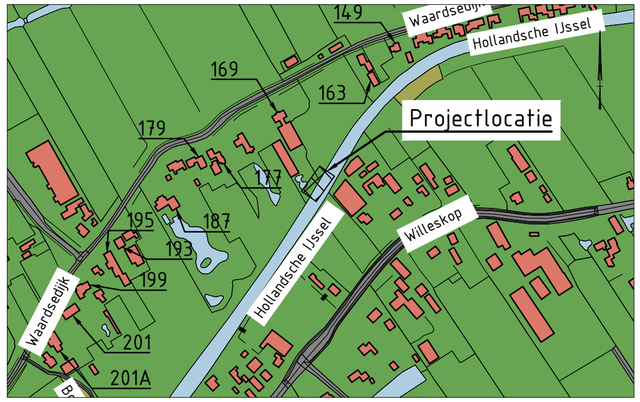
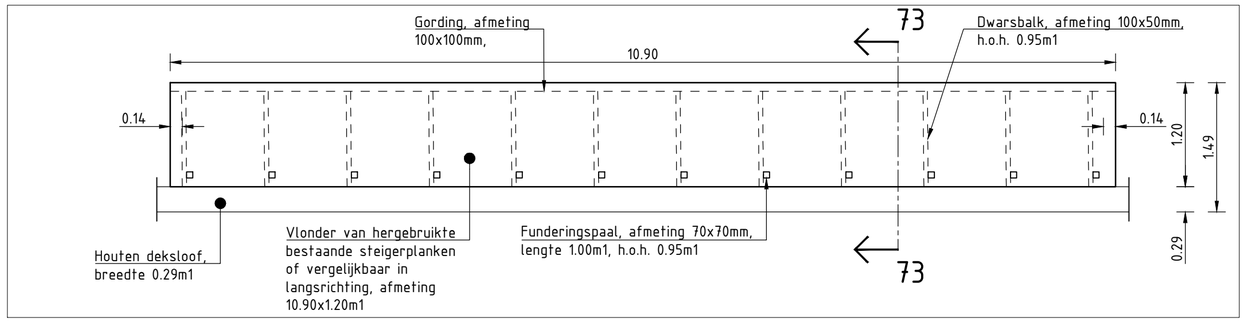
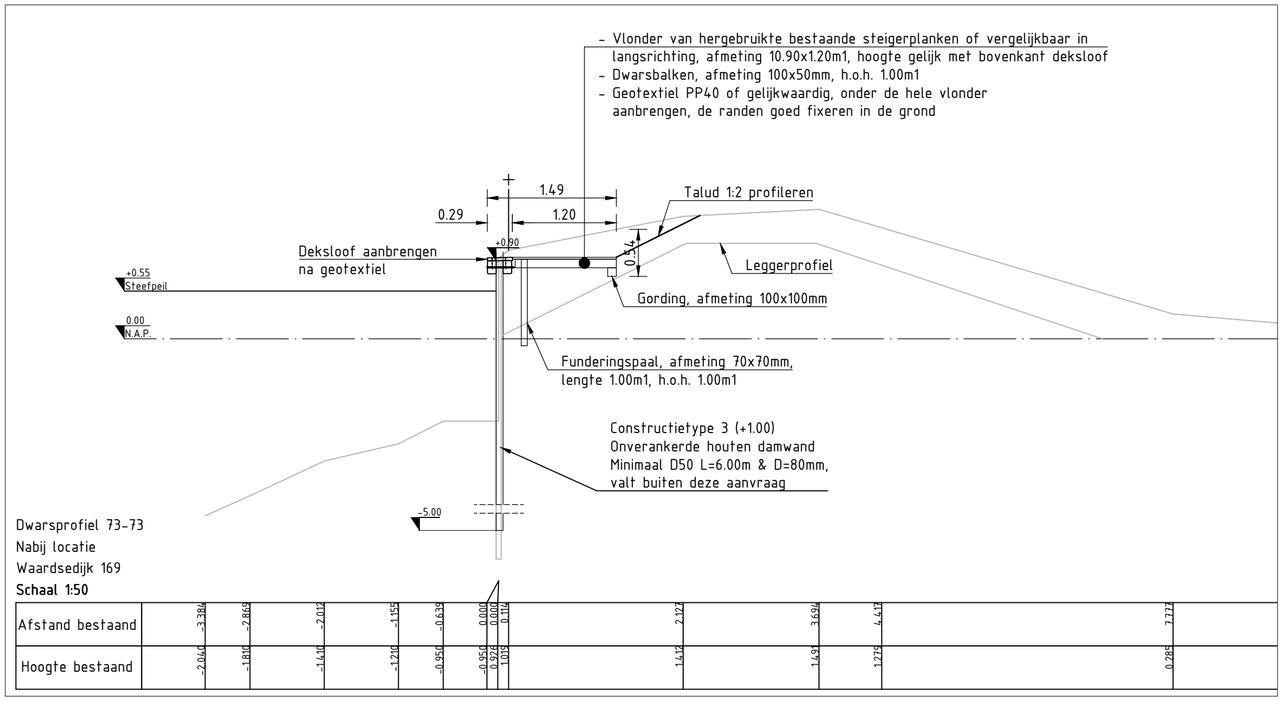
Luchtfoto huidige situatie met nieuwe situatie,
schaal 1:100



Situatie met projectlocatie,
schaal 1:5000



Nieuwe situatie,
schaal 1:50



Afstand bestaand	-3.386	-2.865	-2.012	-1.155	-0.635	0.000	0.000	0.114	2.127	3.694	4.417	7.777
Hoogte bestaand	-2.040	-1.810	-1.410	-1.210	-0.950	-0.950	-0.976	-1.005	-1.412	-1.497	-1.275	-0.285

Dwarsprofiel 80-80,
schaal 1:50

BIJBEHORENDE TEKENINGEN

-

BRON

Luchtfoto: Ingevlogen door BOOT in 2023
Topografie: Basisregistratie Topografie (BRT) TOP10N: [PDOK] mei 2025
Inmeting: dwarsprofielen ingemeten door BOOT d.d. 24-10-2023

ALGEMEEN

Maatvoering in meters, tenzij anders aangegeven.
Peilmaten in meters t.o.v. N.A.P.
Hoeken in 360 graden stelsel.
Coördinaten in meters t.o.v. Rijksdriehoekstelsel [EPSG 28992]
Maatvoering afgerond op cm. Doortelmaten kunnen hierdoor een cm afwijken.

Versie	Wijziging	Datum	Getekend	Accoord
C				
B				
A				

Opdrachtgever

HOOGHEEMRAADSCHAP DE STICHTSE RIJNLANDEN

Bezoekadres
Poldermolen 2
3994 DD Houten

030-6345700
post@hdsr.nl
www.hdsr.nl

Project

Dijkverbetering Gekanaliseerde Hollandsche IJssel-Noord

Onderdeel

Waardsedijk 169 te Snelrewaard
Bovenaanzicht, dwarsprofiel en situatie

Objectcode intern	Projectnummer	Documentnr. DMS	Tekeningnummer	Blad	Aantal	Versie	Datum
	422114		422114-410-BS	1	1	_	12-03-2026

Documentsoort	Bestek(ken)	Formaat	Schaal	Afdeling	Getekend	Akkoord	Projectfase	Status
TEKENING	IJ.422114.10	A2	Zie tek.	IB	RKa	LRe	Vergunning ontwerp	DEFINITIEF