

Rapport I.2010.0438.02.R001

Revisievergunning 2011

Onderzoek luchtkwaliteit

Status: DEFINITIEF

Adviseurs voor bouw, industrie, verkeer, milieu en software

NL^{LID} **INGENIEURS**

info@dgmr.nl
www.dgmr.nl

Van Pallandtstraat 9-11, Postbus 153
NL-6800 AD Arnhem
T +31 (0)26 351 21 41
F +31 (0)26 443 58 36

Eisenhowerlaan 112, Postbus 82223
NL-2508 EE Den Haag
T +31 (0)70 350 39 99
F +31 (0)70 358 47 52

Morra 2, Postbus 671
NL-9200 AR Drachten
T +31 (0)512 52 23 24
F +31 (0)512 52 25 19

Geerweg 11, Postbus 640
NL-6130 AP Sittard
T +31 (0)46 411 39 30
F +31 (0)46 411 39 31



Colofon

Rapportnummer:	I.2010.0438.02.R001	
Plaats en datum:	Den Haag, 18 januari 2011	
Versie:	001	Status: DEFINITIEF
Opdrachtgever:	DFDS Seaways B.V. Projects Vulcaanweg 20 3134 KL VLAARDINGEN	
Contactpersoon:	mevrouw [REDACTED]	
Telefoon:	[REDACTED]	
Fax:	[REDACTED]	
E-mail:	[REDACTED]@dfds.com	
Uitgevoerd door:	DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.	
Informatie:	dr. [REDACTED]	
E-mail:	[REDACTED]@dgmr.nl	
Telefoon:	[REDACTED]	
Fax:	[REDACTED]	
Auteur(s):	dr. [REDACTED]	[REDACTED]
Eindverantwoordelijke:	ir. [REDACTED]	[REDACTED]
Voor deze:	R [REDACTED]	[REDACTED]
Verwerkt door:	KR BRA	

©DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Alle rechten voorbehouden. Wilt u (delen van) dit rapport kopiëren of vermenigvuldigen, vraagt u dan schriftelijk toestemming daarvoor bij DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Inhoudsopgave

Pagina

1.	INLEIDING.....	4
2.	WETTELIJK KADER.....	5
2.1	Wet milieubeheer, hoofdstuk 5	5
2.2	Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007	6
3.	UITGANGSPUNTEN.....	9
3.1	Toetsing	9
3.2	Toetslocaties en grenswaarden	9
3.3	Zichtjaren.....	10
3.4	Stoffen	10
3.5	Emissies van bronnen	11
4.	REKENMETHODIEK	13
4.2	Overige invoer rekenmodellen	13
5.	REKENRESULTATEN	15
5.1	Inleiding.....	15
5.2	NO ₂	15
5.3	PM ₁₀	15
6.	CONCLUSIE	17

Bijlage 1: emissieberekeningen terrein

Bijlage 2: verkeersgegevens

Bijlage 3: invoergegevens model

Behoort bij het verzoek van DFDS Seaways om een revisievergunning (aanvraagnummer 34676) ingevolge de Wet milieubeheer voor de inrichting aan de Vulcaanweg 20, kadastraal bekend als gemeente Vlaardingen, sectie B nummers 9677, 9678, 9680, 9393 en 9396.

1. Inleiding

DFDS Seaways is voornemens de activiteiten aan de Vulcaanhaven uit te breiden. Hiertoe zal een revisievergunning aangevraagd worden. Alvorens over te gaan tot de aanvraag zijn berekeningen op het gebied van milieuaspecten uitgevoerd om te kijken of er knelpunten te verwachten zijn. In deze rapportage wordt het aspect luchtkwaliteit, noodzakelijk voor vergunningverlening, behandeld.

Als eerste wordt het wettelijk en het beoordelingskader behandeld. Vervolgens het rekenmodel en uiteindelijk de resultaten en conclusies.

2. Wettelijk kader

Bij wet van 11 oktober 2007, tot wijziging van de Wet milieubeheer, zijn normen (grenswaarden en plandrempels) vastgesteld voor onder andere de concentraties zwaveldioxide (SO₂), stikstofdioxide (NO₂), zwevende deeltjes (fijn stof (PM₁₀), koolmonoxide (CO) en benzeen (C₆H₆) in de lucht. Deze normen zijn vastgelegd in de Wet milieubeheer en gebaseerd op de waarden in de tot voor kort van kracht zijnde Europese Kaderrichtlijn en dochterrichtlijnen voor luchtkwaliteit.

De voor dit onderzoek relevante grenswaarden zijn in tabel 1 weergegeven.

Tabel 1
Grenswaarden en plandrempelwaarden Wet milieubeheer

stof	type norm	grenswaarde tot 2015	grenswaarde vanaf 2015
zwaveldioxide (SO ₂)	24-uurgemiddelde dat 3 keer per jaar overschreden mag worden in µg/m ³	125	125
zwevende deeltjes (PM ₁₀)	jaargemiddelde concentratie in µg/m ³	40	40
	24-uurgemiddelde dat 35 keer per jaar overschreden mag worden in µg/m ³	50	50
koolmonoxide (CO)	8-uurgemiddelde concentratie in mg/m ³	10	10
stikstofdioxide (NO ₂)	jaargemiddelde concentratie in µg/m ³	60	40
	uurgemiddelde dat 18 keer per jaar overschreden mag worden in µg/m ³	300	200
benzeen	jaargemiddelde concentratie in µg/m ³	5	5

Op 11 juni 2008 is de nieuwe Europese Richtlijn betreffende de luchtkwaliteit en schonere lucht voor Europa (20 mei 2008) gepubliceerd. Daarmee zijn de oude kaderrichtlijn en de dochterrichtlijnen komen te vervallen. Een belangrijke toevoeging in de nieuwe Europese richtlijn is een grenswaarde voor het meest schadelijke fijn stof, PM_{2,5}. Vooralsnog wordt PM₁₀ nog als maatgevend gezien bij overschrijdingen van de grenswaarden. Wanneer de grenswaarde voor PM₁₀ niet wordt overschreden, zal dat ook het geval zijn voor PM_{2,5}. Er vindt op dit moment nog onderzoek plaats naar de concentraties en toetsing van PM_{2,5}. De nieuwe richtlijn is daarom nog niet in zijn geheel geïmplementeerd in de Nederlandse wetgeving.

2.1 Wet milieubeheer, hoofdstuk 5

Op 15 november 2007 is de zogenoemde Wet luchtkwaliteit, hoofdstuk 5 van de Wet milieubeheer (Wm), in werking getreden ter vervanging van het Besluit luchtkwaliteit 2005. Artikel 5.16 Wm (eerste lid) geeft aan hoe en onder welke voorwaarden bestuursorganen bepaalde bevoegdheden kunnen uitoefenen in relatie tot luchtkwaliteitseisen. Als aannemelijk is dat aan één of een combinatie van de volgende voorwaarden wordt voldaan, vormen luchtkwaliteitseisen in beginsel geen belemmering voor het uitoefenen van de bevoegdheid:

- a) er is geen sprake van een feitelijke of dreigende overschrijding van een grenswaarde;
- b) een project leidt - al dan niet per saldo - niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit;
- c) een project draagt 'niet in betekenende mate' bij aan de concentratie van een stof;
- d) een project is genoemd of past binnen het NSL of binnen een regionaal programma van maatregelen.

In deze wet wordt (zie onderdeel c) de term "Niet in Betekenende mate" (NIBM) geïntroduceerd. Een project draagt NIBM bij indien te concentratietoename tot maximaal 3% van de grenswaarden wordt beperkt (in geval van NO₂ en PM₁₀ is dat dus maximaal 1.2 µg/m³). Aan het beoordelen van een project op deze wijze zijn wel voorwaarden gesteld. In artikel 5 van het besluit Niet in betekende mate staat een anticumulatiebeginsel opgenomen:

Bedrijfslocaties, kantoorlocaties, woningbouwlocaties, locaties voor inrichtingen en locaties voor infrastructuur ten aanzien waarvan redelijkerwijs voorzienbaar is dat deze met toepassing van dit besluit worden of zullen worden gerealiseerd gedurende de periode, waar het programma, bedoeld in artikel 5.12, eerste lid, van de wet, betrekking op heeft, worden voor de toepassing van dit besluit en de daarop berustende bepalingen als één locatie beschouwd, voor zover die locaties:

- a) gebruikmaken of zullen maken van dezelfde ontsluitingsinfrastructuur, en*
- b) aan elkaar grenzen of zullen grenzen dan wel in elkaars directe nabijheid zijn gelegen of zullen zijn gelegen, tot een afstand van ten hoogste 1000 meter vanaf de grens van de betreffende locatie of inrichting, met dien verstande dat locaties en inrichtingen buiten beschouwing blijven voor zover de toename van de concentraties ter plaatse niet meer bedraagt dan 0,1 microgram/m³.*

De periode waaraan gerefereerd wordt is de NSL-periode ofwel 2010-2015. Het anticumulatiebeginsel voorkomt dan dat een in betekende mate project wordt opgesplitst in afzonderlijke niet in betekende mate onderdelen en op deze wijze ook getoetst kan worden.

2.2 Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007

2.2.1 Inleiding

De Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (kortweg: Rbl2007) bevat voorschriften over metingen en berekeningen om de concentratie en depositie van luchtverontreinigende stoffen vast te stellen. De regeling vereist ook een plan met maatregelen om een goede luchtkwaliteit te bewerkstelligen in geval van overschrijding.

In de regeling zijn gestandaardiseerde rekenmethodes opgenomen om concentraties van diverse luchtverontreinigende stoffen te kunnen berekenen. In de regeling zijn ook voorschriften opgenomen voor metingen met betrekking tot meetplaatsen en analyse.

2.2.2 Rekenmethodes

In de Rbl2007 zijn gestandaardiseerde rekenmethodes opgenomen om concentraties van diverse luchtverontreinigende stoffen te kunnen berekenen. Deze gestandaardiseerde rekenmethodes geven resultaten die rechtsgeldig zijn.

Er wordt onderscheid gemaakt tussen drie standaardrekenmethodes met ieder een toepassingsgebied, waarbinnen gebruik mag worden gemaakt van de betreffende methode. Standaard Rekenmethode 1 (SRM1) en 2 (SRM2) zijn, elk met hun eigen randvoorwaarden, geschikt voor het in kaart brengen van het effect van voertuigbewegingen op de luchtkwaliteit langs wegen.

Standaard Rekenmethode 3 beschrijft, dat voor het berekenen van het effect van industriële bronnen op de luchtkwaliteit van de omgeving het Nieuw Nationaal Model toegepast dient te worden.

In paragraaf 4.3 van de Regeling beoordeling luchtkwaliteit (Rbl) staan de algemene regels voor het door middel van berekeningen bepalen van de gevolgen voor de luchtkwaliteit bij inrichtingen. Artikel 74 van deze paragraaf geeft aan, dat de gevolgen voor de luchtkwaliteit bij een inrichting worden bepaald vanaf de grens van het terrein van die inrichting.

In Artikel 75 van het Rbl staat beschreven dat het door middel van berekeningen bepalen van de gevolgen voor de luchtkwaliteit bij een inrichting plaats moet vinden volgens Standaard Rekenmethode III, het Nieuw Nationaal Model (NNM). De invloed van het bedrijf en de wegen op de luchtkwaliteit in de omgeving worden bepaald met behulp van het computerprogramma Geomilieu versie 1.7 dat is gebaseerd op het Nieuw Nationaal Model (NNM).

2.2.3 Zeezoutcorrectie

In artikel 35, zesde lid, en bijlage 4 van de Rbl2007 is de hoogte van de aftrek voor fijn stof (PM_{10}) vastgelegd. De regeling staat een plaatsafhankelijke aftrek voor de jaargemiddelde norm voor fijn stof (PM_{10}) toe. De aftrek varieert van 3 tot 7 microgram per kubieke meter ($\mu g/m^3$) en betreft het aandeel zeezout. Voor de gemeente Vlaardingenvaart bedraagt deze aftrek $6 \mu g/m^3$.

Voor fijn stof (PM_{10}) geldt, naast een jaargemiddelde grenswaarde, ook een 24-uurgemiddelde grenswaarde van $50 \mu g/m^3$ per etmaal. Deze (etmaalgemiddelde) grenswaarde mag maximaal 35 keer in een jaar worden overschreden. Het blijkt dat de invloed van de in de buitenlucht aanwezige concentratie zeezout, op het aantal dagen waarop de concentratie van fijn stof (PM_{10}) de dagwaarde van $50 \mu g/m^3$ overschrijdt, voor nagenoeg heel Nederland gelijk is. Derhalve geldt een vaste aftrek van zes dagen voor de dagnorm van fijn stof (PM_{10}).

2.2.4 Rekenafstanden langs wegen

In de wijziging op de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (van 19 juli 2008) is opgenomen, dat de gevolgen voor de luchtkwaliteit langs wegen voor zowel stikstofdioxide (NO_2) als fijn stof (PM_{10}) worden bepaald op tien meter van de wegrand. Voor deze wijziging was de rekenafstand voor stikstofdioxide (NO_2) vijf meter van de wegrand.

2.2.5 Toepasbaarheidsbeginsel en blootstellingscriterium

Met de wijziging van de Rbl2007 van 19 december 2008 is het zogenaamde 'toepasbaarheidsbeginsel' geïntroduceerd. Dit beginsel geeft aan op welke plaatsen de luchtkwaliteitseisen toegepast moeten worden: de werkingssfeer en de beoordelingssystematiek. Dit is een uitwerking van bijlage III van de Richtlijn nr. 2008/50/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 20 mei 2008 betreffende de luchtkwaliteit en schonere lucht voor Europa (hierna: de richtlijn).

Op basis van artikel 2, derde lid van de Rbl2007 vindt geen beoordeling van de luchtkwaliteit plaats op plaatsen waar het publiek geen toegang heeft en waar geen bewoning is.

Ook vindt geen beoordeling van de luchtkwaliteit plaats op bedrijfsterreinen of terreinen van industriële inrichtingen. Dit omvat mede de (eigen) bedrijfswoning. Een uitzondering hierop zijn publiek toegankelijke plaatsen; deze worden wel beoordeeld (hierbij speelt het zogenaamde blootstellingscriterium een rol). Toetsing vindt plaats vanaf de grens van de inrichting of het bedrijfsterrein. Tot slot vindt geen beoordeling van de luchtkwaliteit plaats op de rijbaan van wegen en op de middenberm van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang hebben tot de middenberm.

In artikel 22, eerste lid sub a van de Rbl2007 wordt gesteld dat de luchtkwaliteit alleen wordt beoordeeld op plaatsen waar significante blootstelling van mensen plaatsvindt. Het betreft blootstelling gedurende een periode, die in vergelijking met de middelingstijd van de grenswaarde (jaar, etmaal, uur) significant is. Op plaatsen waar geen sprake is van significante blootstelling wordt de luchtkwaliteit niet beoordeeld. De toelichting van de Rbl2007 geeft een nadere uitleg voor hetgeen verstaan kan worden onder **'blootgesteld gedurende een periode die in vergelijking met de middelingstijd van de grenswaarde significant is'**. De strekking daarvan is dat de luchtkwaliteit op een verstandige manier wordt bepaald. Dat wil zeggen dat geen locatiespecifieke waarde wordt bepaald, maar een waarde die representatief geacht kan worden voor de blootstelling ter plaatse.

3. Uitgangspunten

3.1 Toetsing

In het voorgaande hoofdstuk is het wettelijk kader behandeld. De Wet milieubeheer geeft vier mogelijkheden om te toetsen (zie hoofdstuk 2.1). Veelal wordt gebruik gemaakt van de mogelijkheid om te kijken of een project al dan niet in betekende mate bijdraagt. Voor de Vulcaanhaven is een dergelijke toetsing complex. In het kader van het anticumulatiebeginsel moet er gekeken worden naar de eerder vergunde veranderende bedrijfsprocessen (vanaf 2010) en naar eventuele andere ruimtelijke plannen in de omgeving van 2010 tot 2015. Door direct aan grenswaarden te toetsen wordt feitelijk direct de strengst mogelijke beoordeling gehanteerd.

3.2 Toetslocaties en grenswaarden

In de revisievergunning zal de hoeveelheid vrachtverkeer vanwege dit terrein niet hoger zijn dan reeds vergund. Derhalve zullen alleen berekeningen worden uitgevoerd die in het invloedsgebied van het terrein zelf liggen. Voor overige locaties geldt dat er geen verslechtering zal zijn (onderdeel b uit hoofdstuk 2.1) ten gevolge van de revisievergunning.

Er gelden de volgende grenswaarden en toetslocaties:

NO₂ - jaargemiddelde

De grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie NO₂ zal in 2015 40 µg/m³ zijn. Tot 2015 is de norm 60 µg/m³. Conform het blootstellingscriterium dient getoetst te worden op locaties waar mensen zich bevinden met een vergelijkbare middelingstijd als de norm (hier een jaar). In dit onderzoek is dat ter hoogte van gevels van woningen (toetspunten 001, 002 en 003).

NO₂ - uurgemiddelde

Er mogen (vanaf 2015) maximaal achttien overschrijdingen zijn van de uurnorm van 200 µg/m³ per jaar. Conform het blootstellingscriterium dient getoetst te worden op locaties waar mensen zich bevinden met een vergelijkbare middelingstijd als de norm (hier een uur). In dit onderzoek is dat buiten de inrichtingsgrens (toetspunten 100).

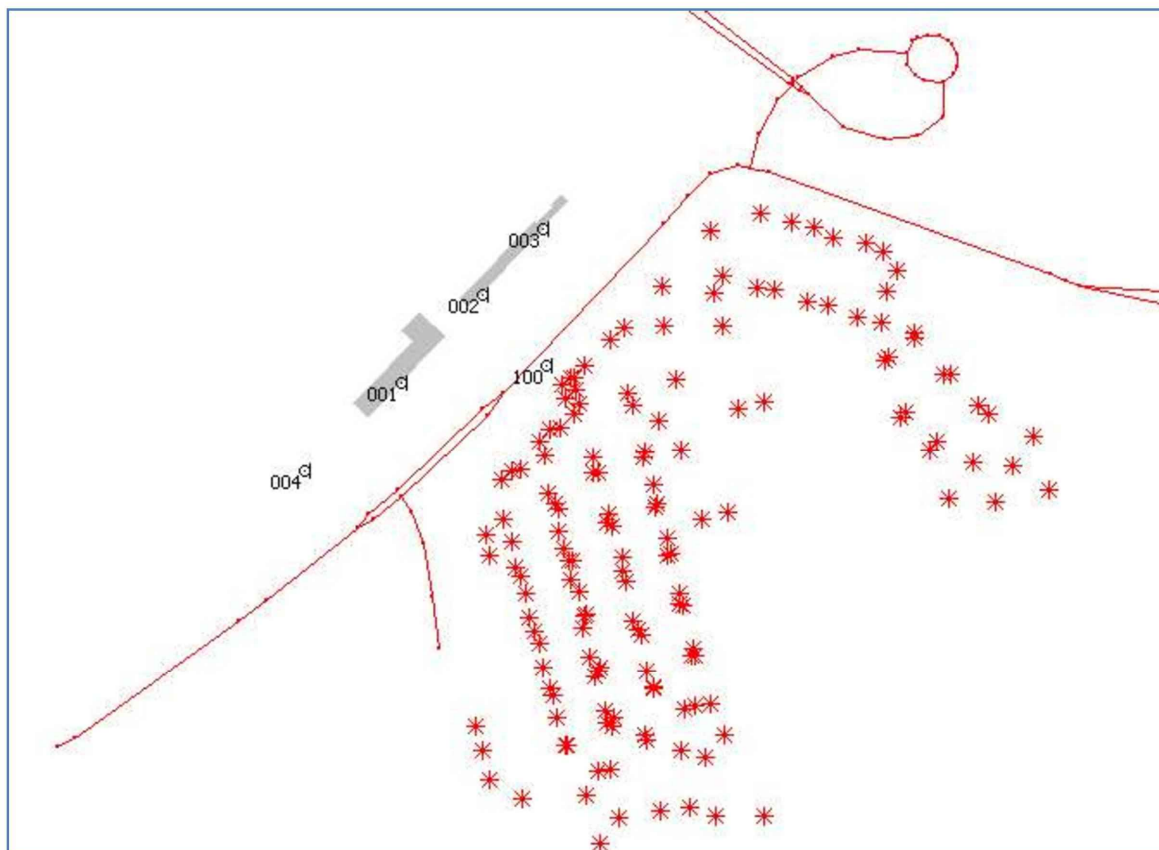
PM₁₀ - jaargemiddelde

De grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie PM₁₀ is 40 µg/m³. Conform het blootstellingscriterium dient getoetst te worden op locaties waar mensen zich bevinden met een vergelijkbare middelingstijd als de norm (hier een jaar). In dit onderzoek is dat ter hoogte van gevels van woningen (toetspunten 001, 002 en 003).

PM₁₀ – etmaalgemiddelde

Per jaar mogen er maximaal 35 dagen overschrijdingen zijn van een concentratie van 50 µg/m³. Conform het blootstellingscriterium dient getoetst te worden op locaties waar mensen zich bevinden met een vergelijkbare middelingstijd als de norm (hier een dag). In dit onderzoek zijn dat de speeltuin en tuinen en gevels van woningen (toetspunten 001, 002 en 003 en 004).

In onderstaande figuur zijn de beoordelingspunten opgenomen:



Figuur 1: overzicht toetspunten

3.3 Zichtjaren

De jaren 2011 (realisatie plan), 2015 (toetsjaar NO₂) en 2020 (doorkijk naar de toekomst) zijn beschouwd. De beoordelingshoogte is 1.5 meter boven het maaiveld.

3.4 Stoffen

De luchtkwaliteit is berekend ter plaatse van de inrichtingsgrens, nabij de dichtstbijzijnde woonbebouwing en op tien meter van de wegrand van de Vulcaanweg en Schiedamsedijk voor wat betreft de relevante stoffen NO₂ en PM₁₀.

Indien wordt voldaan aan de grenswaarden voor deze stoffen, wordt ook voldaan aan de grenswaarden van andere stoffen uit de Wet Milieubeheer. Uit algemene ervaring in Nederland is gebleken, dat de andere in de Wet Milieubeheer genoemde componenten geen knelpunten veroorzaken. In jurisprudentie is deze motivering eerder als voldoende gewaarmerkt.

3.5 Emissies van bronnen

Binnen het luchtonderzoek zijn de volgende bronnen op het terrein van belang:

- schepen aan de kade
- vrachtwagens op het terrein en voor de poort
- terminaltrekkers
- reachtstacker
- heftrucks
- reefers (trailer)

Er is gebruik gemaakt van de volgende gegevens voor het bepalen van de continue emissie van de bronnen:

- TNO-034-UT-2009-01782_RPT-ML Emissiemodel Mobiele Machines
- EPA420-P-02-016 Exhaust and crankcase emission factors for nonroad engine modelling - compression/ignition
- Euro-III A cat. L/M en Euro II cat. D. norm voor nonroad diesel engines
- EMS-protocol Verbrandingsemissies door stilliggende zeeschepen in havens Versie 2, 22.11.2003
- emissiefactoren voor niet snelwegen (VROM maart 2010)

Voor de beoordeling van de in aanmerking komende Beste Beschikbare Technieken voor het milieuaspect lucht wordt verwezen naar DGMR-rapportage 'Overzicht milieu-, organisatorische en logistieke maatregelen' met kenmerk I.2010.0438.00.R001 van 18 januari 2011. Deze notitie is als bijlage 5 opgenomen bij het verzoek van DFDS Seaways om een revisievergunning (aanvraagnummer 34676) ingevolge de Wet milieubeheer voor de inrichting aan de Vulcaanweg 20.

In deze rapportage is een nadere onderbouwing/toelichting gegeven op de diverse milieu-, organisatorische en logistieke maatregelen die DFDS Seaways heeft getroffen om milieuverantwoord te ondernemen.

Uit deze rapportage blijkt dat met de aanwezige installaties, het huidige en toekomstige equipment en de werkwijze de mogelijke (milieu)verstoringen in de omgeving van DFDS Seaways tot een minimum wordt beperkt. De voorgenomen activiteiten voldoen dan ook aan een hoog niveau van bescherming van het milieu zoals bedoeld in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht.

De modellering van de bronnen is overgenomen uit DGMR-rapportage 'Akoestisch onderzoek' met kenmerk I.2010.0438.01.R001 van 23 december 2010. Deze rapportage is als bijlage 2 opgenomen bij het verzoek van DFDS Seaways om een revisievergunning (aanvraagnummer 34676) ingevolge de Wet milieubeheer voor de inrichting aan de Vulcaanweg 20. Met behulp van het bijbehorende akoestisch rekenmodel is per bron de bedrijfstijd per jaar bepaald. Deze bedrijfstijd is gebaseerd op de representatieve bedrijfssituatie uit het akoestisch model vermenigvuldigd met 313 werkbare dagen (365*6/7).

In bijlage 1 zijn de emissieberekeningen opgenomen.

Naast het terrein zijn tevens de volgende wegen opgenomen in het rekenmodel:

- Schiedamsedijk
- Meester L.A. Kesperweg
- Vlaadingerdijk
- A4 (incl A4 midden Delfland)
- A20

De reguliere verkeersintensiteiten van deze wegen zijn opgehoogd met vrachtverkeer vanwege DFDS. Dat zijn maximaal 2540 zware motorvoertuigen. In de representatieve bedrijfssituatie doen 1270 vrachtwagens de DFDS aan, zij rijden echter zowel heen als weer waardoor dit aantal met twee wordt vermenigvuldigd. In bijlage 2 zijn de wegen met verkeersintensiteiten opgenomen.

4. Rekenmethodiek

4.1.1 Rekenmethode

De invloed van het plan op de luchtkwaliteit in de omgeving is bepaald met behulp van het computerprogramma Geomilieu versie 1.70, waarin de rekenmethode STACKS+ versie 2010.1 is geïmplementeerd. Deze rekenmethode is goedgekeurd door het ministerie van VROM. Deze versie van Geomilieu bevat de achtergrondconcentraties zoals die in maart 2010 zijn gepubliceerd.

4.1.2 STACKS+

STACKS+ beschrijft het transport en de verdunning van stoffen in de atmosfeer op basis van het Gaussisch pluimmodel. De rekenmethoden zijn gebaseerd op de meest recente inzichten aangaande de meteorologische beschrijving van turbulentie, de atmosferische gelaagdheden en de wind in de atmosfeer, de zogenaamde grenslaag. De meteorologische gegevens in het NNM bestaan uit uurgemiddelde gegevens van onder meer windrichting, windsnelheid, zonne-instraling en temperatuur.

4.2 Overige invoer rekenmodellen

In tabel 6 zijn de overige invoerparameters weergegeven die voor alle rekenmodellen zijn gebruikt. De in de omgeving aanwezige snelwegen zijn in het rekenmodel opgenomen. Daarom is gerekend met het achtergrondconcentratiebestand dat is gecorrigeerd voor deze dubbeltelling.

Tabel 6
Overige invoer van de rekenmodellen

parameter	invoer
ruwheidslengte	0.65 m
referentiepunt meteo	84537, 435881
jaren gerekend	1-1-1995 t/m 31-12-2004
GCN* data jaar	2009
GCN data publicatie jaar	2010

*Grootschalig Concentratiebestand Nederland; referentiepunt op
rijksdriehoekscoördinaten

Voor de puntbronnen op het terrein van de inrichting is gerekend met een percentage van 5% direct uitgestoten NO₂ in NO_x. Dit analoog aan de consensus in het Nieuw Nationaal Model. Het percentage direct uitgestoten NO₂ in NO_x van wegverkeer (inclusief vrachtverkeer op het terrein) dat bij de berekening gebruikt wordt, is conform de voorgeschreven emissiefactoren van VROM. Dit percentage is afhankelijk van voertuigcategorie, snelheid en berekend jaar.

4.2.1 Ruwheidslengte

Op basis van de door VROM vrijgegeven ruwheidskaart van Nederland is door Geomilieu automatisch de gemiddelde terreinruwheid berekend van het studiegebied. Hiervoor wordt door Geomilieu de preSRM tool gehanteerd. Deze tool wordt door VROM (huidig ministerie van Infrastructuur en Milieu) gedistribueerd en voorgeschreven voor luchtberekeningen.

4.2.2 Meteorologische gegevens

Het Geostacks-rekenmodel ligt op rijksdriehoekscoördinaten. Als referentiepunt is 84537, 435881 gehanteerd. De gegevens over de heersende meteocondities worden verkregen op basis van dit punt. Dit punt ligt bij benadering in het midden van de inrichting.

Uitgangspunt bij de berekeningen zijn de over lange termijn gemiddelde meteorologische condities (meerjarige meteorologie). Hiervoor is de voorgeschreven periode 1996-2004 aangehouden. Dit wordt aanbevolen door Infomil in de 'Toelichting modellen luchtkwaliteit'.

4.2.3 Verdeling bedrijfstijden over bronnen

Op een aantal locaties zal rijdend materieel over meerdere bronnen verspreid worden. Dit om rekening te houden met het mobiele karakter van het materieel (ruimtelijke spreiding). In dit geval wordt de emissie verdeeld over de bronnen door de bedrijfsduur te verdelen over de bronnen. Het rekenmodel verdeelt de bedrijfuren per bron willekeurig over uren in het jaar. Hierdoor kan het voorkomen dat twee puntbronnen, die ieder een deelbijdrage van één stuks materieel voorstellen, tegelijk emitteren. Binnen het verdelen over de uren over een jaar en het feit dat er met tienjarige meteorologie wordt gerekend, levert dit een minieme (denk aan 0.01 $\mu\text{g}/\text{m}^3$) foutmarge op. De foutmarge van het niet rekening houden met de ruimtelijke spreiding van een bron is echter groter. Als rekenvoorbeeld geldt dat bij een verdeling van 1x1500 unieke uren over vijf bronnen met ieder 300 uur, 90 % van de uren nog steeds uniek zijn en circa 10% van de uren komen dubbel voor.

5. Rekenresultaten

5.1 Inleiding

De situatie na uitbreiding van Norfolkline op de luchtkwaliteit is in beeld gebracht voor de jaren 2011, 2015 en 2020. Ter plaatse van de rekenpunten (zie Figuur 1) is voor de genoemde jaren de cumulatieve invloed van het bedrijf op de luchtkwaliteit van de omgeving (som van de directe en indirecte invloed en de aanwezige achtergrondconcentratie) bepaald op de beoordelingspunten.

De berekende waarden zijn getoetst aan de grenswaarden uit de Wet Milieubeheer (zie hoofdstuk 2). De berekende waarden voor PM₁₀ zijn gecorrigeerd voor het aandeel zeezout (6 µg/m³ voor de gemeente Vlaardingen) en aftrek van overschrijdingsdagen conform artikel 35, zesde lid van de Rbl2007, en bijlage 4 van de Rbl2007. Tevens is de dubbeltellingscorrectie voor snelwegen gehanteerd voor de achtergrondconcentratie. Snelwegen tot op minimaal 3 km uit de ontvangerpunten zijn het model opgenomen.

5.2 NO₂

In onderstaande tabel zijn de rekenresultaten voor het jaargemiddelde NO₂ weergegeven voor de verschillende jaren op de relevante toetspunten:

Tabel 2
Rekenresultaten jaargemiddelde NO₂ in µg/m³

toetspunt	2011	2015	2020
001	36.07	34.23	30.48
002	36.61	34.80	31.03
003	36.69	34.93	31.14

Daarnaast blijken er op toetspunt 100 geen overschrijdingen te zijn van de uurnorm NO₂. De jaargemiddelde concentratie is daar (rekenpunt nr. 100) gelijk aan 49.43 µg/m³ in 2011 en 47.81 µg/m³ in 2015.

5.3 PM₁₀

In onderstaande tabel zijn de rekenresultaten voor jaargemiddelde PM₁₀ weergegeven voor de verschillende jaren:

Tabel 3
Rekenresultaten jaargemiddelde PM₁₀ (na zeezoutaftrek) in µg/m³

toetspunt	2011	2015	2020
001	20.40	19.36	18.02
002	20.86	19.83	18.48
003	21.26	20.24	18.88

In onderstaande tabel zijn de rekenresultaten voor het aantal overschrijdingsdagen PM₁₀ weergegeven voor de verschillende jaren:

Tabel 4
Rekenresultaten overschrijdingsdagen PM₁₀ (na zeezoutaftrek) in µg/m³

toetspunt	2011	2015	2020
001	14	12	9
002	16	12	10
003	18	14	12
004	12	10	8

Op de inrichtingsgrens (rekenpunt 100) is de jaargemiddelde concentratie gelijk aan 23.98 µg/m³ in 2011 en 22.89 µg/m³ in 2015.

6. Conclusie

Uit het luchtkwaliteitsonderzoek blijkt dat er in de situatie na de revisievergunning wordt voldaan aan de grenswaarden. Hierdoor is luchtkwaliteit geen belemmering voor de revisievergunning.

Den Haag, 18 januari 2011

DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Bijlage 1

Emissieberekeningen terrein

Berekening emissie schepen DFDS - Vulcaanhaven

EMS-protocol
Verbrandingsemissies
door stilliggende
zeeschepen in havens
Versie 2, 22.11.2003

22-nov-03

brandstofverbruik

RoRo schip	6,9 kg/1000GT.uur
------------	-------------------

Effectiviteit

Hoofdmotoren 4-takt	18%
Aggregaten	49%
Boiler	33%

Emissie in g/kg brandstof peiljaar 2001

Bron	NOx	PM10
Hoofdmotor 4-takt	68.11	2.1
Aggregaten	68.11	2.1
Boiler	3.5	0.7

Vulcaanhaven

GT per schip		
berth 1	29004	GT
berth 2	24196	GT
berth 3	24196	GT

Berth 1: Maas Viking/Humber Viking

Berth 2 en 3: Tor Britannia/ Tor Suecia

keuze marine diesel oil (MDO)
want schepen Norfolkline varen op low sulfur brandstof, dus iig geen heavy diesel fuel en geen gas

Bedrijfsuren per bron per jaar		
Locatie	# bronnen	bedrijfsuren
berth 1	1	3754.29
berth 2	2	2346.43
berth 3	2	1877.14

Emissie in kg/s per Berth

Locatie	NOx	PM10
berth 1	0.00260103	0.00009106
berth 2	0.00216986	0.000075963
berth 3	0.00216986	0.000075963

Emissie (kg/jaar)	NOx	PM10
berth 1	35154.1	1230.7
berth 2	36658.2	1283.3
berth 3	29326.5	1026.7
totaal	101138.8	3540.7

omschrijving bron	aantal uren actief (bron: akoestisch onderzoek)				aantal dagen actief	Aantal bronnen in model	bedrijfsuren per jaar per bron
	dag	avond	nacht	Etmaal			
schip Berth 1 - hulpmotor	11.0	1.0	0.0	12.0	313	1	3754.29
schip Berth 2 - hulpmotor	10.0	2.0	3.0	15.0	313	2	2346.43
schip Berth 3 - hulpmotor	11.0	1.0	0.0	12.0	313	2	1877.14

Terminal trekker

motorvermogen	160 kW	Flux [m3/s]	0.1
effectief in bedrijf		Temp [K]	285
gemiddelde belasting motorvermogen	50% t.o.v. totaal motorvermogen		
TAF-factor NOx	1.04 terminal tractor tier 3		
TAF-factor PM10	1.47 terminal tractor tier 3		
emissie NOx	0.00004622 kg/s		
emissie PM10	0.00000082 kg/s		
Bron: TNO-034-UT-2009-01782_RPT-ML Emissiemodel Mobile Machines			
Bron: EPA420-P-02-016 Exhaust and crankcase emission factors for nonroad engine modelling - compression/ignition			
Bron: Euro-III cat. H norm voor nonroad diesel engines			

Reachstacker

Aantal reachstackers actief	1 stuks	Flux [m3/s]	0.1
motorvermogen	250 kW	Temp [K]	285
effectief in bedrijf	37%		
gemiddelde belasting motorvermogen	78% t.o.v. totaal motorvermogen		
TAF-factor NOx	1.04 average High Load cycle tier 3		
TAF-factor PM10	1.47 average High Load cycle tier 3		
aantal bronnen in model	14		
Aantal uren	2751 uur	196.5 uur per bron	
emissie NOx	0.00022533 kg/s	2231.7 kg/jaar	
emissie PM10	0.00001593 kg/s	157.7 kg/jaar	
Bron: TNO-034-UT-2009-01782_RPT-ML Emissiemodel Mobile Machines			
Bron: EPA420-P-02-016 Exhaust and crankcase emission factors for nonroad engine modelling - compression/ignition			
Bron: Euro-III cat. H norm voor nonroad diesel engines			

Heftruck 16T

Aantal reachstackers actief	1 stuks	Flux [m3/s]	0.1
motorvermogen	170 kW	Temp [K]	285
effectief in bedrijf	27%		
gemiddelde belasting motorvermogen	78% t.o.v. totaal motorvermogen		
TAF-factor NOx	1.04 average High Load cycle tier 3		
TAF-factor PM10	1.47 average High Load cycle tier 3		
aantal bronnen in model	4		
Aantal uren	2002 uur	500.6 uur per bron	
emissie NOx	0.00015323 kg/s	1104.49422 kg/jaar	
emissie PM10	0.00001083 kg/s	78.0580048 kg/jaar	
Bron: TNO-034-UT-2009-01782_RPT-ML Emissiemodel Mobile Machines			
Bron: EPA420-P-02-016 Exhaust and crankcase emission factors for nonroad engine modelling - compression/ignition			
Bron: Euro-III cat. H norm voor nonroad diesel engines			

Heftruck 4T

Aantal reachstackers actief	2 stuks	Flux [m3/s]	0.1
motorvermogen	85 kW	Temp [K]	285
effectief in bedrijf	37%		
gemiddelde belasting motorvermogen	78% t.o.v. totaal motorvermogen		
TAF-factor NOx	1.04 average High Load cycle tier 3		
TAF-factor PM10	1.47 average High Load cycle tier 3		
aantal bronnen in model	6		
Aantal uren	5571 uur	928.56 uur per bron	
emissie NOx	0.00007661 kg/s	1536.6 kg/jaar	
emissie PM10	0.00000812 kg/s	162.9 kg/jaar	
Bron: TNO-034-UT-2009-01782_RPT-ML Emissiemodel Mobile Machines			
Bron: EPA420-P-02-016 Exhaust and crankcase emission factors for nonroad engine modelling - compression/ignition			
Bron: Euro-III cat. I norm voor nonroad diesel engines			

Euronormen equipment non road					
	EURO 3a		EURO 3b		Euro 4
	> 130 kW geldt:	tussen 75 en 130 kW:	> 130 kW geldt:	tussen 75 en 130 kW:	groter dan 130 kW
Emissie NOx	4 g/kWh	4 g/kWh	2 g/kWh	3.3 g/kWh	0.4
Emissie PM10	0.2 g/kWh	0.3 g/kWh	0.025 g/kWh	0.025 g/kWh	0.025

Reachstacker

Aantal reachstackers actief	60 stuks	Flux [m3/s]	0.1
motorvermogen	25 kW	Temp [K]	285
effectief in bedrijf	25%		

Norm NOx	8 g/kWh	
Norm PM10	1 g/kWh	
aantal bronnen in model	16	
Aantal uren	138720 uur	8670 uur per bron
emissie NOx	0.00005208 kg/s	26010.0 kg/jaar
emissie PM10	0.00000521 kg/s	2601.0 kg/jaar
Bron: TNO-034-UT-2009-01782_RPT-ML Emissiemodel Mobiele Machines		
Bron: EPA420-P-02-016 Exhaust and crankcase emission factors for nonroad engine modelling - compression/ignition		
Bron: Euro-II cat. p norm voor nonroad diesel engines		

Emissiegegevens vrachtwagens (obv 15 km/h en stagnerend verkeer)

jaar	g/km *			kg/s		perc direct no2
	PM10	Nox	NO2	PM10	Nox	
2010	0.444	25.184	1.392	0.00000185	0.00010494	5.53
2011	0.408	23.970	1.263	0.00000170	0.00009988	5.27
2012	0.372	22.756	1.133	0.00000155	0.00009482	4.98
2013	0.335	21.541	1.004	0.00000140	0.00008976	4.66
2014	0.299	20.327	0.874	0.00000125	0.00008470	4.30
2015	0.263	19.113	0.745	0.00000110	0.00007964	3.90
2016	0.249	17.115	0.659	0.00000104	0.00007131	3.85
2017	0.236	15.118	0.573	0.00000098	0.00006299	3.79
2018	0.222	13.121	0.488	0.00000092	0.00005467	3.72
2019	0.208	11.123	0.402	0.00000087	0.00004635	3.62
2020	0.194	9.126	0.317	0.00000081	0.00003803	3.47

* Bron: VROM, maart 2010

omschrijving bron	aantal voertuigen dat per periode over de route gaat			lengte van de route	percentage route	gehele route	aantal maal over route	rij-snelheid	aantal bronnen in model	Aantal bewegingen per etmaal	Lengte rijroute brondeel	rij-snelheid	duur totaal [s]	duur per bron per dag [s]	duur per bron per jaar (obv 6/7*365 dagen) in uren
	dag $n_{(D)}$ [--]	avond $n_{(A)}$ [--]	nacht $n_{(N)}$ [--]												
				L [m]	[%]		i [--]	v [km/h]	N [--]						
VW - poort	937	298	185	130	100	130	2	15	3	2840	130	15	88603	29534	2566.7
VW - containers	99	31	20	830	100	830	1	15	17	150	830	15	29880	1758	152.7
VW - route 1	130	41	26	136,5	70	195	2	15	4	395	137	15	12943	3236	281.2
VW - route 2	163	52	32	143,5	70	205	2	15	5	493	144	15	16977	3395	295.1
VW - route 3	175	56	34	161	70	230	2	15	5	531	161	15	20501	4100	356.3
VW - route 4	180	57	35	182	70	260	2	15	6	545	182	15	23817	3969	345.0
VW - route 5	190	60	37	318,5	70	455	2	15	10	576	319	15	44029	4403	382.6
VW - route 6	28	9	6	287	70	410	1	15	9	42	287	15	2919	324	28.2
VW - route 7	56	18	11	336	70	480	1	15	10	85	336	15	6834	683	59.4

omschrijving bron		aantal voertuigen dat per periode over de route gaat			lengte van de route	percentage route	gehele route	aantal maal over route	rij- snelheid	aantal bronnen in model	Aantal bewegingen per etmaal	Lengte rijroute brondeel	rijnsnelheid	duur totaal [s]	duur per bron per dag [s]	duur per bron per jaar (obv 6/7*365 dagen) in uren
		dag $n_{(D)}$ [--]	avond $n_{(A)}$ [--]	nacht $n_{(N)}$ [--]	L [m]	[%]		i [--]	v [km/h]	N [--]						
TT - containers	75	54	11	10	203	70	290	2	15	6	150	203	15	7308	1218	105.9
Berth 1																
TT B1 a t/m d		367	73	0	55	100	55	2	15	2	880	55	15	11616	5808	504.7
TT B1 b t/m d		274	54	0	120	100	120	2	15	3	657	120	15	18920	6307	548.1
TT B1 a	112	93	19	0	133	70	190	2	15	4	223	133	15	7120	1780	154.7
TT B1 b	123	102	20	0	175	70	250	2	15	5	246	175	15	10320	2064	179.4
TT B1 c	114	95	19	0	172	70	245	2	15	5	228	172	15	9396	1879	163.3
TT B1 d	91	76	15	0	154	70	220	2	15	5	183	154	15	6763	1353	117.5
Berth 2																
TT B2 a t/m e		1120	224	336	25	100	25	2	15	1	3360	25	15	20160	20160	1752.0
TT B2 b t/m e		1016	203	305	35	100	35	2	15	1	3048	35	15	25601	25601	2224.8
TT B2 c t/m e		727	145	218	172	70	245	2	15	5	2180	172	15	89739	17948	1559.7
TT B2 a	156	104	21	31	67	70	95	2	15	2	312	67	15	4984	2492	216.6
TT B2 b	434	289	58	87	147	70	210	2	15	5	867	147	15	30604	6121	531.9
TT B2 c	408	272	54	82	151	70	215	2	15	5	815	151	15	29453	5891	511.9
TT B2 d	379	253	51	76	165	70	235	2	15	5	758	165	15	29910	5982	519.9
TT B2 e	304	202	40	61	151	70	215	2	15	5	607	151	15	21933	4387	381.2
Berth 3																
TT B3 a t/m c	420	350	70	0	60	100	60	2	15	2	840	60	15	12096	6048	525.6
TT B3 b t/m c	254	212	42	0	90	100	90	2	15	4	509	90	15	10984	2746	238.6
TT B3 b	85	71	14	0	210	70	300	1	15	4	85	210	15	4271	1068	92.8
TT B3 c	170	141	28	0	305	70	435	1	15	9	170	305	15	12387	1376	119.6

Verkeersgegevens

Model: Groep:	Situatie 2011_met_nwe_DFDS (hoofdgroep) Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS																				
	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Invoertype	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
	84179.00	435910.00	84211.00	435783.00	132.46	Verdeling	Normaal	50	6296.08	6.60	1.33	0.40	38.04	38.04	38.04	12.59	12.59	12.59	49.37	49.37	49.37
	84600.00	436280.30	84630.40	436255.60	45.17	Verdeling	Normaal	50	13044.99	6.80	1.20	0.33	96.82	96.82	96.82	2.09	2.09	2.09	1.09	1.09	1.09
	84630.40	436255.60	84642.50	436277.90	27.40	Verdeling	Normaal	50	13048.72	6.80	1.20	0.33	95.41	95.41	95.41	3.03	3.03	3.03	1.56	1.56	1.56
	84642.50	436277.90	84618.50	436294.80	32.33	Verdeling	Normaal	50	5815.95	6.80	1.20	0.33	89.69	89.69	89.69	6.80	6.80	6.80	3.50	3.50	3.50
	84618.50	436294.80	84600.00	436280.30	25.25	Verdeling	Normaal	50	13105.41	6.80	1.20	0.33	95.43	95.43	95.43	3.02	3.02	3.02	1.55	1.55	1.55
	84745.23	436085.68	84859.11	436060.68	116.59	Verdeling	Normaal	50	17080.96	6.60	1.27	0.47	84.67	84.67	84.67	4.86	4.86	4.86	10.47	10.47	10.47
	84862.01	436078.68	84745.23	436085.68	116.99	Verdeling	Normaal	50	16404.90	6.60	1.27	0.47	84.91	84.91	84.91	4.52	4.52	4.52	10.57	10.57	10.57
	83892.00	435701.00	84143.00	435884.00	310.81	Verdeling	Normaal	50	9474.20	6.60	1.27	0.47	85.00	85.00	85.00	9.36	9.36	9.36	5.64	5.64	5.64
	84179.00	435910.00	84264.00	435996.00	121.24	Verdeling	Normaal	50	7734.10	6.60	1.27	0.47	66.35	66.35	66.35	10.62	10.62	10.62	23.03	23.03	23.03
	84264.00	435996.00	84176.00	435916.00	119.22	Verdeling	Normaal	50	7450.01	6.60	1.27	0.47	66.82	66.82	66.82	9.91	9.91	9.91	23.27	23.27	23.27
	84176.00	435916.00	84143.00	435884.00	46.25	Verdeling	Normaal	50	4571.89	6.60	1.27	0.47	86.91	86.91	86.91	8.17	8.17	8.17	4.93	4.93	4.93
	84143.00	435884.00	84179.00	435910.00	44.60	Verdeling	Normaal	50	4902.83	6.60	1.27	0.47	83.22	83.22	83.22	10.47	10.47	10.47	6.31	6.31	6.31
	84732.66	436089.30	84745.23	436085.68	13.08	Verdeling	Normaal	50	33415.31	6.60	1.27	0.47	84.76	84.76	84.76	4.70	4.70	4.70	10.54	10.54	10.54
	84719.58	436096.00	84732.66	436089.30	14.70	Verdeling	Normaal	50	33415.31	6.60	1.27	0.47	84.76	84.76	84.76	4.70	4.70	4.70	10.54	10.54	10.54
	84264.00	435996.00	84418.00	436160.00	224.97	Verdeling	Normaal	50	15183.91	6.60	1.27	0.47	66.58	66.58	66.58	10.27	10.27	10.27	23.15	23.15	23.15
	84719.58	436096.00	84470.36	436184.16	264.41	Verdeling	Normaal	50	30665.74	6.60	1.27	0.47	84.75	84.75	84.75	4.27	4.27	4.27	10.97	10.97	10.97
	84470.36	436184.16	84418.00	436160.00	62.21	Verdeling	Normaal	50	15953.01	6.60	1.27	0.47	67.95	67.95	67.95	9.92	9.92	9.92	22.13	22.13	22.13
	84470.36	436184.16	84505.07	436254.79	80.04	Verdeling	Normaal	50	21287.33	6.60	1.27	0.47	95.23	95.23	95.23	2.98	2.98	2.98	1.79	1.79	1.79
	84518.46	436245.30	84630.40	436255.43	158.50	Verdeling	Normaal	50	13037.56	6.60	1.27	0.47	92.21	92.21	92.21	4.86	4.86	4.86	2.92	2.92	2.92
	84600.00	436280.30	84505.75	436255.43	101.82	Verdeling	Normaal	50	21287.33	6.60	1.27	0.47	95.23	95.23	95.23	2.98	2.98	2.98	1.79	1.79	1.79
84518.46	436245.30	84505.95	436257.76	17.78	Verdeling	Normaal	50	5999.70	6.60	1.27	0.47	93.07	93.07	93.07	4.33	4.33	4.33	2.60	2.60	2.60	
84502.61	436253.93	84518.46	436245.30	18.31	Verdeling	Normaal	50	7079.20	6.60	1.27	0.47	91.52	91.52	91.52	5.29	5.29	5.29	3.18	3.18	3.18	
84391.84	436329.17	84502.61	436253.93	134.43	Verdeling	Normaal	50	7079.20	6.60	1.27	0.47	91.52	91.52	91.52	5.29	5.29	5.29	3.18	3.18	3.18	
84505.95	436257.76	84394.37	436338.35	138.01	Verdeling	Normaal	50	5999.70	6.60	1.27	0.47	93.07	93.07	93.07	4.33	4.33	4.33	2.60	2.60	2.60	
85193.20	436131.00	85162.40	436118.00	33.43	Verdeling	Normaal	50	13384.54	6.60	1.27	0.47	89.26	89.26	89.26	3.71	3.71	3.71	7.03	7.03	7.03	
85166.00	436104.00	85199.20	436119.00	36.43	Verdeling	Normaal	50	14848.57	6.60	1.27	0.47	88.99	88.99	88.99	4.17	4.17	4.17	6.84	6.84	6.84	
85210.20	436139.00	85193.20	436131.00	18.79	Verdeling	Normaal	50	8383.07	6.60	1.27	0.47	95.31	95.31	95.31	2.92	2.92	2.92	1.77	1.77	1.77	
85199.20	436119.00	85215.90	436127.00	18.52	Verdeling	Normaal	50	22850.06	6.60	1.27	0.47	93.40	93.40	93.40	4.13	4.13	4.13	2.47	2.47	2.47	
85310.00	436178.00	85210.20	436139.00	107.77	Verdeling	Normaal	50	15689.09	6.60	1.27	0.47	94.02	94.02	94.02	3.74	3.74	3.74	2.24	2.24	2.24	
85215.90	436127.00	85310.00	436178.00	107.76	Verdeling	Normaal	50	17626.56	6.60	1.27	0.47	93.70	93.70	93.70	3.93	3.93	3.93	2.36	2.36	2.36	
84962.61	436063.57	85166.00	436104.00	436104.00	208.48	Verdeling	Normaal	50	14848.57	6.60	1.27	0.47	88.99	88.99	88.99	4.17	4.17	4.17	6.84	6.84	6.84
85162.40	436118.00	84957.50	436079.57	436079.57	210.95	Verdeling	Normaal	50	13384.54	6.60	1.27	0.47	89.26	89.26	89.26	3.71	3.71	3.71	7.03	7.03	7.03
84875.71	436057.68	84962.61	436063.57	436063.57	87.10	Verdeling	Normaal	50	14848.57	6.60	1.27	0.47	88.99	88.99	88.99	4.17	4.17	4.17	6.84	6.84	6.84
84859.11	436060.68	84875.71	436057.68	436057.68	16.87	Verdeling	Normaal	50	20432.32	6.60	1.27	0.47	91.01	91.01	91.01	5.61	5.61	5.61	3.38	3.38	3.38
84957.50	436079.57	84877.81	436073.68	436073.68	79.91	Verdeling	Normaal	50	13384.54	6.60	1.27	0.47	89.26	89.26	89.26	3.71	3.71	3.71	7.03	7.03	7.03
84877.81	436073.68	84862.01	436078.68	436078.68	16.57	Verdeling	Normaal	50	7286.11	6.60	1.27	0.47	93.76	93.76	93.76	3.91	3.91	3.91	2.34	2.34	2.34
85139.90	435000.00	85061.20	436144.00	436144.00	1158.20	Verdeling	Snelweg	100	24366.54	6.30	1.23	0.80	91.66	91.66	91.66	2.13	2.13	2.13	6.21	6.21	6.21
85122.00	435005.00	85068.00	435786.00	435786.00	790.94	Verdeling	Snelweg	100	47894.16	6.30	1.23	0.80	80.89	80.89	80.89	7.17	7.17	7.17	11.95	11.95	11.95
85035.50	436023.00	85054.30	435021.00	435021.00	1011.97	Verdeling	Snelweg	100	45962.16	6.30	1.23	0.80	81.66	81.66	81.66	6.88	6.88	6.88	11.46	11.46	11.46
84998.10	436142.00	85038.80	435025.00	435025.00	1127.90	Verdeling	Snelweg	100	23744.92	6.30	1.23	0.80	89.47	89.47	89.47	2.93	2.93	2.93	7.60	7.60	7.60
83148.24	437458.86	82647.89	437274.00	437274.00	533.41	Verdeling	Snelweg	100	45632.75	6.30	1.23	0.80	82.25	82.25	82.25	6.66	6.66	6.66	11.09	11.09	11.09

Model: Groep:	Situatie 2011_met_nwe_DFDS (hoofdgroep) Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS																						
	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Invoertype	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%L(V(D)	%L(V(A)	%L(V(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)		
	82652.30	437258.00	83150.20	437444.00	531.51	Verdeling	Snelweg	100	42078.42	6.30	1.23	0.80	82.40	82.40	82.40	6.60	6.60	6.60	11.00	11.00	11.00		
	85038.80	435025.00	85524.52	434055.94	1097.96	Verdeling	Snelweg	100	23744.92	6.30	1.23	0.80	89.47	89.47	89.47	2.93	2.93	2.93	7.60	7.60	7.60		
	85586.45	434051.38	85139.90	435000.00	1059.39	Verdeling	Snelweg	100	24366.54	6.30	1.23	0.80	91.66	91.66	91.66	2.13	2.13	2.13	6.21	6.21	6.21		
	85054.30	435021.00	85544.00	434045.00	1105.25	Verdeling	Snelweg	100	45962.16	6.30	1.23	0.80	81.66	81.66	81.66	6.88	6.88	6.88	11.46	11.46	11.46		
	85567.35	434046.27	85122.00	435005.00	1070.31	Verdeling	Snelweg	100	47834.16	6.30	1.23	0.80	80.89	80.89	80.89	7.17	7.17	7.17	11.95	11.95	11.95		
	82647.89	437274.00	81970.50	437090.00	707.05	Verdeling	Snelweg	100	26121.84	6.30	1.23	0.80	76.21	76.21	76.21	8.92	8.92	8.92	14.88	14.88	14.88		
	81994.30	437080.00	82652.30	437258.00	686.21	Verdeling	Snelweg	100	28130.50	6.30	1.23	0.80	80.54	80.54	80.54	7.31	7.31	7.31	12.16	12.16	12.16		
	85770.20	438004.00	84800.20	437954.00	971.68	Verdeling	Snelweg	100	21536.16	6.30	1.23	0.80	84.25	84.25	84.25	5.91	5.91	5.91	9.84	9.84	9.84		
	85256.60	437953.00	85828.90	437993.00	573.82	Verdeling	Snelweg	100	63912.27	6.30	1.23	0.80	86.65	86.65	86.65	5.01	5.01	5.01	8.34	8.34	8.34		
	84792.84	437933.94	85256.60	437953.00	464.17	Verdeling	Snelweg	100	19623.20	6.30	1.23	0.80	83.07	83.07	83.07	6.34	6.34	6.34	10.58	10.58	10.58		
	84939.97	437832.55	85256.60	437953.00	350.69	Verdeling	Snelweg	100	45245.80	6.30	1.23	0.80	87.63	87.63	87.63	4.64	4.64	4.64	7.73	7.73	7.73		
	84872.87	438057.79	84449.22	437976.62	480.95	Verdeling	Snelweg	100	17661.85	6.30	1.23	0.80	74.20	74.20	74.20	9.68	9.68	9.68	16.12	16.12	16.12		
	85061.20	436144.00	85193.20	436131.00	321.19	Verdeling	Normaal	50	13592.20	6.30	1.23	0.80	88.62	88.62	88.62	2.49	2.49	2.49	8.89	8.89	8.89		
	85210.20	436139.00	84993.90	436414.00	375.30	Verdeling	Normaal	50	13169.86	6.30	1.23	0.80	87.80	87.80	87.80	2.75	2.75	2.75	9.45	9.45	9.45		
	85184.00	437978.00	84860.00	438123.00	376.11	Verdeling	Snelweg	100	42232.03	6.30	1.23	0.80	89.38	89.38	89.38	3.98	3.98	3.98	6.64	6.64	6.64		
	84781.70	437504.00	84872.87	438057.79	628.91	Verdeling	Snelweg	100	17661.85	6.30	1.23	0.80	74.20	74.20	74.20	9.68	9.68	9.68	16.12	16.12	16.12		
	84668.00	438356.00	84456.90	437933.00	562.09	Verdeling	Snelweg	100	2798.89	6.30	1.23	0.80	88.33	88.33	88.33	4.36	4.36	4.36	7.30	7.30	7.30		
	84752.00	437823.00	84661.58	438808.23	989.93	Verdeling	Snelweg	100	14377.12	6.30	1.23	0.80	80.08	80.08	80.08	7.47	7.47	7.47	12.45	12.45	12.45		
	84668.00	438356.00	84730.40	437705.47	653.52	Verdeling	Snelweg	100	11987.79	6.30	1.23	0.80	80.45	80.45	80.45	7.33	7.33	7.33	12.22	12.22	12.22		
	84527.62	438073.00	84538.00	437813.00	275.69	Verdeling	Snelweg	100	41848.41	6.30	1.23	0.80	89.56	89.56	89.56	3.92	3.92	3.92	6.52	6.52	6.52		
	84668.00	438356.00	84846.24	437746.71	902.75	Verdeling	Snelweg	100	3058.91	6.30	1.23	0.80	92.67	92.67	92.67	2.74	2.74	2.74	4.59	4.59	4.59		
	83728.39	437656.00	84256.90	437850.00	563.00	Verdeling	Snelweg	100	42844.38	6.30	1.23	0.80	81.34	81.34	81.34	7.00	7.00	7.00	11.66	11.66	11.66		
	84302.00	437888.00	83794.20	437696.00	542.93	Verdeling	Snelweg	100	40466.79	6.30	1.23	0.80	80.02	80.02	80.02	7.49	7.49	7.49	12.49	12.49	12.49		
	84962.90	436412.00	84870.20	436813.00	411.80	Verdeling	Snelweg	100	47834.16	6.30	1.23	0.80	80.89	80.89	80.89	7.17	7.17	7.17	11.95	11.95	11.95		
	84993.90	436414.00	84870.20	436813.00	417.77	Verdeling	Snelweg	100	23982.59	6.30	1.23	0.80	91.28	91.28	91.28	2.26	2.26	2.26	6.46	6.46	6.46		
	84742.88	437501.39	84846.40	436715.00	795.58	Verdeling	Snelweg	100	70165.68	6.30	1.23	0.80	84.40	84.40	84.40	5.51	5.51	5.51	10.10	10.10	10.10		
	85068.40	435786.00	84962.90	436412.00	639.27	Verdeling	Snelweg	100	47834.16	6.30	1.23	0.80	80.89	80.89	80.89	7.17	7.17	7.17	11.95	11.95	11.95		
	84846.40	436715.00	85035.50	436023.00	718.74	Verdeling	Snelweg	100	45962.16	6.30	1.23	0.80	81.66	81.66	81.66	6.88	6.88	6.88	11.46	11.46	11.46		
	84877.81	436073.68	84928.60	436223.00	178.29	Verdeling	Normaal	50	12336.72	6.30	1.23	0.80	85.28	85.28	85.28	3.56	3.56	3.56	11.16	11.16	11.16		
	84922.60	436258.00	84862.01	436078.68	200.04	Verdeling	Normaal	50	12997.88	6.30	1.23	0.80	85.67	85.67	85.67	3.51	3.51	3.51	10.82	10.82	10.82		
	84928.60	436223.00	84998.10	436142.00	116.71	Verdeling	Normaal	50	12336.72	6.30	1.23	0.80	85.28	85.28	85.28	3.56	3.56	3.56	11.16	11.16	11.16		
	85061.20	436144.00	84993.90	436414.00	278.28	Verdeling	Snelweg	100	10938.29	6.30	1.23	0.80	95.58	95.58	95.58	1.66	1.66	1.66	2.76	2.76	2.76		
	84912.40	436422.00	84998.10	436142.00	293.30	Verdeling	Snelweg	100	11556.06	6.30	1.23	0.80	93.89	93.89	93.89	2.29	2.29	2.29	3.82	3.82	3.82		
	84912.40	436422.00	84922.60	436258.00	169.10	Verdeling	Normaal	50	12997.88	6.30	1.23	0.80	85.67	85.67	85.67	3.51	3.51	3.51	10.82	10.82	10.82		
	84846.40	436715.00	84912.40	436422.00	301.41	Verdeling	Snelweg	100	24298.07	6.30	1.23	0.80	89.50	89.50	89.50	2.94	2.94	2.94	7.55	7.55	7.55		
	83794.20	437696.00	83148.24	437458.86	688.11	Verdeling	Snelweg	100	29683.17	6.30	1.23	0.80	78.74	78.74	78.74	7.97	7.97	7.97	13.29	13.29	13.29		
	83150.20	437444.00	83728.39	437656.00	615.86	Verdeling	Snelweg	100	31081.39	6.30	1.23	0.80	77.93	77.93	77.93	8.28	8.28	8.28	13.79	13.79	13.79		
	84800.20	437954.00	84456.90	437933.00	344.84	Verdeling	Snelweg	100	21536.16	6.30	1.23	0.80	84.25	84.25	84.25	5.91	5.91	5.91	9.84	9.84	9.84		
	84459.10	437918.00	84792.84	437933.94	334.74	Verdeling	Snelweg	100	21129.01	6.30	1.23	0.80	83.40	83.40	83.40	6.22	6.22	6.22	10.38	10.38	10.38		
	84870.20	436813.00	84781.70	437504.00	697.34	Verdeling	Snelweg	100	71792.59	6.30	1.23	0.80	84.38	84.38	84.38	5.52	5.52	5.52	10.10	10.10	10.10		
	84538.00	437813.00	84742.88	437501.39	378.99	Verdeling	Snelweg	100	63697.74	6.30	1.23	0.80	85.99	85.99	85.99	5.25	5.25	5.25	8.76	8.76	8.76		

Model: Situatie 2011_met_nwe_DFDS		Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS																				
Groep:	(hoofdgroep)																					
		X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Invoertype	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
		84256.90	437850.00	84459.10	437918.00	213.38	Verdeling	Snelweg	100	21129.01	6.30	1.23	0.80	83.40	83.40	83.40	6.22	6.22	6.22	10.38	10.38	10.38
		84449.22	437976.62	84302.00	437888.00	172.08	Verdeling	Snelweg	100	17661.85	6.30	1.23	0.80	74.20	74.20	74.20	9.68	9.68	9.68	16.12	16.12	16.12
		84456.90	437933.00	84302.00	437888.00	161.34	Verdeling	Snelweg	100	23074.44	6.30	1.23	0.80	84.41	84.41	84.41	5.85	5.85	5.85	9.75	9.75	9.75
		84256.90	437850.00	84538.00	437813.00	296.15	Verdeling	Snelweg	100	22112.57	6.30	1.23	0.80	79.40	79.40	79.40	7.73	7.73	7.73	12.87	12.87	12.87
		84781.70	437504.00	84752.00	437823.00	320.42	Verdeling	Snelweg	100	12030.41	6.30	1.23	0.80	78.47	78.47	78.47	8.07	8.07	8.07	13.46	13.46	13.46
		84792.84	437933.94	84752.00	437823.00	345.56	Verdeling	Snelweg	100	2366.30	6.30	1.23	0.80	88.46	88.46	88.46	4.31	4.31	4.31	7.23	7.23	7.23
		84730.40	437705.47	84742.88	437501.39	204.46	Verdeling	Snelweg	100	11987.79	6.30	1.23	0.80	80.45	80.45	80.45	7.33	7.33	7.33	12.22	12.22	12.22
		84846.24	437746.71	84939.97	437832.55	127.11	Verdeling	Snelweg	100	2187.99	6.30	1.23	0.80	82.71	82.71	82.71	6.48	6.48	6.48	10.80	10.80	10.80
		84860.00	438123.00	84527.62	438073.00	376.58	Verdeling	Snelweg	100	41848.41	6.30	1.23	0.80	89.56	89.56	89.56	3.92	3.92	3.92	6.52	6.52	6.52
		84860.00	438123.00	84661.58	438808.23	719.17	Verdeling	Snelweg	100	4052.47	6.30	1.23	0.80	91.69	91.69	91.69	3.12	3.12	3.12	5.19	5.19	5.19
		84629.25	438806.18	84668.00	438356.00	451.84	Verdeling	Snelweg	100	17835.48	6.30	1.23	0.80	83.79	83.79	83.79	6.08	6.08	6.08	10.13	10.13	10.13
		86665.50	438089.00	85770.20	438004.00	899.34	Verdeling	Snelweg	100	64244.22	6.30	1.23	0.80	88.14	88.14	88.14	4.45	4.45	4.45	7.41	7.41	7.41
		85828.90	437993.00	87196.40	438015.00	1379.09	Verdeling	Snelweg	100	65062.30	6.30	1.23	0.80	88.26	88.26	88.26	4.40	4.40	4.40	7.34	7.34	7.34
		85374.60	437986.00	85184.00	437978.00	190.78	Verdeling	Snelweg	100	35131.83	6.30	1.23	0.80	88.79	88.79	88.79	4.20	4.20	4.20	7.01	7.01	7.01
		85770.20	438004.00	85374.60	437986.00	396.08	Verdeling	Snelweg	100	42776.56	6.30	1.23	0.80	90.14	90.14	90.14	3.70	3.70	3.70	6.17	6.17	6.17
		84661.58	438808.23	84031.62	440593.37	1894.87	Verdeling	Snelweg	100	18417.41	6.30	1.23	0.80	82.62	82.62	82.62	6.52	6.52	6.52	10.86	10.86	10.86
		83985.56	440584.07	84629.25	438806.18	1892.75	Verdeling	Snelweg	100	17835.48	6.30	1.23	0.80	83.79	83.79	83.79	6.08	6.08	6.08	10.13	10.13	10.13
		81007.39	437272.00	81994.30	437080.00	1007.62	Verdeling	Snelweg	100	34743.73	6.30	1.23	0.80	82.52	82.52	82.52	6.55	6.55	6.55	10.93	10.93	10.93
		81970.50	437090.00	81420.60	437193.00	560.47	Verdeling	Snelweg	100	34591.34	6.30	1.23	0.80	81.51	81.51	81.51	6.94	6.94	6.94	11.56	11.56	11.56
		80609.30	437363.00	81007.39	437272.00	408.36	Verdeling	Snelweg	100	34743.73	6.30	1.23	0.80	82.52	82.52	82.52	6.55	6.55	6.55	10.93	10.93	10.93
		81012.00	437285.00	79732.00	437571.00	1311.57	Verdeling	Snelweg	100	34591.34	6.30	1.23	0.80	81.51	81.51	81.51	6.94	6.94	6.94	11.56	11.56	11.56
		79724.60	437563.00	80609.30	437363.00	907.03	Verdeling	Snelweg	100	34743.73	6.30	1.23	0.80	82.52	82.52	82.52	6.55	6.55	6.55	10.93	10.93	10.93
		81420.60	437193.00	81012.00	437285.00	418.83	Verdeling	Snelweg	100	34591.34	6.30	1.23	0.80	81.51	81.51	81.51	6.94	6.94	6.94	11.56	11.56	11.56

Model: Situatie 2015_met_nwe_DFDS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Invoertype	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
84179.00	435910.00	84211.00	435783.00	132.46	Verdeling	Normaal	50	7194.00	5.78	3.50	0.53	44.69	44.69	44.69	12.00	12.00	12.00	43.31	43.31	43.31
84600.00	436280.30	84630.40	436255.60	45.17	Verdeling	Normaal	50	8918.00	6.67	3.52	0.49	94.27	94.27	94.27	3.78	3.78	3.78	1.96	1.96	1.96
84630.40	436255.60	84642.50	436277.90	27.40	Verdeling	Normaal	50	10884.00	6.64	3.50	0.49	92.93	92.93	92.93	4.67	4.67	4.67	2.41	2.41	2.41
84642.50	436277.90	84618.50	436294.80	32.33	Verdeling	Normaal	50	7316.00	6.56	3.45	0.48	89.49	89.49	89.49	6.94	6.94	6.94	3.58	3.58	3.58
84618.50	436294.80	84600.00	436280.30	25.25	Verdeling	Normaal	50	10907.00	6.64	3.50	0.49	92.94	92.94	92.94	4.66	4.66	4.66	2.40	2.40	2.40
84745.23	436085.68	84859.11	436060.68	116.59	Verdeling	Normaal	50	16305.00	6.33	3.65	0.67	82.31	82.31	82.31	6.18	6.18	6.18	11.50	11.50	11.50
84862.01	436078.68	84745.23	436085.68	116.99	Verdeling	Normaal	50	14338.00	6.34	3.65	0.67	81.73	81.73	81.73	5.88	5.88	5.88	12.39	12.39	12.39
83892.00	435701.00	84143.00	435884.00	310.81	Verdeling	Normaal	50	10301.00	6.20	3.57	0.66	84.05	84.05	84.05	9.96	9.96	9.96	5.99	5.99	5.99
84179.00	435910.00	84264.00	435996.00	121.24	Verdeling	Normaal	50	8645.00	6.10	3.51	0.65	68.20	68.20	68.20	10.69	10.69	10.69	21.10	21.10	21.10
84264.00	435996.00	84176.00	435916.00	119.22	Verdeling	Normaal	50	8266.00	6.13	3.53	0.65	68.61	68.61	68.61	10.02	10.02	10.02	21.39	21.39	21.39
84176.00	435916.00	84143.00	435884.00	46.25	Verdeling	Normaal	50	4932.00	6.25	3.60	0.66	85.91	85.91	85.91	8.80	8.80	8.80	5.29	5.29	5.29
84143.00	435884.00	84179.00	435910.00	44.60	Verdeling	Normaal	50	5369.00	6.16	3.55	0.65	82.34	82.34	82.34	11.03	11.03	11.03	6.63	6.63	6.63
84732.66	436089.30	84745.23	436085.68	13.08	Verdeling	Normaal	50	30643.00	6.34	3.65	0.67	82.04	82.04	82.04	6.04	6.04	6.04	11.91	11.91	11.91
84719.58	436096.00	84732.66	436089.30	14.70	Verdeling	Normaal	50	30643.00	6.34	3.65	0.67	82.04	82.04	82.04	6.04	6.04	6.04	11.91	11.91	11.91
84264.00	435996.00	84418.00	436160.00	224.97	Verdeling	Normaal	50	16911.00	6.12	3.52	0.65	68.40	68.40	68.40	10.36	10.36	10.36	21.24	21.24	21.24
84719.58	436096.00	84470.36	436184.16	264.41	Verdeling	Normaal	50	27474.00	6.35	3.66	0.67	81.74	81.74	81.74	5.63	5.63	5.63	12.63	12.63	12.63
84470.36	436184.16	84418.00	436160.00	62.21	Verdeling	Normaal	50	17886.00	6.14	3.53	0.65	69.67	69.67	69.67	10.07	10.07	10.07	20.25	20.25	20.25
84470.36	436184.16	84505.07	436254.79	80.04	Verdeling	Normaal	50	18014.00	6.42	3.70	0.68	92.89	92.89	92.89	4.45	4.45	4.45	2.67	2.67	2.67
84518.46	436245.30	84630.40	436255.60	158.50	Verdeling	Normaal	50	14167.00	6.38	3.67	0.68	90.96	90.96	90.96	5.65	5.65	5.65	3.40	3.40	3.40
84600.00	436280.30	84505.75	436255.43	101.82	Verdeling	Normaal	50	18014.00	6.42	3.70	0.68	92.89	92.89	92.89	4.45	4.45	4.45	2.67	2.67	2.67
84518.46	436245.30	84505.95	436257.76	17.78	Verdeling	Normaal	50	6101.00	6.39	3.68	0.68	91.62	91.62	91.62	5.25	5.25	5.25	3.15	3.15	3.15
84502.61	436253.93	84518.46	436245.30	18.31	Verdeling	Normaal	50	8066.00	6.36	3.66	0.68	90.45	90.45	90.45	5.96	5.96	5.96	3.58	3.58	3.58
84391.84	436329.17	84502.61	436253.93	134.43	Verdeling	Normaal	50	8066.00	6.36	3.66	0.68	90.45	90.45	90.45	5.96	5.96	5.96	3.58	3.58	3.58
84505.95	436257.76	84394.37	436338.35	138.01	Verdeling	Normaal	50	6101.00	6.39	3.68	0.68	91.62	91.62	91.62	5.25	5.25	5.25	3.15	3.15	3.15
85193.20	436131.00	85162.40	436118.00	33.43	Verdeling	Normaal	50	12778.00	6.40	3.69	0.68	87.51	87.51	87.51	4.70	4.70	4.70	7.79	7.79	7.79
85166.00	436104.00	85199.20	436119.00	36.43	Verdeling	Normaal	50	14764.00	6.40	3.68	0.68	87.86	87.86	87.86	4.90	4.90	4.90	7.24	7.24	7.24
85210.20	436139.00	85193.20	436131.00	18.79	Verdeling	Normaal	50	8381.00	6.46	3.72	0.68	94.42	94.42	94.42	3.48	3.48	3.48	2.10	2.10	2.10
85199.20	436119.00	85215.90	436127.00	18.52	Verdeling	Normaal	50	23090.00	6.41	3.69	0.68	92.48	92.48	92.48	4.70	4.70	4.70	2.82	2.82	2.82
85310.00	436178.00	85210.20	436139.00	107.77	Verdeling	Normaal	50	16571.00	6.43	3.70	0.68	93.28	93.28	93.28	4.20	4.20	4.20	2.52	2.52	2.52
85215.90	436127.00	85310.00	436178.00	107.76	Verdeling	Normaal	50	18610.00	6.43	3.70	0.68	93.25	93.25	93.25	4.22	4.22	4.22	2.53	2.53	2.53
84962.61	436063.57	85166.00	436104.00	208.48	Verdeling	Normaal	50	14764.00	6.40	3.68	0.68	87.86	87.86	87.86	4.90	4.90	4.90	7.24	7.24	7.24
85162.40	436118.00	84957.50	436079.57	210.95	Verdeling	Normaal	50	12778.00	6.40	3.69	0.68	87.51	87.51	87.51	4.70	4.70	4.70	7.79	7.79	7.79
84875.71	436057.68	84962.61	436063.57	87.10	Verdeling	Normaal	50	14764.00	6.40	3.68	0.68	87.86	87.86	87.86	4.90	4.90	4.90	7.24	7.24	7.24
84859.11	436060.68	84875.71	436057.68	16.87	Verdeling	Normaal	50	20258.00	6.33	3.65	0.67	89.30	89.30	89.30	6.69	6.69	6.69	4.02	4.02	4.02
84957.50	436079.57	84877.81	436073.68	79.91	Verdeling	Normaal	50	12778.00	6.40	3.69	0.68	87.51	87.51	87.51	4.70	4.70	4.70	7.79	7.79	7.79
84877.81	436073.68	84862.01	436078.68	16.57	Verdeling	Normaal	50	6618.00	6.39	3.68	0.68	91.45	91.45	91.45	5.35	5.35	5.35	3.20	3.20	3.20
85139.90	435000.00	85061.20	436144.00	1158.20	Verdeling	Snelweg	100	25895.00	6.04	3.55	1.15	91.18	91.18	91.18	2.39	2.39	2.39	6.43	6.43	6.43
85122.00	435005.00	85068.40	435786.00	790.94	Verdeling	Snelweg	100	54931.00	5.47	3.21	1.04	78.93	78.93	78.93	7.90	7.90	7.90	13.17	13.17	13.17
85035.50	436023.00	85054.30	435021.00	1011.97	Verdeling	Snelweg	100	52991.00	5.51	3.23	1.05	79.85	79.85	79.85	7.56	7.56	7.56	12.60	12.60	12.60
84998.10	436142.00	85038.80	435025.00	1127.90	Verdeling	Snelweg	100	25544.00	5.96	3.50	1.14	89.11	89.11	89.11	3.15	3.15	3.15	7.74	7.74	7.74
83148.24	437458.86	82647.89	437274.00	533.41	Verdeling	Snelweg	100	47640.00	5.62	3.30	1.07	82.64	82.64	82.64	6.51	6.51	6.51	10.85	10.85	10.85

Model: Situatie 2015_met_nwe_DFDS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Invoertype	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
82652.30	437258.00	83150.20	437444.00	531.51	Verdeling	Snelweg	100	44397.00	5.60	3.29	1.07	82.21	82.21	82.21	6.67	6.67	6.67	11.12	11.12	11.12
85038.80	435025.00	85524.52	434055.94	1097.96	Verdeling	Snelweg	100	25544.00	5.96	3.50	1.14	89.11	89.11	89.11	3.15	3.15	3.15	7.74	7.74	7.74
85586.45	434051.38	85139.90	435000.00	1059.39	Verdeling	Snelweg	100	25895.00	6.04	3.55	1.15	91.18	91.18	91.18	2.39	2.39	2.39	6.43	6.43	6.43
85054.30	435021.00	85544.00	434045.00	1105.25	Verdeling	Snelweg	100	52991.00	5.51	3.23	1.05	79.85	79.85	79.85	7.56	7.56	7.56	12.60	12.60	12.60
85567.35	434046.27	85122.00	435005.00	1070.31	Verdeling	Snelweg	100	54931.00	5.47	3.21	1.04	78.93	78.93	78.93	7.90	7.90	7.90	13.17	13.17	13.17
82647.89	437274.00	81970.50	437090.00	707.05	Verdeling	Snelweg	100	26208.00	5.40	3.17	1.03	77.08	77.08	77.08	8.59	8.59	8.59	14.33	14.33	14.33
81994.30	437080.00	82652.30	437258.00	686.21	Verdeling	Snelweg	100	29064.00	5.53	3.25	1.05	80.55	80.55	80.55	7.30	7.30	7.30	12.16	12.16	12.16
85770.20	438004.00	84800.20	437954.00	971.68	Verdeling	Snelweg	100	21751.00	5.65	3.32	1.08	83.53	83.53	83.53	6.17	6.17	6.17	10.29	10.29	10.29
85256.60	437953.00	85828.90	437993.00	573.82	Verdeling	Snelweg	100	57907.00	5.78	3.39	1.10	86.67	86.67	86.67	5.00	5.00	5.00	8.33	8.33	8.33
84792.84	437933.94	85256.60	437953.00	464.17	Verdeling	Snelweg	100	20684.00	5.60	3.29	1.07	82.28	82.28	82.28	6.64	6.64	6.64	11.08	11.08	11.08
84939.97	437832.55	85256.60	437953.00	350.69	Verdeling	Snelweg	100	37204.00	5.87	3.45	1.12	89.10	89.10	89.10	4.09	4.09	4.09	6.81	6.81	6.81
84872.87	438057.79	84449.22	437976.62	480.95	Verdeling	Snelweg	100	17365.00	5.32	3.12	1.01	75.00	75.00	75.00	9.38	9.38	9.38	15.62	15.62	15.62
85061.20	436144.00	85193.20	436131.00	321.19	Verdeling	Normaal	50	13342.00	5.97	3.50	1.14	87.21	87.21	87.21	3.01	3.01	3.01	9.78	9.78	9.78
85210.20	436139.00	84993.90	436414.00	375.30	Verdeling	Normaal	50	13288.00	5.95	3.50	1.13	86.73	86.73	86.73	3.19	3.19	3.19	10.08	10.08	10.08
85184.00	437978.00	84860.00	438123.00	376.11	Verdeling	Snelweg	100	42872.00	5.87	3.45	1.12	89.04	89.04	89.04	4.11	4.11	4.11	6.85	6.85	6.85
84781.70	437504.00	84872.87	438057.79	628.91	Verdeling	Snelweg	100	17365.00	5.32	3.12	1.01	75.00	75.00	75.00	9.38	9.38	9.38	15.62	15.62	15.62
84668.00	438356.00	84456.90	437933.00	562.09	Verdeling	Snelweg	100	5069.00	5.85	3.43	1.11	88.54	88.54	88.54	4.30	4.30	4.30	7.18	7.18	7.18
84752.00	437823.00	84661.58	438808.23	989.93	Verdeling	Snelweg	100	25209.00	5.49	3.23	1.05	79.52	79.52	79.52	7.68	7.68	7.68	12.80	12.80	12.80
84668.00	438356.00	84730.40	437705.47	653.52	Verdeling	Snelweg	100	20888.00	5.50	3.23	1.05	79.71	79.71	79.71	7.61	7.61	7.61	12.68	12.68	12.68
84527.62	438073.00	84538.00	437813.00	275.69	Verdeling	Snelweg	100	35546.00	5.85	3.43	1.11	88.55	88.55	88.55	4.30	4.30	4.30	7.15	7.15	7.15
84668.00	438356.00	84846.24	437746.71	902.75	Verdeling	Snelweg	100	5555.00	6.01	3.53	1.15	92.62	92.62	92.62	2.77	2.77	2.77	4.63	4.63	4.63
83728.39	437656.00	84256.90	437850.00	563.00	Verdeling	Snelweg	100	46405.00	5.57	3.27	1.06	81.49	81.49	81.49	6.94	6.94	6.94	11.57	11.57	11.57
84302.00	437888.00	83794.20	437696.00	542.93	Verdeling	Snelweg	100	44184.00	5.54	3.26	1.06	80.76	80.76	80.76	7.22	7.22	7.22	12.02	12.02	12.02
84962.90	436412.00	84870.20	436813.00	411.80	Verdeling	Snelweg	100	54931.00	5.47	3.21	1.04	78.93	78.93	78.93	7.90	7.90	7.90	13.17	13.17	13.17
84993.90	436414.00	84870.20	436813.00	417.77	Verdeling	Snelweg	100	25840.00	6.03	3.54	1.15	90.94	90.94	90.94	2.48	2.48	2.48	6.59	6.59	6.59
84742.88	437501.39	84846.40	436715.00	795.58	Verdeling	Snelweg	100	78571.00	5.66	3.32	1.08	82.97	82.97	82.97	6.08	6.08	6.08	10.95	10.95	10.95
85068.40	435786.00	84962.90	436412.00	639.27	Verdeling	Snelweg	100	54931.00	5.47	3.21	1.04	78.93	78.93	78.93	7.90	7.90	7.90	13.17	13.17	13.17
84846.40	436715.00	85035.50	436023.00	718.74	Verdeling	Snelweg	100	52991.00	5.51	3.23	1.05	79.85	79.85	79.85	7.56	7.56	7.56	12.60	12.60	12.60
84877.81	436073.68	84928.60	436223.00	178.29	Verdeling	Normaal	50	12274.00	5.82	3.42	1.11	83.38	83.38	83.38	4.29	4.29	4.29	12.33	12.33	12.33
84922.60	436258.00	84862.01	436078.68	200.04	Verdeling	Normaal	50	12308.00	5.85	3.44	1.12	84.12	84.12	84.12	4.02	4.02	4.02	11.86	11.86	11.86
84928.60	436223.00	84998.10	436142.00	116.71	Verdeling	Normaal	50	12274.00	5.82	3.42	1.11	83.38	83.38	83.38	4.29	4.29	4.29	12.33	12.33	12.33
85061.20	436144.00	84993.90	436414.00	278.28	Verdeling	Snelweg	100	12551.00	6.12	3.59	1.17	95.40	95.40	95.40	1.73	1.73	1.73	2.88	2.88	2.88
84912.40	436422.00	84998.10	436142.00	293.30	Verdeling	Snelweg	100	13271.00	6.08	3.57	1.16	94.39	94.39	94.39	2.10	2.10	2.10	3.51	3.51	3.51
84912.40	436422.00	84922.60	436258.00	169.10	Verdeling	Normaal	50	12308.00	5.85	3.44	1.12	84.12	84.12	84.12	4.02	4.02	4.02	11.86	11.86	11.86
84846.40	436715.00	84912.40	436422.00	301.41	Verdeling	Snelweg	100	25578.00	5.97	3.51	1.14	89.45	89.45	89.45	3.03	3.03	3.03	7.53	7.53	7.53
83794.20	437696.00	83148.24	437458.86	688.11	Verdeling	Snelweg	100	32169.00	5.49	3.22	1.05	79.36	79.36	79.36	7.74	7.74	7.74	12.90	12.90	12.90
83150.20	437444.00	83728.39	437656.00	615.86	Verdeling	Snelweg	100	34156.00	5.45	3.20	1.04	78.31	78.31	78.31	8.13	8.13	8.13	13.55	13.55	13.55
84800.20	437954.00	84456.90	437933.00	344.84	Verdeling	Snelweg	100	21751.00	5.65	3.32	1.08	83.53	83.53	83.53	6.17	6.17	6.17	10.29	10.29	10.29
84459.10	437918.00	84792.84	437933.94	334.74	Verdeling	Snelweg	100	24907.00	5.64	3.31	1.07	83.34	83.34	83.34	6.25	6.25	6.25	10.41	10.41	10.41
84870.20	436813.00	84781.70	437504.00	697.34	Verdeling	Snelweg	100	80773.00	5.65	3.32	1.08	82.77	82.77	82.77	6.17	6.17	6.17	11.06	11.06	11.06
84538.00	437813.00	84742.88	437501.39	378.99	Verdeling	Snelweg	100	57048.00	5.71	3.36	1.09	85.09	85.09	85.09	5.59	5.59	5.59	9.32	9.32	9.32

Model: Situatie 2015_met_nwe_DFDS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Invoertype	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
84256.90	437850.00	84459.10	437918.00	213.38	Verdeling	Snelweg	100	24907.00	5.64	3.31	1.07	83.34	83.34	83.34	6.25	6.25	6.25	10.41	10.41	10.41
84449.22	437976.62	84302.00	437888.00	172.08	Verdeling	Snelweg	100	17365.00	5.32	3.12	1.01	75.00	75.00	75.00	9.38	9.38	9.38	15.62	15.62	15.62
84456.90	437933.00	84302.00	437888.00	161.34	Verdeling	Snelweg	100	26821.00	5.69	3.34	1.08	84.48	84.48	84.48	5.82	5.82	5.82	9.70	9.70	9.70
84256.90	437850.00	84538.00	437813.00	296.15	Verdeling	Snelweg	100	21501.00	5.49	3.22	1.05	79.36	79.36	79.36	7.74	7.74	7.74	12.89	12.89	12.89
84781.70	437504.00	84752.00	437823.00	320.42	Verdeling	Snelweg	100	21006.00	5.42	3.18	1.03	77.72	77.72	77.72	8.35	8.35	8.35	13.92	13.92	13.92
84792.84	437933.94	84752.00	437823.00	345.56	Verdeling	Snelweg	100	4221.00	5.85	3.44	1.11	88.51	88.51	88.51	4.31	4.31	4.31	7.20	7.20	7.20
84730.40	437705.47	84742.88	437501.39	204.46	Verdeling	Snelweg	100	20888.00	5.50	3.23	1.05	79.71	79.71	79.71	7.61	7.61	7.61	12.68	12.68	12.68
84846.24	437746.71	84939.97	437832.55	127.11	Verdeling	Snelweg	100	3258.00	5.93	3.48	1.13	90.67	90.67	90.67	3.50	3.50	3.50	5.83	5.83	5.83
84860.00	438123.00	84527.62	438073.00	376.58	Verdeling	Snelweg	100	35546.00	5.85	3.43	1.11	88.55	88.55	88.55	4.30	4.30	4.30	7.15	7.15	7.15
84860.00	438123.00	84661.58	438808.23	719.17	Verdeling	Snelweg	100	7342.00	5.97	3.51	1.14	91.66	91.66	91.66	3.13	3.13	3.13	5.22	5.22	5.22
84629.25	438806.18	84668.00	438356.00	451.84	Verdeling	Snelweg	100	31513.00	5.65	3.32	1.08	83.41	83.41	83.41	6.22	6.22	6.22	10.37	10.37	10.37
86665.50	438089.00	85770.20	438004.00	899.34	Verdeling	Snelweg	100	62395.00	5.80	3.41	1.10	87.27	87.27	87.27	4.77	4.77	4.77	7.96	7.96	7.96
85828.90	437993.00	87196.40	438015.00	1379.09	Verdeling	Snelweg	100	63543.00	5.80	3.40	1.10	87.22	87.22	87.22	4.79	4.79	4.79	7.99	7.99	7.99
85374.60	437986.00	85184.00	437978.00	190.78	Verdeling	Snelweg	100	33231.00	5.82	3.42	1.11	87.79	87.79	87.79	4.58	4.58	4.58	7.63	7.63	7.63
85770.20	438004.00	85374.60	437986.00	396.08	Verdeling	Snelweg	100	40646.00	5.88	3.45	1.12	89.27	89.27	89.27	4.02	4.02	4.02	6.71	6.71	6.71
84661.58	438808.23	84031.62	440593.37	1894.87	Verdeling	Snelweg	100	32551.00	5.60	3.29	1.07	82.25	82.25	82.25	6.66	6.66	6.66	11.09	11.09	11.09
83985.56	440584.07	84629.25	438806.18	1892.75	Verdeling	Snelweg	100	31513.00	5.65	3.32	1.08	83.41	83.41	83.41	6.22	6.22	6.22	10.37	10.37	10.37
81007.39	437272.00	81994.30	437080.00	1007.62	Verdeling	Snelweg	100	35250.00	5.60	3.29	1.07	82.34	82.34	82.34	6.62	6.62	6.62	11.04	11.04	11.04
81970.50	437090.00	81420.60	437193.00	560.47	Verdeling	Snelweg	100	33956.00	5.58	3.28	1.06	81.78	81.78	81.78	6.83	6.83	6.83	11.39	11.39	11.39
80609.30	437363.00	81007.39	437272.00	408.36	Verdeling	Snelweg	100	35250.00	5.60	3.29	1.07	82.34	82.34	82.34	6.62	6.62	6.62	11.04	11.04	11.04
81012.00	437285.00	79732.00	437571.00	1311.57	Verdeling	Snelweg	100	33956.00	5.58	3.28	1.06	81.78	81.78	81.78	6.83	6.83	6.83	11.39	11.39	11.39
79724.60	437563.00	80609.30	437363.00	907.03	Verdeling	Snelweg	100	35250.00	5.60	3.29	1.07	82.34	82.34	82.34	6.62	6.62	6.62	11.04	11.04	11.04
81420.60	437193.00	81012.00	437285.00	418.83	Verdeling	Snelweg	100	33956.00	5.58	3.28	1.06	81.78	81.78	81.78	6.83	6.83	6.83	11.39	11.39	11.39

Model: Situatie 2020_met_nwe_DFDS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Invoertype	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
84179.00	435910.00	84211.00	435783.00	132.46	Verdeling	Normaal	50	8509.00	6.60	1.33	0.40	51.47	51.47	51.47	11.21	11.21	11.21	37.31	37.31	37.31
84600.00	436280.30	84630.40	436255.60	45.17	Verdeling	Normaal	50	6321.00	6.80	1.20	0.33	89.86	89.86	89.86	6.68	6.68	6.68	3.46	3.46	3.46
84630.40	436255.60	84642.50	436277.90	27.40	Verdeling	Normaal	50	9344.00	6.80	1.20	0.33	89.26	89.26	89.26	7.08	7.08	7.08	3.66	3.66	3.66
84642.50	436277.90	84618.50	436294.80	32.33	Verdeling	Normaal	50	9344.00	6.80	1.20	0.33	89.26	89.26	89.26	7.08	7.08	7.08	3.66	3.66	3.66
84618.50	436294.80	84600.00	436280.30	25.25	Verdeling	Normaal	50	9344.00	6.80	1.20	0.33	89.26	89.26	89.26	7.08	7.08	7.08	3.66	3.66	3.66
84745.23	436085.68	84859.11	436060.68	116.59	Verdeling	Normaal	50	15897.00	6.60	1.27	0.47	79.52	79.52	79.52	7.81	7.81	7.81	12.68	12.68	12.68
84862.01	436078.68	84745.23	436085.68	116.99	Verdeling	Normaal	50	12832.00	6.60	1.27	0.47	77.98	77.98	77.98	7.57	7.57	7.57	14.45	14.45	14.45
83892.00	435701.00	84143.00	435884.00	310.81	Verdeling	Normaal	50	11378.00	6.60	1.27	0.47	83.04	83.04	83.04	10.59	10.59	10.59	6.35	6.35	6.35
84179.00	435910.00	84264.00	435996.00	121.24	Verdeling	Normaal	50	9835.00	6.60	1.27	0.47	69.91	69.91	69.91	10.73	10.73	10.73	19.35	19.35	19.35
84264.00	435996.00	84176.00	435916.00	119.22	Verdeling	Normaal	50	9336.00	6.60	1.27	0.47	70.23	70.23	70.23	10.10	10.10	10.10	19.67	19.67	19.67
84176.00	435916.00	84143.00	435884.00	46.25	Verdeling	Normaal	50	5405.00	6.60	1.27	0.47	84.85	84.85	84.85	9.47	9.47	9.47	5.68	5.68	5.68
84143.00	435884.00	84179.00	435910.00	44.60	Verdeling	Normaal	50	5973.00	6.60	1.27	0.47	81.40	81.40	81.40	11.60	11.60	11.60	6.96	6.96	6.96
84732.66	436089.30	84745.23	436085.68	13.08	Verdeling	Normaal	50	28729.00	6.60	1.27	0.47	78.83	78.83	78.83	7.71	7.71	7.71	13.47	13.47	13.47
84719.58	436096.00	84732.66	436089.30	14.70	Verdeling	Normaal	50	28729.00	6.60	1.27	0.47	78.83	78.83	78.83	7.71	7.71	7.71	13.47	13.47	13.47
84264.00	435996.00	84418.00	436160.00	224.97	Verdeling	Normaal	50	19171.00	6.60	1.27	0.47	70.07	70.07	70.07	10.42	10.42	10.42	19.50	19.50	19.50
84719.58	436096.00	84470.36	436184.16	264.41	Verdeling	Normaal	50	25207.00	6.60	1.27	0.47	78.14	78.14	78.14	7.36	7.36	7.36	14.49	14.49	14.49
84470.36	436184.16	84418.00	436160.00	62.21	Verdeling	Normaal	50	20414.00	6.60	1.27	0.47	71.24	71.24	71.24	10.20	10.20	10.20	18.56	18.56	18.56
84470.36	436184.16	84505.07	436254.79	80.04	Verdeling	Normaal	50	15665.00	6.60	1.27	0.47	89.49	89.49	89.49	6.56	6.56	6.56	3.93	3.93	3.93
84518.46	436245.30	84630.40	436255.60	158.50	Verdeling	Normaal	50	15665.00	6.60	1.27	0.47	89.49	89.49	89.49	6.56	6.56	6.56	3.93	3.93	3.93
84600.00	436280.30	84505.75	436255.43	101.82	Verdeling	Normaal	50	15665.00	6.60	1.27	0.47	89.49	89.49	89.49	6.56	6.56	6.56	3.93	3.93	3.93
84518.46	436245.30	84505.95	436257.76	17.78	Verdeling	Normaal	50	6321.00	6.60	1.27	0.47	89.86	89.86	89.86	6.33	6.33	6.33	3.80	3.80	3.80
84502.61	436253.93	84518.46	436245.30	18.31	Verdeling	Normaal	50	9344.00	6.60	1.27	0.47	89.24	89.24	89.24	6.71	6.71	6.71	4.02	4.02	4.02
84391.84	436329.17	84502.61	436253.93	134.43	Verdeling	Normaal	50	9344.00	6.60	1.27	0.47	89.24	89.24	89.24	6.71	6.71	6.71	4.02	4.02	4.02
84505.95	436257.76	84394.37	436338.35	138.01	Verdeling	Normaal	50	6321.00	6.60	1.27	0.47	89.86	89.86	89.86	6.33	6.33	6.33	3.80	3.80	3.80
85193.20	436131.00	85162.40	436118.00	33.43	Verdeling	Normaal	50	12441.00	6.60	1.27	0.47	85.39	85.39	85.39	5.94	5.94	5.94	8.66	8.66	8.66
85166.00	436104.00	85199.20	436119.00	36.43	Verdeling	Normaal	50	14933.00	6.60	1.27	0.47	86.55	86.55	86.55	5.75	5.75	5.75	7.70	7.70	7.70
85210.20	436139.00	85193.20	436131.00	18.79	Verdeling	Normaal	50	8521.00	6.60	1.27	0.47	93.35	93.35	93.35	4.15	4.15	4.15	2.49	2.49	2.49
85199.20	436119.00	85215.90	436127.00	18.52	Verdeling	Normaal	50	23715.00	6.60	1.27	0.47	91.44	91.44	91.44	5.35	5.35	5.35	3.21	3.21	3.21
85310.00	436178.00	85210.20	436139.00	107.77	Verdeling	Normaal	50	17780.00	6.60	1.27	0.47	92.46	92.46	92.46	4.71	4.71	4.71	2.82	2.82	2.82
85215.90	436127.00	85310.00	436178.00	107.76	Verdeling	Normaal	50	19951.00	6.60	1.27	0.47	92.76	92.76	92.76	4.52	4.52	4.52	2.71	2.71	2.71
84962.61	436063.57	85166.00	436104.00	208.48	Verdeling	Normaal	50	14933.00	6.60	1.27	0.47	86.55	86.55	86.55	5.75	5.75	5.75	7.70	7.70	7.70
85162.40	436118.00	84957.50	436079.57	210.95	Verdeling	Normaal	50	12441.00	6.60	1.27	0.47	85.39	85.39	85.39	5.94	5.94	5.94	8.66	8.66	8.66
84875.71	436057.68	84962.61	436063.57	87.10	Verdeling	Normaal	50	14933.00	6.60	1.27	0.47	86.55	86.55	86.55	5.75	5.75	5.75	7.70	7.70	7.70
84859.11	436060.68	84875.71	436057.68	16.87	Verdeling	Normaal	50	20462.00	6.60	1.27	0.47	87.29	87.29	87.29	7.94	7.94	7.94	4.76	4.76	4.76
84957.50	436079.57	84877.81	436073.68	79.91	Verdeling	Normaal	50	12441.00	6.60	1.27	0.47	85.39	85.39	85.39	5.94	5.94	5.94	8.66	8.66	8.66
84877.81	436073.68	84862.01	436078.68	16.57	Verdeling	Normaal	50	6157.00	6.60	1.27	0.47	88.39	88.39	88.39	7.26	7.26	7.26	4.35	4.35	4.35
85139.90	435000.00	85061.20	436144.00	1158.20	Verdeling	Snelweg	100	27959.00	6.30	1.23	0.80	90.61	90.61	90.61	2.67	2.67	2.67	6.72	6.72	6.72
85122.00	435005.00	85068.40	435786.00	790.94	Verdeling	Snelweg	100	64186.00	6.30	1.23	0.80	76.83	76.83	76.83	8.69	8.69	8.69	14.48	14.48	14.48
85035.50	436023.00	85054.30	435021.00	1011.97	Verdeling	Snelweg	100	62148.00	6.30	1.23	0.80	77.90	77.90	77.90	8.29	8.29	8.29	13.82	13.82	13.82
84998.10	436142.00	85038.80	435025.00	1127.90	Verdeling	Snelweg	100	27910.00	6.30	1.23	0.80	88.68	88.68	88.68	3.39	3.39	3.39	7.93	7.93	7.93
83148.24	437458.86	82647.89	437274.00	533.41	Verdeling	Snelweg	100	50490.00	6.30	1.23	0.80	83.03	83.03	83.03	6.36	6.36	6.36	10.61	10.61	10.61

Model: Situatie 2020_met_nwe_DFDS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Invoertype	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
82652.30	437258.00	83150.20	437444.00	531.51	Verdeling	Snelweg	100	47544.00	6.30	1.23	0.80	82.03	82.03	82.03	6.74	6.74	6.74	11.23	11.23	11.23
85038.80	435025.00	85524.52	434055.94	1097.96	Verdeling	Snelweg	100	27910.00	6.30	1.23	0.80	88.68	88.68	88.68	3.39	3.39	3.39	7.93	7.93	7.93
85586.45	434051.38	85139.90	435000.00	1059.39	Verdeling	Snelweg	100	27959.00	6.30	1.23	0.80	90.61	90.61	90.61	2.67	2.67	2.67	6.72	6.72	6.72
85054.30	435021.00	85544.00	434045.00	1105.25	Verdeling	Snelweg	100	62148.00	6.30	1.23	0.80	77.90	77.90	77.90	8.29	8.29	8.29	13.82	13.82	13.82
85567.35	434046.27	85122.00	435005.00	1070.31	Verdeling	Snelweg	100	64186.00	6.30	1.23	0.80	76.83	76.83	76.83	8.69	8.69	8.69	14.48	14.48	14.48
82647.89	437274.00	81970.50	437090.00	707.05	Verdeling	Snelweg	100	26699.00	6.30	1.23	0.80	77.92	77.92	77.92	8.28	8.28	8.28	13.79	13.79	13.79
81994.30	437080.00	82652.30	437258.00	686.21	Verdeling	Snelweg	100	30481.00	6.30	1.23	0.80	80.56	80.56	80.56	7.29	7.29	7.29	12.15	12.15	12.15
85770.20	438004.00	84800.20	437954.00	971.68	Verdeling	Snelweg	100	22304.00	6.30	1.23	0.80	82.80	82.80	82.80	6.45	6.45	6.45	10.75	10.75	10.75
85256.60	437953.00	85828.90	437993.00	573.82	Verdeling	Snelweg	100	53253.00	6.30	1.23	0.80	86.69	86.69	86.69	4.99	4.99	4.99	8.32	8.32	8.32
84792.84	437933.94	85256.60	437953.00	464.17	Verdeling	Snelweg	100	22140.00	6.30	1.23	0.80	81.46	81.46	81.46	6.95	6.95	6.95	11.59	11.59	11.59
84939.97	437832.55	85256.60	437953.00	350.69	Verdeling	Snelweg	100	31113.00	6.30	1.23	0.80	90.41	90.41	90.41	3.60	3.60	3.60	5.99	5.99	5.99
84872.87	438057.79	84449.22	437976.62	480.95	Verdeling	Snelweg	100	17336.00	6.30	1.23	0.80	75.78	75.78	75.78	9.08	9.08	9.08	15.14	15.14	15.14
85061.20	436144.00	85193.20	436131.00	321.19	Verdeling	Normaal	50	13335.00	6.30	1.23	0.80	85.54	85.54	85.54	3.64	3.64	3.64	10.82	10.82	10.82
85210.20	436139.00	84993.90	436414.00	375.30	Verdeling	Normaal	50	13639.00	6.30	1.23	0.80	85.48	85.48	85.48	3.70	3.70	3.70	10.82	10.82	10.82
85184.00	437978.00	84860.00	438123.00	376.11	Verdeling	Snelweg	100	44182.00	6.30	1.23	0.80	88.69	88.69	88.69	4.24	4.24	4.24	7.07	7.07	7.07
84781.70	437504.00	84872.87	438057.79	628.91	Verdeling	Snelweg	100	17336.00	6.30	1.23	0.80	75.78	75.78	75.78	9.08	9.08	9.08	15.14	15.14	15.14
84668.00	438356.00	84456.90	437933.00	562.09	Verdeling	Snelweg	100	9322.00	6.30	1.23	0.80	88.70	88.70	88.70	4.24	4.24	4.24	7.06	7.06	7.06
84752.00	437823.00	84661.58	438808.23	989.93	Verdeling	Snelweg	100	44881.00	6.30	1.23	0.80	78.93	78.93	78.93	7.90	7.90	7.90	13.17	13.17	13.17
84668.00	438356.00	84730.40	437705.47	653.52	Verdeling	Snelweg	100	36951.00	6.30	1.23	0.80	78.96	78.96	78.96	7.89	7.89	7.89	13.15	13.15	13.15
84527.62	438073.00	84538.00	437813.00	275.69	Verdeling	Snelweg	100	30678.00	6.30	1.23	0.80	87.46	87.46	87.46	4.70	4.70	4.70	7.84	7.84	7.84
84668.00	438356.00	84846.24	437746.71	902.75	Verdeling	Snelweg	100	10241.00	6.30	1.23	0.80	92.55	92.55	92.55	2.80	2.80	2.80	4.67	4.67	4.67
83728.39	437656.00	84256.90	437850.00	563.00	Verdeling	Snelweg	100	51016.00	6.30	1.23	0.80	81.64	81.64	81.64	6.88	6.88	6.88	11.47	11.47	11.47
84302.00	437888.00	83794.20	437696.00	542.93	Verdeling	Snelweg	100	48983.00	6.30	1.23	0.80	81.48	81.48	81.48	6.95	6.95	6.95	11.58	11.58	11.58
84962.90	436412.00	84870.20	436813.00	411.80	Verdeling	Snelweg	100	64186.00	6.30	1.23	0.80	76.83	76.83	76.83	8.69	8.69	8.69	14.48	14.48	14.48
84993.90	436414.00	84870.20	436813.00	417.77	Verdeling	Snelweg	100	28279.00	6.30	1.23	0.80	90.53	90.53	90.53	2.71	2.71	2.71	6.76	6.76	6.76
84742.88	437501.39	84846.40	436715.00	795.58	Verdeling	Snelweg	100	89480.00	6.30	1.23	0.80	81.41	81.41	81.41	6.71	6.71	6.71	11.89	11.89	11.89
85068.40	435786.00	84962.90	436412.00	639.27	Verdeling	Snelweg	100	64186.00	6.30	1.23	0.80	76.83	76.83	76.83	8.69	8.69	8.69	14.48	14.48	14.48
84846.40	436715.00	85035.50	436023.00	718.74	Verdeling	Snelweg	100	62148.00	6.30	1.23	0.80	77.90	77.90	77.90	8.29	8.29	8.29	13.82	13.82	13.82
84877.81	436073.68	84928.60	436223.00	178.29	Verdeling	Normaal	50	12450.00	6.30	1.23	0.80	81.16	81.16	81.16	5.16	5.16	5.16	13.69	13.69	13.69
84922.60	436258.00	84862.01	436078.68	200.04	Verdeling	Normaal	50	11857.00	6.30	1.23	0.80	82.40	82.40	82.40	4.60	4.60	4.60	13.00	13.00	13.00
84928.60	436223.00	84998.10	436142.00	116.71	Verdeling	Normaal	50	12450.00	6.30	1.23	0.80	81.16	81.16	81.16	5.16	5.16	5.16	13.69	13.69	13.69
85061.20	436144.00	84993.90	436414.00	278.28	Verdeling	Snelweg	100	14622.00	6.30	1.23	0.80	95.20	95.20	95.20	1.80	1.80	1.80	3.00	3.00	3.00
84912.40	436422.00	84998.10	436142.00	293.30	Verdeling	Snelweg	100	15477.00	6.30	1.23	0.80	94.85	94.85	94.85	1.93	1.93	1.93	3.22	3.22	3.22
84912.40	436422.00	84922.60	436258.00	169.10	Verdeling	Normaal	50	11857.00	6.30	1.23	0.80	82.40	82.40	82.40	4.60	4.60	4.60	13.00	13.00	13.00
84846.40	436715.00	84912.40	436422.00	301.41	Verdeling	Snelweg	100	27333.00	6.30	1.23	0.80	89.38	89.38	89.38	3.11	3.11	3.11	7.51	7.51	7.51
83794.20	437696.00	83148.24	437458.86	688.11	Verdeling	Snelweg	100	35392.00	6.30	1.23	0.80	79.98	79.98	79.98	7.51	7.51	7.51	12.52	12.52	12.52
83150.20	437444.00	83728.39	437656.00	615.86	Verdeling	Snelweg	100	38102.00	6.30	1.23	0.80	78.69	78.69	78.69	7.99	7.99	7.99	13.32	13.32	13.32
84800.20	437954.00	84456.90	437933.00	344.84	Verdeling	Snelweg	100	22304.00	6.30	1.23	0.80	82.80	82.80	82.80	6.45	6.45	6.45	10.75	10.75	10.75
84459.10	437918.00	84792.84	437933.94	334.74	Verdeling	Snelweg	100	29801.00	6.30	1.23	0.80	83.28	83.28	83.28	6.27	6.27	6.27	10.45	10.45	10.45
84870.20	436813.00	84781.70	437504.00	697.34	Verdeling	Snelweg	100	92465.00	6.30	1.23	0.80	81.00	81.00	81.00	6.87	6.87	6.87	12.14	12.14	12.14
84538.00	437813.00	84742.88	437501.39	378.99	Verdeling	Snelweg	100	51894.00	6.30	1.23	0.80	84.14	84.14	84.14	5.95	5.95	5.95	9.91	9.91	9.91

Model: Situatie 2020_met_nwe_DFDS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Invoertype	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
84256.90	437850.00	84459.10	437918.00	213.38	Verdeling	Snelweg	100	29801.00	6.30	1.23	0.80	83.28	83.28	83.28	6.27	6.27	6.27	10.45	10.45	10.45
84449.22	437976.62	84302.00	437888.00	172.08	Verdeling	Snelweg	100	17336.00	6.30	1.23	0.80	75.78	75.78	75.78	9.08	9.08	9.08	15.14	15.14	15.14
84456.90	437933.00	84302.00	437888.00	161.34	Verdeling	Snelweg	100	31646.00	6.30	1.23	0.80	84.55	84.55	84.55	5.79	5.79	5.79	9.66	9.66	9.66
84256.90	437850.00	84538.00	437813.00	296.15	Verdeling	Snelweg	100	21216.00	6.30	1.23	0.80	79.34	79.34	79.34	7.75	7.75	7.75	12.91	12.91	12.91
84781.70	437504.00	84752.00	437823.00	320.42	Verdeling	Snelweg	100	37237.00	6.30	1.23	0.80	76.96	76.96	76.96	8.64	8.64	8.64	14.40	14.40	14.40
84792.84	437933.94	84752.00	437823.00	345.56	Verdeling	Snelweg	100	7644.00	6.30	1.23	0.80	88.54	88.54	88.54	4.32	4.32	4.32	7.17	7.17	7.17
84730.40	437705.47	84742.88	437501.39	204.46	Verdeling	Snelweg	100	36951.00	6.30	1.23	0.80	78.96	78.96	78.96	7.89	7.89	7.89	13.15	13.15	13.15
84846.24	437746.71	84939.97	437832.55	127.11	Verdeling	Snelweg	100	5142.00	6.30	1.23	0.80	95.18	95.18	95.18	1.81	1.81	1.81	3.01	3.01	3.01
84860.00	438123.00	84527.62	438073.00	376.58	Verdeling	Snelweg	100	30678.00	6.30	1.23	0.80	87.46	87.46	87.46	4.70	4.70	4.70	7.84	7.84	7.84
84860.00	438123.00	84661.58	438808.23	719.17	Verdeling	Snelweg	100	13504.00	6.30	1.23	0.80	91.62	91.62	91.62	3.15	3.15	3.15	5.24	5.24	5.24
84629.25	438806.18	84668.00	438356.00	451.84	Verdeling	Snelweg	100	56516.00	6.30	1.23	0.80	83.03	83.03	83.03	6.36	6.36	6.36	10.61	10.61	10.61
86665.50	438089.00	85770.20	438004.00	899.34	Verdeling	Snelweg	100	61554.00	6.30	1.23	0.80	86.34	86.34	86.34	5.12	5.12	5.12	8.54	8.54	8.54
85828.90	437993.00	87196.40	438015.00	1379.09	Verdeling	Snelweg	100	63058.00	6.30	1.23	0.80	86.11	86.11	86.11	5.21	5.21	5.21	8.68	8.68	8.68
85374.60	437986.00	85184.00	437978.00	190.78	Verdeling	Snelweg	100	31937.00	6.30	1.23	0.80	86.70	86.70	86.70	4.99	4.99	4.99	8.31	8.31	8.31
85770.20	438004.00	85374.60	437986.00	396.08	Verdeling	Snelweg	100	39232.00	6.30	1.23	0.80	88.34	88.34	88.34	4.37	4.37	4.37	7.29	7.29	7.29
84661.58	438808.23	84031.62	440593.37	1894.87	Verdeling	Snelweg	100	58404.00	6.30	1.23	0.80	81.87	81.87	81.87	6.80	6.80	6.80	11.33	11.33	11.33
83985.56	440584.07	84629.25	438806.18	1892.75	Verdeling	Snelweg	100	56516.00	6.30	1.23	0.80	83.03	83.03	83.03	6.36	6.36	6.36	10.61	10.61	10.61
81007.39	437272.00	81994.30	437080.00	1007.62	Verdeling	Snelweg	100	36304.00	6.30	1.23	0.80	82.15	82.15	82.15	6.69	6.69	6.69	11.16	11.16	11.16
81970.50	437090.00	81420.60	437193.00	560.47	Verdeling	Snelweg	100	33834.00	6.30	1.23	0.80	82.05	82.05	82.05	6.73	6.73	6.73	11.22	11.22	11.22
80609.30	437363.00	81007.39	437272.00	408.36	Verdeling	Snelweg	100	36304.00	6.30	1.23	0.80	82.15	82.15	82.15	6.69	6.69	6.69	11.16	11.16	11.16
81012.00	437285.00	79732.00	437571.00	1311.57	Verdeling	Snelweg	100	33834.00	6.30	1.23	0.80	82.05	82.05	82.05	6.73	6.73	6.73	11.22	11.22	11.22
79724.60	437563.00	80609.30	437363.00	907.03	Verdeling	Snelweg	100	36304.00	6.30	1.23	0.80	82.15	82.15	82.15	6.69	6.69	6.69	11.16	11.16	11.16
81420.60	437193.00	81012.00	437285.00	418.83	Verdeling	Snelweg	100	33834.00	6.30	1.23	0.80	82.05	82.05	82.05	6.73	6.73	6.73	11.22	11.22	11.22

Invoergegevens model

Model: Situatie 2011_met_nwe_DFDS Groep: (hoofdgroep) Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS													
Groep	Omschr.	X	Y	Hoogte	Int. dia.,	Ext. diam.	Emis. NOx	Emis. PM10	Flux	Gas temp.	Warmte	%NO2	Bedr. uren
hulpmotor	hulpmotor - Tor Suecia (1 actief)	84450.94	435896.87	1.50	1.00	1.10	0.00216986	0.00007596	0.10	373.0	0.01	5.00	2346.43
hulpmotor	hulpmotor - Tor Suecia (1 actief)	84428.70	435891.65	1.50	1.00	1.10	0.00216986	0.00007596	0.10	373.0	0.01	5.00	2346.43
hulpmotor	hulpmotor MV	84480.70	435643.35	1.50	1.00	1.10	0.00260103	0.00009106	0.10	373.0	0.01	5.00	3754.29
hulpmotor	hulpmotor - Tor Suecia (1 actief)	84480.94	435989.81	1.50	1.00	1.10	0.00216986	0.00007596	0.10	373.0	0.01	5.00	1877.14
hulpmotor	hulpmotor - Tor Suecia (1 actief)	84459.00	435983.43	1.50	1.00	1.10	0.00216986	0.00007596	0.10	373.0	0.01	5.00	1877.14
Port	vrachtwagen, stationair draaie	84245.81	435697.74	1.50	1.00	1.10	0.00009988	0.00000170	0.10	285.0	0.00	5.27	3316.29
Port	VW - poort	84240.97	435717.78	1.50	1.00	1.10	0.00009988	0.00000170	0.10	285.0	0.00	5.27	1283.30
Port	VW - poort	84251.77	435674.34	1.50	1.00	1.10	0.00009988	0.00000170	0.10	285.0	0.00	5.27	1283.30
Port	VW - poort	84280.24	435657.90	1.50	1.00	1.10	0.00009988	0.00000170	0.10	285.0	0.00	5.27	1283.30
Containers	VW - containers	84332.20	435661.50	1.50	1.00	1.10	0.00009988	0.00000170	0.10	285.0	0.00	5.27	152.70
Containers	VW - containers	84344.57	435620.38	1.50	1.00	1.10	0.00009988	0.00000170	0.10	285.0	0.00	5.27	152.70
Containers	VW - containers	84350.26	435571.57	1.50	1.00	1.10	0.00009988	0.00000170	0.10	285.0	0.00	5.27	152.70
Containers	VW - containers	84356.27	435523.43	1.50	1.00	1.10	0.00009988	0.00000170	0.10	285.0	0.00	5.27	152.70
Containers	VW - containers	84362.63	435474.28	1.50	1.00	1.10	0.00009988	0.00000170	0.10	285.0	0.00	5.27	152.70
Containers	VW - containers	84368.64	435426.14	1.50	1.00	1.10	0.00009988	0.00000170	0.10	285.0	0.00	5.27	152.70
Containers	VW - containers	84408.76	435412.77	1.50	1.00	1.10	0.00009988	0.00000170	0.10	285.0	0.00	5.27	152.70
Containers	VW - containers	84457.57	435419.12	1.50	1.00	1.10	0.00009988	0.00000170	0.10	285.0	0.00	5.27	152.70
Containers	VW - containers	84472.62	435450.54	1.50	1.00	1.10	0.00009988	0.00000170	0.10	285.0	0.00	5.27	152.70
Containers	VW - containers	84464.26	435498.69	1.50	1.00	1.10	0.00009988	0.00000170	0.10	285.0	0.00	5.27	152.70
Containers	VW - containers	84457.24	435546.83	1.50	1.00	1.10	0.00009988	0.00000170	0.10	285.0	0.00	5.27	152.70
Containers	VW - containers	84449.21	435595.30	1.50	1.00	1.10	0.00009988	0.00000170	0.10	285.0	0.00	5.27	152.70
Containers	VW - containers	84441.19	435643.11	1.50	1.00	1.10	0.00009988	0.00000170	0.10	285.0	0.00	5.27	152.70
Containers	VW - containers	84432.83	435691.92	1.50	1.00	1.10	0.00009988	0.00000170	0.10	285.0	0.00	5.27	152.70
Containers	VW - containers	84423.14	435736.38	1.50	1.00	1.10	0.00009988	0.00000170	0.10	285.0	0.00	5.27	152.70
Containers	VW - containers	84381.68	435711.64	1.50	1.00	1.10	0.00009988	0.00000170	0.10	285.0	0.00	5.27	152.70
Containers	VW - containers	84343.57	435681.22	1.50	1.00	1.10	0.00009988	0.00000170	0.10	285.0	0.00	5.27	152.70
Route 1	VW - route 1	84316.22	435702.60	1.50	1.00	1.10	0.00009988	0.00000170	0.10	285.0	0.00	5.27	281.20
Route 1	VW - route 1	84302.73	435749.65	1.50	1.00	1.10	0.00009988	0.00000170	0.10	285.0	0.00	5.27	281.20
Route 1	VW - route 1	84290.15	435797.00	1.50	1.00	1.10	0.00009988	0.00000170	0.10	285.0	0.00	5.27	281.20
Route 1	VW - route 1	84278.16	435843.75	1.50	1.00	1.10	0.00009988	0.00000170	0.10	285.0	0.00	5.27	281.20
Route 2	VW - route 2	84349.49	435720.58	1.50	1.00	1.10	0.00009988	0.00000170	0.10	285.0	0.00	5.27	295.00
Route 2	VW - route 2	84339.90	435760.74	1.50	1.00	1.10	0.00009988	0.00000170	0.10	285.0	0.00	5.27	295.00
Route 2	VW - route 2	84329.71	435800.59	1.50	1.00	1.10	0.00009988	0.00000170	0.10	285.0	0.00	5.27	295.00
Route 2	VW - route 2	84319.52	435840.15	1.50	1.00	1.10	0.00009988	0.00000170	0.10	285.0	0.00	5.27	295.00
Route 2	VW - route 2	84309.33	435880.61	1.50	1.00	1.10	0.00009988	0.00000170	0.10	285.0	0.00	5.27	295.00

Model: Situatie 2011_met_nwe_DFDS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Omschr.	X	Y	Hoogte	Int. dia.,	Ext. diam.	Emis. NOx	Emis. PM10	Flux	Gas temp.	Warmte	%NO2	Bedr. uren
Route 3	VW - route 3	84389.64	435749.65	1.50	1.00	1.10	0.00009988	0.00000170	0.10	285.0	0.00	5.27	356.40
Route 3	VW - route 3	84378.26	435794.30	1.50	1.00	1.10	0.00009988	0.00000170	0.10	285.0	0.00	5.27	356.40
Route 3	VW - route 3	84365.97	435839.85	1.50	1.00	1.10	0.00009988	0.00000170	0.10	285.0	0.00	5.27	356.40
Route 3	VW - route 3	84354.88	435884.81	1.50	1.00	1.10	0.00009988	0.00000170	0.10	285.0	0.00	5.27	356.40
Route 3	VW - route 3	84342.29	435929.46	1.50	1.00	1.10	0.00009988	0.00000170	0.10	285.0	0.00	5.27	356.40
Route 4	VW - route 4	84424.20	435777.68	1.50	1.00	1.10	0.00009988	0.00000170	0.10	285.0	0.00	5.27	345.00
Route 4	VW - route 4	84413.75	435819.78	1.50	1.00	1.10	0.00009988	0.00000170	0.10	285.0	0.00	5.27	345.00
Route 4	VW - route 4	84403.30	435861.96	1.50	1.00	1.10	0.00009988	0.00000170	0.10	285.0	0.00	5.27	345.00
Route 4	VW - route 4	84392.47	435904.53	1.50	1.00	1.10	0.00009988	0.00000170	0.10	285.0	0.00	5.27	345.00
Route 4	VW - route 4	84382.41	435947.10	1.50	1.00	1.10	0.00009988	0.00000170	0.10	285.0	0.00	5.27	345.00
Route 4	VW - route 4	84371.18	435986.58	1.50	1.00	1.10	0.00009988	0.00000170	0.10	285.0	0.00	5.27	345.00
Route 5	VW - route 5	84355.88	435725.42	1.50	1.00	1.10	0.00009988	0.00000170	0.10	285.0	0.00	5.27	382.60
Route 5	VW - route 5	84344.57	435768.05	1.50	1.00	1.10	0.00009988	0.00000170	0.10	285.0	0.00	5.27	382.60
Route 5	VW - route 5	84332.98	435812.04	1.50	1.00	1.10	0.00009988	0.00000170	0.10	285.0	0.00	5.27	382.60
Route 5	VW - route 5	84321.40	435856.42	1.50	1.00	1.10	0.00009988	0.00000170	0.10	285.0	0.00	5.27	382.60
Route 5	VW - route 5	84309.81	435900.01	1.50	1.00	1.10	0.00009988	0.00000170	0.10	285.0	0.00	5.27	382.60
Route 5	VW - route 5	84298.42	435944.59	1.50	1.00	1.10	0.00009988	0.00000170	0.10	285.0	0.00	5.27	382.60
Route 5	VW - route 5	84326.95	435987.51	1.50	1.00	1.10	0.00009988	0.00000170	0.10	285.0	0.00	5.27	382.60
Route 5	VW - route 5	84322.77	435978.95	1.50	1.00	1.10	0.00009988	0.00000170	0.10	285.0	0.00	5.27	382.60
Route 5	VW - route 5	84330.82	436020.00	1.50	1.00	1.10	0.00009988	0.00000170	0.10	285.0	0.00	5.27	382.60
Route 5	VW - route 5	84364.95	436050.48	1.50	1.00	1.10	0.00009988	0.00000170	0.10	285.0	0.00	5.27	382.60
Route 5	VW - route 5	84396.16	436085.59	1.50	1.00	1.10	0.00009988	0.00000170	0.10	285.0	0.00	5.27	382.60
Route 6	VW - route 6	84446.10	436094.81	1.50	1.00	1.10	0.00009988	0.00000170	0.10	285.0	0.00	5.27	28.20
Route 6	VW - route 6	84490.28	436082.64	1.50	1.00	1.10	0.00009988	0.00000170	0.10	285.0	0.00	5.27	28.20
Route 6	VW - route 6	84534.46	436069.09	1.50	1.00	1.10	0.00009988	0.00000170	0.10	285.0	0.00	5.27	28.20
Route 6	VW - route 6	84578.84	436055.93	1.50	1.00	1.10	0.00009988	0.00000170	0.10	285.0	0.00	5.27	28.20
Route 6	VW - route 6	84592.59	436099.14	1.50	1.00	1.10	0.00009988	0.00000170	0.10	285.0	0.00	5.27	28.20
Route 6	VW - route 6	84566.67	436121.52	1.50	1.00	1.10	0.00009988	0.00000170	0.10	285.0	0.00	5.27	28.20
Route 6	VW - route 6	84522.88	436133.89	1.50	1.00	1.10	0.00009988	0.00000170	0.10	285.0	0.00	5.27	28.20
Route 6	VW - route 6	84478.89	436146.26	1.50	1.00	1.10	0.00009988	0.00000170	0.10	285.0	0.00	5.27	28.20
Route 6	VW - route 6	84436.28	436131.14	1.50	1.00	1.10	0.00009988	0.00000170	0.10	285.0	0.00	5.27	28.20
Route 7	VW - route 7	84585.32	436026.08	1.50	1.00	1.10	0.00009988	0.00000170	0.10	285.0	0.00	5.27	59.40
Route 7	VW - route 7	84599.86	435980.53	1.50	1.00	1.10	0.00009988	0.00000170	0.10	285.0	0.00	5.27	59.40
Route 7	VW - route 7	84625.78	435955.98	1.50	1.00	1.10	0.00009988	0.00000170	0.10	285.0	0.00	5.27	59.40
Route 7	VW - route 7	84655.82	435938.70	1.50	1.00	1.10	0.00009988	0.00000170	0.10	285.0	0.00	5.27	59.40

Model: Situatie 2011_met_nwe_DFDS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Omschr.	X	Y	Hoogte	Int. dia.,	Ext. diam.	Emis. NOx	Emis. PM10	Flux	Gas temp.	Warmte	%NO2	Bedr. uren
Route 7	VW - route 7	84674.28	435905.31	1.50	1.00	1.10	0.00009988	0.00000170	0.10	285.0	0.00	5.27	59.40
Route 7	VW - route 7	84719.25	435915.33	1.50	1.00	1.10	0.00009988	0.00000170	0.10	285.0	0.00	5.27	59.40
Route 7	VW - route 7	84706.09	435959.91	1.50	1.00	1.10	0.00009988	0.00000170	0.10	285.0	0.00	5.27	59.40
Route 7	VW - route 7	84659.94	435985.67	1.50	1.00	1.10	0.00009988	0.00000170	0.10	285.0	0.00	5.27	59.40
Route 7	VW - route 7	84630.69	436011.95	1.50	1.00	1.10	0.00009988	0.00000170	0.10	285.0	0.00	5.27	59.40
Route 7	VW - route 7	84606.93	436046.31	1.50	1.00	1.10	0.00009988	0.00000170	0.10	285.0	0.00	5.27	59.40
Heftrucks - TD	heftruck 4 tons	84262.76	435924.17	1.50	1.00	1.10	0.00007661	0.00000541	0.10	285.0	0.00	5.00	928.14
Heftrucks - TD	heftruck 4 tons	84293.85	435955.45	1.50	1.00	1.10	0.00007661	0.00000541	0.10	285.0	0.00	5.00	928.14
Heftrucks - TD	heftruck 4 tons	84252.22	435860.73	1.50	1.00	1.10	0.00007661	0.00000541	0.10	285.0	0.00	5.00	928.14
Heftrucks - TD	heftruck 7 tons	84271.00	435931.96	1.50	1.00	1.10	0.00007661	0.00000541	0.10	285.0	0.00	5.00	928.14
Heftrucks - TD	heftruck 7 tons	84301.92	435965.65	1.50	1.00	1.10	0.00007661	0.00000541	0.10	285.0	0.00	5.00	928.14
Heftrucks - TD	heftruck 7 tons	84249.25	435877.72	1.50	1.00	1.10	0.00007661	0.00000541	0.10	285.0	0.00	5.00	928.14
Reachstacker - containeroverslag	Reachstacker - containers	84379.24	435428.90	2.00	1.00	1.10	0.00022533	0.00001593	0.10	285.0	0.00	5.00	196.65
Reachstacker - containeroverslag	Reachstacker - containers	84420.10	435435.40	2.00	1.00	1.10	0.00022533	0.00001593	0.10	285.0	0.00	5.00	196.65
Reachstacker - containeroverslag	Reachstacker - containers	84459.80	435440.60	2.00	1.00	1.10	0.00022533	0.00001593	0.10	285.0	0.00	5.00	196.65
Reachstacker - containeroverslag	Reachstacker - containers	84374.40	435486.10	2.00	1.00	1.10	0.00022533	0.00001593	0.10	285.0	0.00	5.00	196.65
Reachstacker - containeroverslag	Reachstacker - containers	84414.20	435492.50	2.00	1.00	1.10	0.00022533	0.00001593	0.10	285.0	0.00	5.00	196.65
Reachstacker - containeroverslag	Reachstacker - containers	84454.50	435498.50	2.00	1.00	1.10	0.00022533	0.00001593	0.10	285.0	0.00	5.00	196.65
Reachstacker - containeroverslag	Reachstacker - containers	84367.10	435539.10	2.00	1.00	1.10	0.00022533	0.00001593	0.10	285.0	0.00	5.00	196.65
Reachstacker - containeroverslag	Reachstacker - containers	84406.40	435544.60	2.00	1.00	1.10	0.00022533	0.00001593	0.10	285.0	0.00	5.00	196.65
Reachstacker - containeroverslag	Reachstacker - containers	84446.00	435550.20	2.00	1.00	1.10	0.00022533	0.00001593	0.10	285.0	0.00	5.00	196.65
Reachstacker - containeroverslag	Reachstacker - containers	84361.10	435595.20	2.00	1.00	1.10	0.00022533	0.00001593	0.10	285.0	0.00	5.00	196.65
Reachstacker - containeroverslag	Reachstacker - containers	84401.40	435600.90	2.00	1.00	1.10	0.00022533	0.00001593	0.10	285.0	0.00	5.00	196.65
Reachstacker - containeroverslag	Reachstacker - containers	84439.30	435605.70	2.00	1.00	1.10	0.00022533	0.00001593	0.10	285.0	0.00	5.00	196.65
Reachstacker - containeroverslag	Reachstacker - containers	84359.50	435648.60	2.00	1.00	1.10	0.00022533	0.00001593	0.10	285.0	0.00	5.00	196.65
Reachstacker - containeroverslag	Reachstacker - containers	84394.00	435653.50	2.00	1.00	1.10	0.00022533	0.00001593	0.10	285.0	0.00	5.00	196.65
Heftruck (16T) - houtoverslag	Heftruck (16T) - houtoverslag	84315.00	435991.84	1.50	1.00	1.10	0.00015323	0.00001083	0.10	285.0	0.00	5.00	547.50
Heftruck (16T) - houtoverslag	Heftruck (16T) - houtoverslag	84323.79	435998.69	1.50	1.00	1.10	0.00015323	0.00001083	0.10	285.0	0.00	5.00	547.50
Heftruck (16T) - houtoverslag	Heftruck (16T) - houtoverslag	84319.96	436009.27	1.50	1.00	1.10	0.00015323	0.00001083	0.10	285.0	0.00	5.00	547.50
Heftruck (16T) - houtoverslag	Heftruck (16T) - houtoverslag	84312.66	436003.24	1.50	1.00	1.10	0.00015323	0.00001083	0.10	285.0	0.00	5.00	547.50
Containers	TT - containers	84452.22	435458.57	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	52.90
Containers	TT - containers	84444.53	435506.38	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	52.90
Containers	TT - containers	84435.84	435554.85	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	52.90
Containers	TT - containers	84427.82	435602.66	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	52.90
Containers	TT - containers	84419.46	435650.46	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	52.90

Model: Situatie 2011_met_nwe_DFDS		Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS											
Groep: (hoofdgroep)													
Groep	Omschr.	X	Y	Hoogte	Int. dia.,	Ext. diam.	Emis. NOx	Emis. PM10	Flux	Gas temp.	Warmte	%NO2	Bedr. uren
Containers	TT - containers	84412.10	435698.27	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	52.90
	TT B1 a t/m d	84447.52	435711.48	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	504.80
	TT B1 a t/m d	84436.21	435737.13	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	504.80
	TT B1 a	84422.63	435783.52	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	154.60
	TT B1 a	84411.32	435828.79	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	154.60
B1 a	TT B1 a	84400.00	435874.80	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	154.60
	TT B1 a	84388.31	435920.44	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	154.60
	TT B1 b	84388.31	435751.84	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	179.40
	TT B1 b	84375.86	435799.37	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	179.40
	TT B1 b	84363.41	435848.02	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	179.40
B1 b	TT B1 b	84350.97	435895.92	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	179.40
	TT B1 b	84338.52	435943.45	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	179.40
	TT B1 c	84355.12	435718.27	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	163.40
	TT B1 c	84342.67	435763.91	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	163.40
	TT B1 c	84331.35	435810.68	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	163.40
B1 c	TT B1 c	84318.91	435856.70	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	163.40
	TT B1 c	84306.84	435903.47	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	163.40
	TT B1 d	84316.64	435702.43	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	117.60
	TT B1 d	84305.70	435744.68	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	117.60
	TT B1 d	84294.01	435786.92	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	117.60
B1 d	TT B1 d	84282.70	435829.54	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	117.60
	TT B1 d	84271.00	435872.16	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	117.60
	TT B1 b t/m d	84414.33	435732.61	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	548.00
	TT B1 b t/m d	84383.03	435706.96	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	548.00
	TT B1 b t/m d	84352.48	435681.69	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	548.00
B2 a	TT - B2 a	84407.80	436007.40	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	216.60
	TT - B2 a	84397.73	436052.57	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	216.60
	TT - B2 b	84420.71	435777.68	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	532.00
	TT - B2 b	84411.27	435820.15	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	532.00
	TT - B2 b	84400.55	435861.34	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	532.00
B2 b	TT - B2 b	84390.25	435901.67	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	532.00
	TT - B2 b	84379.96	435943.71	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	532.00
	TT - B2 c	84382.55	435764.27	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	512.00
	TT - B2 c	84371.59	435805.70	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	512.00
	TT - B2 c	84350.21	435888.56	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	512.00

Model: Situatie 2011_met_nwe_DFDS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Omschr.	X	Y	Hoogte	Int. dia.,	Ext. diam.	Emis. NOx	Emis. PM10	Flux	Gas temp.	Warmte	%NO2	Bedr. uren
B2 c	TT - B2 c	84339.25	435930.25	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	512.00
B2 c	TT - B2 c	84362.61	435859.64	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	512.00
B2 d	TT - B2 d	84347.99	435730.88	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	519.80
B2 d	TT - B2 d	84336.34	435775.92	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	519.80
B2 d	TT - B2 d	84313.48	435867.13	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	519.80
B2 d	TT - B2 d	84301.87	435912.19	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	519.80
B2 d	TT - B2 d	84327.54	435831.03	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	519.80
B2 e	TT - B2 e	84307.79	435725.08	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	381.20
B2 e	TT - B2 e	84296.93	435767.17	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	381.20
B2 e	TT - B2 e	84285.42	435808.60	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	381.20
B2 e	TT - B2 e	84274.24	435850.37	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	381.20
B2 e	TT - B2 e	84263.39	435891.80	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	381.20
B2 c t/m e	TT - B2 c t/m e	84277.41	435932.82	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	1559.80
B2 c t/m e	TT - B2 c t/m e	84311.55	435967.84	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	1559.80
B2 c t/m e	TT - B2 c t/m e	84322.87	436009.76	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	1559.80
B2 c t/m e	TT - B2 c t/m e	84353.47	436041.07	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	1559.80
B2 c t/m e	TT - B2 c t/m e	84366.91	435995.78	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	1559.80
B2 b t/m e	TT - B2 b t/m e	84393.27	435972.97	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	2224.80
B2 a t/m e	TT - B2 a t/m e	84412.31	435949.22	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	1752.00
B3 b t/m c	TT - B3 b t/m c	84475.36	436084.21	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	238.60
B3 b t/m c	TT - B3 b t/m c	84517.38	436072.23	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	238.60
B3 b t/m c	TT - B3 b t/m c	84558.81	436059.86	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	238.60
B3 b t/m c	TT - B3 b t/m c	84504.28	436139.22	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	238.60
B3 b	TT - B3 b t/m c	84583.36	436081.07	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	92.80
B3 b	TT - B3 b t/m c	84581.20	436114.26	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	92.80
B3 b	TT - B3 b t/m c	84539.37	436126.43	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	92.80
B3 c	TT - B3 c	84582.38	436023.14	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	119.60
B3 c	TT - B3 c	84594.95	435976.79	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	119.60
B3 c	TT - B3 c	84619.10	435949.11	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	119.60
B3 c	TT - B3 c	84635.60	435908.65	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	119.60
B3 c	TT - B3 c	84674.28	435904.92	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	119.60
B3 c	TT - B3 c	84688.22	435935.36	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	119.60
B3 c	TT - B3 c	84668.98	435978.56	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	119.60
B3 c	TT - B3 c	84636.19	436011.75	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	119.60
B3 c	TT - B3 c	84607.12	436042.58	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	119.60

Model: Situatie 2011_met_nwe_DFDS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Omschr.	X	Y	Hoogte	Int. dia.,	Ext. diam.	Emis. NOx	Emis. PM10	Flux	Gas temp.	Warmte	%NO2	Bedr. uren
B3 a t/m c	TT - B3 a t/m c	84447.14	436051.89	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	525.60
B3 a t/m c	TT - B3 a t/m c	84439.29	436080.08	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	525.60
Reefers	reefers (long time)	84678.72	435940.52	2.50	1.00	1.10	0.00005208	0.00000521	0.10	285.0	0.00	5.00	8760.00
Reefers	reefers (long time)	84683.37	435922.66	2.50	1.00	1.10	0.00005208	0.00000521	0.10	285.0	0.00	5.00	8760.00
Reefers	reefers (long time)	84701.35	435958.53	2.50	1.00	1.10	0.00005208	0.00000521	0.10	285.0	0.00	5.00	8760.00
Reefers	reefers (long time)	84705.58	435942.69	2.50	1.00	1.10	0.00005208	0.00000521	0.10	285.0	0.00	5.00	8760.00
Reefers	reefers (long time)	84646.41	435946.18	2.50	1.00	1.10	0.00005208	0.00000521	0.10	285.0	0.00	5.00	8760.00
Reefers	reefers (long time)	84652.18	435923.55	2.50	1.00	1.10	0.00005208	0.00000521	0.10	285.0	0.00	5.00	8760.00
Reefers	reefers (long time)	84623.97	435929.84	2.50	1.00	1.10	0.00005208	0.00000521	0.10	285.0	0.00	5.00	8760.00
Reefers	reefers (long time)	84673.59	435960.24	2.50	1.00	1.10	0.00005208	0.00000521	0.10	285.0	0.00	5.00	8760.00
Reefers	reefers (long time)	84710.45	435924.47	2.50	1.00	1.10	0.00005208	0.00000521	0.10	285.0	0.00	5.00	8760.00
Reefers	reefers (long time)	84357.13	436051.60	2.50	1.00	1.10	0.00005208	0.00000521	0.10	285.0	0.00	5.00	8760.00
Reefers	reefers (long time)	84367.23	436062.50	2.50	1.00	1.10	0.00005208	0.00000521	0.10	285.0	0.00	5.00	8760.00
Reefers	reefers (long time)	84379.26	436075.49	2.50	1.00	1.10	0.00005208	0.00000521	0.10	285.0	0.00	5.00	8760.00
Reefers	reefers (long time)	84388.76	436085.75	2.50	1.00	1.10	0.00005208	0.00000521	0.10	285.0	0.00	5.00	8760.00
Reefers	reefers (long time)	84401.26	436099.25	2.50	1.00	1.10	0.00005208	0.00000521	0.10	285.0	0.00	5.00	8760.00
Reefers	reefers (long time)	84410.76	436109.50	2.50	1.00	1.10	0.00005208	0.00000521	0.10	285.0	0.00	5.00	8760.00
Reefers	reefers (long time)	84629.53	435909.10	2.50	1.00	1.10	0.00005208	0.00000521	0.10	285.0	0.00	5.00	8760.00

Model: Situatie 2015_met_nwe_DFDS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Omschr.	X	Y	Hoogte	Int. dia.,	Ext. diam.	Emis. NOx	Emis. PM10	Flux	Gas temp.	Warmte	%NO2	Bedr. uren
vrachtwagen, stationair draaie	vrachtwagen, stationair draaie	84245.81	435697.74	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	3316.29
	heftruck 4 tons	84262.76	435924.17	1.50	1.00	1.10	0.00007661	0.00000541	0.10	285.0	0.00	5.00	928.14
	heftruck 4 tons	84293.85	435955.45	1.50	1.00	1.10	0.00007661	0.00000541	0.10	285.0	0.00	5.00	928.14
	heftruck 4 tons	84252.22	435860.73	1.50	1.00	1.10	0.00007661	0.00000541	0.10	285.0	0.00	5.00	928.14
	heftruck 7 tons	84271.00	435931.96	1.50	1.00	1.10	0.00007661	0.00000541	0.10	285.0	0.00	5.00	928.14
hulpmotor MV	heftruck 7 tons	84301.92	435965.65	1.50	1.00	1.10	0.00007661	0.00000541	0.10	285.0	0.00	5.00	928.14
	heftruck 7 tons	84249.25	435877.72	1.50	1.00	1.10	0.00007661	0.00000541	0.10	285.0	0.00	5.00	928.14
	hulpmotor MV	84480.70	435643.35	1.50	1.00	1.10	0.00260103	0.00009106	0.10	373.0	0.01	5.00	3754.29
	hulpmotor - Tor Suecia (1 actief)	84480.94	435989.81	1.50	1.00	1.10	0.00216986	0.00007596	0.10	373.0	0.01	5.00	1877.14
	hulpmotor - Tor Suecia (1 actief)	84459.00	435983.43	1.50	1.00	1.10	0.00216986	0.00007596	0.10	373.0	0.01	5.00	1877.14
	hulpmotor - Tor Suecia (1 actief)	84450.94	435896.87	1.50	1.00	1.10	0.00216986	0.00007596	0.10	373.0	0.01	5.00	2346.43
	hulpmotor - Tor Suecia (1 actief)	84428.70	435891.65	1.50	1.00	1.10	0.00216986	0.00007596	0.10	373.0	0.01	5.00	2346.43
	Reachtacker - containers	84379.24	435428.90	2.00	1.00	1.10	0.00022533	0.00001593	0.10	285.0	0.00	5.00	196.65
	Reachtacker - containers	84420.10	435435.40	2.00	1.00	1.10	0.00022533	0.00001593	0.10	285.0	0.00	5.00	196.65
	Reachtacker - containers	84459.80	435440.60	2.00	1.00	1.10	0.00022533	0.00001593	0.10	285.0	0.00	5.00	196.65
Reachtacker - containers	Reachtacker - containers	84374.40	435486.10	2.00	1.00	1.10	0.00022533	0.00001593	0.10	285.0	0.00	5.00	196.65
	Reachtacker - containers	84414.20	435492.50	2.00	1.00	1.10	0.00022533	0.00001593	0.10	285.0	0.00	5.00	196.65
	Reachtacker - containers	84454.50	435498.50	2.00	1.00	1.10	0.00022533	0.00001593	0.10	285.0	0.00	5.00	196.65
	Reachtacker - containers	84367.10	435539.10	2.00	1.00	1.10	0.00022533	0.00001593	0.10	285.0	0.00	5.00	196.65
	Reachtacker - containers	84406.40	435544.60	2.00	1.00	1.10	0.00022533	0.00001593	0.10	285.0	0.00	5.00	196.65
Heftruck (16T) - houtoverslag	Reachtacker - containers	84446.00	435550.20	2.00	1.00	1.10	0.00022533	0.00001593	0.10	285.0	0.00	5.00	196.65
	Heftruck (16T) - houtoverslag	84315.00	435991.84	1.50	1.00	1.10	0.00015323	0.00001083	0.10	285.0	0.00	5.00	547.50
	Heftruck (16T) - houtoverslag	84323.79	435998.69	1.50	1.00	1.10	0.00015323	0.00001083	0.10	285.0	0.00	5.00	547.50
	Heftruck (16T) - houtoverslag	84319.96	436009.27	1.50	1.00	1.10	0.00015323	0.00001083	0.10	285.0	0.00	5.00	547.50
	Heftruck (16T) - houtoverslag	84312.66	436003.24	1.50	1.00	1.10	0.00015323	0.00001083	0.10	285.0	0.00	5.00	547.50
TT - containers	TT - containers	84452.22	435458.57	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	52.90
	TT - containers	84444.53	435506.38	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	52.90
	TT - containers	84435.84	435554.85	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	52.90
	TT - containers	84427.82	435602.66	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	52.90
	TT - containers	84419.46	435650.46	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	52.90
TT - containers	TT - containers	84412.10	435698.27	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	52.90
	TT B1 a t/m d	84447.52	435711.48	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	504.80
	TT B1 a t/m d	84436.21	435737.13	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	504.80
	TT B1 a	84422.63	435783.52	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	154.60
	TT B1 a	84411.32	435828.79	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	154.60

Model: Groep:		Situatie 2015_met_nwe_DFDS (hoofdgroep) Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS											
Groep	Omschr.	X	Y	Hoogte	Int. dia.,	Ext. diam.	Emis. NOx	Emis. PM10	Flux	Gas temp.	Warmte	%NO2	Bedr. uren
TT B1 a		84400.00	435874.80	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	154.60
TT B1 a		84388.31	435920.44	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	154.60
TT B1 b		84388.31	435751.84	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	179.40
TT B1 b		84375.86	435799.37	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	179.40
TT B1 b		84363.41	435848.02	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	179.40
TT B1 b		84350.97	435895.92	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	179.40
TT B1 b		84338.52	435943.45	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	179.40
TT B1 c		84355.12	435718.27	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	163.40
TT B1 c		84342.67	435763.91	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	163.40
TT B1 c		84331.35	435810.68	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	163.40
TT B1 c		84318.91	435856.70	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	163.40
TT B1 c		84306.84	435903.47	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	163.40
TT B1 d		84316.64	435702.43	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	117.60
TT B1 d		84305.70	435744.68	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	117.60
TT B1 d		84294.01	435786.92	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	117.60
TT B1 d		84282.70	435829.54	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	117.60
TT B1 d		84271.00	435872.16	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	117.60
TT B1 b t/m d		84414.33	435732.61	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	548.00
TT B1 b t/m d		84383.03	435706.96	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	548.00
TT B1 b t/m d		84352.48	435681.69	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	548.00
TT - B2 a		84407.80	436007.40	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	216.60
TT - B2 a		84397.73	436052.57	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	216.60
TT - B2 b		84420.71	435777.68	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	532.00
TT - B2 b		84411.27	435820.15	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	532.00
TT - B2 b		84400.55	435861.34	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	532.00
TT - B2 b		84390.25	435901.67	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	532.00
TT - B2 b		84379.96	435943.71	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	532.00
TT - B2 c		84382.55	435764.27	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	512.00
TT - B2 c		84371.59	435805.70	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	512.00
TT - B2 c		84350.21	435888.56	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	512.00
TT - B2 c		84339.25	435930.25	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	512.00
TT - B2 d		84347.99	435730.88	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	519.80
TT - B2 d		84336.34	435775.92	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	519.80
TT - B2 d		84313.48	435867.13	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	519.80
TT - B2 d		84301.87	435912.19	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	519.80

Model: Situatie 2015_met_nwe_DFDS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Omschr.	X	Y	Hoogte	Int. dia.	Ext. diam.	Emis. NOx	Emis. PM10	Flux	Gas temp.	Warmte	%NO2	Bedr. uren
TT - B2 e		84307.79	435725.08	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	381.20
TT - B2 e		84296.93	435767.17	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	381.20
TT - B2 e		84285.42	435808.60	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	381.20
TT - B2 e		84274.24	435850.37	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	381.20
TT - B2 e		84263.39	435891.80	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	381.20
TT - B2 c t/m e		84277.41	435932.82	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	1559.80
TT - B2 c t/m e		84311.55	435967.84	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	1559.80
TT - B2 c t/m e		84322.87	436009.76	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	1559.80
TT - B2 c t/m e		84353.47	436041.07	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	1559.80
TT - B2 c t/m e		84366.91	435995.78	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	1559.80
TT - B2 b t/m e		84393.27	435972.97	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	2224.80
VW - containers		84332.20	435661.50	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	152.70
VW - containers		84344.57	435620.38	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	152.70
VW - containers		84350.26	435571.57	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	152.70
VW - containers		84356.27	435523.43	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	152.70
VW - containers		84362.63	435474.28	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	152.70
VW - containers		84368.64	435426.14	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	152.70
VW - containers		84408.76	435412.77	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	152.70
VW - containers		84457.57	435419.12	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	152.70
VW - containers		84472.62	435450.54	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	152.70
VW - containers		84464.26	435498.69	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	152.70
VW - containers		84457.24	435546.83	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	152.70
VW - containers		84449.21	435595.30	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	152.70
VW - containers		84441.19	435643.11	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	152.70
VW - containers		84432.83	435691.92	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	152.70
VW - containers		84423.14	435736.38	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	152.70
VW - containers		84381.68	435711.64	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	152.70
VW - containers		84343.57	435681.22	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	152.70
VW - route 1		84316.22	435702.60	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	281.20
VW - route 1		84302.73	435749.65	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	281.20
VW - route 1		84290.15	435797.00	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	281.20
VW - route 1		84278.16	435843.75	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	281.20
VW - route 2		84349.49	435720.58	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	295.00
VW - route 2		84339.90	435760.74	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	295.00
VW - route 2		84329.71	435800.59	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	295.00

Model: Situatie 2015_met_nwe_DFDS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Omschr.	X	Y	Hoogte	Int. dia.	Ext. diam.	Emis. NOx	Emis. PM10	Flux	Gas temp.	Warmte	%NO2	Bedr. uren
VW - route 2	VW - route 2	84319.52	435840.15	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	295.00
	VW - route 2	84309.33	435880.61	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	295.00
	VW - route 3	84389.64	435749.65	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	356.40
	VW - route 3	84378.26	435794.30	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	356.40
VW - route 3	VW - route 3	84365.97	435839.85	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	356.40
	VW - route 3	84354.88	435884.81	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	356.40
	VW - route 3	84342.29	435929.46	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	356.40
	VW - route 4	84424.20	435777.60	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	345.00
VW - route 4	VW - route 4	84413.75	435819.78	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	345.00
	VW - route 4	84403.30	435861.96	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	345.00
	VW - route 4	84392.47	435904.53	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	345.00
	VW - route 4	84382.41	435947.10	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	345.00
VW - route 5	VW - route 5	84371.18	435986.58	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	345.00
	VW - route 5	84355.88	435725.42	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	382.60
	VW - route 5	84344.57	435768.05	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	382.60
	VW - route 5	84332.98	435812.04	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	382.60
VW - route 5	VW - route 5	84321.40	435856.42	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	382.60
	VW - route 5	84309.81	435900.01	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	382.60
	VW - route 5	84298.42	435944.59	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	382.60
	VW - route 5	84326.95	435987.51	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	382.60
VW - route 5	VW - route 5	84322.77	435978.95	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	382.60
	VW - route 5	84330.82	436020.00	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	382.60
	VW - route 5	84364.95	436050.48	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	382.60
	VW - route 5	84396.16	436085.59	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	382.60
VW - poort	VW - poort	84240.97	435717.78	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	1283.30
	VW - poort	84251.77	435674.34	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	1283.30
	VW - poort	84280.24	435657.90	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	1283.30
	TT - B2 a t/m e	84412.31	435949.22	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	1752.00
VW - route 6	VW - route 6	84446.10	436094.81	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	28.20
	VW - route 6	84490.28	436082.64	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	28.20
	VW - route 6	84534.46	436069.09	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	28.20
	VW - route 6	84578.84	436055.93	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	28.20
VW - route 6	VW - route 6	84592.59	436099.14	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	28.20
	VW - route 6	84566.67	436121.52	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	28.20
	VW - route 6	84522.88	436133.89	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	28.20

Model:	Situatie 2015_met_nwe_DFDS													
Groep:	(hoofdgroep)													
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS														
Groep	Omschr.	X	Y	Hoogte	Int. dia.,	Ext. diam.	Emis. NOx	Emis. PM10	Flux	Gas temp.	Warmte	%NO2	Bedr. uren	
	VW - route 6	84478.89	436146.26	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	28.20	
	VW - route 6	84436.28	436131.14	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	28.20	
	VW - route 7	84585.32	436026.08	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	59.40	
	VW - route 7	84599.86	435980.53	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	59.40	
	VW - route 7	84625.78	435955.98	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	59.40	
	VW - route 7	84655.82	435938.70	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	59.40	
	VW - route 7	84674.28	435905.31	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	59.40	
	VW - route 7	84719.25	435915.33	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	59.40	
	VW - route 7	84706.09	435959.91	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	59.40	
	VW - route 7	84659.94	435985.67	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	59.40	
	VW - route 7	84630.69	436011.95	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	59.40	
	VW - route 7	84606.93	436046.31	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	59.40	
	TT - B3 b t/m c	84475.36	436084.21	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	238.60	
	TT - B3 b t/m c	84517.38	436072.23	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	238.60	
	TT - B3 b t/m c	84558.81	436059.86	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	238.60	
	TT - B3 b t/m c	84583.36	436081.07	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	92.80	
	TT - B3 b t/m c	84581.20	436114.26	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	92.80	
	TT - B3 b t/m c	84539.37	436126.43	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	92.80	
	TT - B3 c	84582.38	436023.14	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	119.60	
	TT - B3 c	84594.95	435976.79	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	119.60	
	TT - B3 c	84619.10	435949.11	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	119.60	
	TT - B3 c	84635.60	435908.65	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	119.60	
	TT - B3 c	84674.28	435904.92	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	119.60	
	TT - B3 c	84688.22	435935.36	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	119.60	
	TT - B3 c	84668.98	435978.56	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	119.60	
	TT - B3 c	84636.19	436011.75	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	119.60	
	TT - B3 c	84607.12	436042.58	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	119.60	
	TT - B3 a t/m c	84447.14	436051.89	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	525.60	
	Reachstacker - containers	84361.10	435595.20	2.00	1.00	1.10	0.00022533	0.00001593	0.10	285.0	0.00	5.00	196.65	
	Reachstacker - containers	84401.40	435600.90	2.00	1.00	1.10	0.00022533	0.00001593	0.10	285.0	0.00	5.00	196.65	
	Reachstacker - containers	84439.30	435605.70	2.00	1.00	1.10	0.00022533	0.00001593	0.10	285.0	0.00	5.00	196.65	
	Reachstacker - containers	84359.50	435648.60	2.00	1.00	1.10	0.00022533	0.00001593	0.10	285.0	0.00	5.00	196.65	
	Reachstacker - containers	84394.00	435653.50	2.00	1.00	1.10	0.00022533	0.00001593	0.10	285.0	0.00	5.00	196.65	
	TT - B3 b t/m c	84504.28	436139.22	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	238.60	
	TT - B3 a t/m c	84439.29	436080.08	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	525.60	

Model: Situatie 2015_met_nwe_DFDS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Omschr.	X	Y	Hoogte	Int. dia.	Ext. diam.	Emis. NOx	Emis. PM10	Flux	Gas temp.	Warmte	%NO2	Bedr. uren
Reefers	TT - B2 c	84362.61	435859.64	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	512.00
Reefers	TT - B2 d	84327.54	435831.03	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	519.80
Reefers	reefers (long time)	84678.72	435940.52	2.50	1.00	1.10	0.00005208	0.00000521	0.10	285.0	0.00	5.00	8760.00
Reefers	reefers (long time)	84683.37	435922.66	2.50	1.00	1.10	0.00005208	0.00000521	0.10	285.0	0.00	5.00	8760.00
Reefers	reefers (long time)	84701.35	435958.53	2.50	1.00	1.10	0.00005208	0.00000521	0.10	285.0	0.00	5.00	8760.00
Reefers	reefers (long time)	84705.58	435942.69	2.50	1.00	1.10	0.00005208	0.00000521	0.10	285.0	0.00	5.00	8760.00
Reefers	reefers (long time)	84646.41	435946.18	2.50	1.00	1.10	0.00005208	0.00000521	0.10	285.0	0.00	5.00	8760.00
Reefers	reefers (long time)	84652.18	435923.55	2.50	1.00	1.10	0.00005208	0.00000521	0.10	285.0	0.00	5.00	8760.00
Reefers	reefers (long time)	84623.97	435929.84	2.50	1.00	1.10	0.00005208	0.00000521	0.10	285.0	0.00	5.00	8760.00
Reefers	reefers (long time)	84673.59	435960.24	2.50	1.00	1.10	0.00005208	0.00000521	0.10	285.0	0.00	5.00	8760.00
Reefers	reefers (long time)	84710.45	435924.47	2.50	1.00	1.10	0.00005208	0.00000521	0.10	285.0	0.00	5.00	8760.00
Reefers	reefers (long time)	84357.13	436051.60	2.50	1.00	1.10	0.00005208	0.00000521	0.10	285.0	0.00	5.00	8760.00
Reefers	reefers (long time)	84367.23	436062.50	2.50	1.00	1.10	0.00005208	0.00000521	0.10	285.0	0.00	5.00	8760.00
Reefers	reefers (long time)	84379.26	436075.49	2.50	1.00	1.10	0.00005208	0.00000521	0.10	285.0	0.00	5.00	8760.00
Reefers	reefers (long time)	84388.76	436085.75	2.50	1.00	1.10	0.00005208	0.00000521	0.10	285.0	0.00	5.00	8760.00
Reefers	reefers (long time)	84401.26	436099.25	2.50	1.00	1.10	0.00005208	0.00000521	0.10	285.0	0.00	5.00	8760.00
Reefers	reefers (long time)	84410.76	436109.50	2.50	1.00	1.10	0.00005208	0.00000521	0.10	285.0	0.00	5.00	8760.00
Reefers	reefers (long time)	84629.53	435909.10	2.50	1.00	1.10	0.00005208	0.00000521	0.10	285.0	0.00	5.00	8760.00

Model: Situatie 2020_met_nwe_DFDS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Omschr.	X	Y	Hoogte	Int. dia.,	Ext. diam.	Emis. NOx	Emis. PM10	Flux	Gas temp.	Warmte	%NO2	Bedr. uren
vrachtwagen, stationair draaie	vrachtwagen, stationair draaie	84245.81	435697.74	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	3316.29
	heftruck 4 tons	84262.76	435924.17	1.50	1.00	1.10	0.00007661	0.00000541	0.10	285.0	0.00	5.00	928.14
	heftruck 4 tons	84293.85	435955.45	1.50	1.00	1.10	0.00007661	0.00000541	0.10	285.0	0.00	5.00	928.14
	heftruck 4 tons	84252.22	435860.73	1.50	1.00	1.10	0.00007661	0.00000541	0.10	285.0	0.00	5.00	928.14
	heftruck 7 tons	84271.00	435931.96	1.50	1.00	1.10	0.00007661	0.00000541	0.10	285.0	0.00	5.00	928.14
hulpmotor MV	heftruck 7 tons	84301.92	435965.65	1.50	1.00	1.10	0.00007661	0.00000541	0.10	285.0	0.00	5.00	928.14
	heftruck 7 tons	84249.25	435877.72	1.50	1.00	1.10	0.00007661	0.00000541	0.10	285.0	0.00	5.00	928.14
	hulpmotor MV	84480.70	435643.35	1.50	1.00	1.10	0.00260103	0.00009106	0.10	373.0	0.01	5.00	3754.29
	hulpmotor - Tor Suecia (1 actief)	84480.94	435989.81	1.50	1.00	1.10	0.00216986	0.00007596	0.10	373.0	0.01	5.00	1877.14
	hulpmotor - Tor Suecia (1 actief)	84459.00	435983.43	1.50	1.00	1.10	0.00216986	0.00007596	0.10	373.0	0.01	5.00	1877.14
	hulpmotor - Tor Suecia (1 actief)	84450.94	435896.87	1.50	1.00	1.10	0.00216986	0.00007596	0.10	373.0	0.01	5.00	2346.43
	hulpmotor - Tor Suecia (1 actief)	84428.70	435891.65	1.50	1.00	1.10	0.00216986	0.00007596	0.10	373.0	0.01	5.00	2346.43
	Reachtacker - containers	84379.24	435428.90	2.00	1.00	1.10	0.00022533	0.00001593	0.10	285.0	0.00	5.00	196.65
	Reachtacker - containers	84420.10	435435.40	2.00	1.00	1.10	0.00022533	0.00001593	0.10	285.0	0.00	5.00	196.65
	Reachtacker - containers	84459.80	435440.60	2.00	1.00	1.10	0.00022533	0.00001593	0.10	285.0	0.00	5.00	196.65
Reachtacker - containers	Reachtacker - containers	84374.40	435486.10	2.00	1.00	1.10	0.00022533	0.00001593	0.10	285.0	0.00	5.00	196.65
	Reachtacker - containers	84414.20	435492.50	2.00	1.00	1.10	0.00022533	0.00001593	0.10	285.0	0.00	5.00	196.65
	Reachtacker - containers	84454.50	435498.50	2.00	1.00	1.10	0.00022533	0.00001593	0.10	285.0	0.00	5.00	196.65
	Reachtacker - containers	84367.10	435539.10	2.00	1.00	1.10	0.00022533	0.00001593	0.10	285.0	0.00	5.00	196.65
	Reachtacker - containers	84406.40	435544.60	2.00	1.00	1.10	0.00022533	0.00001593	0.10	285.0	0.00	5.00	196.65
Heftruck (16T) - houtoverslag	Reachtacker - containers	84446.00	435550.20	2.00	1.00	1.10	0.00022533	0.00001593	0.10	285.0	0.00	5.00	196.65
	Heftruck (16T) - houtoverslag	84315.00	435991.84	1.50	1.00	1.10	0.00015323	0.00001083	0.10	285.0	0.00	5.00	547.50
	Heftruck (16T) - houtoverslag	84323.79	435998.69	1.50	1.00	1.10	0.00015323	0.00001083	0.10	285.0	0.00	5.00	547.50
	Heftruck (16T) - houtoverslag	84319.96	436009.27	1.50	1.00	1.10	0.00015323	0.00001083	0.10	285.0	0.00	5.00	547.50
	Heftruck (16T) - houtoverslag	84312.66	436003.24	1.50	1.00	1.10	0.00015323	0.00001083	0.10	285.0	0.00	5.00	547.50
TT - containers	TT - containers	84452.22	435458.57	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	52.90
	TT - containers	84444.53	435506.38	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	52.90
	TT - containers	84435.84	435554.85	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	52.90
	TT - containers	84427.82	435602.66	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	52.90
	TT - containers	84419.46	435650.46	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	52.90
TT - containers	TT - containers	84412.10	435698.27	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	52.90
	TT B1 a t/m d	84447.52	435711.48	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	504.80
	TT B1 a t/m d	84436.21	435737.13	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	504.80
	TT B1 a	84422.63	435783.52	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	154.60
	TT B1 a	84411.32	435828.79	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	154.60

Model: Groep:	Situatie 2020_met_nwe_DFDS (hoofdgroep) Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS													
Groep	Omschr.	X	Y	Hoogte	Int. dia.,	Ext. diam.	Emis. NOx	Emis. PM10	Flux	Gas temp.	Warmte	%NO2	Bedr. uren	
TT B1 a		84400.00	435874.80	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	154.60	
TT B1 a		84388.31	435920.44	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	154.60	
TT B1 b		84388.31	435751.84	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	179.40	
TT B1 b		84375.86	435799.37	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	179.40	
TT B1 b		84363.41	435848.02	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	179.40	
TT B1 b		84350.97	435895.92	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	179.40	
TT B1 b		84338.52	435943.45	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	179.40	
TT B1 c		84355.12	435718.27	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	163.40	
TT B1 c		84342.67	435763.91	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	163.40	
TT B1 c		84331.35	435810.68	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	163.40	
TT B1 c		84318.91	435856.70	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	163.40	
TT B1 c		84306.84	435903.47	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	163.40	
TT B1 d		84316.64	435702.43	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	117.60	
TT B1 d		84305.70	435744.68	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	117.60	
TT B1 d		84294.01	435786.92	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	117.60	
TT B1 d		84282.70	435829.54	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	117.60	
TT B1 d		84271.00	435872.16	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	117.60	
TT B1 b t/m d		84414.33	435732.61	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	548.00	
TT B1 b t/m d		84383.03	435706.96	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	548.00	
TT B1 b t/m d		84352.48	435681.69	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	548.00	
TT - B2 a		84407.80	436007.40	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	216.60	
TT - B2 a		84397.73	436052.57	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	216.60	
TT - B2 b		84420.71	435777.68	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	532.00	
TT - B2 b		84411.27	435820.15	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	532.00	
TT - B2 b		84400.55	435861.34	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	532.00	
TT - B2 b		84390.25	435901.67	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	532.00	
TT - B2 b		84379.96	435943.71	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	532.00	
TT - B2 c		84382.55	435764.27	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	512.00	
TT - B2 c		84371.59	435805.70	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	512.00	
TT - B2 c		84350.21	435888.56	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	512.00	
TT - B2 c		84339.25	435930.25	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	512.00	
TT - B2 d		84347.99	435730.88	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	519.80	
TT - B2 d		84336.34	435775.92	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	519.80	
TT - B2 d		84313.48	435867.13	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	519.80	
TT - B2 d		84301.87	435912.19	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	519.80	

Model: Situatie 2020_met_nwe_DFDS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Omschr.	X	Y	Hoogte	Int. dia.	Ext. diam.	Emis. NOx	Emis. PM10	Flux	Gas temp.	Warmte	%NO2	Bedr. uren
TT - B2 e		84307.79	435725.08	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	381.20
TT - B2 e		84296.93	435767.17	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	381.20
TT - B2 e		84285.42	435808.60	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	381.20
TT - B2 e		84274.24	435850.37	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	381.20
TT - B2 e		84263.39	435891.80	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	381.20
TT - B2 c t/m e		84277.41	435932.82	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	1559.80
TT - B2 c t/m e		84311.55	435967.84	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	1559.80
TT - B2 c t/m e		84322.87	436009.76	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	1559.80
TT - B2 c t/m e		84353.47	436041.07	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	1559.80
TT - B2 c t/m e		84366.91	435995.78	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	1559.80
TT - B2 b t/m e		84393.27	435972.97	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	2224.80
VW - containers		84332.20	435661.50	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	152.70
VW - containers		84344.57	435620.38	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	152.70
VW - containers		84350.26	435571.57	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	152.70
VW - containers		84356.27	435523.43	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	152.70
VW - containers		84362.63	435474.28	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	152.70
VW - containers		84368.64	435426.14	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	152.70
VW - containers		84408.76	435412.77	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	152.70
VW - containers		84457.57	435419.12	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	152.70
VW - containers		84472.62	435450.54	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	152.70
VW - containers		84464.26	435498.69	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	152.70
VW - containers		84457.24	435546.83	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	152.70
VW - containers		84449.21	435595.30	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	152.70
VW - containers		84441.19	435643.11	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	152.70
VW - containers		84432.83	435691.92	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	152.70
VW - containers		84423.14	435736.38	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	152.70
VW - containers		84381.68	435711.64	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	152.70
VW - containers		84343.57	435681.22	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	152.70
VW - route 1		84316.22	435702.60	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	281.20
VW - route 1		84302.73	435749.65	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	281.20
VW - route 1		84290.15	435797.00	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	281.20
VW - route 1		84278.16	435843.75	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	281.20
VW - route 2		84349.49	435720.58	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	295.00
VW - route 2		84339.90	435760.74	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	295.00
VW - route 2		84329.71	435800.59	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	295.00

Model: Groep:		Situatie 2020_met_nwe_DFDS (hoofdgroep) Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS												
Groep	Omschr.	X	Y	Hoogte	Int. dia.,	Ext. diam.	Emis. NOx	Emis. PM10	Flux	Gas temp.	Warmte	%NO2	Bedr. uren	
VW - route 2	VW - route 2	84319.52	435840.15	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	295.00	
	VW - route 2	84309.33	435880.61	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	295.00	
	VW - route 3	84389.64	435749.65	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	356.40	
	VW - route 3	84378.26	435794.30	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	356.40	
	VW - route 3	84365.97	435839.85	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	356.40	
	VW - route 3	84354.88	435884.81	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	356.40	
VW - route 3	VW - route 3	84342.29	435929.46	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	356.40	
	VW - route 4	84424.20	435777.60	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	345.00	
	VW - route 4	84413.75	435819.78	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	345.00	
	VW - route 4	84403.30	435861.96	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	345.00	
	VW - route 4	84392.47	435904.53	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	345.00	
	VW - route 4	84382.41	435947.10	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	345.00	
VW - route 5	VW - route 4	84371.18	435986.58	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	345.00	
	VW - route 5	84355.88	435725.42	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	382.60	
	VW - route 5	84344.57	435768.05	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	382.60	
	VW - route 5	84332.98	435812.04	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	382.60	
	VW - route 5	84321.40	435856.42	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	382.60	
	VW - route 5	84309.81	435900.01	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	382.60	
VW - route 5	VW - route 5	84298.42	435944.59	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	382.60	
	VW - route 5	84326.95	435987.51	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	382.60	
	VW - route 5	84322.77	435978.95	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	382.60	
	VW - route 5	84330.82	436020.00	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	382.60	
	VW - route 5	84364.95	436050.48	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	382.60	
	VW - route 5	84396.16	436085.59	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	382.60	
VW - poort	VW - poort	84240.97	435717.78	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	1283.30	
	VW - poort	84251.77	435674.34	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	1283.30	
	VW - poort	84280.24	435657.90	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	1283.30	
	TT - B2 a t/m e	84412.31	435949.22	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	1752.00	
	VW - route 6	84446.10	436094.81	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	28.20	
	VW - route 6	84490.28	436082.64	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	28.20	
VW - route 6	VW - route 6	84534.46	436069.09	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	28.20	
	VW - route 6	84578.84	436055.93	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	28.20	
	VW - route 6	84592.59	436099.14	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	28.20	
	VW - route 6	84566.67	436121.52	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	28.20	
	VW - route 6	84522.88	436133.89	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	28.20	
	VW - route 6													

Model: Groep:		Situatie 2020_met_nwe_DFDS (hoofdgroep) Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS											
Groep	Omschr.	X	Y	Hoogte	Int. dia.	Ext. diam.	Emis. NOx	Emis. PM10	Flux	Gas temp.	Warmte	%NO2	Bedr. uren
VV - route 6	VV - route 6	84478.89	436146.26	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	28.20
	VV - route 6	84436.28	436131.14	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	28.20
	VV - route 7	84585.32	436026.08	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	59.40
	VV - route 7	84599.86	435980.53	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	59.40
	VV - route 7	84625.78	435955.98	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	59.40
	VV - route 7	84655.82	435938.70	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	59.40
	VV - route 7	84674.28	435905.31	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	59.40
	VV - route 7	84719.25	435915.33	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	59.40
VV - route 7	VV - route 7	84706.09	435959.91	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	59.40
	VV - route 7	84659.94	435985.67	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	59.40
	VV - route 7	84630.69	436011.95	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	59.40
	VV - route 7	84606.93	436046.31	1.50	1.00	1.10	0.00010494	0.00000185	0.10	285.0	0.00	5.53	59.40
	TT - B3 b t/m c	84475.36	436084.21	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	238.60
	TT - B3 b t/m c	84517.38	436072.23	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	238.60
	TT - B3 b t/m c	84558.81	436059.86	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	238.60
	TT - B3 b t/m c	84583.36	436081.07	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	92.80
TT - B3 c	TT - B3 c	84581.20	436114.26	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	92.80
	TT - B3 b t/m c	84539.37	436126.43	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	92.80
	TT - B3 c	84582.38	436023.14	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	119.60
	TT - B3 c	84594.95	435976.79	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	119.60
	TT - B3 c	84619.10	435949.11	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	119.60
	TT - B3 c	84635.60	435908.65	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	119.60
	TT - B3 c	84674.28	435904.92	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	119.60
	TT - B3 c	84688.22	435935.36	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	119.60
Reachstacker - containers	Reachstacker - containers	84668.98	435978.56	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	119.60
	TT - B3 c	84636.19	436011.75	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	119.60
	TT - B3 c	84607.12	436042.58	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	119.60
	TT - B3 a t/m c	84447.14	436051.89	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	525.60
	Reachstacker - containers	84361.10	435595.20	2.00	1.00	1.10	0.00022533	0.00001593	0.10	285.0	0.00	5.00	196.65
	Reachstacker - containers	84401.40	435600.90	2.00	1.00	1.10	0.00022533	0.00001593	0.10	285.0	0.00	5.00	196.65
	Reachstacker - containers	84439.30	435605.70	2.00	1.00	1.10	0.00022533	0.00001593	0.10	285.0	0.00	5.00	196.65
	Reachstacker - containers	84359.50	435648.60	2.00	1.00	1.10	0.00022533	0.00001593	0.10	285.0	0.00	5.00	196.65
TT - B3 b t/m c	Reachstacker - containers	84394.00	435653.50	2.00	1.00	1.10	0.00022533	0.00001593	0.10	285.0	0.00	5.00	196.65
	TT - B3 b t/m c	84504.28	436139.22	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	238.60
TT - B3 a t/m c		84439.29	436080.08	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	525.60

Model: Situatie 2020_met_nwe_DFDS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Omschr.	X	Y	Hoogte	Int. dia.,	Ext. diam.	Emis. NOx	Emis. PM10	Flux	Gas temp.	Warmte	%NO2	Bedr. uren
	TT - B2 c	84362.61	435859.64	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	512.00
	TT - B2 d	84327.54	435831.03	1.50	1.00	1.10	0.00004622	0.00000082	0.10	285.0	0.00	5.00	519.80
Reefers	reefers (long time)	84678.72	435940.52	2.50	1.00	1.10	0.00005208	0.00000521	0.10	285.0	0.00	5.00	8760.00
Reefers	reefers (long time)	84683.37	435922.66	2.50	1.00	1.10	0.00005208	0.00000521	0.10	285.0	0.00	5.00	8760.00
Reefers	reefers (long time)	84701.35	435958.53	2.50	1.00	1.10	0.00005208	0.00000521	0.10	285.0	0.00	5.00	8760.00
Reefers	reefers (long time)	84705.58	435942.69	2.50	1.00	1.10	0.00005208	0.00000521	0.10	285.0	0.00	5.00	8760.00
Reefers	reefers (long time)	84646.41	435946.18	2.50	1.00	1.10	0.00005208	0.00000521	0.10	285.0	0.00	5.00	8760.00
Reefers	reefers (long time)	84652.18	435923.55	2.50	1.00	1.10	0.00005208	0.00000521	0.10	285.0	0.00	5.00	8760.00
Reefers	reefers (long time)	84623.97	435929.84	2.50	1.00	1.10	0.00005208	0.00000521	0.10	285.0	0.00	5.00	8760.00
Reefers	reefers (long time)	84673.59	435960.24	2.50	1.00	1.10	0.00005208	0.00000521	0.10	285.0	0.00	5.00	8760.00
Reefers	reefers (long time)	84710.45	435924.47	2.50	1.00	1.10	0.00005208	0.00000521	0.10	285.0	0.00	5.00	8760.00
Reefers	reefers (long time)	84357.13	436051.60	2.50	1.00	1.10	0.00005208	0.00000521	0.10	285.0	0.00	5.00	8760.00
Reefers	reefers (long time)	84367.23	436062.50	2.50	1.00	1.10	0.00005208	0.00000521	0.10	285.0	0.00	5.00	8760.00
Reefers	reefers (long time)	84379.26	436075.49	2.50	1.00	1.10	0.00005208	0.00000521	0.10	285.0	0.00	5.00	8760.00
Reefers	reefers (long time)	84388.76	436085.75	2.50	1.00	1.10	0.00005208	0.00000521	0.10	285.0	0.00	5.00	8760.00
Reefers	reefers (long time)	84401.26	436099.25	2.50	1.00	1.10	0.00005208	0.00000521	0.10	285.0	0.00	5.00	8760.00
Reefers	reefers (long time)	84410.76	436109.50	2.50	1.00	1.10	0.00005208	0.00000521	0.10	285.0	0.00	5.00	8760.00
Reefers	reefers (long time)	84629.53	435909.10	2.50	1.00	1.10	0.00005208	0.00000521	0.10	285.0	0.00	5.00	8760.00