To: [redacted]@odh.nl]
Cc: [redacted]@odh.nl]
From: [redacted]
Sent: Wed 25-3-2026 16:27:01
Subject: RE: DFDS aanvraag intrekken stikstofrechten
Received: Wed 25-3-2026 16:27:17
image001.png
image002.png
image003.png
image004.png
image005.png
image006.png
image007.png
34676 - bijlage 3 (lucht).pdf

Hoi [redacted]

Jij hebt gevraagd om een onderbouwing van de stikstofemissie in relatie tot de vergunning uit 2012 waar de vvgb op is afgegeven. Deze is als volgt:

- Rapport “Onderzoek stikstofdepositie Natura 2000-gebieden”, met kenmerk I.2010.0438.33.R001 d.d. 9 augustus 2012 van DGMR (had je al ontvangen)

Dit is een bijlage bij de aanvraag Wabo vergunning. Dit rapport verwijst naar het onderzoek luchtkwaliteit. In het stikstofrapport staat onderstaande tabel opgenomen qua emissies

Tabel 2
Overzicht emissies

bron	emissie in kg/jaar	continue emissie in g/s
manoeuvrerende schepen	8470	0.269
stilligende schepen	101139	3.207
reachstacker	2232	0.071
heftruck 16T	1104	0.035
heftruck 4T	1537	0.049
reefers/koeltrailers	26010	0.825
vrachtwagens op terrein	6922	0.220
terminaltrekkers	5257	0.167
vrachtwagens buiten terrein	13637	0.432
totaal	***166309***	***5.27***

Hierbij is uitgegaan van 313 bezoekende schepen, een scheepsgewicht van 29.004 GT en een verblijfstijd van 12 uur aan Berth 1. Dat is in totaal 3756 uur. Hieruit volgde een emissie van 35.154,1 kg NOx per jaar voor aanliggende schepen op Berth 1. Als bijlage in dit rapport is onderstaande berekening opgenomen:

Berekening emissie schepen DFDS - Vulcaanhaven

EMS-protocol
Verbrandingsemissies
door stilliggende
zeeschepen in havens
Versie 2, 22.11.2003
22-nov-03

Vulcaanhaven

GT per schip		
berth 1	29004	GT
berth 2	24196	GT
berth 3	24196	GT

Berth 1: Maas Viking/Humber Viking
Berth 2 en 3: Tor Brittania/ Tor Suecia

Bedijfsuren per bron per j		
Locatie	# bronnen	be
berth 1	1	
berth 2	2	
berth 3	2	

brandstofverbruik	
RoRo schip	6.9 kg/1000GT.uur

Effectiviteit	
Hoofdmotoren 4-takt	18%
Aggregaten	49%
Boiler	33%

keuze marine diesel oil (MDO)
want schepen Norfolkline varen op low sulfur brandstof, dus iig geen heavy diesel fuel en geen g

Emissie in g/kg brandstof peiljaar 2001		
Bron	NOx	PM10
Hoofdmotor 4-takt	68.11	2.1
Aggregaten	68.11	2.1
Boiler	3.5	0.7

Emissie in kg/s per Berth		
Locatie	NOx	PM10
berth 1	0.00260103	0.00009106
berth 2	0.00216986	0.000075963
berth 3	0.00216986	0.000075963

Emissie (kg/jaar)	NOx	PM10
berth 1	35154.1	1230.7
berth 2	36658.2	1283.3
berth 3	29326.5	1026.7
totaal	101138.8	3540.7

omschrijving bron	aantal uren actief (bron: akoestisch onderzoek)				aantal dagen actief	Aantal bronnen in model	bedrijfsuren per jaar per bron
	dag	avond	nacht	Etmaal			
schip Berth 1 - hulpmotor	11.0	1.0	0.0	12.0	313	1	3754.29
schip Berth 2 - hulpmotor	10.0	2.0	3.0	15.0	313	2	2346.43
schip Berth 3 - hulpmotor	11.0	1.0	0.0	12.0	313	2	1877.14

Deze bijlage is (ook) onderdeel van het onderzoek luchtkwaliteit.

In de ingediende AERIUS berekening is de bron voor het stilliggen uitgewerkt in 4 bronnen. Dit komt omdat de 313 schepen niet nauwkeurig zijn te verdelen in de benodigde percentages. Daarom is gekozen om niet de schepen te verdelen maar de uren. Zoals je mogelijk nog weet hebben we dit ook met jou afgestemd. De AERIUS berekening heeft de volgende bronnen:

1. 310 schepen per jaar met 0 uur verblijftijd
2. 1 schip per jaar met (afgerond) 2349 uur verblijftijd
3. 1 schip per jaar met (afgerond) 1031 uur verblijftijd
4. 1 schip per jaar met (afgerond) 376 uur verblijftijd

Het totaal is 313 schepen met 3754,29 uur verblijftijd.

Het gebruikte aantal uren is als volgt tot stand gekomen:
Totaal aantal uren is 3754,29 uur (zie onderliggende gegevens);
10% van de tijd is er geen walstroom (schip moet nog aangesloten worden, systemen moeten geschakeld worden, etc.) ♌375,429 (afgerond in de AERIUS berekening naar 376 uur)
Van de resterende 90% van de tijd dient 30,5% ingetrokken te worden (randvoorwaarde van de subsidie) ♌ 3754,29 uur * 90% * 30,5% = 1030,552 uur (afgerond in de AERIUS berekening naar 1031 uur)
Resterende tijd is ter beschikking aan DFDS ♌ 3754,29 uur * 90% * 69,5% = 2348,31 uur (afgerond in de AERIUS berekening naar 2349 uur).

Het totaal aan uren in de AERIUS berekening is 376 + 1031 + 2349 = 3756 uur. En dat is hetzelfde als de 313 schepen a 12 uur zoals opgenomen in dit stikstofrapport.

Totale emissie volgend uit de AERIUS berekening is 30,2 ton NOx. Uit het stikstofrapport volgt een emissie van 35154,1 kg oftewel 35,2 ton NOx. De afname wordt ongetwijfeld verklaard door het rekenjaar, maar kunnen wij niet meer verifiëren omdat we geen oud rekenjaar kunnen invoeren.

- Rapport “Revisievergunning 2011; Onderzoek luchtkwaliteit”, met kenmerk I.2010.0438.02.R001 d.d. 18 januari 2011 van DGMR (bijgevoegd)

In het luchtonderzoek zijn onderstaande bronnen meegenomen:

Emissies van bronnen

Binnen het luchtonderzoek zijn de volgende bronnen op het terrein van belang:

- schepen aan de kade
- vrachtwagens op het terrein en voor de poort
- terminaltrekkers
- reachtstacker
- heftrucks
- reefers (trailer)

Verdere inhoudelijke uitgangspunten zijn in bijlage 1 opgenomen. Deze bijlage is ook onderstaand en deze is identiek aan de bijlage die opgenomen is in het stikstofdepositierapport.

Berekening emissie schepen DFDS - Vulcaanhaven

EMS-protocol
Verbrandingsemissies
door stilliggende
zeeschepen in havens
Versie 2, 22.11.2003
22-nov-03

Vulcaanhaven

GT per schip		
berth 1	29004	GT
berth 2	24196	GT
berth 3	24196	GT

Berth 1: Maas Viking/Humber Viking
Berth 2 en 3: Tor Brittania/ Tor Suecia

Bedijfsuren per bron per jaar		
Locatie	# bronnen	bedrijfsuren
berth 1	1	3754.29
berth 2	2	2346.43
berth 3	2	1877.14

brandstofverbruik	
RoRo schip	6.9 kg/1000GT.uur

Effectiviteit	
Hoofdmotoren 4-takt	18%
Aggregaten	49%
Boiler	33%

keuze: marine diesel oil (MDO)
want: schepen Norfolkline varen op low sulfur brandstof, dus iig geen heavy diesel fuel en geen gas

Emissie in g/kg brandstof peiljaar 2001		
Bron	NOx	PM10
Hoofdmotor 4-takt	68.11	2.1
Aggregaten	68.11	2.1
Boiler	3.5	0.7

Emissie in kg/s per Berth		
Locatie	NOx	PM10
berth 1	0.00260103	0.00009106
berth 2	0.00216986	0.000075963
berth 3	0.00216986	0.000075963

Emissie (kg/jaar)	NOx	PM10
berth 1	35154.1	1230.7
berth 2	36658.2	1283.3
berth 3	29326.5	1026.7
totaal	101138.8	3540.7

omschrijving bron	aantal uren actief (bron: akoestisch onderzoek)				aantal dagen actief	Aantal bronnen in model	bedrijfsuren per jaar per bron
	dag	avond	nacht	Etmaal			
schip Berth 1 - hulpmotor	11.0	1.0	0.0	12.0	313	1	3754.29
schip Berth 2 - hulpmotor	10.0	2.0	3.0	15.0	313	2	2346.43
schip Berth 3 - hulpmotor	11.0	1.0	0.0	12.0	313	2	1877.14

Ik zal nu alleen nog bovenstaande verifiëren met de toelichting op de aanvraag. Dat volgt nog, maar ik verwacht daar niet iets anders te vinden. Conclusie is: de activiteiten zijn aangevraagd, daarbinnen ook specifiek de activiteiten op Berth1. Deze horen 1 op 1 bij de aanvraag die heeft geleid tot de vergunning in 2012 met de bijbehorende vvgb. De AERIUS berekening bij het intrekkingsverzoek sluit naadloos aan op deze cijfers. Als jij nog wat anders ziet, laat svp weten.

Ik hoop hiermee je vraag inhoudelijk te hebben beantwoord

Met vriendelijke groet,

ir. [redacted]
Senior adviseur
(Aanwezig: dinsdag – vrijdag)

KUIPER & BURGER
Advies- en Ingenieursbureau

Klik hier voor de K&B nieuwsbrief.

Casuariestraat 5, 2511 VB Den Haag
Postbus 370, 2501CJ Den Haag

t + 31 (0)85 – 044 26 01
t + 31 (0)6 – 11 405 904
e [redacted] kuiperburger.nl
w www.kuiperburger.nl

Denk alstublieft aan het milieu voordat u deze e-mail print.

Van: [redacted] odh.nl>
Verzonden: maandag 23 maart 2026 08:34
Aan: [redacted] kuiperburger.nl>
CC: [redacted] @odh.nl>
Onderwerp: RE: DFDS aanvraag intrekken stikstofrechten

Beste [redacted]

Het klopt dat er primair activiteiten vergund worden. Er moet dus in de eerste plaats duidelijk zijn welke activiteiten concreet vergund waren bij Berth 1 en wat er overblijft na de intrekking. Voor de toetsing is dit ook relevant. Want theoretisch zou het kunnen, als dit onbekend is, dat de aangevraagde intrekking niet eens vergund is, of in mindere mate. Wat mij betreft is het prima om alle andere activiteiten verder onbesproken te laten.

Concreet dus: hoeveel draaiuren waren er vergund bij Berth 1 en hoeveel resteren er bij Berth 1? Dit kan ik helaas ook niet achterhalen uit de stikstofrapportage die je me toezond. Daarin wordt wel weer doorverwezen naar een ander rapport van DGMR. Maar misschien is het beter als we eerst op 1 lijn komen over wat ik bedoel zodat je gerichter kunt kijken hoe dat beantwoord kan worden. Kan ik je bellen vandaag?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Afdeling Toetsing & Vergunningverlening
Team T&V Groen
T [redacted] | T 070 - 2189902

omgevingsdienst Haaglanden

Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag
Postbus 14060
2501 GB Den Haag
(070) 2189900
info@odh.nl

omgevingsdienstthaaglanden.nl

Van: [redacted] kuiperburger.nl>
Verzonden: vrijdag 20 maart 2026 15:21
Aan: [redacted] odh.nl>
CC: [redacted] @odh.nl>
Onderwerp: RE: DFDS aanvraag intrekken stikstofrechten

Hallo [redacted]

Bijgaand het door jou genoemde onderzoek. Daarin staan de uitgangspunten en de emissies.

Over de reconstructie: deze staat niet expliciet in het verzoek om aanvullende gegevens. Mogelijk herinner je het je nog, maar in ons eerdere overleg ca. driekwartjaar geleden heb je aangegeven dat DFDS de keuze had ofwel naar de gehele inrichting te kijken en dus een vergunning voor de gehele inrichting (alle activiteiten) aan te vragen danwel alleen naar berth 1 te kijken en de reductie daarop. Mede gelet op de doorlooptijd van de eerste, heeft DFDS gekozen voor de tweede optie en zo is het intrekkingsverzoek ook gemaakt. Het concept van dat verzoek heb je eerder ook ontvangen. Daarnaast begrijp ik altijd dat een natuurtoestemming niet zozeer een emissie/depositie vergund maar een activiteit. Dus het weten hoeveel stikstofrechten er overblijven is een fluctuerend getal (elk jaar minder door verschoning van schepen, vrachtwagens. Qua activiteiten blijven alle activiteiten vergund (in hoofdlijn: schepen komen aan, liggen aan de kade, worden gelost, worden weer geladen en vertrekken weer alsmede de vrachtwagens met trailers komen aan en vetrekken weer). Dat een schip op berth1 nu ook aangesloten kan worden op walstroom verandert dat niet, zeker niet omdat niet elk schip op walstroom kan/zal worden aangesloten en er dus een mix zal zijn van wel en niet walstroom op berth 1. Op de andere berths verandert er sowieso niets.

Reagerend op je andere mail: de uitgangspunten voor de ingediende AERIUS berekening zijn inderdaad niet gewijzigd dus jij kunt hem net zo snel door AERIUS calculator heen halen als ik. Als je wilt dat ik dat doe, laat weten dan doe ik dat uiteraard.

Met vriendelijke groet,

ir. [redacted]
Senior adviseur
(Aanwezig: dinsdag – vrijdag)

KUIPER & BURGER
Advies- en Ingenieursbureau

Klik hier voor de K&B nieuwsbrief.

Casuariestraat 5, 2511 VB Den Haag
Postbus 370, 2501CJ Den Haag

t + 31 (0)85 – 044 26 01
t + 31 (0)6 – 11 405 904
e [redacted] kuiperburger.nl
w www.kuiperburger.nl

Denk alstublieft aan het milieu voordat u deze e-mail print.

Van: [redacted] odh.nl>
Verzonden: donderdag 19 maart 2026 09:33
Aan: [redacted] kuiperburger.nl>
CC: [redacted] @odh.nl>
Onderwerp: RE: DFDS aanvraag intrekken stikstofrechten
Urgentie: Hoog

Beste [redacted]

De vvgb en de revisievergunning geven niet veel meer inzichten in de vergunde activiteiten en wat er resteert. Ik zie dat er in de vvgb staat dat er een bijlage onderdeel uitmaakt van de vvgb: “Onderzoek stikstofdepositie Natura2000 gebieden' van 9 augustus 2012 met kenmerk I.2010.0438.33.R001”. Het lijkt me het handigste als er door jullie een reconstructie gemaakt wordt van de vergunde activiteiten en wat daar nu van ingetrokken wordt en wat er resteert aan de hand van dat rapport. Daarna kan een aanvullende AERIUS berekening gemaakt worden met een verschilberekening tussen de vergunde situatie 2012 en de intrekking. Wat dan resteert is het resterende vergunde recht na intrekking.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Afdeling Toetsing & Vergunningverlening
Team T&V Groen
T [redacted] | T 070 - 2189902

omgevingsdienst Haaglanden

Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag

Postbus 14060
2501 GB Den Haag

(070) 2189900
info@odh.nl

omgevingsdiensthaaglanden.nl

Van: [redacted] kuiperburger.nl>
Verzonden: woensdag 18 maart 2026 14:32
Aan: [redacted] odh.nl>
CC: [redacted] @odh.nl>
Onderwerp: RE: DFDS aanvraag intrekken stikstofrechten

Hoi [redacted]

Bijgaand de vvgb (2 documenten) en de revisievergunning milieu uit 2012. In het kopje besluit in deze vergunning is de vvgb genoemd en gekoppeld aan de milieuvergunning. Tussen die twee mag dus geen (stikstof)licht zitten.

Is verder de aanvraag voor het intrekken van de stikstofrechten compleet?

Met vriendelijke groet,

ir. [redacted]
Senior adviseur
(Aanwezig: dinsdag – vrijdag)

KUIPER & BURGER
Advies- en Ingenieursbureau

Klik hier voor de K&B nieuwsbrief.

Casuariestraat 5, 2511 VB Den Haag
Postbus 370, 2501CJ Den Haag

t + 31 (0)85 – 044 26 01
t + 31 (0)6 – 11 405 904
e [redacted] kuiperburger.nl
w www.kuiperburger.nl

Denk alstublieft aan het milieu voordat u deze e-mail print.

Van: [redacted] odh.nl>
Verzonden: woensdag 18 maart 2026 13:01
Aan: [redacted] kuiperburger.nl>
CC: [redacted] @odh.nl>
Onderwerp: RE: DFDS aanvraag intrekken stikstofrechten

Hoi [redacted]

Ik wil graag de Wabo vergunning die is verleend op basis van de vvgb. Dus dat zal ook ergens in 2012 zijn. Dit om vast te kunnen

stellen welke rechten resteren na intrekken van de draaiuren en om te weten of die rechten herleid kunnen worden uit de verleende vergunning / vvgb.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Afdeling Toetsing & Vergunningverlening
Team T&V Groen
T [redacted] | T 070 - 2189902

omgevingsdienst Haaglanden

Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag

Postbus 14060
2501 GB Den Haag

(070) 2189900
info@odh.nl

omgevingsdiensthaaglanden.nl

Van: [redacted] kuiperburger.nl>
Verzonden: woensdag 18 maart 2026 12:10
Aan: [redacted] odh.nl>
Onderwerp: DFDS aanvraag intrekken stikstofrechten

Hallo [redacted]

Ik kreeg net van [redacted] te horen dat je graag nog een paar documenten wilt hebben zoals de in 2012 afgegeven vvgb en een milieu vergunning. De vvgb kan ik vinden. Welke milieu vergunning wil je graag hebben? Ik neem aan dat je milieuvergunning uit 2021 wilt hebben waarnaar in het ingediende verzoek wordt verwezen? Klopt dat?

Met vriendelijke groet,

ir. [redacted]
Senior adviseur
(Aanwezig: dinsdag – vrijdag)

KUIPER & BURGER
Advies- en Ingenieursbureau

Klik hier voor de K&B nieuwsbrief.

Casuariestraat 5, 2511 VB Den Haag
Postbus 370, 2501CJ Den Haag

t + 31 (0)85 – 044 26 01
t + 31 (0)6 – 11 405 904
e [redacted] kuiperburger.nl
w www.kuiperburger.nl

Denk alstublieft aan het milieu voordat u deze e-mail print.

Dit bericht is vertrouwelijk en uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Bent u niet de beoogde ontvanger? Wilt u zo vriendelijk zijn dit direct bij de afzender aan te geven? Ook vragen we u het bericht niet te gebruiken of te publiceren, maar permanent te verwijderen.
This message is confidential and intended for the addressee only. Are you not the intended recipient? Would you be so kind as to indicate this directly to the sender? We also ask you not to use or publish the message but to delete it permanently.
Dit bericht is vertrouwelijk en uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Bent u niet de beoogde ontvanger? Wilt u zo vriendelijk zijn dit direct bij de afzender aan te geven? Ook vragen we u het bericht niet te gebruiken of te publiceren, maar permanent te verwijderen.
This message is confidential and intended for the addressee only. Are you not the intended recipient? Would you be so kind as to indicate this directly to the sender? We also ask you not to use or publish the message but to delete it permanently.
Dit bericht is vertrouwelijk en uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Bent u niet de beoogde ontvanger? Wilt u zo vriendelijk zijn dit direct bij

de afzender aan te geven? Ook vragen we u het bericht niet te gebruiken of te publiceren, maar permanent te verwijderen.
This message is confidential and intended for the addressee only. Are you not the intended recipient? Would you be so kind as to indicate this directly to the sender? We also ask you not to use or publish the message but to delete it permanently.
Dit bericht is vertrouwelijk en uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Bent u niet de beoogde ontvanger? Wilt u zo vriendelijk zijn dit direct bij de afzender aan te geven? Ook vragen we u het bericht niet te gebruiken of te publiceren, maar permanent te verwijderen.
This message is confidential and intended for the addressee only. Are you not the intended recipient? Would you be so kind as to indicate this directly to the sender? We also ask you not to use or publish the message but to delete it permanently.