

INTREKKEN STIKSTOFRECHTEN DFDS

Van : Kuiper & Burger, Advies- en Ingenieursbureau
Projectnummer : KB20240573
Betreft : DFDS Intrekken stikstofrechten
Datum : 18 september 2025

1 AANLEIDING EN GEGEVENS

DFDS Seaways B.V. (Hierna DFDS Seaways) is gelegen aan de Vulcaanweg 20 te Vlaardingen en is onderdeel van het internationale bedrijf DFDS. Binnen DFDS zijn twee hoofdactiviteiten te onderscheiden: DFDS Seaways, gericht op terminal- en scheepsoperaties, en DFDS Logistics, dat zich focust op logistieke diensten. DFDS Seaways beheert zowel de vrachtroutes als de passagiersroutes van hun schepen.

DFDS Seaways heeft in 2024 walstroom aangelegd en in gebruik genomen op de kade Berth 1. Door het in gebruik nemen van de walstroom is de NO_x uitstoot gedaald. Het is het doel van DFDS Seaways om alle schepen die aanmeren op Berth 1 aan te sluiten op deze walstroom, maar het kan in de praktijk zo zijn dat niet kan en maar een deel van die schepen gebruik kan maken van walstroom.

Voor het aanleggen van de walstroominstallatie heeft DFDS Seaways subsidie ontvangen van de provincie Zuid-Holland. Onderdeel van deze subsidie is dat een gelijk percentage als de subsidie aan NO_x emissie ten goede dient te komen aan de stikstofbank van de provincie Zuid-Holland. Deze aanvraag beoogt dit.

1.1 Gegevens inrichting

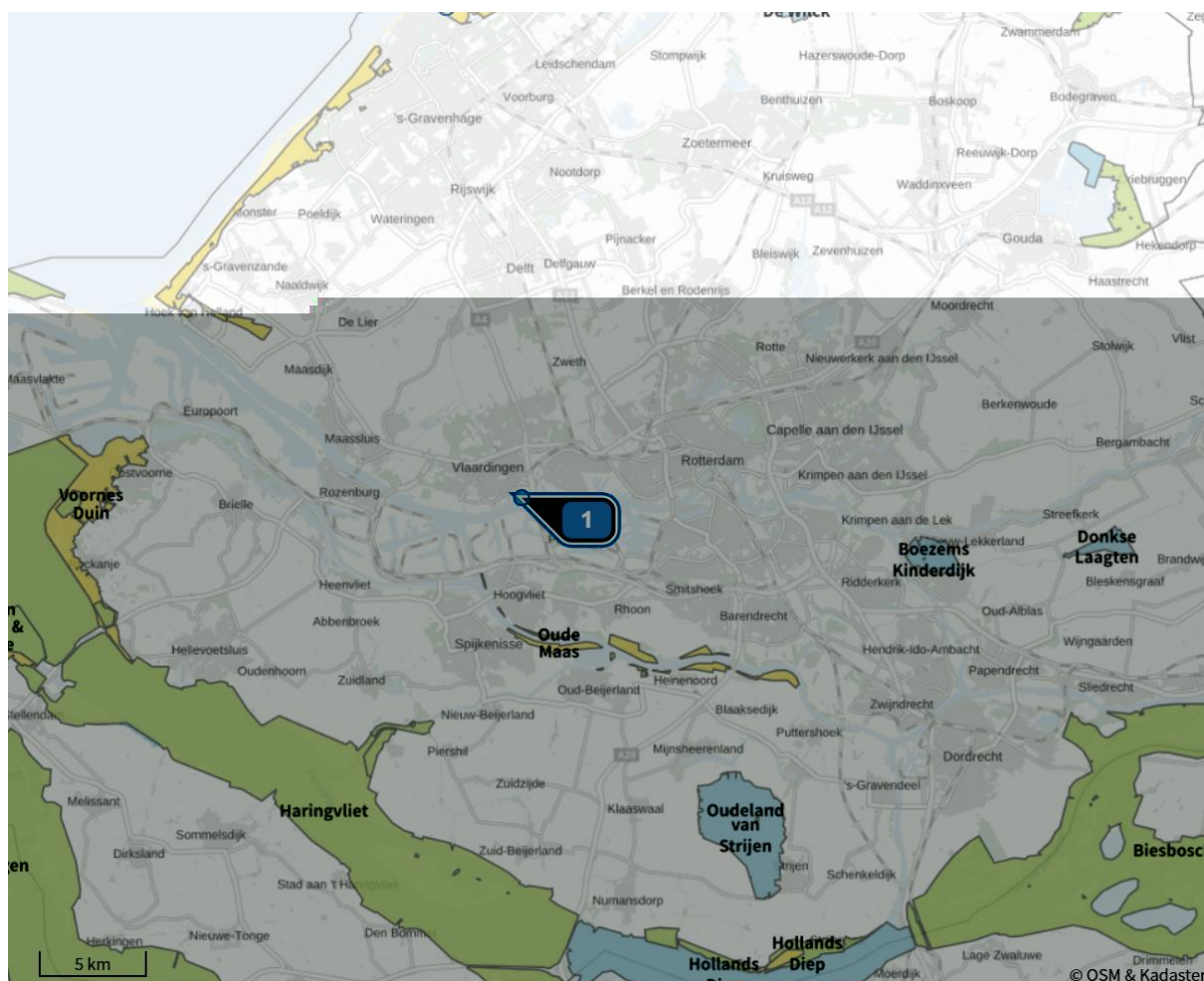
Naam : DFDS Seaways B.V.
Adres : Vulcaanweg 20
Postcode : 3134 KL
Plaats : Vlaardingen
KvK nummer : 27111677
Contactpersoon :
Telefoonnummer :
E-mailadres : [@dfds.com](mailto:dfds.com)

1.2 Gegevens adviseur

Naam : Kuiper & Burger Advies- en ingenieursbureau
Adres : Casauriestraat 5
Postcode : 2251 BV Den Haag
Contactpersoon :
Telefoonnummer : 085-0442600
E-mailadres : kuiperburgen.nl

1.3 Locatie inrichting

DFDS Seaways is gelegen aan de Vulkaanweg 20 te Vlaardingen. Het Natura 2000-gebied Oude Maas ligt het dichtst bij DFDS Seaways, op een afstand van ca. 6 kilometer ten zuiden van de bedrijfslocatie. Ook ten zuiden liggen de natura 2000-gebieden Oudeland van Strijen, Haringvliet, Hollands Diep en de Biesbosch. Ten oosten van de bedrijfslocatie ligt de Boezems Kinderdijk en Donkse Laagten. Ten noordwesten ligt Solleveld & Kapittelduinen.



figuur 1: Locatie DFDS Seaways (aangegeven met nr 1) t.o.v. Natura 2000-gebieden (bron: AERIUS calculator)

2 STIKSTOF EMISSIE

2.1 Wettelijk kader

Op 1 januari 2024 is de Omgevingswet van kracht geworden. In deze wet is nu vastgelegd welke activiteiten voor Natura 2000-gebieden vergunningsplichtig zijn en welke niet. In artikel

5.1, 1^e lid van de Omgevingswet staat dat het verboden is zonder omgevingsvergunning een Natura 2000-activiteit te verrichten. Dit zijn activiteiten die significant nadelige gevolgen kunnen hebben op deze gebieden.

Om dit te beoordelen dienen de effecten in kaart te worden gebracht. Vanwege de afstand van DFDS Seaways tot een Natura 2000-gebied is het enige mogelijke effect stikstofdepositie. Effecten van geluid of licht etc. zullen immers op enige afstand niet meer aanwezig zijn.

Indien het project geen toename van stikstofdepositie geeft van meer dan 0,00 mol/ha/j is er met zekerheid geen negatief effect en is er dus zekerheid dat de natuurlijke kenmerken van het gebied niet worden aangetast. Aangezien het in gebruik nemen van de walstroom alleen voor stikstofafname zorgt is dit met zekerheid te stellen.

Voor het in kaart brengen van de stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden is het rekenprogramma AERIUS Calculator ontwikkeld dat verplicht gebruikt moet worden om stikstofdepositie te berekenen.

2.2 Vergunde situatie

DFDS Seaways beschikt niet over een natuurvergunning voor hun bedrijfsactiviteiten, wel beschikken ze over een Verklaring Van Geen Bedenkingen (VVGB) Wet natuurbescherming van 3 september 2012 met kenmerk PZH-2012-348928090. Deze wordt gelijkgesteld aan een vergunning ingevolge de Wet natuurbescherming. In deze verklaring is vermeld dat DFDS Seaways een totale NO_x emissie heeft van 166,3 ton per jaar. Het effect van deze stikstofemissie, de stikstofdepositie, is beoordeeld als toe te staan.

In 2021 is er een omgevingsvergunning aangevraagd voor het in gebruik nemen van het perceel van Rotterdam Bulk Terminal. Deze omgevingsvergunning heeft niet geleidt tot een andere toelaatbare emissies wat betekend dat de NO_x per jaar die vermeldt is in 2012 nog correct is.

Hieruit volgt dat voor DFDS Seaways de referentiesituatie de situatie zoals opgenomen in de VVGB is.

3 AERIUS BEREKENING

Uit de berekening is gebleken dat het in gebruik nemen van de walstroom zal lijden tot een afname van 27,18 ton NO_x per jaar (bijlage 1). Bij de berekeningen van de NO_x-emissie is uitgegaan dat de walstroom 90% van de aangemeerde periode in gebruik zal zijn.

De overige 10% van de aangemeerde tijd wordt gebruikt voor het aan- en afsluiten van de walstroom, waarbij de motor van het schip mogelijk nog in gebruik is.

In het kader van stikstofbeleid kunnen alleen activiteiten vergund of ingetrokken worden. Omdat het gebruik van walstroom geen activiteit is wat betreft stikstof, moest er gezocht worden naar alternatieve manieren om walstroom in activiteiten te vermelden, zodat deze ingetrokken kan worden. Hierbij werd rekening gehouden met het feit dat 313 schepen naar kade Berth 1 komen en dat 30,5% van de ingetrokken ruimte naar de provincie moest. Dit

betekende dat een activiteit verdeeld moest worden tussen de provincie, DFDS en de overige 10% van de walstroom.

De keuze is gemaakt om de activiteit te vermelden in motoruren van een schip. Helaas is het in AERIUS niet mogelijk om per schip de motoruren aan te passen of motoruren in kommagetalen te plaatsen. Vandaar is besloten om de 310 schepen te modelleren zonder verblijftijd aan de kade. Eén schip te moduleren die aan de kade ligt met een verblijftijd van 2349 uur ($(69,5\% * 90\%) * (313 \text{ schepen} * 12 \text{ uur})$). Dit schip representeert de NO_x -ruimte van DFDS. Een ander schip ligt aan de kade met een verblijftijd van 1031 uur ($30,5\% * 90\% * 313 \text{ schepen} * 12 \text{ uur}$). Dit schip representeert de NO_x -ruimte van de provincie. Het laatste schip ligt aan de kade met een verblijftijd van 376 uur, wat de overige 10% NO_x -uitstoot vertegenwoordigt die nog steeds wordt uitgestoten met de walstroom.

Bij de referentiesituatie hebben wij uitsluitend aanlegplaats Berth 1 gemodelleerd. Dit hebben we gedaan omdat er verder op de locatie van DFDS Seaways geen wijzigingen plaatsvinden die van invloed zijn op de NO_x -emissie van het bedrijf.

De afname heeft invloed op de onderstaande Natura 2000-gebieden:

- Voornes Duin
- Meijendel & Berkheide
- Solleveld & Kapittelduinen
- Westduinpark & Wapendal
- Krammer-Volkerak
- Voordelta
- Duinen Goeree & Kwade Hoek

4 AANVRAAG

DFDS Seaways vraagt om intrekking van 30,5% van de NO_x emissiereductie vanwege het aanleggen en in gebruik nemen van walstroom op Berth 1 conform de afspraken met de provincie Zuid-Holland.

Voor het rekenjaar 2025 betekent dit een intrekking van 30,5% van 27,18 ton = 8,28 ton NO_x .

Opgemerkt wordt dat conform de handleiding van AERIUS calculator in volgende jaren (2025, etc.) er een lagere reductie zal zijn vanwege de autonome ontwikkeling van het jaar op jaar schoner worden van schepen.

De als gevolg van deze intrekking aangepaste natuurvergunning zal de nieuwe referentiesituatie zijn voor DFDS Seaways voor wat betreft stikstofemissie en -depositie.

5 BIJLAGE

Bijlage 1: AERIUS berekening situatie walstroom activiteit onderverdeeld in motordraaiuren 2025