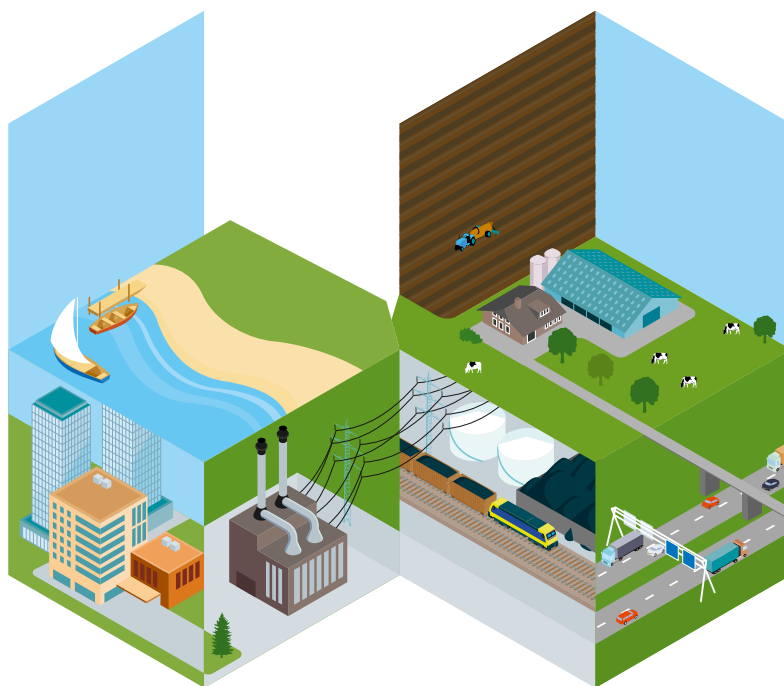






Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

DFDS Seaways
Vulcaanweg 20,
3134 KL Vlaardingen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

KB20240573
Stikstofonderzoek situatie met walstroom 2025

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RwjRiymTjttp
05 september 2025, 12:53
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Situatie 2025 NOx bespaard voor provincie en DFDS
walstroom - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	-	30,2 ton/j

Resultaten

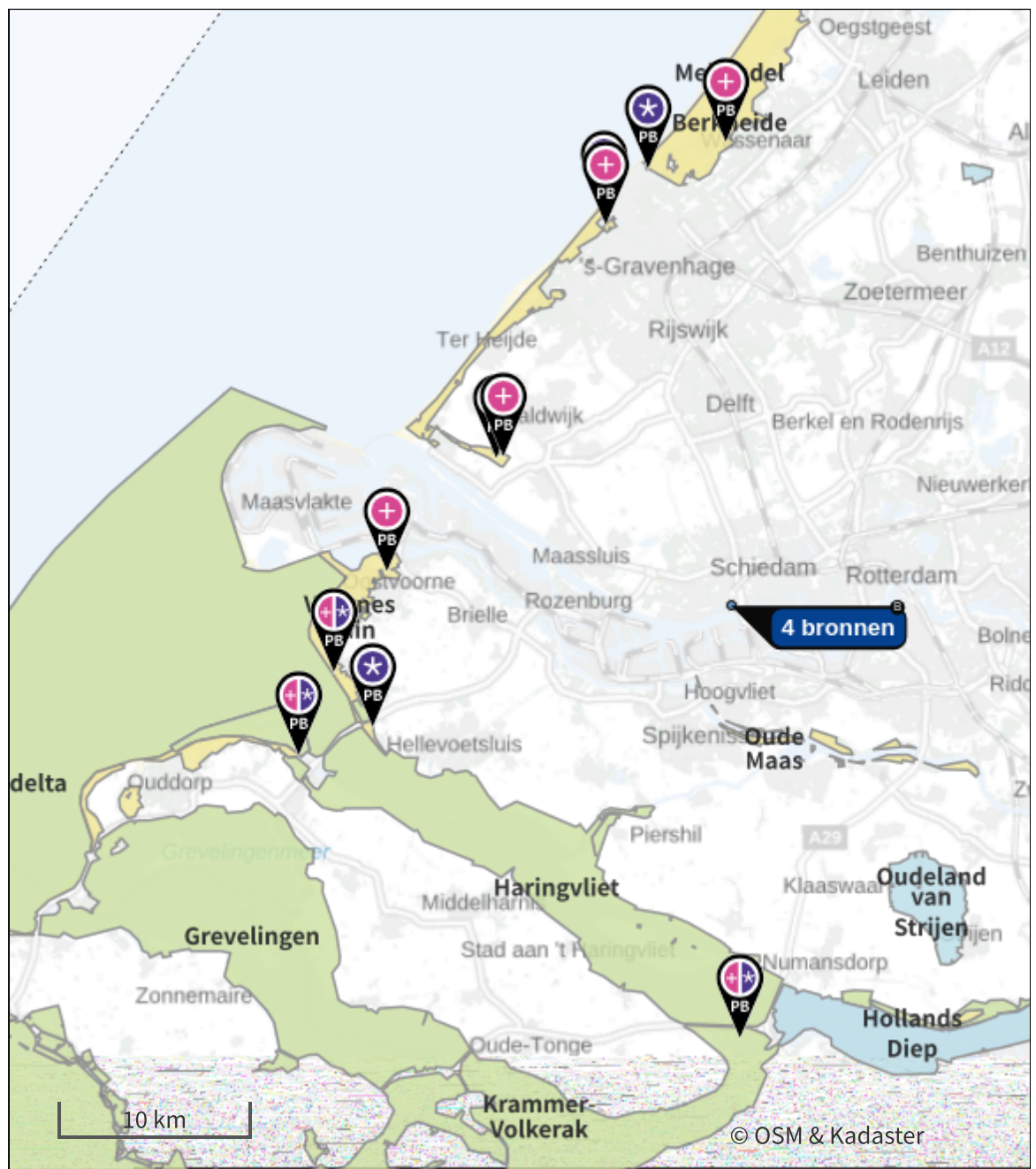
Situatie 2025 NOx bespaard voor provincie en DFDS
walstroom - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,09 mol/ha/j	4000200	Voornes Duin
1.669,15 ha		
0,00 ha		
0,09 mol/ha/j		
-		

Situatie 2025 NO_x bespaard voor provincie en DFDS walstroom (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Scheepvaart Zeescheepvaart: Aanlegplaats Bezoekende schepen	-	-
2	Scheepvaart Zeescheepvaart: Aanlegplaats DFDS	-	18,9 ton/j
3	Scheepvaart Zeescheepvaart: Aanlegplaats Provincie	-	8.279,6 kg/j
4	Scheepvaart Zeescheepvaart: Aanlegplaats walstroom	-	3.019,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 2025 NOx bespaard voor provincie en DFDS walstroom" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1.669,15	2.674,90	1.669,15	0,09	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Voornes Duin (100)	643,31	2.500,70	643,31	0,09	0,00	-
Meijendel & Berkheide (97)	490,35	2.004,45	490,35	0,07	0,00	-
Solleveld & Kapittelduinen (99)	391,27	2.501,23	391,27	0,07	0,00	-
Westduinpark & Wapendal (98)	135,27	2.674,90	135,27	0,06	0,00	-
Krammer-Volkerak (114)	6,72	1.836,78	6,72	0,05	0,00	-
Voordelta (113)	2,13	1.318,53	2,13	0,05	0,00	-
Duinen Goeree & Kwade Hoek (101)	0,09	1.014,77	0,09	0,04	0,00	-

Situatie 2025 NOx bespaard voor provincie en DFDS walstroom, Rekenjaar 2025

1 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Aanlegplaats

Naam	Bezoekende schepen						
Locatie	X:84469,5 Y:435589,51						
Beschrijving	Type	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie	
Bezoekende schepen	Container, GDC (stukgoed), RoRo GT: 30000-59999	310 /jaar	0 u	0,0 %	NO _x	0,0 kg/j	
					NH ₃	0,0 kg/j	

2 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Aanlegplaats

Naam	DFDS	NO _x				18,9 ton/j	
Locatie	X:84469,5 Y:435589,51						
Beschrijving	Type	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie	
Bezoekend schip	Container, GDC (stukgoed), RoRo GT: 30000-59999	1 /jaar	2349 u	0,0 %	NO _x	18,9 ton/j	
					NH ₃	0,0 kg/j	

3 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Aanlegplaats

Naam	Provincie	NO _x				8.279,6 kg/j	
Locatie	X:84469,5 Y:435589,51						
Beschrijving	Type	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie	
Bezoekend schip	Container, GDC (stukgoed), RoRo GT: 30000-59999	1 /jaar	1031 u	0,0 %	NO _x	8.279,6 kg/j	
					NH ₃	0,0 kg/j	

4 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Aanlegplaats

Naam	walstroom	NO _x				3.019,5 kg/j	
Locatie	X:84469,5 Y:435589,51						
Beschrijving	Type	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie	
Bezoekend schip	Container, GDC (stukgoed), RoRo GT: 30000-59999	1 /jaar	376 u	0,0 %	NO _x	3.019,5 kg/j	
					NH ₃	0,0 kg/j	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable



Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>