

Notitie

Quick Scan near Off-grid Dimensio

Aan: [REDACTED], [REDACTED] (Aan de Stegge Twello B.V.)
 Datum: 2 april 2026
 Auteur: [REDACTED] || Oostkracht10
 Gecontroleerd door: [REDACTED] || Oostkracht10
 Kenmerk: 2026-009
 Revisie: Versie 2.0

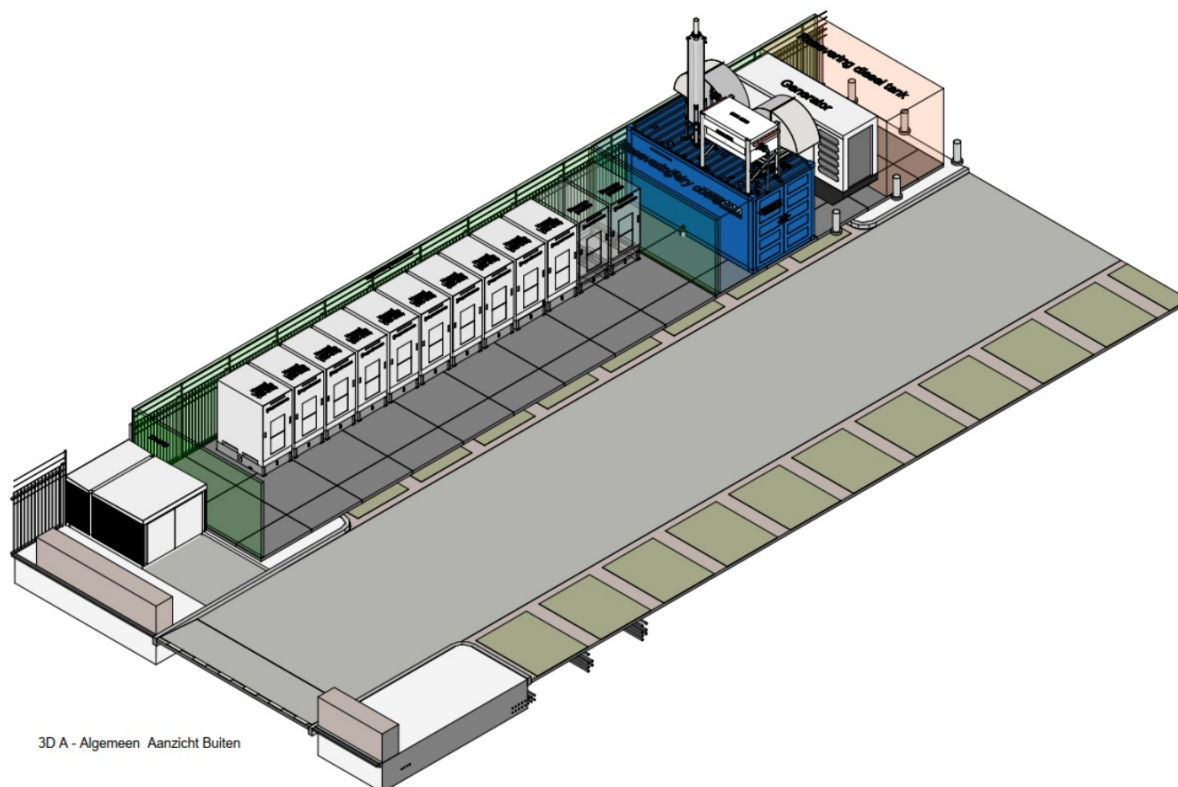
1. Inleiding

Dimensio Almere is voornemens een tijdelijke near off-grid installatie te realiseren omdat behoudens de 3x80Amp stroomaansluiting, geen zwaardere aansluiting mogelijk is. Daarom wordt met een installateur een near off-grid oplossing ontworpen waarmee kan worden voorzien in de stroombehoefte totdat een zwaardere aansluiting gerealiseerd kan worden.

Deze near off-grid installatie bestaat in hoofdlijnen uit:

- Gasturbine met WKK-installatie (op aardgas vanuit aardgasnet);
- Dieselgenerator (als back-up);
- Een bovengrondse dieselopslagtank (brandstofopslag voor dieselgenerator);
- Zonnepanelen;
- Energieopslagsysteem (EOS).

In navolgende afbeelding is de huidige opstelling van de installatie visueel weergegeven:



Figuur 1 Opstelling installaties

Van de near off-grid installatie is het ontwerp gereed. Aan de Stegge heeft aan Oostkracht10 gevraagd om te toetsen in hoeverre met het huidige ontwerp voldaan kan worden aan de geldende wet- en regelgeving op het gebied van milieu en veiligheid. In deze fase is met name gekeken naar de inpasbaarheid van de installaties in het kader van de (interne) veiligheidsafstanden en de WBDBO-eisen tussen EOS/ dieselopslagtank en de perceelsgrens en overige (brandgevaarlijke) objecten.

Er is niet getoetst of de systemen en installaties zelf voldoen aan de onderliggende normen en de technische eisen die aan de installatie zelf worden gesteld. Aangenomen wordt dat de installaties volgens de geldende wet- en regelgeving en normen worden uitgevoerd.

Voor wat betreft de ruimtelijke, technische en bouwkundige eisen is aan de volgende documenten getoetst:

- PGS30:2021 voor de bovengrondse dieselopslagtank.
- PGS37-1:2023 voor de EOS (formeel nog niet vastgesteld als BBT).

Als belangrijkste bron voor deze toetsing is gebruik gemaakt van:

- Technische omschrijving Dimensio Fase 4 (2511-11978, 2411015).
- Tekening 60 Algemeen Begane grond (nr. A, d.d. 26-01-2026).
- Terreintekening (fase DO, bladnr. DO-02_B, d.d. 25-02-2026).

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt ingegaan op het EOS-park en de toetsing aan de PGS 37-1 en de beoordeling op het gebied van externe veiligheid. In hoofdstuk 3 is de eerste beoordeling van de dieselopslagtank aan de PGS-30 uitgewerkt. In hoofdstuk 4 is een overzicht overgenomen met daarin op hoofdlijnen uitgewerkt welke vergunning- en/of meldplichten (op hoofdlijnen) worden verwacht vanuit het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal).

2. Energieopslagsysteem (EOS)

2.1 Inleiding

De voor nu voorziene batterijen in het EOS is van het type 'Huawei LUNA2000-215-2S10 batterij'. Zie navolgende afbeelding voor een impressie:



Figuur 2 Impressie EOS

2.2 Belangrijkste uitgangspunten voor de toetsing

Energieopslagsysteem (EOS) Huawei LUNA2000-215-2S10	
Vermogen per batterij	2,15 kWh
Verwachte totaal opgestelde vermogen	2,58 MWh (12 x 2,15 kWh)
Maximaal te leveren vermogen	1000 tot 1070 kW
Type batterij	Lithium ijzer fosfaat (LFP) cellen
Veiligheid & Certificering	▪ Brandbeveiliging: Aerosol (≥ 110 g) ▪ EMC-klasse: Klasse B ▪ Overspanningsbeveiliging: Type II (AC-poort) ▪ Normen: GB/T 36276, IEC 62619, IEC 62477-1, IEC 61000-3-12 ▪ Milieu: RoHS 6-conform
Type opstelling	EOS 'typical 3' conform PGS 37-1 (EOS-park met niet-betreedbare behuizingen in de open lucht).
Brandwerendheid	Uitgangspunt is dat de EOS (aantoonbaar) een brandpropagatietest succesvol heeft doorstaan, bijvoorbeeld op basis van NEN-EN-IEC 62933-5-2 of UL9540A. Verklaring van leverancier is beschikbaar.

Tabel 1 Gehanteerde uitgangspunten

2.3 Toetsing aan de PGS37-1:2023

Om te beoordelen in hoeverre het EOS-park voldoet aan de ruimtelijke en brandveiligheidseisen is getoetst aan PGS37-1. Om te kunnen bepalen welke maatregelen gelden is als eerste bepaald van welke 'typical' sprake is.

Het betreffen tien, in de lengte opgestelde, niet betreedbare energieopslagsystemen in de buitenlucht. Daarom wordt uitgegaan van **Typical 3: 'EOS-park met niet-betreedbare behuizingen in de openlucht'**. Kenmerken van 'typical 3' zijn:

- Stationair opgesteld EOS.
- Opgesteld in een speciaal voor het EOS bedoelde behuizing.
- Meerdere gekoppelde EOS'en.
- Niet-betreedba(a)r(e) energiedragerruimte/-compartiment.

De ontworpen opstelling wordt in de PGS 37-1 gezien als een 'groot EOS-park', omdat er meer dan 6 EOS'en worden geplaatst.

Brandwerendheid

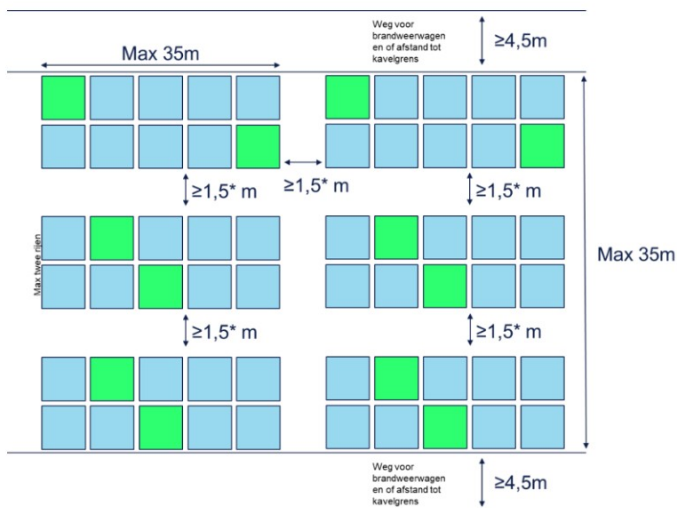
Op basis van maatregel 9 uit de PGS 37-1 moet rekening worden gehouden met een brandwerendheid van ten minste 60 minuten tussen het EOS en de begrenzing van de locatie, een ander bouwwerk, niet zijnde een EOS, dat tot de locatie behoort, of andere brandbare objecten. Deze kan in de basis worden behaald door bouwkundige maatregelen en/of het aanhouden van afstand (maatregel 50).

Omdat uitgegaan wordt dat de EOS een brandpropagatietest, bijvoorbeeld op basis van NEN-EN-IEC 62933-5-2 of UL9540A, succesvol heeft doorstaan, hoeft niet te worden voldaan aan eerdergenoemde maatregelen (9 en 50) voor brandveiligheid en afstanden. De EOS is tevens door de leverancier voorzien van een 'Declaration of Conformity' voor de PGS37-1 en certificaten. Voor dit systeem is een UL 9540A test uitgevoerd door TÜV SÜD Product Service GmbH, vastgelegd in testrapport nr. [64.280.25.60078.01].

Conclusie: *de ontworpen opstelling van de EOS'en (zie figuur 1) kan voldoen aan de PGS 37-1. Er hoeft geen afstand te worden aangehouden tot andere brandbare objecten, bouwwerken of de begrenzing van de locatie vanwege de uitsluiting op basis van de succesvolle brandpropagatietest. Wel wordt geadviseerd om in ieder geval een brandwerende scheiding (bv. betonnen wand) te realiseren tussen het EOS-park en de gasturbine met WKK om in geval van brand de kans op overslag verder te minimaliseren.*

Onderlinge veiligheidsafstanden

Afhankelijk van het aantal EOS'en en de uitvoering moet afstand worden gehouden tussen de EOS'en op basis van maatregel 52. Voor niet-betreedbare EOS'en (typical 3) die aantoonbaar voldoen aan IEC62933-5-2 of UL 9540A, IEC 62619 en NFPA 68, geldt dat deze kunnen worden geclusterd, waarbij de afstanden uit figuur 3 (volgende pagina) aangehouden moeten worden.



Figuur 3 Onderlinge veiligheidsafstanden - groot EOS-park (afbeelding 15 uit de PGS 37-1:2023)

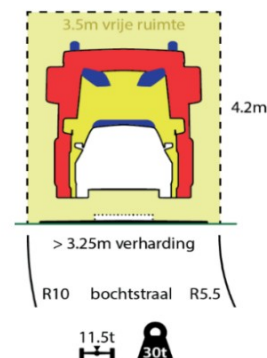
In de ontworpen opstelling is sprake van 12 naast elkaar opgestelde EOS'en. De afmetingen van één EOS betreft 1,15 m x 1,80 mm x 2,10 mm (B x D x H). Tussen iedere EOS wordt conform de technische omschrijving 0,1 m aangehouden. De totale lengte van de opstelling bedraagt daarmee circa 15 meter. Dit blijft ruim binnen de maximale lengte (35 meter) van een cluster zoals weergegeven in figuur 3. In deze situatie is sprake van één cluster van 12 EOS'en. Tussen de EOS-opstelling en het eerstvolgende gebouw wordt meer dan 4,5 meter afstand aangehouden (circa 14 meter). Evenwijdig aan de near off-grind installatie en de EOS is een eigen weg aanwezig met een breedte van 6 meter en is daarmee bereikbaar voor hulpverleningsvoertuigen zoals een tankautospuiter van de brandweer. Er wordt geen afstand aangehouden tot de kavelgrens vanwege de uitzondering op maatregel 9 (en 50), zie onder het kopje 'brandwerendheid'. Ook worden de EOS'en met de draairichting van de deur naar de noordzijde geplaatst en zijn toegankelijk via de eigen weg. Aan de andere zijde van de kavelgrens/ hekwerk is een groenstrook aanwezig van circa 12 meter tot de openbare weg (Stichtsekan).

Conclusie: de ontworpen opstelling voldoet aan de eisen voor de onderlinge veiligheidsafstanden voor een 'groot EOS-park' voor meer dan zes EOS'en waarbij aan één zijde een weg aanwezig is van >4,5 meter voor hulpverleningsvoertuigen.

Bereikbaarheid en toegankelijkheid van het EOS-park

Op basis van maatregel M61 en M63 moet het EOS moet altijd bereikbaar zijn voor hulpverlenende diensten in overeenstemming met hoofdstuk 4 van de handreiking *Bluswatervoorziening en Bereikbaarheid 2019* van Brandweer Nederland. Hierbij moet in ieder geval rekening worden gehouden met de benodigde vrije ruimte en de bochtstraal van hulpverleningsvoertuigen. Zie navolgende afbeelding uit de eerdergenoemde handreiking.

Uit de tekening blijkt dat wordt uitgegaan van een weg met een breedte van 6000 mm (6 meter). Met het ontwerp van de weg en de bocht is tevens rekening gehouden met de bochtstraal van een tankautospuiter van de brandweer. Het EOS-park is voor hulpverleningsvoertuigen via twee tegenovergestelde toegangswegen te bereiken, ten oosten en ten westen van de EOS. Hiermee is de brandweer in staat om altijd de juiste route te kiezen om bovenwinds te kunnen aanrijden vanaf één van de toegangspoorten van Dimensio tot aan het EOS-park.



Figuur 4 voertuigkenmerken t.b.v. bereikbaarheid (figuur 4.3 handreiking)

Gewaarborgd moet worden dat alleen bevoegden toegang hebben tot het EOS-park. Buiten de reguliere controle-, onderhouds- en

reparatiewerkzaamheden is elke toegang tot een betreedbaar EOS of EOS-park gesloten en vergrendeld conform M38. Het is mogelijk dat rondom het EOS-park nog een hekwerk wordt gerealiseerd met minimaal 2 toegangspoorten aan beide zijden van het EOS-park. De installatieverantwoordelijke is ervoor verantwoordelijk dat de hulpverleners toegang kunnen krijgen tot het EOS en dat dit, waar nodig, afgestemd is met de hulpdiensten. Het EOS-park bevindt zich op een afgesloten terrein van Dimensio met automatische schuifpoorten. Daarnaast is cameratoezicht aanwezig. In de nabijheid is een sprinklervijver voorzien met een watervoorraad van 730 m³.

Conclusie: de ontworpen opstelling voldoet aan de minimale bereikbaarheids- en toegankelijkheidseisen op basis van M61 en M63 en is daarmee bereikbaar en toegankelijk voor de hulpdiensten. Geadviseerd wordt wel om dit voorafgaand aan de realisatie nog af te stemmen met de Veiligheidsregio.

2.4 Externe veiligheid EOS

EOS'en zijn installaties die in geval van een incident kunnen leiden tot omgevingsveiligheidsrisico's. Deze worden onder andere gevormd door het vrijkomen van gevaarlijke stoffen bij een incident met een EOS (denk aan een thermal runaway met brand, explosie of emissie van gevaarlijke stoffen tot gevolg). EOS'en zijn daarmee relevant in het kader van externe veiligheid.

Opgemerkt wordt dat EOS'en momenteel nog niet formeel zijn aangewezen als 'risicovolle activiteit' in de wetgeving. Hier wordt momenteel al wel op vooruit gelopen. Zo is in 2024 door het RIVM de 'Rekenmethode omgevingsveiligheid lithiumhoudende energiedragers' gepubliceerd, waarbij naast rekenvoorschriften ook vaste afstanden zijn bepaald voor EOS'en voor het plaatsgebonden risico (wettelijke grenswaarde) en de aandachtsgebieden.

In dit hoofdstuk wordt kort stilgestaan bij de mogelijke PR-afstanden (wettelijke grenswaarden) en aandachtsgebieden die voor de betreffende EOS-en kunnen gaan gelden op basis van de rekenmethode van het RIVM. Voor de toetsing wordt van de volgende uitgangspunten uitgegaan:

Uitgangspunten bepaling PR-afstand en aandachtsgebieden	
Type EOS	Type B: Stationair EOS dat niet betreedbaar is. Een EOS is niet betreedbaar als de interne vrije ruimte minder dan 1 m ³ beslaat.
Veiligheidsniveau EOS	Veiligheidsniveau 2: het EOS voldoet aan veiligheidsniveau 1 (voldoet aan de minimale eisen van de PGS37-1) en heeft aanvullend daarop aantoonbare brandbeveiligingsvoorzieningen tegen brandpropagatie tussen racks. Dit is aantoonbaar wanneer het gesteld kan worden op basis van de NEN-EN-IEC 62933-5-2, UL9540A of gelijkwaardig, zoals aangegeven in maatregel 55 in de PGS37-1.
Capaciteit per EOS	< 5 MWh (<1 MWh op basis van de nieuwe kennisnotitie van het RIVM).
Type batterij	LFP
Aantal LFP-cellen	4 batterijpacks met ieder 240 LFP-cellen. In totaal 960 cellen per EOS.

Tabel 2 Uitgangspunten PR-afstand en aandachtsgebieden

Op basis van bovenstaande uitgangspunten is tabel 18 van de rekenmethode van toepassing. Zie figuur 5 (volgende pagina) waarin de van toepassing zijnde afstanden rood zijn gemarkeerd.

Tabel 18 Vaste afstanden voor type B-EOS'en met modules van maximaal 100 kWh en rekken van maximaal 500 kWh

Type B		LFP		NMC	
Veiligheids-niveau	Capaciteit (MWh)	GAG (m)	PR (m)	GAG (m)	PR (m)
1	5	90	15	60	5
	10	90	25	60	5
	30	90	35	60	5
	50	90	35	60	5
2	5	90	15	60	5
	10	90	25	60	5
	30	90	30	60	5
	50	90	35	60	5
3	5	90	20	60	5
	10	90	30	60	5
	30	90	35	60	5
	50	90	40	60	5
4	5	90	20	60	5
	10	90	30	60	5
	30	90	35	60	5
	50	90	40	60	5

In de tabel zijn het gifwolkaandachtsgebied (GAG) op basis van concentratie en de PR 10^{-6} jaar⁻¹-contour (PR) opgenomen.

Figuur 5 Tabel 18 uit rekenmethode RIVM (relevante afstanden rood gemarkeerd)

Aanpassing vaste afstandstabellen lithiumhoudende energiedragers

Door het RIVM is in februari 2026 een nieuwe kennisnotitie opgesteld¹ met daarin ook aanpassingen in de vaste afstandstabellen. Ook zijn de tabellen aangevuld met kleinere systemen (1 MWh, 2 MWh) ten opzichte van de 5, 10, 30 en 50 MWh in de bestaande rekenmethode. In navolgende figuur 6 is de nieuwe tabel opgenomen. Waar in de oude tabel uitgegaan moest worden van de laagste capaciteit (5 MWh) wordt nu uitgegaan van de capaciteit van max. 1 MWh.

Type EOS LFP	Capaciteit (MWh)	GAG (m)	EAG (m)	PR 10^{-6} /jaar (m)
A: Betreedbaar ($\geq 1\text{ m}^3$) en stationair EOS	1	20	20	5
	2	20	20	10
	5	20	20	20
	10	20	20	30
	30	20	20	35
	50	20	20	40
B: Niet-Betreedbaar ($< 1\text{ m}^3$) en stationair EOS	1	20	0	5
	2	20	0	10
	5	20	0	20
	10	20	0	30
	30	20	0	35
	50	20	0	40
C: mobiel EOS	1	20	20 ^a	15 ^b
	2	20	20 ^a	20 ^b
	5	20	20 ^a	25 ^b
	10	20	20 ^a	30 ^b
	30	20	20 ^a	40 ^b
	50	20	20 ^a	40 ^b

a) Voor mobiele EOS'en die niet betreedbaar zijn (vrije ruimte $< 1\text{ m}^3$) geldt een EAG van 0 m.

b) Voor mobiele EOS'en die 12 dagen of korter op locatie zijn volgt een PR 10^{-6} /jaar van ten hoogste 10 m.

Figuur 6 Tabel 2 uit de kennisnotitie RIVM (relevante afstanden rood gemarkeerd)

Op basis van de geactualiseerde vaste afstandstabel geldt in de basis een plaatsgebonden risicocontour van 5 meter per EOS en een gifwolkaandachtsgebied van 20 meter per EOS². Verder stelt de kennisnotitie dat wanneer een type B EOS uit ten hoogste 35.000 LFP-cellen bestaat die gecertificeerd beveiligd zijn tegen propagatie van thermal runaway, een PR 10^{-6} /jaar contour geldt van 0 meter.

De EOS die wordt toegepast is opgebouwd uit vier batterijpacks. Iedere batterijpack bestaat vervolgens uit 240 prismatische LFP-cellen. Per EOS zijn dus 960 LFP-cellen aanwezig. Hiermee wordt dus ruimschoots onder de grens van 35.000 cellen gebleven. Daarnaast is zoals eerder in de notitie beschreven de EOS aantoonbaar gecertificeerd en getest tegen brandpropagatie, zie paragraaf 2.3 onder 'brandwerendheid'. Op basis van de nieuwe kennisnotitie volgt dus een PR 10^{-6} /jaar contour van 0 meter.

¹ <https://www.rivm.nl/bibliotheek/rapporten/KN-2026-0016.pdf>, Kenmerk KN-2026-0016

² Tabel geldt voor één enkele EOS. In het geval van een EOS-park telt de afstand voor iedere container op het park afzonderlijk. Bij het gebruik van de tabellen hoeft geen rekening gehouden te worden met de stapeling van risico's (pagina 4 kennisnotitie).

[illegible]

Conclusie: Op basis van tabel 2 uit de kennisnotitie (figuur 6) geldt per EOS een plaatsgebonden risicocontour met een straal van 0 meter. De grenswaarde voor het plaatsgebonden risico van een activiteit van ten hoogste 1 op de 1.000.000 per jaar voor kwetsbare en zeer kwetsbare gebouwen en kwetsbare locaties wordt niet overschreden.

OK
10

3. Dieselopslagtank

Als onderdeel van de near off-grid installatie is ook een dieselgenerator (Stage V, NSA-opstelling) voorzien, zie figuur 1 in de inleiding van deze notitie. Voor de brandstofvoorziening wordt een bovengrondse dieseltank met een inhoud van 1.000 liter gerealiseerd.

Voor bovengrondse dieselopslagtanks is de PGS30:2021 van toepassing. In deze notitie is kort ingegaan op de geldende afstands- en brandveiligheidseisen om te bepalen of de voorziene locatie in het ontwerp mogelijk is. Uitgegaan wordt dat de opslagtank zelf alsmede bijbehorende installaties conform wet- en regelgeving en de PGS30:2021 worden gerealiseerd.

3.1 Toetsing aan de PGS30:2021

Voor de toetsing wordt uitgegaan van de opslag van:

- Maximaal 1.000 liter diesel met een vlampunt van 55 °C of hoger.
- In een dubbelwandige, uitpandige stalen opslagtank.
- Een maximale doorzet kleiner dan of gelijk aan 25 m³.

Op basis van een eerste toetsing aan de PGS30:2021 blijkt dat kan worden voldaan aan de PGS30:2021. Zoals in de inleiding ook benoemd, wordt in deze fase aangenomen dat de tank(installatie) zelf wordt gerealiseerd overeenkomstig de PGS30:2021 en de onderliggende richtlijnen. In het kader van de toetsing gelden nog de volgende aandachtspunten voor wat betreft de situering en de aan te houden afstanden:

- Zorg voor een doelmatige aanrijdbeveiliging (dit vanwege de positionering direct aan de eigen weg van Dimensio (M15).
- Zorg dat t.b.v. van het vullen van de tank het lossende voertuig veilig en goed kan opstellen (mogelijk zijn in de huidige opstelling de weg en een aantal parkeerplaatsen tijdelijk geblokkeerd). Houdt hier ook rekening mee met de keuze van de locatie van de aansluiting op de vulleiding.
- Voor een stalen tank wordt rondom altijd een afstand van ten minste 25 cm als onderhoudsafstand tot andere objecten aangehouden (M40).

Interne veiligheidsafstanden

De interne veiligheidsafstanden voor uitpandige dubbelwandige stalen opslagtank met vloeibare brandstoffen met een vlampunt > 55 °C en ≤ 100 °C zijn niet gekoppeld aan wetgeving. Hoewel deze interne afstanden niet verplicht zijn kan een gemeente wel besluiten dergelijke afstanden op te nemen als eis in het eigen Omgevingsplan.

Voor de tank in het ontwerp worden op basis van de PGS30:2021 de volgende afstanden geadviseerd:

- *Minimaal 3 meter afstand tot gebouwen of opslagen:* hier wordt aan voldaan met circa 13 meter.;
- *Minimaal 5 meter afstand tot open vuur, brandgevaarlijk werk of hete voorwerpen (> 150 °C):* De generatoropstelling naast de opslagtank heeft een fysieke footprint van circa 4 meter lengte en 2 meter breedte. De uitlaatileiding wordt linksachter ten opzichte van de dieseltank gepositioneerd. Hierdoor bedraagt de effectieve hart-op-hart afstand tussen het heetste punt van de uitlaat en de dieseltank diagonaal circa 5 meter.
- *Minimaal 5 meter afstand van de erfscheiding of inrichtingsgrens.* De afstand is door het treffen van de juiste maatregelen te verkleinen tot 3 meter (voorbeelden van de juiste maatregelen zijn het plaatsen van een brandmuur, het coaten van de tank of het koelen van de tank): In het ontwerp is nu voorzien in een betonnen wand tussen de opslagtank en de perceelsgrens. Daarnaast is tussen de openbare weg en de grens van het perceel een groenstrook aanwezig van circa 12 meter. Op deze groenstrook zijn geen brandgevaarlijke activiteiten, gebouwen of opslagen te verwachten (vanwege bestemming locatie). De verwachting is ook dat met de exacte plaatsbepaling van de opslagtank, indien noodzakelijk, de 3 meter in acht kan worden genomen.

4. Meld- en vergunningplichten

Voor de near off-grid installatie is op hoofdlijnen in beeld gebracht welke vergunning- en/of meldplichten er gelden op basis van het Besluit activiteiten leefomgeving (hierna: Bal) voor milieubelastende activiteiten (hierna: mba's). Eventuele meld- en vergunningplichten rondom bouwen, flora- en fauna-activiteiten (inclusief stikstof), lozingen en het omgevingsplan zijn niet beschouwd.

In navolgende tabel is een overzicht opgenomen van de verwachte aanwezige mba's en de eventuele vergunning- en/of meldplicht(en).

Mba (Bal)	Uitgangspunten	Vergunning-/ meldplicht
§ 3.8.6. Opslag- en transportbedrijf, groothandel en containerterminal (Mogelijk de hoofdactiviteit/ kern MBA van Dimensio)	In deze fase wordt aangenomen dat het opslag- en transportbedrijf de kern-mba vormt, omdat er voor het vervoer van stoffen of goederen, de stoffen en goederen worden opgeslagen. In 2019 zijn de huidige activiteiten reeds gemeld als zijnde type B inrichting. Uitgangspunt is dat dit ongewijzigd blijft. Uitgangspunt is ook dat hierbij geen gevaarlijke stoffen worden opgeslagen en geen voertuigen, opleggers of aanhangers met gevaarlijke stoffen worden opgesteld/ geparkeerd. Daarnaast wordt ook er ook van uit gegaan dat <u>geen</u> vergunningplichtige gevallen voorkomen zoals opgenomen in artikel 3.286 Bal.	Op basis van de uitgangspunten gelden algemene regels uit artikel 3.287 Bal en volgt een informatieplicht uit artikel 3.288 Bal.
§ 3.2.8. Opslagtank voor vloeistoffen (Dieselopslagtank bovengronds)	Als mba aangewezen, omdat meer dan 250 liter van een ADR-3 vloeistof wordt opgeslagen. Niet vergunningplichtig, omdat het gaat over het opslaan van gasolie, diesel of huisbrandolie met een vlamptpunt van 55 °C of hoger (artikel 3.25 lid 2 onder b).	Op basis van de uitgangspunten gelden algemene regels uit artikel 3.26 lid 1 onder b Bal (opgenomen in § 4.94 Bal). Hieruit volgt ook een meldplicht op basis van artikel 4.927 Bal.
§ 3.2.1. Stookinstallatie (Mogelijk voor aardgasgenerator met WKK en dieselgenerator)	Als mba wordt aangewezen het exploiteren van een stookinstallatie met een nominaal thermisch ingangsvermogen van meer dan 100 kW. Uitgangspunt is dat alleen gasolie (diesel) en aardgas wordt verstoekt.	Meldplicht op basis van Artikel 4.1293 Bal en algemeen geldende regels opgenomen in § 4.126. Bal.
Energieopslagsystemen (EOS'en)	Uitgaande van kleine en middelgrote stookinstallatie(s) voor standaard brandstoffen (§ 4.126. Bal). EOS'en zijn (nog) niet aangewezen als mba in het Bal waardoor formeel geen vergunning of meldplicht geldt. Verwachting is dat dit op termijn wel gaat gebeuren (mogelijk in 2027). PGS 37-1 kan verplicht worden als invulling van de zorgplicht (artikel 2.11 Bal) en eventueel met een maatwerkvoorschrift op grond van de zorgplicht vastgelegd (artikel 2.13) ³ . Uitgaande van dat de EOS hier functioneel ondersteunend is aan een andere mba die wél is aangewezen in het Bal.	

³ <https://iplo.nl/thema/externe-veiligheid/publicatiereeks-gevaarlijke-stoffen/pgs/pgs-37-1-37-2/>