

Monumentenblad

Gemeentelijk monument overeenkomstig Erfgoedverordening 2010.

Datum aanwijzingsbesluit : 15 maart 2016

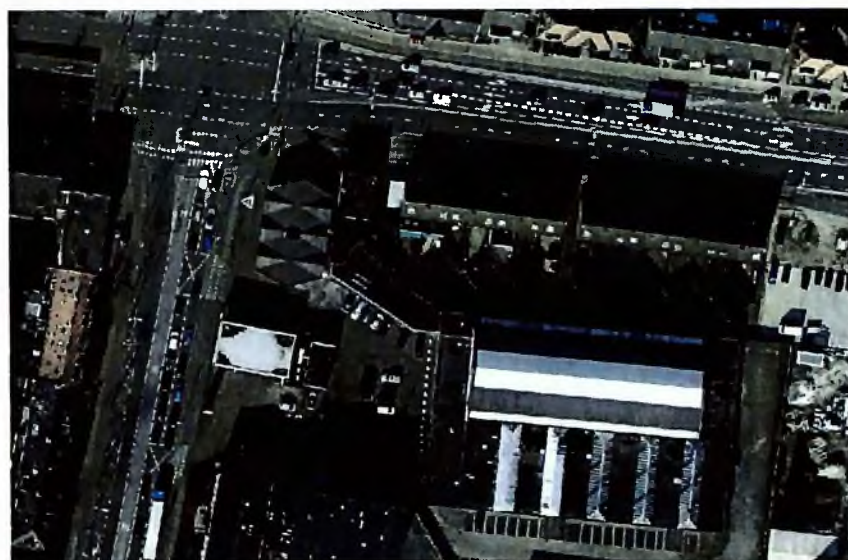
Showroom en dienstwoning

Architect : Geenen en Oskam

Bouwjaar : 1965

Adres : Leostraat 115 - Aalsterweg 135 Coördinaten : x = 161864,339

Kadastrale situering : Stratum D 6680, Stratum D 6798 y = 381616,218



Redengevende omschrijving gemeentelijk monument

Architectuurwaarden

De plattegrond van de showroom is een zeshoek die in de richting van de Aalsterweg is verlengd door herhaling en overlapping van een enkel zeshoekig element. De showroom heeft een opvallend schaaldak dat uit gewapend beton bestaat en op de zeshoekslijnen geknikt is. Dit "driebeukige" dak wordt aan de binnenzijde van de showroom ondersteund door vier 3-armige tussenkolommen en vier 2-armige eindkolommen uit beton. Zo vormen dak en kolommen samen een stijf geheel en daarbij ontstaat een geheel horizontaal open constructie (als een benzinestationkap). De niet dragende gevels bestaan uit iets schuin geplaatste glaswanden die daarmee de zeshoeksvorm maar ook de dynamiek van dit gebouw communiceren.

Aan de dienstwoning, de showroom en de kap van het benzinestation is een duidelijke horizontale gestiek af te lezen, die natuurlijk op de automobilist is afgestemd maar hier ook duidelijk een paradigma van het moderne bouwen ventileert, de voorrang en gerichtheid op het horizontale. Daarbij komt nog de indruk van een zekere lichtheid en transparantie door de grote glazen gevels, waardoor het dak lijkt te zweven.



Stedenbouwkundige waarden

Van dit dubbelgebouw op de hoek van twee straten werd aan de Aalsterweg een showroom en aan de Leostraat een woning gebouwd. De woning aan de Leostraat is tweelaags met platdak en vormt een overgang tussen de éénlaagse woonbebouwing aan de Leostraat en de grotere maat van de showroom aan de Aalsterweg en Boutenslaan. Deze showroom is door zijn functie ruim in zijn omgeving gezet, auto's moeten eenvoudig op en af kunnen, een beetje verder op het terrein aan de Aalsterweg is een benzinestation.

In tegenstelling tot de gebouwen op de andere drie hoeken van de kruising die met hun maatverhoudingen ingaan op de statische ruimtelijke verhoudingen van Aalsterweg en Boutenslaan, neemt deze showroom iets van de dynamiek van de bewegende auto over en "rondt" als het ware de hoek. Deze configuratie van een open benzinestationskap, showroom en blokvormige woning, vormen samen met de bouwwerken op de andere drie hoeken van het kruispunt de karakteristiek ervan. Daarbij is de showroom niet het hoogste gebouw maar reikt het wel ver, het nodigt door zijn open glazen wanden de potentiële klanten op het kruispunt uit. De bijzondere ronde vormgeving en de prominente ligging aan een druk kruispunt maken de showroom ook nu nog een beeldbepalend gebouw aan de ringweg.

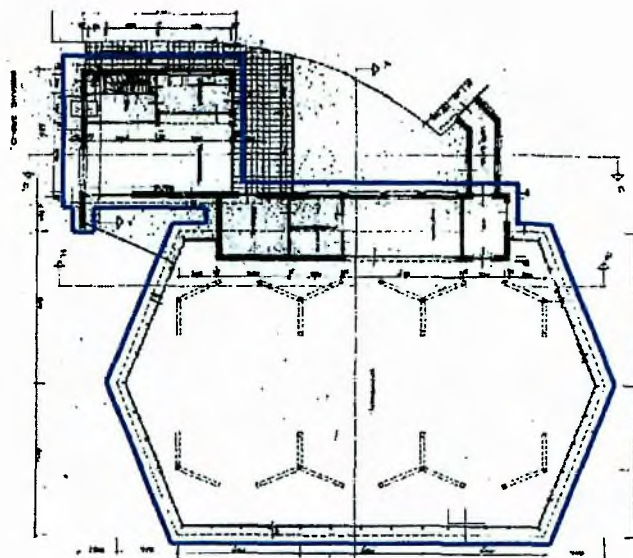
Cultuurhistorische waarden

Showroom en dienstwoning van de N.V. Oostbrabantsche Automobiel Maatschappij, afgekort OBAM. Sinds 1941 is de OBAM op deze locatie aan de Aalsterweg gevestigd. OBAM was de vertegenwoordiger van het merk Ford voor de regio. In 1965 is de garage uitgebreid met deze markante showroom ontworpen door de Eindhovense architecten Geenen en Oskam.

Tijdens de wederopbouwperiode nam het autoverkeer spectaculair toe. Oorzaak hiervan was de toename van de welvaart en de opkomst van de goedkope gezinsauto. Het autobezit in Nederland kende een explosieve groei. Rond 1950 waren er zo'n 139.000 auto's in Nederland, in 1960 was dit aantal toegenomen tot 522.000. Tien jaar later stond de teller al op 2.405.000 auto's.

De toename van het autobezit was natuurlijk gunstig voor de Eindhovense autobedrijven. In 1959 verkocht de OBAM nog 174 auto's per jaar. In 1964 was dat aantal opgelopen tot zo'n 800 auto's per jaar. Door de groei van de klandizie ontstond de behoefte het bedrijf uit te breiden met een nieuwe representatieve showroom. Naast de showroom werd een eenvoudige bedrijfswoning gebouwd, zodat een nieuw leidinggevend personeelslid aan de zaak gehuisvest kon worden.

Omvang gemeentelijk monument



Blaue lijn: omvang van het beschermde monument inclusief uitstekende bouwonderdelen