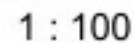
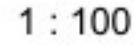




1 : 100



## RENVOOI BETONCONSTRUCTIE

| overvloedige biotransformatie<br>- tegengedrag door C3037 | stankklausuur *<br>C3037 | gipsomdatigheden *<br>C3037 | zips | constructie klasse | mikrofauna * | dank |
|-----------------------------------------------------------|--------------------------|-----------------------------|------|--------------------|--------------|------|
|                                                           |                          | voorkant<br>boven           | S3   | XAI, XG3, XD1      |              | 35   |
|                                                           |                          | achterkant<br>boven         | S4   | XAI, XG3, XF1      |              | 35   |
| - funderings palen                                        | C3037                    | voorkant<br>onder           | S4   | XAI, XG3, XF1      |              | 35   |
| - funderings palen                                        | C3037                    | achterkant<br>boven         | S4   | XAI, XG3, XF1      |              | 35   |
| - funderings palen                                        | C3037                    | voorkant<br>onder           | S3   | XAI, XG3           |              | 35   |
| - putwanden                                               | C3037                    | groenlander<br>boven        | S3   | XAI, XG3           |              | 35   |
|                                                           |                          | achterkant<br>onder         | S3   | XAI, XG3           |              | 35   |

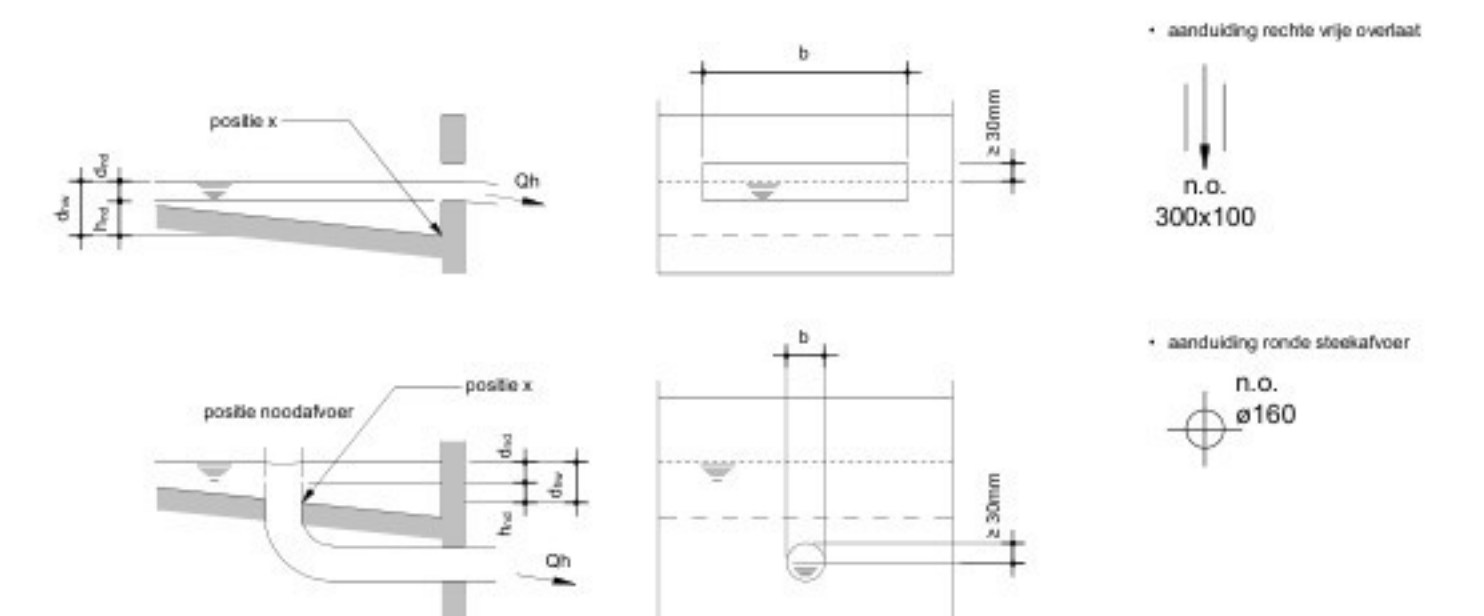
# S30m beemling L.b.v. vinderen (opponen)

# 5mm toeslag t.b.v. vinden (optioneel)

- kwaliteit betonstaal B500B;
- brandveiligheid betonconstructie 0 minuten wordt bereikt door aan teekende maatregelen noodzakelijk;
- onder alle constructieve beton van funderingen een werklaag van 50 mm dik, toepassen (C12/15);
- bij waterdicht werk de stormdop/corugaties eveneens waterdicht uitvoeren;
- E-leidingen in betondeuren vóór installatie, achteraf geen frezen aan schriftelijke goedkeuring van hoofdconstructeur;
- overalen in deuren in de stormdop/corugaties alleen na schriftelijke goedkeuring van hoofdconstructeur;
- doorvoeren door funderingsbalken, schotel of overspanning en in de neutrale lijn van de balk uitvoeren, doorvoeren achter na schriftelijke goedkeuring van hoofdconstructeur;
- constructief betonelek en ontkisten volgens NEN-EN-13670;
- afdekken volgens NEN 1247 afdekken

## RENVOOI DAKCONSTRUCTIE

- \* stalen dakplaten verspreiden aanbrengen en minimaal 2 à 3 verdere verspanningen ;
- \* afsluit stalen dakvlak 23 mm/m<sup>2</sup> door middel van constructie onder afsluit;
- \* indien stalen dakplaten als klepfunctie fungeren voor dakgallen, platen schroeven of vast schieten ;
- \* aan dakbehoort voort schijfwerking inzicht, hierbe geschikt dakbehoort te passen en dakafsluiting van leverancier aan hoofdconstructie voorleggen;
- \* noodloze oplossingen: zie plattegrond en projectie tekening; de noodafsluiting van de noodoverstorten op het dak is overzicht van de overige noodoverstorten op het dak zie overzicht A25-019 - Trechteroverstort van Wavin.



## RENVOOI STAALCONSTRUCTIE

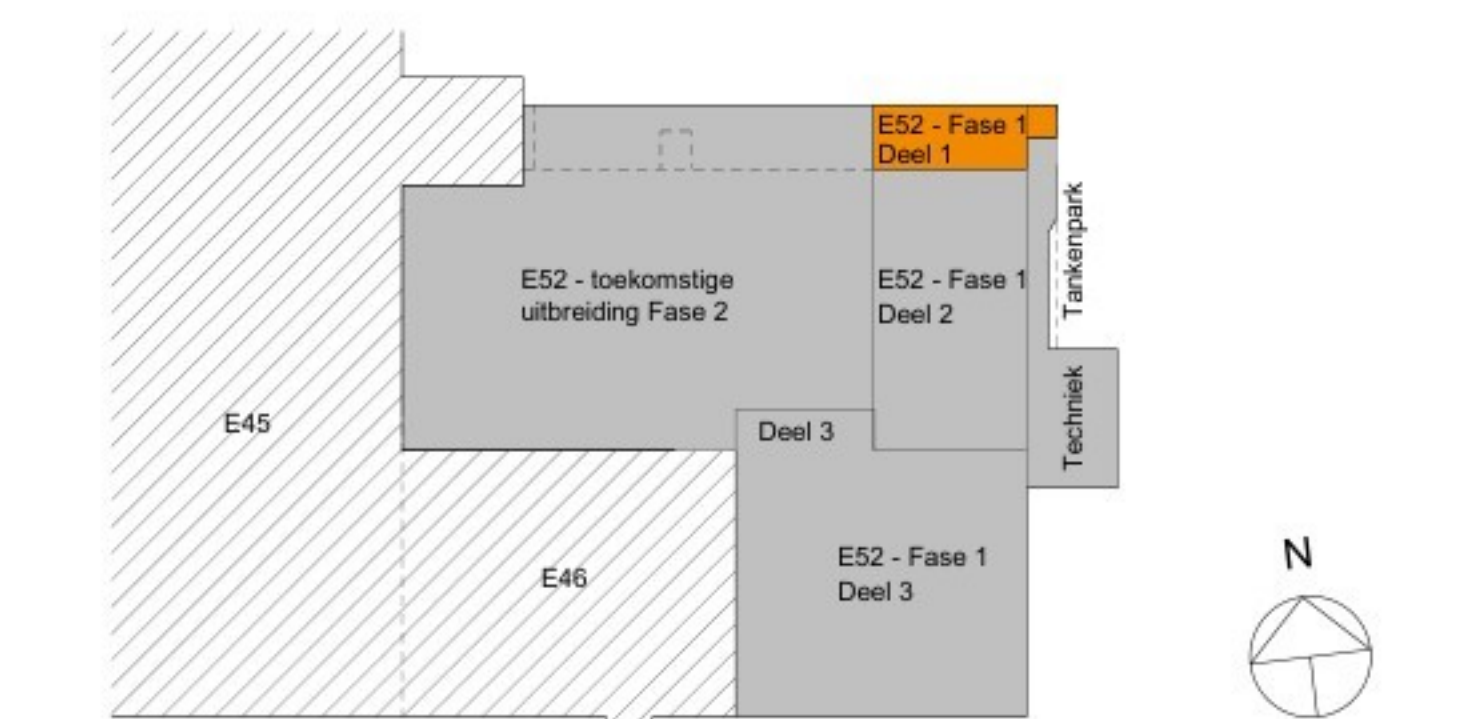
- [illegible]

## VERKLARING AFKORTINGEN

- bk = bovenkant
- KK = loker koudgevoerd
- KK = loker warmgevoerd
- g. mv = gedeeltelijk momentvast
- mv = momentvast
- nd = niet dragend
- o.g. = oorspronkelijk
- o.g. = op gelijkwaardig, de gegevens ten behoeve van beoordeling gelijkwaardigheid aan hoofdconstructuur voorleggen
- ok = oordenkant
- w.v. = winderverband
- \* = lenzj anders vermeld

## UITGANGSPUNTEN

- peil = 19.80 m ten opzichte van (t.o.v.) NAP;
- richtlijn fundering zie grensrapportfunderingsadvies van Socotec: 24SP3133-adv-01 Eindhoven d.d. 17-02-2025
- revisie en datum bovenstaande documenten conform documentenlijst.
- constructieve uitgangspunten 080-RA-402 van Volantis;
- hoofdberekening 080-RA-502 van Volantis.



| Wijziging | Omschrijving | Datumbank | Goedgekeurd | Datum |
|-----------|--------------|-----------|-------------|-------|
|-----------|--------------|-----------|-------------|-------|