



Passende beoordeling Natura-2000 activiteit

Zoomweg 14 te Heerle

17 juni 2026



Toelichting Natura-2000 activiteit

ZOOMWEG 14 TE HEERLE

Projectnummer: E.00006851

Rapportversie: 3

Datum: 17 juni 2026

OPDRACHTNEMER

Agrifirm Exlan

Waalkade 33

5347 KR Oss

OPDRACHTGEVER

V.O.F. De Nijs

Zoomweg 14

4726 TA Heerle

CONTACTPERSOON

5.1.2e

T: 5.1.2e

F:

E: exlanadvies@agrifirm.com

UITVOERDER

5.1.2e

COLLEGIALE CHECK

5.1.2e

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOLDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN AGRIFIRM EXLAN.

Inhoud

1. INLEIDING	5
2. BEOOGDE ACTIVITEIT	6
2.1 Locatie	6
2.2 Natura 2000-gebieden.....	7
2.3 Beoogde activiteit	8
2.4 Depositieberekening.....	9
3. GEBIEDSANALYSE	10
3.1 Brabantse Wal	10
3.2 Effectbeoordeling Natura 2000 Brabantse Wal	11
4. TOELICHTING VERSTORINGSFACTOREN.....	12
4.1 Verstoring door geluid	12
4.2 Verstoring door licht	13
4.3 Optische verstoring	13
5. BEOORDELING EFFECTEN PER STORINGSFACTOR	14
5.1 Verstoring door geluid	14
5.2 Verstoring door licht	14
5.3 Optische verstoring	14
6. INTERN SALDEREN	16
6.1 Voorwaarden intern salderen	16
6.2 Referentiesituatie	16
6.3 In te trekken activiteit.....	16
6.4 Additionaliteitsvereiste.....	18
7. INVOERGEGEVENS	19
7.1 Invoerparameters stalemissies Wet milieubeheer	19
7.2 Mobiele werktuigen	19
7.3 Vervoersbewegingen.....	20
7.4 Mestopslag	21
7.5 Bedrijfswoning(en).....	21
8. AANLEGFASE.....	22
8.1 Slopen	22
9. BEOORDELING.....	24
9.1 Stikstofdepositie	24
9.2 Buitenlandse Natura 2000-gebieden.....	24
9.3 Overige storingsfactoren	24
9.4 Conclusie	24

BIJLAGEN LOS TOEGEVOEGD25

AERIUS berekening gebruiksfase.....	25
AERIUS verschil milieu vergunning 1992 vs gebruiksfase (beoogd gebruik) 25	
AERIUS berekening Aanlegfase	25
AERIUS berekening Gebruiksfase	25
AERIUS berekening referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking	25
AERIUS verschil referentiesituatie na gedeeltelijke intrekken vs gebruiksfase	25
AERIUS verschil referentiesituatie na gedeeltelijke intrekken vs aanlegfase	25

1. Inleiding

Het gaat om een locatie waar de veehouderij is beëindigd in het kader van de Lbv(plus). Eén van de voorwaarden is dat maximaal 15% van de oorspronkelijk vergunde ruimte voor nieuwe activiteiten mag worden gebruikt. De ruimte die nodig is voor de nieuwe activiteit moet worden vastgelegd in een besluit van het bevoegd gezag.

In het Besluit activiteit leefomgeving (Bal) is opgenomen dat activiteiten die verslechterende of significant verstorende gevolgen voor een Natura 2000-gebied kunnen hebben zijn aangewezen als een Natura 2000-activiteit.

Als activiteiten nadelige gevolgen kunnen hebben voor de natuur, geldt er specifieke zorgplicht (artikel 11.6, Besluit activiteiten leefomgeving (Bal)). De specifieke zorgplicht bestaat uit een aantal stappen.

1. kennis opdoen over het Natura 2000-gebied en instandhoudingsdoelstellingen.
2. nagaan of nadelige gevolgen op voorhand zijn uit te sluiten middels een voortoets
3. nagaan wat de nadelige gevolgen zijn
4. passende preventieve maatregelen om nadelige gevolgen te voorkomen
5. herstelmaatregelen treffen of stoppen met de activiteit.

In dit rapport wordt eerst de locatie en de omliggende Natura 2000-gebieden bekeken. Vervolgens wordt de beoogde situatie toegelicht en worden de mogelijke effecten op de instandhoudingsdoelstellingen beoordeeld. Dan wordt de referentie situatie vastgesteld.

2. Beoogde activiteit

2.1 Locatie

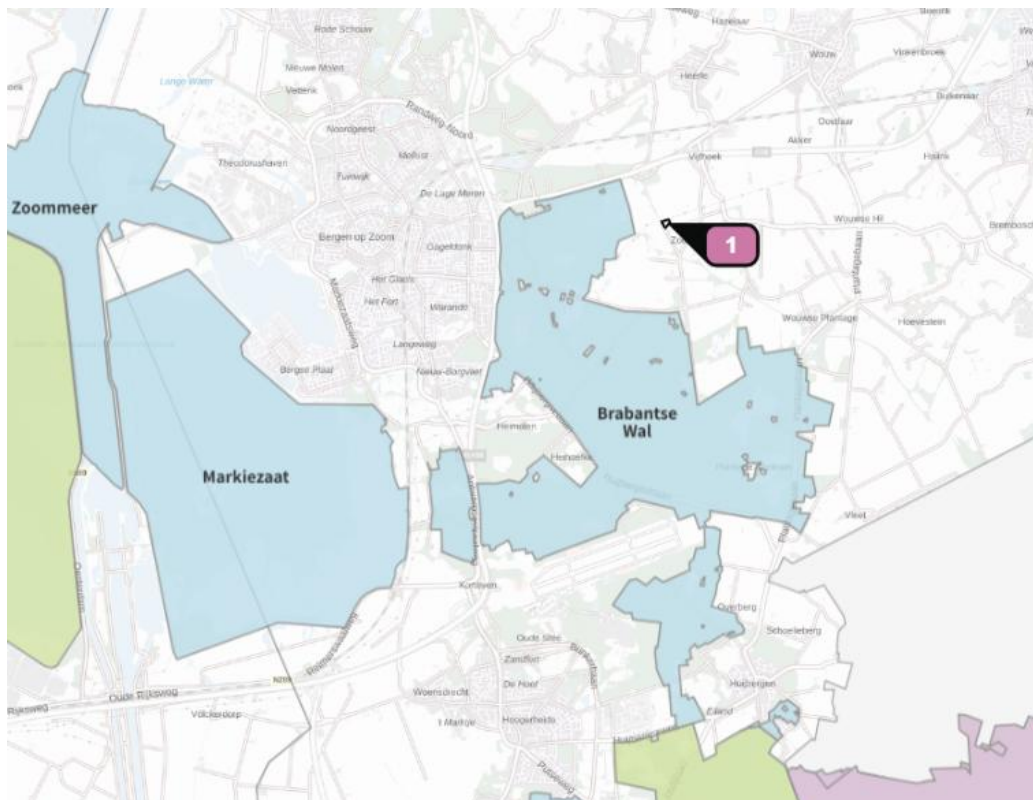
De veehouderij is gelegen aan Zoomweg 14 te Heerle. Het perceel is kadastraal bekend bij de gemeente WOU00, sectie P, nr.1400 en 1401 . De activiteitlocatie is gelegen in het buitengebied van de gemeente Roosendaal..



Afbeelding 1: luchtfoto projectlocatie Zoomweg 14 te Heerle (bron: Aerials)

2.2 Natura 2000-gebieden

Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied is “Brabantse Wal”. Dit gebied ligt op een afstand van ± 470 meter ten westen van de activiteitlocatie. (zie afbeelding 2).



Afbeelding 2: omliggende Natura 2000-gebieden (bron: AERIUS Calculator)

Binnen 25 kilometer van de locatie liggen de volgende Nederlandse Natura 2000-gebieden:

	VR	HR
Brabantse Wal	24 maart 2000	7 december 2004
Westerschelde & Saeftinghe	24 maart 2000	7 december 2004
Oosterschelde	10 juni 1994	7 december 2004
Krammer-Volkerak	18 juli 1995	7 december 2004
Yerseke en Kapelse Moer	24 maart 2000	7 december 2004

2.3 Beoogde activiteit

Na het beëindigen van de veehouderij activiteiten worden er op de locatie nog akkerbouwactiviteiten uitgevoerd. De kernactiviteit wordt 'telen van gewassen in de open lucht'. Aan de kernactiviteit zijn verschillende (functioneel) ondersteunde activiteiten verbonden. Zoals bijvoorbeeld het gebruik van mobiele werktuigen en transportbewegingen.

Wateronttrekking maakt geen deel uit van de aanvraag.

Stikstofbronnen

In de beoogde activiteit vormen de mobiele werktuigen en verkeersbewegingen de voornaamste stikstofbronnen.

- Bedrijfswoningen: De bestaande bedrijfswoning blijft behouden in het plan. Het gaat om oudere vrijstaande woning.
- Mobiele werktuigen: Op de locatie rijden verschillende werktuigen rond, met name tractoren. Het gemiddelde maximale motorvermogen bedraagt 116 kW.
- Verkeersbewegingen: de bewoners, monteurs, adviseurs, verkopers en overige bezoekers bezoeken de locatie. Daarnaast vind er aan- en afvoer plaats van bijvoorbeeld kunstmest, dieselolie, geteelde producten etc.

2.4 Depositieberekening

Voor de beoogde situatie is een depositieberekening gemaakt. Hiervoor is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Aerius Calculator (versie 2025.2). In het hoofdstuk 'Invoergegevens' zijn de gebruikte invoerparameters verantwoord.

De resultaten van deze berekening zijn opgenomen in onderstaande afbeelding.



Projectberekening

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	3.805,78	7.750,88	3.805,78	1,27	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Brabantse Wal (128)	3.804,93	7.750,88	3.804,93	1,27	0,00	-
Oosterschelde (118)	0,83	1.540,88	0,83	0,01	0,00	-
Krammer-Volkerak (114)	0,03	1.961,51	0,03	0,01	0,00	-

Afbeelding 3: uitsnede depositieberekening beoogd

Nadelige effecten van stikstofdepositie zijn niet op voorhand uit te sluiten. Er is sprake van een vergunningplichtige activiteit. Een passende beoordeling is nodig om zeker te stellen dat het project de natuurlijke kenmerken van het gebied niet zal aantasten. In de volgende paragrafen worden enkele opties besproken die als passende preventieve maatregelen getroffen kunnen worden.

3. Gebiedsanalyse

In dit hoofdstuk worden de meest belaste gebied(en) besproken. Er wordt dieper ingezoomd op de effecten van het project op de verschillende gebieden en habitattypen. De informatie is afkomstig uit de beheerplannen en natuurdoelanalyses.

3.1 Brabantse Wal

Het Natura 2000-gebied Brabantse Wal is aangewezen in het kader van de habitat- en vogelrichtlijn. Het gebied is 4.874 ha groot. Het is gelegen op het grensgebied van het Brabantse hogere zandlandschap en de Zeeuwse kleilandschap

In onderstaande tabel zijn de landelijke staat van instandhouding, het relatieve belang van het gebied opgenomen en de instandhoudingsdoelstellingen opgenomen.

Tabel 1: Instandhoudingsdoelstellingen "Brabantse Wal"

Code	Habitatype / soorten / vogelrichtlijnsoorten	Landelijke staat instandh.	relatief belang	Opp.	Kwaliteit	Draagkracht populatie
H2310	Stuifzandheide met struikhei	--	2-6%	>	>	
H2330	Zandverstuivingen	--	<2%	>	>	
H3130	Zwakgebufferde vennen	-	2-6%	>	>	
H3160	Zure vennen	-	<2%	=	>	
H4010A	Vochtige heiden (hogere zandgr.)	-	<2%	>	>	
H4030	Droge heiden	--	<2%	>	>	
H7150	Pioniervegetaties met snavelbiezen	-	<2%	=	=	
H9120	Beuken-eikenbossen met hulst	-	<2%	=	>	
H1166	Kamsalamander	-	-	>	>	
H1831	Drijvende waterweegbree	-	<2%	>	>	
A004	Dodaars	+	<2%	=	>	40 paren
A008	Geoorde fuut	+	6-15%	=	>	40 paren
A072	Wespendief	+	2-15%	=	=	13 paren
A224	Nachtzwaluw	+	2-6%	=	=	80 paren
A236	Zwarte specht	+	2-6%	=	=	40 paren
A246	Boomleeuwerik	+	2-6%	=	=	100 paren

Het project heeft niet op alle habitatype en soorten hetzelfde effect. De ligging en oppervlakte van het habitatype ten opzichte van het plan zijn van invloed op het effect. Onderstaand overzicht geeft weer wat de (relatieve) bijdrage van de vergunde situatie (Nbw 2015) is per habitatype binnen het Natura 2000-gebied.

Habitattypen en maximale belasting		Berekend (ha gekarteerd)	KDW (mol N/ha/jr)	Grootste toename (mol N/ha/jr) ▼
▼ Brabantse Wal				
Lg13	Bos van arme zandgronden	3.087,49	1.071	1,27
Lg14	Elken- en beukenbos van lemige zandgronden	380,60	1.071	1,27
Lg04	Zuur ven	18,89	1.071	0,60
Lg09	Droog struisgrasland	35,50	1.000	0,45
L4030	Droge heiden	173,90	714	0,44
H2310	Stuifzandheiden met struikhei	51,39	714	0,02
H4030	Droge heiden	17,60	714	0,02
H4010A	Vochtige heiden (hogere zandgronden)	14,44	1.071	0,01
H9120	Beuken-eikenbossen met hulst	10,34	1.071	0,01
H3130	Zwakgebufferde vennen	5,70	500	0,01
H2330	Zandverstuivingen	5,00	714	0,01
H3160	Zure vennen	2,98	714	0,01
H7150	Pioniervegetaties met snavelblezen	1,10	1.071	0,01

Afbeelding 4: depositie beoogde situatie per habitatype Brabantse Wal

3.2 Effectbeoordeling Natura 2000 Brabantse Wal

Binnen dit gebied komen diverse stikstof- en verstoringsgevoelige habitattypen en soorten voor, zoals heiden, vennen en broedvogels. Uit de natuurdoelanalyse blijkt dat deze waarden onder druk staan door onder andere verdroging, verlies van leefgebied en verstoring.

Tijdens de aanlegfase is uitsluitend sprake van tijdelijke en lokale verstoring. Gezien de afstand en het ontbreken van directe ingrepen binnen het Natura 2000-gebied kunnen negatieve effecten op habitattypen en soorten worden uitgesloten.

In de gebruiksfase neemt de stikstofemissie af, doordat bestaande varkensstallen worden gesloopt. Hierdoor treedt een reductie van ammoniakemissie op ten opzichte van de referentiesituatie, wat leidt tot een afname van stikstofdepositie op het Natura 2000-gebied.

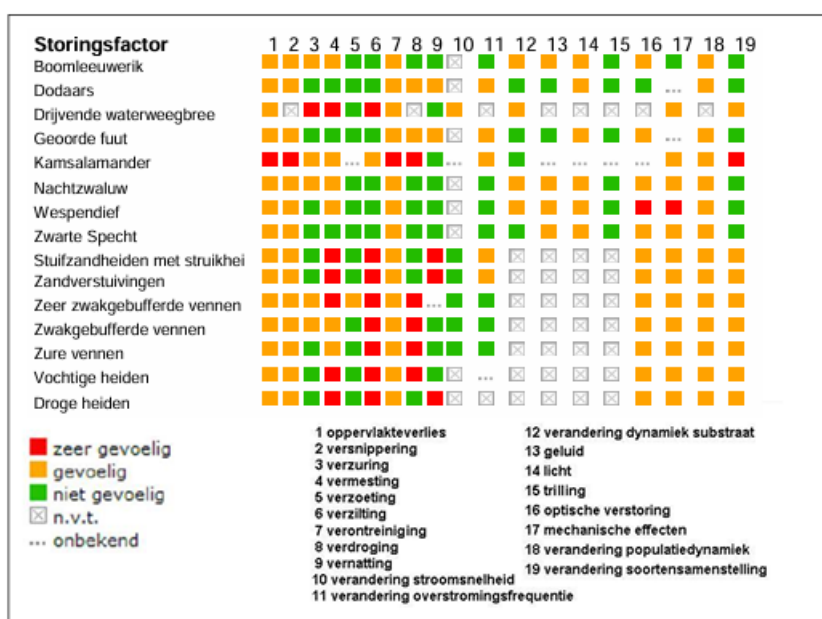
Gelet op de afstand, het ontbreken van relevante verstoring en de afname van stikstofemissie, kunnen significante negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van de Brabantse Wal worden uitgesloten.

4. Toelichting Verstoringfactoren

Gezien de afstand (460meter) van de inrichting t.o.v. het Natura 2000-gebied Brabantse Wal zijn er (mogelijk) negatieve effecten te verwachten, door mogelijke veranderingen in verstoring van geluid, verstoring door licht of optische verstoring.

Omdat het plangebied buiten de begrenzing van het Natura 2000-gebied is gelegen is er per definitie geen sprake van oppervlakteverlies (1) en versnippering (2). Daarnaast is geen sprake van verzoeting (5), verzilting (6), vernatting (9), verandering stroomsnelheid (10), verandering overstroomfrequentie (11), verandering dynamiek substraat (12), verstoring door trillingen (15), mechanische effecten (17), verandering in populatiedynamiek (18) en bewuste verandering soortensamenstelling (19).

Effecten op de storingsfactoren verzuring (3) en vermesting (4) zijn eerder in dit rapport al uitgebreid besproken. De effecten van verontreiniging (7), verdroging (8), verstoring door geluid (13), licht (14) en optische verstoring (16) kunnen niet op voorhand uitgesloten worden.



Afbeelding 5: effectenindicator Brabantse Wal (Bron: Beheerplan Brabantse Wal)

4.1 Verstoring door geluid

Kenmerk: Verstoring door onnatuurlijke geluidsbronnen; permanent zoals geluid wegverkeer danwel tijdelijk zoals geluidsbelasting bij evenementen. Geluid is een hoorbare trilling, gekenmerkt door geluidsdruk en frequentie.

Interactie andere factoren: Treedt vaak samen met visuele verstoring op door bijv. vlieg- en autoverkeer, manifestaties etc.

Gevolg: Logischerwijs zijn alleen diersoorten gevoelig voor direct effecten van geluid. Geluid is een belangrijke factor in de verstoring van fauna. De verstoring door geluid wordt beïnvloed door het achtergrondgeluid en de duur, frequentie en sterkte van de geluidsbron zelf. Geluidsbelasting kan leiden tot stress en/of vluchtgedrag van individuen. Dit kan vervolgens weer leiden tot het verlaten van het leefgebied of bijvoorbeeld een

afname van het reproductieproces. Vooral continue geluidsbelasting, waardoor akoestische signalen van soortgenoten of predatoren niet of minder worden waargenomen, blijken een effect te hebben op de populatie. In bepaalde gevallen kan ook gewenning optreden, in het bijzonder bij continu geluid. Voor zeezoogdieren en vogels is in bepaalde gevallen deze dosis-effect relatie goed gekwantificeerd.

4.2 Verstoring door licht

Kenmerk: verstoring door kunstmatige lichtbronnen, zoals licht uit woonwijken en industrieterreinen, glastuinbouw etc.

Interactie andere factoren: Geen

Gevolg: Kunstmatige verlichting van de nachtelijke omgeving kan tot verstoring van het normale gedrag van soorten leiden. Met name schemer- en nacht actieve dieren kunnen last hebben van verstoring door licht, doordat zij juist aangetrokken worden of verdreven door de lichtbron. Hierdoor raakt bijvoorbeeld hun ritme ontregeld of verlichte delen van het leefgebied worden vermeden.

4.3 Optische verstoring

Kenmerk: Optische verstoring betreft verstoring door de aanwezigheid en/of beweging van mensen dan wel voorwerpen die niet thuishoren in het natuurlijke systeem.

Interactie andere factoren: Treedt vaak samen op met verstoring door geluid (in geval van recreatie) of trilling en licht (in geval van voertuigen, schepen).

Gevolg: Optische verstoring leidt vooral tot vluchtgedrag van dieren. De soort reageert bijvoorbeeld op beweging omdat een potentiële vijand wordt verwacht. Andersom kan optische verstoring juist ook het uitzicht van soorten beperken waardoor zij potentiële vijanden niet zien naderen. De daadwerkelijke effecten zijn zeer soortspecifiek en hangen van de schuwheid van de soort en de mate waarin gewenning optreedt. Bovendien kunnen de effecten afhankelijk zijn van de periode van de levenscyclus van de soort: in de broedtijd zijn soorten over het algemeen schuwer en dus gevoeliger voor optische verstoring.

5. Beoordeling effecten per storingsfactor

Door de beoogde ontwikkeling af te wegen tegen de gevoeligheid van het gebied voor storende factoren, kan een inschatting worden gemaakt van het mogelijke effect van de beoogde ontwikkeling op het gebied. Op het moment van aanwijzen van het gebied was er reeds een vleesvarkenshouderij aanwezig, waar conform de vergunning van 9 maart 1999, 1.092 vleesvarkens werden gehouden.

5.1 Verstoring door geluid

In de referentiesituatie was sprake van een vleesvarkenshouderij met bijbehorende geluidbronnen, zoals ventilatoren, het laden en lossen van dieren, transportbewegingen, voerleveringen en overige bedrijfsactiviteiten. Deze activiteiten vonden gedurende het gehele jaar plaats en veroorzaakten een structurele geluidsbelasting.

In de beoogde situatie wordt de vleesvarkenshouderij beëindigd. Hierdoor vervallen de ventilatoren, diengerelateerde transporten en overige bedrijfsactiviteiten die samenhangen met het houden van vleesvarkens. Alleen de akkerbouwactiviteiten blijven bestaan. Deze activiteiten zijn seizoensgebonden, vinden slechts gedurende beperkte perioden plaats en waren bovendien ook al onderdeel van de referentiesituatie.

Per saldo neemt de geluidproductie ten opzichte van de referentiesituatie af. Van een toename van geluidverstoring op het Natura 2000-gebied is daarom geen sprake.

5.2 Verstoring door licht

In de referentiesituatie was sprake van verlichting behorend bij de vleesvarkenshouderij, waaronder erfverlichting en verlichting van de bedrijfsgebouwen tijdens de dagelijkse bedrijfsvoering.

Na beëindiging van de vleesvarkenshouderij vervalt de verlichting die noodzakelijk was voor het houden van dieren en de daarmee samenhangende bedrijfsactiviteiten. Alleen de verlichting die noodzakelijk is voor de akkerbouwactiviteiten en de algemene erfverlichting blijft aanwezig. Deze verlichting is beperkt van omvang, wordt uitsluitend gebruikt wanneer dat functioneel noodzakelijk is en is hoofdzakelijk gericht op het erf.

Hierdoor neemt de hoeveelheid kunstlicht ten opzichte van de referentiesituatie af en is geen sprake van een toename van lichtverstoring. Negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van het Natura 2000-gebied zijn daarom uitgesloten.

5.3 Optische verstoring

In de referentiesituatie was sprake van een actieve vleesvarkenshouderij, waarbij regelmatig verkeersbewegingen en bedrijfsactiviteiten plaatsvonden ten behoeve van de aan- en afvoer van dieren, voer en mest. Daarnaast waren dagelijks werkzaamheden op het erf noodzakelijk voor de verzorging van de dieren.

In de beoogde situatie wordt de vleesvarkenshouderij beëindigd en wordt de bestaande vleesvarkensstal gesloopt. Hierdoor nemen de bedrijfsactiviteiten, verkeersbewegingen en menselijke aanwezigheid op het erf af. De resterende akkerbouwactiviteiten zijn seizoensgebonden en waren reeds onderdeel van de referentiesituatie.

Per saldo is sprake van een afname van optische verstoring ten opzichte van de referentiesituatie. Negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van het Natura 2000-gebied als gevolg van optische verstoring zijn daarom niet te verwachten.

6. Intern salderen

Bij intern salderen wordt de vergunde situatie weggestreept tegen de nieuwe situatie. Hiervoor is inzicht in de vergunde situatie noodzakelijk: de referentiesituatie.

6.1 Voorwaarden intern salderen

Aan intern salderen zijn beleidsregels gebonden. De Raad van State heeft met haar 'Rendac'uitspraak van 18 december 2024 een nieuw beoordelingskader opgesteld.

Deelnemers aan de regelingen Lbv, Lbv-plus of Lbv kleine sectoren mogen maximaal 15% van de oorspronkelijk vergunde ruimte gebruiken. Er wordt daarom minimaal 85% van de referentie situatie ingetrokken.

6.2 Referentiesituatie

Voor de projectlocatie is eerder nog geen natuurtoestemming verleend. Zodoende moet worden terug gevallen op de milieutoestemming(en) die gold(en) tijdens het aanwijzen van de Natura 2000-gebieden waar het project effect op heeft. In de bijlage is een overzicht toegevoegd van de milieutoestemmingen. Indien er na een referentiedatum een milieutoestemming is die leidde tot een lagere ammoniakemissie/depositie, dan is deze situatie het uitgangspunt voor die referentiedatum(s).

Tabel 2: milieu vergunning (1992)

(Hoofd)categorie	Huisvestingssysteem		Aantal dieren	NH ₃ / dier	NH ₃ totaal
	code	beschrijving en nummer			
Rundvee	HA1.100	Melk- en kalfkoeien; overige huisvestingssystemen	53	13	689,0
Rundvee	HA2.100	Vrouwelijk jongvee en fokstieren jonger dan 2 jaar	51	4,4	224,4
Rundvee	HA5.100	Overig vleesvee vanaf spenen tot 2 jaar; overige huisvestingssystemen	12	5,3	63,6
Vleesvarkens	HD5.100	Vleesvarkens, opfokberen en –zeugen; overige huisvestingssystemen	186	3	558,0
		Totaal			1.535,0

6.3 In te trekken activiteit

De beoogde activiteit omvat de emissie van 44,9 kg NH₃ en 369,8 kg NO_x. Deze emissie moet omgerekend worden naar de emissie van pure stikstof (N).

De molaire massa van NH₃ is 17,03 g/mol. In 1 kg (1000g) zit (1000/17,03) 58,72 mol NH₃. De verhouding N in NH₃ 1:1 daarom ook 58,72 mol N.

De molaire massa van N is 14,01 g/mol. Door 58,72 mol N te vermenigvuldigen met 14,01 g/mol N krijg je het aantal grammen N per kg NH₃ = 822,3 gram N ≈ 0,82 kg N/kg NH₃.

Ook voor NO_x kan deze omrekening gemaakt worden. De molaire massa van NO_x is 46,01 g/mol. In 1 kg (1000g) zit (1000/46,01) 21,73 mol NO_x. De verhouding N in NO_x 1:1 daarom ook 21,73 mol N.

De molaire massa van N is 14,01 g/mol. Door 21,73 mol N te vermenigvuldigen met 14,01 g/mol N krijg je het aantal grammen N per kg NO_x = 304,4 gram N ≈ 0,30 kg N/kg NO_x.

De stikstofemissie, omgerekend naar de emissie van pure stikstof (kg N), in de beoogde situatie bedraagt (44,9kg NH₃ x 0,82) + (369,8 kg NO_x x 0,3) = 147,76 kg N.

In de vergunde situatie was er 1.535 NH₃ vergund (x 0,82 kg N/kg NH₃) = 1.258,7 kg N. In totaal gaat het om 1.258,7 kg N.

Hiervan kan (1.258,7 – 147,76 =) 1.110,94 kg N vervallen (÷0,82 kg N/kg NH₃) = 1.354,80 kg NH₃.

Hiermee komt 88,3% van de huidige vergunning te vervallen, waarmee voldaan wordt aan de minimale vereiste van 85%.

Tabel 3: gedeeltelijke intrekking t.b.v. Lbv

(Hoofd)categorie	Huisvestingssysteem		Aantal dieren	NH ₃ / dier	NH ₃ totaal
	code	beschrijving en nummer			
Vleesvarkens	HD5.100	Vleesvarkens, opfokberen en –zeugen; overige huisvestingssystemen	123	3	378,0
Rundvee	HA1.100	Melk- en kalfkoeien; overige huisvestingssystemen	53	13	689,0
Rundvee	HA2.100	Vrouwelijk jongvee en fokstieren jonger dan 2 jaar	51	4,4	224,4
Rundvee	HA5.100	Overig vleesvee vanaf spenen tot 2 jaar; overige huisvestingssystemen	12	5,3	63,6
		Totaal			1.355,0

Tabel 4: referentie na gedeeltelijke intrekking

(Hoofd)categorie	Huisvestingssysteem		Aantal dieren	NH ₃ / dier	NH ₃ totaal
	code	beschrijving en nummer			
Vleesvarkens	HD5.100	Vleesvarkens, opfokberen en –zeugen; overige huisvestingssystemen	60	3	180,0
		Totaal			180,0

In tabel 3 wordt de gedeeltelijke intrekking weergegeven, in totaal wordt er 1.355,0 kg NH₃ ingetrokken. Dit is omdat 1.354,80 kg NH₃ niet op een heel dier uitkomt zowel geen vleesvarken of rundvee, er kunnen geen halve dieren worden ingetrokken daarom wordt dit naar boven afgerond.

6.4 Additionaliteitsvereiste

Voor intern salderen kan alleen een natuurvergunning worden verleend als de daarvoor te gebruiken stikstofruimte niet nodig is voor de natuur (dit wordt het 'additionaliteitsvereiste' genoemd). De provincies hebben hiervoor gezamenlijk onderstaande onderbouwing voor opgesteld:

- 1. Het gaat hier om subsidieregelingen voor de beëindiging van veehouderijlocaties, met als doel het verminderen van stikstofdepositie op overbelaste Natura 2000-gebieden. Omdat veehouders veelal na de beëindiging op de locatie andere economische activiteiten willen verrichten (als vervangende inkomstenbron), bieden de regelingen die mogelijkheid (binnen de norm van 15% van hun oorspronkelijke stikstofruimte). In die zin is de mogelijkheid van een andere activiteit randvoorwaardelijk voor het bewerkstelligen van de stikstofreductie door de beëindiging van de veehouderijlocatie.*
- 2. De gevraagde natuurvergunning voor de nieuwe activiteit hangt samen met het treffen van een instandhoudings- of passende maatregel als bedoeld in artikel 6, eerste en tweede lid, Habitatrichtlijn, in de vorm van de onomkeerbare beëindiging van een veehouderijlocatie die stikstofdepositie veroorzaakt op een of meer met stikstof overbelaste Natura 2000-gebieden.*
- 3. Het niet toestaan van de nieuwe activiteit kan ertoe leiden dat veel veehouders alsnog afzien van de beëindiging van hun veehouderijlocatie. Dat is niet in het belang van de zo noodzakelijke stikstofreductie.*
- 4. Deelname aan de regeling leidt tot een reductie van stikstofdepositie op met stikstof overbelaste Natura 2000-gebieden van minimaal ongeveer 85%. Daaruit volgt dat de inzet van de resterende (maximaal) 15% ter vermindering van de gevolgen van de nieuwe activiteit moet worden gezien als additioneel. Dit mede gezien de verplichting van artikel 2 lid 3 van de Habitatrichtlijn om bij het nemen van instandhoudings- en passende maatregelen rekening te houden met onder meer sociale en economische vereisten.*

7. Invoergegevens

7.1 Invoerparameters stalemismissies Wet milieubeheer

- Stal 1 wordt mechanisch geventileerd via verspreid liggende ventilatoren

Tabel 2: Invoerparameters vergunde situatie

Bron	X-coördinaat	Y-coördinaat	EP hoogte	EP diameter	Uittreesnelheid
Stal 1	83344	390354	7,3	0,82	4

Gebouwinvloed

Alle stallen zijn gelegen binnen 3.000 meter vanaf het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige habitat in een Natura 2000-gebied. Zodoende moet rekening worden gehouden met de gebouwinvloed van de stallen in de referentie situatie.

7.2 Mobiele werktuigen

Op het bedrijf zijn mobiele werktuigen aanwezig. De mobiele werktuigen in eigendom zijn gespecificeerd. In deze inschatting zijn uitsluitend de erfgebonden activiteiten meegenomen, te weten het gebruik van mobiele werktuigen bijvoorbeeld voor:

- intern transport en laden/lossen (bijv. aan- en afvoer van producten en hulpstoffen);
- opslag- en overslagwerkzaamheden (o.a. in de bewaarplaatsen);
- terreinbeheer en beperkte interne verplaatsingen van materieel.

Het bedrijf heeft hiervoor verschillende landbouwvoertuigen in eigendom. Dit zijn de volgende voertuigen: Twee trekkers van 200 pk (146kW) een trekker van 150 pk (146kW) en twee trekkers van 90 pk (66kW). Alle mobiele werktuigen die binnen het bedrijf ingezet worden passen doorgaans binnen de genoemde stageklasse (worst-case scenario).

Brandstof verbruik is genomen uit rapport TNO 2021 R12305 AUB.

Werktuig	Klasse	Gebruik (uren/jaar)	Verbruik (L/uur)	Totale Verbruik (L/jaar)	Adblue verbruik (L)
Trekker 200pk (146 kW)	Stage-I, <=2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	147	16,96	2.493	-
Trekker 200pk (146 kW)	Stage-I, <=2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	147	16,96	2.493	-
Trekker 150pk (110 kW)	Stage-I, <=2001, 75-560 kW,	206	12,09	2.490	-

	<i>diesel, SCR: nee</i>				
Trekker 90pk (66 kW)	<i>Stage-I, <=2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee</i>	225	7,49	1685	-
Trekker 90pk (66 kW)	<i>Stage-I, <=2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee</i>	200	7,49	1.498	-

7.3 Vervoersbewegingen

De vervoersbewegingen zijn enkel meegenomen in de beoogde situatie. In de vergunde situatie is vanzelfsprekend ook sprake van verkeersbewegingen. Deze zijn echter niet expliciet benoemd in het milieu besluit.

Rijlijn

De rijlijn is in oostelijke richting doorgetrokken tot de Zoomvlietweg. Dit is de kortste verbinding met de doorgaande weg. In de praktijk wordt deze route vrijwel altijd gekozen. Ter hoogte van de Zoomvlietweg heerst een verkeersintensiteit van ca. 300 motorvoertuigen per etmaal per wegvak. Verkeersbewegingen afkomstig van de bedrijfsvoering(en) gaan daar op in het heersende verkeersbeeld.

Aantal vervoersbewegingen

Op het bedrijf zijn gemiddeld 6 voertuigbewegingen per dag met licht verkeer, hetgeen overeenkomt met 12 voertuigbewegingen (heen en terug). Voor zwaar verkeer wordt uitgegaan van een gemiddelde van 4 voertuigen per dag, oftewel 8 voertuigbewegingen (heen en terug).

Aanvullend hierop is binnen de inrichting sprake van een mestopslag met een capaciteit van 570 m³. De mest betreft mest van derden en wordt seizoensgebonden aangevoerd in het voorjaar, ter voorbereiding op het bemesten van de bij het bedrijf behorende percelen. Een tankwagen kan per rit circa 35 m³ mest vervoeren. Dit betekent dat voor het vullen van de mestopslag maximaal 17 (34 heen en terug) transportbewegingen noodzakelijk zijn.

Koude start

Op het bedrijf zijn gemiddeld 6 lichte voertuigen en 4 zware voertuigen per dag. Er wordt van uit gegaan dat alle voertuigen gemiddeld langer dan 2 uur aanwezig zijn. Voor licht verkeer is hierdoor 6 koude start per etmaal ingevoerd. Voor zwaar verkeer 4.

7.4 Mestopslag

Voor het bepalen van de emissie van de mestopslag is gebruik gemaakt van de Notitie Mestsilo's van BIJ12. Uit deze notitie blijkt dat de gemeten emissie uit niet afgedekte mestopslagen met runderdrijfmest gemiddeld over het jaar ca 235 mg/h per m² mestoppervlak bedroeg en met een goede afdekking de ammoniakuitstoot met circa 85% afneemt.

Vergunde situatie

Op de projectlocatie is een mestopslag aanwezig met een oppervlakte van ca. 570 m³. De mestopslag is voorzien van een afdekking waardoor gesteld kan worden dat de emissie, bij circa 190 dagen gebruik, op ca. 44 kg NH₃ per jaar ligt.

Beoogde situatie

In de beoogde situatie blijft de mestopslag behouden. Deze wordt niet veranderd in de beoogde situatie de oppervlakte bedraagt dus ca. 570 m³. De mestopslag is voorzien van een afdekking waardoor gesteld kan worden dat de emissie, bij circa 190 dagen gebruik, op ca. 44 kg NH₃ per jaar ligt. De mestopslag is ca. 2,1 meter diep. Zie hieronder de berekening.

(Volume kolom (t.b.v. mestzak, foliebassin) = $(20,05 \times 13,54) \times 2,1 = 570 \text{ m}^3$. Oppervlak bassin = volume / hoogte = $570 \text{ m}^3 / 2,1 \text{ meter diepte} = 271,43 \text{ m}^2$.)

$(271,4 \text{ m}^2 \times 0,000235 \times 24 \times 190 \times 0,15 = 43,62 \text{ NH}_3 \text{ per jaar afgerond } 44 \text{ kg NH}_3 \text{ per jaar})$

7.5 Bedrijfswoning(en)

Voor het bepalen van de stikstofuitstoot als gevolg van het gebruik van de woning is gebruik gemaakt van de standaard waarden van het RIVM voor het verwarmen van een huis. Er is sprake van een oudere woning, type vrijstaande woning met 3,59 kg NO_x/jaar. Voor de vergunde en beoogde situatie is dit gelijk.

8. Aanlegfase

De aanlegfase bestaande uit sloopwerkzaamheden genereert een tijdelijke toename van het aantal vervoersbewegingen, onder andere door de komst van het technische personeel en de aan- en afvoer van bouwmaterialen. Daarnaast veroorzaakt het gebruik van machines op de bouwplaats een tijdelijke verhoging van de stikstofemissie. In dit hoofdstuk wordt ingegaan op het in te zetten materieel op de bouwplaats en de verkeersbewegingen tijdens de aanlegfase. De aanlegfase en gebruiksfase vinden niet plaats in het zelfde jaar.

8.1 Slopen

De te slopen oppervlakte bedraagt circa 1.500 m² en zal ca. 2 maanden in beslag nemen. De stallen en bijbehorende voorzieningen zoals de sleufsilos zullen worden gesloopt. In de berekeningen wordt uitgegaan van het minimumniveau uit de 'Routekaart Schoon en Emissieloos Bouwen'. De inzet van de machines wordt maximaal ingeschat; gem. 6 uur per dag voor de duur van de sloopwerkzaamheden.

Aan de hand van meet- en monitoringsprogramma's zijn de aandelen in de tijd van verschillende belastingpunten ingeschat voor de verschillende aandrijftechnologie, motorbelasting en inzet combinaties. Dit is in een tabel uiteengezet. Hieruit valt te lezen dat bij een aandrijving met een versnellingsbak, bij continue inzet en constante motorbelasting van een gemiddelde motorbelasting van 37% kan worden uitgegaan. In de tabellen bij het voorgenoemde rapport kan het brandstofverbruik in liter per uur herleid worden.

aandrijving	motorbelasting	inzet	0%	10%	20%	30%	40%	50%	60%	70%	80%	90%	100%	gemiddeld
vaste as	beperkt	wisselend	0.0%	60.0%	17.0%	1.0%	1.0%	1.0%	5.0%	7.0%	5.0%	2.0%	1.0%	25.3%
transmissie	dynamisch		34.3%	12.9%	10.0%	7.2%	6.6%	6.1%	5.5%	3.9%	2.8%	3.9%	7.2%	29.9%
hydrauliek			34.3%	10.7%	6.2%	2.2%	2.8%	5.5%	7.7%	11.0%	8.8%	5.0%	6.1%	36.7%
vaste as	hoge last		32.1%	9.6%	5.6%	1.7%	2.8%	5.5%	16.5%	11.0%	4.4%	5.5%	5.5%	38.0%
transmissie	constant	continue	24.5%	10.9%	10.0%	9.1%	8.4%	7.7%	7.0%	4.9%	3.5%	4.9%	9.1%	37.0%
hydrauliek			24.5%	8.1%	5.1%	2.8%	3.5%	7.0%	9.8%	14.0%	11.2%	6.3%	7.7%	45.6%
vaste as			21.7%	6.7%	4.4%	2.1%	3.5%	7.0%	21.0%	14.0%	5.6%	7.0%	7.0%	47.3%

Figuur 1: Tabel 5 TNO 2021 R12305

Tabel 5: werktuigen aanlegfase

Type werktuig	Stageklasse	Brandstof verbruik (L/h)	Werk- dagen	Draaiuren (6 uur/dag)	Totale verbruik (L/jaar)
Graafmachine 128 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	14	40	240	3.360
					6% AdBlue
Shovel 82 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9	40	240	2.160
					6% AdBlue

Vervoersbewegingen

De sloopwerkzaamheden brengen ook vervoersbewegingen met zich mee. De machines worden bij aanvang aangevoerd en na afloop afgevoerd. De medewerkers rijden dagelijks aan- en af. Het slooafval wordt afgevoerd met vrachtwagens. Hierbij wordt uitgegaan van gemiddeld 4 vrachtwagens per werkdag.

Tabel 6: vervoersbewegingen sloopfase

Vervoersbeweging	Klasse	Koude start	Aantal/dag	Aantal werkdagen	Totaal	Totaal aantal bewegingen
Busjes werknemers	licht verkeer	Ja	2	40	80	160
Afvoer sloopafval	zwaar verkeer	Nee	4	40	160	320
Aan-/afvoer machines/werktuigen	zwaar verkeer	Nee	3	2	6	12

Rijlijn

De rijlijn is doorgetrokken tot de Zoomvlietweg. Dit is de kortste verbinding met de doorgaande weg. In de praktijk wordt deze route vrijwel altijd gekozen. Ter hoogte van de Zoomvlietweg heerst een verkeersintensiteit van ca. 300 motorvoertuigen per etmaal per wegvak. Het bouwverkeer gaat daar op in het heersende verkeersbeeld.

Stationair draaien

Tijdens het laden en lossen is sprake van stationair draaien. Er wordt uitgegaan van 30 minuten laad- en lostijd per vrachtwagen. Licht verkeer blijft niet stationair draaien.

Het stationair draaien van wegverkeer kan in Aerius worden gemodelleerd als een punt, vlak of lijnbron onder de sector 'Anders'. Hier dient vervolgens handmatig de NOx en NH3 emissie ingevoerd te worden, de overige kenmerken kunnen op de standaard ingevulde waarden blijven staan. Voor de emissiecijfers kan er gebruikt gemaakt worden van de bijlage 1 van de instructie gegevensinvoer.

Tabel 7: stationair draaien vrachtverkeer

Voertuigtype	Eenheid	Tijd (h)	NOx (g/h) 2025	NH3 (g/h) 2025	Aantal/jaar	Totaal NOx (kg/jr)	Totaal NH3 (kg/jr)
vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	g/uur	0,5	92,4864	0,8976	332	15,35	0,15

Koude start

De busjes van de medewerkers van het sloopbedrijf staan langer dan 2 uur stil op het terrein. Ze maken daarom een koude start. Er is vanuit gegaan dat alle lichte voertuigen een koude start maken. Voor licht verkeer is hierdoor 80 koude start per jaar ingevoerd.

Voor middel- en zwaar verkeer is ervan uitgegaan dat eigenlijk alle voertuigen niet langer dan 2 uur aanwezig zijn en daarmee betreft het voor deze voertuigen geen koude start.

9. Beoordeling

Door een berekening(en) in Aeries Calculator is het verschil in depositie bepaald tussen de referentiesituatie(s) en de beoogde situatie.

9.1 Stikstofdepositie

De in de voorgaande paragrafen beschreven gegevens zijn gebruikt voor het maken depositieberekeningen. In combinatie met de voorgestelde mitigerende maatregelen (intern salderen) neemt de depositie met de beoogde activiteit fors af. Ook in combinatie met de sloop & aanlegfase is sprake van een afname van depositie. Significante effecten als gevolg van extra stikstofdepositie worden daarmee uitgesloten.

9.2 Buitenlandse Natura 2000-gebieden

Buitenlandse Natura 2000-gebieden vallen per 1 juli 2015 binnen de beoordelingskaders van de Wet natuurbescherming. In bijgeleverde AERIUS-berekeningen is voor buitenlandse Natura 2000-gebieden in België en Duitsland berekend of er een significant negatief effect is. De depositie op de automatisch geplaatste rekenpunten (<25km) neemt af.

9.3 Overige storingsfactoren

De beoogde ontwikkeling leidt niet tot verstoring tot overige storingsfactoren versnippering, verdroging, geluid, optische verstoring of mechanische effecten.

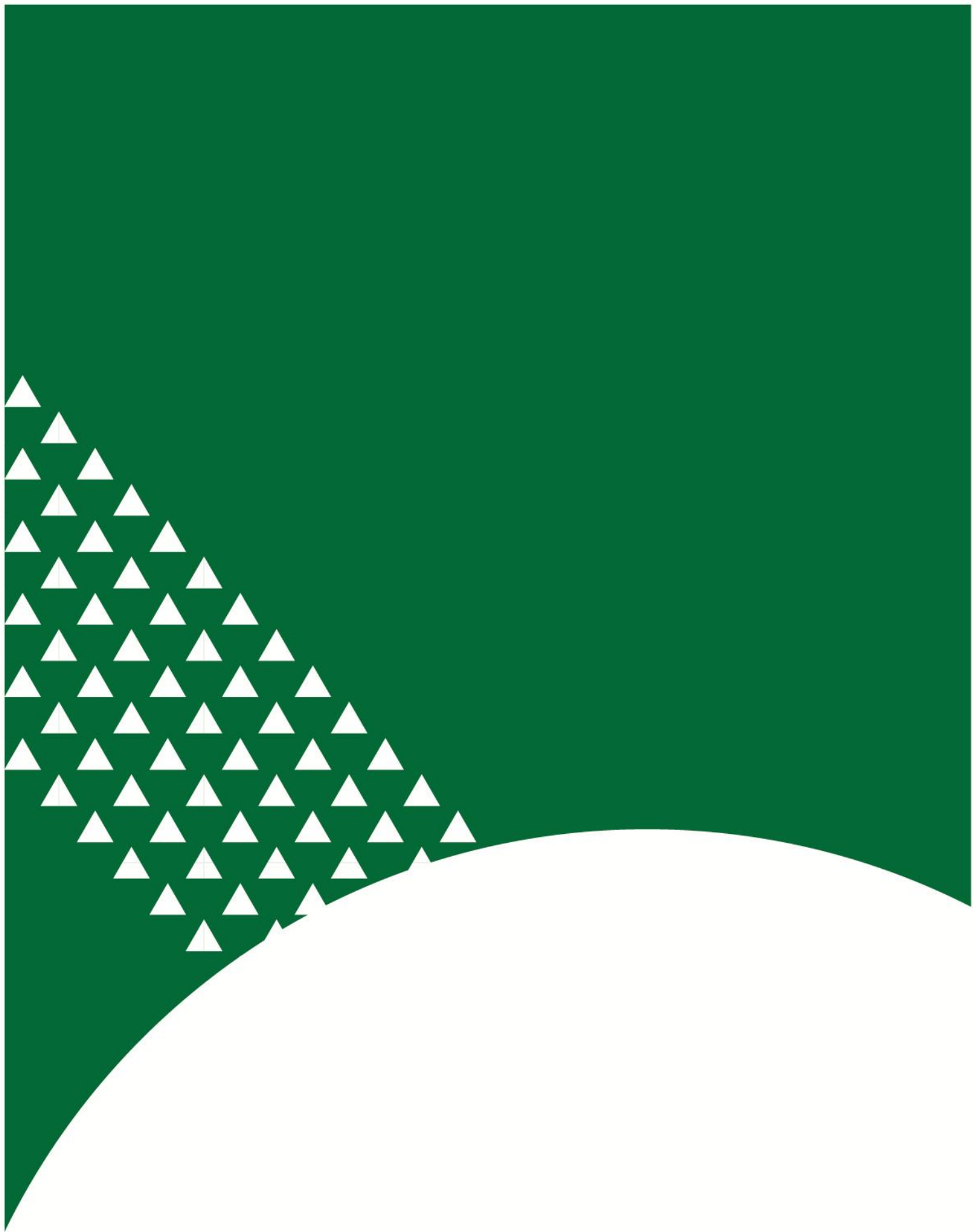
Storingsfactor	
Versnippering	De beoogde ontwikkeling heeft geen invloed op bestaande begrenzing van het Natura 2000-gebied
Verdroging	De beoogde ontwikkeling leidt niet tot een toename van grondwatergebruik.
Geluid	De bestaande geluidsuitstraling van het bedrijf zal niet toe nemen. De afstand van >2 km is daarbij voor dit aspect zeer ruim.
Optische verstoring	Deze verstoring wordt vooral veroorzaakt door recreatie in het gebied zelf. Hiervan is geen sprake.
Mechanische effecten	Betreding van het gebied in het kader van onderhoud en beheer kunnen op dit aspect invloed hebben, daar is hier geen sprake van.

9.4 Conclusie

De instandhoudingsdoelen van de verschillende Natura 2000-gebieden worden niet (negatief) beïnvloed. De aanvraag ziet op een forse afname van ammoniakemissie en -depositie. De vergunning kan worden verleend.

Bijlagen los toegevoegd

- ☒ AERIUS berekening gebruiksfase
- ☒ AERIUS verschil milieu vergunning 1992 vs gebruiksfase (beoogd gebruik)
- ☒ AERIUS berekening Aanlegfase
- ☒ AERIUS berekening Gebruiksfase
- ☒ AERIUS berekening referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking
- ☒ AERIUS verschil referentiesituatie na gedeeltelijke intrekken vs gebruiksfase
- ☒ AERIUS verschil referentiesituatie na gedeeltelijke intrekken vs aanlegfase



Agrifirm Group BV

Landgoedlaan 20, 7325 AW Apeldoorn, Nederland
Postbus 20000, 7302 HA Apeldoorn, Nederland

T 088 488 10 00
F 088 488 18 00

info@agrifirm.com
www.agrifirm.com



Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens definitief geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	2