

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Zeelandsedijk 51,
5424 TL Elsendorp**Activiteit**

Omschrijving

Toelichting

Uitbreiding 2 bedrijfsverzamelgebouwen

AERIUS berekening van de gebruiksfase voor een uitbreiding van 2
bedrijfsverzamelgebouwen. V2**Berekening**

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RuZ2Nh842UX6

20 november 2025, 13:50

OwN2000-rekengrid

Totale emissieGebruiksfase uitbreiding bedrijfsverzamelgebouwen -
Beoogd

Rekenjaar

Emissie NH₃Emissie NO_x

2025

6,5 kg/j

466,8 kg/j

ResultatenGebruiksfase uitbreiding bedrijfsverzamelgebouwen -
Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

Hexagon

Gebied

-

-

-

-

-

Gebuiksfase uitbreiding bedrijfsverzamelgebouwen (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

4	Verkeer Koude start: overig Koude start gebruik (49 - 51 - 53)	1,6 kg/j	115,4 kg/j
5	Verkeer Koude start: overig Koude start gebruik (50 - 52 - 54 - 55 - 57 - 59)	3,2 kg/j	230,8 kg/j
6	Verkeer Koude start: overig Koude start gebruik (56 - 58 - 60)	1,6 kg/j	115,4 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	5,3 kg/j

Gebouwen

Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)

1	Bedrijfsverzamelgebouw 2	29,2 m x 25,6 m x 8,0 m, 157 °
2	Bedrijfsverzamelgebouw 1	30,3 m x 27,5 m x 8,0 m, 157 °

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



-  Habitatrictlijn
-  Vogelrichtlijn
-  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn
-  Niet bepaald

-  Grootste toename (projectberekening)
-  Grootste afname (projectberekening)
-  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebuiksfase uitbreiding bedrijfsverzamelgebouwen" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Gebuiksfase uitbreiding bedrijfsverzamelgebouwen, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersroute gebruikers (49 - 51 - 53)	Links Rechts	NO _x	1,5 kg/j
Locatie	X:181086,77 Y:399844,94	Type scherm	- - NO ₂	0,4 kg/j
Lengte	173,59 m	Hoogte	- - NH ₃	37,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	<u>1</u>			
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>			

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6,0 /etmaal	10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6,0 /etmaal	10,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersroute gebruikers (50 - 52 - 54 - 55 - 57 - 59)	Links Rechts	NO _x	2,4 kg/j
Locatie	X:181123,61 Y:399814,84	Type scherm	- - NO ₂	0,6 kg/j
Lengte	137,91 m	Hoogte	- - NH ₃	58,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	<u>1</u>			
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>			

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	12,0 /etmaal	10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	12,0 /etmaal	10,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersroute gebruikers (56 - 58 - 60)	Links Rechts	NO _x	1,5 kg/j
Locatie	X:181118,8 Y:399769,78	Type scherm	- - NO ₂	0,4 kg/j
Lengte	172,27 m	Hoogte	- - NH ₃	36,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	<u>1</u>			
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>			

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6,0 /etmaal	10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6,0 /etmaal	10,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start gebruik (49 - 51 - 53)	NO _x	115,4 kg/j
		NH ₃	1,6 kg/j
Locatie	X:181169,36 Y:399876,28		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	12,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	12,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	4,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start gebruik (50 - 52 - 54 - 55 - 57 - 59)	NO _x	230,8 kg/j
		NH ₃	3,2 kg/j
Locatie	X:181188,01 Y:399841,9		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	24,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	24,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	8,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start gebruik (56 - 58 - 60)	NO _x	115,4 kg/j
		NH ₃	1,6 kg/j
Locatie	X:181201,46 Y:399806,43		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	12,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	12,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	4,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>