

## **Stikstofdepositieonderzoek uitbreiding Zeelandsedijk 51 Elsendorp**

# INHOUDSOPGAVE

## **Hoofdstuk 1 Inleiding**

- 1.1 Algemeen
- 1.2 Ligging van het plangebied

## **Hoofdstuk 2 Wettelijk Kader**

- 2.1 Wet natuurbescherming
- 2.2 Programma Aanpak Stikstof (PAS)

## **Hoofdstuk 3 Rekenonderzoek**

- 3.1 Aanlegfase
- 3.2 Gebruiksfase
- 3.3 Berekeningswijze

## **Hoofdstuk 4 Conclusie**

## Hoofdstuk 1      Inleiding

### 1.1    Algemeen

Initiatiefnemer gaat het bedrijfsverzamelgebouw met 48 opslagunits wat in 2023 is verleend onder nummer 42144-2023 uitbreiden met 12 opslagunits. Het bestaande bedrijfsverzamelgebouw is gelegen op de Zeelandsedijk 51 in Elsendorp. In het kader van deze uitbreiding moet een stikstofdepositieonderzoek voor de aanleg- en gebruiksfase worden uitgevoerd.

Het perceel is bekend bij gemeente Gemert-Bakel onder kadastraal nummer: 3914 & 4071, sectie: C, kadastrale gemeente: Gemert.



*Figuur 1 plangebied Zeelandsedijk 51 te Elsendorp*

Voor dit onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

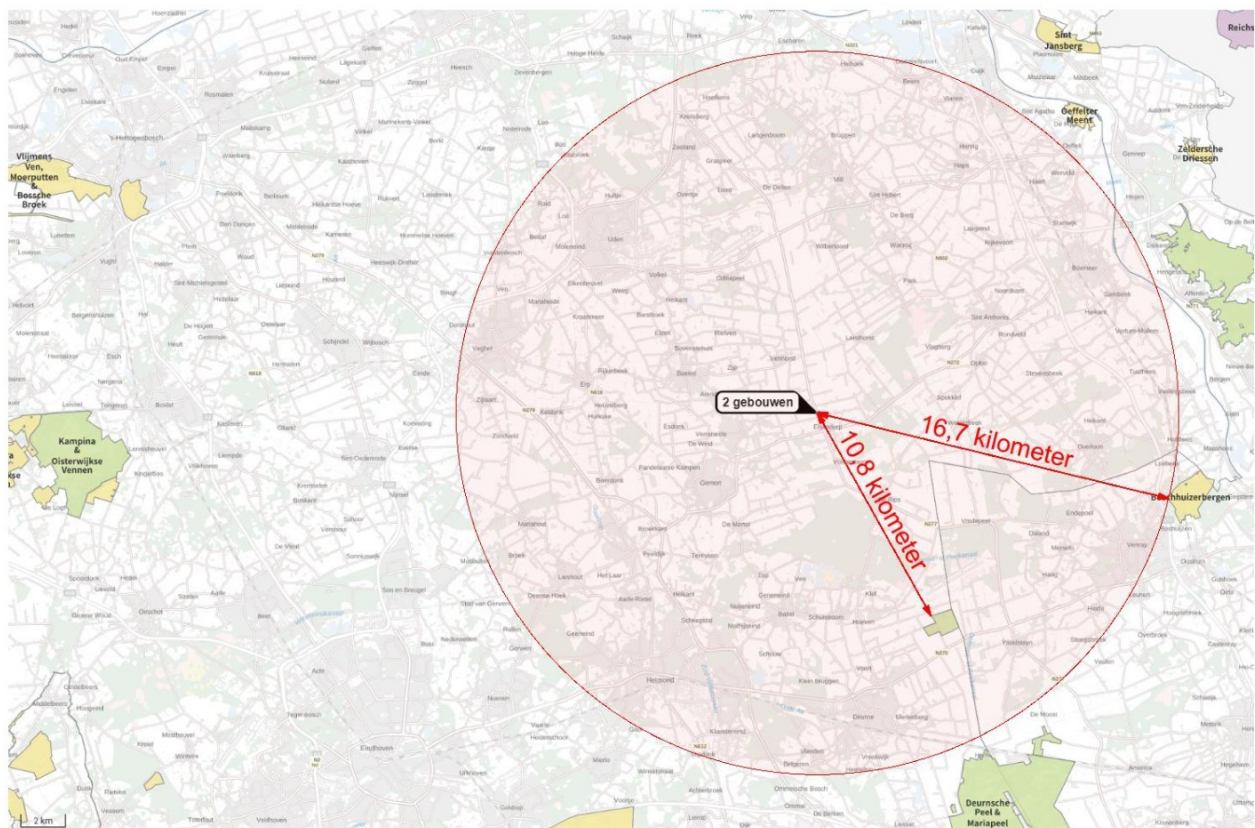
- informatie verstrekt door de initiatiefnemer;



- via internet toegankelijke informatie zoals Streetview en Bing Maps, Kadaster online en digitale ondergronden (BGT)
- gegevens en bureauexpertise Studio SBA B.V.

## 1.2 Ligging van het plangebied

De ligging van het plangebied en het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden met stikstof gevoelige habitattypen is weergegeven op figuur 2. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied betreft Deurnsche Peel & Mariapeel' en is gelegen op een afstand van circa 10,8 kilometer in zuidoostelijke richting. Het Natura 2000-gebied wat daarna het dichtste bij ligt is 'Boschhuizerbergen' dat 16,7 kilometer vanaf de ontwikkeling. De overige gebieden liggen verder weg, zie figuur 2.



Figuur 2 ligging van de inrichting ten opzichte van Natura 2000-gebieden

## **Hoofdstuk 2            Wettelijk Kader**

### **2.1    Wet natuurbescherming**

Op 1 januari 2017 is de Wet natuurbescherming in werking getreden. In deze wet worden drie eerdere wetten vervangen. Het gaat om de Natuurbeschermingswet 1998 (Nb-wet) inclusief het Programma Aanpak Stikstof, de Boswet en de Flora- en faunawet. De bescherming van de Natura 2000-gebieden is ondervangen in onderdeel gebiedsbescherming (vervangt Nb-wet). Voor bestemmingsplannen is het toetsingskader voor deze gebieden in de basis ongewijzigd gebleven ten opzichte van de Nb-wet.

Als (een wijziging van) een bestemmingsplan negatieve gevolgen heeft voor de Natura 2000-gebieden kan het plan in beginsel niet worden vastgesteld. In dat geval moet het bevoegd gezag volgens artikel 2.8, van de Wet natuurbescherming (Wnb) eerst een passende beoordeling opstellen. Uit de passende beoordeling moet blijken dat de instandhoudingsdoelstellingen van de betreffende gebieden niet aangetast worden door het plan. Eventueel worden maatregelen opgenomen die getroffen worden om dit te bereiken. Als niet aangetoond wordt dat aan de instandhoudingsdoelstellingen voldaan wordt, kan het plan geen doorgang vinden.

Met behulp van een voortoets kan het bevoegd gezag bepalen of op voorhand negatieve gevolgen uit te sluiten zijn. Hierbij moet voor de gewenste situatie worden uitgegaan van de maximale planologische mogelijkheden. Voor plannen die ten opzichte van de uitgangssituatie op het referentiemoment geen significante toename in stikstofdepositie veroorzaken, zijn negatieve effecten ten aanzien van dit aspect uit te sluiten. In dat geval hoeft geen passende beoordeling te worden opgesteld.

### **2.2    Programma Aanpak Stikstof (PAS)**

Gelet op de uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van 29 mei 2019, kan de PAS niet meer worden gehanteerd als toetsingskader op grond van de Wet natuurbescherming.

Inmiddels is een nieuwe versie (2019A) van het rekenprogramma AERIUS uitgebracht. Met deze nieuwe tool is de depositie op natuurgebieden berekend. Hoe de resultaten worden beoordeeld, is aan het bevoegd gezag.

## Hoofdstuk 3 Rekenonderzoek

De voor stikstof relevante bronnen voor de beoogde situatie, voor zowel de aanleg- als de gebruiksfase, worden hieronder toegelicht.

### 3.1 Aanlegfase

De aanlegfase, bestaande uit de uitbreiding van de 2 bedrijfsverzamelgebouwen en zal naar schatting niet langer dan 5 maanden duren.

#### 3.1.1 Verkeer

Na uitvoerig beraad en afstemming met de aannemers is vastgesteld dat in de aanlegfase van het gehele project per etmaal 10 lichte, 10 middelzware (bedrijfsbussen) en 4 zware voertuigbewegingen plaatsvinden. Deze aantallen omvatten transport van machines, aan- en afvoer van goederen en verkeer van werknemers.

De voertuigbewegingen zijn gemodelleerd als een lijnbron met licht en zwaar verkeer met de actuele emissiefactoren voor wegverkeer die in het rekenprogramma AERIUS Calculator zijn opgenomen. Worst-case is binnen het plangebied uitgegaan van buitenwegen met 10% stagnatie. Hiermee wordt het manoeuvreren en stationair draaien van de voertuigen ondervangen.

#### 3.1.2 Koude start

Er wordt in de AERIUS berekening vanuit gegaan dat er per dag twee keer per verkeersbeweging een koude start plaats vindt. Dit is een worst-case benadering. Dat geldt voor al het bij rijdend verkeer opgenomen verkeersbewegingen (licht-, middelzwaar en zwaar vrachtverkeer) twee koude starten plaats vinden.

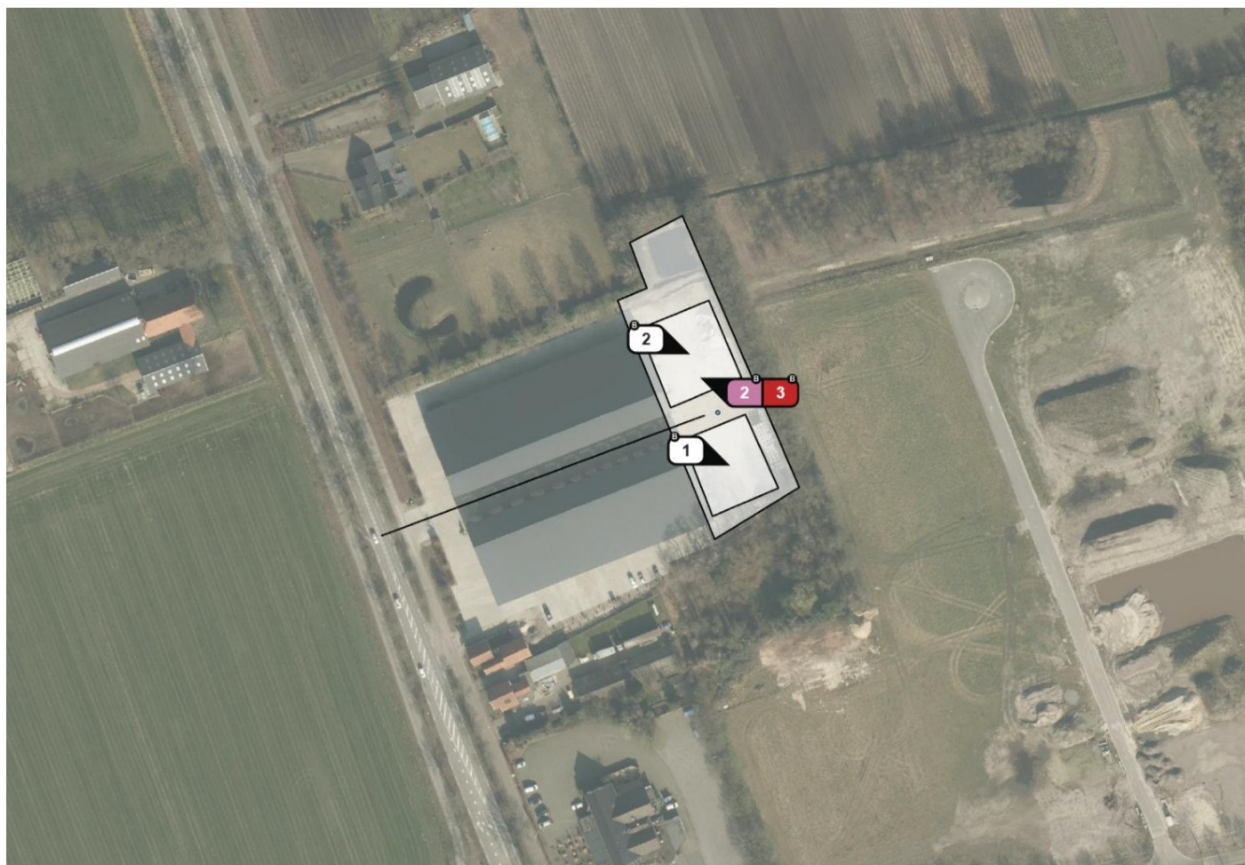
#### 3.1.2 Mobiele machines

Voor de realisatie van dit project zullen een aantal van de mobiele machines uit tabel 1 ingezet worden. Er is uitgegaan van machines met minimaal stage klasse IV A, dus met bouwjaar 2014 of jonger.

| Machine                    | Brandstofverbruik (l/j) |
|----------------------------|-------------------------|
| Graafmachine               | 1948                    |
| Trilplaat, grondverdichten | 278                     |
| Betonpomp                  | 324                     |
| Mobiele Hijskraan          | 1899                    |

De mobiele machines zijn als oppervlaktebron verdeeld over het plangebied. Mobiele machines die niet in de tabel zijn verwerkt, worden in elektrische vorm ingezet.





*Figuur 3 bronnen aanlegfase*

## 3.2 Gebruiksphase

In de beoogde situatie wordt de uitbreiding van de twee bedrijfsverzamelgebouwen in gebruik genomen. Het zijn 12 opslag ruimten.

### 3.2.1 Verkeer

Er wordt in de AERIUS berekening vanuit gegaan dat er per dag twee keer naar de opslagruimten wordt gegaan. Dus een keer in de ochtend en een keer in de avond. Met licht verkeer/ middelzwaar vrachtverkeer. En er wordt per unit vanuit gegaan dat ze één keer in de twee dagen zwaar vrachtverkeer zullen ontvangen.

De voertuigbewegingen zijn gemodelleerd als een lijnbron met licht en zwaar verkeer met de actuele emissiefactoren voor wegverkeer die in het rekenprogramma AERIUS Calculator zijn opgenomen. In figuur 4 is de verdeling van het verkeer te zien. Worst-case is binnen het plangebied uitgegaan van buitenwegen met 10% stagnatie. Hiermee wordt het manoeuvreren en stationair draaien van de voertuigen ondervangen.

Ander verkeer wordt niet gegenereerd door het plan.

### 3.2.2 Koude start

Er wordt in de AERIUS berekening vanuit gegaan dat er per dag twee keer per verkeersbeweging een koude start plaats vindt. Dit is een worst-case benadering. Dat geldt voor al het bij rijdend verkeer opgenomen verkeersbewegingen (licht-, middelzwaar en zwaar vrachtverkeer) twee koude starten plaats vinden.

### 3.2.3 Stookinstallaties

De woningen worden geheel gasloos uitgevoerd waardoor er geen uitstoot is m.b.t. stookinstallaties.



*Figuur 4 bronnen gebruiksfase*

### 3.3 Berekeningswijze

De stikstofdepositie door de gewenste activiteiten op de Natura 2000-gebieden is berekend met AERIUS Calculator. De ingevoerde gegevens en resultaten zijn te vinden in bijlage 6 en 7.



## **Hoofdstuk 4                      Conclusie**

In dit stikstofdepositieonderzoek is voor de aanleg- en gebruiksfase van het plan, ter hoogte van Zeelandsedijk 51 te Elsendorp, de te verwachten stikstofdepositie ter plaatse van de Natura 2000-gebieden berekend.

Uit de berekening blijkt dat de stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden niet hoger is dan 0,00 mol/ha/jaar.

Er is geen sprake van vergunningplicht op grond van de Wet natuurbescherming.