

Stikstofberekening

Suezlaan 7 te Deurne

**Bijlage Vergunning als bedoeld in artikel 5.1, eerste lid,
aanhef en onder e van de Omgevingswet
(Omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit)**

Locatie:

Suezlaan 7
5752RC Deurne

Datum:

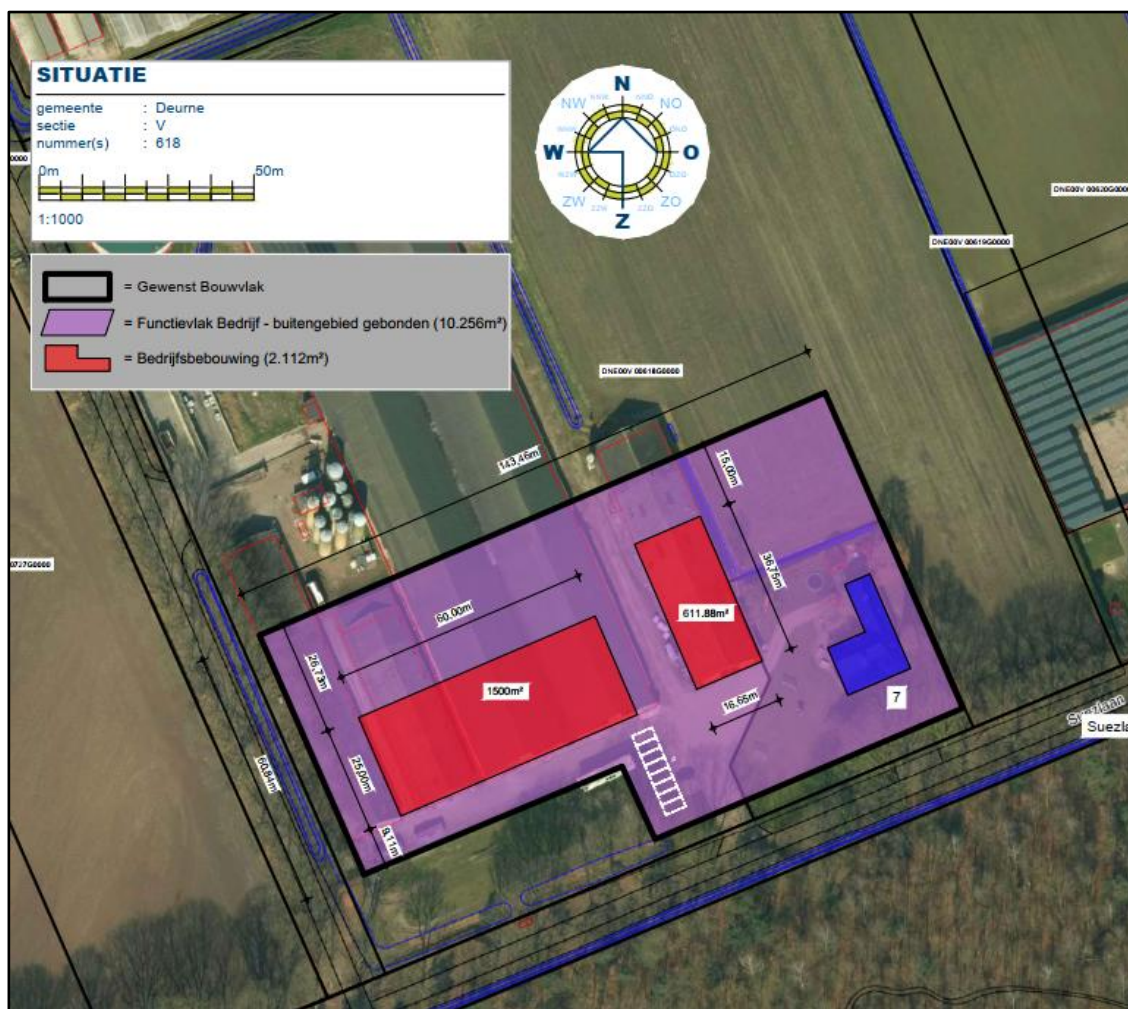
Januari 2026

1. Inleiding

1.1. Het initiatief

De initiatiefnemer zal voor deze locatie deelnemen aan de landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties. De initiatiefnemer heeft vervolgens een afweging gemaakt voor de exploitatie van het plangebied. De initiatiefnemer wil een agrarisch technisch hulpbedrijf oprichten en de akkerbouwtak als nevenactiviteit behouden. In een bestaande loods wordt een nachtverblijf gerealiseerd voor het huisvesten van hobbymatig gehouden dieren.

In afbeelding 1 is een situatietekening weergegeven van de beoogde situatie, met in rood de bebouwing na de sanering. De loods van 1500 m² is nieuw en hier zal het landbouwmechanisatiebedrijf worden gerealiseerd. De bestaande loods zal gebruikt worden voor stalling van landbouwmachines voor de akkerbouwtaak en het hobbymatig huisvesten van enkele dieren.



Afbeelding 1 Situatieschets beoogde situatie

1.2. *Aanleiding en opbouw*

Met betrekking tot gebiedsbescherming is de situering ten opzichte van beschermde gebieden (Natura2000 gebieden en beschermde natuurmonumenten) van belang.

Beoordeeld moet worden of de wijziging van een activiteit significante gevolgen heeft voor natuurgebieden die in het kader van de Wet natuurbescherming beschermd moeten worden. Om dit te kunnen bepalen wordt een stikstofberekening gemaakt met de AERIRUS calculator. De AERIRUS calculator is het rekeninstrument voor het bepalen van de stikstofemissie uit een bron en de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Er wordt onderscheid gemaakt tussen de realisatiefase (voor bepaalde tijd) en voor de gebruiksfase (voor onbepaalde tijd).

In hoofdstuk 2 en 3 wordt de referentiesituatie beschreven. In hoofdstuk 4 en 5 worden respectievelijk de realisatiefase en gebruiksfase beschreven. In hoofdstuk 6 wordt afgesloten met een effectenbeoordeling en conclusie.

2.Referentiesituatie

Als referentiesituatie voor Natura 2000-gebieden in het kader van de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb) geldt bij gebrek aan een natuurvergunning, een op de Europese referentiedatum aanwezige toestemming, mits dat er in de daarop volgende jaren geen besluit is genomen met een lagere stikstofemissie. Hierbij wordt uitgegaan van de volgende toetsingsdata:

- Habitatrichtlijngebieden: 7 december 2004, tenzij het gebied ná 7 december 2004 door de Europese Commissie tot een gebied van communautair belang is verklaard.
- Vogelrichtlijngebieden: 10 juni 1994, tenzij het gebied ná 10 juni 1994 is aangewezen.

Op het plangebied is op 14 april 2015 een vergunning op grond van de Omgevingswet voor een Natura 2000-activiteit verleend.

Intern salderen is vergunningplichtig sinds 18 december 2024.

Op deze datum heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitspraken gedaan over intern salderen in het kader van vergunningverlening. Bij de vergunningplicht geldt ook het zogenaamde additionaliteitsvereiste, zoals bij extern salderen al langer het geval is. Hierbij moeten we kijken of de eventuele stikstofwinst niet eerst nodig is voor het in stand houden en herstellen van de natuur.

De Lbv-regelingen kunnen gezien worden als passende maatregelen, waarbij niet aan additionaliteit hoeft te worden getoetst. De regelingen bestaan namelijk met stikstofreductie voor natuurbehoud en -herstel als doel.

Het bedrijf beschikt over een vergunning Wet natuurbescherming van 14 april 2015 zie tabel 1.

Stal nr	Diercategorie	Luchtwassystemen	aantal dieren	kg NH3	kg NH3
1	HD5.11.1 OW 2001.25.V1 Vleesvarkens Emitterende mestoppervlakte mestkanaal groter dan 0,5 m2, maar ten hoogste 0,67 m2 per dierplaats		884	1,70	1.502,80
2	HD5.2 OW 2001.23.V1 Vleesvarkens Gehele dierplaats onderkelderde zonder stankafsluiter		440	4,50	1.980,00
schapen	HB1.100 Schapen van 1 jaar en ouder (inclusief lammeren) Overige huisvestingssystemen		7	0,70	4,90
7a	HD5.9.2.1 OW 2004.05.V1 Vleesvarkens Emitterende mestoppervlakte ten hoogste 0,18 m2 per dierplaats	LW4.1 OW 2009.12.V1 Biologische luchtwassysteem met watergordijn HD	1.152	0,225	259,20
7a	HD5.100 Vleesvarkens Overige huisvestingssystemen	LW4.1 OW 2009.12.V1 Biologische luchtwassysteem met watergordijn HD	2.177	0,45	979,65
7b	HD5.100 Vleesvarkens/opfokzeugen/opfokberen Overige huisvestingssystemen	LW4.1 OW 2009.12.V1 Biologische	3.133	0,45	1.409,85

		luchtwassysteem met watergordijn HD			
rundvee	HA4.100 Zoogkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief ongespeende kalveren) Overige huisvestingssystemen		8	4,10	32,80
rundvee	HA2.100 Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, diercategorie fokstieren jonger dan 2 jaar Overige huisvestingssystemen		7	4,40	30,80
Totalen bedrijf					6.200,00

Tabel 1 Vergunning Wet natuurbescherming

Voor deze locatie mag naar aanleiding van de LBV-regeling nog een nieuwe activiteit worden ontplooit waarbij maximaal 15% van de oorspronkelijke ammoniak mag worden behouden.

15% van de NH₃-emissies uit de betrokken dierenverblijven betreft in deze situatie maximaal 930,00 Kg NH₃.

In de onderstaande tabel zijn de in te trekken dieren weergegeven.

Stal nr	Diercategorie	Luchtwassystemen	aantal dieren	kg NH ₃	kg NH ₃
1	HD5.11.1 OW 2001.25.V1 Vleesvarkens Emitterende mestoppervlakte mestkanaal groter dan 0,5 m ² , maar ten hoogste 0,67 m ² per dierplaats		884	1,70	1502,8
2	HD5.2 OW 2001.23.V1 Vleesvarkens Gehele dierplaats onderkelderd zonder stankafsluiter		375	4,50	1687,5
7a	HD5.9.2.1 OW 2004.05.V1 Vleesvarkens Emitterende mestoppervlakte ten hoogste 0,18 m ² per dierplaats	LW4.1 OW 2009.12.V1 Biologische luchtwassysteem met watergordijn HD	1.152	0,225	259,20
7a	HD5.100 Vleesvarkens Overige huisvestingssystemen	LW4.1 OW 2009.12.V1 Biologische luchtwassysteem met watergordijn HD	2.177	0,45	979,65
7b	HD5.100 Vleesvarkens/opfokzeugen/opfokberen Overige huisvestingssystemen	LW4.1 OW 2009.12.V1 Biologische luchtwassysteem met watergordijn HD	3.133	0,45	1.409,85
Totalen bedrijf ingetrekking					5839,00

Tabel 2 dierentabel intrekking

Op locatie worden onderstaande rechten van de Wnb na intrekking behouden voor "intern salderen" waarbij uitgegaan wordt van de in onderstaande tabel opgenomen dieren gehouden.

Stal nr	Diercategorie	Luchtwassystemen	aantal dieren	kg NH3	kg NH3
2	HD5.2 OW 2001.23.V1 Vleesvarkens Gehele dierplaats onderkelderde zonder stankafsluiter		65	4,50	292,5
schapen	HB1.100 Schapen van 1 jaar en ouder (inclusief lammeren) Overige huisvestingssystemen		7	0,70	4,90
rundvee	HA4.100 Zoogkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief ongespeende kalveren) Overige huisvestingssystemen		8	4,10	32,80
rundvee	HA2.100 Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, diercategorie fokstieren jonger dan 2 jaar Overige huisvestingssystemen		7	4,40	30,80
Totale bedrijf resterend					361

Tabel 3 Vergunning Wet natuurbescherming na fictieve gedeeltelijke intrekking

3. Beoogde situatie sloop-aanlegfase

Om de bouw van de nieuwe gebouwen mogelijk te maken dienen eerst de bestaande stallen gesloopt te worden. Daarom zijn in onderstaande tabel de invoergegevens voor de sloop- en grondwerkzaamheden weergegeven. De sloop heeft (gedeeltelijk) reeds plaatsgevonden en 2026 is als rekenjaar gebruikt.

De verbruiksgegevens zijn verkregen uit de tabellen bij rapport 'TNO 2021 R12305 AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NOx en NH3 uitstoot van mobiele werktuigen'.

Sloop- en grondwerkzaamheden								
Machine	KW	Gewicht ton	Diesel l/uur	AdBlue (4%)	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	Adblue
Rups graafmachine	129	22	15,3	0,04	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6885	450	275,4
Frontloader	122	12	13,3	0,04	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4389	330	175,56
Verreiker	115	12	11,5	0,04	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	805	70	32,2

Tabel 4. Sloop- en grondwerkzaamheden

In onderstaande tabel zijn de invoergegevens voor de bouwwerkzaamheden weergegeven.

Bouwwerkzaamheden								
Machine	KW	Gewicht ton	Diesel l/uur	AdBlue (4%)	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	Adblue
Rups graafmachine	129	22	15,3	0,04	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2295	150	91,8
Verreiker	115	12	11,5	0,04	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2875	250	115

Tabel 5. Bouwwerkzaamheden

In de sloop/aanlegfase vinden er transporten plaats in verband met aan- en afvoer van bouwmaterialen en verkeersbewegingen vanwege bouwpersoneel. Tevens is het effect van een koude start opgenomen in de AERIUS berekeningen.

Bron	Soort verkeer per jaar	Hoeveelheid	Koude start
Aanvoer bouwmaterialen	Zwaar vrachtverkeer	100	0
Aanvoer bouwmaterialen	Middelzwaar vrachtverkeer	250	0
Afvoer sloopafval	Zwaar vrachtverkeer	200	0
Afvoer sloopafval	Middelzwaar vrachtverkeer	250	0
Personenvervoer	Licht verkeer	1000	500

Tabel 6 Verkeersbewegingen sloop/aanlegfase

Koude start personenauto's sloop/aanlegfase

Voor de koude start is rekening gehouden met alle personen voertuigen, omdat deze langer stil staan dan 2 uur.

De vrachtwagens blijven tijdens het laden en lossen stationair draaien.

Toelichting Stationair draaien vrachtwagens sloop-aanlegfase volgens de rekeninstructie van BIJ12, rekenjaar 2026

Er is rekening gehouden met alle zware, en middelzware vrachtwagens per jaar op de locatie die stationair draaien. Dit zijn de aan en afvoer van bouwmaterialen en sloopafval. Gemiddeld 0,5 uur stationair draaien voor middelzware vrachtwagens en 1,0 uur voor zware vrachtwagens.

Stationair draaien								
Verkeers categorie	Voertuigt type	Jaar	Factor stationair NH3	Factor stationair NOx	Eenheid	uren	Waarde NH3 (Kg/jaar)	Waarde NOx 2 (Kg/jaar)
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	2026	0,7272	58,5348	g/uur	125	0,0909	7,31685
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	2026	0,99312	74,06088	g/uur	150	0,14897	11,1091
Totaal							0,23987	18,426

Tabel 7 Stationair draaien

Totaal 300 uur stationair draaien zware vrachtwagens.

Totaal 250 uur stationair draaien middelzware vrachtwagens.

De stationaire emissies is verdeeld over 1 vlakbron. Laden en lossen vindt plaats op 1 vlakbron in het plangebied.

4. Beoogde situatie gebruiksfase

In de beoogde situatie wil de initiatiefnemer een agrarisch technisch hulpbedrijf realiseren. Daarnaast zal de huidige akkerbouwtak als nevenactiviteit aanwezig blijven en zullen er hobbymatig dieren worden gehuisvest. Voor de beoogde gebruiksfase is 2026 als rekenjaar gebruikt.

In onderstaande tabel zijn de vervoersbewegingen ten behoeve van het bedrijf opgenomen. Tevens is het effect van een koude start opgenomen in de AERIUS berekeningen.

In onderstaande tabel is een schatting weergegeven van de verkeersbewegingen ten behoeve van de bedrijfsvoering (gebruiksfase).

In de beoogde situatie zal de ontsluitingssituatie niet wijzigen. Op basis van de CROW is de verkeersgeneratie berekend, de verkeersgeneratie is weergegeven in onderstaande tabel.

Verkeersgeneratie				
Functie	Type gebied	Verkeersnorm	Aantal	Aantal verkeersbewegingen
Arbeidsextensief/ bezoekersextensief 'landbouwmechanisatie'	Buitengebied	3,9 per 100 m ² bvo	1500 m ²	58,5
Agrarische bedrijven	Buitengebied	Schatting		13,7
Koop, huis vrijstaand	Buitengebied	7,8 per woning	1	7,8
Totaal				80

Tabel 8 Verkeersgeneratie op basis van CROW

Om inzichtelijk en navolgbaar te maken welke verkeersbewegingen in de dagelijkse bedrijfsvoering van het agrarisch technisch hulpbedrijf met akkerbouwtak voorkomen, is een overzicht opgesteld van de typen voertuigen en de daarbij behorende frequentie. De genoemde aantallen zijn gebaseerd op de aard van het bedrijf, de omvang van de werkzaamheden en de logistieke stappen die inherent zijn aan zowel de technische activiteiten als de akkerbouwtak.

In Tabel 9 is weergegeven hoeveel lichte, middelzware en zware verkeersbewegingen per dag realistisch zijn en hoe deze passen binnen een gebruikelijke bedrijfsvoering.

Soort verkeer per dag	Hoeveelheid	Toelichting
Licht verkeer	30	Medewerkers, leveranciers, adviseurs en korte bezoeken.
Middelzwaar vrachtverkeer	2	Kleine technische leveringen, aanhangers, service-/onderhoudsbezoeken.
Zwaar vrachtverkeer	8	Aan- en afvoer van producten en materialen, transport tussen bedrijf en percelen, logistiek akkerbouwseizoen.

Tabel 9 verkeersbewegingen Suezlaan 7

Onderstaand wordt deze omgezet in het aantal voertuigen op jaarbasis:

Soort verkeer per jaar	Hoeveelheid	Koude start
Licht verkeer	10950	5475
Middelzwaar vrachtverkeer	730	365
Zwaar vrachtverkeer	2920	1460

Tabel 10 Verkeersbewegingen gebruiksfase

Toelichting Stationair draaien vrachtwagens gebruiksfase volgens de rekeninstructie van BIJ12, rekenjaar 2026

Voor het stationair draaien wordt een 0,5 uur geteld per middelwaar en zwaar vrachtbeweging. De stationaire emissies zijn verdeeld over 1 vlakbron. Laden en lossen vindt plaats op 1 vlakbron in het plangebied.

Totaal 365 uur stationair draaien zware vrachtwagens.

Totaal 1460 uur stationair draaien middelzware vrachtwagens.

Stationair draaien										
Verkeers categorie	Voertuigt type	Snelheids type	SRM- wegtype	Jaar	Factor stationair NH3	Factor stationair NOx	Eenheid	uren	Waarde NH3 (Ka/jaar)	Waarde NOx 2 (Ka/jaar)
Licht wegverk eer	personenau to's, bestelauto's en motoren	stad stagner end	niet- snelw eg	202 6	0,165 36	4,4556	g/u ur	0	0	0
Bussen	autobussen	stad stagner end	niet- snelw eg	202 6	0,021 36	9,8073 6	g/u ur	0	0	0
Middelzw aar wegverk eer	vrachtauto' s < 20 ton GVW	stad stagner end	niet- snelw eg	202 6	0,727 2	58,534 8	g/u ur	365	0,265 43	21,36 52
Zwaar wegverk eer	vrachtauto' s > 20 ton GVW en trekkers	stad stagner end	niet- snelw eg	202 6	0,993 12	74,060 88	g/u ur	146 0	1,449 96	108,1 29
Totaal									1,715 38	129,4 94

Tabel 11 Voertuigenbewegingen

In de beoogde situatie zal bestaande bebouwing worden hergebruikt, waardoor een stooktoestel in gebruik genomen zal worden. Voor deze ruimten wordt op basis van onderstaande tabel een NO_x-emissie van 3,6 kilogram NO_x per stooktoestel per jaar aangehouden. De nieuw te bouwen loods zal tevens ook met een stooktoestel worden verwarmd.

Stooktoestellen	
Aantal	NO _x kg/jaar
Loods 1	3,6
Loods 2	3,6
Bedrijfswoning	3,6

Tabel 12 Aanwezige stooktoestellen

Naast het bedrijf zijn er een aantal dieren hobby matig aanwezig.

Gebouw nr	Diercategorie	aantal dieren	kg NH3/dier	kg NH3
1	HB1.100 Schapen van 1 jaar en ouder (inclusief lammeren) Overige huisvestingssystemen	10	0,70	7,00
1	HL1.100 Paarden van 3 jaar en ouder Overige huisvestingssystemen	5	5,00	25,00
1	HL2.100 Paarden van 3 jaar en jonger Overige huisvestingssystemen	5	2,10	10,50
1	HA2.100 Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, fokstieren jonger dan 2 jaar Overige huisvestingssystemen	5	4,40	22,00
1	HA4.100 Zoogkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief ongespeende kalveren) Overige huisvestingssystemen	5	4,10	20,50
1	HC1.100 Geiten van 1 jaar en ouder Overige huisvestingssystemen	10	1,90	19,00
Totalen bedrijf				104,00

Tabel 13 Aanwezige dieren in gebruiksfase

Toelichting bij invoergegevens emissiepunten dierenverblijf;

- hoogte emissiepunt is 1,5 m (ventilatie door deur van 3,0 mtr. hoog)
- er is sprake van natuurlijke ventilatie
- De standaard lichtsnelheid is conform de handleiding V-stacksvergunning 0,4 m/s.

Beweiden:

De hobbymatig gehuisveste dieren worden beweid op de percelen rondom het bedrijf op het perceel kadastraal bekend als Deurne sectie V nummer 1173 (deels, zie onderstaande situatie groen gearceerde deel).



Omdat het beweiden van dieren binnen AERIUS geen afzonderlijke invoermogelijkheid kent, is dit niet apart opgenomen. Daarom zijn de berekeningen uitgevoerd voor zowel beweiden als opstallen.

De percelen waar de dieren zich kunnen bevinden zijn gelegen in gemeente Deurne. Op de referentiedatum van 10 juni 1994 was het bestemmingsplan "*Buitengebied herziening IX correctieve herziening*" van kracht. Op basis van dit bestemmingsplan was het bemesten van de gronden planologisch toegestaan. Aannemelijk is dat de gronden destijds ook daadwerkelijk werden bemest, aangezien zij toen in agrarisch gebruik waren.

Daarnaast worden in de beoogde situatie ook de gronden beweide waar voorheen de varkensstallen waren gesitueerd. Voor deze gronden is de emissie van beweiden wel opgenomen in de AERIUS-calculatie.

De aanvraag voorziet in een situatie waarin het hobby-vee zowel wordt geweid als opgesteld. Omdat de dieren niet uitsluitend in de stallen verblijven maar ook periodiek worden beweide, zijn de bijbehorende emissies opgenomen in onderstaande tabel.

Emissies dieren beweiden							
Soorten dieren	Stikstof-excretie in weide	% TAN	N in lucht	N → NH ₃	Dieren-aantal	Totaal emissie	17% vervluchting
Schapen	12,2	75%	9,15	11,11	20	222,21	37,78
Paarden	35,7	71%	25,347	30,78	10	307,79	52,32
zoogkoeien	16,8	56%	9,408	11,42	5	57,12	9,71
jongvee	4,3	60%	2,58	3,13	5	15,66	2,66
						Totaal emissie	102,47

Tabel Emissiewaarden beweiden

- Kolom 2 is de stikstofexcretie, hiervoor is tabel B3. 3 Stikstofexcretie in de weide kg/dier/jaar gebruikt. WOt-technical report 242 WUR.
- Kolom 3 is de TAN-excretie is de totale hoeveelheid N die kan vervluchtigen , hiervoor is tabel B3. 4 TAN-excretie in de weide % gebruikt. WOt-technical report 242 WUR.
- Kolom 4 is de totale hoeveelheid N die kan vervluchtigen.
- Kolom 5 is het omrekenen van N naar NH₃. Dit door de N te vermenigvuldigen met 17 en vervolgens te delen door 14.
- Kolom 6 betreft het aantal dieren dat beweide wordt.
- Kolom 7 geeft de totale NH₃ emissie wat kan vervluchtigen.

Emissies bemesting				
Perceelnummer	Opp. M2	Max. 0,017/m2	N → NH ₃	17% vervluchting
1	33000	561	681,21	115,81

Tabel Emissiewaarden bemesting

- Kolom 2 is de oppervlakte van het gebied wat wordt bemest
- Kolom 3 is de maximale gebruik aan stikstof van het perceel (170 kg per ha.)
- Kolom 4 is het omrekenen van N naar NH₃, Dit door de N te vermenigvuldigen met 17 en vervolgens te delen door 14
- Kolom 5 geeft het percentage vervluchting weer wat niet op het perceel neerslaat , hiervoor is tabel B17. 3 Emissiefactoren voor NH₃.

De gronden worden afwisselend beweiden en bemest. Omdat de ammoniakemissie van beweiden lager is dan die van bemesten, en vooraf niet met zekerheid kan worden vastgesteld of de gronden op een bepaald moment worden bemest of beweiden, is voor de beoordeling uitgegaan van de hoogste emissie. Daarom is de emissie van beweiden, als worstcasescenario opgenomen in de AERIUS-calculatie.

Binnen het bedrijf vinden de volgende interne vervoersbewegingen plaats.

Mobiele werktuigen/interne vervoersbewegingen								
Machine	kW	Gewicht ton	Diesel l/uur	AdBlue (4%)	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	Adblue
Tractor	55	5,5	7	0	Stage-I, <= 2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	2555	365	0
Tractor	80	4,5	7,9	0	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	2883,5	365	0
Heftruck	180	8	17,4	0,04	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12702	730	508,08

Tabel 14 Machinegebruik.

5. Effectbeoordeling en conclusie

5.1. Effectenbeoordeling

De depositie van stikstof op Natura2000-gebieden is berekend middels AERIUS-Calculator. De verschilberekening is als bijlage toegevoegd. In zowel de aanlegfase alsook de gebruiksfase is de stikstofemissie en -depositie nimmer hoger dan in de referentiesituatie.

5.2. Conclusie

De stikstofdepositie zal in de beoogde (aangevraagde) situatie op alle omliggende Natura 2000-gebieden afnemen ten opzichte van de referentiesituatie. Vanuit dit aspect zijn er daarom geen significant versturende effecten te verwachten. Op de overige (a)biotische factoren heeft dit initiatief geen significant versturend effect.

Losse Bijlagen:

1. Aeries berekening referentiesituatie met fictieve intrekking
2. Aeries berekening beoogde situatie (sloop-aanlegfase)
3. Aeries berekening beoogde situatie (gebruiksfase)
4. Aeries verschilberekening referentie met fictieve intrekking en beoogde situatie (sloop-aanlegfase)
5. Aeries verschilberekening referentie met fictieve intrekking en beoogde situatie (gebruiksfase)
6. Aeries verschilberekening geheel vergund en de beoogde gebruiksfase

Bijlage 1 emissiefactoren stationair draaien

Bijlage 1: Stationaire emissies wegverkeer

Verkeerscategorie	Voertuigtype	Snelheidstype	SRM-wegtype	Jaar	Waarde stationair NH3	Waarde stationair NOx	Eenheid
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2023	0,1764	5,3808	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2023	0,0576	30,2988	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2023	0,7068	70,9548	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2023	0,9684	82,5324	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2024	0,1728	5,0688	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2024	0,0402	20,4882	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2024	0,714	66,0666	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2024	0,99	80,1222	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2025	0,1692	4,7568	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2025	0,0228	10,6776	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2025	0,7212	61,1784	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2025	1,0116	77,712	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2026	0,16536	4,4556	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2026	0,02136	9,80736	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2026	0,7272	58,5348	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2026	0,99312	74,06088	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2027	0,16152	4,1544	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2027	0,01992	8,93712	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2027	0,7332	55,8912	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2027	0,97464	70,40976	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2028	0,15768	3,8532	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2028	0,01848	8,06688	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2028	0,7392	53,2476	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2028	0,95616	66,75864	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2029	0,15384	3,552	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2029	0,01704	7,19664	g/uur