

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08a_A - 5.1.2e achtergevel
 Groep: LarLT RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
08a_A	5.1.2e achtergevel	1,50	38,6	30,5	31,6	
P04	stapelaar	1,00	37,4	--	--	
P09	condensors koelcel	2,30	27,1	27,1	27,1	
M05	vrachtwagen grondstoffen	0,75	26,5	--	--	
P07	condensors koelcel	2,30	24,8	24,8	24,8	
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 10 sec	0,75	21,3	18,1	20,2	
M03/2	Bakwagen in	0,75	20,0	--	--	
M02	Personwagens personeel, vakken achterziide	0,75	17,9	16,7	18,5	
P06	condensors koelcel	2,30	17,7	17,7	17,7	
P08	condensors koelcel	2,30	17,1	17,1	17,1	
M01	Bestelbus	0,75	15,3	--	--	
M04	Personenwagen klanten	0,75	13,7	--	--	
M03/1	Bakwagen uit	0,75	13,1	--	18,9	
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	0,75	12,3	--	--	
P02	airco	1,00	11,4	--	--	
P03	ventilator	0,50	2,5	--	--	
UD01	Dak verpakking	0,10	-2,3	-3,5	-0,5	
UG03	Gevel verpakking	0,00	-18,1	-19,3	-16,3	
UG04	Gevel verpakking (noord)	0,00	-25,7	-27,0	-24,0	
P01	schoorsteen	1,50	--	18,7	24,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08b_B - 5.1.2e achtergevel
 Groep: LarLT RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
08b_B	5.1.2e achtergevel	4,50	44,4	26,1	28,1	
P04	stapelaar	1,00	44,0	--	--	
M05	vrachtwagen grondstoffen	0,75	31,2	--	--	
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 10 sec	0,75	23,9	20,7	22,8	
P09	condensors koelcel	2,30	21,1	21,1	21,1	
M01	Bestelbus	0,75	19,6	--	--	
M03/2	Bakwagen in	0,75	19,3	--	--	
M02	Personwagens personeel, vakken achterzijde	0,75	18,8	17,6	19,3	
M04	Personenwagen klanten	0,75	18,4	--	--	
P07	condensors koelcel	2,30	18,1	18,1	18,1	
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	0,75	17,1	--	--	
M03/1	Bakwagen uit	0,75	15,0	--	20,7	
P08	condensors koelcel	2,30	14,1	14,1	14,1	
P03	ventilator	0,50	8,7	--	--	
P06	condensors koelcel	2,30	8,5	8,5	8,5	
P02	airco	1,00	7,0	--	--	
UD01	Dak verpakking	0,10	-1,5	-2,7	0,3	
UG03	Gevel verpakking	0,00	-14,2	-15,4	-12,4	
UG04	Gevel verpakking (noord)	0,00	-29,1	-30,4	-27,4	
P01	schoorsteen	1,50	--	8,7	14,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08a_A - 5.1.2e achtergevel
 Groep: LarLT (ra)RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
08a_A	5.1.2e achtergevel	1,50	39,2	30,5	31,6	
P04	stapelaar	1,00	37,4	--	--	
P12	lossen meelwagen	1,00	30,0	--	--	
P09	condensors koelcel	2,30	27,1	27,1	27,1	
M05	vrachtwagen grondstoffen	0,75	26,5	--	--	
P07	condensors koelcel	2,30	24,8	24,8	24,8	
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 10 sec	0,75	21,3	18,1	20,2	
M03/2	Bakwagen in	0,75	20,0	--	--	
M02	Personenwagens personeel, vakken achterzijde	0,75	17,9	16,7	18,5	
P06	condensors koelcel	2,30	17,7	17,7	17,7	
P08	condensors koelcel	2,30	17,1	17,1	17,1	
M01	Bestelbus	0,75	15,3	--	--	
M04	Personenwagen klanten	0,75	13,7	--	--	
M03/1	Bakwagen uit	0,75	13,1	--	18,9	
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	0,75	12,3	--	--	
P02	airco	1,00	11,4	--	--	
P03	ventilator	0,50	2,5	--	--	
M06	Vrachtwagen, levering meel	0,75	2,2	--	--	
UD01	Dak verpakking	0,10	-2,3	-3,5	-0,5	
UG03	Gevel verpakking	0,00	-18,1	-19,3	-16,3	
UG04	Gevel verpakking (noord)	0,00	-25,7	-27,0	-24,0	
P01	schoorsteen	1,50	--	18,7	24,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08b_B - 5.1.2e achtergevel
 Groep: LarLT (ra)RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
08b_B	5.1.2e achtergevel	4,50	44,7	26,1	28,1	
P04	stapelaar	1,00	44,0	--	--	
P12	lossen meelwagen	1,00	33,2	--	--	
M05	vrachtwagen grondstoffen	0,75	31,2	--	--	
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 10 sec	0,75	23,9	20,7	22,8	
P09	condensors koelcel	2,30	21,1	21,1	21,1	
M01	Bestelbus	0,75	19,6	--	--	
M03/2	Bakwagen in	0,75	19,3	--	--	
M02	Personenwagens personeel, vakken achterzijde	0,75	18,8	17,6	19,3	
M04	Personenwagen klanten	0,75	18,4	--	--	
P07	condensors koelcel	2,30	18,1	18,1	18,1	
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	0,75	17,1	--	--	
M03/1	Bakwagen uit	0,75	15,0	--	20,7	
P08	condensors koelcel	2,30	14,1	14,1	14,1	
P03	ventilator	0,50	8,7	--	--	
P06	condensors koelcel	2,30	8,5	8,5	8,5	
M06	Vrachtwagen, levering meel	0,75	8,1	--	--	
P02	airco	1,00	7,0	--	--	
UD01	Dak verpakking	0,10	-1,5	-2,7	0,3	
UG03	Gevel verpakking	0,00	-14,2	-15,4	-12,4	
UG04	Gevel verpakking (noord)	0,00	-29,1	-30,4	-27,4	
P01	schoorsteen	1,50	--	8,7	14,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel

Model:situatie ILv30042025 actualisatie

LAmix bij Bron voor toetspunt:08a_A - 5.1.2eachtergevel

Groep:Lmax RBS

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
08a_A	5.1.2e achtergevel	1,50	62,8	56,7	56,7	
Lmax 01/4	sluiten portier	0,75	56,7	56,7	56,7	
Lmax 01/3	sluiten portier	0,75	51,1	51,1	51,1	
Lmax 01/2	sluiten portier	0,75	50,2	50,2	50,2	
Lmax 02/1	Bakwagen passage	1,00	45,2	--	45,2	
Lmax 02/2	Bakwagen passage	1,00	45,2	--	--	
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	1,00	62,8	--	--	
Lmax 01/7	sluiten portier	0,75	37,0	--	--	
Lmax 01/6	sluiten portier	0,75	38,6	--	--	
Lmax 01/5	sluiten portier	0,75	35,2	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	62,8	56,7	56,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie ILv30042025 actualisatie
LMax bij Bron voor toetspunt: 08b_B - 5.1.2e achtergevel
Groep: Lmax RBS

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
08b_B	5.1.2e achtergevel	4,50	69,5	63,4	63,4	
Lmax 01/4	sluiten portier	0,75	63,4	63,4	63,4	
Lmax 01/3	sluiten portier	0,75	56,7	56,7	56,7	
Lmax 01/2	sluiten portier	0,75	54,7	54,7	54,7	
Lmax 02/1	Bakwagen passage	1,00	47,4	--	47,4	
Lmax 02/2	Bakwagen passage	1,00	46,6	--	--	
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	1,00	69,5	--	--	
Lmax 01/7	sluiten portier	0,75	40,3	--	--	
Lmax 01/6	sluiten portier	0,75	48,2	--	--	
Lmax 01/5	sluiten portier	0,75	33,6	--	--	
LMax	(hoofdgroep)	0,00	69,5	63,4	63,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LMax bij Bron voor toetspunt: 08a_A - 5.1.2e achtergevel
 Groep: Lmax (ra)RBS

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
08a_A	5.1.2e achtergevel	1,50	62,8	56,7	56,7	
Lmax 01/4	sluiten portier	0,75	56,7	56,7	56,7	
Lmax 01/3	sluiten portier	0,75	51,1	51,1	51,1	
Lmax 01/2	sluiten portier	0,75	50,2	50,2	50,2	
Lmax 02/1	Bakwagen passage	1,00	45,2	--	45,2	
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	1,00	42,2	--	--	
Lmax 02/2	Bakwagen passage	1,00	45,2	--	--	
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	1,00	62,8	--	--	
Lmax 01/7	sluiten portier	0,75	37,0	--	--	
Lmax 01/6	sluiten portier	0,75	38,6	--	--	
Lmax 01/5	sluiten portier	0,75	35,2	--	--	
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	2,00	56,1	--	--	
LMax	(hoofdgroep)	0,00	62,8	56,7	56,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 08b_B - 5.1.2e achtergevel
 Groep: Lmax (ra)RBS

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
08b_B	5.1.2e achtergevel	4,50	69,5	63,4	63,4	
Lmax 01/4	sluiten portier	0,75	63,4	63,4	63,4	
Lmax 01/3	sluiten portier	0,75	56,7	56,7	56,7	
Lmax 01/2	sluiten portier	0,75	54,7	54,7	54,7	
Lmax 02/1	Bakwagen passage	1,00	47,4	--	47,4	
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	1,00	43,3	--	--	
Lmax 02/2	Bakwagen passage	1,00	46,6	--	--	
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	1,00	69,5	--	--	
Lmax 01/7	sluiten portier	0,75	40,3	--	--	
Lmax 01/6	sluiten portier	0,75	48,2	--	--	
Lmax 01/5	sluiten portier	0,75	33,6	--	--	
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	2,00	47,4	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	69,5	63,4	63,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens definitief geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8