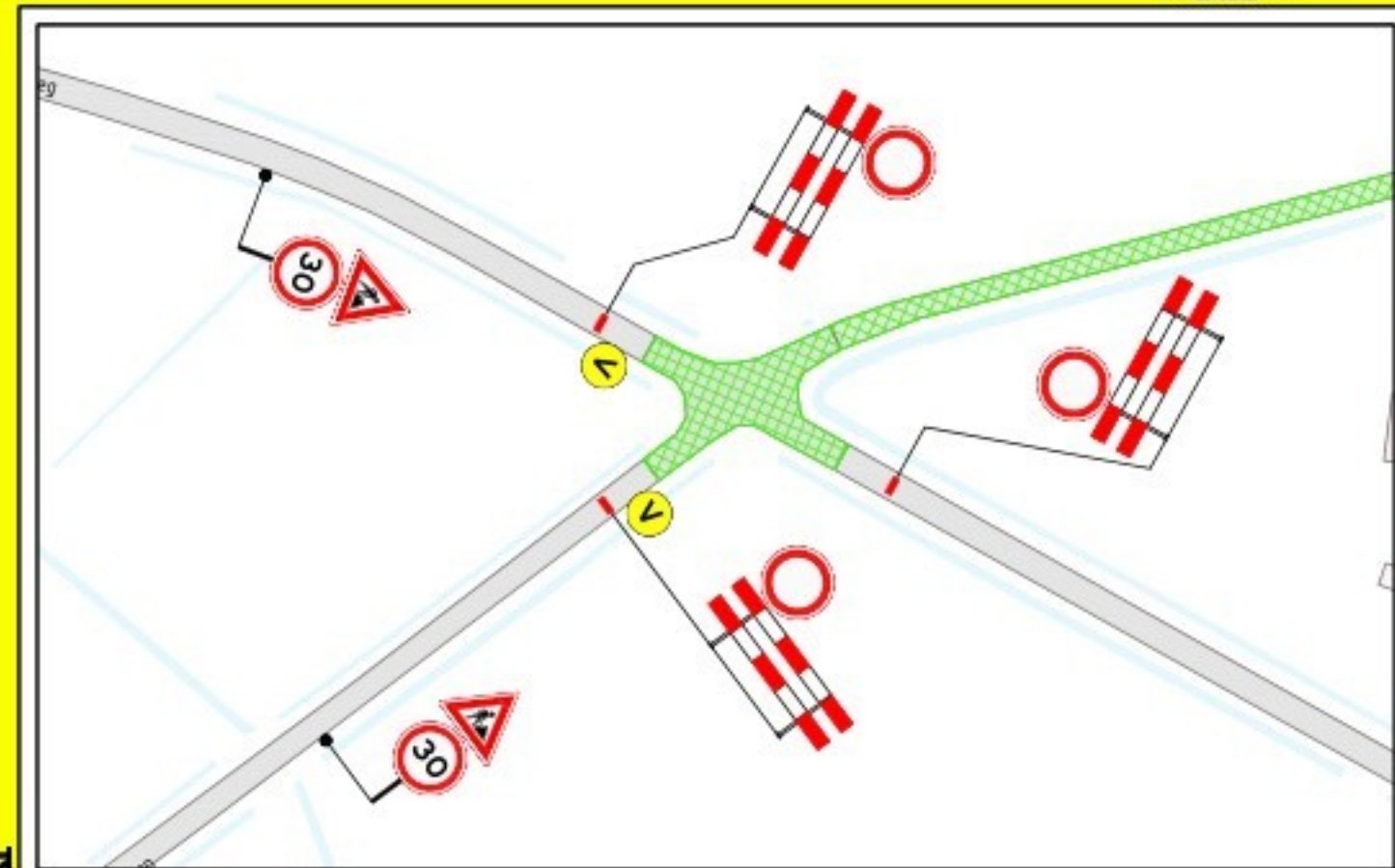
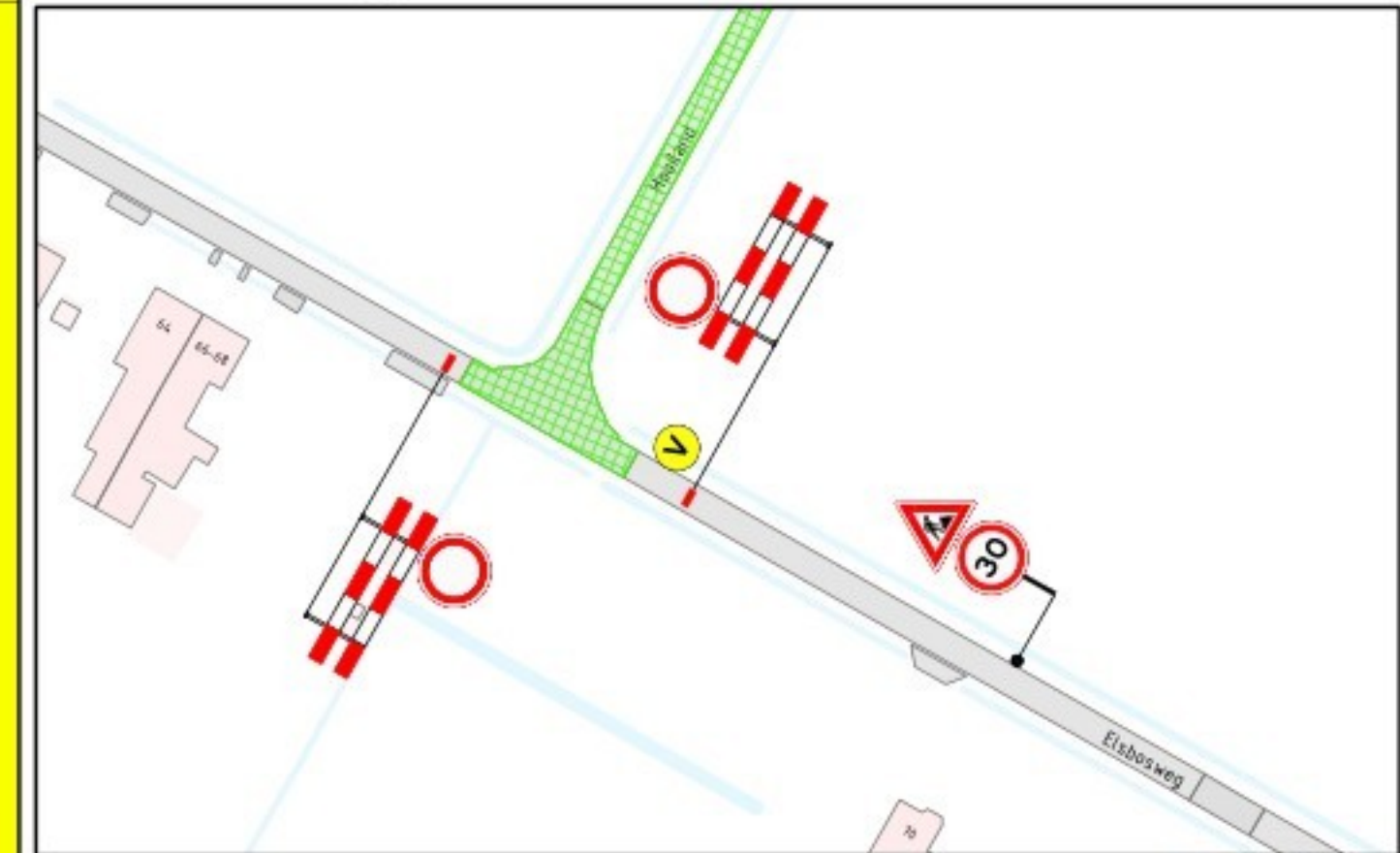




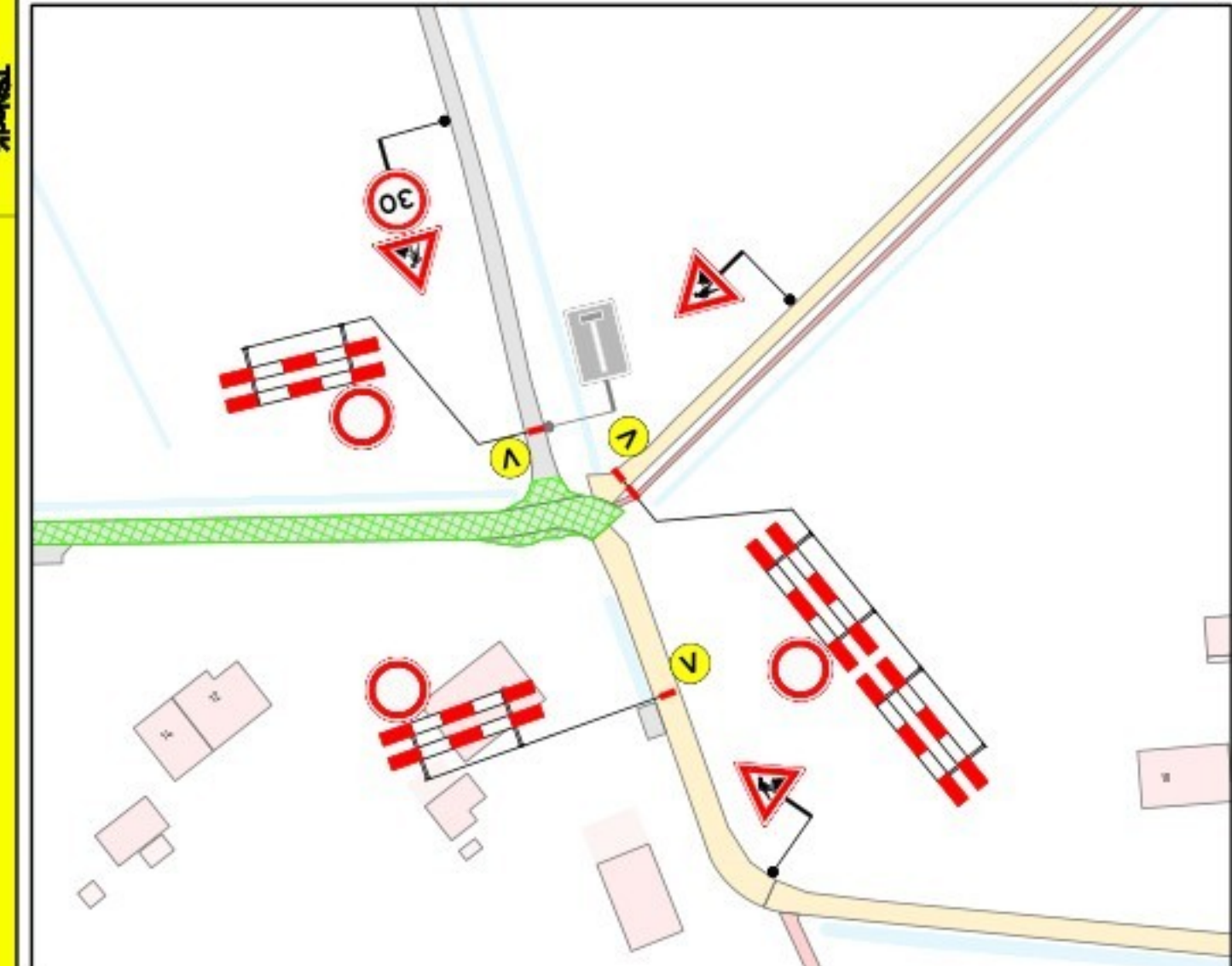
DETAIL 1
SCHAAL 1:1000



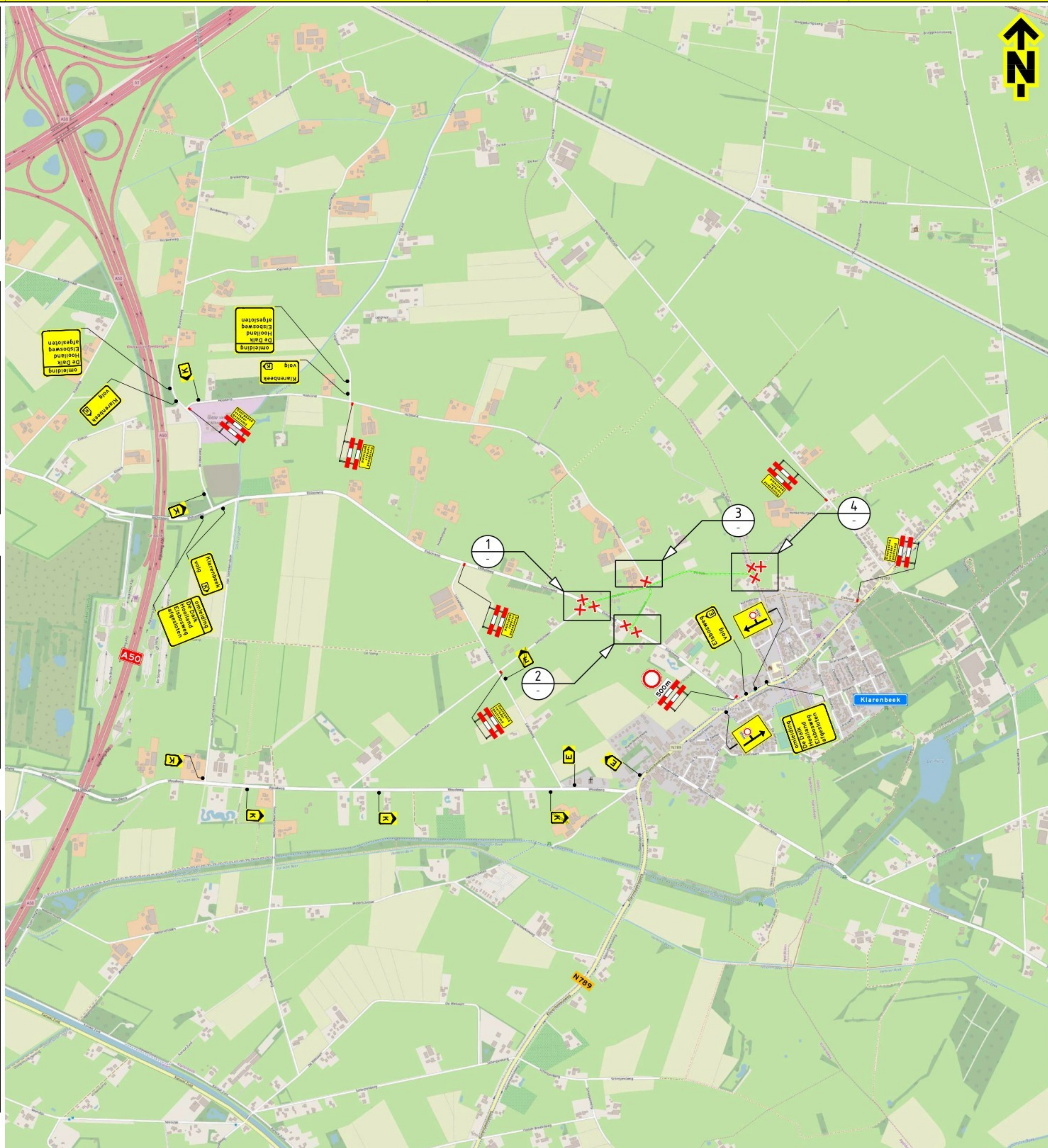
DETAIL 2
SCHAAL 1:1000



DETAIL 3
SCHAAL 1:1000



DETAIL 4
SCHAAL 1:1000



Opmerkingen

- afpakken/afkruisen conflicterende bebording
- definitieve routenummers in overleg met wegbeheerder
- de locatie van bebording is indicatief, de exacte locatie wordt in het werk bepaald

Afwijkingen

- letterhoogte van de tekstborden kan afwijken van de CROW-richtlijnen in verband met onze standaard bordformaten en/of ruimtegebrek voor plaatsing

Verklaring

- werkruimte
- aanwezige bebording
- afsluiting
- voorwaankondigingsbord plaatsen twee weken voor aanvang van de werkzaamheden
- deze weg afgesloten (dag datum/tijd) tot (dag datum/tijd) (14/3/2025)

NCK 2022-488 BL3101.H33

versie: 1.1	omschrijving: Diverse aanpassingen	getekend: [initials]	controle: ECU	de controle: [initials]	ingeggeven: [initials]
25-03-26					
versie: 1.0	omschrijving: Definitief	getekend: [initials]	controle: DMD	de controle: BSC	ingeggeven: [initials]
23-02-26					

TSNedK
Technische Dienst
Rijkswaterstaat
Postbus 20.000
3420 CA Utrecht
T: 030 270 1234
E: [email]

van gelder

Project: G0A Apeldoorn van Gelder

onderdeel: Verkeersmaatregelen
26-29 Hooiland/Dalk, Klarenbeek

Schaal: 1:8000
Tekening: PR12259-20A01-1.1
Formaat: A1

Blad 1 van 1