

# BIJLAGE 4

## Nota van uitgangspunten





Postadres:  
Boxmeerseweg 9  
5835 AB Beugen

+316 14 85 24 54  
info@derks-advies.nl  
www.derks-advies.nl

kvk 74263552  
NL16RABO0322772796  
btw NL859829893B01

**Landbouwexploitatiebedrijf Cornelissen**

**Hoekstraat 14 en 16**

**5447 PE Rijkevoort**



Titel : Bijlage 4 Nota van uitgangspunten

Versie : 1.3

Datum : 25 juli 2025

16 oktober 2025 aangevuld

8 december 2025 aangevuld

13 december 2025 aangevuld

# Inhoud

1.	Gegevens projectlocatie .....	4
1.1	<i>Normadressaat en correspondentieadres .....</i>	4
1.2	<i>Vestigingsadres projectlocatie.....</i>	4
2.	Gegevens initiatief.....	4
3.	Emissies tijdens de bouwfase .....	5
3.1	<i>Transport naar de projectlocatie (verkeer en vervoer).....</i>	7
3.2	<i>Activiteiten op de bouwplaats (mobiele en stationaire bronnen).....</i>	8
4.	Emissies na in gebruikname.....	9
4.1	<i>Transport naar de projectlocatie (verkeer en vervoer).....</i>	9
4.2	<i>Activiteiten op de projectlocatie (mobiele en stationaire bronnen) .....</i>	10
4.3	<i>Emissiepunten vast opgestelde verbrandingsmotoren (stookinstallaties) .....</i>	11
4.4	<i>Emissies van de dieren (ammoniakemissie) .....</i>	12
4.5	<i>Emissies van mest (ammoniakemissie) .....</i>	13
5.	Conclusie .....	14

# 1. Gegevens projectlocatie

## 1.1 Normadressaat en correspondentieadres

Statutaire naam	:	Landbouwexploitatiebedrijf Cornelissen		
Adres	:	Walsert 12		
Postcode	:	5449 AD	Plaats:	Rijkevoort-De Walsert
Telefoon	:		Telefax:	0485 – 371 596
Contactpersoon	:			
Mobiel	:		Mail:	

## 1.2 Vestigingsadres projectlocatie

Handelsnaam	:	Landbouwexploitatiebedrijf Cornelissen		
Adres	:	Hoekstraat 14 en 16		
Postcode	:	5447 PA	Plaats:	Rijkevoort
Vestigingsnr.	:	000045498369	KVK nr.:	16036342
Kadastrale ligging	:	Boxmeer	Sectie:	W Nr(s): 1351, 1641, 1642 en 1643

# 2. Gegevens initiatief

Het betreft een locatie met een gemengd agrarisch bedrijf. Aan de Hoekstraat 16 liggen zeugen met gespeende biggen en op Hoekstraat 14 vleesvarkens en akkerbouw met tevens vergunning voor een voerkeuken om ook voor andere bedrijven met bijproducten, granen en krachtvoer (kern) diervoeder te maken. Verder heeft het bedrijf machinebergingen, aflevertuinen, wasgelegenheden, kantines, een kleine werkplaats voor onderhoud aan eigen machines en een bedrijfswoning.

De nieuwe ontwikkeling op het bedrijf betreft de beëindiging van de varkenshouderijtak met de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties (LBV), waarbij de wens bestaat om als een agrarisch verwant bedrijf door te gaan. De bedrijfsontwikkeling die voor ogen is aan de Hoekstraat 14, is om de akkerbouw als neventak te behouden, maar als nieuwe hoofdtak diensten voor derden te gaan leveren in de vorm van een loonwerk- en hoveniersbedrijf, bosbouw- en grondverzetbedrijf (agrarisch technisch hulpbedrijf en agrarisch verwant), naast het uitvoeren van werken en diensten, zoals grondwerk, groenonderhoud, etc. met bijbehorende transport en op- en overslag. Hierbij zal tevens een bedrijfswoning worden gebouwd op Hoekstraat 14. Het grootste deel van het terrein zal echter hoofdzakelijk benut worden voor op- en overslag van schone grondstromen (toepasbaar voor landbouw / natuur). Daarnaast wordt een loods gebouwd van circa 2.500 m<sup>2</sup> voor de stalling van de machines, kleine gelieerde werkzaamheden. De zonnepanelen worden deels terug geplaatst en er wordt voorzien in een accu (EOS) voor het laden van de eigen elektrische machines en aggregaten. De overige zonnepanelen worden op het perceel achter het bouwvlak gelegd. Als separate bijlage is een situatietekening van de beoogde opzet bijgevoegd. Tenslotte is er een hertenwei aanwezig welke behouden blijft.

Op de Hoekstraat 16a zijn twee bedrijfsloodsen voorzien van samen circa 3.000 m<sup>2</sup>. Dit eveneens voor de stalling van landbouwmachines voor de akkerbouwtak, maar hier bestaat de wens om er onderhoud aan eigen landbouwmachines, maar ook voor derden te doen en tevens personeel met machines te verhuren aan derden (agrarisch verwant/agrarisch technisch). De tweede loods wordt gebruikt voor opslag van landbouwproducten of statische opslag en kan daarmee ook aan derden worden verhuurd. Ook voor deze beoogde opzet is een situatietekening als bijlage separate bijgevoegd. De aanwezige zonnepanelen zullen hier echter niet terugkomen op de daken.

Het landbouwbedrijf beschikt over een natuurvergunning van 6 juni 2016 kenmerk 2016/41231 voor het houden van:

- 240 kraamzeugen (HD2.100 LW1.2) OW 2008.05.V1 (2,5 kg/dierplaats);
- 3.128 gespeende biggen (HD1.2) OW 1994.09.V1 (0,24 kg/dierplaats);
- 634 guste en dragende zeugen (HD3.100 LW1.2) OW 2008.05.V1 (1,3 kg/dierplaats);
- 2 dekberen (HD4.100 LW1.2) OW 2008.05.V1 (1,7 kg/dierplaats);
- 215 opfokzeugen/vleesvarkens (HD5.100 LW1.2) OW 2008.05.V1 (0,9 kg/dierplaats);
- 1.957 vleesvarkens (HD5.2) OW 2001.23.V1 (4,5 kg/dierplaats).
- 3.960 vleesvarkens (HD5.100 LW4.1) OW 2009.12.V1 (0,45 kg/dierplaats).

Samen veroorzaken de dieren hiermee 12.960,3 kg NH<sub>3</sub>/jaar voor de LBV regeling mag maximaal 15% behouden blijven voor een nieuwe ontwikkeling, wat maximaal 1.944,0 kg betreft. Voor de fictieve 15% achterblijvende emissieberekening zijn dit de 3.960 vleesvarkens in stal 14-3 en 675 gespeende biggen in stal 16-1.

Feitelijk worden alle varkens ingetrokken en blijven enkel de hobbydieren op het bedrijf aanwezig. De emissies zullen door de intrekking bij het varkensbedrijf wijzigen en daarom is onder andere een onderzoek naar de stikstofdepositie in de omliggende Natura 2000-gebieden nodig. Het bedrijf ligt op 5,8 km van de Oeffelter Meent, 8,2 km van de Maasduinen en 8,2 km van de Sint Jansberg.

Voor de locatie zijn de NO<sub>x</sub> en NH<sub>3</sub> emissies van de huidige vergunde en na gewijzigde ingebruikname bepaald en daarmee het projecteffect opnieuw vastgesteld. In deze nota zijn de uitgangspunten en resultaten van de berekeningen van de stikstofdioxidedepositie en de ammoniakdepositie met AERIUS Calculator vastgelegd.

### 3. Emissies tijdens de bouwfase

De Europese Vogel- en Habitatrichtlijnen vormen het juridische kader voor de bescherming van Natura 2000-gebieden. In Nederland is de minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit verantwoordelijk voor het aanwijzen van deze gebieden en het vaststellen van de daarbij behorende instandhoudingsdoelstellingen, op grond van artikel 2.44 van de Omgevingswet. Deze doelstellingen worden vastgelegd in een formeel aanwijzingsbesluit.

Wanneer een project, plan of activiteit – afzonderlijk of in combinatie met andere projecten – mogelijk significante effecten op een Natura 2000-gebied kan veroorzaken, moeten deze effecten worden onderzocht en beoordeeld tijdens de voorbereiding van een omgevingsplan of -project. In veel gevallen is voor een Natura 2000-activiteit een omgevingsvergunning vereist op grond van artikel 5.1, eerste lid, onder e van de Omgevingswet. Hierbij is de

uitgebreide voorbereidingsprocedure van toepassing (artikel 10.24, eerste lid, van het Omgevingsbesluit).

De provincie is doorgaans het bevoegd gezag voor deze vergunning (artikel 4.11 van de Omgevingswet). De beoordeling van het effect op stikstofdepositie speelt hierin een centrale rol. Artikel 5.29 bepaalt dat voldoende stikstofruimte aanwezig moet zijn om een vergunning te kunnen verlenen.

Voorheen was dit geregeld via de Wet natuurbescherming, waarin artikel 2.9a een partiële vrijstelling bood voor bepaalde bouw- en aanlegactiviteiten. Deze regeling is echter vervallen naar aanleiding van de Porthos-uitspraak (ECLI:NL:RVS:2022:3159), waarin de Raad van State oordeelde dat deze vrijstelling in strijd is met artikel 6 van de Habitatrichtlijn<sup>1</sup>. Sinds de uitspraak op 2 november 2022 moeten ook bouw- en aanlegactiviteiten weer expliciet worden beoordeeld op hun effecten op Natura 2000-gebieden.

Binnen de Omgevingswet is dit opgenomen in artikel 16.53c. Wanneer een project nieuw is of zodanig wordt gewijzigd dat significante negatieve effecten op instandhoudingsdoelen niet kunnen worden uitgesloten, is een passende beoordeling verplicht.

Voor het bepalen van stikstofdepositie wordt gebruikgemaakt van het rekeninstrument AERIUS Calculator. Op basis van de geldende instructie voor gegevensinvoer worden bij bouwprojecten doorgaans twee emissiebronnen onderscheiden:

- Een lijnbron, die de uitstoot door transportbewegingen van en naar de bouwlocatie representeert;
- Een vlakke bron op het bouwterrein zelf, gerelateerd aan laad- en losactiviteiten, de koude start van machines en het gebruik van bouw materieel zoals een bouwkraan voor de montage van gevel- en dakdelen.

Deze bronnen worden gebruikt om de totale stikstofemissie tijdens de bouwfase inzichtelijk te maken, zodat de gevolgen voor omliggende Natura 2000-gebieden kunnen worden beoordeeld in het kader van de vergunningsverlening.

Tijdens de aanleg- en bouwphase van de nieuwe bedrijfswoning en de drie loodsen en bijbehorende voorzieningen, evenals de sloop van de bestaande varkensstallen, zal tijdelijk sprake zijn van verhoogde emissie door bouwactiviteiten en transportbewegingen. De totale sloop- en bouwperiode wordt geraamd op circa acht maanden (ongeveer 35 weken), waarbij het voornamelijk gaat om de realisatie van relatief eenvoudige constructies bestaande uit beton, stalen spanten en prefabwanden.

Tijdens de bouw zal het akkerbouwbedrijf in werking zijn en de hobbydieren gehouden worden, maar de mestvaalt wordt pas in gebruik genomen nadat de bouw gereed is, bij de berekening is deze mestvaalt dus buiten beschouwing gelaten.

De werkzaamheden starten met de sloop van de varkensstallen, die wordt uitgevoerd met een kraan. Binnen circa 80 uur wordt het bestaande bouwvolume zorgvuldig afgebroken, waarbij het vrijgekomen materiaal zoveel mogelijk wordt gescheiden ingezameld in containers. In totaal wordt uitgegaan van:

---

<sup>1</sup> r.o. 49. *Op grond van het voorgaande kan de Afdeling niet anders dan tot de volgende conclusie komen: de bouwvrijstelling is gebaseerd op een niet toereikende generieke voortoets. Daarom moeten artikel 2.9a van de Wnb en artikel 2.5 van het Bnb, in onderling verband gelezen, wegens strijd met artikel 6 van de Habitatrichtlijn buiten toepassing worden gelaten.*

- 42 puincontainers,
- 4 containers voor houtafval,
- 6 containers voor staal,
- en 8 containers met restafval.

Deze worden met circa 60 vrachtcombinaties afgevoerd, waarbij telkens binnen ongeveer een kwartier wordt aangekoppeld en vertrokken.

Na de sloop volgt het grondwerk, dat circa 56 uur in beslag zal nemen. Hierbij worden materialen zoals grond, zand en granulaat aangevoerd of afgevoerd. Naar verwachting zullen ongeveer 200 transportbewegingen plaatsvinden met trekkers of vrachtwagens die het terrein kortstondig aandoen.

In de daaropvolgende bouwfase zullen dagelijks gemiddeld twee bestelwagens en een zware bestelbus of kleine vrachtwagen aanwezig zijn met personeel of bouw materiaal. De funderingswerkzaamheden starten met het storten van poeren en de betonnen vloeren van de loodsen en bedrijfswoning (de woning krijgt ook nog een verdiepingsvloer van beton). Voor de vloeren en de wanden wordt het beton in twee fases gestort en vervolgens afgewerkt (vlieders in de loodsen). De woning wordt hiervoor van metselwerk voorzien met porisstenen aan de binnenzijde en later met schoonmetselwerk aan de buitenzijde als de kozijnen zijn gesteld.

Na de funderingsfase worden bij de loodsen de stalen spanten geplaatst, gevolgd door de montage van prefabgevels en uiteindelijk de afwerking van het gebouw met sandwichpanelen en een licht hellend dak. Bij de woning zijn dit isolatieplaten met dakbeschot en worden daarna met de hand pannen gelegd. Tijdens deze werkzaamheden is een verreiker structureel aanwezig, met een geschatte inzet van 120 machine-uren voor het plaatsen van materialen. Gedurende het project zullen gemiddeld wekelijks twee vrachtwagens gedurende een half uur materiaal afleveren of containers ophalen. Daarnaast is er een piekbelasting in de beginfase bij het aanleveren van de spanten en staalwapening en bij de betonstort. De grootste betonstort betreft de vloer, die in één werkdag wordt uitgevoerd. Deze stort heeft een totale omvang van circa 1.200 m<sup>3</sup>, wat overeenkomt met ongeveer 86 betonwagens.

Rekening houdend met een gemiddelde laad- en lostijd van 45 minuten per wagen, betekent dit dat er gedurende de bouwperiode circa 22 uur actief wordt gestort. Daarbij zal ook een betonpomp op locatie aanwezig zijn. Het straatwerk vindt handmatig plaats en met een kleine elektrische shovel die de stenen op locatie zet. Buiten de inzet van de eerder genoemde voertuigen, kranen, verreikers en transportbewegingen, vinden er op de locatie verder geen stikstofveroorzakende activiteiten plaats. Elektrisch materieel zal, waar mogelijk, worden ingezet.

### *3.1 Transport naar de projectlocatie (verkeer en vervoer)*

In de AERIUS-berekeningen zijn de rijdende voertuigen als volgt opgenomen. Onderstaande tabel geeft een overzicht van het aantal verkeersbewegingen die in een worstcase situatie van en naar de bouwplaats komen in de aan te vragen situatie. Hierin zijn alle transportbewegingen van het gehele project van 35 weken meegenomen. Transportbewegingen ten behoeve van bouwmaterialen, afvalstromen en bouwvakkers.

Tabel 1: aantal transportmiddelen (worst-case) van en naar de bouwplaats

	Voertuigen	Bewegingen bouwproject
Licht verkeer (personenauto's)	2/werkdag	700
Middel zwaar (bestelbus)	1/werkdag	350
Zwaar verkeer (vrachtwagens)	60 sloop 200 grond 2/week 86 beton	120 trekker met containers 400 trekker met gronddumpers 140 vrachtwagen bouwmaterialen 172 betonstorters

De bewegingen zijn gemodelleerd als lijnbron van de projectlocatie van de rotonde Provincialeweg (N264) via de Zoetsmeerweg en Hoekstraat tot aan de bouwplaats, waar het meest verkeer vandaan komt. Hierbij is gebruik gemaakt van de emissiefactoren voor licht, middelzwaar en zwaar verkeer die in het rekenmodel AERIUS Calculator zijn verwerkt. Door hierbij uit te gaan van 10% stagnerend verkeer is niet uitgegaan van een worst-case scenario, omdat deze weg geen filevorming kent. Voor het wegverkeer is "buitenweg" aangehouden, omdat het hier een goed begaanbare en overzichtelijke weg betreft. De emissiefactoren voor zwaar verkeer die zijn opgenomen in AERIUS Calculator zijn gebaseerd op het gemiddelde Nederlandse vrachtwagenpark en daarmee representatief.

Voor de koude start is op locatie uitgegaan van het feit dat de 2 personenauto's en 1 bestelauto's dagelijks eenmaal een koude start maken. Het vrachtverkeer en de trekkers wat komt laden en lossen is warm als het de locaties bezoekt en zal geen koud start hebben.

### 3.2 Activiteiten op de bouwplaats (mobiele en stationaire bronnen)

De emissies van mobiele werktuigen zijn afhankelijk van de emissienormen die van toepassing zijn op het desbetreffende mobiele werktuig (stageklassen). Uitgangspunt voor de berekeningen van de stationaire bronnen binnen het bouwproject zijn gebaseerd op de invoergegevens van AERIUS calculator.

In tabel 2 hieronder is de emissies (in kg/jaar) weergegeven tijdens het totale bouwproject van 35 weken die zijn gebruikt in de berekeningen in AERIUS gebaseerd op machines die voldoen aan de emissienorm voor Stage IV, die afhankelijk van het type en vermogen van de voertuigen geldt sinds ongeveer 2014. Door de aannemer is mondeling aangegeven dat gelet op het feit dat niet alle onderaannemers en daarmee de machines die het terrein opkomen al bekend zijn, maar de ervaring leert dat ongeveer een kwart van het machinepark van voor 2014 is en dat de rest nieuwer is. De emissies van nieuwere voertuigen zijn aanzienlijk lager dan die van Stage IV, zodat onderstaande geen onderschatting zal zijn van de feitelijke emissies.

Tabel 2: mobiele en stationaire bronnen op de projectlocatie

Machine	Vermogen kW	Brandstof (ltr/jaar)*	Bedrijfstijd (uur/jaar) **	AdBlue (liter/jaar) ***
Wielkraan sloop	125	679	60	27
Trekker met container	140	190	15	8
Wielkraan grondwerk	125	634	56	25
Trekker met gronddumper	140	634	50	25
Verreiker/kraan zetwerk	80	869	120	35
Betonstorter	200	1.167	64,5	47
Vrachtwagen bouw	380	1.204	35	48

\* Volgens TNO rapport 2021 R12305 wordt de volgende formule gehanteerd: Brandstofverbruik [liter/uur] =  $0,25 \cdot (A \cdot P_{\max}[\text{kW}] + P_{\text{motor}}[\text{kW}])$  waarbij de motorlast 35% is bij vollast en 4% interne verliezen bij stationair draaien.

\*\* Volgens de instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator draaien motoren ongeveer 30% van de volledige bedrijfsduur stationair gemiddeld genomen. De bedrijfstijd is de totale tijd van gebruik inclusief deze circa 30% stationair gebruik.

\*\*\* TNO rapport AUB R12305 (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NOx en NH3 uitstoot van mobiele werktuigen. Eén liter AdBlue kan 460 gram NOx omzetten, gegeven de chemische samenstelling. Bij bovenstaande berekening is uitgegaan van 4 liter AdBlue toevoeging per 100 liter diesel.

## 4. Emissies na in gebruikname

Voor het bepalen van de depositieberekening in AERIUS zijn voor de emissies ingevolge de Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator drie bronnen te onderscheiden. Een puntbron voor directe emissies van vast opgestelde installaties of gebouwemissie, lijnbron van transport gelieerd aan de locatie en een vlak op de mobiele installaties binnen de projectlocatie voor de activiteiten van het laden en lossen van producten en overige mobiele activiteiten met machines.

### 4.1 Transport naar de projectlocatie (verkeer en vervoer)

In de AERIUS-berekeningen zijn de rijdende voertuigen als volgt opgenomen. Onderstaande tabel geeft een overzicht van het aantal verkeersbewegingen die in een worstcase situatie van en naar de projectlocatie komen in de aan te vragen situatie. Hierin zijn de totale transportbewegingen van het gehele project jaarrond meegenomen in de berekeningen. Transportbewegingen ten behoeve van grondstoffen, materialen, eindproduct, afvalstromen en personeel zijn dubbel geteld omdat het een heen en retour betreft.

Tabel 3: aantal transportmiddelen (worst-case) van en naar de projectlocatie

	Voertuigen	Bewegingen project totaal (etmaal)
Licht verkeer (personenauto's)	9/dag	18 personenauto's
Middel zwaar (bestelbus)	3/dag	6 bestelbussen
Zwaar verkeer	32/dag	64 vrachtwagens*
Zwaar verkeer	15/dag	30 tractors en verreiker

\* Van de 32 vrachtwagens zijn er 19 direct herleiden aan het varkensbedrijf ten behoeve van vee laden/lossen, leveren/lossen voer, leveren propaan (deels voor de varkens), afvoer mest, laden spuiwater. De overige activiteit stonden ten dienste van de andere activiteiten. Voor de verschilberekening met de resterende 15% is dit met 85% verlaagd naar resterend gezamenlijk 15 per dag en 30 bewegingen in de referentiesituatie. Voor de tractors en verreiker is dit niet het geval, omdat dit ten dienste staat van de overige activiteiten. Voor de personenauto's en bestelbussen is dit respectievelijk verlaagd naar 5 en 1 voertuig per dag in de referentiesituatie.

De bewegingen zijn gemodelleerd als lijnbron vanuit de projectlocatie richting de Provincialeweg (N264) via de Hoekstraat en Zoetsmeerweg en vanuit het dorp via de Hapsedijk, omdat via twee zijden deze het terrein kunnen verlaten en daar opgaan in het overige verkeer. Een algemeen criterium voor verkeer van en naar projectlocaties is dat de gevolgen niet meer aan de projectlocatie worden toegerekend wanneer het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij weegt ook mee hoe de verhouding is tussen de hoeveelheid verkeer dat door de voorgenoemde ontwikkeling wordt aangetrokken en het reeds op de weg aanwezige verkeer. In de regel wordt het verkeer meegenomen tot het zich verdund

heeft tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer<sup>2</sup>. De Provincialeweg kent volgens de [Staat van Mobiliteit Brabant](#) dagelijks heen en retour 4.200 motorbewegingen. De 118 bewegingen van onderhavig bedrijf zijn daarmee met 2,8% een paar procent. In Rijkevoort zijn dit 3.900 motorbewegingen dit betreft 3,0% van de voertuigbewegingen.

Hierbij is gebruik gemaakt van de emissiefactoren voor licht, middelzwaar en zwaar verkeer die in het rekenmodel AERIUS Calculator zijn verwerkt. Door hierbij uit te gaan van 0% stagnerend verkeer is niet uitgegaan van een worst-case scenario, omdat deze weg vanuit deze weg geen filevorming kent. Voor het wegverkeer is "buitenweg" aangehouden, omdat het hier een goed begaanbare en overzichtelijke weg in het buitengebied betreft. De emissiefactoren voor zwaar verkeer die zijn opgenomen in AERIUS Calculator zijn gebaseerd op het gemiddelde Nederlandse vrachtwagenpark en daarmee representatief.

Voor de koude start is op locatie uitgegaan van het feit dat de tractors, shovel en verreiker dagelijks eenmaal een koude start maken en 9 auto's en als referentie 5. Het vrachtverkeer en de bestelwagens wat komt lossen en laden is warm als het de locaties bezoekt en zal geen koud start hebben.

#### 4.2 Activiteiten op de projectlocatie (mobiele en stationaire bronnen)

De emissies van mobiele werktuigen zijn afhankelijk van de emissienormen die van toepassing zijn op het desbetreffende mobiele werktuig (stageklassen). Voor de bedrijfsuren is gebruik gemaakt van het akoestisch rapport en er daarbij vanuit gaande dat de vrachtwagens stationair draaien als ze op het terrein aanwezig zijn. Het gaat hierbij om 9 uur en 21 minuut van de vrachtwagens, 2 uur de shovel per dag en 2 uur tractoren en machines per dag voor onder meer de akkerbouwactiviteiten. Van de 9 uur en 21 minuten (3.430 uur per jaar) stond 5 uur en 50 minuten in teken van vee laden/lossen, leveren/lossen voer, leveren propaan (deels voor de varkens), afvoer mest, laden spuiwater. De overige activiteit stonden ten dienste van de andere activiteiten. Voor de verschilberekening met de resterende 15% is dit met 85% verlaagd naar 4 uur en 30 minuten. Uitgangspunt voor de berekeningen van de stationaire bronnen binnen de projectlocatie zijn gebaseerd op de invoergegevens van AERIUS calculator.

Tabel 4: mobiele en stationaire bronnen op de projectlocatie vergund

Machine	Vermogen kW	Brandstof (ltr/jaar)*	Bedrijfstijd (uur/jaar) **	AdBlue (liter/jaar) ***
Vrachtwagens divers	220	32.692	1642	0
Tractoren	400	26.426	730	0
Shovel 2013	30	1.982	730	0

\* Volgens TNO rapport 2021 R12305 wordt de volgende formule gehanteerd: Brandstofverbruik [liter/uur] =  $0,25 \cdot (A \cdot P_{\max}[\text{kW}] + P_{\text{motor}}[\text{kW}])$  waarbij de motorlast 35% is bij vollast en 4% interne verliezen bij stationair draaien.

\*\* Volgens de instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator draaien motoren ongeveer 30% van de volledige bedrijfsduur stationair gemiddeld genomen. De bedrijfstijd is de totale tijd van gebruik inclusief deze circa 30% stationair gebruik.

\*\*\* TNO rapport AUB R12305 (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NOx en NH3 uitstoot van mobiele werktuigen. Eén liter AdBlue kan 460 gram NOx omzetten, gegeven de chemische samenstelling. Bij bovenstaande berekening is uitgegaan van 4 liter AdBlue toevoeging per 100 liter diesel indien van toepassing.

In tabel 4 is de emissies (in kg/jaar) weergegeven tijdens de gebruiksfase die zijn gebruikt in de berekeningen in AERIUS gebaseerd op machines die voldoen aan de emissienorm voor

<sup>2</sup> Volgens jurisprudentie ([ECLI:NL:RVS:2025:4335](#)) kan worden afgeleid dat een afkappercentage van 5% in algemene zin acceptabel is om te bepalen of het verkeer is opgegaan in het heersende verkeersbeeld.

Stage III, die afhankelijk van het type en vermogen van de voertuigen geldt sinds ongeveer 2006. Door de initiatiefnemer is mondeling aangegeven dat gelet op het feit dat niet alle leveranciers en daarmee de machines die het terrein opkomen al bekend zijn, maar de ervaring leert dat ongeveer een kwart van het machinepark van voor 2006 is en dat de rest nieuwer is. De emissies van nieuwere voertuigen zijn aanzienlijk lager dan die van Stage III, zodat vorenstaande geen onderschatting zal zijn van de feitelijke emissies.

In de boogde situatie zullen er meer landbouwmachines gestald worden. Dit inzicht is gegeven in onderstaande tabel waarbij er vanuit is gegaan dat er met de veel gebruikte machines circa 250 uur werkzaamheden binnen de projectlocatie zullen plaatsvinden en de overige machines 150 uur per jaar. Het vrachtverkeer van derden is gelijk gehouden aan de vergunde situatie, omdat dit toe zal nemen door de uitbreiding met de loodsen.

*Tabel 5: mobiele en stationaire bronnen op de projectlocatie beoogd*

Machine	Vermogen kW	Brandstof (ltr/jaar)*	Bedrijfstijd (uur/jaar)	AdBlue (liter/jaar)
Vrachtwagens divers	220	67.953	3413	2718
Shovel 2020	121	2.738	250	110
Heftruck diesel 2008	40	543	150	0
Minishovel 2012	18,5	251	150	0
Vrachtwagen 2018	301	6.810	250	272
Verreiker 2024	125	2.828	250	113
Tractor 3x 2022	158	10.724	750	429
Mobiele kraan 2019	129	1.751	150	70
Tractor 2006	120	2.715	250	0
Tractor 1998	35	792	250	0
Tractor 2010	160	3.620	250	0
Shovel 2013	30	407	150	0

### 4.3 Emissiepunten vast opgestelde verbrandingsmotoren (stookinstallaties)

#### CV-installatie

Het gasverbruik van de bedrijfswoning is meegenomen in de AERIUS-berekening. Op grond van de emissiewaarden van AERIUS, d.d. 5 juli 2018, dient voor een oudere vrijstaande woning uit te worden gegaan van 3,59 NOx kg per jaar (<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/ruimtelijke-plannen-emissiefactoren/05-07-2018>).

Voor gasloze nieuwe bedrijfswoning hoeft bij de AERIUS berekeningen geen emissie te worden gehanteerd ([ECLI:NL:RVS:2023:3845](https://ecli.nl/RVS:2023:3845)).

In de instructie gegevensinvoer voor AERIUS wordt bij stookinstallaties waar de installatie niet is bemeten verwezen naar de ABees Excel-applicatie van IPLO om te bepalen wat de emissiekentallen zijn. Deze module verwijst naar de emissie-eisen op grond van §4.126 van het Besluit activiteiten leefomgeving. Hierin is voor propaangas gestookte ketels een norm opgenomen van 140 mg/m<sup>3</sup>. Voor het bepalen van het rookgasdebiet kan ingevolge de Handleiding Meten van luchtemissies de volgende formule worden gehanteerd: ((P [kW] /

$1.000) * 3.600) / 97,77 \text{ [MJ/m}^3] * 6,42 \text{ [m}^3 \text{ rookgas/m}^3 \text{ propaangas]}$ . Waarbij P het vermogen van de ketel is.

Het propaangasverbruik bij Hoekstraat 16 bij de bedrijfsgastank jaarlijks  $50 \text{ m}^3$  vloeibaar propaan per jaar verbruikt en 3,8 liter propaangas in vloeibare vorm geeft ongeveer  $1 \text{ m}^3$  (1.000 liter in gasvorm). Dit staat gelijk staat aan 13.158 aardgasequivalenten, wat gelijk staat  $84.474 \text{ Nm}^3$  rookgas en 11,83 kg NOx per jaar (met 15% wordt dit 1,77 kg).

In de beoogde situatie blijft de CV-ketel in de werkplaats hangen voor het verwarmen van de loods. Het ingeschatte gasverbruik blijft hierbij gelijk, alleen de ketel wordt verplaatst.

Het propaangasverbruik bij de gastank bij Hoekstraat 14 is  $24 \text{ m}^3/\text{jaar}$ , wat gelijk staat aan 6.316 aardgasequivalenten en  $40.547 \text{ Nm}^3$  rookgas en 5,68 kg NOx per jaar. In de vergunde situatie hangt er 2 CV-ketels van 93 kW, een combiketel van 35 kW, 2 CV-ketels van 42 kW. Dus relatief gezien is de uitstoot dan respectievelijk 3,46, 0,65 en 1,57 kg NOx per jaar (met 15% wordt dit respectievelijk 0,52, 0,10 en 0,24 kg).

In de beoogde situatie hangt er een CV-ketel van 93 kW en een combiketel van 40 kW, dus relatief gezien is de uitstoot dan respectievelijk 3,97 en 1,71 kg NOx per jaar.

### Noodstroomaggregaat

De noodstroomaggregaat van 200 kW wordt maandelijks getest in het akoestisch rapport is hiervoor 0,5 uur aangehouden, dus 6 uur per jaar. Voor emissies van niet mobiele werktuigen (bijvoorbeeld aggregaten) kan het beste aangesloten worden op: <https://www.dieselnet.com/standards/eu/nonroad.php>. Hierin is opgenomen dat de aggregaat met een Stage V motor 0,4 g/kWh kan worden aangehouden, oftewel een jaaremissie van 0,48 kg NOx.

### 4.4 Emissies van de dieren (ammoniakemissie)

Voor de ammoniakemissie van de te houden dieren is gebruik gemaakt van de emissiefactoren uit Regeling ammoniak en veehouderij, thans bijlage V uit de Omgevingsregeling. Omdat er voor herten geen emissiefactoren zijn opgenomen in deze regeling is hiervoor aangesloten bij geiten. Dit omdat de damherten qua gewicht in dezelfde klasse zitten. Deze dieren ook keutelen en beide diergroepen op stro worden gehuisvest in een natuurlijk geventileerde stal. Deze komt dan ook het dichtst bij de werkelijkheid. Deze wordt in de vergunde en gevraagde situatie als volgt.

Tabel 6: diertabel Wnb vergunde situatie 2016

stal	diercategorie	stalsysteem	Rav	dieren	plaatsen	NH <sub>3</sub> /dier	kg NH <sub>3</sub>
16-1	gespeende biggen	GL BB 94.06.021 V1	D 1.1.2	3.128	3.128	0,24	750,72
16-2	kraamzeugen	GL BB 96.10.042 V1	D 1.2.10	240	240	2,50	600,00
	g/dr zeugen	GL BB 96.10.042 V1	D 1.3.6	634	634	1,30	824,20
	opfokzeugen	GL BB 96.10.042 V1	D 3.2.8	215	215	0,90	193,50
	dekberen	GL BB 96.10.042 V1	D 2.1	2	2	1,70	3,40
14-1	vleesvarkens	BWL 2001.23.V1	D 3.2.1	977	977	4,5	4.396,50
14-2	vleesvarkens	BWL 2001.23.V1	D 3.2.1	980	980	4,5	4.410,00
14-3	vleesvarkens	BWL 2007.02.V4	D 3.2.15.4	3.960	3.960	0,45	1.782,00
<b>Totaal</b>							<b>12.960,32</b>

Tabel 7: diertabel beoogd

stal	diercategorie	stalsysteem	Rav	dieren	plaatsen NH <sub>3</sub> /dier	kg NH <sub>3</sub>
14-4	herten	overige huisvesting	nb	40	40	1,9
<b>Totaal</b>						<b>76,00</b>

#### 4.5 Emissies van mest (ammoniakemissie)

Op locatie is een open mestvaalt van 325 m<sup>2</sup> aanwezig voor de akkerbouwtak/loonwerk en circa 500 m<sup>3</sup> vaste mest. Het gaat hierbij, uitgaande van een soortelijk gewicht van 0,8 kg per liter om circa 400 ton vaste mest. De mestvaalt bij nummer 6 is circa 50 m<sup>3</sup> en daarmee 40 ton. Volgens paragraaf 6.3.2 van de instructie gegevensinvoer moet voor aanvullende opslag of opslag van bedrijven waar de dieren niet gehuisvest zijn. Uitgaande van de [Forfaitaire-stikstof-en-fosfaatgehalten-in-dierlijke-mest-2018](#) uit het mestbeleid waar voor rundvee wat hier het meest zal komen liggen bij vaste mest circa 6,4 kg stikstof per ton wordt aangehouden komt dit op 2.560 kg stikstof uit. Tabel B13.3 uit het WUR rapport "[Emissies naar lucht uit de landbouw 1990-2018](#)" geeft daarbij aan dat 1% hiervan bij rundveedrijfmest en 2% bij vaste mest de ammoniakemissie bedraagt. Dit zou uitkomen op 51,2 kg (6,4 kg x 400 ton x 2%) bij de mestvaalt bij 1a en bij 6 wordt dit dan 5,1 kg.

Voor wat betreft de mestbewerking en de opslag van mest en het mixen in putten in de vergunde situatie is geen emissie aangehouden, omdat dit enkel mest van eigen locatie betreft. In zaak [ECLI:NL:RVS:2013:697](#) van 14 maart 2013 heeft de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State vastgesteld, dat een dergelijk bewerking en opslag, waarbij uitsluitend sprake is van eigen gebruik, in verhouding tot het agrarisch gebruik als zodanig beschouwd kan worden als een activiteit van ondergeschikt belang, die niet afzonderlijk behoeft te worden onderzocht, omdat zij boven op het agrarisch gebruik geen significante effecten op omliggende Natura2000-gebieden kan hebben. De emissie afkomstig van mestbewerking en opslag is dus niet afzonderlijk beschouwd, maar is reeds verdisconteerd in de hierboven beschreven beoogde situatie.

Voor bemesten en beregen van de akkers en weidegang van de hobbydieren op 0,26 ha blijvend grasland op kadastraal perceel Boxmeer T1643 zijn eveneens geen emissies aangehouden. Op 8 juni 2020 overhandigde het Adviescollege Remkes het eindrapport genaamd '[Niet alles kan overal](#)', waarin de minister een advies heeft gekregen hoe hiermee om te gaan. 27 juni 2019 had de minister de kamer al [schriftelijk](#) geïnformeerd dat naar een generieke oplossing wordt gezocht om dit te legaliseren. Uit jurisprudentie ([ECLI:NL:RBOVE:2021:3077](#)) blijkt dat deze activiteit, ook al is deze onlosmakelijk verbonden aan de bedrijfslocatie niet tot hetzelfde project behoeft te worden toegerekend. Daarnaast blijkt uit jurisprudentie ([ECLI:NL:RVS:2022:2874](#)) dat het weiden van vee een stikstof reducerend effect kan geven, welke anders in de stal vrij zal komen en deze bemesting kan worden weggestreept (intern salderen) tegen de afname van emissie van het uitrijden van mest (bemesten). Wanneer het planologisch mogelijk is om de gronden als beweiding toe te staan is er sprake van voortgezet gebruik en daarmee van intern salderen. Omdat de gronden buiten de grens van het bedrijf (akkerbouwgronden en graslanden) vanaf 10 juni 1994 (eerste aanwijzing Europese Vogelrichtlijn) een agrarische bestemming hebben gehad en dit gebruik ongewijzigd is voortgezet kan de bemesting en beweiding buiten beschouwing blijven.

## 5. Conclusie

Uit de AERIUS berekeningen blijkt dat bij de bouwfase nihil is en bij de gebruiksfase het projecteffect bij het beoogde gebruik afneemt ten opzichte van het vergunde en feitelijk aanwezige gebruik van de stikstofdepositie op omliggende gebieden en heeft daarmee ook geen negatief effect op de instandhoudingsdoelstellingen van de betreffende gebieden. Er zijn door de mitigerende maatregelen van de beëindiging van de varkenshouderij geen negatieve effecten te verwachten. Uit vaste jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State volgt dat getoetst moet worden aan het additionaliteitsvereiste bij het inzetten van mitigerende maatregelen. Gelet op de urgentie om de stikstofdepositie op de omliggende Natura2000-gebieden blijvend te verminderen zou de voorliggende mitigerende maatregel in beginsel als een passende of instandhoudingsmaatregel kunnen worden gezien. Echter, deze aanvraag dient te worden beschouwd in de context van beëindiging van de veehouderij op de locatie van de aanvrager, waarmee in totaal meer dan 85% van de toegestane emissie op de locatie wordt ingetrokken. Om dit te borgen en tevens een nieuwe natuurtoestemming te verkrijgen voor intern salderen is een omgevingsvergunning als bedoelt in artikel 5.1, 1e lid, sub e van de Omgevingswet noodzakelijk. De intrekking ziet daarom op een besluit tot intrekking dat tevens als een nieuwe natuurtoestemming kan worden beschouwd.

