

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon	-
Inrichtingslocatie	Gulbroek, - Wapenveld

Activiteit

Omschrijving	2025-009743
Toelichting	Beoogd

Berekening

AERIUS kenmerk	S2mqXQbKy8ZR
Datum berekening	18 maart 2026, 09:08
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Verdrogingsaanpak Gulbroek Fase 1 - Beoogd	Rekenjaar 2026	Emissie NH ₃ 25,3 kg/j	Emissie NO _x 977,4 kg/j
--	-------------------	--------------------------------------	---------------------------------------

Resultaten

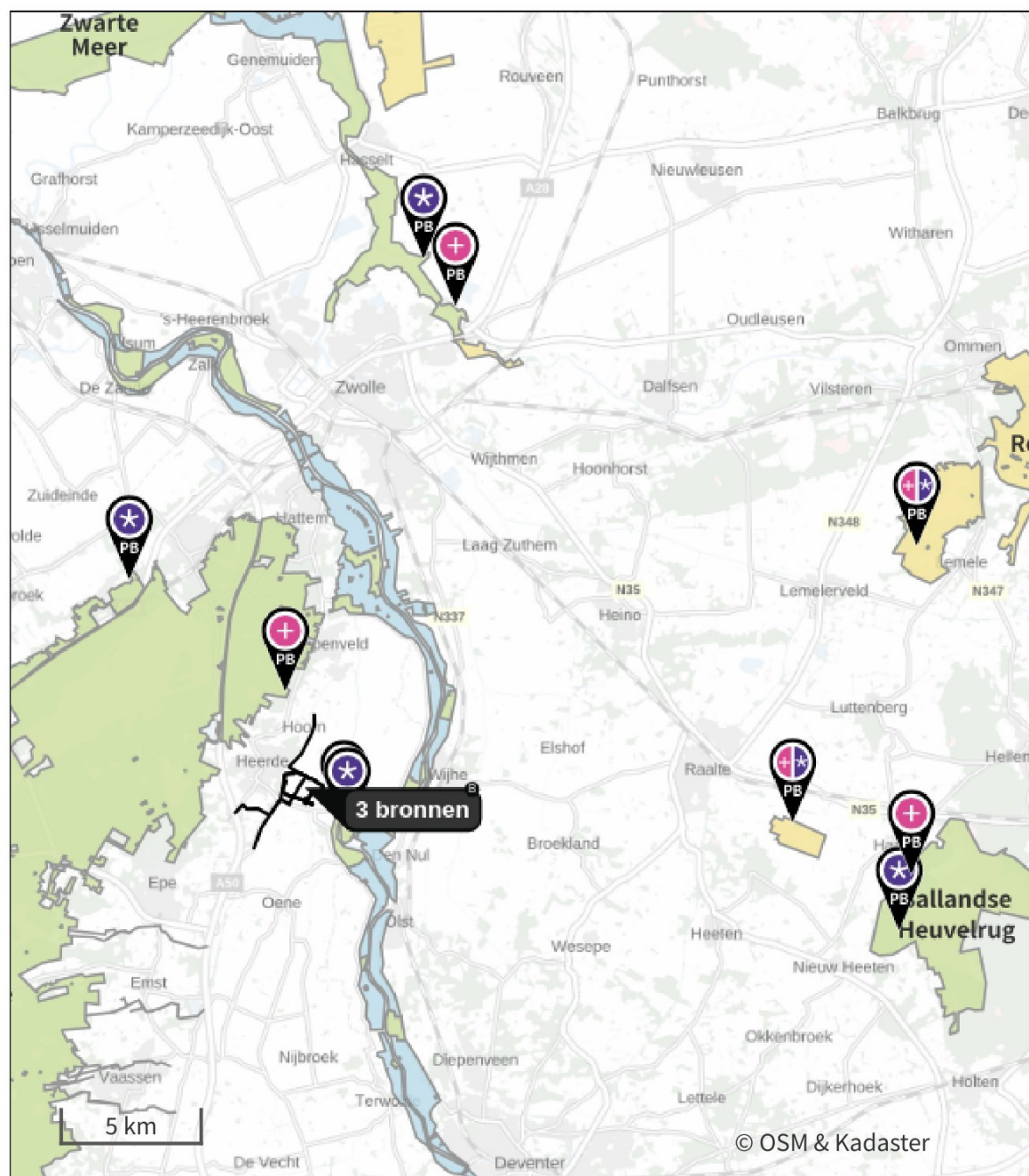
Verdrogingsaanpak Gulbroek Fase 1 - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,10 mol N/ha/j	5412199	Rijntakken
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	21.837,38 ha		
Grootste toename	0,00 ha		
Grootste afname	0,10 mol N/ha/j		
	-		

Verdrogingsaanpak Gulbroek Fase 1 (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen	11,5 kg/j	293,0 kg/j
4 Anders... Stationair draaien	2,0 kg/j	148,6 kg/j
5 Verkeer Koude start: overig Koude starts wegverkeer	3,8 kg/j	288,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	8,1 kg/j	247,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Verdrogingsaanpak Gulbroek Fase 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	21.837,38	3.032,08	21.837,38	0,10	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Rijntakken (38)	26,17	2.053,25	26,17	0,10	0,00	-
Veluwe (57)	21.784,13	3.032,08	21.784,13	0,09	0,00	-
Boetelerveld (41)	15,94	2.139,90	15,94	0,01	0,00	-
Sallandse Heuvelrug (42)	4,63	2.055,19	4,63	0,01	0,00	-
Vecht- en Beneden- Reggegebied (39)	3,56	2.038,49	3,56	0,01	0,00	-
Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht (36)	2,95	1.598,34	2,95	0,01	0,00	-

Verdrogingsaanpak Gulbroek Fase 1, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen			NO _x	293,0 kg/j	
Locatie	X:200784,64 Y:488373,94			NH ₃	11,5 kg/j	
Oppervlakte	98,11 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Asfaltspreidmachine Stage-V, >= 2019 , 75- 560 kW, diesel, SCR: ja	46 l/j 3 l/j	3 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,2 kg/j 11,0 g/j
Graafmachine, mobiel Stage-V, >= 2019 , 75- 560 kW, diesel, SCR: ja	4.026 l/j 242 l/j	349 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	23,3 kg/j 1,0 kg/j
Graafmachine, rups- Stage-V, >= 2019 , 75- 560 kW, diesel, SCR: ja	31.820 l/j 1.909 l/j	2.093 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	182,4 kg/j 7,6 kg/j
Trekker met dumper Stage-V, >= 2019 , 75- 560 kW, diesel, SCR: ja	4.152 l/j 249 l/j	220 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	23,6 kg/j 1,0 kg/j
Trilplaat alle werktuigen op benzine, 2takt	74 l/j 0 l/j	0 u/j	<u>0,7 m</u> <u>0,000 MW</u>	<u>0,0 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,3 kg/j 0,0 kg/j
Bemalingspomp Stage-V, >= 2019 , 75- 560 kW, diesel, SCR: ja	120 l/j 7 l/j	50 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,0 kg/j 28,8 g/j
Harvester Stage-V, >= 2019 , 75- 560 kW, diesel, SCR: ja	2.522 l/j 151 l/j	148 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	14,5 kg/j 0,6 kg/j
Forwarder Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j 0 l/j	115 u/j	<u>0,3 m</u> <u>0,008 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	23,0 kg/j 0,2 kg/j
Chipper Stage-V, >= 2019 , 75- 560 kW, diesel, SCR: ja	230 l/j 14 l/j	23 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,3 kg/j 55,2 g/j
Trekker met werktuig Stage-V, >= 2019 , 75- 560 kW, diesel, SCR: ja	4.114 l/j 247 l/j	288 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	23,6 kg/j 1,0 kg/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer west	Links	Rechts	NO _x	5,2 kg/j
Locatie	X:199557,66 Y:487373,34	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,4 kg/j
Lengte	3.159,34 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.474,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	462,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer grondafzet noord	Links	Rechts	NO _x	129,4 kg/j
Locatie	X:200531,27 Y:489435,43	Type scherm	-	-	NO ₂ 38,2 kg/j
Lengte	3.511,31 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 4,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	11.800,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	148,6 kg/j
Locatie	X:200784,64	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	2,0 kg/j
	Y:488373,94	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	98,11 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts	NO _x	288,6 kg/j
	wegverkeer	NH ₃	3,8 kg/j
Locatie	X:200784,64		
	Y:488373,94		
Oppervlakte	98,11 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	737,0 /jaar		
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	12.030,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer grondafzet zuid	Links	Rechts	NO _x	112,5 kg/j
Locatie	X:199638,71 Y:487509,4	Type scherm	-	-	NO ₂ 33,2 kg/j
Lengte	3.053,02 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 3,6 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	11.800,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2_20260206_f42eba0c64

Database versie 2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>