

Tweede aanvulling bij aanvraag omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit (intern salderen stikstofdepositie)		
Opgesteld door	:	[redacted] jurist Ruimtelijke Planvorming en Projecten, gemeente Ede
Datum	:	29 april 2026
Projectnaam	:	Nieuwbouw brandweerkazerne Otterlo, locatie Apeldoornseweg

Inleiding

Bij mail van 23 april 2026 is door de provincie Gelderland verzocht om de lopende aanvraag voor de nieuwbouw van de brandweerkazerne in Otterlo aan te vullen cq. te wijzigen. Hieronder wordt ingegaan op de betreffende aanvullingen en wijzigingen inzake de stikstofberekeningen.

Aanvullingen/wijzigingen stikstofberekeningen

1. Emissies door manoeuvrerend vrachtverkeer modelleren door op het terrein een extra rijlijn met 100% stagnatie op te nemen in AERIUS, zodat de emissies tijdens langzaam rijden en manoeuvreren correct worden meegenomen.

Reactie gemeente:

Dit is doorgevoerd in een herziene berekening voor de bouwfase, zie bijlage J (doorgenummerd vanuit de bestaande bijlagen bij de aanvraag).

Voor totaal 60 uur resulteert dit in 4,257 kg/j en 0,042 kg/j voor respectievelijk NOx en NH3.

2. Stationaire emissies van vrachtverkeer berekenen met de daarvoor geldende kentallen voor stationair draaien. De rekeninstructie hiervoor is opgenomen in hoofdstuk 7 van de Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2025.2 (BIJ12). Indien er géén sprake is van stationair draaien, dient dit expliciet te worden onderbouwd.

Reactie gemeente:

Dit is doorgevoerd in eerdergenoemde herziene berekening voor de bouwfase. Aangenomen wordt dat zwaar vrachtverkeer op het bouwterrein gemiddeld 6 minuten per uur stationair draait. Het is een relatief klein project waarbij weinig grote transporten plaatsvinden die lang stationair draaien vereisen. Door uit te gaan van een gemiddelde laat de berekening ruimte voor incidenteel wat langer stationair draaien. Vrachtwagens die veel langer stilstaan zullen de motor uitschakelen. Deze zijn echter ook binnen twee uur weer vertrokken, zodat er geen sprake is van koude starts.

Voor de stationaire emissies zijn de kengetallen van de genoemde instructie gegevensinvoer gebruikt voor vrachtwagens met bouwjaar 2023, met als factoren:

NOx (g/uur) 70,9548

NH3 (g/uur) 0,7068

3. Het aantal koude starts halveren ten opzichte van de huidige invoer, op basis van realistische verkeersbewegingen voor dit type ontwikkeling. Daarnaast verzoeken wij u het aantal koude starts in de gebruiksfase nader te onderbouwen.

Reactie gemeente:

Bouwphase

Er is geen aanleiding om te veronderstellen dat de gehanteerde getallen voor koude starts niet reëel zijn. De koude starts in de bouwphase zijn logisch, aangezien licht verkeer in de bouwphase vrijwel altijd koud zal starten bij vertrek, aangezien dit verkeer samenhangt met montage, afwerking en toezicht en daarmee

meestal langer dan twee uur op de bouwplaats is. Het middelzware en zware verkeer start juist in het geheel niet koud zoals hierboven toegelicht. Daarom stellen wij voor dit niet aan te passen.

Gebruiksfas

In de gebruiksfas start een vierde deel van alle verkeersbewegingen koud, wat praktisch neerkomt op de helft van al het vertrekkende verkeer vanaf de locatie. Een koude start is aan de orde na afloop van een uitruk of oefening (brandweerpersoneel vertrekt weer), maar de locatie zal gedurende het jaar ook kortdurend worden bezocht in het kader van een korte uitruk, onderhoud aan materieel, bijeenkomsten of het brengen/halen van materiaal. Daarom mag in onze optiek van de gehanteerde opgave worden uitgegaan. Daarbij wijzen wij erop dat de koude start van licht verkeer nauwelijks invloed heeft op de uitkomst van de berekening.

4. In de huidige berekening van de emissies door bemesting is nog geen rekening gehouden met de TAN factor (Totaal Ammoniakaal Stikstof). Dit moet alsnog gebeuren. Er dient gerekend te worden met de meest recente kentallen voor TAN uit 2019, zoals opgenomen in Emissies naar lucht uit de landbouw berekend met NEMA voor 1990–2019 [redacted] et al., 2021). Daarnaast dient te worden onderbouwd welke diercategorie wordt toegepast, hoe deze tot stand is gekomen en welke dierfactoren zijn meegewogen.

Reactie gemeente:

TAN is op basis van rundermest (58%) meegenomen in bijgevoegde herziene berekeningen (bijlagen J en K). Rundermest is het meest waarschijnlijk gelet op de gemiddelde herkomst van mest en is daarnaast ook het meest conservatief qua TAN.

5. Ten aanzien van de referentiesituatie: de feitelijke invulling van het gebruik bepaalt de stikstofgebruiksnorm. Het aandeel dierlijke mest mag volgens de Nitraatrichtlijn maximaal 170 kg N per jaar bedragen, eventueel aangevuld met kunstmest. Het rekenen met 170 kg N dierlijke mest per jaar is conservatief en in principe akkoord.

Reactie gemeente:

De referentiesituatie is uitgebreid met het onderdeel kunstmest.

Bijlagen

J. Tweede herziene AERIUS-verschilberekening bouwfas

K. Tweede herziene AERIUS-verschilberekening gebruiksfas