

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

BRO
Roodhekenpas,
- Druten

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

bouwfase 2
Bouwfase 2025 woningen Roodhekenpas te Druten

Rekentaak

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RYMvanGXg8sM
15 juni 2026, 10:00
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Interne saldering referentiesituatie - Referentie
Bouwfase Roodhekenpas periode 2 - Beoogd

Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026		38,3 kg/j	-
2026		4,3 kg/j	114,4 kg/j

Resultaten

Interne saldering referentiesituatie - Referentie
Bouwfase Roodhekenpas periode 2 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,16 mol N/ha/j	3909020	Rijntakken
0,05 mol N/ha/j	3909020	Rijntakken
0,00 ha		
0,39 ha		
-		
0,11 mol N/ha/j		



Interne saldering referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2026

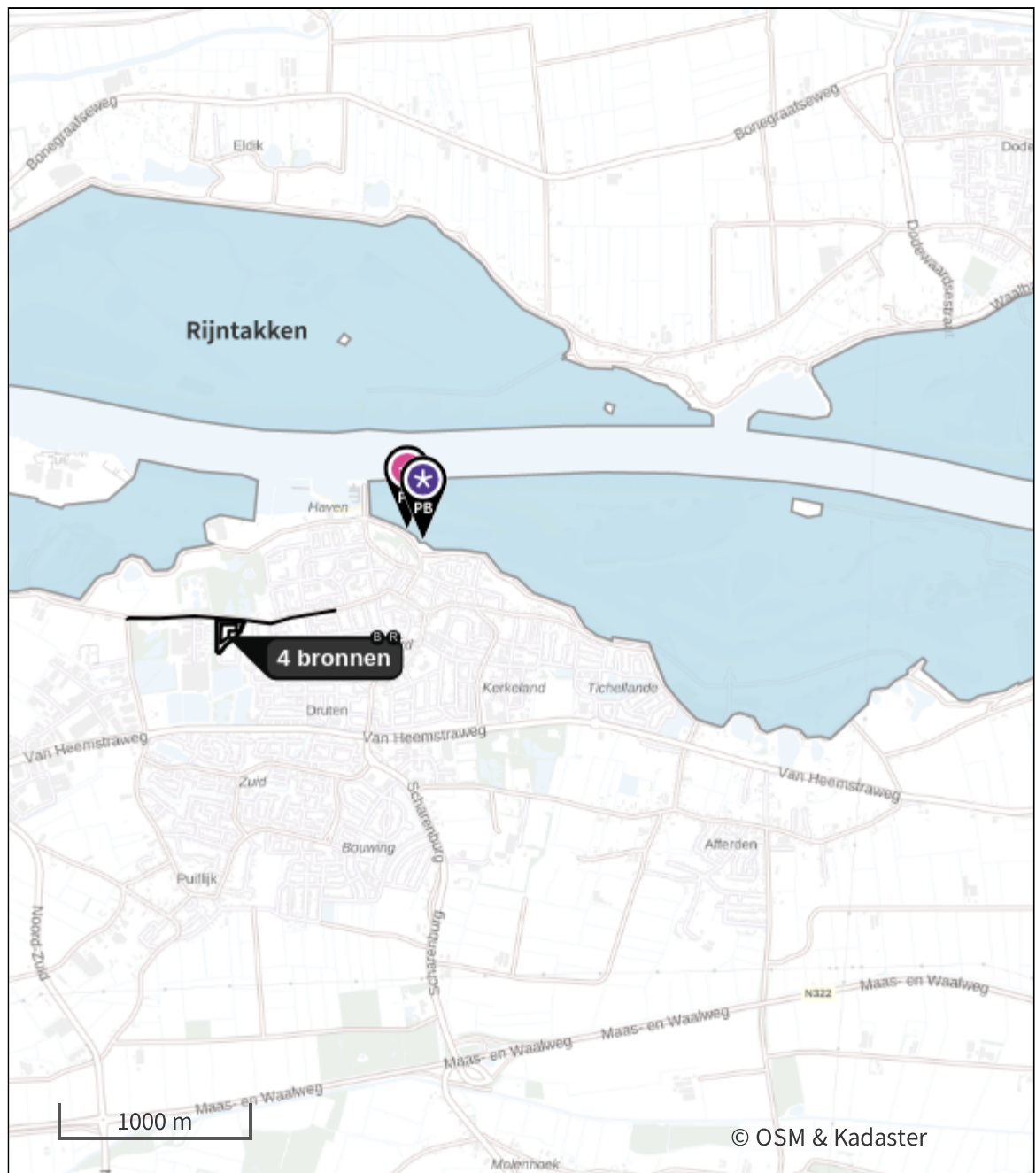
Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Landbouwgrond Mestaanwending	38,3 kg/j	-

Bouwfase Roodhekenpas periode 2 (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen	4,0 kg/j	98,5 kg/j
4 Anders... Stationair draaien bouwverkeer	56,1 g/j	5,7 kg/j
5 Verkeer Koude start: overig Koude start bouwverkeer	26,9 g/j	1,8 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	8,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase Roodhekkempas periode 2" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	0,39	1.409,53	0,00	-	0,39	0,11

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Rijntakken (38)	0,39	1.409,53	0,00	-	0,39	0,11

Interne saldering referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2026

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Mestaanwending	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	38,3 kg/j
Locatie	X:169224,17	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:433574,89	Spreiding	<u>0,3 m</u>		
Oppervlakte	1,45 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Meststoffen</u>				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	38,3 kg/j

Bouwfase Roodhekenpas periode 2 (Beoogd), rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen			NO _x	98,5 kg/j	
Locatie	X:169224,17 Y:433574,89			NH ₃	4,0 kg/j	
Oppervlakte	1,45 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreading/Temporele variatie	Stof	Emissie
Hijskraan	9.770 l/j	500 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	55,4 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	586 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	2,3 kg/j
Hoogwerker	1.058 l/j	130 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	6,1 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	64 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,3 kg/j
Heftruck	733 l/j	90 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	4,4 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	44 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,2 kg/j
Betonstorter	2.814 l/j	144 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	15,8 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	169 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,7 kg/j
Wals	2.354 l/j	100 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	13,3 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	141 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,6 kg/j
Trilplaat	149 l/j	100 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	3,5 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	1,1 g/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer route 1 (100%)		Links	Rechts	NO _x	3,3 kg/j
Locatie	X:169053,42 Y:433682,16		Type scherm	-	NO ₂	0,9 kg/j
Lengte	718,56 m		Hoogte	-	NH ₃	71,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)		Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3,0 /etmaal		10,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,0 /etmaal		10,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %		

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer route 2 (100%)	Links	Rechts	NO _x	2,6 kg/j
Locatie	X:169517,76 Y:433658,83	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,7 kg/j
Lengte	577,65 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 57,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3,0 /etmaal			10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,0 /etmaal			10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

4 Anders...

Naam	Stationair draaien bouwverkeer	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	5,7 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	56,1 g/j
Locatie	X:169224,17 Y:433574,89	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	1,45 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start bouwverkeer	NO _x	1,8 kg/j
		NH ₃	26,9 g/j
Locatie	X:169224,17 Y:433574,89		
Oppervlakte	1,45 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	75,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	75,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer terrein (100%)	Links	Rechts	NO _x	2,4 kg/j
Locatie	X:169195,32 Y:433587,92	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,6 kg/j
Lengte	341,73 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 36,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3,0 /etmaal			100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,0 /etmaal			100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.3_20260409_7392213271

Database versie 2025.3_7392213271_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>