

MER-beoordelingsnotitie

Organisatie: fa Zanetti
Locatie: Trasweg 4, 5711 BV Someren
Datum: 2 juli 2026, **Versie 2.1**
Activiteit: Opslag, demontage en tijdelijke bewaring van schroot, inclusief autowrakken

1. Inleiding en doel van deze notitie

Deze MER-beoordelingsnotitie is opgesteld ten behoeve van de activiteit van fa. Zanetti, bestaande uit de opslag en demontage van schroot en autowrakken op het perceel aan de Trasweg 4 in Someren. Op basis van Bijlage V van het Omgevingsbesluit, kolom 3, betreft dit een activiteit die onder de MER-beoordelingsplicht valt.

Het doel van deze notitie is om de kenmerken van de activiteiten, de locatie en de potentiële milieueffecten inzichtelijk te maken, zodat het bevoegd gezag kan bepalen of het opstellen van een milieueffectrapport noodzakelijk is.

In vervolg op de door de Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant gestelde aanvullende vragen over de MER-beoordeling (brief d.d. 18-9-2025), wordt hierbij aanvullende informatie verstrekt. De aanvullingen betreffen de onderdelen uit artikel 11.11 van het Omgevingsbesluit, in samenhang met bijlage III van Richtlijn 2011/92/EU:

Onderdeel I de kenmerken van het gehele project, zie hoofdstuk 4

- a. de productie van afvalstoffen;
- b. verontreiniging en hinder; en
- c. risico van ongevallen, met name gelet op de gebruikte stoffen.

Onderdeel II de locatie van het project. Zie hoofdstuk 5.

- a. het opnamevermogen van het natuurlijke milieu
- b. stikstofdepositieberekening AERIUS-berekening 2025.

2. Beschrijving van het project

2.1. Activiteit

Fa. Zanetti heeft een opslag- en verwerkingslocatie ingericht voor het verzamelen, demonteren, sorteren en tijdelijk opslaan van schroot en autowrakken.

Details:

- Capaciteit: ca. 1000 ton per jaar
- Opslag wrakken in de open lucht,
- Demontage in een loods,
- Opslag metalen overdekt, op vloestofkerende vloer
- Afhankelijk materiaal: metalen, kabels, carrosserieën, banden
- Inname via vrachtwagens, ca. 10 voertuigbewegingen per week

Naast opslag vindt er in een aparte loods ook demontage van autowrakken plaats. Dit betreft het verwijderen van vloeistoffen (olie, koelvloeistof, brandstof), accu's, banden en de motor in zijn geheel. Er worden geen andere demontage werkzaamheden verricht.

De loods is voorzien van een vloeistofkerende vloer en ventilatie. De werkzaamheden worden uitgevoerd door gekwalificeerd personeel en volgen de voorschriften uit het Landelijk Afvalbeheerplan (LAP3).

2.2. Inrichting en voorzieningen

- Vloeistofkerende verharding
- Demontageloods met afzuiging en vloeistofkerende vloer
- Afscheiding van terrein met hekwerk
- Calamiteitenopvang bij lekkage van vloeistoffen
- Toezicht en registratie van inkomende voertuigen

3. Kenmerken van de locatie

- Adres: Trasweg 4, Someren (gemeente Someren, provincie Noord-Brabant)
- Bestemming: Bedrijventerrein (enkelbestemming 'Bedrijf' met milieucategorie 3.2)
- Afstand tot kwetsbare objecten:
 - Woonbebouwing: ca. 200 meter
 - Waterloop: ca. 100 meter
 - Natura 2000-gebied 'De Groote Peel': ca. 8 km
- Bodem en water: Geen bekende verontreiniging; grondwaterbeschermingsgebied ligt niet in directe nabijheid

4. Onderdeel I – Kenmerken van het gehele project

a. Productie van afvalstoffen

De activiteit betreft de tijdelijke opslag en demontage van autowrakken en metaalrestproducten.

Hierbij ontstaan beperkte hoeveelheden afvalstoffen, voornamelijk:

- Vloeistoffen (olie, koelvloeistof, remvloeistof, brandstofresten): afgetapt in de demontageloods op vloeistofdichte vloer, opgeslagen in lekvrije vaten en afgevoerd via erkende inzamelaars conform LAP3.
- Accu's en batterijen: opgeslagen in lekbakken, binnen, en periodiek afgevoerd naar erkende verwerkers.
- Banden en kunststofdelen: tijdelijk opgeslagen in containers en afgevoerd voor recycling.
- Metaalschroot en kabels: tijdelijk opgeslagen (overdekt/onder afdak) en afgevoerd naar recyclingbedrijven.

Er vindt geen productie van restafval of verbranding plaats. Alle afvalstromen worden geregistreerd volgens het acceptatie- en verwerkingsbeleid (A&V-beleid) en de EVOA.

b. Verontreiniging en hinder

Bodem en water: alle demontagewerkzaamheden vinden plaats op vloeiستofdichte vloeren. Opslag van vloeistoffen, accu's en schroot vindt plaats in lekvrije voorzieningen. Er is geen risico op bodem- of waterverontreiniging.

Lucht: er vinden geen verbrandingsprocessen of oplosmiddeltoepassingen plaats. Emissies naar de lucht zijn verwaarloosbaar.

Geluid: geluid is beperkt tot transport en lichte demontageactiviteiten binnen. De afstand tot woningen (>200 m) zorgt dat de geluidsbelasting ruim binnen de normen blijft.

Geur en stof: geen geurbronnen aanwezig; stofvorming wordt voorkomen door verharding en afdekking van materiaalstromen.

Conclusie: de activiteit veroorzaakt geen relevante verontreiniging of hinder.

c. Risico van ongevallen

Binnen het bedrijf zijn slechts kleine hoeveelheden gevaarlijke stoffen aanwezig (vloeistoffen in wrakken, accuzuur).

Preventieve maatregelen omvatten:

1. Aftappen uitsluitend binnen, op vloeiستofdichte vloer.
2. Opslag in lekvrije, geëtiketteerde vaten binnen lekbakken.
3. Geen bulkopslag van gevaarlijke stoffen.
4. Opgeleid personeel en beschikbaarheid van absorptiemiddelen.
5. Calamiteitenprocedure en periodieke controle op lekdichtheid.

Conclusie: het risico op incidenten is zeer gering en volledig beheersbaar.

5. Onderdeel II – Locatie van het project

a. Opnamevermogen van het natuurlijke milieu

De inrichting is gelegen aan de Trasweg 4 te Someren, op een bestaand bedrijventerrein met verharde ondergrond en zonder directe verbinding met oppervlaktewater. De omgeving bestaat hoofdzakelijk uit bedrijfsperven en agrarisch gebied; er bevinden zich geen gevoelige functies of kwetsbare natuur in de directe nabijheid. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied is 'De Groote Peel', op circa 8 kilometer afstand. De locatie heeft een voldoende opnamevermogen voor geringe emissies, mede door de beperkte schaal (ca. 500 ton/jaar), circa 10 transportbewegingen per week, en het feit dat potentieel emissie veroorzakende handelingen in pandig of overdekt plaatsvinden.

b. Toelichting stikstofdepositie (Natura 2000)

De activiteiten veroorzaken slechts zeer beperkte stikstofemissies (voornamelijk verkeer). Er zijn geen stookinstallaties of andere emissie-intensieve processen aanwezig. Voor de onderbouwing is een AERIUS-berekening 2025 uitgevoerd/voorbereid. De uitkomsten worden vastgelegd in de rekenbijlage (Excel).

Samenvattende kengetallen (indicatief, conform rekenbijlage):

Onderdeel	Waarde
Afstand tot dichtstbijzijnde Natura 2000 (km)	8
Totaal ritten per jaar (aan/afvoer)	440
Totale km per jaar (aan/afvoer)	1144
NOx (kg/jaar) – indicatief verkeer	1.2012
NH3 (kg/jaar) – indicatief verkeer	0.005719
Max. depositie (mol/ha/jr) – De Groote Peel (AERIUS)	0

Conclusie: gezien de afstand, de aard van de werkzaamheden en de zeer geringe emissiebronnen is geen sprake van significante effecten op Natura 2000-gebieden. Een passende beoordeling is daarom niet vereist.

6. Kenmerken van de potentiële milieueffecten (bijlage III, Europese MER-richtlijn)

Aspect	Beoordeling
Omvang activiteit	Beperkt (1000 ton per jaar); ruim onder MER-plichtgrens (10.000 ton)
Gebruik gevaarlijke stoffen	Aanwezig; vloeistoffen in wrakken worden afgetapt in gecontroleerde omgeving
Risico bodem/water	Beheersbaar; alle handelingen vinden plaats op vloeistofkerende vloeren
Effect op luchtkwaliteit	Beperkt; ventilatie in loods voorkomt emissies bij demontage
Geluidbelasting	Matig; binnen activiteiten en transportbewegingen binnen normen
Risico op cumulatie	Geen andere grote milieubelastende inrichtingen in de directe omgeving
Kwetsbare natuur	Geen significante effecten op Natura 2000-gebieden
Effect op verkeer	Beperkt; ca. 10 voertuigbewegingen per week

7. Conclusie

Gezien de volgende feiten:

- de beperkte schaal van de activiteit (1000 ton/jaar),
- de beheersmaatregelen (vloeistofkerende vloer,
- geen demontage activiteiten in de open lucht),
- de afstand tot gevoelige bestemmingen en natuurgebieden,

■ en de aard van de activiteit (uitsluitend demontage en opslag), is de conclusie gerechtvaardigd dat de activiteit niet leidt tot belangrijke nadelige milieugevolgen als bedoeld in artikel 16.26 van de Omgevingswet.

Een formele MER-procedure is daarom niet noodzakelijk. Het bevoegd gezag kan op basis van deze notitie een besluit nemen over de MER-beoordelingsplicht.

8. Samenvattende conclusie nav vragen van Milieudienst

De aanvullende beoordeling bevestigt dat de activiteit kleinschalig is, dat de milieueffecten niet significant zijn, dat risico's van verontreiniging of ongevallen beheersbaar zijn, dat het opnamevermogen van het natuurlijke milieu voldoende is, en dat geen relevante stikstofdepositie optreedt op Natura 2000-gebieden. De conclusie uit de eerder ingediende MER-beoordelingsnotitie blijft ongewijzigd: er is geen sprake van belangrijke nadelige milieugevolgen in de zin van artikel 16.26 van de Omgevingswet.

9. Acceptatie- en verwerkingsbeleid (A&V-beleid)

Dit hoofdstuk is geactualiseerd naar aanleiding van de vragen van de Omgevingsdienst in de brief van 23 september 2025.

De wijzigingen betreffen een nadere toelichting op lithium-houdende energiedragers, het overzicht van afvalstromen met bijbehorende EURAL-codes, maximale opslag- en verwerkingscapaciteiten, de verwerkingsmethode per afvalstof en de uitwerking rond ZZS/SVHC conform LAP3 (D.3).

9.1. Acceptatie van autowrakken

1. Alleen complete autowrakken met accu's (loodaccu's), gastanks of vloeistoffen worden geaccepteerd. Autowrakken dienen geregistreerd te zijn en voorzien van correcte begeleidende documenten (kenteken en tenaamstellingscode). Na controle wordt een vrijwaringsbewijs aangemaakt.
2. Elektrische of hybride auto's met Lithium accu's worden niet geaccepteerd.
3. Bij aankomst vindt een visuele inspectie plaats op lekkages, gevaarlijke stoffen en niet-toegestane onderdelen. Indien autowrakken niet aan de eisen voldoen, worden deze geweigerd of apart gezet voor nadere beoordeling.
4. Lithium-houdende energiedragers: bij de demontage komen géén lithium-houdende energiedragers vrij. Er worden uitsluitend conventionele loodaccu's uit voertuigen verwijderd. De PGS 37-2 is derhalve niet van toepassing op de opslag van vrijgekomen lithium-houdende energiedragers.
5. Gevaarlijke componenten (o.a. vloeistoffen, accu's) worden volgens vaste werkinstructies verwijderd en afgevoerd naar erkende verwerkers. Demontagehandelingen vinden uitsluitend plaats in de loods op vloeistofdichte vloer.

9.2. Acceptatie van schroot van particulieren

Van particulieren wordt schroot geaccepteerd indien

- I. het schroot voldoende schoon is en

II. het soort materiaal duidelijk te identificeren is.

Niet-toelaatbare of onduidelijke materialen worden geweigerd of separaat beoordeeld.

9.3. Verwerking van autowrakken

Autowrakken worden tijdelijk opgeslagen.

In de loods worden voertuigen gedemonteerd volgens standaardprocedures. Naast het verwijderen van de motor vinden geen andere demontage-activiteiten buiten de loods plaats. Vloeistoffen worden afgetapt en opgeslagen in lekvrije vaten, gevaarlijke stoffen worden separaat ingezameld voor verwerking door erkende verwerkers.

Bij de demontage komen geen Lithium houdende energiedragers vrij.

Na demontage worden restmaterialen en schroot afgevoerd naar erkende verwerkingsbedrijven.

Afvoer en verdere verwerking worden geregistreerd conform LAP en EVOA.

9.4. Verwerking en opslag van metaalschroot en overige stromen

Schroot wordt tijdelijk, overdekt opgeslagen op vloeistofkerende verharding (aan één zijde open). Motorblokken worden verhandeld voor hergebruik en onderdelen; indien nodig tijdelijk overdekt opgeslagen. Wrakken zonder motor worden niet opgeslagen en direct verhandeld voor verdere demontage.

9.5. Overzicht afvalstoffen per EURAL-code, gevaarlijkheid, capaciteit en verwerkmethode

Afvalstof	EURAL-code	Gevaarlijk	Max. opslag op enig moment	Max. opslag per jaar	Verwerkmethode	Max. Verwerkingscapaciteit
Autowrakken (met motor)	16 01 04*	Ja	max. 100 stuks (~24 t)	100 stuks/jaar	Uitsorteren/demontage in loods	300 stuks/jaar
Autowrakken (zonder motor)	16 01 06*	Nee	max. 5 stuks (~6 t)	10 stuks/jaar	Opslag kortstondig, direct afvoer	10 stuks/jaar
Staal/ijzer	16 01 17*	Nee	50 t	500 t/jaar	Opslag/opbulken	500 t/jaar
RVS (roestvast staal)	16 01 17*	Nee	5 t	10 t/jaar	Opslag/opbulken	10 t/jaar
Non-ferro metalen (aluminium, koper e.d.)	16 01 18*	Nee	5 t	15 t/jaar	Opslag/opbulken	15 t/jaar
Kabels (voertuigen/algemeen)	17 04 10*	Nee	2 t	3 t/jaar	Opslag/uitsorteren	3 t/jaar
Accu's (loodaccu's uit voertuigen)	16 06 01	Ja	100 stuks	200 stuks/jaar	Opslag in lekbak, afvoer erkend verwerker	200 stuks/jaar
Spanen ferrometal	12 01 01*	Nee	1,5 t	50 t/jaar	Geen opslag. Deze worden direct naar de verwerker getransporteerd.	50 t/jaar
Spanen non-ferro	12 01 03*	Nee	1,5 t	20 t/jaar	Geen opslag. Deze worden direct naar de verwerker getransporteerd.	20 t/jaar

Toelichting: de maxima zijn afgestemd op de beoogde bedrijfsvoering en dienen als vergunnings-technische bovengrenzen.

- Stoffen die voor direct hergebruik of recycling worden verhandeld, worden als product beschouwd (geen afval). Indien als afval afgevoerd, geldt de opgegeven Eural-code.

9.6. ZZS/SVHC – beoordeling en maatregelen (conform LAP3 D.3)

Beleid en beoordeling: bij acceptatie wordt beoordeeld of afvalstoffen ZZS/SVHC kunnen bevatten. Er wordt gebruikgemaakt van visuele inspectie, broninformatie, ervaringsgegevens en documentatie van herkomst. In Bijlage 2 (SVHC-overzicht) zijn de relevante stoffen benoemd, met inschatting van emissierisico's en passende maatregelen.

Voorkomen van risico's: demontage vindt uitsluitend in de loods plaats op vloestofkerende vloer. Vloeistoffen worden verwijderd en opgeslagen in lekvrije verpakkingen. Wrakken buiten zijn regendicht, hebben ramen en rubbers, waardoor uitloging wordt voorkomen. Metalen en spanen worden overdekt opgeslagen op vloestofkerende verharding, uitloging door regenwater is uitgesloten.

Specifieke aandachtspunten

(voor gedetailleerde verwerking en opslagcondities, **zie bijlage 2**):

- Loodaccu's (16 06 01*): beperkte opslag in lekbakken, in een afgesloten ruimte; periodieke afvoer naar erkende verwerker.
- PFOA/HBCDD/ftalaten: delen die deze stoffen bevatten worden niet gedemonteerd, opslag in het interieur van een dichte auto, geen uitloging mogelijk.
- Smeerresten/SCCP's op spanen: spanen worden niet opgeslagen. Die gaan direct van de ophaallocatie naar de verwerker; Geen opslag; geen lozing.
- Chroomtrioxide (Cr^{6+}) in verchroomde delen: zeer geringe hoeveelheden; geen bewerking.

9.7. Administratie en interne controle (AO/IC)

- Alle uitgaande stromen worden geregistreerd.
- Alle in- en uitgaande stromen van zakelijke klanten worden geregistreerd.
- Periodiek wordt een interne controle uitgevoerd op de naleving van het A&V-beleid.
- Bij afwijkingen worden corrigerende maatregelen genomen.
- Medewerkers zijn getraind in het herkennen van afwijkende of gevaarlijke afvalstromen.