

### **Beschikking van het college van Burgemeester en wethouders van Someren**

op de op 13 mei 2025 bij hen ingekomen aanvraag van Zanetti Autosloperij V.O.F., om een omgevingsvergunning ingevolge de Omgevingswet, voor het uitvoeren van milieubelastende activiteiten aan de Trasweg 4 te Someren.



## BESLUIT OMGEVINGSVERGUNNING

### Onderwerp

Op 13 mei 2025 hebben wij een aanvraag voor een omgevingsvergunning ontvangen van Zanetti Autosloperij V.O.F. voor het veranderen van een autodemontagebedrijf en recyclingbedrijf voor metaal. De aanvraag ziet op het opslaan van metaalschroot en autowrakken die vrijkomen bij het demonteren van ingezamelde of afgegeven autowrakken. Daarnaast betreft de aanvraag het opslaan van metaalschroot en autowrakken bij het voorbehandelen van ingezameld of afgegeven metaalafval ten behoeve van verdere recycling. De aanvraag heeft betrekking op de locatie gelegen aan de Trasweg 4 te Someren. De aanvraag is geregistreerd onder intern zaaknummer Z-2025-007876.

De aanvraag heeft betrekking op het starten van milieubelastende activiteiten (MBA's) en betreft de volgende MBA's:

- Het demonteren van ingezamelde of afgegeven autowrakken of wrakken van tweewielige gemotoriseerde voertuigen op grond van paragraaf 3.5.1, artikel 3.152, lid 1 van het Besluit activiteiten leefomgeving; en
- Het voorbehandelen van ingezameld of afgegeven metaalafval voor verdere recycling op grond van paragraaf 3.5.4, artikel 3.163, lid 1 van het Besluit activiteiten leefomgeving.

De aanvraag omvat:

- Het opslaan van metaalschroot of autowrakken bij het demonteren van ingezamelde of afgegeven autowrakken; en
- Het opslaan van metaalschroot of autowrakken bij het voorbehandelen van ingezameld of afgegeven metaalafval voor verdere recycling.

### Besluit

Wij besluiten, gezien de overwegingen die zijn opgenomen in deze vergunning en gelet op de Omgevingswet, de daarop betrekking hebbende uitvoeringsbesluiten en -regelingen:

- dat, gelet op artikel 16.43 van de Omgevingswet, in samenhang met artikel 11.11 van het Omgevingsbesluit, voor de verandering van de milieubelastende activiteiten bij Zanetti Autosloperij V.O.F., geen milieueffectrapport (MER) moet worden opgesteld;
- aan Zanetti Autosloperij V.O.F. op grond van artikel 5.1, tweede lid, onder b van de Omgevingswet en artikel 3.153 en artikel 3.164 van het Besluit activiteiten leefomgeving een omgevingsvergunning te verlenen voor:
  - Het opslaan van metaalschroot of autowrakken bij het demonteren van ingezamelde of afgegeven autowrakken; en
  - Het opslaan van metaalschroot of autowrakken bij het voorbehandelen van ingezameld of afgegeven metaalafval voor verdere recycling.
- aan de vergunning de voorschriften te verbinden die zijn opgenomen bij dit besluit.



Eindhoven, 7 juli 2026

Het college van burgemeester en wethouders van Someren,  
namens deze,





## RECHTSBESCHERMINGSMIDDELEN

### Bezwaar

Als u het niet eens bent met dit besluit en u door dit besluit rechtstreeks in uw belang wordt getroffen, kunt u een gemotiveerd bezwaarschrift hiertegen indienen. Dit kan tot 6 weken na de dag van verzending van het besluit.

In het bezwaarschrift moet u tenminste het volgende opnemen: uw naam en adres, de datum, een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt en de reden(en) van uw bezwaar. U moet het bezwaarschrift ook ondertekenen. Het bezwaarschrift kunt u richten aan:

Burgemeester en wethouders gemeente Someren  
Postbus 290, 5710 AG Someren

### Voorlopige voorziening

Als u een bezwaarschrift indient, dan heeft dit geen schorsende werking. Dat betekent dat het besluit geldt zolang uw bezwaarschrift in behandeling is. Het kan zijn dat u dit niet wilt. Bijvoorbeeld omdat het besluit onherstelbare gevolgen voor u heeft. U kunt gelijktijdig met of na het indienen van een bezwaarschrift een verzoek om een voorlopige voorziening vragen bij de Rechtbank Oost-Brabant, sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

U kunt ook digitaal verzoeken om een voorlopige voorziening. Zie daarvoor:

<https://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. U heeft hiervoor een digitale handtekening (DigiD of eHerkenning) nodig.

Er zijn kosten verbonden aan het vragen om een voorlopige voorziening (griffierecht).



## VOORSCHRIFTEN

### 1 Algemene voorschriften

#### 1.1 Terrein van het bedrijf en toegankelijkheid

- 1.1.1 Er moet een overzichtelijke en actuele plattegrond aanwezig zijn. Op deze plattegrond moeten ten minste de volgende aspecten zijn aangegeven:
- alle gebouwen en de installaties met hun functies;
  - alle opslagen van stoffen die nadelige gevolgen voor het milieu kunnen veroorzaken, met vermelding van aard en maximale hoeveelheid.
- 1.1.2 Op het terrein van het bedrijf moet een zodanige afscheiding aanwezig zijn dat de toegang tot het bedrijf voor onbevoegden redelijkerwijs niet mogelijk is.
- 1.1.3 Het terrein, de installaties en de gebouwen moeten schoon worden gehouden en in goede staat van onderhoud verkeren.
- 1.1.4 Gebouwen, installaties en opslagvoorzieningen moeten altijd goed bereikbaar zijn voor hulpdiensten die in geval van calamiteiten toegang tot het bedrijf moeten hebben.

#### 1.2 Instructies

- 1.2.1 De vergunninghouder moet de binnen het bedrijf (tijdelijk) werkzame personen instrueren over de voorschriften van deze vergunning en de veiligheidsmaatregelen, die voor hen gelden.
- 1.2.2 De vergunninghouder moet één of meer kundige personen aanwijzen die in het bijzonder belast zijn met de zorg voor de naleving van de in deze vergunning opgenomen voorschriften.

#### 1.3 Melding contactpersoon en wijziging vergunninghouder

- 1.3.1 De vergunninghouder moet direct nadat de vergunning in werking is getreden schriftelijk of per e-mail, naam en telefoonnummer opgeven aan het bevoegd gezag van degene (en van diens plaatsvervanger) met wie in spoedeisende gevallen, ook buiten normale werktijden, contact kan worden opgenomen. Als deze gegevens wijzigen moet dit vooraf onder vermelding van de wijzigingsdatum schriftelijk worden gemeld aan het bevoegd gezag of per e-mail worden geïnformeerd via het e-mailadres [toezicht@odzob.nl](mailto:toezicht@odzob.nl).
- 1.3.2 Onderhoudswerkzaamheden, waarvan redelijkerwijs moet worden aangenomen, dat deze buiten de begrenzing van de milieubelastende activiteit nadelige gevolgen voor het milieu kunnen veroorzaken, of dat hiervan in de omgeving meer nadelige gevolgen voor het milieu worden ondervonden dan uit de normale bedrijfsvoering voortvloeit, moeten ten minste 5 dagen voor de aanvang van de uitvoering aan het bevoegd gezag worden gemeld. Dergelijke werkzaamheden kunnen gemeld worden door middel van het indienen van een bedrijfsmelding bij de milieuklachtcentrale.



- 1.3.3 Als uit de inhoud van keurings- of inspectierapporten blijkt dat gevaar voor verontreiniging dreigt, moet direct het bevoegd gezag worden geïnformeerd.

## 1.4 Registratie

- 1.4.1 Binnen het bedrijf moet een exemplaar van deze vergunning (inclusief aanvraag) met bijbehorende voorschriften aanwezig zijn. Verder moeten de volgende documenten aanwezig zijn:
- alle overige geldende omgevingsvergunningen en meldingen;
  - de veiligheidsinformatiebladen die behoren bij de binnen de begrenzing van de milieubelastende activiteit aanwezige gevaarlijke stoffen;
  - de bewijzen, resultaten en/of bevindingen van de in deze vergunning voorgeschreven inspecties, onderzoeken, keuringen, onderhoud en/of metingen;
  - de registratie van het jaarlijks elektriciteit- en gasverbruik;
  - de jaarrekening van het waterverbruik binnen het bedrijf. De gegevens moeten naar herkomst (drinkwater, grondwater en oppervlaktewater) worden geregistreerd (in m<sup>3</sup>).

De documenten, genoemd onder c, d en onder e, moeten ten minste vijf jaar worden bewaard.

- 1.4.2 Klachten van derden en de actie die door de vergunninghouder is ondernomen om de bron van de klachten te onderzoeken en eventueel weg te nemen, moeten worden geregistreerd. Deze registratie moet op de locatie worden bewaard.

## 1.5 Bedrijfsbeëindiging

- 1.5.1 Bij het geheel of gedeeltelijk beëindigen van de activiteiten binnen de milieubelastende activiteit moeten alle aanwezige stoffen en materialen, die uitsluitend aanwezig zijn vanwege de te beëindigen activiteiten, door of namens vergunninghouder op milieu-hygiënisch verantwoorde wijze worden verwijderd.
- 1.5.2 Van het structureel buiten werking stellen van (delen van) installaties en/of beëindigen van (een van de) activiteiten moet het bevoegd gezag zo spoedig mogelijk worden geïnformeerd.
- 1.5.3 Installaties of delen van installaties die structureel buiten werking zijn gesteld en nadelige gevolgen voor het milieu kunnen hebben, moeten in overleg met het bevoegd gezag worden verwijderd, tenzij de (delen van de) installaties in een zodanige staat van onderhoud worden gehouden dat de nadelige gevolgen niet kunnen optreden.

## 1.6 Informatieplicht

- 1.6.1 Wijzigingen binnen de bedrijfsvoering die geen nadelige gevolgen hebben voor de fysieke leefomgeving dienen via het toezenden van gegevens en bescheiden inzake de betreffende wijziging te worden doorgegeven aan de Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant.
- 1.6.2 De in het vorige voorschrift bedoelde gegevens en bescheiden dienen ten minste acht weken voor het begin van de activiteit(en) worden toegezonden aan: vergunningen@odzob.nl onder vermelding van 'informatieplicht Zanetti Autosloperij V.O.F.'



- 1.6.3 De gegevens en bescheiden zoals genoemd in voorschrift 1.6.2 dienen de volgende informatie te bevatten:
- a) Een omschrijving van de wijziging(en);
  - b) de plaats dan wel locatie van de gewijzigde activiteit(en);
  - c) de verwachte datum van het begin van de activiteit(en);
  - d) motivatie waarom er geen nadelige gevolgen ontstaan voor de fysieke leefomgeving; en
  - e) gegevens over eventuele te nemen maatregelen die worden getroffen ten behoeve van de bescherming van de fysieke leefomgeving.

## **2 Afvalstoffen**

### **2.1 Gescheiden houden van afvalstoffen**

- 2.1.1 Vergunninghouder is verplicht de volgende afvalstromen die op de eigen locatie ontstaan gescheiden te houden en gescheiden aan te bieden of zelf af te voeren:
- a. Kantoorafval;
  - b. Klein chemisch afval;
  - c. Overige bedrijfsafvalstoffen.

### **2.2 Opslag van afvalstoffen**

- 2.2.1 De op- en overslag en het transport van afvalstoffen moeten zodanig plaatsvinden dat zich geen afval in of buiten de locatie waar de activiteiten plaatsvinden kan verspreiden. Mocht onverhoopt toch verontreiniging buiten de locatie plaatsvinden, dan moeten direct maatregelen worden getroffen om deze verontreiniging te verwijderen.
- 2.2.2 Afvalstoffen moeten zodanig gescheiden van elkaar worden opgeslagen dat de verschillende soorten afvalstoffen ten opzichte van elkaar geen reactiviteit kunnen veroorzaken.
- 2.2.3 De termijn van opslag van afvalstoffen mag maximaal één jaar bedragen. In afwijking hiervan mag de termijn van opslag van afvalstoffen maximaal drie jaar bedragen indien de vergunninghouder aan het bevoegd gezag heeft aangetoond dat de opslag van afvalstoffen gevolgd wordt door nuttige toepassing van afvalstoffen.
- 2.2.4 Autowrakken (afgedankte voertuigen) die noch vloeistoffen, noch andere gevaarlijke onderdelen bevatten, mogen niet meer dan twee hoog, met een hoogte van niet meer dan 4,5m gestapeld worden.

### **2.3 Acceptatie van afvalstoffen**

- 2.3.1 Binnen het bedrijf mogen de hieronder vermelde afvalstoffen worden geaccepteerd. Voor de diverse deelstromen gelden de maxima zoals deze zijn genoemd in de onderstaande tabel. Op enig moment mag in totaal niet meer dan de genoemde hoeveelheden worden opgeslagen.



| Gebruikelijke benaming afvalstof          | Euralcodes | Maximale opslag (in ton) | Maximale te accepteren per jaar (in ton) |
|-------------------------------------------|------------|--------------------------|------------------------------------------|
| Staal/ijzer                               | 16 01 17   | 50                       | 500                                      |
| RVS (roestvast staal)                     | 16 01 17   | 5                        | 10                                       |
| Non-ferro metalen (aluminium, koper e.d.) | 16 01 18   | 5                        | 15                                       |
| Kabels (voertuigen/algemeen)              | 17 04 10*  | 2                        | 3                                        |
| <b>Totaal</b>                             |            | <b>62</b>                | <b>528</b>                               |

| Gebruikelijke benaming afvalstof   | Euralcodes | Maximale opslag (in stuks) | Maximale te accepteren per jaar (in stuks) |
|------------------------------------|------------|----------------------------|--------------------------------------------|
| Autowrakken (met motor)            | 16 01 04*  | 100                        | 300                                        |
| Autowrakken (zonder motor)         | 16 01 06   | 5                          | 10                                         |
| Accu's (loodaccu's uit voertuigen) | 16 06 01*  | 100                        | 200                                        |

- 2.3.2 Als vergunninghouder een afvalstof wil accepteren waarvan de Euralcode niet is opgenomen in bovenstaande tabel, maar waarvan de aard en samenstelling en de minimumstandaard voor verwerking overeenkomt met één van de genoemde afvalstoffen, moet, voordat de feitelijke acceptatie plaatsvindt, een verzoek ter goedkeuring aan het bevoegd gezag gezonden worden. In het verzoek moet het volgende vermeld worden:
- omschrijving van de afvalstof;
  - euralcode;
  - met welke reeds vergunde euralcode de afvalstof overeenkomt;
  - wijze van acceptatie, verwerking en opslag;
  - dat er sprake is van vergelijkbare milieu hygiënische aspecten (gemotiveerd);
  - dat de totale vergunde opslag- en verwerkingscapaciteit niet wijzigt.
- Pas na schriftelijke goedkeuring van bevoegd gezag mag de afvalstof geaccepteerd worden.
- 2.3.3 Tenzij de voorschriften in deze omgevingsvergunning anders bepalen moet de vergunninghouder altijd handelen overeenkomstig het bij de aanvraag gevoegde AV-beleid en de AO/IC inclusief (voorzover van toepassing) de goedgekeurde aanvullingen en de toegezonden wijzigingen.
- 2.3.4 Het AV-beleid en de AO/IC moeten op het bedrijf aanwezig zijn en op verzoek van het bevoegd gezag worden getoond / toegestuurd.
- 2.3.5 Wijzigingen van de procedure voor acceptatie, be- en verwerking, registratie of controle moeten, ter bepaling van de procedure die in relatie tot de aard van de wijziging is vereist,



schriftelijk aan het bevoegd gezag worden voorgelegd.

In het voornemen tot wijziging moet het volgende aangegeven worden:

- de reden tot wijziging;
- de aard van de wijziging;
- de gevolgen van de wijziging voor andere onderdelen van het AV-beleid en de AO/IC;
- de datum waarop vergunninghouder de wijziging wil invoeren.

Pas na beoordeling/goedkeuring van bevoegd gezag mag de wijziging doorgevoerd worden.

## 2.4 Bedrijfsvoering

- 2.4.1 Bij de milieubelastende activiteit mogen per kalenderjaar niet meer dan de hieronder aangegeven hoeveelheden afvalstoffen worden verwerkt.

| Gebruikelijke benaming afvalstof          | Euralcodes | Verwerkingsmethode | Max. verwerkingscapaciteit (in ton/jaar) |
|-------------------------------------------|------------|--------------------|------------------------------------------|
| Staal/ijzer                               | 16 01 17   | Opslag/opbulken    | 500                                      |
| RVS (roestvast staal)                     | 16 01 17   |                    | 10                                       |
| Non-ferro metalen (aluminium, koper e.d.) | 16 01 18   |                    | 15                                       |
| Kabels (voertuigen/algemeen)              | 17 04 10*  | Opslag/uitsorteren | 3                                        |

| Gebruikelijke benaming afvalstof   | Euralcodes | Verwerkingsmethode                             | Max. verwerkingscapaciteit (in stuks/jaar) |
|------------------------------------|------------|------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| Autowrakken (met motor)            | 16 01 04*  | Uitsorteren/demontage in loods                 | 300                                        |
| Autowrakken (zonder motor)         | 16 01 06   | Opslag kortstondig, direct afvoer              | 10                                         |
| Accu's (loodaccu's uit voertuigen) | 16 06 01*  | Opslag in lekbak, afvoer naar erkend verwerker | 200                                        |

- 2.4.2 Als de afzet van de opgeslagen afvalstoffen stagneert, moet de vergunninghouder dit onverwijld schriftelijk of per e-mail mededelen aan het bevoegd gezag. Deze mededeling moet ten minste gegevens over de oorzaak van de stagnatie en de verwachte tijdsduur, en indien mogelijk de maatregelen die worden genomen om de stagnatie op te heffen en in de toekomst te voorkomen, bevatten.



## 2.5 Sturing

2.5.1 Voor de hieronder genoemde afvalplannen, moeten de daarbij behorende afvalstromen worden afgevoerd naar een bedrijf die deze afvalstoffen verwerkt overeenkomstig de daarvoor geldende afvalplannen, of naar een bedrijf die een zodanige vorm van verwerking toepast dat verdere verwerking overeenkomstig de minimumstandaard niet wordt belemmerd.

- a. Metaalafval, schroot ferro en non-ferro metalen;
- b. Autowrakken;
- c. Batterijen en accu's; en,
- d. Kabels en kabelrestanten.

## 2.6 Registratie

2.6.1 Er moet een registratiesysteem aanwezig zijn, waarin van alle aangevoerde afvalstoffen het volgende moet worden vermeld:

- a. de datum van aanvoer;
- b. de aangevoerde hoeveelheid (kg en of stuks);
- c. de naam en adres van de locatie van herkomst;
- d. de naam en adres van de ontdoener;
- e. de gebruikelijke benaming van de afvalstoffen;
- f. de euralcode;
- g. het afvalstroomnummer (indien van toepassing).

Als de afvalstoffen worden aangevoerd door een inzamelaar (anders dan de vergunninghouder) met toepassing van de inzamelaarsregeling moet de locatie van herkomst worden aangegeven, zoals deze moet worden vermeld op de begeleidingsbrief.

2.6.2 Er moet een registratiesysteem aanwezig zijn, waarin van alle afgevoerde afvalstoffen, (grond)stoffen of producten die bij de verwerking zijn ontstaan het volgende moet worden vermeld:

- a. de datum van afvoer;
- b. de afgevoerde hoeveelheid (kg en of stuks);
- c. de afvoerbestemming;
- d. de naam en adres van de afnemer;
- e. de gebruikelijke benaming van de (afval)stoffen;
- f. de euralcode (indien van toepassing);
- g. het afvalstroomnummer (indien van toepassing).

2.6.3 Van de al ingewogen afvalstoffen die op grond van een acceptatievoorschrift van deze vergunning niet mogen worden geaccepteerd, moet een registratie bijgehouden worden waarin staat vermeld:

- a. de datum van aanvoer;
- b. de aangeboden hoeveelheid (kg en of stuk);
- c. de naam en adres van plaats herkomst
- d. de reden waarom de afvalstoffen niet mogen worden geaccepteerd;
- e. de euralcode;
- f. het afvalstroomnummer (indien van toepassing);



- g. de datum van afvoer; en
- h. de naam en adres van plaats afvoer.

- 2.6.4 Voor de registratie als bedoeld in dit hoofdstuk moet een registratiepost aanwezig zijn.
- 2.6.5 De hoeveelheden die op grond van dit hoofdstuk moeten worden geregistreerd, moeten worden bepaald door middel van een binnen het bedrijf aanwezige weegvoorziening of een ter beschikking gestelde weegvoorziening van derden. Iedere weegvoorziening waarvan gebruik wordt gemaakt, moet volgens de daarvoor geldende voorschriften van het Nederlands Meetinstituut zijn geijkt. Op verzoek van het bevoegd gezag moeten geldige certificaten van weegvoorziening(en) worden getoond en toegestuurd.
- 2.6.6 Er moet een sluitend verband bestaan tussen de (afval)stoffenregistratie als bedoeld in dit hoofdstuk en de financiële administratie.
- 2.6.7 Alle op grond van dit hoofdstuk te registreren gegevens moeten dagelijks worden bijgehouden en samen met de in het vorige voorschrift genoemde registratie gedurende ten minste vijf jaar worden bewaard en op verzoek van het bevoegd gezag worden getoond en toegestuurd.

## **3 Afvalwater**

### **3.1 Algemeen**

- 3.1.1 Bedrijfsafvalwater mag uitsluitend in een openbaar vuilwaterriool worden gebracht, als door de samenstelling, eigenschappen of hoeveelheid ervan:
- a) de doelmatige werking niet wordt belemmerd van een openbaar vuilwaterriool of een zuiveringstechnisch werk en de bij een zodanig openbaar vuilwaterriool of zuiveringstechnisch werk behorende apparatuur;
  - b) de verwerking niet wordt belemmerd van slib, verwijderd uit een openbaar vuilwaterriool of een zuiveringstechnisch werk;
  - c) de nadelige gevolgen voor de kwaliteit van een oppervlaktewaterlichaam zoveel mogelijk worden beperkt.
- 3.1.2 Bedrijfsafvalwater dat op het riool wordt geloosd moet naast de van rechtswege van toepassing zijnde algemene regels volgens het Besluit activiteiten leefomgeving aan de volgende eisen voldoen:
- a. De temperatuur in enig steekmonster mag niet hoger zijn dan 30°C, bepaald volgens NEN 6414 (2008);
  - b. de zuurgraad, uitgedrukt in pH-eenheden, mag niet lager dan 6,5 en niet hoger zijn dan 10 in een steekmonster, bepaald volgens NEN-ISO 10523 (2012); en
  - c. het sulfaatgehalte in enig steekmonster mag niet meer dan 300 mg/l bedragen, bepaald volgens NEN-ISO 22743:2006.

Als de vergunninghouder gebruik wil maken van een andere analyse of methode, moet deze geaccrediteerd zijn door de Raad van Accreditatie, of moet door de vergunninghouder worden aangetoond dat verkregen analyseresultaten vergelijkbaar zijn met de analyse volgens de NEN-norm.



## INHOUDELIJKE OVERWEGINGEN

### 1. Procedurele aspecten

#### 1.1. Gegevens aanvrager en projectbeschrijving

Op 13 mei 2025 is een aanvraag om een omgevingsvergunning als bedoeld in de Omgevingswet (hierna: Ow) ontvangen van Zanetti Autosloperij V.O.F. (hierna: Zanetti) gevestigd aan de Trasweg 4 te Someren.

#### 1.2. Type bedrijf

Het bedrijf Zanetti is een autodemontage- en metaalrecyclingbedrijf dat zich richt op het verzamelen, demonteren, sorteren en tijdelijk opslaan van schroot en autowrakken. Zanetti heeft een opslag- en verwerkingslocatie ingericht voor het verzamelen, demonteren, sorteren en tijdelijk opslaan van schroot en autowrakken. De activiteiten kunnen als volgt worden gespecificeerd:

- Verwerking van afvalstoffen;
- Opslag van autowrakken in de open lucht;
- Demontage van autowrakken in een daarvoor ingerichte loods;
- Overdekt opslaan van metalen en op een vloestofkerende vloer;
- Aangevoerd materiaal: metalen, kabels, carrosserieën en banden;
- Transport en logistiek: aanvoer per vrachtwagen, met circa 10 voertuigbewegingen per week (20 voertuigbewegingen heen en terug).

Naast de opslagactiviteiten vindt in een aparte loods de demontage van autowrakken plaats. Deze demontage beperkt zich tot:

- het verwijderen van vloeistoffen, waaronder olie, koelvloeistof en brandstof;
- het verwijderen van accu's;
- het verwijderen van banden;
- het verwijderen van de motor als geheel.

Andere demontagewerkzaamheden worden niet uitgevoerd. De loods waarin deze werkzaamheden plaatsvinden is voorzien van:

- een vloestofkerende vloer;
- een ventilatiesysteem.

#### 1.3. Projectbeschrijving

De aanvraag heeft betrekking op het wijzigen van milieubelastende activiteiten, specifiek het demonteren van ingezamelde of afgegeven autowrakken en wrakken van tweewielige gemotoriseerde voertuigen, zoals bedoeld in paragraaf 3.5.1, artikel 3.152, lid 1, van het Besluit activiteiten leefomgeving (hierna: Bal). Daarnaast omvat de aanvraag het voorbehandelen van ingezameld of afgegeven metaalafval ten behoeve van verdere recycling, conform paragraaf 3.5.4, artikel 3.163, lid 1, van hetzelfde besluit.

In het kader van deze activiteiten voorziet de aanvraag tevens in het opslaan van metaalschroot en autowrakken, zowel bij het demonteren van ingezamelde of afgegeven autowrakken als bij het voorbehandelen van metaalafval voor verdere recycling.

Een uitgebreide omschrijving is opgenomen in de aanvraag om vergunning, bekend onder zaaknummer Z-2025-007876.



## 1.4. Omschrijving van de aanvraag

De aanvraag bestaat uit de volgende delen:

- Aanvraagformulier met DSO-nummer 20250513 00419, ingediend op 13 mei 2025;
- Document met titel '0 Aanvullende informatie nav vragen, Bijlage bij 25-09-17 Mail Aanlevering aanvullende informatie – zaak Z-2025-007876', ingediend op 17 september 2025;
- Document met titel 'Bijlage 1 MER beoordelingsnotitie Zanetti versie 2.1', ingediend op 2 juli 2026;
- Document met titel 'Bijlage 2 overzicht van SVHC versie 2', ingediend op 18 oktober 2025;
- Document met titel 'Bijlage 3 energie en waterverbruik', ingediend op 17 september 2025;
- Document met titel 'Bijlage 4 schets Trasveld situatie', ingediend op 17 september 2025;
- Document met titel 'AERIUS\_Zanetti\_2025', ingediend op 18 oktober 2025;
- Document met titel '3 resultaat AERIUS\_projectberekening\_20251204213627\_Rp6zxJFdcmsF\_ZanettiAutosloperijSomerén', ingediend op 4 december 2025;
- E-mail aanlevering aanvullende informatie stikstofdepositieonderzoek, van d.d. 4 december 2025.

## 1.5. Huidige vergunnings situatie

Voor de milieubelastende activiteiten (MBA's) zijn eerder de onderstaande vergunningen verleend:

| Soort                 | Datum           | Kenmerk | Onderwerp                                                                                   |
|-----------------------|-----------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| Oprichtingsvergunning | 9 augustus 1993 | 223026  | Beschikking Afvalstoffenwet verleend voor 5 jaar en <b>vervallen m.i.v. 9 augustus 1998</b> |
| Oprichtingsvergunning | 23 juni 1999    | 620041  | Beschikking Wet milieubeheer verleend voor 10 jaar en <b>vervallen m.i.v. 23 juni 2009</b>  |

## 1.6. Vergunningplicht

De aanwijzing van vergunningplichtige milieubelastende activiteiten is opgenomen in Hoofdstuk 3 van het Besluit activiteiten leefomgeving. De volgende artikelen zijn van toepassing:

| Artikel                | Omschrijving                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Paragraaf 3.5.1</b> | <b>Autodemontagebedrijf en tweewielerdemontagebedrijf</b>                                                                                                                                                                                                                          |
| Artikel 3.153          | Het verbod, bedoeld in artikel 5.1, tweede lid, van de wet, om zonder omgevingsvergunning een milieubelastende activiteit te verrichten, geldt voor de milieubelastende activiteit, bedoeld in artikel 3.152, voor zover het gaat om het opslaan van metaalschroot of autowrakken. |
| <b>Paragraaf 3.5.4</b> | <b>Metaalrecyclingbedrijf</b>                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Artikel 3.164          | Het verbod, bedoeld in artikel 5.1, tweede lid, van de wet, om zonder omgevingsvergunning een milieubelastende activiteit te verrichten, geldt voor de milieubelastende activiteit, bedoeld in artikel 3.163, voor zover het gaat om het opslaan van metaalschroot of autowrakken. |

Op grond van de artikelen 3.153 en 3.164 van het Bal is sprake van vergunningplichtige activiteiten.



### **1.7. Bevoegd gezag**

Burgemeester en wethouders zijn bevoegd gezag om te beslissen op de aanvraag om een omgevingsvergunning. Dit volgt uit artikel 5.8 van de Ow.

### **1.8. Beoordeling van de aanvraag**

Na ontvangst van de aanvraag hebben wij deze getoetst aan de relevante artikelen uit afdeling 7.2 van de Omgevingsregeling (hierna: Or) op volledigheid. In verband met het ontbreken van een aantal gegevens hebben wij de aanvrager op 16 mei 2025 in de gelegenheid gesteld om de aanvraag aan te vullen. Wij hebben de aanvullende gegevens ontvangen op 17 september 2025, 18 oktober 2025, 4 december 2025 en 2 juli 2026.

Wij zijn van oordeel dat de aanvraag met de aanvullende gegevens voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van de gevolgen van de activiteit op de fysieke leefomgeving. De aanvraag is dan ook in behandeling genomen. De termijn voor het nemen van het besluit is opgeschort.

### **1.9. Procedure**

Deze beschikking is voorbereid met de reguliere voorbereidingsprocedure als beschreven in paragraaf 16.5.2 van de Ow. Gelet hierop hebben wij op 20 mei 2025 overeenkomstig artikel 16.57 van de Ow van de aanvraag kennisgegeven op internet via [www.officielebekendmakingen.nl](http://www.officielebekendmakingen.nl).

Wij hebben gebruik gemaakt van de mogelijkheid om de beslistermijn van acht weken te verlengen met 6 weken als bedoeld in artikel 16.64, tweede lid, van de Ow. Van deze verlenging is kennisgegeven op internet via [www.officielebekendmakingen.nl](http://www.officielebekendmakingen.nl).

### **1.10. Participatie**

Op grond van artikel 7.4 van de Or dient bij een aanvraag te worden aangegeven of burgers, bedrijven, maatschappelijke organisaties en bestuursorganen bij de voorbereiding van de aanvraag zijn betrokken, en zo ja hoe zij zijn betrokken en wat de resultaten daarvan zijn. De aanvrager heeft aangegeven dat er geen participatie heeft plaatsgevonden.

## **2. M.E.R-BEOORDELINGSBESLUIT**

De voorgenomen activiteit valt onder de categorie L1 en L5 van bijlage V, kolom 3, van het Omgevingsbesluit (hierna: Ob) waarvoor het bevoegd gezag moet bepalen of de activiteit daadwerkelijk geen aanzienlijke milieueffecten heeft. Gelijktijdig met de aanvraag is een aanmeldingsnotitie voor de m.e.r.-beoordelingsplicht (mededeling als bedoeld in artikel 16.45, eerste lid, van de Ow) ontvangen, bekend onder het document met titel 'Bijlage 1 MER beoordelingsnotitie Zanetti versie 2.1', ingediend op 2 juli 2026.

### **2.1. Wettelijke grondslag en inhoudelijke beoordeling**

In artikel 11.11 van het Ob is aangegeven dat het bevoegd gezag binnen zes weken na ontvangst van de mededeling, als bedoeld in artikel 16.43, tweede lid, van de Ow, een beslissing neemt op basis van de informatie genoemd in artikel 11.10 van het Ob. Het resultaat van de beoordeling of sprake is van aanzienlijke milieueffecten wordt, inclusief de motivering, opgenomen in dit besluit. In de motivering wordt in ieder geval verwezen naar:

- de relevante criteria uit bijlage III van de mer-richtlijn; en



- indien is geconcludeerd dat geen milieueffectrapport hoeft te worden opgesteld:
  1. de kenmerken en maatregelen zoals bedoeld in artikel 11.10, derde lid, voor zover deze door de initiatiefnemer zijn voorgesteld; en
  2. het moment waarop deze maatregelen moeten zijn uitgevoerd.

Het initiatief heeft betrekking op de activiteiten zoals vermeld in bijlage V van het Omgevingsbesluit, onder categorie L2, kolom 3. Dit omvat het volgende:

- Categorie L2, kolom 3, de oprichting, wijziging of uitbreiding van projecten met betrekking tot installaties voor de verwijdering van niet-gevaarlijke afvalstoffen.
- Categorie L5, kolom 3, de oprichting, wijziging of uitbreiding van projecten met betrekking tot de opslag van schroot, met inbegrip van autowrakken.

De criteria van bijlage III van de mer-richtlijn zijn:

- de kenmerken van het project;
- de locatie van het project;
- soort en kenmerken van het potentiële effect.

Bij de aanmeldingsnotitie is een beschrijving (kenmerken en geplande maatregelen) gevoegd om aanzienlijke milieueffecten te vermijden of te voorkomen. Hiermee hebben we bij de toetsing rekening gehouden. Hieronder volgt onze afweging.

## **2.2. Kenmerken van het project**

Bij de kenmerken van het project wordt het volgende in aanmerking genomen:

1. de omvang en het ontwerp van het gehele project;
2. de cumulatie met andere bestaande en/of goedgekeurde projecten;
3. het gebruik van natuurlijke hulpbronnen, met name land, bodem, water en biodiversiteit;
4. de productie van afvalstoffen;
5. verontreiniging en hinder;
6. het risico van ongevallen en/of rampen die relevant zijn voor het project in kwestie, waaronder rampen die worden veroorzaakt door klimaatverandering, in overeenstemming met wetenschappelijke kennis;
7. de risico's voor de menselijke gezondheid (bijvoorbeeld als gevolg van waterverontreiniging of luchtvervuiling).

### **2.2.1. Overwegingen**

Bij de kenmerken van het project is in het bijzonder in overweging genomen de omvang van het project, de cumulatie met andere projecten, het gebruik van natuurlijke hulpbronnen, de productie van afvalstoffen, verontreiniging en hinder, risico van ongevallen met name gelet op de gebruikte stoffen of technologieën.

#### Omvang van het project

Het bedrijf Zanetti is een autodemontage- en metaalrecyclingbedrijf dat zich richt op het verzamelen, demonteren, sorteren en tijdelijk opslaan van schroot en autowrakken. Het bedrijf heeft een opslag- en verwerkingslocatie ingericht voor het verzamelen, demonteren, sorteren en tijdelijk opslaan van schroot en autowrakken. Op de locatie worden autowrakken in de open lucht opgeslagen, terwijl de demontage plaatsvindt in een loods. De vrijkomende metalen worden overdekt opgeslagen op een vloestofkerende vloer. Het aangevoerde materiaal bestaat onder meer uit metalen, kabels, carrosserieën en banden en wordt aangevoerd per vrachtwagen, met circa 10 voertuigbewegingen per week. Naast de



opslagactiviteiten vindt in een aparte loods de demontage van autowrakken plaats, waarbij vloeistoffen zoals olie, koelvloeistof en brandstof worden verwijderd, evenals accu's, banden en de motor in zijn geheel. Andere demontagewerkzaamheden vinden niet plaats. De loods is voorzien van een vloeistofkerende vloer en een ventilatiesysteem.

#### Cumulatie met andere bestaande projecten en/of goedgekeurde projecten

Bij cumulatie gaat het om soortgelijke processen in de nabijheid van dit project. In de omgeving van het plangebied zijn geen andere grootschalige ruimtelijke ontwikkelingen bekend die aanleiding geven tot cumulatie van milieueffecten. Uit de resultaten mag worden vastgesteld dat er geen sprake is van belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu. Cumulatie is derhalve niet aan de orde.

#### Gebruik van natuurlijke hulpbronnen

Er is als gevolg van het project geen sprake van processen of activiteiten waarbij natuurlijke hulpbronnen worden gebruikt en/of overige aspecten in het geding zijn. De werkzaamheden zijn gericht op hergebruik van afvalstoffen. Hierbij worden geen natuurlijke hulpbronnen ingezet. Het gebruik van natuurlijke hulpbronnen zal worden beperkt tot het gebruik van stroom, leidingwater en gasolie.

#### Productie van afvalstoffen

Het bedrijf verwerkt afvalstoffen. Hierbij ontstaan beperkte hoeveelheden afvalstoffen, voornamelijk:

- Vloeistoffen (olie, koelvloeistof, remvloeistof, brandstofresten): afgetapt in de demontageloods op vloeistofdichte vloer, opgeslagen in lekvrije vaten en afgevoerd via erkende inzamelaars.
- Accu's en batterijen: opgeslagen in lekbakken, binnen, en periodiek afgevoerd naar erkende verwerkers.
- Banden en kunststofdelen: tijdelijk opgeslagen in containers en afgevoerd voor recycling.
- Metaalschroot en kabels: tijdelijk opgeslagen (overdekt/onder afdak) en afgevoerd naar recyclingbedrijven.

Er vindt geen productie van restafval of verbranding plaats. Alle afvalstromen worden geregistreerd volgens het acceptatie- en verwerkingsbeleid (A&V-beleid) en de EVOA.

#### Verontreiniging en hinder

De voorgenumen activiteiten binnen het bedrijf en/of de bedrijfsactiviteiten hebben effect op de volgende milieuaspecten.

##### *Bodem en water*

Alle demontagewerkzaamheden vinden plaats op vloeistofdichte vloeren. Opslag van vloeistoffen, accu's en schroot vindt plaats in lekvrije voorzieningen. Er is geen risico op bodem- of waterverontreiniging. Ten aanzien van de risico's voor de bodem worden maatregelen conform het BB-CVM getroffen zodat sprake is van verwaarloosbaar bodemrisico. Derhalve zijn er geen aanzienlijke milieueffecten te verwachten.

##### *Lucht*

Er vinden geen verbrandingsprocessen of oplosmiddeltoepassingen plaats. Emissies naar de lucht zijn verwaarloosbaar. De aard en omvang van de bedrijfsvoering zijn van dien aard dat er geen aanzienlijke milieueffecten voor de luchtkwaliteit zijn te verwachten.



### *Energie*

Binnen het bedrijf wordt energie verbruikt. In paragraaf 5.4.1 van het Bal zijn de eisen over de energiebesparingsplicht opgenomen. Op grond van artikel 5.15 van het Bal gelden de eisen voor alle bedrijven als het energiegebruik van de milieubelastende activiteit in enig kalenderjaar groter is dan 50.000 kWh elektriciteit en 25.000 m<sup>3</sup> aardgasequivalenten. Diegene die activiteiten uitvoert moet dus alle maatregelen nemen in het kader van de plicht ter verduurzaming van het energiegebruik die zich in 5 jaar of minder terugverdienen. Hiermee is energiebesparing voldoende geborgd. Omdat met de aangevraagde situatie deze hoeveelheden niet worden bereikt, wordt energie als niet significant gezien.

### *Geluid*

Geluid is beperkt tot transport en lichte demontageactiviteiten binnen het bedrijf. De afstand tot woningen (>200 m) zorgt dat de geluidsbelasting ruim binnen de normen blijft.

### *Geur en stof*

Er zijn geen geurbronnen aanwezig. Stofvorming wordt voorkomen door verharding en afdekking van materiaalstromen.

### Risico van ongevallen, met name gelet op de gebruikte stoffen of technologieën

Binnen het bedrijf zijn slechts kleine hoeveelheden gevaarlijke stoffen aanwezig (vloeistoffen in wrakken, accu's).

Preventieve maatregelen omvatten:

1. Aftappen uitsluitend binnen, op vloeistofdichte vloer.
2. Opslag in lekvrije, geëtiketteerde vaten binnen lekbakken.
3. Geen bulkopslag van gevaarlijke stoffen.
4. Opgeleid personeel en beschikbaarheid van absorptiemiddelen.
5. Calamiteitenprocedure en periodieke controle op lekdichtheid.

De uitgevoerde activiteiten hebben daarnaast geen betrekking op een Seveso-installatie of activiteiten waar externe veiligheid een belangrijk aspect is. Er worden geen stoffen gebruikt waardoor risico's buiten de grenzen van het bedrijf optreden.

## **2.2.2. Conclusie: kenmerken van het project**

Gezien de kenmerken van het project concluderen wij dat er geen sprake is van aanzienlijke effecten op het milieu, de veiligheid of de gezondheid en bestaat er geen aanleiding om te beoordelen dat een milieueffectrapport (hierna: MER) nodig is.

## **2.3. Locatie van het project**

Bij de plaats van het project wordt het volgende in overweging genomen:

1. het bestaande grondgebruik;
2. de relatieve rijkdom aan alsmede de kwaliteit en het regeneratievermogen van de natuurlijke hulpbronnen van het gebied;
3. het opnamevermogen van het natuurlijk milieu, waarbij in het bijzonder aandacht voor de volgende typen gebieden: wetlands, kustgebieden, berg- en bosgebieden, reservaten en natuurparken;
4. gebieden die in de wetgeving van lidstaten zijn aangeduid of door die wetgeving worden beschermd; speciale beschermingszones door de lidstaten aangewezen volgens Richtlijn 2009/147/EG (= Vogelrichtlijn) en Richtlijn 92/43/EEG (= Habitatrichtlijn),
5. gebieden waar de milieukwaliteitsnormen al niet worden nagekomen,



6. gebieden met een hoge bevolkingsdichtheid,
7. landschappen van historisch, cultureel of archeologisch belang.

### 2.3.1. Overwegingen

#### Het bestaande grondgebruik

De activiteiten vinden plaats binnen de huidige bebouwing en bestaande perceelgrens. Het bestaande grondgebruik blijft derhalve ongewijzigd.

#### De relatieve rijkdom aan alsmede de kwaliteit en het regeneratievermogen van de natuurlijke hulpbronnen van het gebied

De aangevraagde wijziging heeft geen invloed op het gebruik van natuurlijke hulpbronnen. Er zijn geen andere natuurlijke hulpbronnen in het gebied aanwezig die invloed ondervinden van de voorgenomen activiteit. De relatieve rijkdom, beschikbaarheid, kwaliteit en regeneratievermogen van natuurlijke hulpbronnen ondervinden geen effect van de voorgenomen ontwikkeling.

#### Het opnamevermogen van het natuurlijk milieu

Het bedrijf is gelegen aan de Trasweg 4 te Someren, op een bestaand bedrijventerrein met verharde ondergrond en zonder directe verbinding met oppervlaktewater. De omgeving bestaat hoofdzakelijk uit bedrijfsperven en agrarisch gebied; er bevinden zich geen gevoelige functies of kwetsbare natuur in de directe nabijheid. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied is 'De Groote Peel', op circa 8 kilometer afstand. De locatie heeft een voldoende opnamevermogen voor geringe emissies, mede door de beperkte schaal (ca. 500 ton/jaar), circa 10 transportbewegingen per week, en het feit dat potentieel emissie veroorzakende handelingen inpandig of overdekt plaatsvinden.

Voor de activiteiten van het bedrijf, is in het kader van de m.e.r.-beoordelingsplicht een stikstofdepositieberekening uitgevoerd. Uit deze berekening volgt dat de stikstofdepositie, als gevolg van het beoogde project, 0,00 mol/ha/jaar bijdraagt ter plaatse van de omliggende Natura 2000-gebieden. Significante negatieve effecten kunnen op basis van deze berekening worden uitgesloten.

#### Aanwezigheid van gevoelige gebieden

In de directe nabijheid van de locatie zijn geen van de onderstaande gebieden aanwezig:

- a) wetlands;
- b) kustgebieden;
- c) berg- en bosgebieden;
- d) reservaten en natuurparken;
- e) gebieden die in de wetgeving van lidstaten zijn aangeduid of door die wetgeving worden beschermd; speciale beschermingszones door de lidstaten aangewezen krachtens Richtlijn 2009/147/EG (= Vogelrichtlijn) en Richtlijn 92/43/EEG (= Habitatrichtlijn);
- f) gebieden waarin de bij communautaire wetgeving vastgestelde normen inzake milieukwaliteit reeds worden overschreden;
- g) gebieden met een hoge bevolkingsdichtheid; en
- h) landschappen van historisch, cultureel of archeologisch belang.

Er zijn in de directe nabijheid van de locatie geen van de genoemde gebieden aanwezig waar de activiteiten van het bedrijf Zanetti effecten op kunnen hebben.



### 2.3.2. Conclusie plaats van het project

De locatie van het project leidt niet tot aanzienlijke milieueffecten om reden waarvan een milieueffectrapport moet worden opgesteld.

## 2.4. Soort en kenmerken van het potentiële effect

Bij de soort en kenmerken van het potentiële effect wordt in samenhang met de onder de punten 1 en 2 uiteengezette criteria, het volgende in aanmerking genomen:

- a) de orde van grootte en het ruimtelijk bereik van de effecten (bijvoorbeeld geografisch gebied en omvang van de bevolking die getroffen kan worden);
- b) de aard van het effect;
- c) het grensoverschrijdend karakter van het effect;
- d) de waarschijnlijkheid van het effect;
- e) de verwachte aanvang, de duur, de frequentie en de omkeerbaarheid van het effect;
- f) de cumulatie van effecten van andere bestaande en/of goedgekeurde projecten;
- g) de mogelijkheid om de effecten doeltreffend te verminderen.

### 2.4.1. Overwegingen

Van belang is de ligging ten opzichte van de leefomgeving en de mogelijke (on)omkeerbaarheid van de effecten.

#### De orde van grootte en het ruimtelijk bereik van de effecten

De effecten zijn van een gangbare omvang en zullen worden beoordeeld in het besluit op de aan te vragen omgevingsvergunning. Er is geen aanleiding het bereik van het effect in het kader van het opstellen van milieueffectrapport nader te onderzoeken.

#### De aard van het effect

De aard van de effecten is in de aanmeldingsnotitie m.e.r. en bijgevoegde bijlagen voldoende beschreven.

#### Het grensoverschrijdend karakter

Er is geen sprake van een grensoverschrijdend karakter van het effect.

#### De waarschijnlijkheid van het effect

De beschreven effecten zijn zodanig dat geen aanzienlijke effecten voor het milieu worden verwacht. Ter voorkoming dan wel beperking van deze effecten zijn de voorschriften uit het Bal, het Omgevingsplan van de gemeente Someren en deze beschikking toereikend.

#### Duur, frequentie en de omkeerbaarheid van de effecten

De effecten van emissies van geluid en emissies naar de lucht vanwege de activiteiten zijn allen omkeerbaar, in die zin dat het effect ophoudt zodra de activiteit ophoudt. Er is dus geen sprake van een bijzondere omstandigheid. Met betrekking tot effecten naar de diverse milieucompartimenten zijn er afdoende beperkende maatregelen en voorzieningen getroffen. Het betreft gangbare effecten die sowieso aan bod komen in de vergunningaanvraag op grond van de Ow.



#### **2.4.2. Conclusie soorten en kenmerken van het potentiële project**

Gelet op bovenstaande overwegingen concluderen wij dat naar aanleiding van de soorten en de kenmerken van het potentiële project kan worden uitgesloten dat er aanzienlijke milieueffecten zijn. In dit kader dient geen MER te worden opgesteld.

#### **2.5. Conclusie mer-beoordelingsplicht**

De kenmerken van het project, de locatie van het project en de soorten en kenmerken van het potentiële effect zijn voldoende inzichtelijk gemaakt. De beoogde milieubelastende activiteiten van Zanetti leiden niet tot aanzienlijke milieueffecten, die, conform artikel 16.43 van de Ow, nader onderzocht zouden moeten worden middels een Milieueffectenrapportage voor projecten.



### **3. TOETSINGSKADER MILIEU**

#### **3.1. Inleiding**

De aanvraag heeft betrekking op het veranderen van milieubelastende activiteiten en betreft de volgende MBA's:

- Het demonteren van ingezamelde of afgegeven autowrakken of wrakken van tweewielige gemotoriseerde voertuigen op grond van paragraaf 3.5.1, artikel 3.152, lid 1 van het Besluit activiteiten leefomgeving; en
- Het voorbehandelen van ingezameld of afgegeven metaalafval voor verdere recycling op grond van paragraaf 3.5.4, artikel 3.163, lid 1 van het Besluit activiteiten leefomgeving.

De aanvraag omvat:

- Het opslaan van metaalschroot of autowrakken bij het demonteren van ingezamelde of afgegeven autowrakken; en
- Het opslaan van metaalschroot of autowrakken bij het voorbehandelen van ingezameld of afgegeven metaalafval voor verdere recycling.

#### **3.2. Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl)**

Bij onze beslissing op de aanvraag hebben wij conform artikel 8.9 van het Besluit kwaliteit leefomgeving (hierna Bkl) beoordeeld of:

- milieuverontreiniging door de activiteit geïntegreerd wordt voorkomen of, wanneer dit niet mogelijk is, beperkt;
- emissies in de lucht, het water en de bodem en het ontstaan van afval door die activiteit worden voorkomen of, wanneer dat niet mogelijk is, beperkt om een hoog niveau van bescherming van het milieu in zijn geheel te bereiken;
- alle passende preventieve maatregelen tegen milieuverontreiniging worden getroffen;
- de voor de activiteit in aanmerking komende beste beschikbare technieken worden toegepast;
- geen significante verontreiniging wordt veroorzaakt;
- energie doelmatig wordt gebruikt;
- maatregelen worden getroffen om ongevallen te voorkomen en de gevolgen daarvan te beperken;
- bij de definitieve beëindiging van activiteiten maatregelen worden getroffen om elk risico van milieuverontreiniging door de activiteit voor het terrein waarop de activiteit werd verricht, te voorkomen of te beperken, als dat nodig om dat terrein weer geschikt te maken voor toekomstig hergebruik;
- het ontstaan van afvalstoffen en afvalwater zo veel mogelijk wordt voorkomen of beperkt en de ontstane afvalstoffen doelmatig worden beheerd.

Zo nodig hebben wij voorschriften die daartoe strekken in de vergunning opgenomen.

In de onderstaande hoofdstukken (hoofdstuk 4 t/m 9) lichten wij dit nader toe. Wij beperken ons tot die onderdelen van het toetsingskader die ook daadwerkelijk op onze beslissing van invloed (kunnen) zijn.



### 3.3. Omgevingsregeling (Or)

In afdeling 7.2 van de Omgevingsregeling zijn de gegevens en bescheiden opgenomen die door het bedrijf bij de aanvraag moeten worden verstrekt. Deze verplichtingen zijn uitgewerkt in de volgende paragrafen:

- Paragraaf 7.2.1 – Algemene bepalingen
- Paragraaf 7.2.3.1 – Algemeen: modules
- Paragraaf 7.2.3.6 – Afvalbeheer

Het betreft de volgende artikelen:

- Artikel 7.3 algemene aanvraagvereisten
- Artikel 7.4 participatie
- Artikel 7.26 milieubelastende activiteiten met bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke afvalstoffen en behandelen en zuiveren van afvalwater
- Artikel 7.27a module: emissies in de lucht of het water
- Artikel 7.27b module: doelmatig gebruik van energie
- Artikel 7.118 milieubelastende activiteit: metaalrecyclingbedrijf autodemontage en tweewielerdemontagebedrijf
- Artikel 7.120 milieubelastende activiteit: metaalrecyclingbedrijf

### 3.4. Besluit activiteiten leefomgeving (Bal)

De aangevraagde activiteiten zijn als milieubelastende activiteiten aangewezen in paragraaf 3.5.1 (Autodemontagebedrijf en tweewielerdemontagebedrijf) en paragraaf 3.5.4 (Metaalrecyclingbedrijf) van het Bal.

Op grond van artikel 3.154 en 3.165 (algemene regels) van het Bal zijn de volgende paragrafen uit deze rijksregelgeving rechtstreeks van toepassing:

- Paragraaf 4.47 autodemontage en tweewielerdemontage;
- Paragraaf 4.39 het kleinschalig tanken;
- Paragraaf 4.104 opslaan van goederen; en
- Paragraaf 5.4.1 verduurzaming van het energiegebruik.

Ten aanzien van de voornoemde activiteit is het niet noodzakelijk voorschriften aan deze vergunning te binden.

### 3.5. Omgevingsplan gemeente Someren

Op grond van artikel 22.1, lid 2, in samenhang met afdeling 22.3 (Milieubelastende activiteiten) van het Omgevingsplan van de gemeente Someren (hierna: Omgevingsplan) zijn de artikelen van de volgende paragrafen uit deze gemeentelijke regelgeving rechtstreeks van toepassing:

- Paragraaf 22.3.1 Algemene bepalingen; en
- Paragraaf 22.3.4 Geluid.

### 3.6. Zorgplicht

#### 3.6.1. Specifieke zorgplicht

Voor milieubelastende activiteiten zoals omschreven in het Bal geldt naast algemene regels of een eventuele vergunningplicht een specifieke zorgplicht.



Deze specifieke zorgplicht staat in artikel 2.11 van het Bal. Artikel 2.11 van het Bal geldt voor de milieubelastende activiteiten die in hoofdstuk 3 van het Bal zijn aangewezen. Dat betekent dat de specifieke zorgplicht ook geldt voor activiteiten, waarvoor in hoofdstuk 4 en 5 voorschriften zijn opgenomen.

Artikel 2.11 van het Bal bestaat uit twee delen. Het eerste deel verplicht degene die de activiteit verricht om zorg te dragen voor bepaalde milieubelangen. Hoewel de zorgplicht een open norm is en moet blijven, wordt in het tweede deel van het artikel nader geconcretiseerd waaruit die zorgplicht in ieder geval bestaat. Dit geeft een handvat aan degene die de activiteit verricht om de vereiste zorg in te vullen. Het betreft geen uitputtende concretisering.

In het algemeen zal de specifieke zorgplicht niet overtreden worden indien de activiteit op de gebruikelijke manier wordt uitgevoerd. De specifieke zorgplicht verbiedt handelingen waarvan duidelijk is dat deze niet toegestaan kunnen worden en iedereen zou moeten weten dat ze niet door de beugel kunnen.

Aan deze vergunning zullen geen voorschriften worden verbonden voor activiteiten of aspecten, die reeds voldoende worden gedekt door de specifieke zorgplicht.

### **3.7. Wet Bevordering Integriteitbeoordeling door het Openbaar Bestuur (BIBOB)**

De gemeente Someren heeft beleid vastgesteld ten aanzien van het toepassen van de Wet Bibob bij aanvragen op het gebied van milieu. Toetsing aan dit aspect vindt in beginsel plaats bij elke aanvraag voor een omgevingsvergunning voor een milieubelastende activiteit als bedoeld in de Omgevingswet. Uit toetsing blijkt dat er geen redenen zijn om de vergunning niet te verlenen.

## **4. BESTE BESCHIKBARE TECHNIEKEN (BBT)**

### **4.1. Toetsingskader BBT**

In het belang van het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu moeten aan de vergunningvoorschriften worden verbonden, die nodig zijn om de nadelige gevolgen die de milieubelastende activiteit voor het milieu kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk – bij voorkeur bij de bron – te beperken en ongedaan te maken. Daarbij wordt ervan uitgegaan dat bij het verrichten van de milieubelastende activiteit ten minste de in aanmerking komende beste beschikbare technieken (BBT) worden toegepast.

Er is rekening gehouden met het volgende in bijlage XVIII, onder A, bij het Bkl aangewezen informatiedocument over BBT:

- Bodembescherming: combinaties van voorzieningen en maatregelen BB-CVM 2020-01 (hierna: BB-CVM).

### **4.2. Toetsingskader Bodem**

Het (nationale) preventieve bodembeschermingsbeleid is vastgelegd in het BBT-document BB-CVM. Het uitgangspunt is dat door een combinatie van voorzieningen en maatregelen (CVM) de verontreiniging van de bodem met bodemverontreinigende stoffen wordt zoveel mogelijk voorkomen, waarbij herstel van de bodem redelijkerwijs mogelijk blijft.



Op basis van het voorgenome BBT-document worden de (voorgenome) activiteiten beoordeeld en wordt bepaald welke combinatie van voorzieningen en maatregelen noodzakelijk is om de verontreiniging van de bodem met bodemverontreinigende stoffen wordt zoveel mogelijk voorkomen, waarbij herstel van de bodem redelijkerwijs mogelijk blijft. Daarbij richt het BBT-document zich op de normale bedrijfsvoering en voorzienbare incidenten. Bodembescherming in situaties van calamiteiten wordt in het kader van het document niet behandeld. In het geval van calamiteiten of ongewone voorval is artikel 17.4 van de Wet milieubeheer (hierna: Wm) van toepassing.

### **4.3. Beoordeling BBT en bodem**

Volgens artikel 8.9 van het Bkl gelden de algemene beoordelingsregels voor milieubelastende activiteiten. In de eerste lid, onder d van dit artikel is bepaald dat, voor zover een aanvraag om een omgevingsvergunning betrekking heeft op een milieubelastende activiteit, de vergunning alleen wordt verleend indien de voor die activiteit in aanmerking komende beste beschikbare technieken (BBT) worden toegepast.

In het Bal zijn in paragraaf 5.4.2, specifieke bodemvoorschriften opgenomen. Tevens geldt op grond van artikel 2.11 van het Bal de specifieke zorgplicht. Deze verplicht degene die een milieubelastende activiteit verricht – of redelijkerwijs kan vermoeden dat die activiteit nadelige gevolgen kan hebben voor de bij de wet beschermde belangen – om passende preventieve maatregelen te treffen ter voorkoming, beperking of het ongedaan maken van die gevolgen.

In het document ‘Bijlage 1 MER beoordelingsnotitie Zanetti versie 2.1’, ingediend op 2 juli 2026, heeft het bedrijf aangegeven welke combinatie van maatregelen conform het BB-CVM binnen het bedrijf worden getroffen. Uit de toelichting blijkt dat bij alle genoemde activiteiten door het treffen van passende voorzieningen en maatregelen – waaronder het gebruik vloeistofdichte en vloeistofkerende vloeren – de verontreiniging van de bodem met bodemverontreinigende stoffen zoveel mogelijk wordt voorkomen, waarbij herstel van de bodem redelijkerwijs mogelijk blijft.

### **4.4. Conclusie BBT en Bodem**

Op de milieubelastende activiteiten is de specifieke zorgplicht van toepassing ten aanzien van het aspect bodem. Daarnaast geldt dat de aanwezige bodemvoorzieningen moeten voldoen aan de eisen zoals opgenomen in de relevante maatregelen uit het BB-CVM en paragraaf 5.4.2 van het Bal. Uit de vergunningaanvraag blijkt, dat voor de bodembedreigende activiteiten, combinaties van voorzieningen en maatregelen worden toegepast die overeenkomen met de in het BB-CVM beschreven combinaties en wordt voldaan aan de beste beschikbare technieken. De toegepaste combinaties bieden een toereikend niveau van bodembescherming. Er is geen sprake van bijzondere omstandigheden die aanleiding geven om af te wijken van de voorschriften uit paragraaf 5.4.2 van het Bal. Gelet hierop achten wij het niet noodzakelijk om aanvullende bodemvoorschriften op te nemen in deze beschikking.

## **5. AFVALWATER**

### **5.1. Toetsingskader**

Afvalwater wordt in de Wet milieubeheer gedefinieerd als: “alle water waarvan de houder zich ontdoet, voornemens is zich te ontdoen of zich moet ontdoen”. Deze definitie onderstreept het belang van een doelmatig beheer van afvalwater. Daarbij wordt rekening gehouden met verschillende afvalwaterstromen die op het bedrijf kunnen ontstaan, zoals bedrijfsafvalwater, sanitair afvalwater, huishoudelijk afvalwater, hemelwater en afvalwater afkomstig uit koelinstallaties en reinigingsactiviteiten.



Met het oog op de bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen, het waarborgen van de maatschappelijke functies van deze systemen, en het beschermen van de doelmatige werking van een zuiveringstechnisch werk, zijn in de Ow regels gesteld ten aanzien van lozingsactiviteiten. Deze zijn vastgelegd in artikel 4.23 van de Ow en nader uitgewerkt in het Bal.

## **5.2. Beoordeling afvalwater**

Ten aanzien van het aspect afvalwater is in artikel 8.23 van het Bkl een specifieke beoordelingsregel opgenomen met betrekking tot indirecte lozingen. Op grond hiervan wordt beoordeeld of de lozing van afvalwater op het openbaar riool verenigbaar is met het belang van het beschermen van de doelmatige werking van het riool en van het zuiveringstechnisch werk waarop vanuit die voorziening afvalwater wordt gebracht en als de verwerking van slib uit dat werk of uit een openbaar vuilwaterriool niet wordt belemmerd.

In het document 'Bijlage 1 MER beoordelingsnotitie Zanetti versie 2.1', ingediend op 2 juli 2026, is toegelicht dat binnen het bedrijf alle demontagewerkzaamheden plaatsvinden op vloestofdichte vloeren. In het kader van de Ow moeten voorschriften opgenomen worden die zijn gericht op de bescherming van het openbaar riool, een zuivering technisch werk of de bij een zodanig openbaar riool of zuivering technisch werk behorende apparatuur. Verder moeten voorschriften opgenomen worden, die bepalen dat het afvalwater van dien aard moet zijn dat de kwaliteit van het rioolslib er niet door wordt aangetast, zodat de verwerking van dit slib niet wordt beperkt. Daarnaast dienen voorschriften te worden opgenomen die bepalen dat het afvalwater van dien aard moet zijn dan de nadelige gevolgen voor de kwaliteit van het oppervlaktewaterlichaam zoveel mogelijk worden beperkt.

## **5.3. Conclusie afvalwater**

De in de aanvraag vermelde maatregelen ter voorkoming en beperking van lozing van afvalstoffen, verontreinigde of schadelijke stoffen, zullen naar verwachting leiden tot acceptabel lozingsniveau, dat in overeenstemming is met de in het Bkl opgenomen doelstellingen. Om deze te waarborgen zijn in de vergunning voorschriften opgenomen voor afvalwater.

# **6. AFVALSTOFFEN**

## **6.1. Afvalstoffen algemeen**

### **6.1.1. Grondstoffengebruik en afvalpreventie**

Het verminderen van grondstofgebruik is één van de hoofddoelstellingen van het afvalstoffenbeleid. In het onderwerp 'Grondstoffengebruik en afvalpreventie' van het Circulair Materialenplan, hierna aangeduid als het CMP, is het beleid uitgewerkt voor grondstoffengebruik en afvalpreventie. De uitwerking van grondstoffengebruik en afvalpreventie vindt voornamelijk plaats via het Nationaal programma Circulaire Economie (NPCE). In het CMP is de 'Handreiking grondstoffengebruik en afvalpreventie in de omgevingsvergunning' opgenomen. In de bijlage van de handreiking zijn de milieubelastende activiteiten opgenomen waarvoor de aanvraagvereisten van artikel 7.27 Omgevingsregeling gelden.

Op grond van artikel 8.10 Bkl (vaststelling van de beste beschikbare technieken) en artikel 8.29 Bkl kan het bevoegd gezag voorschriften in omgevingsvergunningen opnemen om invulling te geven aan dit aspect.



De activiteiten binnen het bedrijf Zanetti bestaan uit de opslag en demontage van autowrakken en metaalrestproducten.

Als gevolg van de milieubelastende activiteiten bij het bedrijf Zanetti, ontstaan de volgende verschillende gescheiden afvalstromen die vrijkomen bij de verwerking van voertuigen:

- Vloeistoffen (zoals olie, koelvloeistof, remvloeistof en brandstofresten): deze worden afgetapt in de demontageloods op een vloeistofdichte vloer, opgeslagen in lekvrije vaten en afgevoerd via erkende inzamelaars;
- Accu's en batterijen: deze worden in pandig opgeslagen in lekbakken en periodiek afgevoerd naar erkende verwerkers;
- Banden en kunststofdelen: deze worden tijdelijk opgeslagen in containers en afgevoerd ten behoeve van recycling; en
- Metaalschroot en kabels: deze worden tijdelijk opgeslagen (overdekt of onder een afdak) en afgevoerd naar recyclingbedrijven.

Deze afvalstoffen zijn inherent aan het productieproces, waardoor preventie als niet zinvol wordt geacht. Binnen het bedrijf vindt geen productie van restafval plaats en er is geen sprake van verbranding. Alle vrijkomende afvalstromen worden gescheiden ingezameld, geregistreerd en afgevoerd overeenkomstig het acceptatie- en verwerkingsbeleid (A&V-beleid) en de bepalingen uit de EVOA. Gezien de hoeveelheid en type afvalstoffen die ontstaan concluderen wij dat grondstoffengebruik en preventie van afvalstoffen niet relevant is. In dit kader achten wij het voldoende als aan de specifieke zorgplicht van artikel 2.11 van het Bal wordt voldaan en concluderen wij dat afvalpreventie niet relevant is om hiervoor voorschriften te stellen. Wij hebben daarom in deze vergunning verder geen aandacht besteed aan grondstoffengebruik en afvalpreventie.

### **6.1.2. Gescheiden houden van afvalstoffen**

In bijlage II van het Bal zijn verschillende categorieën van gevaarlijke en niet-gevaarlijke afvalstoffen vastgelegd welke niet met elkaar, met andere afvalstoffen of met niet afvalstoffen mogen worden gemengd. Deze categorieën moeten dus gescheiden gehouden worden. Tabel 1 van het deelonderwerp 'Gescheiden houden bedrijfsafval en gevaarlijk afval' van het CMP geeft een samenvatting van de categorieën uit bijlage II van het Bal. Als deze afvalstoffen wel worden gemengd voorafgaand aan de inzameling of afgifte, is daarvoor een omgevingsvergunning op grond van artikel 3.40 van het Bal vereist. Ook het mengen binnen een afvalcategorie is in een groot aantal gevallen vergunningplichtig. Bij kleinere hoeveelheden wordt het gescheiden inzamelen steeds minder kostenefficiënt en doelmatig. En bij bedrijven die erg weinig ruimte hebben, is het niet soms niet redelijk om het afval in meerdere containers en zakken gescheiden te moeten houden. Daarom biedt het CMP in paragraaf 4.2 de mogelijkheid om uitzonderingen te maken voor afvalscheiding.

Uit de aanvraag blijkt dat binnen het bedrijf nagenoeg geen bedrijfsafvalstoffen en residuen vrijkomen waarvan in paragraaf 4.1 tabel 2 en paragraaf 4.2 van het deelonderwerp 'Gescheiden houden bedrijfsafval en gevaarlijk afval' van het CMP is aangegeven dat in welke gevallen gescheiden houden moet worden geleverd. Vrijkomende stromen zijn met name afkomstig als uitgesorteerde verkregen afvalstof. Als onderdeel van de acceptatieprocedure zullen deze afvalstromen beperkt zijn. Alle vrijkomende afvalstoffen worden gescheiden naar een erkende inzamelaar afgevoerd. Het stellen van aanvullende voorschriften ten aanzien van het gescheiden houden van afvalstoffen wordt daarom niet noodzakelijk geacht.



## **6.2. Acceptatie en/of verwerking van afvalstoffen**

### **6.2.1. Doelmatig beheer van afvalstoffen**

Het beleid met betrekking tot afvalverwerking is gericht op het doelmatig beheer van afvalstoffen, zoals opgenomen in artikel 8.29, lid 1, onder b Bkl. In dat kader houden wij rekening met het geldende afvalbeheersplan, het Circulair Materialenplan (CMP). De doelstellingen van het CMP geven invulling aan de prioriteitsvolgorde in de afvalhiërarchie zoals die in artikel 10.4 van de Wm is opgenomen:

- a) preventie;
- b) voorbereiding voor hergebruik;
- c) recycling;
- d) andere nuttige toepassing, waaronder energieteerugwinning;
- e) veilige verwijdering.

In de keten- en afvalplannen van het CMP is per specifieke afvalstroom vastgelegd wat de minimumstandaard is voor die afvalstroom. De minimumstandaard geeft de minimale hoogwaardigheid aan van de verwerking van een bepaalde afvalstof of categorie van afvalstoffen. Deze minimumstandaard is bedoeld te voorkomen dat afvalstoffen laagwaardiger worden verwerkt dan wenselijk is. Als de minimumstandaard bestaat uit verschillende verwerkingshandelingen bij diverse milieubelastende activiteiten kan voor de afzonderlijke verwerkingsstappen een vergunning worden verleend mits de totale verwerking voldoet aan de minimumstandaard. In een aantal afvalplannen is vermeld dat het opnemen van sturingsvoorschriften dan noodzakelijk is.

## **6.3. Toetsing van de aangevraagde afvalactiviteiten**

De activiteiten binnen het bedrijf Zanetti bestaan uit de opslag en demontage van autowrakken en metaalrestproducten. In het kader van deze activiteiten omvat de aanvraag tevens het opslaan van metaalschroot en autowrakken, zowel afkomstig van de demontage van ingezamelde of afgegeven autowrakken als van de voorbehandeling van metaalafval ten behoeve van verdere recycling.

Als gevolg van de milieubelastende activiteiten bij het bedrijf Zanetti, ontstaan de volgende verschillende gescheiden afvalstromen die vrijkomen bij de verwerking van voertuigen:

- Vloeistoffen (zoals olie, koelvloeistof, remvloeistof en brandstofresten): deze worden afgetapt in de demontageloods op een vloeistofdichte vloer, opgeslagen in lekvrije vaten en afgevoerd via erkende inzamelaars;
- Accu's en batterijen: deze worden in pandig opgeslagen in lekbakken en periodiek afgevoerd naar erkende verwerkers;
- Banden en kunststofdelen: deze worden tijdelijk opgeslagen in containers en afgevoerd ten behoeve van recycling; en
- Metaalschroot en kabels: deze worden tijdelijk opgeslagen (overdekt of onder een afdak) en afgevoerd naar recyclingbedrijven.



### 6.3.1. Opslaan van afvalstoffen

Als gevolg van het Besluit stortplaatsen en stortverboden afvalstoffen wordt de opslag van afvalstoffen voorafgaand aan verwijdering gezien als storten indien de tijdsduur van 1 jaar wordt overschreden. Indien de opslag voorafgaat aan nuttige toepassing van de afvalstoffen is deze termijn ingevolge artikel 4.431d van het Bal drie jaar. Het is niet de bedoeling om voor of na afloop van de genoemde termijnen afvalstoffen weer langdurig in opslag te nemen binnen een andere milieubelastende activiteit. Na benutting van deze termijnen moet het afval worden afgevoerd naar een verwerker.

Uit de aanvraag blijkt dat de volgende afvalstoffen binnen de milieubelastende activiteit worden opgeslagen:

| Gebruikelijke benaming afvalstof          | Euralcodes | Maximale opslag op enig moment (in ton) | Maximale te accepteren per jaar (in ton) |
|-------------------------------------------|------------|-----------------------------------------|------------------------------------------|
| Staal/ijzer                               | 16 01 17   | 50                                      | 500                                      |
| RVS (roestvast staal)                     | 16 01 17   | 5                                       | 10                                       |
| Non-ferro metalen (aluminium, koper e.d.) | 16 01 18   | 5                                       | 15                                       |
| Kabels (voertuigen/algemeen)              | 17 04 10*  | 2                                       | 3                                        |
| <b>Totaal</b>                             |            | <b>62</b>                               | <b>528</b>                               |

| Gebruikelijke benaming afvalstof   | Euralcodes | Maximale opslag op enig moment (in stuks) | Maximale te accepteren per jaar (in stuks) |
|------------------------------------|------------|-------------------------------------------|--------------------------------------------|
| Autowrakken (met motor)            | 16 01 04*  | 100                                       | 300                                        |
| Autowrakken (zonder motor)         | 16 01 06   | 5                                         | 10                                         |
| Accu's (loodaccu's uit voertuigen) | 16 06 01*  | 100                                       | 200                                        |

Voor het opslaan van deze afvalstoffen beschikt de aanvrager over de benodigde voorzieningen. Voor het opslaan van de hierboven vermelde afvalstoffen kan een vergunning worden verleend omdat deze afvalstromen niet behoren tot de in het CMP genoemde uitzonderingen. In de vergunning is vastgelegd dat de termijn van opslag voorafgaand aan verwijdering maximaal 1 jaar is en de termijn van opslag voorafgaand aan nuttige toepassing maximaal 3 jaar is.

### 6.3.2. Verwerking: afvalstro(o)m(en) waarvoor een keten- of afvalplan is opgesteld

Uit de aanvraag blijkt verder dat de volgende verwerkingscapaciteiten voor de afvalstoffen worden aangevraagd in relatie tot de genoemde verwerkingshandelingen:



| Gebruikelijke benaming afvalstof          | Euralcodes | Verwerkingsmethode | Max. verwerkingscapaciteit (in ton/jaar) |
|-------------------------------------------|------------|--------------------|------------------------------------------|
| Staal/ijzer                               | 16 01 17   | Opslag/opbulken    | 500                                      |
| RVS (roestvast staal)                     | 16 01 17   |                    | 10                                       |
| Non-ferro metalen (aluminium, koper e.d.) | 16 01 18   |                    | 15                                       |
| Kabels (voertuigen/algemeen)              | 17 04 10*  | Opslag/uitsorteren | 3                                        |

| Gebruikelijke benaming afvalstof   | Euralcodes | Verwerkingsmethode                                 | Max. verwerkingscapaciteit (in stuks/jaar) |
|------------------------------------|------------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| Autowrakken (met motor)            | 16 01 04*  | Uitsorteren/demontage in loods                     | 300                                        |
| Autowrakken (zonder motor)         | 16 01 06   | Opslag kortstondig, direct afvoer                  | 10                                         |
| Accu's (loodaccu's uit voertuigen) | 16 06 01*  | Opslag in lekbak, afvoer naar een erkend verwerker | 200                                        |

Er is ook sprake van metaalspanen (ferro en non-ferro), echter worden deze niet opgeslagen, maar zijn die uitsluitend kortstondig aanwezig gehouden ten behoeve van directe afvoer naar een erkende verwerker. Als het, bij hoge uitzondering, toch kort opgeslagen zou moeten worden dan gebeurt dat overdekt, zodat uitloggen door regenwater niet mogelijk is.

Voor de onderhavige aanvraag zijn de volgende keten of afvalplannen van het CMP van toepassing:

- Afvalplan Kabels en kabelrestanten;
- Afvalplan Batterijen;
- Afvalplan Metalen; en
- Afvalplan Autowrakken en wrakken van tweewielige motorvoertuigen.

#### Afvalplan Kabels en kabelrestanten

In de aanvraag is voor kabels en kabelrestanten de volgende verwerkingsmethode beschreven. De afvalstromen kabels worden opgeslagen en verwerkt zijnde, uitsorteren. Na uitsortering worden de kabels afgevoerd naar een erkende verwerker voor verdere verwerking.

Het beleid voor kabels en kabelrestanten is neergelegd in afvalplan Kabels en kabelrestanten. In het afvalplan is daartoe een minimumstandaard opgenomen. Voor kabels en kabelrestanten is deze minimumstandaard "scheiden in een metaalfractie, een kunststoffractie en een restfractie, en vervolgens verwerken van de metalen volgens het Afvalplan metaal, verwerken van de kunststoffen volgens het Afvalplan kunststof en het verwerken van de restfractie volgens de minimumstandaard onder c of d".



Binnen het bedrijf vindt geen volledige verwerking van kabels plaats tot het niveau van deze minimumstandaard. De activiteit beperkt zich tot het opslaan en (voor)sorteren van kabels. De verdere verwerking vindt plaats bij een erkende verwerker.

#### Afvalplan Batterijen

In de aanvraag zijn voor batterijen de volgende activiteiten beschreven. Batterijen en accu's worden inpassig opgeslagen in lekbakken, en periodiek afgevoerd naar erkende verwerkers.

Het beleid voor batterijen en accu's is neergelegd in afvalplan batterijen. In het afvalplan is daartoe een minimumstandaard opgenomen. Voor batterijen en accu's is deze minimumstandaard "Verwerken op van (loodzuur)batterijen op een wijze waarop ten minste wordt voldaan aan het gestelde in Verordening (EU) 2025/1561 betreffende batterijen en afgedankte batterijen.

Binnen het bedrijf vindt uitsluitend opslag plaats van batterijen en accu's. Van verdere verwerking binnen het bedrijf is geen sprake. De batterijen en accu's worden afgevoerd naar een erkende verwerker, waar de verwerking conform de geldende minimumstandaard dient plaats te vinden.

#### Afvalplan Metalen

In de aanvraag is voor metalen de volgende verwerkingsmethode beschreven. De afvalstromen worden uitgesorteerd. De vrijkomende stromen worden voorbehandeld en verwerkt in de vorm van opslag en opbulken en (gescheiden) afgevoerd naar hiertoe vergunde afnemers voor hergebruik/ nuttige toepassing als zijnde recycling.

Het beleid voor verwerking van metaalafval is neergelegd in afvalplan Metalen. In het afvalplan is daartoe een minimumstandaard opgenomen. Voor metalen is deze minimumstandaard 'recycling'. De in de aanvraag beschreven verwerkingsmethode voldoet aan de minimumstandaard.

#### Afvalplan Autowrakken en wrakken van tweewielige motorvoertuigen

In de aanvraag is voor de volgende verwerkingsmethode beschreven. Autowrakken worden tijdelijk opgeslagen. In de loods worden de autowrakken gedemonteerd volgens standaardprocedures. Naast het verwijderen van de motor vinden geen andere demontage-activiteiten buiten de loods plaats. Vloeistoffen worden afgetapt en opgeslagen in lekvrije vaten en gevaarlijke stoffen worden separaat ingezameld voor verwerking door erkende verwerkers. Bij de demontage komen geen lithiumhoudende energiedragers vrij. Na demontage worden restmaterialen en schroot afgevoerd naar erkende verwerkingsbedrijven. Afvoer en verdere verwerking worden geregistreerd conform het CMP en EVOA. Het beleid voor autowrakken is neergelegd in afvalplan Autowrakken en wrakken van tweewielige motorvoertuigen. In het afvalplan is daartoe een minimumstandaard opgenomen. Voor autowrakken is deze minimumstandaard "Demontage volgens de voorschriften van §4.47 van het Besluit activiteiten leefomgeving en vervolgens:

- verwerken van de gedemonteerde onderdelen en afgetapte vloeistoffen conform de minimumstandaarden uit relevante andere afval- of ketenplannen;
- voor zover onderdelen en afgetapte vloeistoffen niet onder een afvalplan van het CMP vallen, moet verwerking worden getoetst aan de Afvalhiërarchie zoals beschreven in 'Instrumenten voor sturing'."

De in de aanvraag beschreven verwerkingsmethode voldoet aan de minimumstandaard.



De aangevraagde verwerkingsmethode voor de onderstaande afvalstoffen omvat niet de volledige minimumstandaard maar is een onderdeel daarvan. Aangezien de aangevraagde verwerkingsmethode een verdere verwerking overeenkomstig de minimumstandaard niet in de weg staan, wordt de activiteit als doelmatig aangemerkt. Om te borgen dat de verdere verwerking ook daadwerkelijk conform de geldende minimumstandaard plaatsvindt is in deze vergunning een sturingsvoorschrift opgenomen.

- Kabels en kabelrestanten;
- Batterijen en accu's;
- Metaalafval, schroot ferro en non-ferro metalen; en
- Autowrakken.

#### **6.4. AV-beleid en AO/IC**

Het bevoegd gezag kan nadere voorwaarden stellen aan de capaciteit, duur en voorzieningen van/voor de overslag. Het acceptatie- en verwerkingsbeleid (A&V-beleid) en de administratieve organisatie en interne controle (AO/IC) spelen een rol bij het veiligstellen van een effectief en efficiënt beheer van afvalstoffen, respectievelijk het mogelijk maken van effectief toezicht op het afvalbeheer. Om de risico's van het verwerkingsproces te beheersen, moet een bedrijf dat zich met afvalbeheer bezighoudt beschrijven welke afvalstoffen worden geaccepteerd en waar nodig, welke afvalstoffen juist niet worden geaccepteerd (acceptatiebeleid) en welke afvalstoffen op welke manier binnen het bedrijf worden verwerkt (verwerkingsbeleid). Daarnaast moeten door technische, administratieve en organisatorische maatregelen de relevante processen binnen een bedrijf beheerst worden. Op deze wijze worden de milieu hygiënische en informatie technische risico's binnen de bedrijfsvoering geminimaliseerd. De omvang en de inhoud van de AO/IC is afhankelijk van de aard van de risico's van het betreffende bedrijfsproces. De onderdelen die minimaal in het AV-beleid en AO/IC moeten zijn beschreven, zijn vastgelegd in het CMP onder het onderwerp "Transport, ontvangst en opslag", hoofdstuk 4 van "Acceptatie en ontvangst".

De minimale elementen voor het AV-beleid en AO/IC vormen een kader en bevatten criteria op hoofdlijnen, waaraan de aanvraag inhoudelijk wordt getoetst. Bij de aanvraag is op 18 oktober 2025 een aangepast AV-beleid en AO/IC toegevoegd als onderdeel van het document met titel 'Bijlage 1 MER beoordelingsnotitie Zanetti versie 2.1'. Naar aanleiding van de beoordeling, is gebleken dat dit document voldoet.

##### Wijzigingen in het AV-beleid en/of de AO/IC

Het is aan het bevoegd gezag voor de omgevingsvergunning om in geval van voorgenomen wijzigingen het een en ander af te stemmen: indien meldingen etc. worden ingediend, moet voordat instemming wordt gegeven, afstemming plaatsvinden tussen de bevoegde gezagen voor de milieubelastende activiteit en de lozingsactiviteit op een oppervlaktewaterlichaam op grond van artikel 5.7, vierde lid, van de Ow. Wijzigingen in het AV-beleid en/of de AO/IC moeten schriftelijk aan ons worden voorgelegd. Als bevoegd gezag zullen wij vervolgens bezien welke procedure in relatie tot de aard van de wijziging is vereist.

##### Risicoanalyse zeer zorgwekkende stoffen

Bedrijven moeten in het A&V-beleid ook uitwerken of en zo ja, welke afvalstoffen geaccepteerd worden die zeer zorgwekkende stoffen (ZZS) kunnen bevatten. In het A&V-beleid moet worden uitgewerkt op welke wijze wordt beoordeeld of ZZS kunnen voorkomen in de afvalstoffen die geaccepteerd worden. Indien ZZS kunnen voorkomen, moet beschreven worden hoe de betreffende afvalstoffen worden



verwerkt en hoe gewaarborgd is dat onaanvaardbare risico's voor blootstelling van mens en milieu veroorzaakt door ZZS, worden voorkomen. De aanvrager heeft in het document 'Bijlage 2 overzicht van SVHC versie 2' maatregelen opgenomen om zeer zorgwekkende stoffen (ZZS)-emissies te voorkomen die op grond van het CMP vereist zijn. Hierdoor wordt niet verwacht dat er ZZS vrijkomen naar lucht, water of bodem. Gezien vorenstaande zijn in deze vergunning geen voorschriften opgenomen met betrekking tot zeer zorgwekkende stoffen.

## **6.5. Registratie**

De aanvrager verkrijgt met deze vergunning de mogelijkheid om afvalstoffen te ontvangen. Op grond van het Besluit melden bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke afvalstoffen moet het bedrijf de ontvangst van afvalstoffen melden. Voor een effectieve handhaving van het afvalbeheer is het van belang om registratieverplichtingen op te nemen (artikel 8.39 van het Bkl). In deze vergunning zijn dan ook voorschriften voor de registratie van o.a. de aangevoerde, de afgevoerde en de geweigerde (afval)stoffen opgenomen.

## **6.6. Conclusie afvalstoffen**

Gelet op het bovenstaande zijn wij van mening dat de aangevraagde activiteiten in overeenstemming zijn met het CMP, bijdragen aan een doelmatig beheer van afvalstoffen en voldoen aan de minimumstandaard voor hoogwaardige verwerking van afvalstoffen. Aan de vergunning zijn voorschriften verbonden met betrekking tot de maximaal aanwezige hoeveelheden, de verwerkingscapaciteiten, de doorzet per jaar en de verwerkingshandelingen. In de vergunning is vastgelegd dat de termijn van opslag voorafgaand aan verwijdering maximaal 1 jaar is en de termijn van opslag voorafgaand aan nuttige toepassing maximaal 3 jaar is. Daarnaast hebben wij voor de verdere afgifte en verwerking van afvalstoffen een sturingsvoorschrift opgenomen.

## **7. ENERGIE**

### **7.1. Kader**

Bedrijven zijn verplicht om energie te besparen op grond van de Wet milieubeheer. Deze wet verplicht organisaties met een jaarlijks energiegebruik van 50.000 kWh elektriciteit of 25.000 m<sup>3</sup> aardgas(equivalent) om alle energiebesparende maatregelen met een terugverdientijd van vijf jaar of minder uit te voeren. Deze verplichting staat bekend als de energiebesparingsplicht.

Daarnaast geldt sinds 1 december 2023 de informatieplicht energiebesparing, waarbij bedrijven moeten rapporteren welke maatregelen zij hebben genomen. Ook wordt er gewerkt aan verdere verduurzaming via het Klimaatakkoord, waarin aanvullende verplichtingen worden aangekondigd voor bedrijven.

Voor een autodemontagebedrijf tevens metaalrecyclingbedrijf geldt op grond van artikel 3.154, lid 2 en 3.165, lid 3 van het Bal een verplichting tot het treffen van maatregelen ter verduurzaming van het energiegebruik, zoals bedoeld in paragraaf 5.4.1, artikel 5.15 van het Bal. Dit artikel stelt dat deze verplichting van toepassing is indien het energiegebruik van de milieubelastende activiteit in enig kalenderjaar meer bedraagt dan 50.000 kWh elektriciteit en 25.000 m<sup>3</sup> aardgasequivalenten. Wordt deze drempel niet overschreden, dan zijn de verduurzamingsmaatregelen niet van toepassing.



## **7.2. Beoordeling energie**

In artikel 8.9, eerste lid, onder f van Bkl is bepaald dat, voor zover een aanvraag om een omgevingsvergunning betrekking heeft op een milieubelastende activiteit, de vergunning alleen wordt verleend indien energieverbruik doelmatig is. Uit de aanvraag is gebleken dat het energieverbruik over het jaar van het bedrijf ruimschoots onder 50.000 kWh elektriciteit of 25.000 m<sup>3</sup> aardgasequivalenten is. Hierdoor is paragraaf 5.4.1 (Verduurzaming van het energiegebruik) van het Bal, waarin aanvullende maatregelen ter verduurzaming van het energieverbruik zijn opgenomen, niet van toepassing. Indien blijkt dat ten minste 50.000 kWh elektriciteit of 25.000 m<sup>3</sup> aardgasequivalenten wordt toegepast, is paragraaf 5.4.1 van het Bal wel rechtstreeks toepassing. Wij achten het daarom niet noodzakelijk om aanvullende voorschriften met betrekking tot het aspect energie op te nemen in deze beschikking.

## **7.3. Conclusie energie**

Aangezien paragraaf 5.4.1 (Verduurzaming van het energiegebruik) van het Bal rechtstreeks van toepassing is op het bedrijf, zijn in deze vergunning geen voorschriften opgenomen met betrekking tot het aspect energieverbruik en energiebesparing.

# **8. GELUID**

## **8.1. Kader**

Het algemene beleid in het kader van geluid is om zo min mogelijk gehinderden door geluid te hebben. Daartoe werden tot inwerkingtreding van de Ow planologisch geluidproducerende industrie en geluidsgevoelige gebouwen zo veel mogelijk gescheiden. Via het vergunningenspoor werden geluidsgrenswaarden opgesteld en werden voorschriften ter beperking van de geluidsproductie opgenomen. Met inwerkingtreding van de Ow moeten gemeenten gaan zorgen voor een aanvaardbaar geluidniveau, door regels te stellen in het Omgevingsplan in lijn met de instructieregels over geluid van paragraaf 5.1.4.2 van het Bkl. De noodzaak voor vergunningvoorschriften zal daarom naar verwachting steeds kleiner worden.

Onder het voormalige Activiteitenbesluit golden de geluidnormen voor de gehele inrichting. Met de bepalingen in artikel 22.56 en 22.85 van het Omgevingsplan wordt hetzelfde beoogd. Wanneer op een locatie meerdere, onderling samenhangende activiteiten worden verricht, gelden de geluidregels voor dit samenstel van activiteiten. Dit was ook de situatie onder het oude inrichtingen-begrip onder de Wet milieubeheer en het Activiteitenbesluit. Bij wijziging van een vergunningsvoorschrift of een aanvraag van een nieuwe milieubelastende activiteit verandert deze situatie, in dat geval wordt elke milieubelastende activiteit als één activiteit gezien op grond van artikel 5.58 Bkl.

Gemeenten stellen in het Omgevingsplan regels over geluid vast. Bij beoordeling van een aanvraag om een omgevingsvergunning voor een milieubelastende activiteit moet er rekening worden gehouden met de geluidsregels in het Omgevingsplan, zoals opgenomen in paragraaf 22.3.4 van het Omgevingsplan. In artikel 22.63 van deze gemeentelijke regelgeving zijn geluidsgrenswaarden opgenomen met betrekking tot het geluid veroorzaakt door activiteiten op een geluidgevoelig gebouw. Ook is in artikel 22.56 van het Omgevingsplan vermeld dat het geluid afkomstig van alle activiteiten die rechtstreeks met elkaar samenhangen en met elkaar in technisch verband staan of elkaar functioneel ondersteunen als één activiteit moeten worden beschouwd. Dit betekent dat alle activiteiten van het bedrijf Zanetti tezamen moeten voldoen aan de voornoemde geluidsgrenswaarden.



Artikel 8.9, eerste lid, onder e, van het Bkl bepaalt dat een omgevingsvergunning voor een milieubelastende activiteit uitsluitend kan worden verleend als er geen sprake is van significante milieuverontreiniging.

Daarnaast bevat artikel 8.20 van het Bkl aanvullende beoordelingsregels voor geluid. Volgens dit artikel mag een omgevingsvergunning voor een milieubelastende activiteit alleen worden verleend als het geluid veroorzaakt door die activiteit binnen geluidgevoelige ruimten van geluidgevoelige gebouwen de daarvoor geldende grenswaarden niet overschrijdt.

## 8.2. Beoordeling geluid

Voor de beoordeling van geluidhinder ten gevolge van de activiteiten aan de Trasweg 4 in Someren is aangesloten bij het omgevingsplan van de gemeente Someren.

Op grond van artikel 22.60 van het omgevingsplan is bepaald in welke gevallen een akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd. Op basis van de door de inrichting verstrekte gegevens wordt geconcludeerd dat dit artikel geen zelfstandige juridische grondslag biedt om in dit geval een akoestisch onderzoek te verlangen. Wel kunnen op grond van artikel 22.48 van het omgevingsplan aanvullende (akoestische) gegevens worden opgevraagd, indien dit noodzakelijk is om te beoordelen of wordt voldaan aan de geldende geluidregels. In artikel 22.63 van het omgevingsplan zijn de grenswaarden voor geluid opgenomen. Deze bedragen:

- langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{A,T}$ ): 50 dB(A) in de dagperiode, 45 dB(A) in de avondperiode en 40 dB(A) in de nachtperiode, gemeten op een geluidgevoelig gebouw;
- maximaal geluidsniveau ( $L_{A,max}$ ): 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode, gemeten op een geluidgevoelig gebouw.

Voor geluidgevoelige gebouwen die zijn gelegen op een bedrijventerrein gelden waarden die 5 dB hoger liggen.

Aanvullende informatie op grond van artikel 22.48 wordt met name gevraagd indien niet aannemelijk kan worden gemaakt dat aan deze grenswaarden wordt voldaan. Voor de inrichting is in 1999 een vergunning verleend, waarin op basis van een akoestisch onderzoek geluidgrenswaarden zijn vastgesteld. Deze vergunning is inmiddels vervallen. De destijds vastgestelde waarden bedroegen bij woningen buiten het bedrijventerrein 50 dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en 70 dB(A) voor het maximaal geluidsniveau in de dagperiode.

Hoewel de rekenmethodiek onder de Omgevingswet is gewijzigd, wordt niet verwacht dat dit leidt tot wezenlijk andere beoordelingsresultaten. Uit de door het bedrijf verstrekte informatie blijkt dat de aard en omvang van de bedrijfsactiviteiten sindsdien niet wezenlijk zijn gewijzigd. Daarnaast zijn er geen geluidklachten bekend.

## 8.3. Conclusie geluid

Gelet op vorenstaande is het aannemelijk dat de activiteiten kunnen voldoen aan de geldende geluidgrenswaarden zoals opgenomen in artikel 22.63 van het omgevingsplan. Er bestaat geen aanleiding om op grond van artikel 22.48 van het omgevingsplan aanvullende akoestische gegevens te verlangen. Evenmin is het noodzakelijk om een akoestisch onderzoek te eisen. Het aspect geluid vormt geen belemmering voor vergunningverlening.



## **9. LUCHT**

### **9.1. Algemeen beleid**

Het algemene beleid is gericht op het terugdringen van emissies naar de lucht en het voldoen aan de luchtkwaliteitseisen (in de vorm van omgevingswaarden) uit paragraaf 2.2.1 van het Bkl.

### **9.2. Besluit activiteiten leefomgeving (Bal)**

Conform de nationale wetgeving, waaronder het Bal, is op grond van artikel 3.198 (algemene regels), lid 2, onder d vereist dat wordt voldaan aan de bepalingen in paragraaf 5.4.4 van het Bal. Deze paragraaf bevat emissiegrenswaarden per stofklasse voor puntbronnen.

Paragraaf 5.4.4 van het Bal is van toepassing omdat voor deze vergunningplichtige activiteiten in hoofdstuk 4 van het Bal geen specifieke emissiegrenswaarden zijn opgenomen en het geen IPPC-installatie betreft waarvoor BBT-conclusies zijn vastgesteld.

### **9.3. Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl)**

In artikel 8.17 van het Bkl zijn specifieke regels gesteld over de beoordeling van de luchtkwaliteit bij het verlenen van een omgevingsvergunning voor een milieubelastende activiteit. Op grond van dit artikel mag een vergunning uitsluitend worden verleend indien de betreffende activiteit niet leidt tot een overschrijding van de omgevingswaarden voor stoffen in de buitenlucht, zoals vermeld in het eerste lid, onderdelen a tot en met h.

Artikel 8.17, tweede lid, onder b, van het Bkl legt vast wanneer een milieubelastende activiteit niet in betekenende mate (NIBM) bijdraagt aan de concentratie van een bepaalde stof in de buitenlucht. Dat is het geval wanneer aannemelijk is, dat de milieubelastende activiteit een toename van de concentratie van fijn stof (PM10) of stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>) in de buitenlucht veroorzaakt die niet meer bedraagt dan 3% van de kalenderjaargemiddelde omgevingswaarde van die stof (maximaal 1,2 µg/m<sup>3</sup>). Als de toename voor één of beide stoffen hoger is, dan is de milieubelastende activiteit in betekenende mate.

### **9.4. Beoordeling luchtemissie en luchtkwaliteit**

Uit de aanvraag blijkt dat de activiteiten binnen het bedrijf hoofdzakelijk bestaan uit de opslag en demontage van autowrakken en metaal(rest)producten. Hierbij vinden geen relevante emissies naar de lucht plaats vanuit puntbronnen waarop emissiegrenswaarden uit paragraaf 5.4.4 van het Bal van toepassing zijn.

De bijdrage aan de luchtkwaliteit wordt hoofdzakelijk bepaald door verkeersbewegingen van en naar de inrichting. Op basis van het aantal van circa 20 voertuigbewegingen per week is aannemelijk gemaakt dat de bijdrage aan de concentraties stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>) en fijn stof (PM10) niet meer bedraagt dan 1,2 µg/m<sup>3</sup>. Daarmee is sprake van een niet in betekenende mate (NIBM) bijdrage als bedoeld in artikel 8.17, tweede lid, onder b, van het Bkl.

Omdat sprake is van een NIBM-bijdrage, is een verdere toetsing aan de omgevingswaarden voor luchtkwaliteit niet vereist en vormt artikel 8.17 van het Bkl geen belemmering voor vergunningverlening. Daarnaast zijn er binnen het bedrijf geen activiteiten voorzien die leiden tot noemenswaardige diffuse emissies naar de lucht, zoals grootschalige stofvorming, verbranding of chemische processen.



### **9.5. Conclusie lucht**

Gelet op de aard en omvang van de activiteiten, het ontbreken van relevante puntbronemissies en de beperkte bijdrage van verkeersbewegingen (NIBM), wordt geconcludeerd dat de activiteiten niet leiden tot een verslechtering van de luchtkwaliteit. Bij het uitvoeren van de activiteiten vinden geen relevante emissies naar de lucht plaats. Daarnaast blijven de concentraties onder  $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ . Het aspect lucht vormt daarmee geen belemmering voor vergunningverlening. Het stellen van aanvullende voorschriften wordt niet noodzakelijk geacht.

## **10. CONCLUSIE AANVRAAG**

Vanuit het toetsingskader dat betrekking heeft op de milieubelastende activiteiten kan worden geconcludeerd, dat de omgevingsvergunning kan worden verleend. In deze beschikking zijn de voor deze milieubelastende activiteiten relevante voorschriften opgenomen.