

Onderwerp:

Aanlevering aanvullende informatie – zaak Z-2025-007876

Bijlagen:

3 resultaat AERIUS_extra_beoordeling_20251204213627_Rp6zxJFdcmsF_ZanettiAutosloperijSomerens.pdf; 3 resultaat AERIUS_projectberekening_20251204213627_Rp6zxJFdcmsF_ZanettiAutosloperijSomerens.pdf

Onderstaand het antwoord op uw vragen en bijgevoegd de nieuwe resultaat van de Aeries berekening.

Aanlegfase

Uit de stukken wordt het niet duidelijk of er bouwactiviteiten plaatsvinden.

Er vinden geen bouwactiviteiten plaats. De situatie blijft ongewijzigd

.

Gebruiksfase

1. In de berekening zijn de stikstofemissies die vrijkomen bij het stationair draaien van het zwaar verkeer, bij voornamelijk laad/los activiteiten niet meegenomen.
2. Vanaf de Aeries-Calculator versie 2024 dient de koude start bij verkeersbewegingen meegenomen te worden. In de huidige berekening is dit niet meegenomen.
3. Het is niet duidelijk waar de stikstofemissies van de heftruck en de kraan op zijn gebaseerd.
4. De heftruck en de kraan zijn ingevoerd als puntbron. Geadviseerd wordt deze als vlakbron te modeleren.
5. De verkeersgegevens uit het begeleidend schrijven zijn niet opgenomen in de berekeningen. Daarnaast ontbreekt er een onderbouwing van de verkeersbewegingen. Het is ook niet duidelijk of hier sprake is van licht verkeer/zwaar verkeer of een combinatie van beiden.

In de nieuwe Aeries berekening is meegenomen:

1. verkeer van de openbare weg tot aan het kantoor.
2. Dat is over een lengte van 30 meter
3. En bestaat uit; 10x lichte voertuigen per dag, 10x middelzware voertuigen per dag, 6x zwaar verkeer per maand (afgerond op 0,5 keer per dag).
4. 1x diesel kraan (<2001), 400 h/j
5. 2x diesel heftruck (tussen 2005 en 2010) 500h/j
6. 1x Vrachtwagen laden en lossen. 600h/j stationair draaien.
7. 1x CV ketel in het nhuis
8. 2x gas heater in bedrijfsruimte.

Ik hoop u voldoende te hebben ingelicht. In afwachting van uw reactie,

Met vriendelijke groet,