

AKOESTISCH ONDERZOEK

voor het bedrijf gelegen aan het

PRIEMPAD 9 TE ZEEWOLDE

Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek voor het bedrijf gelegen aan het Priempad 9 te Zeewolde

Rapportnummer: 2760ao33125 v2

Status: Definitief

Datum: 05 augustus 2025

Opdrachtnemer

G&O Consult
Postbus 12
5845 ZG Sint Anthonis
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvlietlaan 1
5764 PD De Rips

Contactpersoon

G&O Consult
[REDACTED]
Adviseur
0493 - 597 505
[REDACTED]@go-consult.nl

©AUGUSTUS 2025 G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,
TEL: (0493) 597505
FAX: (0493) 597509
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOUDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT. AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	5
HOOFDSTUK 2	GESTELDE EISEN	6
2.1	Toetsingskader vigerende vergunning.....	6
2.2	Indirecte hinder	7
HOOFDSTUK 3	BEDRIJFSSITUATIE	8
3.1	Bedrijfsactiviteiten.....	8
3.2	Vleeskuikens óf vleeseenden.....	8
3.3	Vleeskuikens	9
3.3.1	Representatieve bedrijfssituatie Vleeskuikens	9
3.3.2	Uitzonderlijke bedrijfssituatie vleeskuikens	11
3.4	Vleeseenden	12
3.4.1	Representatieve bedrijfssituatie Vleeseenden	12
3.4.2	Uitzonderlijke bedrijfssituatie vleeseenden	14
HOOFDSTUK 4	REKENMETHODE	15
4.1	Rekenmethode	15
4.2	Modellering	15
4.3	Rekenparameters	15
4.4	Toegepaste bronvermogens.....	16
HOOFDSTUK 5	RESULTATEN	17
5.1	Aard van het geluid.....	17
5.2	Rekenpunten	17
5.3	Resultaten	18
5.4	Indirecte hinder	19
HOOFDSTUK 6	CONCLUSIE	21
6.1	Bespreking resultaten	21
6.2	Maatregelen en best beschikbare technieken.....	21
6.3	Conclusie	24
Bijlage 1:	Berekening ventilatoren en aangeleverde gegevens	
Bijlage 2:	Figuren en invoergegevens rekenmodel vleeskuikens	
Bijlage 3:	Figuren en invoergegevens rekenmodel vleeseenden	
Bijlage 4:	Resultaten directe hinder vleeskuikens	
Bijlage 5:	Resultaten directe hinder vleeseenden	
Bijlage 6:	Resultaten indirecte hinder	

SAMENVATTING

In opdracht van de initiatiefnemer is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het bedrijf gelegen aan het Priempad 9 te Zeewolde. Aanleiding voor het uitvoeren van het akoestisch onderzoek betreft een aanvraag omgevingsvergunning milieu voor het bedrijf van het Priempad 9 te Zeewolde. In de directe omgeving van de planlocatie zijn enkele geluidsgevoelige objecten aanwezig waardoor een akoestisch onderzoek is uitgevoerd.

Op basis van de aanvraag en een inventarisatie van de activiteiten, is een geluidsmodel opgezet waarbij het langtijdgemiddeld geluidsniveau, het maximaal geluidsniveau en de indirecte hinder is berekend.

Voor zowel de situatie “vleeskuikens” als de situatie “vleeseenden” wordt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 45 dB(A) etmaalwaarde in de representatieve bedrijfssituatie, van enkel vast opgestelde bronnen, niet overschreden. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 45 dB(A) etmaalwaarde wordt in de representatieve bedrijfssituatie, van het gehele bedrijf voor zowel de situatie “vleeskuikens” als de situatie “vleeseenden”, niet overschreden. Voor wat betreft het maximaal geluidsniveau, hier wordt op alle rekenpunten voldaan aan de grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde.

Ten tijde van de uitzonderlijke bedrijfssituatie, afvoer vleeskuikens en strooiselmest, vinden overschrijdingen plaats van het langtijdgemiddeld geluidsniveau ter hoogte van de gevels van de omliggende geluidsgevoelige objecten met ten hoogste 7 dB. Voor wat betreft het maximaal geluidsniveau hier vinden overschrijdingen plaats ter hoogte van de gevels van de omliggende geluidsgevoelige objecten met ten hoogste 2 dB.

Ten tijde van de uitzonderlijke bedrijfssituatie, afvoer vleeseenden, vinden overschrijdingen plaats van het langtijdgemiddeld geluidsniveau ter hoogte van de gevels van de omliggende geluidsgevoelige objecten met ten hoogste 5 dB. Voor wat betreft het maximaal geluidsniveau hier vinden overschrijdingen plaats ter hoogte van de gevels van de omliggende geluidsgevoelige objecten met ten hoogste 2 dB.

Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting van de indirecte hinder met 1,5 dB toeneemt. Hiermee is er een sprake een toename, echter blijft het beperkt tot de maximaal toelaatbare toename van 1,5 dB volgens artikel 5.78af van de BKL. Derhalve wordt de situatie niet als bezwaarlijk geacht.

Verzocht wordt de afvoer van vleeskuikens en strooiselmest te vergunnen als zijnde uitzonderlijke bedrijfssituatie ten tijde van de situatie “Vleeskuikens”. Tevens wordt verzocht om de afvoer van vleeseenden te vergunnen als zijnde uitzonderlijke bedrijfssituatie ten tijde van de situatie “vleeseenden”. Worst-case wordt verzocht voor beide situaties tezamen 12 dagen per jaar de afvoer van te vergunnen als zijnde uitzonderlijke bedrijfssituatie ten tijde van de situatie “Vleeskuikens” en “Vleeseenden”.

De aangevraagde situatie wordt, met inachtneming van de maatregelen en opmerkingen in hoofdstuk 6.2, op het punt van akoestiek vergunbaar geacht.

1

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

In opdracht van de initiatiefnemer is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het bedrijf gelegen aan het Priempad 9 te Zeewolde. Aanleiding voor het uitvoeren van het akoestisch onderzoek betreft een aanvraag omgevingsvergunning milieu voor het bedrijf van het Priempad 9 te Zeewolde. In de directe omgeving van de planlocatie zijn enkele geluidsgevoelige objecten aanwezig waardoor een akoestisch onderzoek is uitgevoerd.

Het onderzoek heeft als doel het bepalen van de toekomstige geluidsbelasting op omliggende geluidsgevoelige bestemmingen, zoals woningen van derden, als gevolg van de aangevraagde bedrijfsactiviteiten binnen het bedrijf. De resultaten zijn vervolgens getoetst aan de gestelde eisen van het bevoegd gezag.

De gegevens met betrekking tot de aan te vragen bedrijfssituatie zijn beschikbaar gesteld door de initiatiefnemer. Op basis van deze gegevens is een berekening gemaakt van de te verwachten equivalente en maximale geluidsniveaus op de omliggende, bepalende woningen van derden en referentiepunten op de verschillende windrichtingen.

Figuur 1

Luchtfoto Priempad 9 te Zeewolde (oranje omlijnd)

Bron: kadastralekaart.nl



2.1 TOETSINGSKADER VIGERENDE VERGUNNING

De inrichting heeft een definitieve beschikking omgevingsvergunning op 30 december 2014 verleend gekregen met het kenmerknummer 141230/JBO/kbe-001. Hierin staat bepaald dat de aangevraagde vergunning zal worden verleend. In onderhavige beschikking staat onder hoofdstuk 2 “Geluid en trillingen” en in hoofdstuk 3 “Voorschriften milieu” onder “Geluid” de normen danwel voorschriften benoemd. Derhalve zal in eerste instantie worden getoetst aan de omgevingsvergunning van 30 december 2014 van onderhavige inrichting.

Figuur 2

Geluid en trillingen zoals benoemd in de omgevingsvergunning van 30 december 2014.

2.15 Geluid en trillingen

De bedrijfsactiviteiten van de onderhavige inrichting hebben tot gevolg dat geluid wordt geproduceerd. Deze geluidsemisatie wordt vooral bepaald door de ventilatoren van de stallen, dus het Ippc deel van de inrichting en activiteiten op het akkerbouwgedeelte die onder het Activiteitenbesluit vallen.

Het geluid wordt beoordeeld op basis van de representatieve bedrijfssituatie. Beoordeeld worden het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, het maximale geluidsniveau en de indirecte hinder als gevolg van het in werking zijn van de inrichting. Daarnaast is aansluiting gezocht bij het Activiteitenbesluit en de vergunde situatie. Het Activiteitenbesluit is ook van toepassing op de omliggende bedrijven.

Figuur 3

Normstelling zoals benoemd in de omgevingsvergunning van 30 december 2014.

3 VOORSCHRIFTEN MILIEU

1. GELUID

- 1.1 Het meten en berekenen van de geluidsniveaus en het beoordelen van de meetresultaten moet plaatsvinden overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, uitgave 1999.
- 1.2 Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau L_{Ar,LT} veroorzaakt door de in de (gehele) inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag, op de gevel van gevoelige gebouwen niet meer bedragen dan:

45 dB(A) in de dagperiode (7.00-19.00 uur);
40 dB(A) in de avondperiode (19.00-23.00 uur);
35 dB(A) in de nachtperiode (23.00-07.00 uur).
- 1.3 Het maximale geluidsniveau (L_{Amax}) veroorzaakt door de in de (gehele) inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag, op de gevel van gevoelige gebouwen niet meer bedragen dan:

70 dB(A) in de dagperiode (7.00-19.00 uur);
65 dB(A) in de avondperiode (19.00-23.00 uur);
60 dB(A) in de nachtperiode (23.00-07.00 uur).
- 1.4 Voorschrift 3.1 en 3.2 zijn niet van toepassing op het vangen en afvoeren van vleeseenden in de nachtperiode, met een maximum van 8 keer per jaar.

Naast bovenstaand toetsingskader is de omgevingsvergunning geen specifieke geluidseisen opgenomen betreffende de uitzonderlijke bedrijfssituatie.

2.2

INDIRECTE HINDER

In het Omgevingsplan van de gemeente Zeewolde, Hoofdstuk 22 Activiteiten, Afdeling 22.3 milieubelastende activiteiten, staat onder “Algemene bepalingen” in artikel 22.44 Specifieke zorgplicht, lid 3a het volgende:

- De plicht, bedoeld in het eerste lid, houdt in ieder geval ook in dat:
 - o De nadelige gevolgen voor het milieu van het verkeer van personen en goederen van en naar de activiteit zo veel mogelijk worden voorkomen of beperkt.

Omdat voor bovenstaande wel een zorgplicht geldt dienen deze beschouwd te worden. Binnen het Besluit Kwaliteit Leefomgeving (BKL) staan in hoofdstuk 5 instructieregels voor het omgevingsplan.

Artikel 5.78af. (indirecte akoestische effecten):

- I. Een omgevingsplan dat een toename van de verkeersintensiteit veroorzaakt op een weg of spoorweg voorziet erin dat het geluid door die weg of spoorweg op geluidgevoelige gebouwen niet meer dan 1,5 dB toeneemt als gevolg van die toename van de verkeersintensiteit.
- II. De toename van het geluid wordt bepaald door de situatie in een voor die weg of spoorweg maatgevend jaar na de wijziging te vergelijken met de situatie in datzelfde jaar zonder die wijziging.
- III. Een omgevingsplan kan erin voorzien dat het geluid met meer dan 1,5 dB toeneemt als:
 - a. geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om die toename te voorkomen;
 - b. de toename van het geluid door het treffen van geluidbeperkende maatregelen zoveel mogelijk wordt beperkt; en
 - c. het geluid op geluidgevoelige gebouwen niet hoger is dan de grenswaarde, bedoeld in artikel 3.35 (tabel 2.3).

Tabel 2.3

Grenswaarde geluid op een geluidgevoelig gebouw per geluidbronsort volgens artikel 3.35 BKL

Soort Gebied	Standaardwaarde (L_{den})
Provinciale wegen/Rijkswegen	65
Gemeentewegen/Waterschapswegen	70
Lokale spoorwegen/Hoofdspoorwegen	65
Industrieterreinen	55 ($45 L_{night}$)

- IV. Geluidbeperkende maatregelen als bedoeld in het derde lid worden in aanmerking genomen als die financieel doelmatig zijn en daartegen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan.
- V. Bij de toepassing van het derde lid wordt de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelige gebouw beoordeeld.

3.1 BEDRIJFSACTIVITEITEN

Na informatie te hebben ingewonnen bij de initiatiefnemer, blijkt dat er binnen het bedrijf op een werkdag de in paragraaf 3.2 beschreven bedrijfsactiviteiten plaatsvinden. Op zon- en feestdagen vinden, behoudens het voeren en de ventilatie, verder geen bedrijfsactiviteiten plaats.

3.2 VLEESKUIKENS ÓF VLEESEENDEN

De representatieve bedrijfssituatie (rbs) is de maximale werksituatie, die vaker voorkomt dan twaalf maal per jaar. De representatieve bedrijfssituatie is in overeenstemming met de bedrijfseigenaar opgesteld. De gebouwaanduiding in deze tekst komt overeen met de aanduiding op de milieutekening. Alle activiteiten vinden in de dagperiode plaats, tenzij anders vermeld.

Binnen het bedrijf kan worden gekozen voor het houden van vleeskuikens óf vleeseenden binnenin de pluimveestallen. Dit betekent dat binnen het bedrijf vleeskuikens óf vleeseenden gehouden worden, nooit tegelijkertijd. De bedrijfssituatie ten tijden van het houden van vleeseenden komt grotendeels overeen met de bedrijfssituatie ten tijden van het houden van vleeskuikens. Echter omdat beide situaties akoestisch mogelijk zijn, zijn beide situaties apart van elkaar beschouwd.

De grootste verschillen tussen beide situaties zullen hieronder weergegeven worden:

- Ten tijde van de situatie “vleeseenden” bezoeken ten hoogste binnen één etmaal 10 vrachtwagens het bedrijf voor de afvoer van mest. Ten tijde van de situatie “vleeskuikens” zijn dit ten hoogste 8 vrachtwagens.
- Ten tijde van de situatie “vleeskuikens” wordt er gebruik gemaakt van de uitlopen bij de pluimveestallen. Ten tijde van de situatie “vleeseenden” wordt er geen gebruik gemaakt van de uitlopen bij de pluimveestallen.
- Ten tijde van de situatie “vleeseenden” wordt er gebruik gemaakt van nokventilatie bij de pluimveestallen D én E. Ten tijde van de situatie “vleeskuikens” wordt er gebruik gemaakt van gevelventilatie bij de pluimveestallen D én E. Dit betekent dat er nokventilatie óf gevelventilatie plaatsvindt bij de benoemde stallen, er zal geen gevel- én nokventilatie tegelijkertijd plaatsvinden.
- Tijdens de situatie “vleeseenden” wordt één keer per maand de vleeseenden afgevoerd met 15 vrachtwagens. Tijdens de situatie “vleeskuikens” worden vleeskuikens circa 8 maal per jaar afgevoerd met 20 vrachtwagens.

Bezoekers / werkverkeer

Om bedrijfsmatige redenen vinden er diverse voertuigbewegingen plaats met een personenauto of bestelbus. Gedurende het etmaal bezoekt ten hoogste 1 personenauto het bedrijf gedurende de dagperiode (mobiele bron M001). Tevens bezoekt 1 bestelbus het bedrijf gedurende de dagperiode (mobiele bron M002).

Aan-/afvoer diversen

Ten hoogste 2 keer per week bezoekt een vrachtwagen in de dagperiode het bedrijf voor de aan- of afvoer van diverse goederen (propaan, diesel, strooisel en andere diversen). De aanvoer van propaan is als maatgevend beschouwd. Hiervoor bezoekt een vrachtwagen van derden in de dagperiode het bedrijf (mobiele bron M003). Het lossen van het propaan duurt ten hoogste 20 minuten (puntbron P001).

Aanvoer voer

Ten hoogste 1 keer per dag bezoeken 2 vrachtwagens het bedrijf in de dagperiode, voor de aanvoer van voer (mobiele bron M012). Het lossen van het voer duurt maximaal 1 uur per vracht (puntbron P002 t/m P004).

Aanvoer vleeskuikens

Voor de aanvoer van vleeskuikens bezoekt ten hoogste 1 vrachtwagen het bedrijf in de dagperiode (mobiele bron M013). Het lossen van de vleeskuikens geschiedt middels karren en duurt ten hoogste 30 minuten per vracht ter hoogte van de opfokpluimveestallen (puntbron P005 t/m P008). De vleeskuikens worden aansluitend binnen in de stallen uit de kunststof kratten gelaten, waarbij de deuren gesloten zijn. Geluiden die hierbij voortkomen zijn derhalve buiten niet hoorbaar.

Met het verladen van de karren wordt 10 minuten per vracht een laadlift gebruikt (puntbron P009 t/m P012).

Tractor

Binnen het bedrijf vinden er dagelijks, verspreidt over het bedrijf, 12 bewegingen met een eigen tractor plaats (mobiele bron M004 t/m M008). Voor het verplaatsen van materiaal binnen het bedrijf en algemene werkzaamheden is op 6 plaatsen binnen het bedrijf een tractor ingevoerd. Met het onderzoek is er vanuit gegaan dat de tractor in totaal ten hoogste 1 uur in de dagperiode in bedrijf is (puntbronnen P013 t/m P018).

Afvoer kadavers

Ten hoogste 1 keer per week worden kadavers van het bedrijf opgehaald. Het laden duurt ten hoogste 5 minuten waarbij de vrachtwagen stationair in bedrijf is (puntbron P019). Het laden van kadavers geschiedt vanwege hygiënevoorschriften aan de rand van de bedrijfsgrens. Derhalve is de rijbeweging niet in de berekening betrokken, maar wel als indirecte hinder beschouwd.

Afvoer strooiselmest

Ter behoeve van de afvoer van de strooiselmest wordt gebruik gemaakt van een eigen verreiker gedurende de dagperiode (mobiele bron M009). De verreiker is ten hoogste 15 minuten per vracht buiten de stallen in bedrijf, gedurende de dagperiode (puntbron P021 t/m P025). Hierbij bezoeken 8 vrachtwagens van derden het bedrijf gedurende de dagperiode (mobiele bron M010 + M011). De

vrachtwagens worden m.b.v. de verreiker geladen. Als het strooiselmest uit de pluimveestal is gereden, verlaten de vrachtwagen het terrein van het bedrijf.

Aansluitend aan de afvoer van de mest worden de stallen gereinigd middels een hogedrukreiniger. Daarbij wordt de hogedrukreiniger voorin de stal gezet en vandaaruit worden slangen gebruikt om de stallen te reinigen. Vanwege de situering van de hogedrukreiniger in de stallen wordt dit niet als relevante geluidsbron beschouwd. De bijdrage van de hogedrukreiniger zal niet waarneembaar zijn bij de omliggende geluidsgevoelige objecten.

Aan-/ afvoer akkerbouwproducten

Binnen het bedrijf worden er zowel akkerbouwproducten (aardappels) aangevoerd als afgevoerd. Deze activiteiten vinden logischerwijs nooit binnen hetzelfde etmaal plaats, derhalve is de aanvoer van akkerbouwproducten (aardappels) als maatgevend beschouwd.

Ten behoeve van de aanvoer van de akkerbouwproducten bezoeken ten hoogste 10 tractoren via de inrit de locatie gedurende de dagperiode (mobiele bron M014). De tractoren welke het bedrijf bezoeken zullen voor de loods parkeren en de akkerbouwproducten lossen in een kipbak, het lossen van de akkerbouwproducten duurt 2 minuten per vracht (puntbron P085). Vanuit de kipbak worden de akkerbouwproducten met behulp van mechanische transportbanden de loods binnen getransporteerd. De transportbanden zijn 10 minuten per vracht in bedrijf (puntbron P086).

Overdekte uitlopen

Bij de pluimveestallen zijn overdekte uitlopen aanwezig (uitstralende gevel UG001 t/m UG004). De vleeskuikens zijn gedurende 10 uur in de dagperiode aanwezig in de uitlopen, gedurende de avond-, en nachtperiode zijn de vleeskuikens intern in de stallen. De eerste 3 levensweken van de dieren wordt er geen gebruik gemaakt van de overdekte uitloop van de pluimveestallen.

Vast opgestelde bronnen

Pluimveestal B is voorzien van 1 mechanische ventilatoren het type Multifan 4D13 (puntbron P026) en 2 mechanische ventilatoren van het type Euroemme EM50 (puntbron P027 + P028).

Pluimveestal C is voorzien van 1 mechanische ventilatoren van het type Multifan 4D13 (puntbron P029) en 2 mechanische ventilatoren van het type Euroemme EM50 (puntbron P030 t/m P031).

Pluimveestal D is voorzien nokventilatie met 7 mechanische ventilatoren van het type Ziehl-Abegg FN080 (puntbron P040 t/m P046). Tevens zal de warmtewisselaar 2 mechanische ventilatoren bevatten van het type Fancom 3692P (puntbron P032 + P033).

Pluimveestal E is voorzien nokventilatie met 7 mechanische ventilatoren van het type Ziehl-Abegg FN080 (puntbron P047 t/m P053). Tevens zal de warmtewisselaar 2 mechanische ventilatoren bevatten van het type Fancom 3692P (puntbron P034 + P035).

Pluimveestal F1/F2 is voorzien van 17 mechanische ventilatoren van het type Ziehl-Abegg FN080 (puntbron P054 t/m P070). Tevens zullen de warmtewisselaars 3 mechanische ventilatoren bevatten van het type Stienen SGS-82T-A2A (puntbron P036 t/m P038).

Loods A heeft een functie als aardappelbewaarplaats. In de eerste weken na het inschuren waarbij de aardappel binnenkomen is de ventilatie in bedrijf. In dit onderzoek ervan uitgegaan dat de luiken 100% van de tijd geopend zijn met ventilatoren van het type Tolsma ACM 9.40 (lijnbron L001).

In het onderzoek is uitgegaan van een worstcase scenario, zeer warme zomerse dagen, dat de ventilatoren van de pluimveestallen op een vermogen draaien van 100% over de dagperiode, 100% over de avondperiode en 90% over de nachtperiode. De warmtewisselaars van de pluimveestallen zullen echter op een vermogen draaien van 80% over de dag-, avond- én nachtperiode. De ventilatoren van de aardappelloods zullen op een vermogen draaien van 100% over de dag- én avondperiode, gedurende de nachtperiode zullen de ventilatoren van de aardappelloods op een vermogen draaien van 65%.

Binnen het bedrijf is ook een noodstroomaggregaat aanwezig, deze voorziet het bedrijf bij stroomstoringen van stroom. Deze wordt maandelijks getest, het testen van de noodstroomaggregaat duurt ten hoogste 15 minuten in de dagperiode (puntbron P020).

Ter hoogte van de voersilo's zijn in totaal 11 voervijzels aanwezig. De voervijzels zijn dagelijks 2 uur in de dagperiode en 30 minuten in de avondperiode in bedrijf (puntbron P071 t/m P081).

Binnen het bedrijf zijn 2 kadaverkoelingen aanwezig. De koelmotor hiervan is 25% van de tijd in bedrijf (puntbron P082 + P083).

Per dag wordt er ten hoogste 1 uur gebruik gemaakt van een hogedrukreiniger voor het reinigen van materieel. Het gebruik van de hogedrukreiniger vindt uitsluitend plaats in de dagperiode (puntbron P084).

Per dag wordt er ten hoogste 1 uur gebruik gemaakt van een hogedrukreiniger voor het reinigen van materieel. Het gebruik van de hogedrukreiniger vindt uitsluitend plaats in de dagperiode (puntbron P084).

3.3.2

Uitzonderlijke bedrijfssituatie vleeskuikens

Onder de Omgevingswet wordt gesproken over een uitzonderlijke bedrijfssituatie (zie bijlage IVh omgevingsregeling). Voor de representatieve bedrijfssituatie kan worden aangesloten op de op 12 jaardagen na lawaaiigste jaardag (de zogenoemde 13e dag). Naast de representatieve bedrijfssituatie kan ook één of meerdere uitzonderlijke bedrijfssituaties (UBS) worden onderscheiden. Een uitzonderlijke bedrijfssituatie is een (deel)activiteit die geen onderdeel is van de representatieve bedrijfssituatie en meer geluid veroorzaakt dan de representatieve bedrijfssituatie. Onder een dergelijke uitzonderlijke bedrijfssituatie vallen onder meer een incidentele bedrijfssituatie en een regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie.

Afvoer vleeskuikens

De vleeskuikens worden gedurende een periode van circa 7 weken gehouden. Per jaar vinden ten hoogste 8 cyclussen plaats. Het laden van de vleeskuikens vindt plaats in de nachtperiode overlopend in de dagperiode om te voorkomen dat de vleeskuikens onrustig worden.

Een loader van derden wordt gebruikt voor het lossen en laden van de vrachtwagens met containers, waarin de vleeskuikens worden getransporteerd (mobiele bron M015). De loader is in gebruik gedurende de nacht- en dagperiode.

Nadat de vangploeg is gearriveerd in de nachtperiode (mobiele bron M019) met 2 bestelbusjes, arriveert de eerste vrachtwagen. Na circa 45 minuten zijn alle containers gevuld met vleeskuikens, waarna de vrachtwagen het terrein verlaat op weg naar de slachterij. Na de eerste vrachtwagen arriveren nog eens 19 vrachtwagens verspreid over de nacht- en dagperiode (mobiele bron M016 t/m M018). Voor het laden van de containers is de loader per vracht 30 minuten buiten de stallen bedrijf (puntbron P087 t/m P089).

Bezoekers / werkverkeer

Om bedrijfsmatige redenen vinden er diverse voertuigbewegingen plaats met een personenauto of bestelbus. Gedurende het etmaal bezoekt ten hoogste 1 personenauto het bedrijf gedurende de dagperiode (mobiele bron M001). Tevens bezoekt 1 bestelbus het bedrijf gedurende de dagperiode (mobiele bron M002).

Aan-/afvoer diversen

Ten hoogste 2 keer per week bezoekt een vrachtwagen in de dagperiode het bedrijf voor de aan- of afvoer van diverse goederen (propaan, diesel, strooisel en andere diversen). De aanvoer van propaan is als maatgevend beschouwd. Hiervoor bezoekt een vrachtwagen van derden in de dagperiode het bedrijf (mobiele bron M003). Het lossen van het propaan duurt ten hoogste 20 minuten (puntbron P001).

Aanvoer voer

Ten hoogste 1 keer per dag bezoeken 2 vrachtwagens het bedrijf in de dagperiode, voor de aanvoer van voer (mobiele bron M012). Het lossen van het voer duurt maximaal 1 uur per vracht (puntbron P002 t/m P004).

Aanvoer vleeseenden

Voor de aanvoer van vleeseenden bezoekt ten hoogste 1 vrachtwagen het bedrijf in de dagperiode (mobiele bron M013). Het lossen van de vleeseenden geschiedt middels karren en duurt ten hoogste 30 minuten per vracht ter hoogte van de opfokpluimveestal (puntbron P005 t/m P008). De vleeseenden worden aansluitend binnen in de stallen uit de kunststof kratten gelaten, waarbij de deuren gesloten zijn. Geluiden die hierbij voortkomen zijn derhalve buiten niet hoorbaar.

Met het verladen van de karren wordt 10 minuten per vracht een laadlift gebruikt (puntbron P009 t/m P012).

Tractor

Binnen het bedrijf vinden er dagelijks, verspreidt over het bedrijf, 12 bewegingen met een eigen tractor plaats (mobiele bron M004 t/m M008). Met het onderzoek zijn de activiteiten met de tractor als maatgevend beschouwd. Voor het verplaatsen van stro naar de stallen en algemene werkzaamheden is op 6 plaatsen binnen het bedrijf een tractor ingevoerd. Met het onderzoek is er vanuit gegaan dat de tractor in totaal ten hoogste 1 uur in de dagperiode in bedrijf is (puntbronnen P013 t/m P018).

Afvoer kadavers

Ten hoogste 1 keer per week worden kadavers van het bedrijf opgehaald. Het laden duurt ten hoogste 5 minuten waarbij de vrachtwagen stationair in bedrijf is (puntbron P019). Het laden van kadavers geschiedt vanwege hygiënevoorschriften aan de rand van de bedrijfsgrens. Derhalve is de rijbeweging niet in de berekening betrokken, maar wel als indirecte hinder beschouwd.

Afvoer mest

Ter behoeve van de afvoer van de vaste mest wordt gebruik gemaakt van een eigen verreiker gedurende de dagperiode (mobiele bron M009). De verreiker is ten hoogste 15 minuten per vracht buiten de pluimveestallen in bedrijf, gedurende de dagperiode (puntbron P021 t/m P025). Hierbij bezoeken 10 vrachtwagens van derden het bedrijf gedurende de dagperiode (mobiele bron M010 +

M011). De vrachtwagens worden m.b.v. de verreiker geladen. Als het strooiselmest uit de pluimveestal is gereden, verlaten de vrachtwagen het terrein van het bedrijf.

Aan-/ afvoer akkerbouwproducten

Binnen het bedrijf worden er zowel akkerbouwproducten (aardappels) aangevoerd als afgevoerd. Deze activiteiten vinden logischerwijs nooit binnen hetzelfde etmaal plaats, derhalve is de aanvoer van akkerbouwproducten (aardappels) als maatgevend beschouwd.

Ten behoeve van de aanvoer van de akkerbouwproducten bezoeken ten hoogste 10 tractoren via de inrit de locatie gedurende de dagperiode (mobiele bron M014). De tractoren welke het bedrijf bezoeken zullen voor de loads parkeren en de akkerbouwproducten lossen in een kipbak, het lossen van de akkerbouwproducten duurt 2 minuten per vracht (puntbron P085). Vanuit de kipbak worden de akkerbouwproducten met behulp van mechanische transportbanden de loads binnen getransporteerd. De transportbanden zijn 10 minuten per vracht in bedrijf (puntbron P086).

Vast opgestelde bronnen

Pluimveestal B is voorzien van 1 mechanische ventilatoren het type Multifan 4D13 (puntbron P026) en 2 mechanische ventilatoren van het type Euroemme EM50 (puntbron P027 + P028).

Pluimveestal C is voorzien van 1 mechanische ventilatoren van het type Multifan 4D13 (puntbron P029) en 2 mechanische ventilatoren van het type Euroemme EM50 (puntbron P030 t/m P031).

Pluimveestal D is voorzien gevelventilatie met 7 mechanische ventilatoren van het type Multifan 4D13 (puntbron P040 t/m P046). Tevens zal de warmtewisselaar 2 mechanische ventilatoren bevatten van het type Fancom 3692P (puntbron P032 + P033).

Pluimveestal E is voorzien gevelventilatie met 7 mechanische ventilatoren van het type Multifan 4D13 (puntbron P047 t/m P053). Tevens zal de warmtewisselaar 2 mechanische ventilatoren bevatten van het type Fancom 3692P (puntbron P034 + P035).

Pluimveestal F1/F2 is voorzien van 17 mechanische ventilatoren van het type Ziehl-Abegg FN080 (puntbron P054 t/m P070). Tevens zullen de warmtewisselaars 3 mechanische ventilatoren bevatten van het type Stienen SGS-82T-A2A (puntbron P036 t/m P038).

Loods A heeft een functie als aardappelbewaarplaats. In de eerste weken na het inschuren waarbij de aardappel binnenkomen is de ventilatie in bedrijf. In dit onderzoek ervan uitgegaan dat de luiken 100% van de tijd geopend zijn met ventilatoren van het type Tolsma ACM 9.40 (lijnbron L001).

In het onderzoek is uitgegaan van een worstcase scenario, zeer warme zomerse dagen, dat de ventilatoren van de pluimveestallen op een vermogen draaien van 100% over de dagperiode, 100% over de avondperiode en 90% over de nachtperiode. De warmtewisselaars van de pluimveestallen zullen echter op een vermogen draaien van 80% over de dag-, avond- én nachtperiode. De ventilatoren van de aardappelloods zullen op een vermogen draaien van 100% over de dag- én avondperiode, gedurende de nachtperiode zullen de ventilatoren van de aardappelloods op een vermogen draaien van 65%.

Binnen het bedrijf is ook een noodstroomaggregaat aanwezig, deze voorziet het bedrijf bij stroomstoringen van stroom. Deze wordt maandelijks getest, het testen van de noodstroomaggregaat duurt ten hoogste 15 minuten in de dagperiode (puntbron P020).

Ter hoogte van de voersilo's zijn in totaal 11 voervijzels aanwezig. De voervijzels zijn dagelijks 2 uur in de dagperiode en 30 minuten in de avondperiode in bedrijf (puntbron P071 t/m P081).

Binnen het bedrijf zijn 2 kadaverkoelingen aanwezig. De koelmotor hiervan is 25% van de tijd in bedrijf (puntbron P082 + P083).

Per dag wordt er ten hoogste 1 uur gebruik gemaakt van een hogedrukreiniger voor het reinigen van materieel. Het gebruik van de hogedrukreiniger vindt uitsluitend plaats in de dagperiode (puntbron P084).

De binnen de stallen aanwezige pompen, mixers en motoren zijn buiten de bedrijfsgrens niet hoorbaar. Derhalve zijn deze niet in het onderzoek opgenomen.

3.4.2

Uitzonderlijke bedrijfssituatie vleeseenden

Onder de Omgevingswet wordt gesproken over een uitzonderlijke bedrijfssituatie (zie bijlage IVh omgevingsregeling). Voor de representatieve bedrijfssituatie kan worden aangesloten op de op 12 jaardagen na lawaaiigste jaardag (de zogenoemde 13e dag). Naast de representatieve bedrijfssituatie kan ook één of meerdere uitzonderlijke bedrijfssituaties (UBS) worden onderscheiden. Een uitzonderlijke bedrijfssituatie is een (deel)activiteit die geen onderdeel is van de representatieve bedrijfssituatie en meer geluid veroorzaakt dan de representatieve bedrijfssituatie. Onder een dergelijke uitzonderlijke bedrijfssituatie vallen onder meer een incidentele bedrijfssituatie en een regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie.

Afvoer vleeseenden

De vleeseenden worden één keer per maand afgevoerd (derhalve maximaal 12 keer per jaar). Het laden van de vleeseenden vindt plaats in de nachtperiode overlopend in de dagperiode om te voorkomen dat de vleeseenden onrustig worden.

Een verreiker van derden wordt gebruikt voor het lossen en laden van de vrachtwagens met containers, waarin de vleeseenden worden getransporteerd (mobiele bron M015) en is in gebruik gedurende de nacht- en dagperiode.

Nadat de vangploeg is gearriveerd in de nachtperiode (mobiele bron M019) met 2 bestelbusjes, arriveert de eerste vrachtwagen. Na circa 45 minuten zijn alle containers gevuld met vleeseenden, waarna de vrachtwagen het terrein van het bedrijf verlaat op weg naar de slachterij. Na de eerste vrachtwagen arriveren nog eens 14 vrachtwagens verspreid over de nacht- en dagperiode (mobiele bron M016 t/m M018). Voor het laden van de containers is de verreiker per vracht 30 minuten buiten de stallen bedrijf (puntbron P087 t/m P089).

4

HOOFDSTUK 4 REKENMETHODE

4.1 REKENMETHODE

De berekeningen van de geluidemissie en vaststelling van de akoestische informatie van het bedrijf zijn uitgevoerd conform de voorschriften van het omgevingsplan van de gemeente Zeewolde.

4.2 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu V2024.1 van Dgmr raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de methode II.8 uit de Omgevingsregeling, Bijlage IVh. In het model zijn met de overdrachtsberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem;
- Afname / toename door reflecties tegen / absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

Met het onderzoek is gelet op de lengtes van de rijwegen uitgegaan dat alle rijbewegingen worden uitgevoerd met een gemiddelde snelheid van 10 km/uur. De onderlinge afstand van de puntbronnen is op 10 meter aangehouden.

4.3 REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Standaard maaiveldhoogte: 0 m

Standaard bodemfactor: 1,0 (akoestisch zacht)

Meteorologische correctie: Standaardcorrectie 5,0

Standaardwaarde absorptie: II.8

Luchtabsorptie:

frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
absorptie (dB/km):	0,02	0,07	0,25	0,76	1,63	2,86	6,23	19,00	67,40

De gehanteerde bronvermogens zijn afkomstig van literatuurgegevens, dan wel uit in eigen beheer uitgevoerde geluidsmetingen bij soortgelijke activiteiten/installaties.

Tabel 4.1

Gehanteerde bronniveaus

Omschrijving	Bronvermogen L_W - dB(A)	Piekniveau L_{Max} - dB(A)	Piekverhoging ΔL - dB
Personenauto	91	96	+5
Bestelbus	92	97	+5
Kadaverkoeling	80	--	--
Loader	102	107	+5
Verreiker	100	105	+5
Laadlift	80	--	--
Tractor	105	110	+5
Propaan lossen	100	--	--
Multifan 4D13	91	--	--
Ziehl-Abegg FN080	79	--	--
Stienen SGS-82T	84	--	--
Fancom 3692P	86	--	--
Munters Euroemme EM50	89	--	--
Tolsma ACM 9.40	88	--	--
Hogedrukreiniger	100	--	--
Kar (rolcontainer)	90	--	--
Vrachtwagen	103	108	+5
Vrachtwagen 10km/uur	100	108	+8
Vrachtwagen stationair	96	--	--
Vullen silo's	104	--	--
Voervijzel	80	--	--
Noodstroomaggregaat	99	--	--

5

HOOFDSTUK 5 RESULTATEN

5.1 AARD VAN HET GELUID

Gezien de aard van de geluidsbronnen en de afstand van de bronnen tot aan de beoordelingspunten, is niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een tonaal of impulsachtig karakter duidelijk hoorbaar is, of dat er muziekgeluid te horen is. Ook wordt niet verwacht dat er sprake zal zijn van trillinghinder of laagfrequent geluid.

Er wordt niet verwacht dat de ventilatoren enig tonaal geluid produceren, mede gelet dat de ventilatievoorziening overgedimensioneerd is. Daarnaast is door diverse fabrikanten van ventilatoren (o.a. Fancom, Ziehl Abegg) erkend dat met het ontwerpen van ventilatoren rekening wordt gehouden om tonaal geluid van de ventilator te voorkomen. Het geluid van de ventilatoren kan op de ontvangpunten weliswaar herkenbaar zijn, echter dit hoeft niet te wijzen op een fysiek meetbare tonaal geluid. Indien de ventilatoren tonaal geluid produceren, dan wijst dit op het niet op juiste wijze installeren van de ventilatoren, op een defect. Middels het standaardvoorschrift dat een ondernemer het bedrijf in de gelijke staat van onderhoud moet drijven, is de ondernemer verplicht om bij disfunctioneren van de aanwezige installaties of apparatuur, maatregelen te treffen.

5.2 REKENPUNTEN

De rekenpunten zijn geprojecteerd op omliggende geluidsgevoelige objecten. De rekenhoogte is op omliggende woningen is in conform de Omgevingsregeling, artikel 3.2 op twee derde van de hoogte van een bouwlaag. Hiervoor is voor de reeds bestaande woningen een inschatting gemaakt. Voor de rekenhoogte is 1,5m + maaiveld in de dagperiode aangehouden en 5,0m + maaiveld in de avond- en nachtperiode, aangezien de op de betreffende periode op deze hoogte de meest gevoelige verblijfsruimtes aanwezig zijn.

Voor de bepaling van de maximale geluidsniveaus is de voor de bronkenmerkende piekverhoging (ΔL , overeenkomstig tabel 4.1) als negatieve reductie is ingevoerd (dit heeft tot gevolg dat de piekverhoging bij het bronvermogen wordt opgeteld). Vervolgens is hiervan het immissieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteocorrectieterm (C_m). Voor wat betreft de geluidsbronnen zonder kenmerkende piekverhogingen is het directe immissieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteocorrectieterm. Het hoogst opgetreden invallend geluidsniveau van deze groep is op de rekenpunten bepaald en als hoogst optredende piekgeluid in de betreffende periode beschouwd.

5.3.1. RESULTATEN VAST OPGESTELDE INSTALLATIES (VLEESKUIKENS)

Vanwege toetsing voor het Omgevingsplan van de gemeente Zeewolde is er onderscheidt gemaakt tussen de geluidsbijdrage van de vast opgestelde installaties en het gehele bedrijf.

In tabel 5.1 zijn de resultaten weergegeven van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau van de enkel vast opgestelde installaties en toestellen en het maximale geluidsniveau van het gehele bedrijf ter hoogte van omliggende woningen ten tijde van de situatie "Vleeskuikens".

Tabel 5.1

Resultaten representatieve bedrijfssituatie (vleeskuikens)

Toetspunt	Dag		Avond		Nacht	
	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)
Grenswaarde	45	70	40	65	35	60
T01 - Priempad 5	36	61	39	35	35	35
T02 - Priempad 8	37	58	39	33	35	33

5.3.2. RESULTATEN GEHELE BEDRIJF (VLEESKUIKENS)

In tabel 5.2 zijn de resultaten weergegeven van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau van het gehele bedrijf, ter hoogte van omliggende woningen van derden. Het maximale geluidsniveau van het gehele bedrijf is reeds in tabel 5.1 benoemd en derhalve niet opnieuw benoemd. In tabel 5.2 zijn de resultaten van de representatieve bedrijfssituatie weergegeven. In tabel 5.3 zijn de resultaten van de representatieve bedrijfssituatie weergegeven samen met de uitzonderlijke bedrijfssituatie.

Tabel 5.2

Resultaten representatieve bedrijfssituatie

Toetspunt	Dag	Avond	Nacht
	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)
Grenswaarde	45	40	35
T01 - Priempad 5	44	39	35
T02 - Priempad 8	41	39	35

Tabel 5.3

Resultaten representatieve bedrijfssituatie + uitzonderlijke bedrijfssituatie "afvoer van vleeskuikens en strooiselmest"

Toetspunt	Dag		Nacht	
	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)
Grenswaarde	45	70	35	60
T01 - Priempad 5	45	61	42	62
T02 - Priempad 8	41	58	39	59

5.3.3. RESULTATEN VAST OPGESTELDE INSTALLATIES (VLEESEENDEN)

Vanwege toetsing voor het Omgevingsplan van de gemeente Zeewolde is er onderscheidt gemaakt tussen de geluidsbijdrage van de vast opgestelde installaties en het gehele bedrijf.

In tabel 5.4 zijn de resultaten weergegeven van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau van de enkel vast opgestelde installaties en toestellen en het maximale geluidsniveau van het gehele bedrijf ter hoogte van omliggende woningen ten tijde van de situatie "vleeseenden".

Tabel 5.4

Resultaten representatieve bedrijfssituatie (vleeseenden)

Toetspunt	Dag		Avond		Nacht	
	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)
Grenswaarde	45	70	40	65	35	60
T01 - Priempad 5	36	61	38	35	34	35
T02 - Priempad 8	37	58	38	33	35	33

5.3.4.

RESULTATEN GEHELE BEDRIJF (VLEESEENDEN)

In tabel 5.6 zijn de resultaten weergegeven van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau van het gehele bedrijf, ter hoogte van omliggende woningen van derden. Het maximale geluidsniveau van het gehele bedrijf is reeds in tabel 5.5 benoemd en derhalve niet opnieuw benoemd. In tabel 5.5 zijn de resultaten van de representatieve bedrijfssituatie weergegeven. In tabel 5.6 zijn de resultaten van de representatieve bedrijfssituatie weergegeven samen met de uitzonderlijke bedrijfssituatie.

Tabel 5.5

Resultaten representatieve bedrijfssituatie

Toetspunt	Dag	Avond	Nacht
	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)
Grenswaarde	45	40	35
T01 - Priempad 5	44	38	34
T02 - Priempad 8	41	38	35

Tabel 5.6

Resultaten representatieve bedrijfssituatie + uitzonderlijke bedrijfssituatie "afvoer vleeseenden"

Toetspunt	Dag		Nacht	
	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)
Grenswaarde	45	70	35	60
T01 - Priempad 5	45	61	40	62
T02 - Priempad 8	41	58	38	59

5.4

INDIRECTE HINDER

Voor wat betreft de beoordeling van de indirecte hinder vindt beoordeling plaats conform artikel 5.78af van het BKL.

Voor de berekening van de indirecte hinder zijn de actuele wegverkeersgegevens voor de Priempad opgevraagd bij de wegbeheerder, in dit geval de gemeente Zeewolde. Vanuit de gemeente is aangegeven dat er geen actuele wegverkeersgegevens beschikbaar zijn voor de Kloosterweg. Derhalve is in samenspraak met gemeente uitgegaan van een etmaal intensiteit van circa 500 motorvoertuigen. Gezien de ligging, waar voornamelijk agrarische bedrijven zijn gelokaliseerd, is voorzichtigheidshalve uitgegaan dat circa 20% van het verkeer voor groot verkeer geldt. De verdeling van de voertuig categorieën is berekend met behulp van de rekentool VI-Lucht&Geluid.

In tabel 5.7 en 5.8 wordt de afname of toename van de verkeersbewegingen in de huidige en toekomstige situatie van de locatie bepaald ten tijde van de situatie "vleeseenden" omdat hierbij het meeste verkeer rijdt.

Tabel 5.7

Overzicht verschil huidige en toekomstige rijbewegingen ten tijde van de situatie "Vleeseenden"

Aantal verkeersbewegingen	Dag	Avond	Nacht
Personenauto huidige situatie		--	--
Personenauto toekomstige situatie	2	--	--

Verschil personenauto	0	0	0
Bestelbus huidige situatie	3	--	1
Bestelbus toekomstige situatie	4	--	2
Verschil bestelbus	+1	--	+1
Vrachtwagen huidige situatie	24	--	6
Vrachtwagen toekomstige situatie	44	--	12
Verschil vrachtwagen	+20	--	+6
Tractor huidige situatie	20	--	--
Tractor toekomstige situatie	20	--	--
Verschil tractor	0	0	--
Verreiker huidige situatie	1	--	1
Verreiker toekomstige situatie	1	--	1
Verschil loader	0	--	0

Vervolgens zijn binnen Geomilieu alle gegevens ingevoerd en is een verschil berekening uitgevoerd voor wat betreft de indirecte hinder. Met de berekening is er worstcase vanuit gegaan dat alle bewegingen noordelijk plaats vinden, richting de N305.

Tabel 5.8

Overzicht invoergegevens rijbewegingen

Aantal verkeersbewegingen	Dag	Avond	Nacht
M20 Personenauto huidig	310	53	37
M21 Personenauto toekomstig	310	53	37
M22 Bestelbus huidig	51	5	8
M23 Bestelbus toekomstig	52	5	9
M24 Vrachtwagen huidig	27	4	6
M25 Vrachtwagen toekomstig	47	4	12
M26 Verreiker huidig	1	--	1
M27 Verreiker toekomstig	1	--	1
M28 Tractor huidig	20	--	--
M29 Tractor toekomstig	20	--	--

Met de berekening is ervan uitgegaan dat al het verkeer met een snelheid van 30 km/uur de maatgevende woning aan de Priempad 8 passeert.

Tabel 5.9

Resultaten indirecte hinder

	Etmaal
	L_{den} dB
T02 - Priempad 8 huidig	42,4
T02 - Priempad 8 toekomstig	43,9
VERSCHIL	+ 1,5

Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting van de indirecte hinder met 1,5 dB toeneemt. Hiermee is er een sprake een toename, echter blijft het beperkt tot de maximaal toelaatbare toename van 1,5 dB volgens artikel 5.78af van de BKL. Derhalve wordt de situatie niet als bezwaarlijk geacht.

6.1 BESPREKING RESULTATEN

In opdracht van de initiatiefnemer is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het bedrijf gelegen aan het Priempad 9 te Zeewolde. Aanleiding voor het uitvoeren van het akoestisch onderzoek betreft een aanvraag omgevingsvergunning milieu voor het bedrijf van het Priempad 9 te Zeewolde. In de directe omgeving van de planlocatie zijn enkele geluidsgevoelige objecten aanwezig waardoor een akoestisch onderzoek is uitgevoerd.

Voor zowel de situatie “vleeskuikens” als de situatie “vleeseenden” wordt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 45 dB(A) etmaalwaarde in de representatieve bedrijfssituatie, van enkel vast opgestelde bronnen, niet overschreden. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 45 dB(A) etmaalwaarde wordt in de representatieve bedrijfssituatie, van het gehele bedrijf voor zowel de situatie “vleeskuikens” als de situatie “vleeseenden”, niet overschreden. Voor wat betreft het maximaal geluidsniveau, hier wordt op alle rekenpunten voldaan aan de grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde.

Ten tijde van de uitzonderlijke bedrijfssituatie, afvoer vleeskuikens en strooiselmest, vinden overschrijdingen plaats van het langtijdgemiddeld geluidsniveau ter hoogte van de gevels van de omliggende geluidsgevoelige objecten met ten hoogste 7 dB. Voor wat betreft het maximaal geluidsniveau hier vinden overschrijdingen plaats ter hoogte van de gevels van de omliggende geluidsgevoelige objecten met ten hoogste 2 dB.

Ten tijde van de uitzonderlijke bedrijfssituatie, afvoer vleeseenden, vinden overschrijdingen plaats van het langtijdgemiddeld geluidsniveau ter hoogte van de gevels van de omliggende geluidsgevoelige objecten met ten hoogste 5 dB. Voor wat betreft het maximaal geluidsniveau hier vinden overschrijdingen plaats ter hoogte van de gevels van de omliggende geluidsgevoelige objecten met ten hoogste 2 dB.

Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting van de indirecte hinder met 1,5 dB toeneemt. Hiermee is er een sprake een toename, echter blijft het beperkt tot de maximaal toelaatbare toename van 1,5 dB volgens artikel 5.78af van de BKL. Derhalve wordt de situatie niet als bezwaarlijk geacht.

6.2 MAATREGELEN EN BEST BESCHIKBARE TECHNIEKEN

Binnen de milieuwetgeving en akoestiek worden er afwegingen verlangd voor wat betreft het toepassen van doeltreffende maatregelen en de best beschikbare technieken (BBT).

Beste beschikbare technieken

Op 15 februari 2017 is een Uitvoeringsbesluit genomen tot vaststelling van BBT-conclusie voor de intensieve veehouderij.

Onder 1.7 is dit voor het aspect geluid nader omschreven. Als basis wordt het opzetten en uitvoeren van een geluidsbeheersplan (BBT9) als BBT gezien.

Met onderhavig onderzoek en de te stellen geluidvoorschriften kan hierin worden voorzien.

Om geluidemissies te voorkomen of te beperken (BBT10) worden één of meerdere combinaties van onderstaande maatregelen als BBT gezien:

Voldoende afstand in achtnemen, afstand tussen geluidbron en ontvanger vergroten, lengte van de distributieprijen zo klein mogelijk te houden, voertuigbewegingen voor de voerverstrekking zo kort mogelijk houden.

De locatie van de ventilatoren, voor de reeds bestaande stallen én loodsen zullen niet wijzigen in de beoogde situatie. Voor de beoogde stallen zullen de ventilatoren in de nok geplaatst worden, hiernaast zullen de warmtewisselaars aan de binnenzijde van het terrein geplaatst worden, om deze zo goed mogelijk af te schermen met bebouwing.

Deuren en grote openingen van het gebouw sluiten, met name tijdens het voeren, ervaren personeel inzetten, vermijden van lawaaiige werkzaamheden in de nacht en het weekend, ten tijde van onderhoud maatregelen treffen ten behoeve van lawaai-beheersing, transportbanden en schroeven zoveel mogelijk geladen laten lopen, te schrapen buitenoppervlakken zo klein mogelijk houden.

Ten behoeve van dierenwelzijn en diergezondheid zijn deuren in zijn algemeenheid gesloten.

Geluidsarme hoogrenderende ventilatoren toepassen, geluidsarme pompen, compressoren en voersystemen.

De stallen zijn voorzien van reeds bestaande en ventilatoren die voldoen aan de huidige stand der techniek & regelmatig worden onderhouden. De beoogde stallen zullen uitgerust worden met nieuwe ventilatoren, derhalve zullen deze tevens aan de huidige stand der techniek voldoen & regelmatig worden onderhouden.

Daarnaast kan gedacht worden aan lawaai beperkende maatregelen, trilling isolatie, afscherming van lawaai-erige uitrusting en geluidisolatie van gebouwen.

De activiteiten worden waar mogelijk afgeschermd door de aanwezige bebouwing. Het eigen materieel wordt in goede staat onderhouden in verband met de continuïteit van de bedrijfsvoering. Er worden geen installaties voorzien die trillinghinder kunnen veroorzaken. De locatie van de enkele ventilatoren zijn reeds bestaand en zullen niet wijzigen in de beoogde situatie. Hiernaast worden de beoogde ventilatoren op de nok geplaatst om afstand te creëren tot omliggende geluidgevoelige objecten.

Tot slot kan nog gedacht worden aan maatregelen in de overdracht door het plaatsen van obstakels en laad- en losactiviteiten zoveel als mogelijk in de dagperiode laten plaatsvinden en te beperken op zon- en feestdagen.

De reguliere activiteiten vinden zoveel als mogelijk in de dagperiode plaats. Op zon- en feestdagen vinden geen activiteiten plaats met uitzondering van het voeren van de dieren en het in bedrijf zijn van de ventilatie. In de avond- en nachtperiode vinden uitsluitend de noodzakelijke bedrijfsactiviteiten plaats.

Het eigen materieel wordt in goede staat onderhouden in verband met de continuïteit van de bedrijfsvoering. Daarbij zal de nieuw te bouwen stal voorzien worden van nieuwe installaties en apparatuur. Derhalve mag men veronderstellen dat al het materieel voldoet aan de huidige stand der techniek.

Maatregelen IBS: de afvoer van vleeskuikens en strooiselmest

De overschrijdingen in de nachtperiode gedurende het uitladen van vleeskuikens, worden veroorzaakt door het in bedrijf zijn van de loader en de vrachtwagens, welke voor de pluimvee actief zijn ter behoeve van de laad- / losactiviteiten en gebruik maken van de uitrit. Maatregelen aan de bron zouden getroffen kunnen worden door het toepassen van een stillere loader en vrachtwagen, echter daarmee zijn kosten bemoeit van meer dan €100.000,00. Tevens betreft het een loader én vrachtwagens van derden, waaraan door de bedrijfseigenaar redelijkerwijs geen maatregelen te treffen zijn.

Er kunnen maatregelen worden genomen in de overdracht. Hiervoor dient een geluidsscherm langs de noordoostelijke én zuidoostelijke bedrijfsgrens geplaatst te worden nabij de inrit van het bedrijf. Deze schermen dienen een gezamenlijke lengte te hebben van circa 160 meter en een hoogte van ten minste 5,0 meter binnen het bedrijf. Dergelijke schermen worden aan de rand van het bedrijf geplaatst om het bedrijf niet te beperken. De kosten van een geluidsscherm variëren van € 200,- per m² bij zelf montage tot € 1.000,- of hoger per m² bij professionele aanleg door derden. Uitgaande van 800 m² worden de kosten al snel minimaal € 800.000,-. Voor een beperkte activiteit, worden deze kosten niet als realistisch of wenselijk geacht. De plaatsing van eventuele schermen nabij bedrijfsgrens zouden tevens vragen oproepen ten behoeve van de landschappelijke inpassing en verkeersveiligheid en zijn derhalve niet gewenst.

Het is middels jurisprudentie inmiddels geaccepteerd om voor bijzondere bedrijfssituaties, welke ten hoogste 12 dagen per jaar voordoen, te beschouwen als uitzonderlijke bedrijfssituaties en als zodanig te vergunnen binnen het 12-dagencriterium.

Maatregelen aan de woningen van derden zijn redelijkerwijs niet te treffen door de bedrijfseigenaar.

Verzocht wordt om de afvoer van vleeskuikens en strooiselmest te vergunnen als zijnde uitzonderlijke bedrijfssituatie ten tijde van de situatie “Vleeskuikens”.

Maatregelen IBS: de afvoer van vleeseenden

De overschrijdingen in de nachtperiode gedurende het verladen van vleeseenden, worden veroorzaakt door het in bedrijf zijn van de verreiker en de vrachtwagens, welke voor de pluimvee actief zijn ter behoeve van de laad- / losactiviteiten en gebruik maken van de uitrit. Maatregelen aan de bron zouden getroffen kunnen worden door het toepassen van een stillere verreiker en vrachtwagen, echter daarmee zijn kosten bemoeit van meer dan €100.000,00. Tevens betreft het een verreiker én vrachtwagens van derden, waaraan door de bedrijfseigenaar redelijkerwijs geen maatregelen te treffen zijn.

Er kunnen maatregelen worden genomen in de overdracht. Hiervoor dient een geluidsscherm langs de noordoostelijke én zuidoostelijke bedrijfsgrens geplaatst te worden nabij de inrit van het bedrijf. Deze schermen dienen een gezamenlijke lengte te hebben van circa 160 meter en een hoogte van ten minste 5,0 meter binnen het bedrijf. De schermen hebben dezelfde afmetingen als in de situatie “vleeskuikens” omdat het om vergelijkbare werkzaamheden gaat op dezelfde locaties. Dergelijke schermen worden aan de rand van het bedrijf geplaatst om het bedrijf niet te beperken. De kosten van een geluidsscherm variëren van € 200,- per m² bij zelf montage tot € 1.000,- of hoger per m² bij professionele aanleg door derden. Uitgaande van 800 m² worden de kosten al snel minimaal € 800.000,-. Voor een beperkte activiteit, worden deze kosten niet als realistisch of wenselijk geacht. De plaatsing van eventuele schermen nabij bedrijfsgrens zouden tevens vragen oproepen ten behoeve van de landschappelijke inpassing en verkeersveiligheid en zijn derhalve niet gewenst.

Het is middels jurisprudentie inmiddels geaccepteerd om voor bijzondere bedrijfssituaties, welke ten hoogste 12 dagen per jaar voordoen, te beschouwen

als uitzonderlijke bedrijfssituaties en als zodanig te vergunnen binnen het 12-dagencriterium.

Maatregelen aan de woningen van derden zijn redelijkerwijs niet te treffen door de bedrijfseigenaar.

Verzocht wordt om de afvoer van vleeseenden te vergunnen als zijnde uitzonderlijke bedrijfssituatie ten tijde van de situatie “vleeseenden”.

6.3

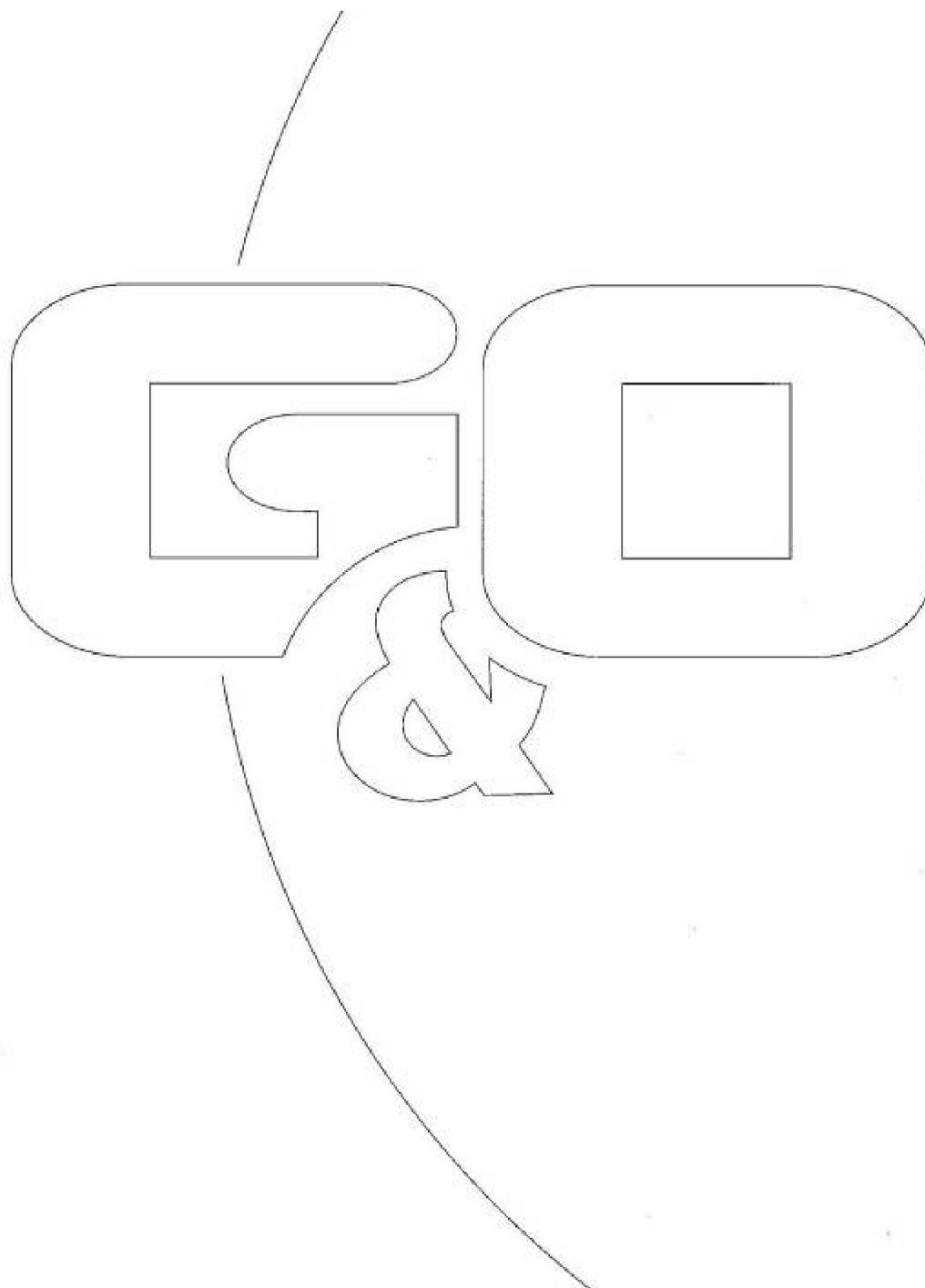
CONCLUSIE

Verzocht wordt de afvoer van vleeskuikens en strooiselmest te vergunnen als zijnde uitzonderlijke bedrijfssituatie ten tijde van de situatie “Vleeskuikens”. Tevens wordt verzocht om de afvoer van vleeseenden te vergunnen als zijnde uitzonderlijke bedrijfssituatie ten tijde van de situatie “vleeseenden”. Worst-case wordt verzocht voor beide situaties tezamen 12 dagen per jaar de afvoer van te vergunnen als zijnde uitzonderlijke bedrijfssituatie ten tijde van de situatie “Vleeskuikens” en “Vleeseenden”.

De aangevraagde situatie wordt, met inachtneming van de maatregelen en opmerkingen in hoofdstuk 6.2, op het punt van akoestiek vergunbaar geacht.

Bijlage 1

berekening ventilatoren en aangele- verde gegevens



Rekenblad geluidemissie ventilatoren

Locatie: Priempad 9 te Zeewolde
Projectnummer: 2760ao33125



Ventilator:		Fancom 3692P	Multifan 4D13	Euroemme EM50	Tolsma ACM 9.40	Stienen SGS-82T	
Lp:		60	76	67,6		58	
r:		7	2	4		7	
LW (A-gewogen)	LW:	85,9	91,0	88,6	87,9	83,9	
Verschil dB(A)-dB is -3 db volgens tabellarium		-3	-3	-3	-3	-3	
dus LW lineair (ongewogen)	LW:	88,9	94,0	91,6	90,9	86,9	

Methode II.2 Halve bol

Voor afstanden R < 20 m:

$$\text{Hele bol: } L_{p,d} = L_{Aeq,T} + 10 \log 4\pi R^2 \quad (4.2)$$

$$\text{Halve bol: } L_{p,d} = L_{Aeq,T} + 10 \log 4\pi R^2 - 2$$

Fancom 3692P								
f [Hz]	63	125	250	500	1k	2k	4k	Totaal
Correctie axiaal ventilator voor lineair spectrum [dB]	-9	-8	-7	-7	-8	-10	-14	
LW ongewogen (lineair) per octaafband [dB]	79,9	80,9	81,9	81,9	80,9	78,9	74,9	88,8 dB
A-weging per octaafband [dB]	-26,2	-16,1	-8,6	-3,2	0,0	1,2	1,0	
LW A-gewogen (per octaafband) in dB(A)	53,7	64,8	73,3	78,7	80,9	80,1	75,9	85,6 dB(A)
LW A-gewogen na correctie voor afrondingsfouten sp	54,0	65,1	73,6	79,0	81,2	80,4	76,2	85,9 dB(A)

Verschil van 0,3 dB zit in afronding relatief spectrum axiaalventilator. Verschil dB(A)-dB is in werkelijkheid 3,2/3,3 dB

Multifan 4D13								
f [Hz]	63	125	250	500	1k	2k	4k	Totaal
Correctie axiaal ventilator voor lineair spectrum [dB]	-9	-8	-7	-7	-8	-10	-14	
LW ongewogen (lineair) per octaafband [dB]	85,0	86,0	87,0	87,0	86,0	84,0	80,0	93,9 dB
A-weging per octaafband [dB]	-26,2	-16,1	-8,6	-3,2	0,0	1,2	1,0	
LW A-gewogen (per octaafband) in dB(A)	58,8	69,9	78,4	83,8	86,0	85,2	81,0	90,7 dB(A)
LW A-gewogen na correctie voor afrondingsfouten sp	59,1	70,2	78,7	84,1	86,3	85,5	81,3	91,0 dB(A)

Verschil van 0,3 dB zit in afronding relatief spectrum axiaalventilator. Verschil dB(A)-dB is in werkelijkheid 3,2/3,3 dB

Euroemme EM50								
f [Hz]	63	125	250	500	1k	2k	4k	Totaal
Correctie axiaal ventilator voor lineair spectrum [dB]	-9	-8	-7	-7	-8	-10	-14	
LW ongewogen (lineair) per octaafband [dB]	82,6	83,6	84,6	84,6	83,6	81,6	77,6	91,6 dB
A-weging per octaafband [dB]	-26,2	-16,1	-8,6	-3,2	0,0	1,2	1,0	
LW A-gewogen (per octaafband) in dB(A)	56,4	67,5	76,0	81,4	83,6	82,8	78,6	88,3 dB(A)
LW A-gewogen na correctie voor afrondingsfouten sp	56,7	67,8	76,3	81,7	83,9	83,1	78,9	88,6 dB(A)

Verschil van 0,3 dB zit in afronding relatief spectrum axiaalventilator. Verschil dB(A)-dB is in werkelijkheid 3,2/3,3 dB

Tolsma ACM 9.40								
f [Hz]	63	125	250	500	1k	2k	4k	Totaal
Correctie axiaal ventilator voor lineair spectrum [dB]	-9	-8	-7	-7	-8	-10	-14	
LW ongewogen (lineair) per octaafband [dB]	81,9	82,9	83,9	83,9	82,9	80,9	76,9	90,8 dB
A-weging per octaafband [dB]	-26,2	-16,1	-8,6	-3,2	0,0	1,2	1,0	
LW A-gewogen (per octaafband) in dB(A)	55,7	66,8	75,3	80,7	82,9	82,1	77,9	87,6 dB(A)
LW A-gewogen na correctie voor afrondingsfouten sp	56,0	67,1	75,6	81,0	83,2	82,4	78,2	87,9 dB(A)

Verschil van 0,3 dB zit in afronding relatief spectrum axiaalventilator. Verschil dB(A)-dB is in werkelijkheid 3,2/3,3 dB

Stienen SGS-82T								
f [Hz]	63	125	250	500	1k	2k	4k	Totaal
Correctie axiaal ventilator voor lineair spectrum [dB]	-9	-8	-7	-7	-8	-10	-14	
LW ongewogen (lineair) per octaafband [dB]	77,9	78,9	79,9	79,9	78,9	76,9	72,9	86,8 dB
A-weging per octaafband [dB]	-26,2	-16,1	-8,6	-3,2	0,0	1,2	1,0	
LW A-gewogen (per octaafband) in dB(A)	51,7	62,8	71,3	76,7	78,9	78,1	73,9	83,6 dB(A)
LW A-gewogen na correctie voor afrondingsfouten sp	52,0	63,1	71,6	77,0	79,2	78,4	74,2	83,9 dB(A)

Omschrijving:	Aardappelloods							
aantal ventilatoren:	8							

Frequentie [Hz]	63	125	250	500	1k	2k	4k	Totaal
Tolsma ACM 9.40	56,0	67,1	75,6	81,0	83,2	82,4	78,2	87,9 dB(A)
10 [log X] (aantal ventilatoren)	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	
demping geluidisolatie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw emissiepunt	65,0	76,1	84,6	90,0	92,2	91,4	87,2	96,9 dB(A)



Technical data

Voltage	U	230/400	V
Phase		3	~
Frequency	f	50	Hz
Speed	n	585	RPM
Power consumption	P _e	1600	W
Nominal current	I _{nom}	5.1/3	A
Maximum current	I _{max}	5.4/3.1	A
Cos φ		0.73	
Capacitor		-	μF/V
Ambient temperature	T _{amb min/max}	-25...40	°C
Insulation Class		CL.F	
IP Class		IP55	
Sound pressure level (2 m)	L _{p (meas.)}	76	db(A)
Sound pressure level (7 m)	L _{p (calc.)}	65	db(A)
Weight		73.5	kg
Packing dimensions		1385x460x1385	mm

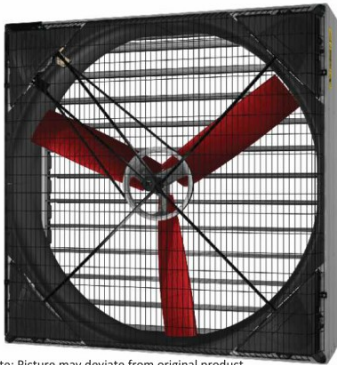
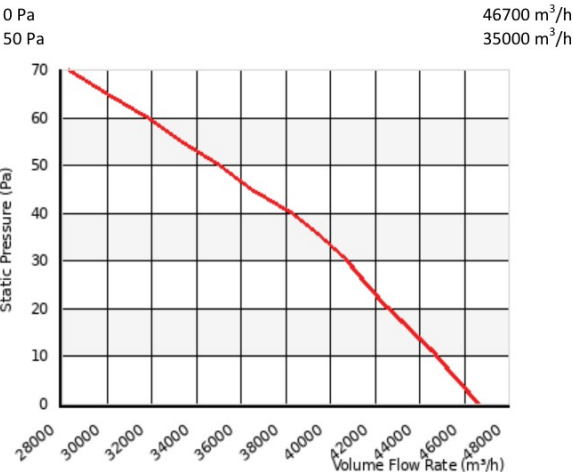
Fan details

Impeller blades	3
Impeller type	10
Impeller system	N
Impeller material	PG

Control options

Triac controller	No
Transformer	No
Frequency drive	No

Characteristics



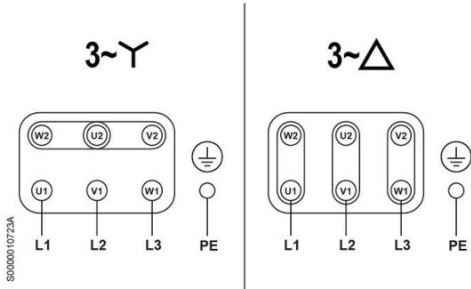
Please note: Picture may deviate from original product

Approval(s)



Wiring diagram

BB01 - 3 Phase - Y connection - CCW



Dimensions

A01: 1284 mm

A09: 275 mm

A12: 96 mm

A19: 1382 mm

A20: 1382 mm

A22: 523 mm

A31: 85 mm

Data according to commission Regulation (EU) 327/2011

Axial fan efficiency	η_f	42.4%
Measurement category		A
Efficiency category		Static
Efficiency grade	N	47
VSD		Not included
Year of manufacturing		
Manufacturer		VOSTERMANS Parlevinkeweg 54 5928 NV Venlo The Netherlands 12021767
Commercial reg. no.		V4D13A0M11036
Model number		
Motor input power	P_e	1.688 kW
Volume flow	Q_v	30342 m³/h
Pressure difference	p_{sf}	85 Pa
Rotational speed	n	583 rpm
Specific ratio		1.01

Data at optimum energy efficiency point

Consult instructions for information regarding installation, disassembly and recycling of this product

Ventilatordaten

05.02.2025

Version FANselect V 1.01 (250205), AMCA V 1.03 September, 2021
RLT V 1.00 Dezember, 2021 / 1.25.02.05 | 69244 | (Benutzer ZAFS59244)



Typ	FN080-SDQ.6N.V7
Artikelnr.	154474 Portfolio STD-WW

Technische Daten

Motor	AC
Netz	- 3~ 460V 60Hz D
Nenn-Strom (I_N)	A 4.20
Fördermitteltemperatur, max. zul. (t_r)	°C 55
Wirkungsgrad η_{statA}	% 34,2
Effizienzgrad N_{IST} N_{SOLL}	40,9 40
ErP-Konformität	2015
Schutzgitter vorhanden Einfluss	druckseitig nicht gemessen

Ventilatordaten

SFP-Klasse SFP-Wert (P_{SFP})	- Ws/m ³	1 325
FEI	-	0.94
Volumenstrom (q_v)	m ³ /h	25900
Druckerhöhung, stat. (p_{sF}) tot. (p_F)	Pa	50 169
Leistungsaufn., elektr. (P_1)	W	2337
Wirkungsgrad, stat. (η_{sF}) tot. (η_F)	%	15.3 51.9
Ventilator-Drehzahl (n) max. (n_{max})	1/min	1011 -
Frequenz (f_{BP}) (f_{max})	Hz	60 60
Spannung (U_{BP})	V	460
Strom (I_{BP})	A	4.01
Akustik, saugseitig ($L_{w(A),5}$) ($L_{w,5}$)	dB	78 83
Akustik, druckseitig ($L_{w(A),6}$) ($L_{w,6}$)	dB	79 86
Abmessungen (B x H x T)	mm	970 x 970 x 280
Gewicht Produkt (m_{Pr})	kg	50.9

3~ 400V +10/-10 D/Y 50Hz P1 1.60/1.0kW P2 1.25/0.58kW
 3.60/1.80A DI=0% 870/670/MIN COSY 0.66 70°C
 3~ 400V +10/-10 D/Y 60Hz P1 2.30/1.15kW P2 1.55/0.50kW
 4.10/2.00A DI=0% 930/640/MIN COSY 0.78 60°C
 3~ 460V +10/-10 D/Y 60Hz P1 2.50/1.4kW P2 1.85/0.69kW
 4.20/2.20A DI=0% 990/710/MIN COSY 0.75 55°C
 IP54 THCL155

Stempeldaten

PF:PF_50; BR:BR_06; qv:26000 m³/h; p_{sF}:50 Pa; t:20 °C; BG:800 mm; p:1.16 kg/m³; STol:±10 %



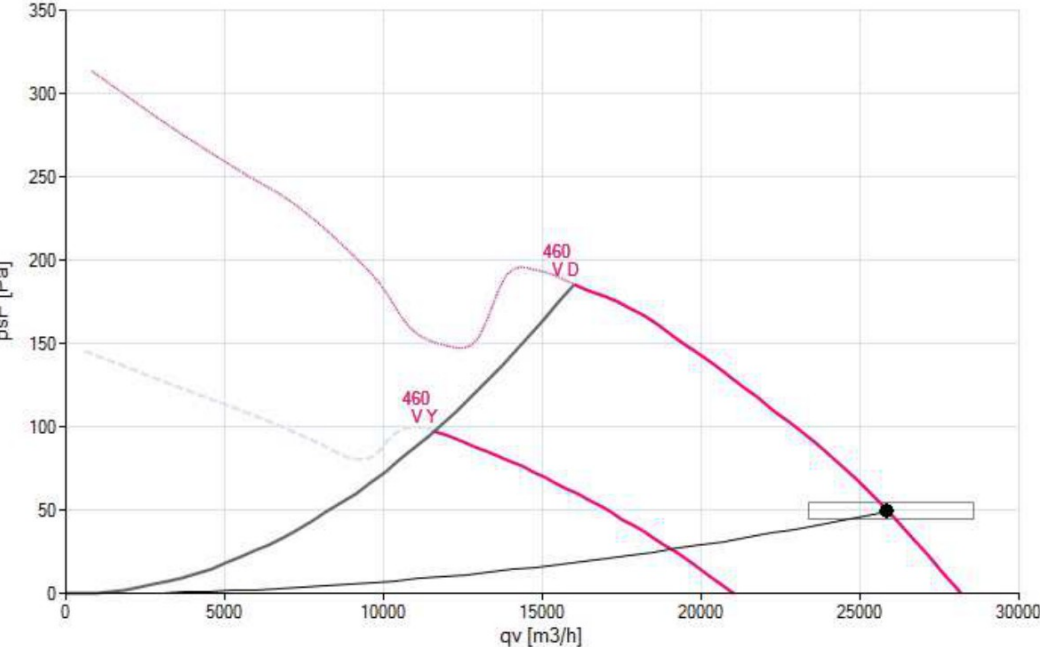
Kennlinie / Akustik

05.02.2025

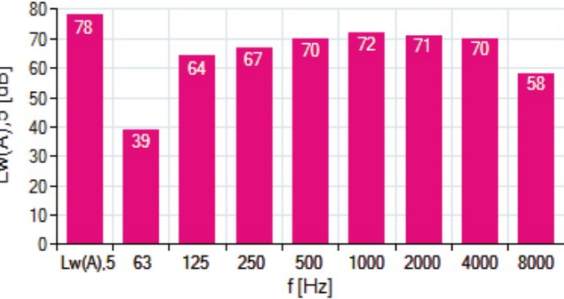
Version FANselect V 1.01 (250205), AMCA V 1.03 September, 2021
RLT V 1.00 Dezember, 2021 / 1.25.02.05 | 69244 | (Benutzer ZAFS59244)

1 **FN080-SDQ.6N.V7** Gemessen in Volldüse ohne Berührschutz in Förderrichtung V in Einbauart A nach ISO5801
154474 | Portfolio STD-WW Messdichte 1.17 [kg/m³]

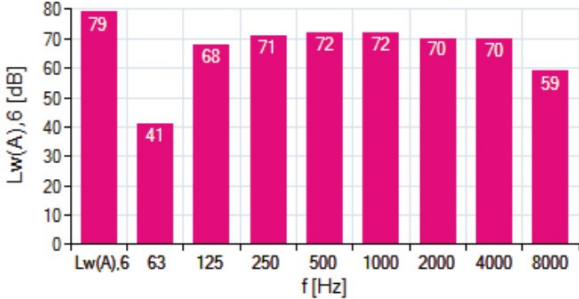
Luftleistung p_{sF}



Akustik, saugseitig ($L_{w(A),5}$)



Akustik, druckseitig ($L_{w(A),6}$)



1 FN080-SDQ.6N.V7

f [Hz]	sum	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
$L_{w(A),5}$	78	39	64	67	70	72	71	70	58
$L_{w,5}$	83	66	80	75	73	72	70	69	59

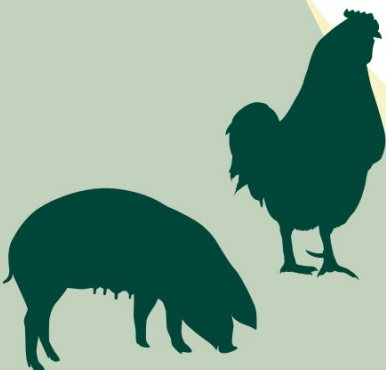
f [Hz]	sum	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
$L_{w(A),6}$	79	41	68	71	72	72	70	70	59
$L_{w,6}$	86	68	84	78	76	72	69	69	59



STALVENTILATOREN

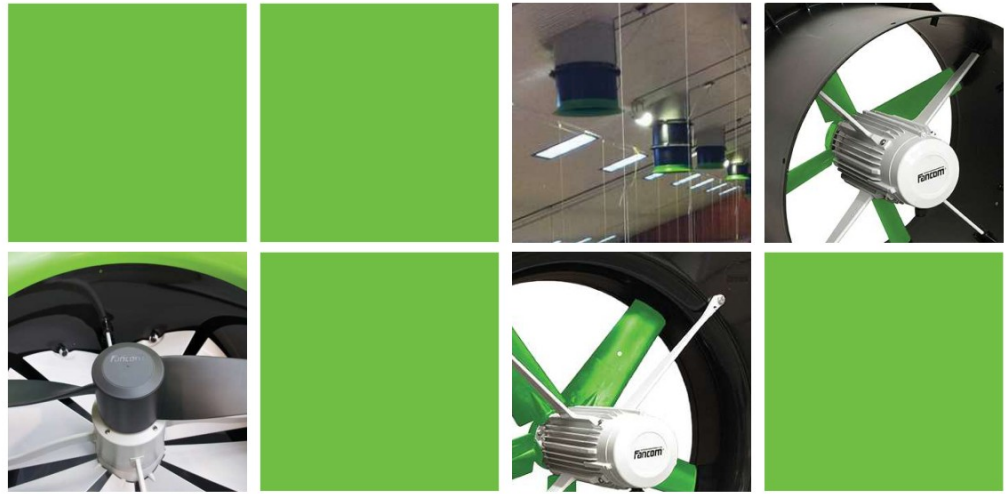
VOOR EEN HOGE LUCHTOPBRENGST

- Duurzaam, IP66 classificatie
- Energiezuinig
- Geluidsarm
- Uitstekend regelbaar



STALVENTILATOREN

Fancom ventilatoren zijn speciaal ontwikkeld voor toepassing in stallen en hebben een IP66 classificatie. Fancom ventilatoren hebben een aluminium motorhuis, kunststof of gecoate stalen randen en kunststof waaiers. De ventilator combineert een hoge luchtopbrengst met een bescheiden energieverbruik en een geringe geluidproductie. Door die geringe energieconsumptie en uitstekende regelbaarheid loopt bovendien de motor minder warm, voor een extra lange levensduur.



Ventilator Compleet

Montage van de ventilator in of op de wand is kinderspel met de Ventilator Compleet van Fancom. De ventilatoren in de reeks van 35 t/m 56 cm worden geleverd in een sterke kunststof rand. De ventilatoren met diameters van 63, 71 en 80 cm zijn gemonteerd in een sterke stalen rand. Door de coating op de rand maakt corrosie ook bij deze uitvoering geen kans.

Ventilator Modulair

Voor montage van uw ventilator onder een dakkoker levert Fancom de ventilator in een sterke vormvaste, kunststof module die is voorzien van het Fancom snelmontagesysteem. Fancom meet- en smoorunits maken het ventilatiesysteem compleet. Hierbij zijn de regelklep en meetwaaier ingebouwd in eenzelfde module die direct aan de ventilatormodule kan worden gekoppeld.

Centrale afzuigsystemen

Speciaal voor centrale afzuigsystemen en andere installaties waar gewerkt wordt met hogere tegendrukken, heeft Fancom de 3480P en 3480D ventilatoren ontwikkeld. De maximale tegendruk bedraagt 270 resp. 320 Pa. Deze ventilatoren kenmerken zich door een zeer grote luchtverplaatsing. Energieverbruik en geluidsproductie blijven daarbij echter gering.

TYPE	Diameter cm	Voltage (+/- 10%) V	Toerental RPM	Spanning (50Pa - Norm) A	Vermogen (50Pa) W	Asvermogen (50Pa) W	Geluids- productie (0Pa - berekend)		Regelbaar	Luchtopbrengst m3/h								Débit max/pression max
							dBA 2m	dBA 7m		Druk in Pa (Pascal)								
										0	30	50	100	150	200	250	300	
1435	35	200-240	1404	0.96	211	111	61	50	T, E	3940	3580	3250						2660 / 78
1440	40	200-240	1347	1.19	273	165	64	53	T, E	5040	4630	4250						3300 / 92
1445	45	200-240	1326	1.6	372	235	65	54	T, E	6690	6140	5760	4400					4310 / 102
1450	50	200-240	1317	2.08	474	314	66	55	T, E	8550	7800	7300	5780					5710 / 102
1450P	50	200-240	1381	2.99	720	566	69	58	T, E	9720	9250	8970	7950					6900 / 128
1456	56	200-240	1366	3.16	741	569	70	59	T, E	12060	11260	10830	9250					8520 / 113
1463	63	200-240	1381	3.1	721	586	68	57	T, E	14600	13200	12380	9070					8980 / 101
1680	80	200-240	903	4.64	1091	756	69	58	T, E	20750	19050	17820	14160					13020 / 113
1692	92	200-240	905	4.54	1058	778	68	57	T, E	24400	21840	19940	13767					13340 / 103
3435	35	Y400 Δ230	1426	Y0.34 Δ0.59	157	116	61	50	F	3710	3400	3140						2520 / 86
3440	40	Y400 Δ230	1376	Y0.42 Δ0.73	227	175	64	53	F	5120	4750	4370						3430 / 96
3445	45	Y400 Δ230	1297	Y0.55 Δ0.95	312	220	65	54	F	6540	5910	5470						4020 / 99
3450	50	Y400 Δ230	1304	Y0.72 Δ1.25	414	305	66	55	F	8240	7530	7010	5440					5240 / 105
3456	56	Y400 Δ230	1364	Y1.17 Δ2.03	657	567	70	59	F	11830	10920	10260	8490					7700 / 120
3656	56	Y400 Δ230	936	Y1.05 Δ1.82	384	322	65	54	F	10190	9080	8020						6690 / 65
3463P	63	Y400 Δ230	1439	Y2.75 Δ4.76	1351	1224	74	63	F	17530	16740	16270	15150	13930	12370	10240		10240 / 250
3663	63	Y400 Δ230	931	Y1.38 Δ2.58	687	512	67	56	F	14180	12920	12060						9000 / 97
3671	71	Y400 Δ230	949	Y1.89 Δ3.27	884	741	69	58	F	17970	16500	15450	12190					11320 / 110
3680	80	Y400 Δ230	941	Y2.03 Δ3.52	1047	850	70	59	F	22220	20555	19380	15910					14070 / 122
3480P	80	Y400 Δ230	1429	Y4.58 Δ7.93	2268	2150	77	66	F	28650	27582	26870	25290	23580	21225	18655		17440 / 268
3480D	80	Y400 Δ230	1436	Y4.26 Δ7.38	1981	1520	69	58	F	21610	21130	20810	19990	19050	17920	16495	14770	11050 / 380
3692	92	Y400 Δ230	936	Y2.16 Δ3.74	1033	859	68	57	F	24870	22570	20840	15470					14110 / 110
3692P	92	Y400 Δ230	929	Y3.64 Δ6.3	1850	1324	71	60	F	28080	26600	25560	22810	17820				15200 / 167

Luchtdichtheid 1,2 kg/m³, 1 Pa (Pascal) = 1 N/m² ~ 0,102 mm wk

Metingen zonder beschermrooster

Geluidsproductie berekend bij 0 Pa en bij een afstand van 2 meter (de tussen haakjes geplaatste waarden zijn berekend op 7 meter afstand)



Munters EM 50-52

Air extraction fans

The EM Series, the most well-known box fan family designed and produced by Munters, since the 1980s has delivered excellent performance in any livestock farming (broiler, layer, swine, dairy) and greenhouse application.

Features

- Superior durability with Munters Protect coating, 3 years warranty against corrosion
- Reliable, proven in the market for 40 years
- Light and air draft reduction, when shutter is closed
- Energy efficient solution
- Suited for tunnel ventilation

Munters EM 50-52 are the ideal exhaust fans whenever extra high airflow capacity is required, even in high static pressure environments, thanks to their unique propeller shape that ensures full efficiency and reliability.

Munters EM Series features extra strength against corrosion with housing, conveyor and shutter in Munters Protect coated steel. For highly corrosive applications, the EMX50 version is featuring elements in stainless steel in addition to the Munters Protect.

The belt drive system enables low speed, to reduce energy consumption and noise, as well as to assure comfortable environment for animals and operators.

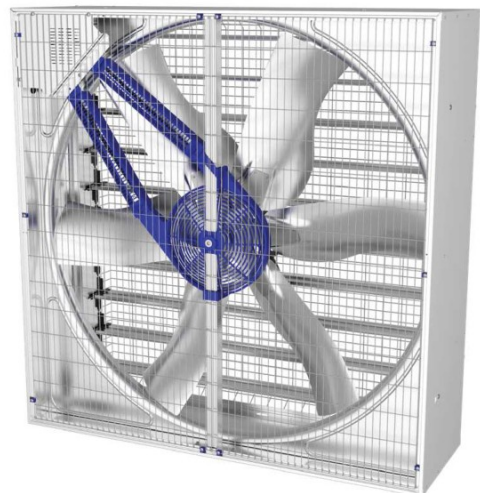
The patented centrifugal system provides an energy efficient solution and powerful springs keep shutters tightly closed when the fan is not turned on, avoiding air leakage and blocking light.

Munters EM 50-52 undergo strict quality control and performances are validated by tests carried out in BESS Lab at the Agricultural Engineering Department of University of Illinois (USA).

As market leader in ventilation solutions for more than 60 years, Munters guarantees quality and is ISO 9001 certified.



EM50 front view

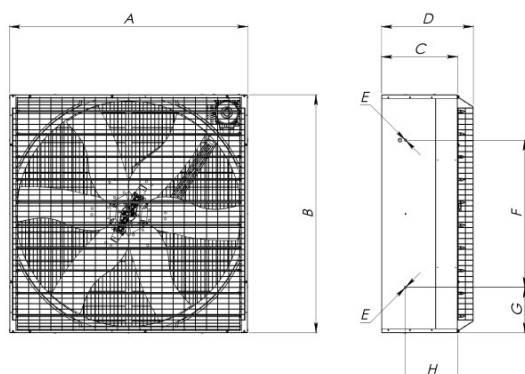


EM52 rear view

Munters EM 50-52

Air extraction fans

Dimensions

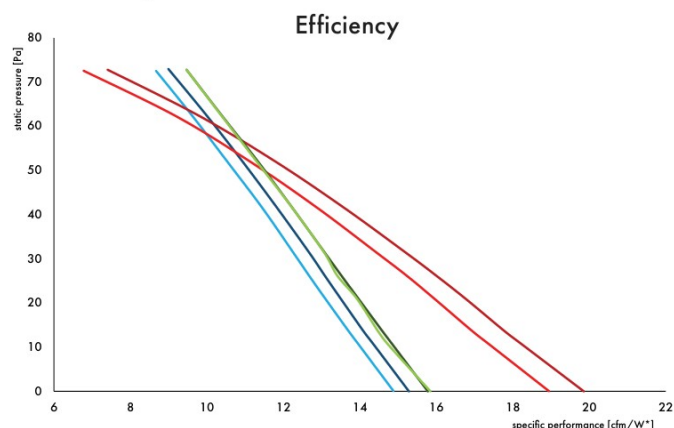
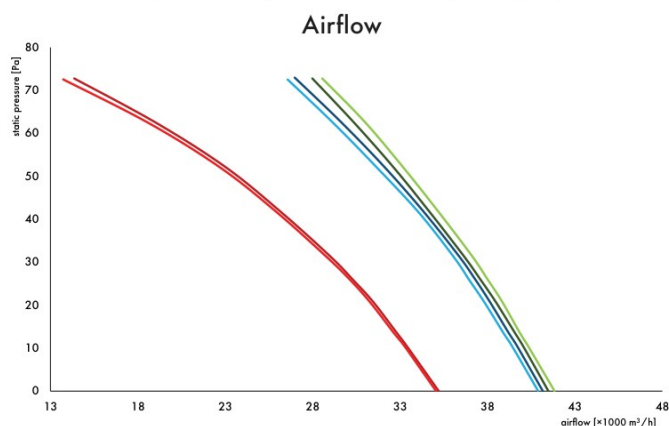


	EM/EMX50	EM52
A	1380 mm	1425 mm
B	1380 mm	1425 mm
C	450 mm	455 mm
D	540 mm	545 mm
E	M8	M8
F	830 mm	830 mm
G	275 mm	298 mm
H	308 mm	310 mm

Technical specifications

		EM/EMX50		EM52
Nominal power	Hp	1.0	1.5	2.0
Propeller diameter	mm [inch]	1270 [50]		1334 [52]
Number of blades/material		6/Munters Protect		6/Munters Protect
Number of shutter blades		10		10
Transmission		Belt drive		Belt drive
Weight of fully equipped fan	kg	84	86	90
Max power consumption/max current ¹	W/A	1150/2.1	1810/3.3	1770/3.5
Max operating temperature	°C [°F]	50 [122]		50 [122]
Max operating pressure	Pa	50		100
Motor insulation grade/protective class		F/IP55		F/IP55
Noise level ²	Db(a)	67.6	70.4	70.3

¹50 Hz 400 V specification, 60 Hz available upon request, ²Noise measure made according to ISO 3744



	Motor 1.0 Hp		Motor 1.5 Hp		Motor 2.0 Hp	
	IE3	IE1	IE3	IE1	IE3	IE1
EM/EMX50	—	—	—	—	—	—
EM52					—	—

Airflow and efficiency data measured at standard conditions (20°; 1013 hPa). *1 cfm/W = 1.7 m³/hW

Load capacity

	EM/EMX50		EM52	
	Unassembled	Assembled	Unassembled	Assembled
20' Container	170 (120 ¹)	24	120	24
40' Container	-	49	-	49
40' HC Container	300	57	300	57
Truck	328	65	328	64

Pyramidal mesh for installation below 2.7 m available upon request. ¹With CE plastic protection

Find your nearest Munters office at www.munters.com

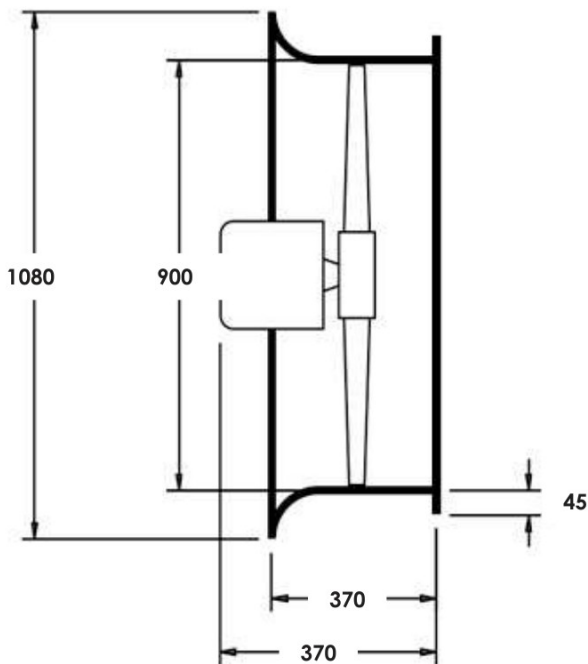
Munters reserves the right to make alterations to specifications, quantities, etc., for production or other reasons, subsequent to publication. © Munters AB, 2021

Datablad ventilator

Standaard specificaties	Waarde	Eenheid
Model	ACM 9.40	
Toerental	1200	RPM
Nominaal vermogen	4	kW
Bedrijfsspanning	400V/3~	V
Netfrequentie	50/60	Hz
Maximale stroom	9,54	A
Geluidsvermogen drukzijde	87,9	dB(A)
Geluidsvermogen zuigzijde	87,9	dB(A)
Maximaal statisch rendement	61	%
Benodigd statisch rendement	38	%
Aansluitinterface	ModBUS RTU	
Gewicht	69	kg
Beschermingsgraad	55	IP



Afmetingen ventilator



Standaard Kabels

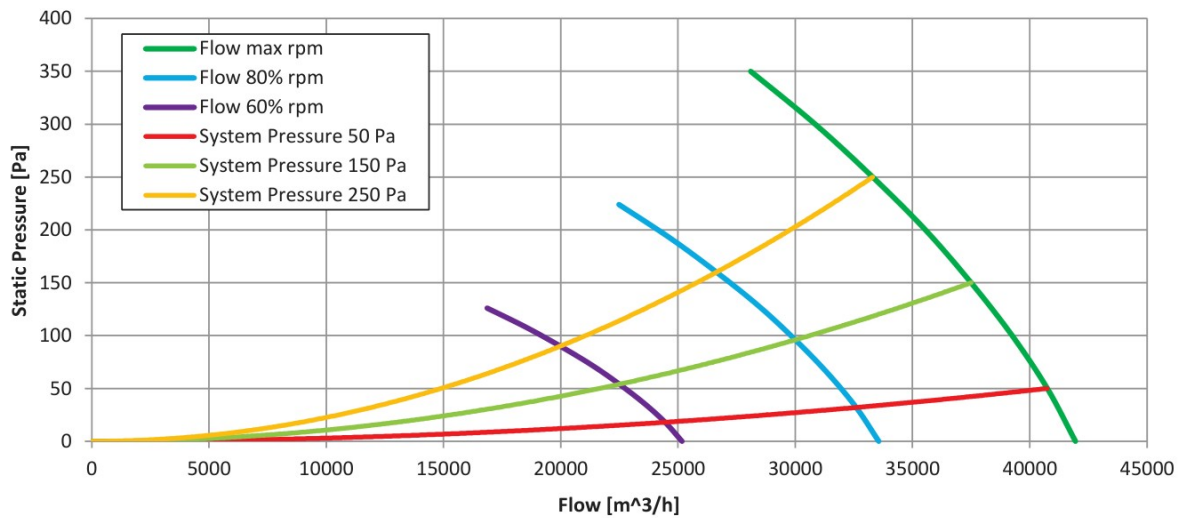
3 meter kabel voor aansluiting aan frequentie regelaar

Opties

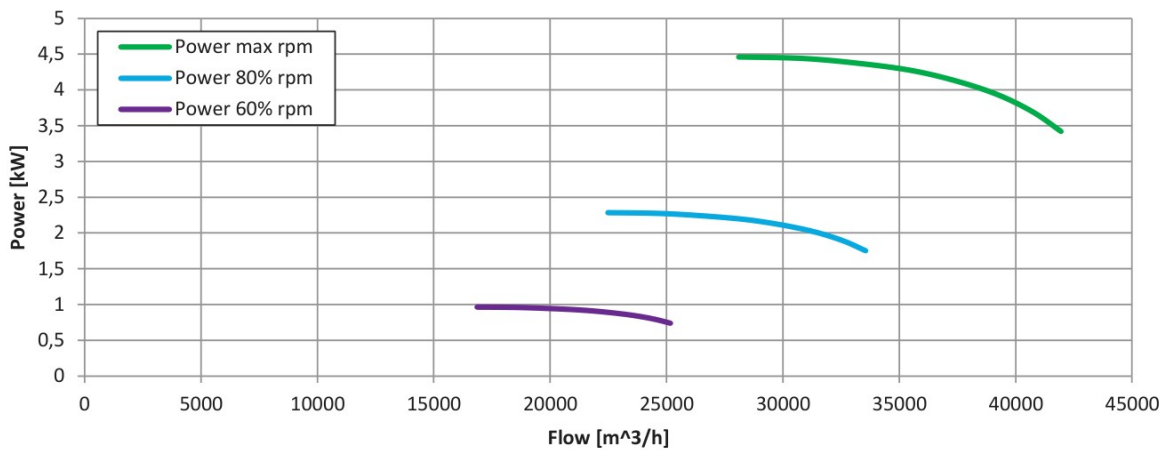
- Beschermingsrooster aan blaaszijde
- Beschermingsrooster aan zuigzijde



Opbrengstcurve



Vermogenscurve



Overeenstemming met normen

COMMISSION REGULATION (EU) No 327/2011
EN ISO 5801:2017 Fans
EN IEC 60204-1:2018
EMC directive (Directive 2014/30/EC)
Low Voltage Directive (2014/35/EC)

VI-Lucht & Geluid**Invoer algemeen**

gemeente
straat
wegcategorie

24-3-2025 09:51:46

Zeewolde (pc4: 3896, stedelijkheidsgraad 5)

Priempad

Buiten de bebouwde kom; 1x2; snelheid max. 80 km/h; zonder fietsvoorzieningen

Invoer huidige situatie

databron
naam van het model
basisjaar
periode van de dag
vrachtverkeer apart geteld
aantal personenauto's (model)
etmaalfactor personenauto's
aantal vrachtauto's (model)
etmaalfactor vrachtauto's
geschat aantal autobussen per etmaal (twee richtingen)
aanvullende vragen:
is de weg onderdeel van de aan/afvoerroute van een bedrijventerrein ?
is de weg onderdeel van een voorkeurreoute voor vrachtverkeer ?
ligt de weg in een gebied waarvoor venstertijden gelden ?
ligt de weg in een gebied waar een nachtelijk parkeerverbod voor vrachtverkeer geldt ?

verkeersmodel
Intensiteiten
2019
etmaal weekdag
vrachtverkeer bekend
400
1,0
100
1,0
0

nee
nee
nee
nee

Invoer toekomstige situatie

naam van het model
prognosejaar
periode van de dag
vrachtverkeer apart geteld
aantal personenauto's
etmaalfactor personenauto's
aantal vrachtauto's
etmaalfactor vrachtauto's
geschat aantal autobussen per etmaal (twee richtingen) in 2029
aanvullende vragen:
wordt de weg onderdeel van de aan/afvoerroute van een bedrijventerrein ?
wordt de weg onderdeel van een voorkeurreoute voor vrachtverkeer ?
ligt de weg in een gebied waarvoor venstertijden gaan gelden ?
ligt de weg in een gebied waar een nachtelijk parkeerverbod voor vrachtverkeer gaat gelden ?

Intensiteiten
2029
etmaal weekdag
vrachtverkeer bekend
400
1,0
100
1,0
0

nee
nee
nee
nee

jaarlijks autonoom groeipercantage intensiteit (uit model) 0,0%
jaarlijks autonoom groeipercantage voor fractie middelzwaar vrachtverkeer -0,1%
jaarlijks autonoom groeipercantage voor fractie zwaar vrachtverkeer 0,2%

Uitvoer

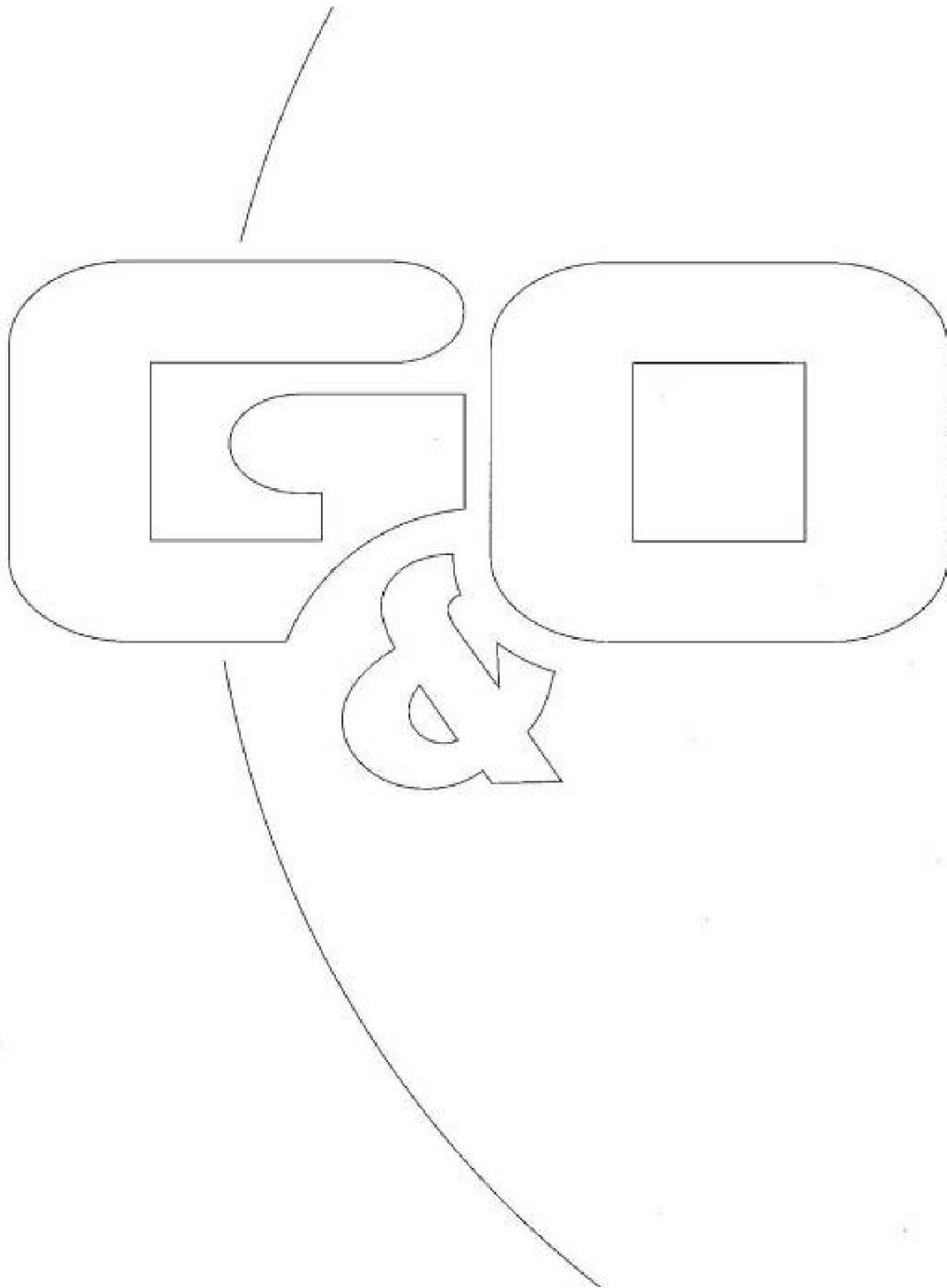
Grootheid	2019			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	400	26	13	5
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	65	4	1	1
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	35	2	1	1
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	500	32	15	6
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,065	0,031	0,013
Fractie personenauto's	0,800	0,799	0,862	0,733
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,129	0,134	0,078	0,156
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,071	0,067	0,060	0,112
Fractie bus	0,000			

Grootheid	2020			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	400	26	13	5
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	64	4	1	1
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	36	2	1	1
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	500	32	15	6
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,065	0,031	0,013
Fractie personenauto's	0,800	0,799	0,862	0,733
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,129	0,134	0,078	0,156
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,071	0,068	0,061	0,112
Fractie bus	0,000			

Grootheid	2030			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	400	26	13	5
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	64	4	1	1
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	36	2	1	1
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	500	32	15	6
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,065	0,031	0,013
Fractie personenauto's	0,800	0,799	0,861	0,732
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,127	0,132	0,077	0,154
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,073	0,069	0,062	0,114
Fractie bus	0,000			

Bijlage 2

Figuren en invoergegevens rekenmodel vleeskuikens



Akoestisch onderzoek Priempad 9 te Zeewolde



Figuur 1.1 Overzicht bedrijf

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model (vleeskuikens) v2

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model (vleeskuikens) v2	
Verantwoordelijke	[REDACTED]	
Rekenmethode	#2 Industrielawaai Omgevingswet, industrie	
Aangemaakt door	[REDACTED]	op 14-3-2025
Laatst ingezien door	[REDACTED]	op 5-8-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024 rev 1	
Dagperiode	07:00 - 19:00	
Avondperiode	19:00 - 23:00	
Nachtperiode	23:00 - 07:00	
Samengestelde periode	Etmaalwaarde	
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)	
Standaard maaiveldhoogte	0	
Rekenhoogte contouren	1,5	
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten	
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten	
Rekenoptimalisatie aan	Ja	
Zoekafstand [m]	5000	
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0	
Standaard bodemfactor	1,0	
Absorptiestandaarden	Standaard	
Dynamische foutmarge	--	
Clusteren gebouwen	Ja	
Verwijderen binnenwanden	Ja	
Max.refl.afstand	--	
Max.refl.diepte	1	

Akoestisch onderzoek Priempad 9 te Zeewolde



Figuur 2.1 Overzicht bodemgebieden en gebouwen

Figuur 2.2 Overzicht bodemgebieden en gebouwen

Akoestisch onderzoek Priempad 9 te Zeewolde



Omgevingswet, industrie, [2760ao33125 - eerste model (vleeskuikens) v2], Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 2.3 Overzicht bodemgebieden en gebouwen

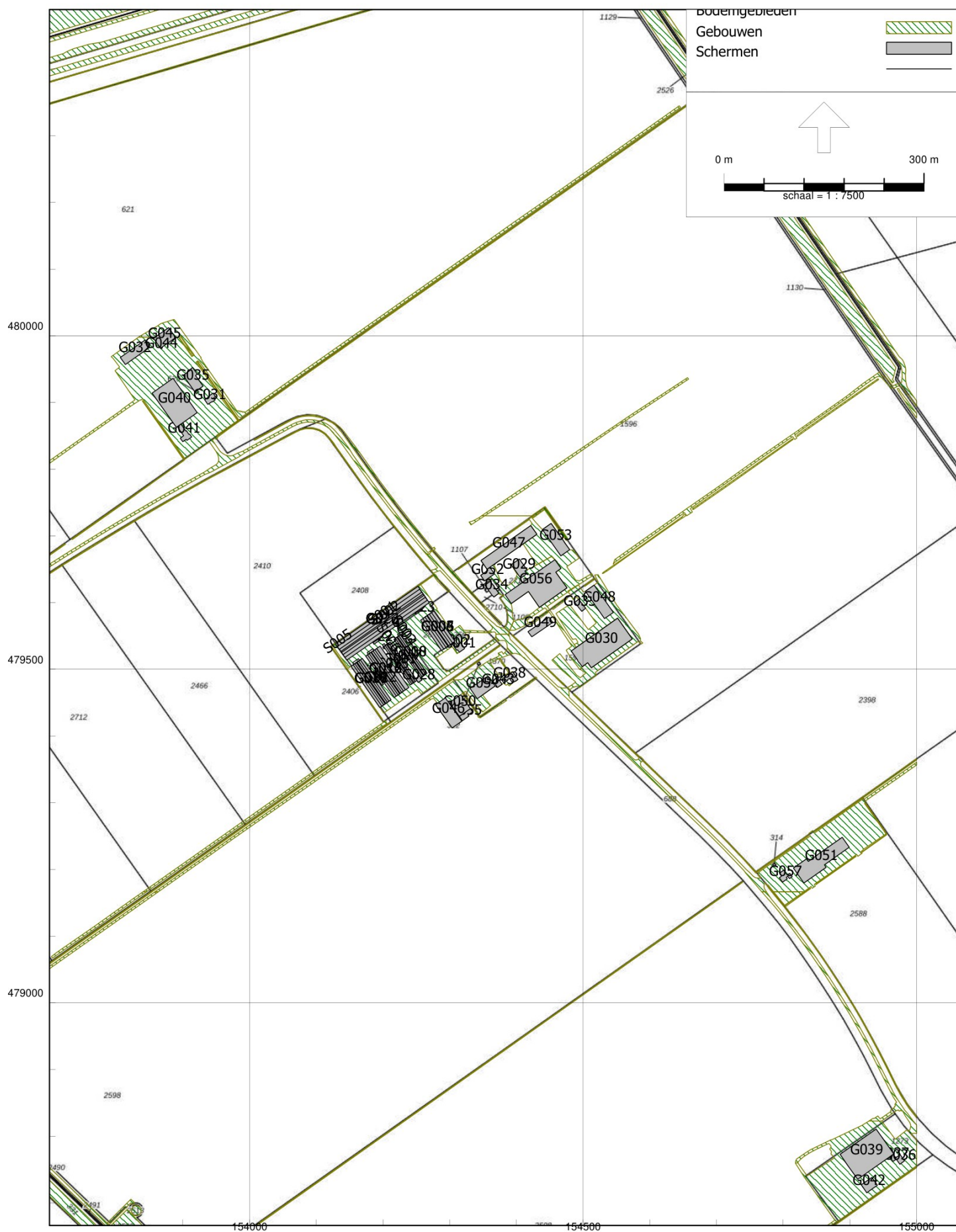
Akoestisch onderzoek Priempad 9 te Zeewolde



Omgevingswet, industrie, [2760ao33125 - eerste model (vleeskuikens) v2], Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 2.5 Overzicht bodemgebieden en gebouwen

Akoestisch onderzoek Priempad 9 te Zeewolde



Omgevingswet, industrie, [2760ao33125 - eerste model (vleeskuikens) v2], Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 2.6 Overzicht bodemgebieden en gebouwen

Akoestisch onderzoek Priempad 9 te Zeewolde



Omgevingswet, industrie, [2760ao33125 - eerste model (vleeskuikens) v2], Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 2.7 Overzicht bodemgebieden en gebouwen

Akoestisch onderzoek Priempad 9 te Zeewolde



Omgevingswet, industrie, [2760ao33125 - eerste model (vleeskuikens) v2], Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 2.8 Overzicht bodemgebieden en gebouwen

Akoestisch onderzoek Priempad 9 te Zeewolde



Omgevingswet, industrie, [2760ao33125 - eerste model (vleeskuikens) v2], Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 2.9 Overzicht bodemgebieden en gebouwen

Akoestisch onderzoek Priempad 9 te Zeewolde



Omgevingswet, industrie, [2760ao33125 - eerste model (vleeskuikens) v2], Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 2.10 Overzicht bodemgebieden en gebouwen

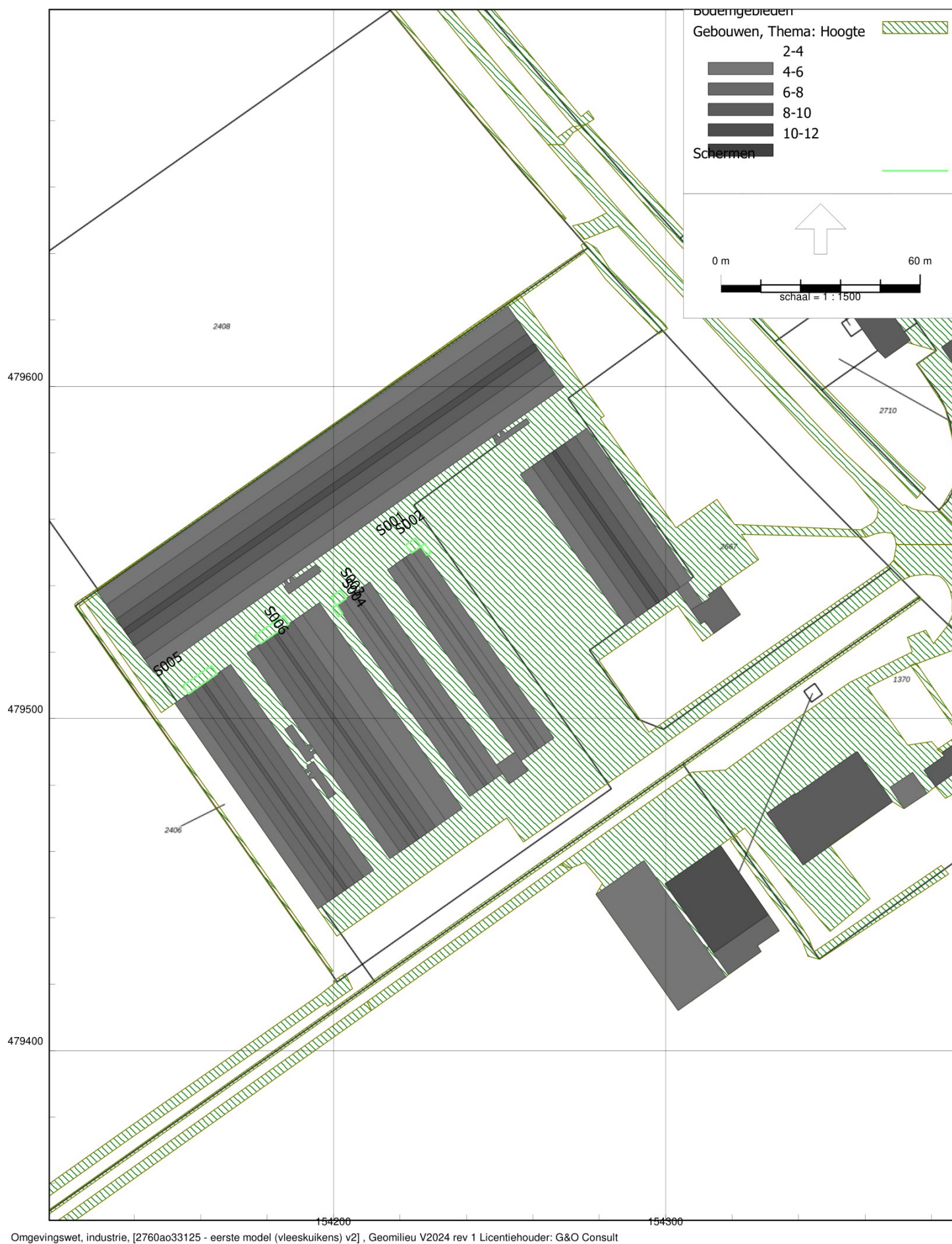
Akoestisch onderzoek Priempad 9 te Zeewolde



Omgevingswet, industrie, [2760ao33125 - eerste model (vleeskuikens) v2], Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 2.11 Overzicht bodemgebieden en gebouwen

Akoestisch onderzoek Priempad 9 te Zeewolde



Figuur 2.12 Overzicht bodemgebieden en gebouwen

2760ao33125 v2
Akoestisch onderzoek Priempad 9 te Zeewolde

G&O Consult

Model: eerste model (vleeskuikens) v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
B001	Erfverharding				0,00
B002					0,00
B003					0,00
B004					0,00
B005					0,00
B006					0,00
B007					0,00
B008					0,00
B009					0,00
B010					0,00
B011					0,00
B012					0,00
B013					0,00
B014					0,00
B015					0,00
B016					0,00
B017					0,00
B018					0,00
B019					0,00
B020					0,00
B021					0,00
B022					0,00
B023					0,00
B024					0,00
B025					0,00
B026					0,00
B027					0,00
B028					0,00
B029					0,00
B030					0,00
B031					0,00
B032					0,00
B033					0,00
B034					0,00
B035					0,00
B036					0,00
B037					0,00
B038					0,00
B039					0,00
B040					0,00
B041					0,00
B042					0,00
B043					0,00
B044					0,00
B045					0,00
B046					0,00
B047					0,00
B048					0,00
B049					0,00
B050					0,00
B051					0,00
B052					0,00
B053					0,00
B054					0,00
B055					0,00
B056					0,00
B057					0,00
B058					0,00
B059					0,00
B060					0,00
B061					0,00
B062					0,00
B063					0,00
B064					0,00

Model: eerste model (vleeskuikens) v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
B065					0,00
B066					0,00
B067					0,00
B068					0,00
B069					0,00
B070					0,00

2760ao33125 v2
Akoestisch onderzoek Priempad 9 te Zeewolde

G&O Consult

Model: eerste model (vleeskuikens) v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
G001	Bedrijfswoning	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G002	Bedrijfswoning	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G003	Loods A Gevel	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G004	Loods A Dak 1	5,67	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20
G005	Loods A Dak 2	7,33	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20
G006	Loods A Nok	9,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20
G007	Pluimveestal B + C Gevel	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G008	Pluimveestal B Dak	3,65	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20
G009	Pluimveestal C Dak	3,65	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20
G010	Pluimveestal B Nok	4,80	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20
G011	Pluimveestal C Nok	4,80	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20
G012	Pluimveestal D Gevel	3,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G013	Pluimveestal D overdekte uitloop	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G014	Pluimveestal D warmtewisselaar	3,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G015	Pluimveestal D Dak 1	4,54	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20
G016	Pluimveestal D Dak 2	5,94	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20
G017	Pluimveestal D Nok	7,01	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20
G018	Pluimveestal E Gevel	3,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G019	Pluimveestal E Dak 1	4,54	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20
G020	Pluimveestal E Dak 2	5,94	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20
G021	Pluimveestal E Nok	7,01	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20
G022	Pluimveestal E warmtewisselaar	3,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G022	Pluimveestal F2 warmtewisselaar	3,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G023	Pluimveestal F1 warmtewisselaar	3,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G024	Pluimveestal F1/F2 Gevel	3,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G025	Pluimveestal F1/F2 Dak 1	5,15	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20
G026	Pluimveestal F1/F2 Dak 2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20
G027	Pluimveestal F1/F2 Nok	8,85	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20
G028	Pluimveestal B + C Gevel (centraal gebouw)	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G029		6,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G030		9,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G031		6,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G032		5,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G033		3,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G034		6,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G035		4,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G036		6,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G037		2,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G038		6,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G039		6,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G040		7,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G041		5,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G042		5,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G043		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G044		5,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G045		11,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G046		4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G047		4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G048		4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G049		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G050		8,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G051		7,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G052		4,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G053		6,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G054		6,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G055		4,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G056		6,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G057		6,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

2760ao33125 v2
Akoestisch onderzoek Priempad 9 te Zeewolde

G&O Consult

Model: eerste model (vleeskuikens) v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G004	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G005	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G006	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G008	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G009	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G010	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G011	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G014	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G015	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G016	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G017	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G018	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G019	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G020	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G021	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G022	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G022	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G023	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G024	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G025	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G026	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G027	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G028	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G029	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G030	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G031	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G032	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G033	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G034	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G035	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G036	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G037	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G038	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G039	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G040	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G041	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G042	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G043	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G044	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G045	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G046	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G047	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G048	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G049	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G050	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G051	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G052	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G053	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G054	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G055	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G056	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G057	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model (vleeskuikens) v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63
S001	Scherf pluimveestaf B	4,00	0,00	Relatief				0 dB	0,80	0,80
S002	Scherf pluimveestaf B	2,50	0,00	Relatief				0 dB	0,80	0,80
S003	Scherf pluimveestaf C	4,00	0,00	Relatief				0 dB	0,80	0,80
S004	Scherf pluimveestaf C	2,50	0,00	Relatief				0 dB	0,80	0,80
S005	Scherf pluimveestaf E	5,10	0,00	Relatief				0 dB	0,80	0,80
S006	Scherf pluimveestaf D	5,10	0,00	Relatief				0 dB	0,80	0,80

Model: eerste model (vleeskuikens) v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125
S001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model (vleeskuikens) v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Lengte
S001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	13,00
S002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	9,30
S003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	13,00
S004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	9,30
S005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	27,00
S006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	27,00

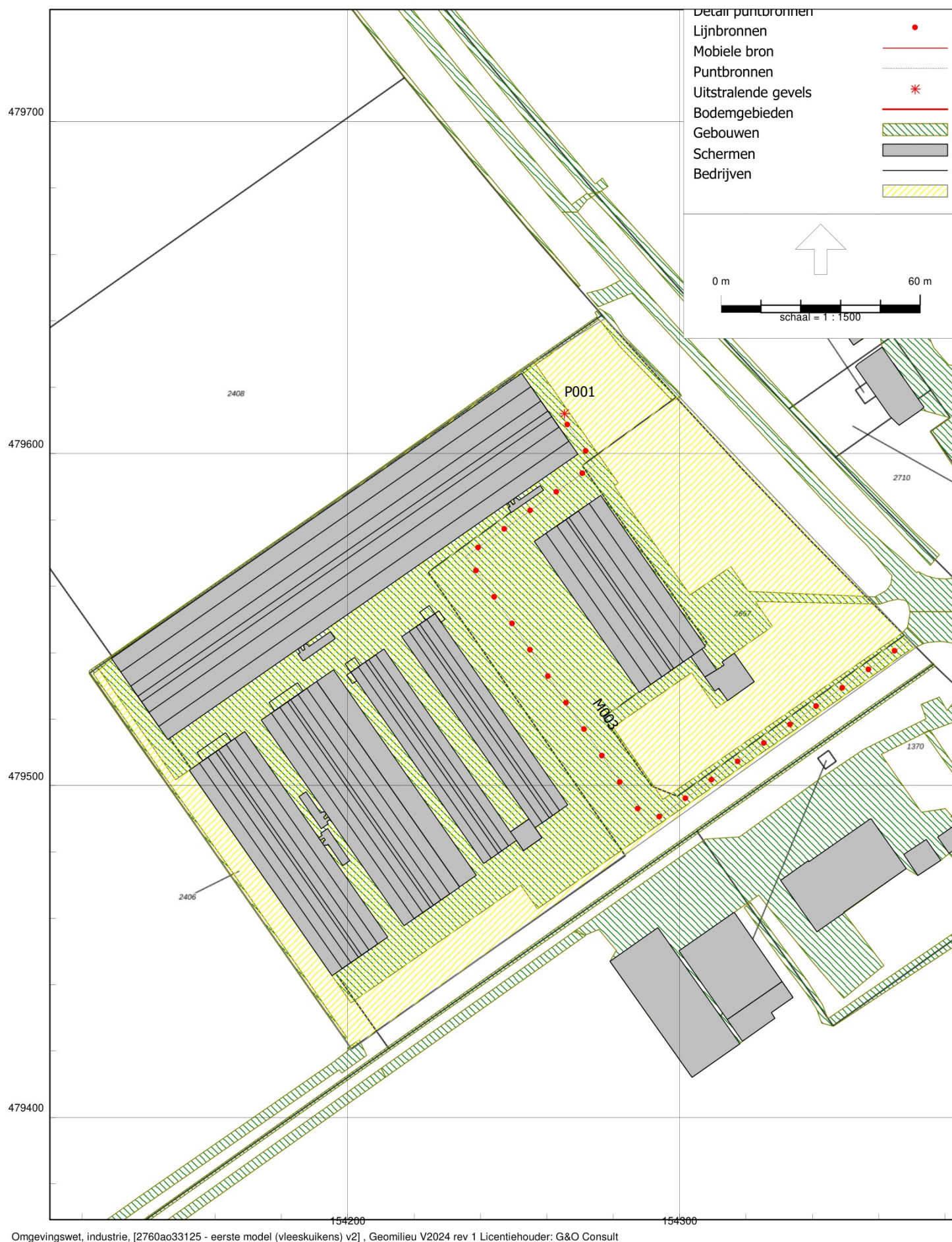
Akoestisch onderzoek Priempad 9 te Zeewolde



Omgevingswet, industrie, [2760ao33125 - eerste model (vleeskuikens) v2], Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.1 Overzicht bezoekers/werkverkeer

Akoestisch onderzoek Priempad 9 te Zeewolde



Figuur 3.2 Overzicht aan-/afvoer diversen

Akoestisch onderzoek Priempad 9 te Zeewolde



Omgevingswet, industrie, [2760ao33125 - eerste model (vleeskuikens) v2], Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.3 Overzicht aanvoer voer

Akoestisch onderzoek Priempad 9 te Zeewolde



Omgevingswet, industrie, [2760ao33125 - eerste model (vleeskuikens) v2], Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.4 Overzicht aanvoer vleeskuikens

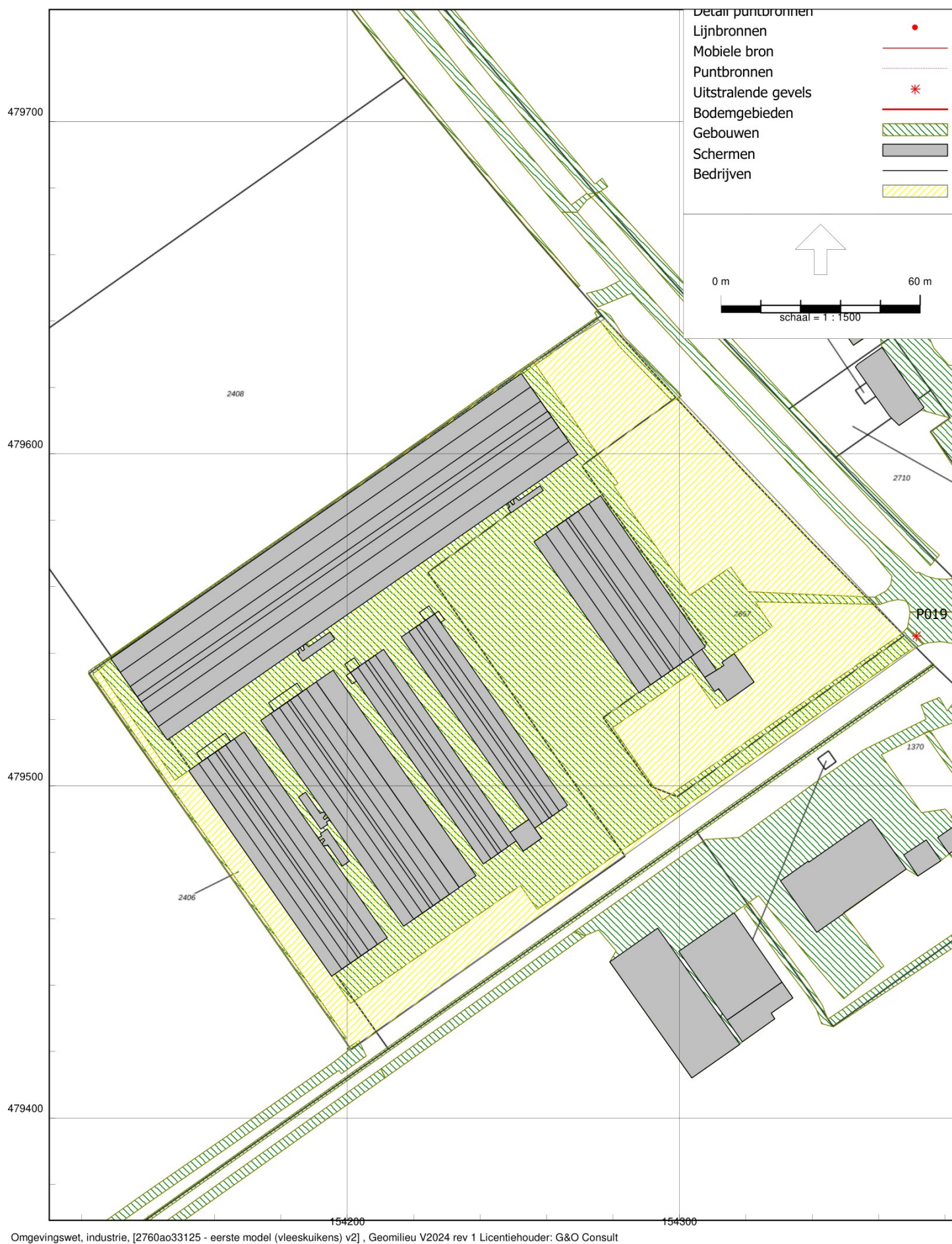
Akoestisch onderzoek Priempad 9 te Zeewolde



Omgevingswet, industrie, [2760ao33125 - eerste model (vleeskuikens) v2], Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.5 Overzicht tractor

Akoestisch onderzoek Priempad 9 te Zeewolde



Omgevingswet, industrie, [2760ao33125 - eerste model (vleeskuikens) v2], Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

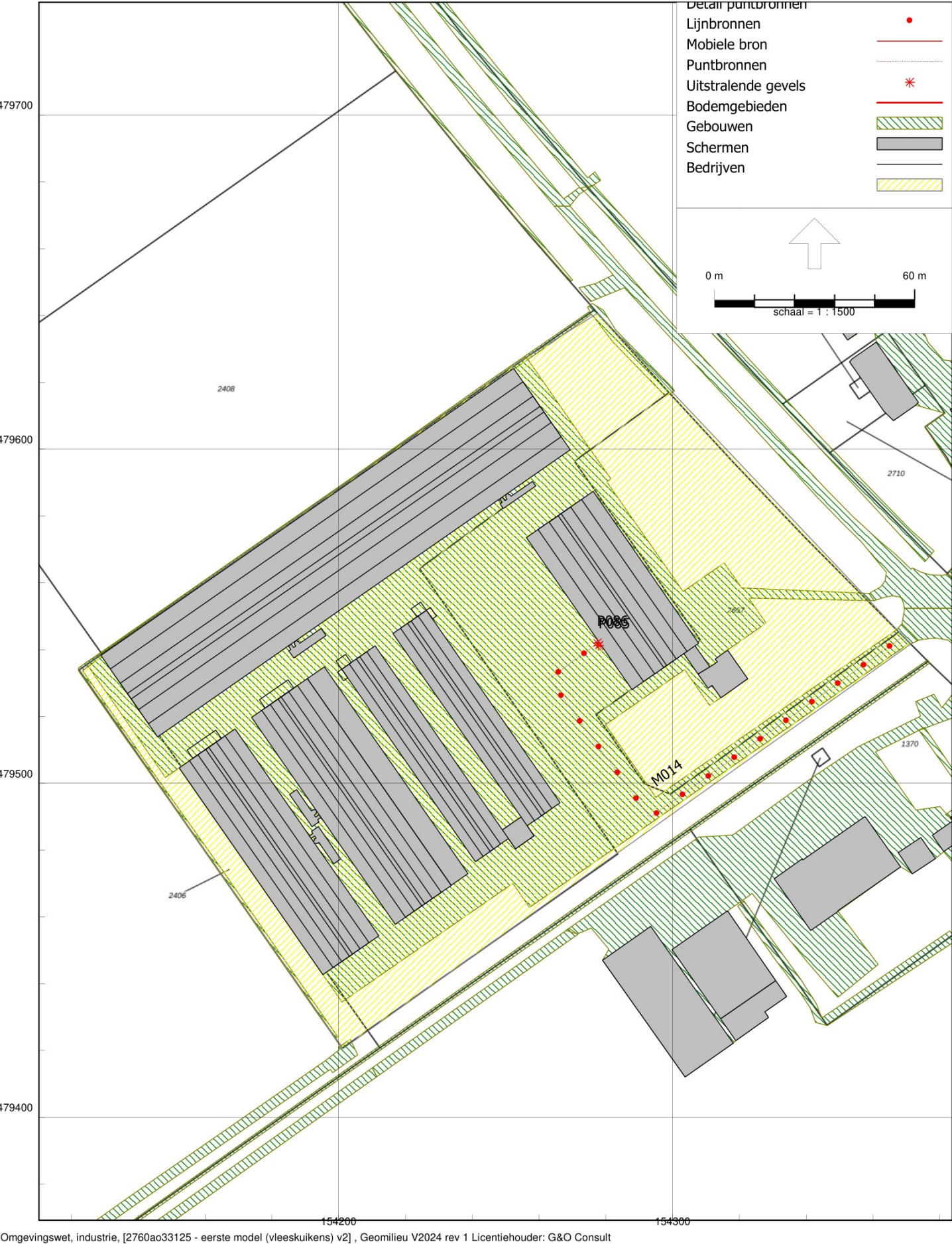
Figuur 3.6 Overzicht afvoer kadavers

Akoestisch onderzoek Priempad 9 te Zeewolde



Figuur 3.7 Overzicht afvoer strooiselmest

Akoestisch onderzoek Priempad 9 te Zeewolde



Omgevingswet, industrie, [2760ao33125 - eerste model (vleeskuikens) v2], Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.8 Overzicht aan-/afvoer akkerbouwproducten

Akoestisch onderzoek Priempad 9 te Zeewolde



Omgevingswet, industrie, [2760ao33125 - eerste model (vleeskuikens) v2], Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.9 Overzicht aan-/afvoer akkerbouwproducten

Akoestisch onderzoek Priempad 9 te Zeewolde



Omgevingswet, industrie, [2760ao33125 - eerste model (vleeskuikens) v2], Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.10 Overzicht overdekte uitlopen

Figuur 3.11 Overzicht vast opgestelde bronnen

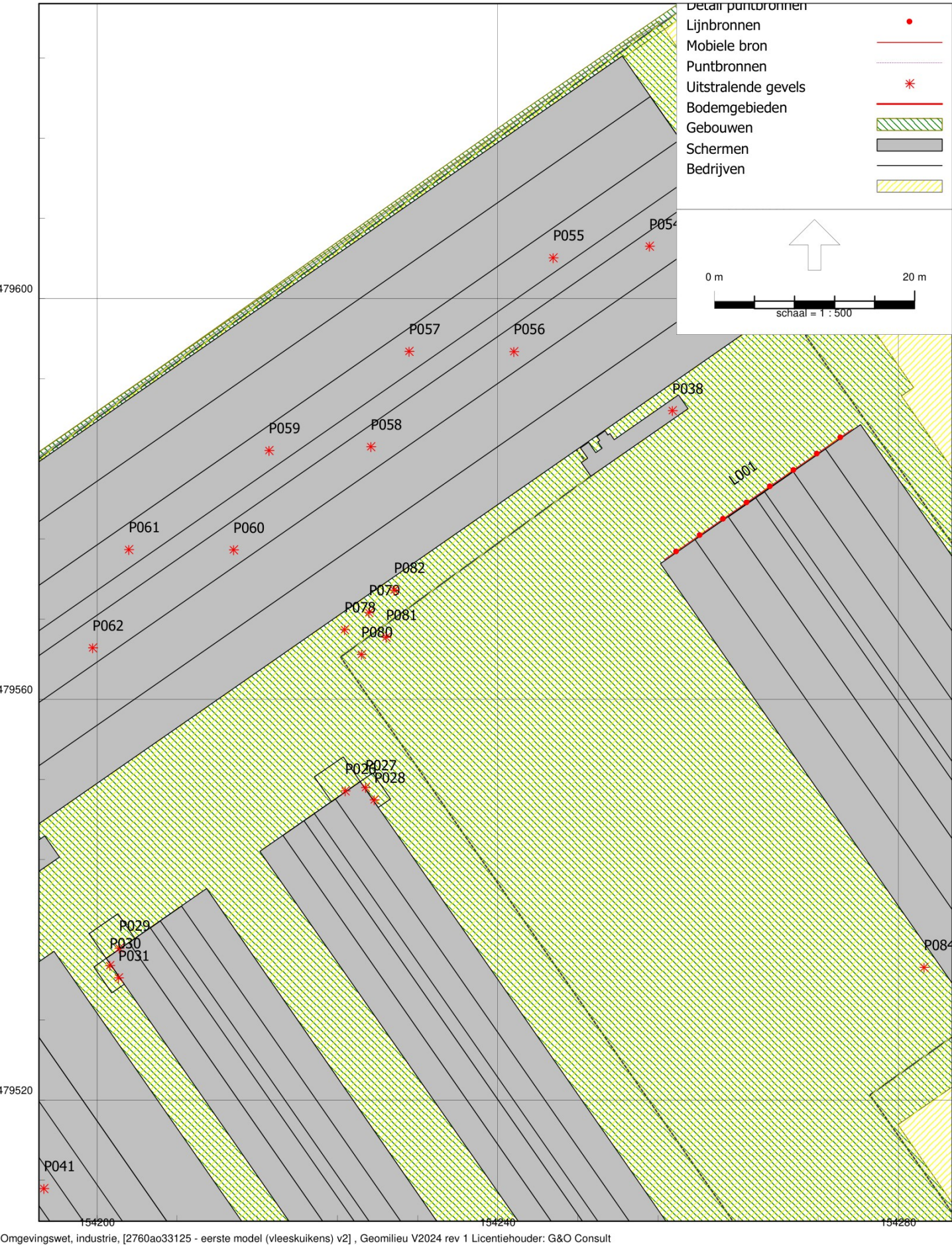
Akoestisch onderzoek Priemad 9 te Zeewolde



Omgevingswet, industrie, [2760ao33125 - eerste model (vleeskuikens) v2], Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.12 Overzicht vast opgestelde bronnen

Akoestisch onderzoek Priempad 9 te Zeewolde



Omgevingswet, industrie, [2760ao33125 - eerste model (vleeskuikens) v2] , Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.13 Overzicht vast opgestelde bronnen

Akoestisch onderzoek Priempad 9 te Zeewolde



Omgevingswet, industrie, [2760ao33125 - eerste model (vleeskuikens) v2], Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.14 Overzicht afvoer vleeskuikens

Akoestisch onderzoek Priempad 9 te Zeewolde



Figuur 3.15 Overzicht LaMax

Akoestisch onderzoek Priempad 9 te Zeewolde



Omgevingswet, industrie, [2760ao33125 - eerste model (vleeskuikens) v2], Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.16 Overzicht LaMax

Akoestisch onderzoek Priempad 9 te Zeewolde



Omgevingswet, industrie, [2760ao33125 - eerste model (vleeskuikens) v2], Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.17 Overzicht LaMax

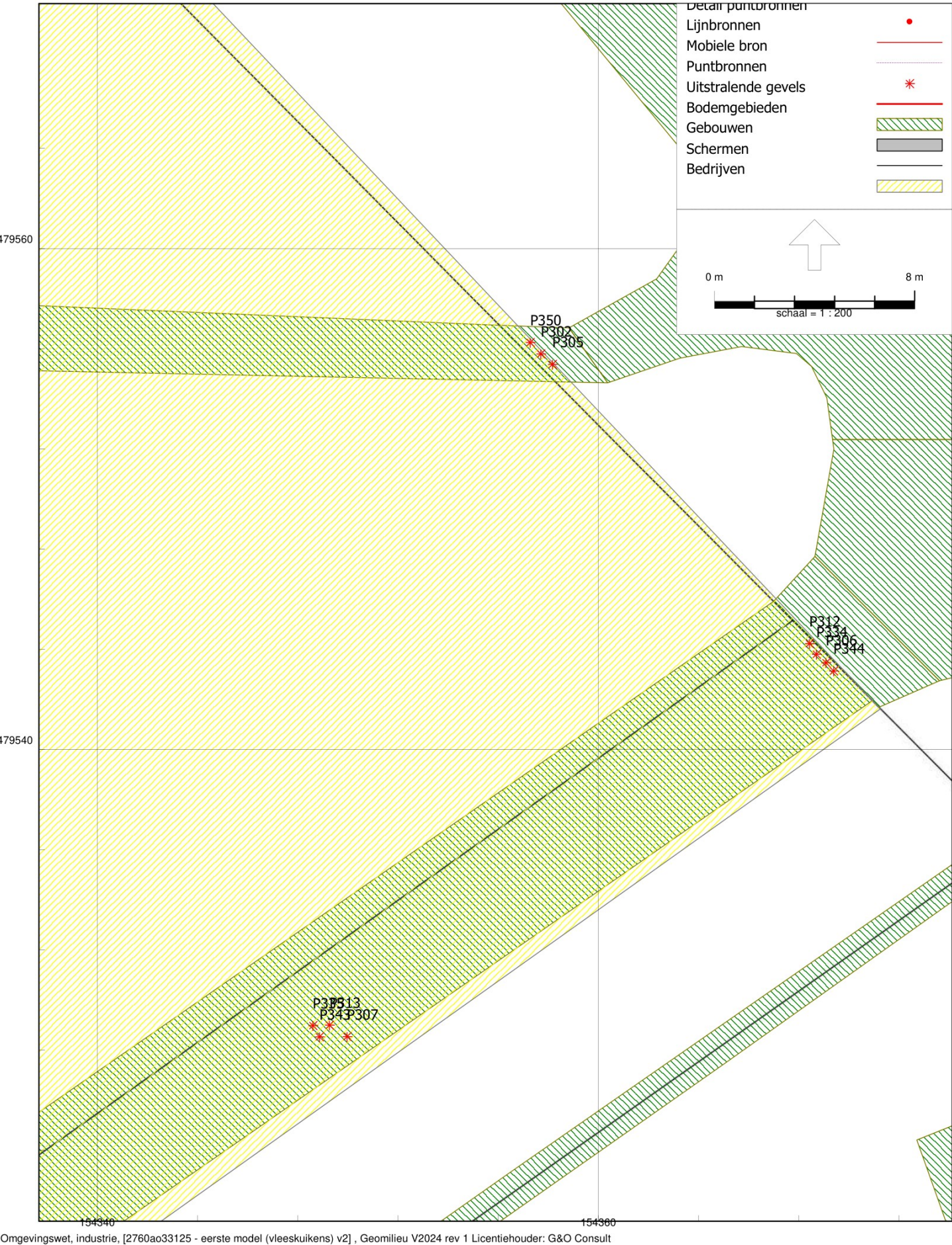
Akoestisch onderzoek Priemad 9 te Zeewolde



Omgevingswet, industrie, [2760ao33125 - eerste model (vleeskuikens) v2], Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.18 Overzicht LaMax

Akoestisch onderzoek Priempad 9 te Zeewolde



Omgevingswet, industrie, [2760ao33125 - eerste model (vleeskuikens) v2], Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.19 Overzicht LaMax

Model: eerste model (vleeskuikens) v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.
M001	Personenauto	Bezoekers/werkverkeer	0,75	0,00	Relatief
M002	Bestelbus	Bezoekers/werkverkeer	0,75	0,00	Relatief
M003	Vrachtwagen (diversen)	Aan-/afvoer diversen	1,00	0,00	Relatief
M004	Tractor	Tractoren (intern)	1,50	0,00	Relatief
M005	Tractor	Tractoren (intern)	1,50	0,00	Relatief
M006	Tractor	Tractoren (intern)	1,50	0,00	Relatief
M007	Tractor	Tractoren (intern)	1,50	0,00	Relatief
M008	Tractor	Tractoren (intern)	1,50	0,00	Relatief
M009	Verreiker (afvoer strooiselmest)	Afvoer mest	1,50	0,00	Relatief
M010	Vrachtwagen (afvoer strooiselmest)	Afvoer mest	1,00	0,00	Relatief
M011	Vrachtwagen (afvoer strooiselmest)	Afvoer mest	1,00	0,00	Relatief
M012	Vrachtwagen (aanvoer voer)	Aanvoer voer	1,00	0,00	Relatief
M013	Vrachtwagen (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	1,00	0,00	Relatief
M014	Tractor (akkerbouwproducten)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	1,50	0,00	Relatief
M015	Loader (afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	1,50	0,00	Relatief
M016	Vrachtwagen (afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	1,00	0,00	Relatief
M017	Vrachtwagen (afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	1,00	0,00	Relatief
M018	Vrachtwagen (afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	1,00	0,00	Relatief
M019	Bestelbus, vangploeg (afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	0,75	0,00	Relatief

Model: eerste model (vleeskuikens) v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63
M001	2	--	--	38,31	--	--	10	10,00	6	50,00	69,60
M002	2	--	--	38,29	--	--	10	10,00	6	50,01	54,21
M003	2	--	--	37,94	--	--	10	10,00	27	63,10	77,70
M004	2	--	--	38,06	--	--	10	10,00	8	70,90	86,40
M005	2	--	--	37,78	--	--	10	10,00	9	70,90	86,40
M006	2	--	--	38,07	--	--	10	10,00	13	70,90	86,40
M007	2	--	--	37,96	--	--	10	10,00	15	70,90	86,40
M008	4	--	--	34,97	--	--	10	10,00	9	70,90	86,40
M009	2	--	--	37,85	--	--	10	10,00	26	--	72,43
M010	8	--	--	31,94	--	--	10	10,00	19	63,10	77,70
M011	8	--	--	31,87	--	--	10	10,00	20	63,10	77,70
M012	4	--	--	34,79	--	--	10	10,00	37	63,10	77,70
M013	2	--	--	37,86	--	--	10	10,00	38	63,10	77,70
M014	20	--	--	27,99	--	--	10	10,00	17	70,90	86,40
M015	1	--	1	40,90	--	39,13	10	10,00	39	--	72,43
M016	6	--	6	33,05	--	31,29	10	10,00	20	63,10	77,70
M017	6	--	6	33,04	--	31,28	10	10,00	14	63,10	77,70
M018	10	--	6	30,90	--	31,36	10	10,00	19	63,10	77,70
M019	2	--	2	38,35	--	36,58	10	10,00	6	50,01	54,21

Model: eerste model (vleeskuikens) v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
M001	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00
M002	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21	68,41	91,74	0,00	0,00	0,00	0,00
M003	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64	0,00	0,00	0,00	0,00
M004	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00
M005	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00
M006	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00
M007	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00
M008	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00
M009	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53	101,88	0,00	0,00	0,00	0,00
M010	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64	0,00	0,00	0,00	0,00
M011	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64	0,00	0,00	0,00	0,00
M012	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64	0,00	0,00	0,00	0,00
M013	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64	0,00	0,00	0,00	0,00
M014	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00
M015	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53	101,88	0,00	0,00	0,00	0,00
M016	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64	0,00	0,00	0,00	0,00
M017	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64	0,00	0,00	0,00	0,00
M018	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64	0,00	0,00	0,00	0,00
M019	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21	68,41	91,74	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: eerste model (vleeskuikens) v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
M001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00
M002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31
M003	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10
M004	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20
M005	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20
M006	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20
M007	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20
M008	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20
M009	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23
M010	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10
M011	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10
M012	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10
M013	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10
M014	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20
M015	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23
M016	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10
M017	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10
M018	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10
M019	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31

2760ao33125 v2
Akoestisch onderzoek Priempad 9 te Zeewolde

G&O Consult

Model: eerste model (vleeskuikens) v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Lengte
M001	81,00	74,20	90,62	53,07
M002	79,21	68,41	91,74	53,34
M003	88,10	79,30	99,64	260,16
M004	90,80	81,10	104,52	75,07
M005	90,80	81,10	104,52	89,98
M006	90,80	81,10	104,52	121,67
M007	90,80	81,10	104,52	144,07
M008	90,80	81,10	104,52	86,03
M009	98,03	90,53	101,88	256,07
M010	88,10	79,30	99,64	182,35
M011	88,10	79,30	99,64	194,94
M012	88,10	79,30	99,64	368,12
M013	88,10	79,30	99,64	373,28
M014	90,80	81,10	104,52	162,06
M015	98,03	90,53	101,88	380,82
M016	88,10	79,30	99,64	198,28
M017	88,10	79,30	99,64	139,07
M018	88,10	79,30	99,64	185,32
M019	79,21	68,41	91,74	52,70

Akoestisch onderzoek Priempad 9 te Zeewolde

Model: eerste model (vleeskuikens) v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Richt.
P001	Propaan lossen, overpompen	Aan-/afvoer diversen	1,00	0,00	Relatief	0,00
P002	Vullen silo's	Aanvoer voer	1,00	0,00	Relatief	0,00
P003	Vullen silo's	Aanvoer voer	1,00	0,00	Relatief	0,00
P004	Vullen silo's	Aanvoer voer	1,00	0,00	Relatief	0,00
P005	Kar (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	0,50	0,00	Relatief	0,00
P006	Kar (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	0,50	0,00	Relatief	0,00
P007	Kar (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	0,50	0,00	Relatief	0,00
P008	Kar (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	0,50	0,00	Relatief	0,00
P009	Laadlift (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	1,00	0,00	Relatief	0,00
P010	Laadlift (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	1,00	0,00	Relatief	0,00
P011	Laadlift (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	1,00	0,00	Relatief	0,00
P012	Laadlift (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	1,00	0,00	Relatief	0,00
P013	Tractor	Tractoren (intern)	1,50	0,00	Relatief	0,00
P014	Tractor	Tractoren (intern)	1,50	0,00	Relatief	0,00
P015	Tractor	Tractoren (intern)	1,50	0,00	Relatief	0,00
P016	Tractor	Tractoren (intern)	1,50	0,00	Relatief	0,00
P017	Tractor	Tractoren (intern)	1,50	0,00	Relatief	0,00
P018	Tractor	Tractoren (intern)	1,50	0,00	Relatief	0,00
P019	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	Afvoer kadavers	1,00	0,00	Relatief	0,00
P020	Uitlaat noodstroomaggregaat	Noodstroomaggregaat	1,00	0,00	Relatief	0,00
P021	Verreiker, in bedrijf (afvoer mest)	Afvoer mest	1,50	0,00	Relatief	0,00
P022	Verreiker, in bedrijf (afvoer mest)	Afvoer mest	1,50	0,00	Relatief	0,00
P023	Verreiker, in bedrijf (afvoer mest)	Afvoer mest	1,50	0,00	Relatief	0,00
P024	Verreiker, in bedrijf (afvoer mest)	Afvoer mest	1,50	0,00	Relatief	0,00
P025	Verreiker, in bedrijf (afvoer mest)	Afvoer mest	1,50	0,00	Relatief	0,00
P026	Multifan 4D13	Pluimveestal B	1,00	0,00	Relatief	0,00
P027	Euroemme EM50	Pluimveestal B	1,00	0,00	Relatief	0,00
P028	Euroemme EM50	Pluimveestal B	1,00	0,00	Relatief	0,00
P029	Multifan 4D13	Pluimveestal C	1,00	0,00	Relatief	0,00
P030	Euroemme EM50	Pluimveestal C	1,00	0,00	Relatief	0,00
P031	Euroemme EM50	Pluimveestal C	1,00	0,00	Relatief	0,00
P032	Fancom 3692P (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	4,00	0,00	Relatief	0,00
P033	Fancom 3692P (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	4,00	0,00	Relatief	0,00
P034	Fancom 3692P (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	4,00	0,00	Relatief	0,00
P035	Fancom 3692P (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	4,00	0,00	Relatief	0,00
P036	Stienen SGS-82T-A2A (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	4,00	0,00	Relatief	0,00
P037	Stienen SGS-82T-A2A (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	4,00	0,00	Relatief	0,00
P038	Stienen SGS-82T-A2A (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	4,00	0,00	Relatief	0,00
P040	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal D	7,50	0,00	Relatief	0,00
P041	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal D	7,50	0,00	Relatief	0,00
P042	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal D	7,50	0,00	Relatief	0,00
P043	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal D	7,50	0,00	Relatief	0,00
P044	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal D	7,50	0,00	Relatief	0,00
P045	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal D	7,50	0,00	Relatief	0,00
P046	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal D	7,50	0,00	Relatief	0,00
P047	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal E	7,50	0,00	Relatief	0,00
P048	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal E	7,50	0,00	Relatief	0,00
P049	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal E	7,50	0,00	Relatief	0,00
P050	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal E	7,50	0,00	Relatief	0,00
P051	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal E	7,50	0,00	Relatief	0,00
P052	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal E	7,50	0,00	Relatief	0,00
P053	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal E	7,50	0,00	Relatief	0,00
P054	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	9,34	0,00	Relatief	0,00
P055	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	9,34	0,00	Relatief	0,00
P056	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	9,34	0,00	Relatief	0,00
P057	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	9,34	0,00	Relatief	0,00
P058	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	9,34	0,00	Relatief	0,00
P059	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	9,34	0,00	Relatief	0,00
P060	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	9,34	0,00	Relatief	0,00
P061	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	9,34	0,00	Relatief	0,00
P062	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	9,34	0,00	Relatief	0,00
P063	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	9,34	0,00	Relatief	0,00
P064	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	9,34	0,00	Relatief	0,00
P065	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	9,34	0,00	Relatief	0,00

Akoestisch onderzoek Priempad 9 te Zeewolde

Model: eerste model (vleeskuikens) v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Hoek	Cb (D)	Cb (A)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
P001	360,00	15,57	--	57,00	79,00	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00	85,00
P002	360,00	12,55	--	40,00	69,50	77,10	87,10	94,50	101,00	98,60	93,10	88,20
P003	360,00	12,55	--	40,00	69,50	77,10	87,10	94,50	101,00	98,60	93,10	88,20
P004	360,00	12,55	--	40,00	69,50	77,10	87,10	94,50	101,00	98,60	93,10	88,20
P005	360,00	19,82	--	--	56,81	74,81	83,41	86,01	83,61	80,81	74,51	--
P006	360,00	19,82	--	--	56,81	74,81	83,41	86,01	83,61	80,81	74,51	--
P007	360,00	19,82	--	--	56,81	74,81	83,41	86,01	83,61	80,81	74,51	--
P008	360,00	19,82	--	--	56,81	74,81	83,41	86,01	83,61	80,81	74,51	--
P009	360,00	24,56	--	21,40	41,80	60,00	67,00	77,00	73,00	72,00	70,00	61,00
P010	360,00	24,56	--	21,40	41,80	60,00	67,00	77,00	73,00	72,00	70,00	61,00
P011	360,00	24,56	--	21,40	41,80	60,00	67,00	77,00	73,00	72,00	70,00	61,00
P012	360,00	24,56	--	21,40	41,80	60,00	67,00	77,00	73,00	72,00	70,00	61,00
P013	360,00	18,56	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
P014	360,00	18,56	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
P015	360,00	18,56	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
P016	360,00	18,56	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
P017	360,00	18,56	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
P018	360,00	18,56	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
P019	360,00	21,60	--	17,00	28,30	39,70	44,30	47,50	96,00	46,30	43,90	38,30
P020	360,00	16,81	--	53,50	72,30	76,20	82,50	93,80	94,40	93,00	89,00	80,60
P021	360,00	13,80	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53
P022	360,00	13,80	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53
P023	360,00	13,80	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53
P024	360,00	13,80	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53
P025	360,00	13,80	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53
P026	360,00	0,00	0,00	--	59,10	70,20	78,70	84,10	86,30	85,50	81,30	--
P027	360,00	0,00	0,00	--	56,70	67,80	76,30	81,70	83,90	83,10	78,90	--
P028	360,00	0,00	0,00	--	56,70	67,80	76,30	81,70	83,90	83,10	78,90	--
P029	360,00	0,00	0,00	--	59,10	70,20	78,70	84,10	86,30	85,50	81,30	--
P030	360,00	0,00	0,00	--	56,70	67,80	76,30	81,70	83,90	83,10	78,90	--
P031	360,00	0,00	0,00	--	56,70	67,80	76,30	81,70	83,90	83,10	78,90	--
P032	360,00	4,85	4,85	--	54,00	65,10	73,60	79,00	81,20	80,40	76,20	--
P033	360,00	4,85	4,85	--	54,00	65,10	73,60	79,00	81,20	80,40	76,20	--
P034	360,00	4,85	4,85	--	54,00	65,10	73,60	79,00	81,20	80,40	76,20	--
P035	360,00	4,85	4,85	--	54,00	65,10	73,60	79,00	81,20	80,40	76,20	--
P036	360,00	4,85	4,85	--	52,00	63,10	71,60	77,00	79,20	78,40	74,20	--
P037	360,00	4,85	4,85	--	52,00	63,10	71,60	77,00	79,20	78,40	74,20	--
P038	360,00	4,85	4,85	--	52,00	63,10	71,60	77,00	79,20	78,40	74,20	--
P040	360,00	0,00	0,00	--	41,00	68,00	71,00	72,00	72,00	70,00	70,00	59,00
P041	360,00	0,00	0,00	--	41,00	68,00	71,00	72,00	72,00	70,00	70,00	59,00
P042	360,00	0,00	0,00	--	41,00	68,00	71,00	72,00	72,00	70,00	70,00	59,00
P043	360,00	0,00	0,00	--	41,00	68,00	71,00	72,00	72,00	70,00	70,00	59,00
P044	360,00	0,00	0,00	--	41,00	68,00	71,00	72,00	72,00	70,00	70,00	59,00
P045	360,00	0,00	0,00	--	41,00	68,00	71,00	72,00	72,00	70,00	70,00	59,00
P046	360,00	0,00	0,00	--	41,00	68,00	71,00	72,00	72,00	70,00	70,00	59,00
P047	360,00	0,00	0,00	--	41,00	68,00	71,00	72,00	72,00	70,00	70,00	59,00
P048	360,00	0,00	0,00	--	41,00	68,00	71,00	72,00	72,00	70,00	70,00	59,00
P049	360,00	0,00	0,00	--	41,00	68,00	71,00	72,00	72,00	70,00	70,00	59,00
P050	360,00	0,00	0,00	--	41,00	68,00	71,00	72,00	72,00	70,00	70,00	59,00
P051	360,00	0,00	0,00	--	41,00	68,00	71,00	72,00	72,00	70,00	70,00	59,00
P052	360,00	0,00	0,00	--	41,00	68,00	71,00	72,00	72,00	70,00	70,00	59,00
P053	360,00	0,00	0,00	--	41,00	68,00	71,00	72,00	72,00	70,00	70,00	59,00
P054	360,00	0,00	0,00	--	41,00	68,00	71,00	72,00	72,00	70,00	70,00	59,00
P055	360,00	0,00	0,00	--	41,00	68,00	71,00	72,00	72,00	70,00	70,00	59,00
P056	360,00	0,00	0,00	--	41,00	68,00	71,00	72,00	72,00	70,00	70,00	59,00
P057	360,00	0,00	0,00	--	41,00	68,00	71,00	72,00	72,00	70,00	70,00	59,00
P058	360,00	0,00	0,00	--	41,00	68,00	71,00	72,00	72,00	70,00	70,00	59,00
P059	360,00	0,00	0,00	--	41,00	68,00	71,00	72,00	72,00	70,00	70,00	59,00
P060	360,00	0,00	0,00	--	41,00	68,00	71,00	72,00	72,00	70,00	70,00	59,00
P061	360,00	0,00	0,00	--	41,00	68,00	71,00	72,00	72,00	70,00	70,00	59,00
P062	360,00	0,00	0,00	--	41,00	68,00	71,00	72,00	72,00	70,00	70,00	59,00
P063	360,00	0,00	0,00	--	41,00	68,00	71,00	72,00	72,00	70,00	70,00	59,00
P064	360,00	0,00	0,00	--	41,00	68,00	71,00	72,00	72,00	70,00	70,00	59,00
P065	360,00	0,00	0,00	--	41,00	68,00	71,00	72,00	72,00	70,00	70,00	59,00

2760ao33125 v2
Akoestisch onderzoek Priempad 9 te Zeewolde

G&O Consult

Model: eerste model (vleeskuikens) v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lw	Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
P001		99,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,00	79,00
P002		104,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40,00	69,50
P003		104,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40,00	69,50
P004		104,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40,00	69,50
P005		90,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	56,81
P006		90,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	56,81
P007		90,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	56,81
P008		90,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	56,81
P009		80,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,40	41,80
P010		80,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,40	41,80
P011		80,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,40	41,80
P012		80,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,40	41,80
P013		104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,90	86,40
P014		104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,90	86,40
P015		104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,90	86,40
P016		104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,90	86,40
P017		104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,90	86,40
P018		104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,90	86,40
P019		96,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	17,00	28,30
P020		99,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,50	72,30
P021		101,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	72,43
P022		101,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	72,43
P023		101,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	72,43
P024		101,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	72,43
P025		101,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	72,43
P026		91,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	59,10
P027		88,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	56,70
P028		88,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	56,70
P029		91,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	59,10
P030		88,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	56,70
P031		88,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	56,70
P032		85,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	54,00
P033		85,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	54,00
P034		85,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	54,00
P035		85,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	54,00
P036		83,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	52,00
P037		83,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	52,00
P038		83,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	52,00
P040		78,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	41,00
P041		78,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	41,00
P042		78,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	41,00
P043		78,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	41,00
P044		78,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	41,00
P045		78,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	41,00
P046		78,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	41,00
P047		78,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	41,00
P048		78,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	41,00
P049		78,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	41,00
P050		78,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	41,00
P051		78,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	41,00
P052		78,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	41,00
P053		78,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	41,00
P054		78,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	41,00
P055		78,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	41,00
P056		78,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	41,00
P057		78,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	41,00
P058		78,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	41,00
P059		78,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	41,00
P060		78,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	41,00
P061		78,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	41,00
P062		78,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	41,00
P063		78,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	41,00
P064		78,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	41,00
P065		78,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	41,00

2760ao33125 v2

Akoestisch onderzoek Priempad 9 te Zeewolde

G&O Consult

Model: eerste model (vleeskuikens) v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
P001	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00	85,00	99,95	154265,29	479612,01
P002	77,10	87,10	94,50	101,00	98,60	93,10	88,20	104,14	154256,94	479481,23
P003	77,10	87,10	94,50	101,00	98,60	93,10	88,20	104,14	154214,53	479453,76
P004	77,10	87,10	94,50	101,00	98,60	93,10	88,20	104,14	154231,45	479559,75
P005	74,81	83,41	86,01	83,61	80,81	74,51	--	90,12	154257,40	479478,33
P006	74,81	83,41	86,01	83,61	80,81	74,51	--	90,12	154231,29	479460,23
P007	74,81	83,41	86,01	83,61	80,81	74,51	--	90,12	154205,82	479444,98
P008	74,81	83,41	86,01	83,61	80,81	74,51	--	90,12	154230,18	479562,58
P009	60,00	67,00	77,00	73,00	72,00	70,00	61,00	80,14	154257,69	479476,64
P010	60,00	67,00	77,00	73,00	72,00	70,00	61,00	80,14	154229,17	479458,93
P011	60,00	67,00	77,00	73,00	72,00	70,00	61,00	80,14	154207,54	479443,52
P012	60,00	67,00	77,00	73,00	72,00	70,00	61,00	80,14	154232,81	479562,60
P013	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	154284,46	479530,59
P014	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	154260,18	479480,64
P015	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	154233,34	479459,45
P016	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	154210,50	479444,97
P017	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	154236,23	479571,66
P018	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	154221,98	479559,73
P019	39,70	44,30	47,50	96,00	46,30	43,90	38,30	96,00	154371,31	479545,15
P020	76,20	82,50	93,80	94,40	93,00	89,00	80,60	99,19	154304,58	479546,77
P021	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53	101,88	154264,71	479485,81
P022	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53	101,88	154250,15	479473,78
P023	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53	101,88	154227,86	479460,36
P024	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53	101,88	154207,98	479446,43
P025	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53	101,88	154235,08	479565,94
P026	70,20	78,70	84,10	86,30	85,50	81,30	--	91,00	154224,76	479550,84
P027	67,80	76,30	81,70	83,90	83,10	78,90	--	88,60	154226,80	479551,20
P028	67,80	76,30	81,70	83,90	83,10	78,90	--	88,60	154227,66	479549,95
P029	70,20	78,70	84,10	86,30	85,50	81,30	--	91,00	154202,21	479535,16
P030	67,80	76,30	81,70	83,90	83,10	78,90	--	88,60	154201,29	479533,42
P031	67,80	76,30	81,70	83,90	83,10	78,90	--	88,60	154202,14	479532,19
P032	65,10	73,60	79,00	81,20	80,40	76,20	--	85,90	154186,36	479496,32
P033	65,10	73,60	79,00	81,20	80,40	76,20	--	85,90	154187,27	479496,85
P034	65,10	73,60	79,00	81,20	80,40	76,20	--	85,90	154198,74	479476,70
P035	65,10	73,60	79,00	81,20	80,40	76,20	--	85,90	154199,71	479477,34
P036	63,10	71,60	77,00	79,20	78,40	74,20	--	83,90	154194,18	479543,73
P037	63,10	71,60	77,00	79,20	78,40	74,20	--	83,90	154193,65	479544,52
P038	63,10	71,60	77,00	79,20	78,40	74,20	--	83,90	154257,43	479588,81
P040	68,00	71,00	72,00	72,00	70,00	70,00	59,00	78,54	154186,17	479516,71
P041	68,00	71,00	72,00	72,00	70,00	70,00	59,00	78,54	154194,68	479511,16
P042	68,00	71,00	72,00	72,00	70,00	70,00	59,00	78,54	154196,78	479501,13
P043	68,00	71,00	72,00	72,00	70,00	70,00	59,00	78,54	154205,56	479495,76
P044	68,00	71,00	72,00	72,00	70,00	70,00	59,00	78,54	154207,66	479485,73
P045	68,00	71,00	72,00	72,00	70,00	70,00	59,00	78,54	154216,26	479480,24
P046	68,00	71,00	72,00	72,00	70,00	70,00	59,00	78,54	154218,58	479470,37
P047	68,00	71,00	72,00	72,00	70,00	70,00	59,00	78,54	154163,39	479503,69
P048	68,00	71,00	72,00	72,00	70,00	70,00	59,00	78,54	154171,91	479498,14
P049	68,00	71,00	72,00	72,00	70,00	70,00	59,00	78,54	154174,00	479488,11
P050	68,00	71,00	72,00	72,00	70,00	70,00	59,00	78,54	154182,78	479482,74
P051	68,00	71,00	72,00	72,00	70,00	70,00	59,00	78,54	154184,88	479472,71
P052	68,00	71,00	72,00	72,00	70,00	70,00	59,00	78,54	154193,48	479467,22
P053	68,00	71,00	72,00	72,00	70,00	70,00	59,00	78,54	154195,80	479457,35
P054	68,00	71,00	72,00	72,00	70,00	70,00	59,00	78,54	154255,14	479605,22
P055	68,00	71,00	72,00	72,00	70,00	70,00	59,00	78,54	154245,53	479604,04
P056	68,00	71,00	72,00	72,00	70,00	70,00	59,00	78,54	154241,59	479594,69
P057	68,00	71,00	72,00	72,00	70,00	70,00	59,00	78,54	154231,14	479594,72
P058	68,00	71,00	72,00	72,00	70,00	70,00	59,00	78,54	154227,32	479585,21
P059	68,00	71,00	72,00	72,00	70,00	70,00	59,00	78,54	154217,16	479584,81
P060	68,00	71,00	72,00	72,00	70,00	70,00	59,00	78,54	154213,62	479574,90
P061	68,00	71,00	72,00	72,00	70,00	70,00	59,00	78,54	154203,17	479574,92
P062	68,00	71,00	72,00	72,00	70,00	70,00	59,00	78,54	154199,55	479565,12
P063	68,00	71,00	72,00	72,00	70,00	70,00	59,00	78,54	154189,22	479564,96
P064	68,00	71,00	72,00	72,00	70,00	70,00	59,00	78,54	154184,98	479556,07
P065	68,00	71,00	72,00	72,00	70,00	70,00	59,00	78,54	154177,99	479557,62

Akoestisch onderzoek Priempad 9 te Zeewolde

Model: eerste model (vleeskuikens) v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Richt.
P066	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	9,34	0,00	Relatief	0,00
P067	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	9,34	0,00	Relatief	0,00
P068	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	9,34	0,00	Relatief	0,00
P069	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	9,34	0,00	Relatief	0,00
P070	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	9,34	0,00	Relatief	0,00
P071	Voervijzel	Voervijzels	0,50	0,00	Relatief	0,00
P072	Voervijzel	Voervijzels	0,50	0,00	Relatief	0,00
P073	Voervijzel	Voervijzels	0,50	0,00	Relatief	0,00
P074	Voervijzel	Voervijzels	0,50	0,00	Relatief	0,00
P075	Voervijzel	Voervijzels	0,50	0,00	Relatief	0,00
P076	Voervijzel	Voervijzels	0,50	0,00	Relatief	0,00
P077	Voervijzel	Voervijzels	0,50	0,00	Relatief	0,00
P078	Voervijzel	Voervijzels	0,50	0,00	Relatief	0,00
P079	Voervijzel	Voervijzels	0,50	0,00	Relatief	0,00
P080	Voervijzel	Voervijzels	0,50	0,00	Relatief	0,00
P081	Voervijzel	Voervijzels	0,50	0,00	Relatief	0,00
P082	Koelmotor (kadavers)	Kadaverkoeling	0,50	0,00	Relatief	0,00
P083	Koelmotor (kadavers)	Kadaverkoeling	0,50	0,00	Relatief	0,00
P084	Hoge drukreiniger	Hogedrukreiniger	0,50	0,00	Relatief	0,00
P085	Tractor (manoeuvreren)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	1,50	0,00	Relatief	0,00
P086	Transportband	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	1,00	0,00	Relatief	0,00
P087	Loader, in bedrijf (afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	1,50	0,00	Relatief	0,00
P088	Loader, in bedrijf (afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	1,50	0,00	Relatief	0,00
P089	Loader, in bedrijf (afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	1,50	0,00	Relatief	0,00
P300	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00
P301	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00
P302	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00
P303	Bestelbus (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00
P304	Bestelbus (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00
P305	Bestelbus (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00
P306	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00
P307	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00
P308	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00
P309	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00
P310	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00
P311	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00
P312	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00
P313	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00
P314	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00
P315	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00
P316	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00
P317	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00
P318	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00
P319	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00
P320	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00
P321	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00
P322	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00
P323	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00
P324	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00
P325	Tractor (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P326	Tractor (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P327	Tractor (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P328	Tractor (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P329	Tractor (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P330	Tractor (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P331	Tractor (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P332	Tractor (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P333	Tractor (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P334	Tractor (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P335	Tractor (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P336	Tractor (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P337	Tractor (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P338	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00
P339	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00

Akoestisch onderzoek Priempad 9 te Zeewolde

Model: eerste model (vleeskuikens) v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Hoek	Cb (D)	Cb (A)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
P066	360,00	0,00	0,00	--	41,00	68,00	71,00	72,00	72,00	70,00	70,00	59,00
P067	360,00	0,00	0,00	--	41,00	68,00	71,00	72,00	72,00	70,00	70,00	59,00
P068	360,00	0,00	0,00	--	41,00	68,00	71,00	72,00	72,00	70,00	70,00	59,00
P069	360,00	0,00	0,00	--	41,00	68,00	71,00	72,00	72,00	70,00	70,00	59,00
P070	360,00	0,00	0,00	--	41,00	68,00	71,00	72,00	72,00	70,00	70,00	59,00
P071	360,00	7,78	9,03	27,65	43,65	54,65	65,05	74,95	76,55	71,55	64,95	51,55
P072	360,00	7,78	9,03	27,65	43,65	54,65	65,05	74,95	76,55	71,55	64,95	51,55
P073	360,00	7,78	9,03	27,65	43,65	54,65	65,05	74,95	76,55	71,55	64,95	51,55
P074	360,00	7,78	9,03	27,65	43,65	54,65	65,05	74,95	76,55	71,55	64,95	51,55
P075	360,00	7,78	9,03	27,65	43,65	54,65	65,05	74,95	76,55	71,55	64,95	51,55
P076	360,00	7,78	9,03	27,65	43,65	54,65	65,05	74,95	76,55	71,55	64,95	51,55
P077	360,00	7,78	9,03	27,65	43,65	54,65	65,05	74,95	76,55	71,55	64,95	51,55
P078	360,00	7,78	9,03	27,65	43,65	54,65	65,05	74,95	76,55	71,55	64,95	51,55
P079	360,00	7,78	9,03	27,65	43,65	54,65	65,05	74,95	76,55	71,55	64,95	51,55
P080	360,00	7,78	9,03	27,65	43,65	54,65	65,05	74,95	76,55	71,55	64,95	51,55
P081	360,00	7,78	9,03	27,65	43,65	54,65	65,05	74,95	76,55	71,55	64,95	51,55
P082	360,00	6,02	6,02	--	53,27	71,27	72,27	72,87	72,97	70,67	71,97	56,47
P083	360,00	6,02	6,02	--	53,27	71,27	72,27	72,87	72,97	70,67	71,97	56,47
P084	360,00	10,79	--	0,00	44,90	52,70	62,20	73,00	84,90	91,80	95,00	96,20
P085	360,00	15,57	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
P086	360,00	8,57	--	35,90	46,80	56,00	65,30	65,50	67,30	66,50	65,40	60,70
P087	360,00	9,03	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53
P088	360,00	9,03	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53
P089	360,00	6,81	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53
P300	360,00	99,00	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20
P301	360,00	99,00	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20
P302	360,00	99,00	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20
P303	360,00	99,00	--	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21	68,41
P304	360,00	99,00	--	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21	68,41
P305	360,00	99,00	--	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21	68,41
P306	360,00	99,00	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
P307	360,00	99,00	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
P308	360,00	99,00	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
P309	360,00	99,00	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
P310	360,00	99,00	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
P311	360,00	99,00	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
P312	360,00	99,00	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
P313	360,00	99,00	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
P314	360,00	99,00	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
P315	360,00	99,00	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
P316	360,00	99,00	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
P317	360,00	99,00	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
P318	360,00	99,00	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
P319	360,00	99,00	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
P320	360,00	99,00	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
P321	360,00	99,00	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
P322	360,00	99,00	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
P323	360,00	99,00	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
P324	360,00	99,00	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
P325	360,00	99,00	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
P326	360,00	99,00	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
P327	360,00	99,00	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
P328	360,00	99,00	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
P329	360,00	99,00	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
P330	360,00	99,00	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
P331	360,00	99,00	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
P332	360,00	99,00	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
P333	360,00	99,00	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
P334	360,00	99,00	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
P335	360,00	99,00	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
P336	360,00	99,00	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
P337	360,00	99,00	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
P338	360,00	99,00	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
P339	360,00	99,00	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00

2760ao33125 v2
Akoestisch onderzoek Priempad 9 te Zeewolde

G&O Consult

Model: eerste model (vleeskuikens) v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lw	Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
P066		78,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	41,00
P067		78,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	41,00
P068		78,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	41,00
P069		78,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	41,00
P070		78,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	41,00
P071		79,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27,65	43,65
P072		79,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27,65	43,65
P073		79,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27,65	43,65
P074		79,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27,65	43,65
P075		79,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27,65	43,65
P076		79,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27,65	43,65
P077		79,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27,65	43,65
P078		79,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27,65	43,65
P079		79,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27,65	43,65
P080		79,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27,65	43,65
P081		79,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27,65	43,65
P082		79,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	53,27
P083		79,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	53,27
P084		99,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44,90
P085		104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,90	86,40
P086		73,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	35,90	46,80
P087		101,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	72,43
P088		101,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	72,43
P089		101,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	72,43
P300		90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00	74,60
P301		90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00	74,60
P302		90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00	74,60
P303		91,74	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,01	59,21
P304		91,74	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,01	59,21
P305		91,74	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,01	59,21
P306		103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40
P307		103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40
P308		103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40
P309		103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40
P310		103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40
P311		103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40
P312		103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40
P313		103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40
P314		103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40
P315		103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40
P316		103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40
P317		103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40
P318		103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40
P319		103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40
P320		103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40
P321		103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40
P322		103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40
P323		103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40
P324		103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40
P325		104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	75,90	91,40
P326		104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	75,90	91,40
P327		104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	75,90	91,40
P328		104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	75,90	91,40
P329		104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	75,90	91,40
P330		104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	75,90	91,40
P331		104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	75,90	91,40
P332		104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	75,90	91,40
P333		104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	75,90	91,40
P334		104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	75,90	91,40
P335		104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	75,90	91,40
P336		104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	75,90	91,40
P337		104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	75,90	91,40
P338		103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40
P339		103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40

2760ao33125 v2
Akoestisch onderzoek Priempad 9 te Zeewolde

G&O Consult

Model: eerste model (vleeskuikens) v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
P066	68,00	71,00	72,00	72,00	70,00	70,00	59,00	78,54	154145,92	479528,73
P067	68,00	71,00	72,00	72,00	70,00	70,00	59,00	78,54	154150,09	479537,72
P068	68,00	71,00	72,00	72,00	70,00	70,00	59,00	78,54	154160,26	479538,11
P069	68,00	71,00	72,00	72,00	70,00	70,00	59,00	78,54	154163,87	479547,92
P070	68,00	71,00	72,00	72,00	70,00	70,00	59,00	78,54	154174,18	479548,09
P071	54,65	65,05	74,95	76,55	71,55	64,95	51,55	79,89	154258,30	479487,22
P072	54,65	65,05	74,95	76,55	71,55	64,95	51,55	79,89	154259,28	479485,83
P073	54,65	65,05	74,95	76,55	71,55	64,95	51,55	79,89	154250,64	479481,03
P074	54,65	65,05	74,95	76,55	71,55	64,95	51,55	79,89	154211,61	479457,46
P075	54,65	65,05	74,95	76,55	71,55	64,95	51,55	79,89	154213,68	479458,83
P076	54,65	65,05	74,95	76,55	71,55	64,95	51,55	79,89	154210,61	479458,76
P077	54,65	65,05	74,95	76,55	71,55	64,95	51,55	79,89	154212,92	479460,05
P078	54,65	65,05	74,95	76,55	71,55	64,95	51,55	79,89	154224,69	479566,93
P079	54,65	65,05	74,95	76,55	71,55	64,95	51,55	79,89	154227,14	479568,64
P080	54,65	65,05	74,95	76,55	71,55	64,95	51,55	79,89	154226,40	479564,47
P081	54,65	65,05	74,95	76,55	71,55	64,95	51,55	79,89	154228,86	479566,17
P082	71,27	72,27	72,87	72,97	70,67	71,97	56,47	79,89	154229,66	479570,87
P083	71,27	72,27	72,87	72,97	70,67	71,97	56,47	79,89	154242,24	479479,56
P084	52,70	62,20	73,00	84,90	91,80	95,00	96,20	99,63	154282,54	479533,22
P085	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	154277,85	479541,23
P086	56,00	65,30	65,50	67,30	66,50	65,40	60,70	73,40	154277,43	479542,04
P087	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53	101,88	154219,26	479453,13
P088	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53	101,88	154258,35	479479,00
P089	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53	101,88	154232,95	479565,53
P300	81,20	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	154305,04	479551,30
P301	81,20	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	154322,64	479557,49
P302	81,20	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	154357,71	479555,80
P303	67,51	84,31	89,71	92,71	91,31	84,21	73,41	96,74	154305,55	479550,27
P304	67,51	84,31	89,71	92,71	91,31	84,21	73,41	96,74	154323,60	479556,13
P305	67,51	84,31	89,71	92,71	91,31	84,21	73,41	96,74	154358,17	479555,38
P306	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	154369,09	479543,47
P307	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	154349,97	479528,54
P308	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	154291,45	479487,91
P309	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	154235,35	479569,73
P310	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	154276,17	479596,75
P311	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	154262,94	479613,71
P312	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	154368,43	479544,23
P313	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	154349,27	479529,00
P314	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	154290,60	479488,81
P315	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	154260,53	479476,33
P316	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	154217,00	479450,43
P317	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	154202,90	479440,81
P318	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	154275,12	479509,10
P319	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	154232,73	479564,77
P320	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	154261,90	479474,92
P321	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	154218,37	479449,02
P322	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	154204,27	479439,39
P323	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	154276,48	479507,69
P324	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	154232,73	479564,77
P325	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52	154283,09	479531,53
P326	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52	154269,67	479524,43
P327	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52	154279,29	479492,97
P328	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52	154260,13	479478,75
P329	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52	154230,93	479458,19
P330	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52	154208,31	479442,26
P331	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52	154257,17	479541,25
P332	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52	154237,54	479571,03
P333	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52	154220,59	479558,83
P334	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52	154368,71	479543,81
P335	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52	154348,61	479528,99
P336	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52	154294,35	479491,38
P337	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52	154270,51	479523,57
P338	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	154203,69	479440,18
P339	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	154229,19	479457,53

Model: eerste model (vleeskuikens) v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Richt.
P340	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00
P341	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00
P342	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00
P343	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00
P344	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00
P345	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00
P346	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00
P347	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00
P348	Bestelbus (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00
P349	Bestelbus (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00
P350	Bestelbus (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00

Model: eerste model (vleeskuikens) v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Hoek	Cb (D)	Cb (A)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
P340	360,00	99,00	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
P341	360,00	99,00	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
P342	360,00	99,00	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
P343	360,00	99,00	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
P344	360,00	99,00	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
P345	360,00	99,00	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
P346	360,00	99,00	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
P347	360,00	99,00	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
P348	360,00	99,00	--	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21	68,41
P349	360,00	99,00	--	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21	68,41
P350	360,00	99,00	--	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21	68,41

Model: eerste model (vleeskuikens) v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lw	Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
P340		103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40
P341		103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40
P342		103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40
P343		103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40
P344		103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40
P345		103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40
P346		103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40
P347		103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40
P348		91,74	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,01	59,21
P349		91,74	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,01	59,21
P350		91,74	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,01	59,21

Model: eerste model (vleeskuikens) v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
P340	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	154257,20	479475,37
P341	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	154293,71	479489,72
P342	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	154276,43	479506,64
P343	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	154348,87	479528,53
P344	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	154369,40	479543,14
P345	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	154236,35	479566,12
P346	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	154254,11	479475,84
P347	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	154267,24	479484,34
P348	67,51	84,31	89,71	92,71	91,31	84,21	73,41	96,74	154304,72	479553,77
P349	67,51	84,31	89,71	92,71	91,31	84,21	73,41	96,74	154323,59	479557,31
P350	67,51	84,31	89,71	92,71	91,31	84,21	73,41	96,74	154357,28	479556,25

Model: eerste model (vleeskuikens) v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Weging
L001	Aardappelloods ventilatoren	Loods A	2,00	0,00	Relatief				A

Model: eerste model (vleeskuikens) v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	TypeLw	Cb (D)	Cb (A)	Max.afst.	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	LwM 31	LwM 63	LwM 125	LwM 250
L001	True	0,00	0,00	3,00	Nee	Nee	Nee	--	51,42	62,52	71,02

Model: eerste model (vleeskuikens) v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	LwM 500	LwM 1k	LwM 2k	LwM 4k	LwM 8k	LwM Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
L001	76,42	78,62	77,82	73,62	--	83,32	--	65,00	76,10	84,60	90,00	92,20

Model: eerste model (vleeskuikens) v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
L001	91,40	87,20	--	96,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: eerste model (vleeskuikens) v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
L001	0,00	--	65,00	76,10	84,60	90,00	92,20	91,40	87,20	--	96,90

Model: eerste model (vleeskuikens) v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	BinBui
UG001	Overdekte uitloop	Overdekte uitloop	0,50	0,00	Relatief				Ja
UG002	Overdekte uitloop	Overdekte uitloop	0,50	0,00	Relatief				Ja
UG003	Overdekte uitloop	Overdekte uitloop	0,50	0,00	Relatief				Ja
UG004	Overdekte uitloop	Overdekte uitloop	0,50	0,00	Relatief				Ja

Model: eerste model (vleeskuikens) v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Cb (%) (D)	Cb (%) (A)	Cb (%) (N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31
UG001	5	A	False	1,14	--	--	76,913	--	--	2,0	1,0	1,0	19,60
UG002	5	A	False	1,14	--	--	76,913	--	--	2,0	1,0	1,0	19,60
UG003	5	A	False	1,14	--	--	76,913	--	--	2,0	1,0	1,0	19,60
UG004	5	A	False	1,14	--	--	76,913	--	--	2,3	1,0	1,0	19,60

Model: eerste model (vleeskuikens) v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63
UG001	31,90	40,00	38,60	46,70	55,10	49,50	41,00	31,70	56,92	0,00	0,00
UG002	31,90	40,00	38,60	46,70	55,10	49,50	41,00	31,70	56,92	0,00	0,00
UG003	31,90	40,00	38,60	46,70	55,10	49,50	41,00	31,70	56,92	0,00	0,00
UG004	31,90	40,00	38,60	46,70	55,10	49,50	41,00	31,70	56,92	0,00	0,00

Model: eerste model (vleeskuikens) v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63
UG001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	14,60	26,90
UG002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	14,60	26,90
UG003	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	14,60	26,90
UG004	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	14,60	26,90

Model: eerste model (vleeskuikens) v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125
UG001	35,00	33,60	41,70	50,10	44,50	36,00	26,70	51,92	36,35	48,65	56,75
UG002	35,00	33,60	41,70	50,10	44,50	36,00	26,70	51,92	32,80	45,10	53,20
UG003	35,00	33,60	41,70	50,10	44,50	36,00	26,70	51,92	33,48	45,78	53,88
UG004	35,00	33,60	41,70	50,10	44,50	36,00	26,70	51,92	39,98	52,28	60,38

Model: eerste model (vleeskuikens) v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
UG001	55,35	63,45	71,85	66,25	57,75	48,45	73,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UG002	51,80	59,90	68,30	62,70	54,20	44,90	70,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UG003	52,48	60,58	68,98	63,38	54,88	45,58	70,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UG004	58,98	67,08	75,48	69,88	61,38	52,08	77,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: eerste model (vleeskuikens) v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k
UG001	0,00	0,00	0,00	0,00	14,60	26,90	35,00	33,60	41,70	50,10	44,50
UG002	0,00	0,00	0,00	0,00	14,60	26,90	35,00	33,60	41,70	50,10	44,50
UG003	0,00	0,00	0,00	0,00	14,60	26,90	35,00	33,60	41,70	50,10	44,50
UG004	0,00	0,00	0,00	0,00	14,60	26,90	35,00	33,60	41,70	50,10	44,50

Model: eerste model (vleeskuikens) v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
UG001	36,00	26,70	51,92	36,35	48,65	56,75	55,35	63,45	71,85	66,25	57,75
UG002	36,00	26,70	51,92	32,80	45,10	53,20	51,80	59,90	68,30	62,70	54,20
UG003	36,00	26,70	51,92	33,48	45,78	53,88	52,48	60,58	68,98	63,38	54,88
UG004	36,00	26,70	51,92	39,98	52,28	60,38	58,98	67,08	75,48	69,88	61,38

Model: eerste model (vleeskuikens) v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal
UG001	48,45	73,67
UG002	44,90	70,12
UG003	45,58	70,80
UG004	52,08	77,30

Akoestisch onderzoek Priemad 9 te Zeewolde



Omgevingswet, industrie, [2760ao33125 - eerste model (vleeskuikens) v2], Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 4.1 Overzicht toetspunten

Model: eerste model (vleeskuikens) v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

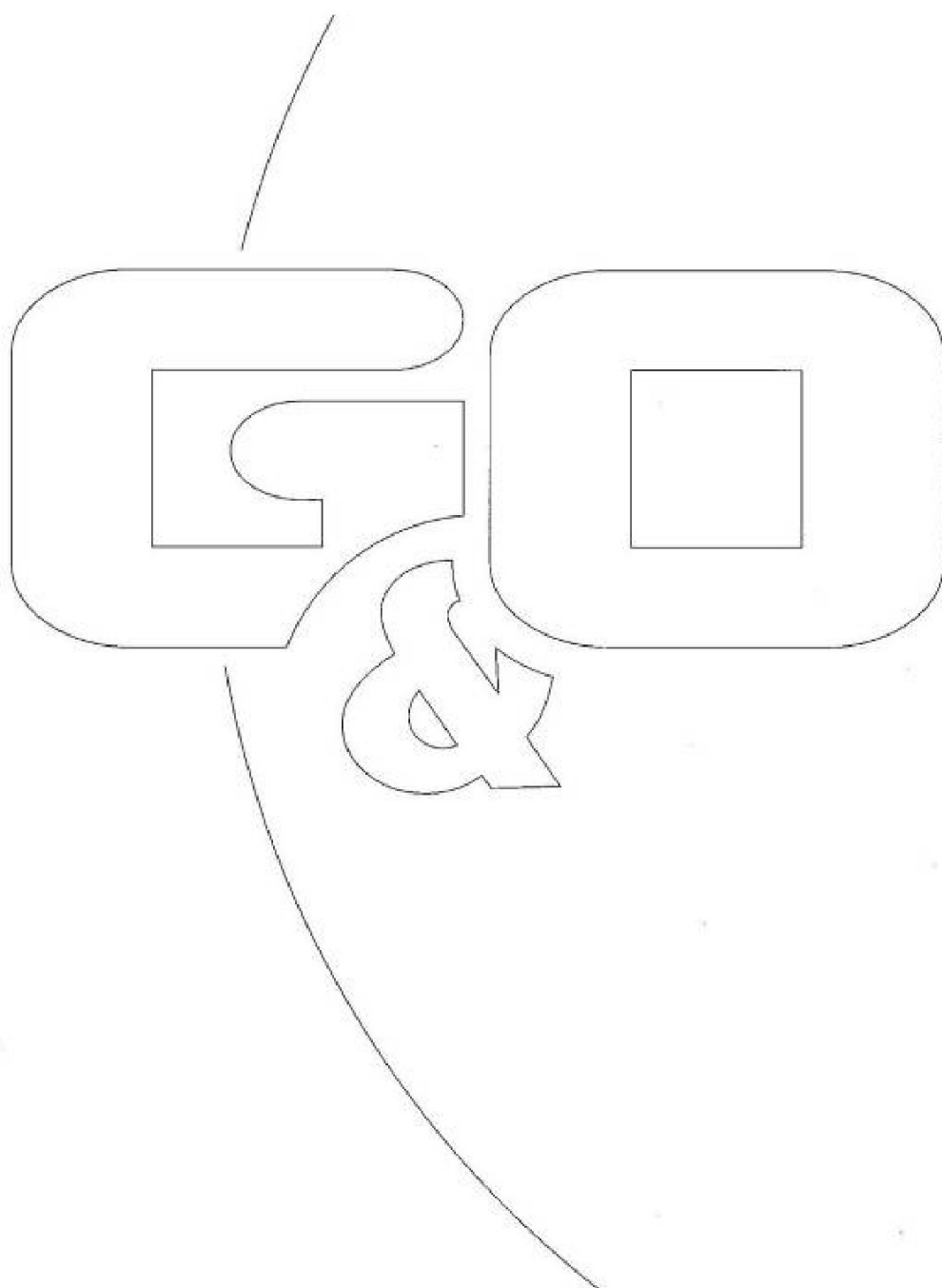
Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
T01	Priempad 5	154385,83	479491,69	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
T02	Priempad 8	154358,74	479617,65	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--

Model: eerste model (vleeskuikens) v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

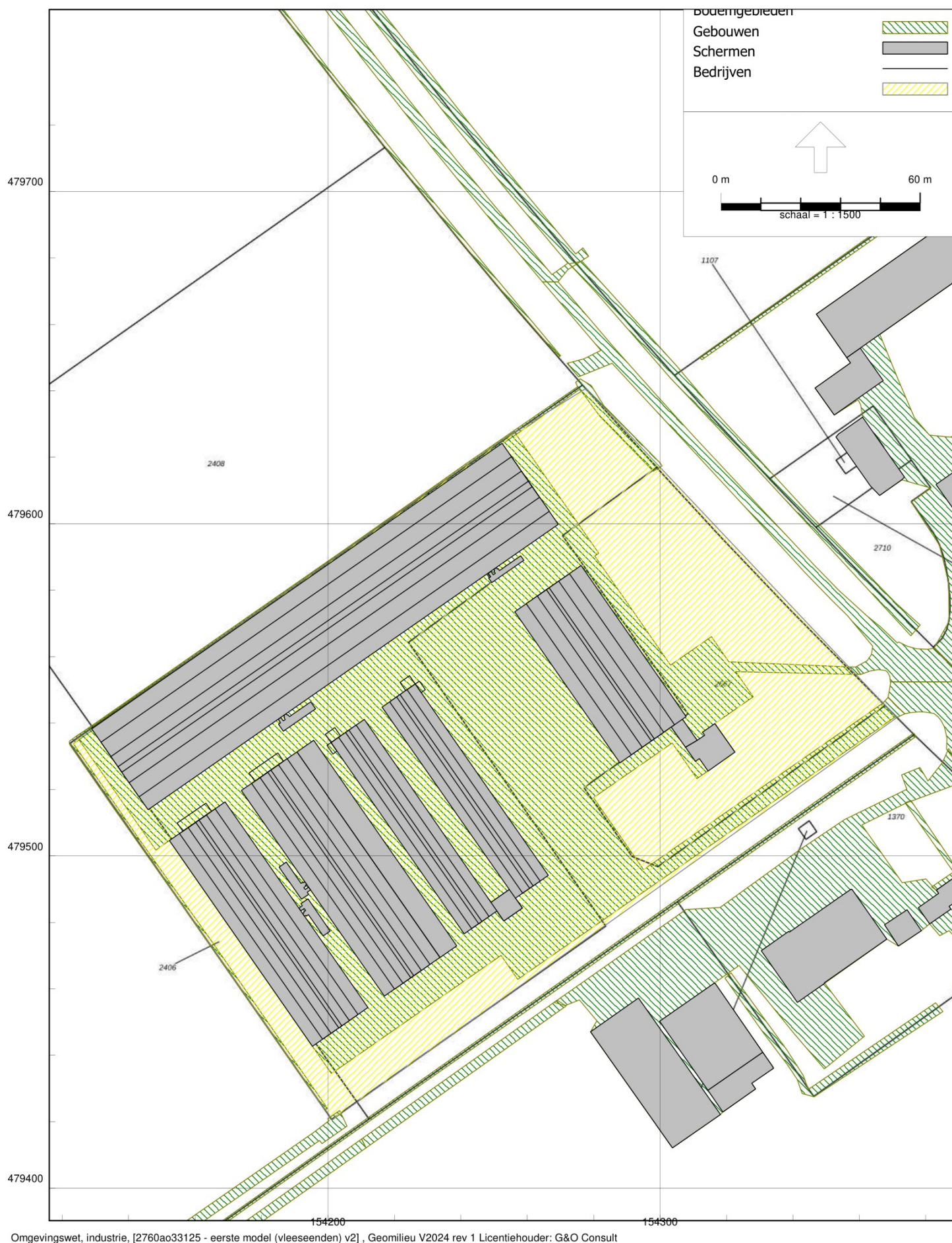
Naam	Hoogte F	Gevel	Groep
T01	--	Ja	--
T02	--	Ja	--

Bijlage 3

Figuren en invoergegevens rekenmodel vleeseenden



Akoestisch onderzoek Priempad 9 te Zeewolde



Omgevingswet, industrie, [2760ao33125 - eerste model (vleeseenden) v2], Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 1.1 Overzicht bedrijf

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model (vleeseenden) v2

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model (vleeseenden) v2	
Verantwoordelijke	[REDACTED]	
Rekenmethode	#2 Industrielawaai Omgevingswet, industrie	
Aangemaakt door	[REDACTED]	op 14-3-2025
Laatst ingezien door	[REDACTED]	op 5-8-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024 rev 1	
Dagperiode	07:00 - 19:00	
Avondperiode	19:00 - 23:00	
Nachtperiode	23:00 - 07:00	
Samengestelde periode	Etmaalwaarde	
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)	
Standaard maaiveldhoogte	0	
Rekenhoogte contouren	5	
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten	
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten	
Rekenoptimalisatie aan	Ja	
Zoekafstand [m]	5000	
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0	
Standaard bodemfactor	1,0	
Absorptiestandaarden	Standaard	
Dynamische foutmarge	--	
Clusteren gebouwen	Ja	
Verwijderen binnenwanden	Ja	
Max.refl.afstand	--	
Max.refl.diepte	1	

Figuur 2.1 Overzicht bodemgebieden en gebouwen

Figuur 2.2 Overzicht bodemgebieden en gebouwen

Akoestisch onderzoek Priempad 9 te Zeewolde



Omgevingswet, industrie, [2760ao33125 - eerste model (vleeseenden) v2], Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 2.3 Overzicht bodemgebieden en gebouwen

Akoestisch onderzoek Priempad 9 te Zeewolde

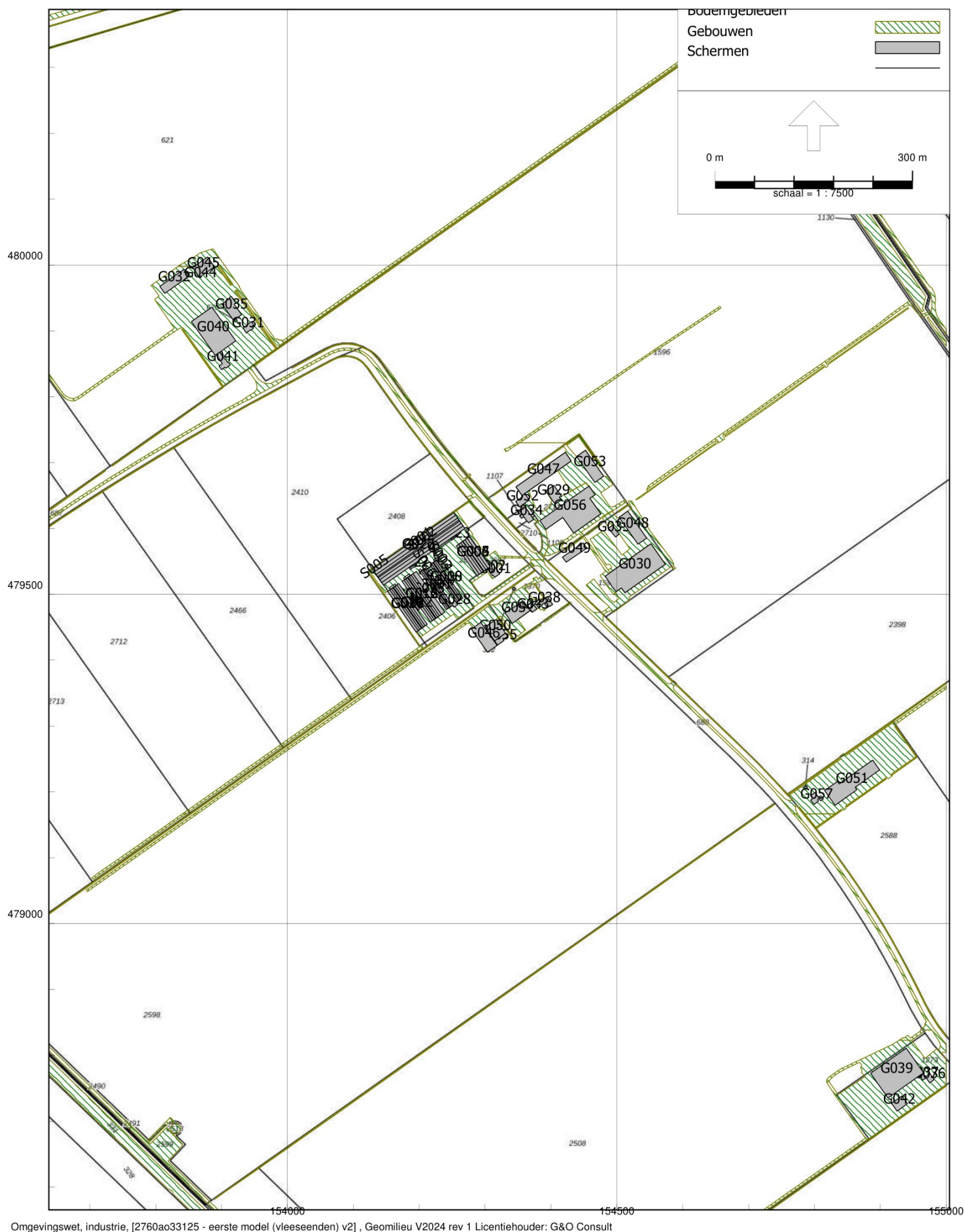


Figuur 2.4 Overzicht bodemgebieden en gebouwen

[illegible]

Figuur 2.5 Overzicht bodemgebieden en gebouwen

Akoestisch onderzoek Priemad 9 te Zeewolde



Omgevingswet, industrie, [2760ao33125 - eerste model (vleeseenden) v2], Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 2.6 Overzicht bodemgebieden en gebouwen

Akoestisch onderzoek Priempad 9 te Zeewolde



Omgevingswet, industrie, [2760ao33125 - eerste model (vleeseenden) v2] , Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 2.8 Overzicht bodemgebieden en gebouwen

Akoestisch onderzoek Priempad 9 te Zeewolde



Omgevingswet, industrie, [2760ao33125 - eerste model (vleeseenden) v2] , Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 2.10 Overzicht bodemgebieden en gebouwen

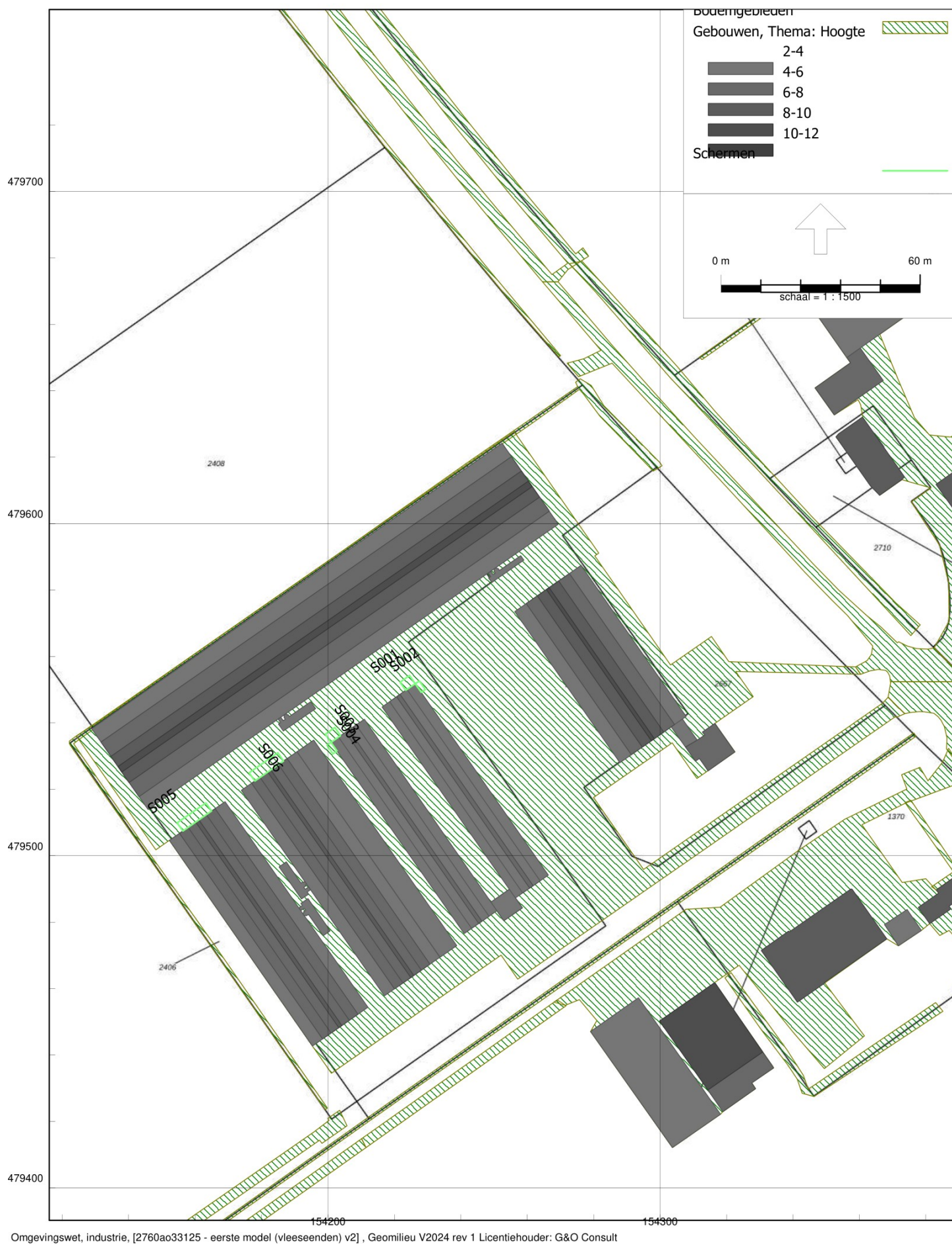
Akoestisch onderzoek Priempad 9 te Zeewolde



Omgevingswet, industrie, [2760ao33125 - eerste model (vleeseenden) v2], Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 2.11 Overzicht bodemgebieden en gebouwen

Akoestisch onderzoek Priempad 9 te Zeewolde



Omgevingswet, industrie, [2760ao33125 - eerste model (vleeseenden) v2], Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 2.12 Overzicht bodemgebieden en gebouwen

2760ao33125 v2
Akoestisch onderzoek Priempad 9 te Zeewolde

G&O Consult

Model: eerste model (vleeseenden) v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
B001	Erfverharding				0,00
B002					0,00
B003					0,00
B004					0,00
B005					0,00
B006					0,00
B007					0,00
B008					0,00
B009					0,00
B010					0,00
B011					0,00
B012					0,00
B013					0,00
B014					0,00
B015					0,00
B016					0,00
B017					0,00
B018					0,00
B019					0,00
B020					0,00
B021					0,00
B022					0,00
B023					0,00
B024					0,00
B025					0,00
B026					0,00
B027					0,00
B028					0,00
B029					0,00
B030					0,00
B031					0,00
B032					0,00
B033					0,00
B034					0,00
B035					0,00
B036					0,00
B037					0,00
B038					0,00
B039					0,00
B040					0,00
B041					0,00
B042					0,00
B043					0,00
B044					0,00
B045					0,00
B046					0,00
B047					0,00
B048					0,00
B049					0,00
B050					0,00
B051					0,00
B052					0,00
B053					0,00
B054					0,00
B055					0,00
B056					0,00
B057					0,00
B058					0,00
B059					0,00
B060					0,00
B061					0,00
B062					0,00
B063					0,00
B064					0,00

Model: eerste model (vleeseenden) v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
B065					0,00
B066					0,00
B067					0,00
B068					0,00
B069					0,00
B070					0,00

2760ao33125 v2
Akoestisch onderzoek Priempad 9 te Zeewolde

G&O Consult

Model: eerste model (vleeseenden) v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
G001	Bedrijfswoning	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G002	Bedrijfswoning	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G003	Loods A Gevel	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G004	Loods A Dak 1	5,67	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20
G005	Loods A Dak 2	7,33	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20
G006	Loods A Nok	9,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20
G007	Pluimveestal B + C Gevel	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G008	Pluimveestal B Dak	3,65	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20
G009	Pluimveestal C Dak	3,65	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20
G010	Pluimveestal B Nok	4,80	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20
G011	Pluimveestal C Nok	4,80	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20
G012	Pluimveestal D Gevel	3,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G013	Pluimveestal D overdekte uitloop	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G014	Pluimveestal D warmtewisselaar	3,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G015	Pluimveestal D Dak 1	4,54	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20
G016	Pluimveestal D Dak 2	5,94	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20
G017	Pluimveestal D Nok	7,01	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20
G018	Pluimveestal E Gevel	3,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G019	Pluimveestal E Dak 1	4,54	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20
G020	Pluimveestal E Dak 2	5,94	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20
G021	Pluimveestal E Nok	7,01	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20
G022	Pluimveestal E warmtewisselaar	3,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G022	Pluimveestal F2 warmtewisselaar	3,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G023	Pluimveestal F1 warmtewisselaar	3,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G024	Pluimveestal F1/F2 Gevel	3,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G025	Pluimveestal F1/F2 Dak 1	5,15	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20
G026	Pluimveestal F1/F2 Dak 2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20
G027	Pluimveestal F1/F2 Nok	8,85	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20
G028	Pluimveestal B + C Gevel (centraal gebouw)	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G029		6,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G030		9,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G031		6,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G032		5,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G033		3,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G034		6,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G035		4,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G036		6,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G037		2,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G038		6,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G039		6,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G040		7,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G041		5,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G042		5,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G043		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G044		5,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G045		11,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G046		4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G047		4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G048		4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G049		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G050		8,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G051		7,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G052		4,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G053		6,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G054		6,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G055		4,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G056		6,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G057		6,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

2760ao33125 v2
Akoestisch onderzoek Priempad 9 te Zeewolde

G&O Consult

Model: eerste model (vleeseenden) v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G004	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G005	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G006	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G008	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G009	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G010	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G011	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G014	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G015	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G016	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G017	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G018	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G019	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G020	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G021	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G022	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G022	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G023	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G024	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G025	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G026	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G027	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G028	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G029	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G030	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G031	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G032	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G033	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G034	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G035	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G036	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G037	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G038	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G039	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G040	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G041	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G042	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G043	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G044	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G045	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G046	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G047	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G048	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G049	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G050	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G051	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G052	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G053	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G054	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G055	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G056	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G057	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model (vleeseenden) v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63
S001	Scherf pluimveestaf B	4,00	0,00	Relatief				0 dB	0,80	0,80
S002	Scherf pluimveestaf B	2,50	0,00	Relatief				0 dB	0,80	0,80
S003	Scherf pluimveestaf C	4,00	0,00	Relatief				0 dB	0,80	0,80
S004	Scherf pluimveestaf C	2,50	0,00	Relatief				0 dB	0,80	0,80
S005	Scherf pluimveestaf E	5,10	0,00	Relatief				0 dB	0,80	0,80
S006	Scherf pluimveestaf D	5,10	0,00	Relatief				0 dB	0,80	0,80

Model: eerste model (vleeseenden) v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125
S001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

2760ao33125 v2
Akoestisch onderzoek Priempad 9 te Zeewolde

G&O Consult

Model: eerste model (vleeseenden) v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

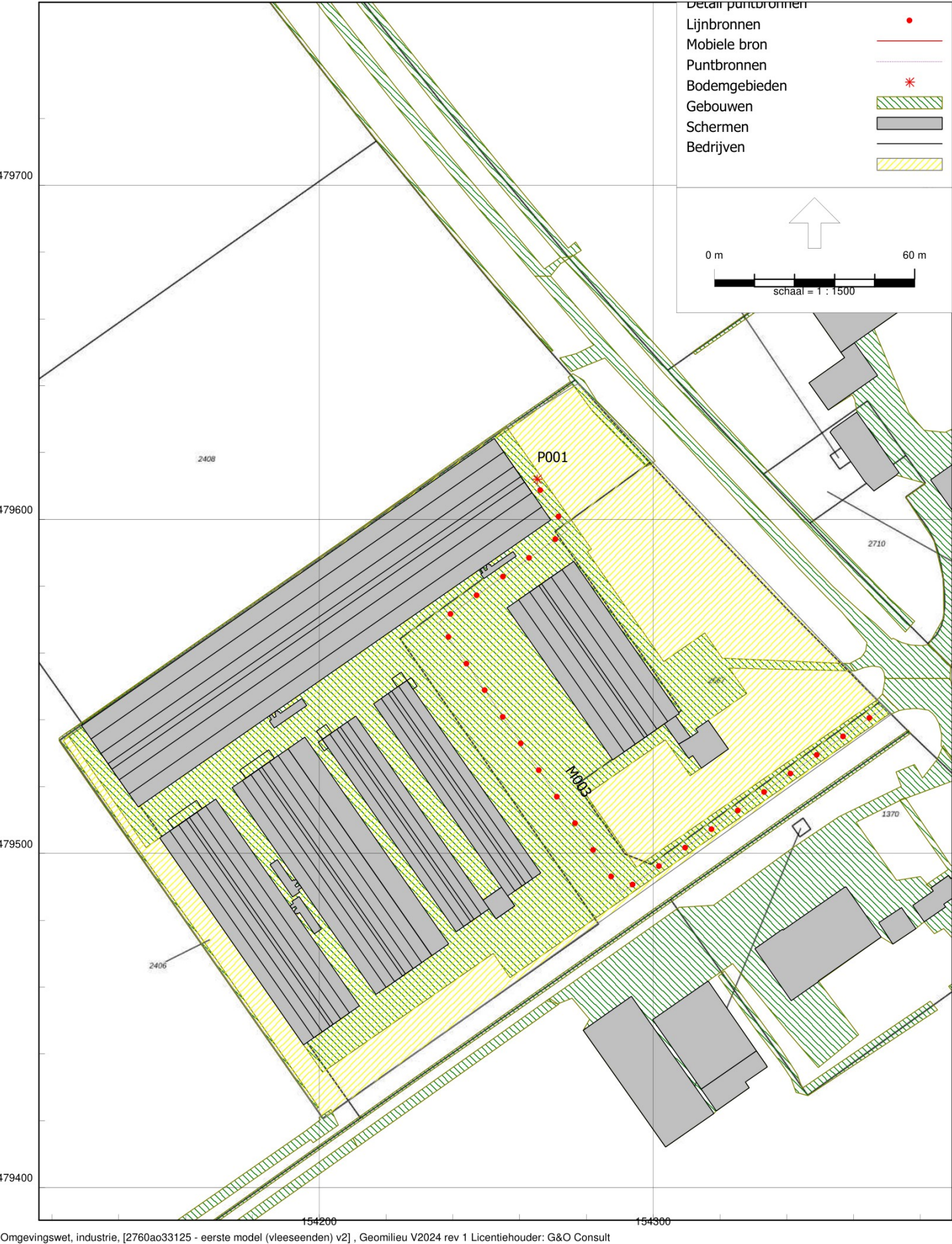
Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Lengte
S001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	13,00
S002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	9,30
S003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	13,00
S004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	9,30
S005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	27,00
S006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	27,00

Akoestisch onderzoek Priempad 9 te Zeewolde



Figuur 3.1 Overzicht bezoekers/werkverkeer

Akoestisch onderzoek Priempad 9 te Zeewolde



Omgevingswet, industrie, [2760ao33125 - eerste model (vleeseenden) v2], Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.2 Overzicht aan-/afvoer diversen

Akoestisch onderzoek Priempad 9 te Zeewolde



Figuur 3.3 Overzicht aanvoer voer

Akoestisch onderzoek Priempad 9 te Zeewolde



Figuur 3.4 Overzicht aanvoer vleeseenden

Akoestisch onderzoek Priempad 9 te Zeewolde



Omgevingswet, industrie, [2760ao33125 - eerste model (vleeseenden) v2], Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.5 Overzicht tractor

Akoestisch onderzoek Priempad 9 te Zeewolde



Figuur 3.6 Overzicht afvoer kadavers

Akoestisch onderzoek Priempad 9 te Zeewolde



Omgevingswet, industrie, [2760ao33125 - eerste model (vleeseenden) v2], Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.7 Overzicht afvoer mest

Akoestisch onderzoek Priempad 9 te Zeewolde



Omgevingswet, industrie, [2760ao33125 - eerste model (vleeseenden) v2], Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.8 Overzicht aan-/afvoer akkerbouwproducten

Akoestisch onderzoek Priempad 9 te Zeewolde



Figuur 3.9 Overzicht aan-/afvoer akkerbouwproducten

Akoestisch onderzoek Priempad 9 te Zeewolde



Omgevingswet, industrie, [2760ao33125 - eerste model (veleeseenden) v2], Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.10 Overzicht vast opgestelde bronnen

Akoestisch onderzoek Priempad 9 te Zeewolde



Omgevingswet, industrie, [2760ao33125 - eerste model (vleeseenden) v2] , Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.11 Overzicht vast opgestelde bronnen

Akoestisch onderzoek Priempad 9 te Zeewolde



Omgevingswet, industrie, [2760ao33125 - eerste model (vleeseenden) v2], Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.12 Overzicht vast opgestelde bronnen

Akoestisch onderzoek Priempad 9 te Zeewolde



Omgevingswet, industrie, [2760ao33125 - eerste model (vleeseenden) v2], Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.13 Overzicht vast opgestelde bronnen

Akoestisch onderzoek Priempad 9 te Zeewolde



Omgevingswet, industrie, [2760ao33125 - eerste model (vleeseenden) v2] , Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.14 Overzicht afvoer vleeseenden

Akoestisch onderzoek Priempad 9 te Zeewolde



Figuur 3.15 Overzicht LaMax

Akoestisch onderzoek Priempad 9 te Zeewolde



Omgevingswet, industrie, [2760ao33125 - eerste model (vleeseenden) v2] , Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.16 Overzicht LaMax

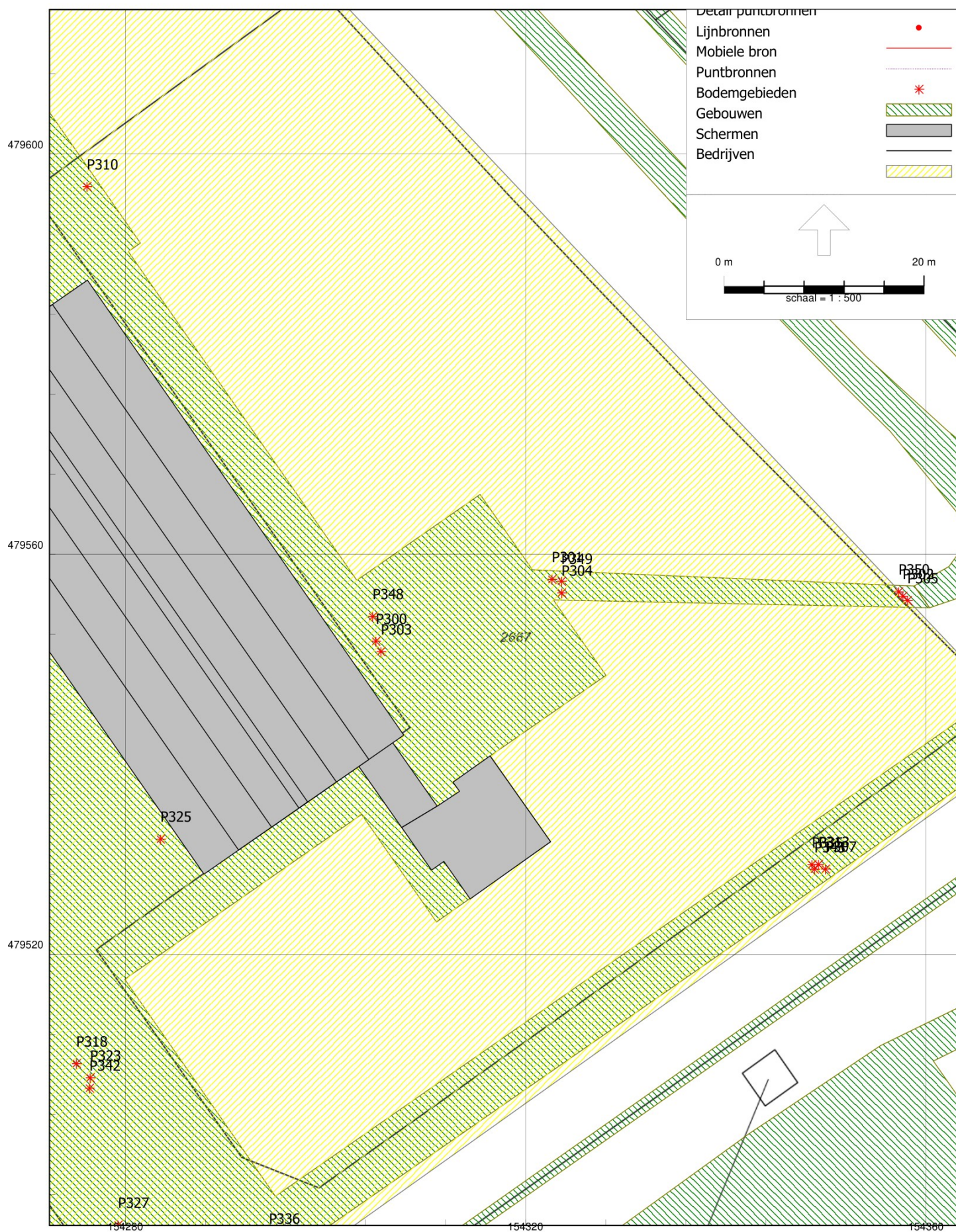
Akoestisch onderzoek Priempad 9 te Zeewolde



Omgevingswet, industrie, [2760ao33125 - eerste model (vleeseenden) v2] , Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.17 Overzicht LaMax

Akoestisch onderzoek Priempad 9 te Zeewolde



Omgevingswet, industrie, [2760ao33125 - eerste model (vleeseenden) v2], Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.18 Overzicht LaMax

Akoestisch onderzoek Priempad 9 te Zeewolde



Omgevingswet, industrie, [2760ao33125 - eerste model (vleeseenden) v2] , Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.19 Overzicht LaMax

Model: eerste model (vleeseenden) v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.
M001	Personenauto	Bezoekers/werkverkeer	0,75	0,00	Relatief
M002	Bestelbus	Bezoekers/werkverkeer	0,75	0,00	Relatief
M003	Vrachtwagen (diversen)	Aan-/afvoer diversen	1,00	0,00	Relatief
M004	Tractor	tractoren (intern)	1,50	0,00	Relatief
M005	Tractor	tractoren (intern)	1,50	0,00	Relatief
M006	Tractor	tractoren (intern)	1,50	0,00	Relatief
M007	Tractor	tractoren (intern)	1,50	0,00	Relatief
M008	Tractor	tractoren (intern)	1,50	0,00	Relatief
M009	Verreiker (afvoer mest)	Afvoer mest	1,50	0,00	Relatief
M010	Vrachtwagen (afvoer mest)	Afvoer mest	1,00	0,00	Relatief
M011	Vrachtwagen (afvoer mest)	Afvoer mest	1,00	0,00	Relatief
M012	Vrachtwagen (aanvoer voer)	Aanvoer voer	1,00	0,00	Relatief
M013	Vrachtwagen (aanvoer vleeseenden)	Aanvoer vleeseenden	1,00	0,00	Relatief
M014	Tractor (akkerbouwproducten)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	1,50	0,00	Relatief
M015	Verreiker (afvoer vleeseenden)	Afvoer vleeseenden	1,50	0,00	Relatief
M016	Vrachtwagen (afvoer vleeseenden)	Afvoer vleeseenden	1,00	0,00	Relatief
M017	Vrachtwagen (afvoer vleeseenden)	Afvoer vleeseenden	1,00	0,00	Relatief
M018	Vrachtwagen (afvoer vleeseenden)	Afvoer vleeseenden	1,00	0,00	Relatief
M019	Bestelbus, vangploeg (afvoer vleeseenden)	Afvoer vleeseenden	0,75	0,00	Relatief

Model: eerste model (vleeseenden) v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63
M001	2	--	--	38,31	--	--	10	10,00	6	50,00	69,60
M002	2	--	--	38,29	--	--	10	10,00	6	50,01	54,21
M003	2	--	--	37,94	--	--	10	10,00	27	63,10	77,70
M004	2	--	--	38,06	--	--	10	10,00	8	70,90	86,40
M005	2	--	--	37,78	--	--	10	10,00	9	70,90	86,40
M006	2	--	--	38,07	--	--	10	10,00	13	70,90	86,40
M007	2	--	--	37,96	--	--	10	10,00	15	70,90	86,40
M008	4	--	--	34,97	--	--	10	10,00	9	70,90	86,40
M009	2	--	--	37,85	--	--	10	10,00	26	--	72,43
M010	10	--	--	30,97	--	--	10	10,00	19	63,10	77,70
M011	10	--	--	30,90	--	--	10	10,00	20	63,10	77,70
M012	4	--	--	34,79	--	--	10	10,00	37	63,10	77,70
M013	2	--	--	37,86	--	--	10	10,00	38	63,10	77,70
M014	20	--	--	27,99	--	--	10	10,00	17	70,90	86,40
M015	1	--	1	40,90	--	39,13	10	10,00	39	--	72,43
M016	6	--	4	33,05	--	33,05	10	10,00	20	63,10	77,70
M017	6	--	4	33,04	--	33,04	10	10,00	14	63,10	77,70
M018	6	--	4	33,12	--	33,12	10	10,00	19	63,10	77,70
M019	2	--	2	38,35	--	36,58	10	10,00	6	50,01	54,21

Model: eerste model (vleeseenden) v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
M001	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00
M002	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21	68,41	91,74	0,00	0,00	0,00	0,00
M003	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64	0,00	0,00	0,00	0,00
M004	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00
M005	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00
M006	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00
M007	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00
M008	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00
M009	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53	101,88	0,00	0,00	0,00	0,00
M010	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64	0,00	0,00	0,00	0,00
M011	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64	0,00	0,00	0,00	0,00
M012	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64	0,00	0,00	0,00	0,00
M013	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64	0,00	0,00	0,00	0,00
M014	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00
M015	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53	101,88	0,00	0,00	0,00	0,00
M016	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64	0,00	0,00	0,00	0,00
M017	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64	0,00	0,00	0,00	0,00
M018	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64	0,00	0,00	0,00	0,00
M019	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21	68,41	91,74	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: eerste model (vleeseenden) v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
M001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00
M002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31
M003	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10
M004	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20
M005	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20
M006	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20
M007	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20
M008	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20
M009	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23
M010	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10
M011	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10
M012	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10
M013	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10
M014	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20
M015	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23
M016	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10
M017	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10
M018	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10
M019	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31

Model: eerste model (vleeseenden) v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Lengte
M001	81,00	74,20	90,62	53,07
M002	79,21	68,41	91,74	53,34
M003	88,10	79,30	99,64	260,16
M004	90,80	81,10	104,52	75,07
M005	90,80	81,10	104,52	89,98
M006	90,80	81,10	104,52	121,67
M007	90,80	81,10	104,52	144,07
M008	90,80	81,10	104,52	86,03
M009	98,03	90,53	101,88	256,07
M010	88,10	79,30	99,64	182,35
M011	88,10	79,30	99,64	194,94
M012	88,10	79,30	99,64	368,12
M013	88,10	79,30	99,64	373,28
M014	90,80	81,10	104,52	162,06
M015	98,03	90,53	101,88	380,82
M016	88,10	79,30	99,64	198,28
M017	88,10	79,30	99,64	139,07
M018	88,10	79,30	99,64	185,32
M019	79,21	68,41	91,74	52,70

Akoestisch onderzoek Priempad 9 te Zeewolde

Model: eerste model (vleeseenden) v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Richt.
P001	Propaan lossen, overpompen	Aan-/afvoer diversen	1,00	0,00	Relatief	0,00
P002	Vullen silo's	Aanvoer voer	1,00	0,00	Relatief	0,00
P003	Vullen silo's	Aanvoer voer	1,00	0,00	Relatief	0,00
P004	Vullen silo's	Aanvoer voer	1,00	0,00	Relatief	0,00
P005	Kar (aanvoer vleeseenden)	Aanvoer vleeseenden	0,50	0,00	Relatief	0,00
P006	Kar (aanvoer vleeseenden)	Aanvoer vleeseenden	0,50	0,00	Relatief	0,00
P007	Kar (aanvoer vleeseenden)	Aanvoer vleeseenden	0,50	0,00	Relatief	0,00
P008	Kar (aanvoer vleeseenden)	Aanvoer vleeseenden	0,50	0,00	Relatief	0,00
P009	Laadlift (aanvoer vleeseenden)	Aanvoer vleeseenden	1,00	0,00	Relatief	0,00
P010	Laadlift (aanvoer vleeseenden)	Aanvoer vleeseenden	1,00	0,00	Relatief	0,00
P011	Laadlift (aanvoer vleeseenden)	Aanvoer vleeseenden	1,00	0,00	Relatief	0,00
P012	Laadlift (aanvoer vleeseenden)	Aanvoer vleeseenden	1,00	0,00	Relatief	0,00
P013	Tractor	Tractoren (intern)	1,50	0,00	Relatief	0,00
P014	Tractor	Tractoren (intern)	1,50	0,00	Relatief	0,00
P015	Tractor	Tractoren (intern)	1,50	0,00	Relatief	0,00
P016	Tractor	Tractoren (intern)	1,50	0,00	Relatief	0,00
P017	Tractor	Tractoren (intern)	1,50	0,00	Relatief	0,00
P018	Tractor	Tractoren (intern)	1,50	0,00	Relatief	0,00
P019	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	Afvoer kadavers	1,00	0,00	Relatief	0,00
P020	Uitlaat noodstroomaggregaat	Noodstroomaggregaat	1,00	0,00	Relatief	0,00
P021	Verreiker, in bedrijf (afvoer mest)	Afvoer mest	1,50	0,00	Relatief	0,00
P022	Verreiker, in bedrijf (afvoer mest)	Afvoer mest	1,50	0,00	Relatief	0,00
P023	Verreiker, in bedrijf (afvoer mest)	Afvoer mest	1,50	0,00	Relatief	0,00
P024	Verreiker, in bedrijf (afvoer mest)	Afvoer mest	1,50	0,00	Relatief	0,00
P025	Verreiker, in bedrijf (afvoer mest)	Afvoer mest	1,50	0,00	Relatief	0,00
P026	Multifan 4D13	Pluimveestal B	1,00	0,00	Relatief	0,00
P027	Euroemme EM50	Pluimveestal B	1,00	0,00	Relatief	0,00
P028	Euroemme EM50	Pluimveestal B	1,00	0,00	Relatief	0,00
P029	Multifan 4D13	Pluimveestal C	1,00	0,00	Relatief	0,00
P030	Euroemme EM50	Pluimveestal C	1,00	0,00	Relatief	0,00
P031	Euroemme EM50	Pluimveestal C	1,00	0,00	Relatief	0,00
P032	Fancom 3692P (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	4,00	0,00	Relatief	0,00
P033	Fancom 3692P (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	4,00	0,00	Relatief	0,00
P034	Fancom 3692P (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	4,00	0,00	Relatief	0,00
P035	Fancom 3692P (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	4,00	0,00	Relatief	0,00
P036	Stienen SGS-82T-A2A (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	4,00	0,00	Relatief	0,00
P037	Stienen SGS-82T-A2A (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	4,00	0,00	Relatief	0,00
P038	Stienen SGS-82T-A2A (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	4,00	0,00	Relatief	0,00
P040	Multifan 4D13	Pluimveestal D	1,50	0,00	Relatief	0,00
P041	Multifan 4D13	Pluimveestal D	1,50	0,00	Relatief	0,00
P042	Multifan 4D13	Pluimveestal D	1,50	0,00	Relatief	0,00
P043	Multifan 4D13	Pluimveestal D	1,50	0,00	Relatief	0,00
P044	Multifan 4D13	Pluimveestal D	1,50	0,00	Relatief	0,00
P045	Multifan 4D13	Pluimveestal D	1,50	0,00	Relatief	0,00
P046	Multifan 4D13	Pluimveestal D	1,50	0,00	Relatief	0,00
P047	Multifan 4D13	Pluimveestal E	1,50	0,00	Relatief	0,00
P048	Multifan 4D13	Pluimveestal E	1,50	0,00	Relatief	0,00
P049	Multifan 4D13	Pluimveestal E	1,50	0,00	Relatief	0,00
P050	Multifan 4D13	Pluimveestal E	1,50	0,00	Relatief	0,00
P051	Multifan 4D13	Pluimveestal E	1,50	0,00	Relatief	0,00
P052	Multifan 4D13	Pluimveestal E	1,50	0,00	Relatief	0,00
P053	Multifan 4D13	Pluimveestal E	1,50	0,00	Relatief	0,00
P054	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	9,34	0,00	Relatief	0,00
P055	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	9,34	0,00	Relatief	0,00
P056	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	9,34	0,00	Relatief	0,00
P057	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	9,34	0,00	Relatief	0,00
P058	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	9,34	0,00	Relatief	0,00
P059	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	9,34	0,00	Relatief	0,00
P060	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	9,34	0,00	Relatief	0,00
P061	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	9,34	0,00	Relatief	0,00
P062	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	9,34	0,00	Relatief	0,00
P063	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	9,34	0,00	Relatief	0,00
P064	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	9,34	0,00	Relatief	0,00
P065	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	9,34	0,00	Relatief	0,00

Akoestisch onderzoek Priempad 9 te Zeewolde

Model: eerste model (vleeseenden) v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Hoek	Cb (D)	Cb (A)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
P001	360,00	15,57	--	57,00	79,00	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00	85,00
P002	360,00	12,55	--	40,00	69,50	77,10	87,10	94,50	101,00	98,60	93,10	88,20
P003	360,00	12,55	--	40,00	69,50	77,10	87,10	94,50	101,00	98,60	93,10	88,20
P004	360,00	12,55	--	40,00	69,50	77,10	87,10	94,50	101,00	98,60	93,10	88,20
P005	360,00	19,82	--	--	56,81	74,81	83,41	86,01	83,61	80,81	74,51	--
P006	360,00	19,82	--	--	56,81	74,81	83,41	86,01	83,61	80,81	74,51	--
P007	360,00	19,82	--	--	56,81	74,81	83,41	86,01	83,61	80,81	74,51	--
P008	360,00	19,82	--	--	56,81	74,81	83,41	86,01	83,61	80,81	74,51	--
P009	360,00	24,56	--	21,40	41,80	60,00	67,00	77,00	73,00	72,00	70,00	61,00
P010	360,00	24,56	--	21,40	41,80	60,00	67,00	77,00	73,00	72,00	70,00	61,00
P011	360,00	24,56	--	21,40	41,80	60,00	67,00	77,00	73,00	72,00	70,00	61,00
P012	360,00	24,56	--	21,40	41,80	60,00	67,00	77,00	73,00	72,00	70,00	61,00
P013	360,00	18,56	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
P014	360,00	18,56	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
P015	360,00	18,56	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
P016	360,00	18,56	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
P017	360,00	18,56	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
P018	360,00	18,56	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
P019	360,00	21,60	--	17,00	28,30	39,70	44,30	47,50	96,00	46,30	43,90	38,30
P020	360,00	16,81	--	53,50	72,30	76,20	82,50	93,80	94,40	93,00	89,00	80,60
P021	360,00	13,80	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53
P022	360,00	13,80	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53
P023	360,00	13,80	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53
P024	360,00	13,80	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53
P025	360,00	13,80	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53
P026	360,00	0,00	0,00	--	59,10	70,20	78,70	84,10	86,30	85,50	81,30	--
P027	360,00	0,00	0,00	--	56,70	67,80	76,30	81,70	83,90	83,10	78,90	--
P028	360,00	0,00	0,00	--	56,70	67,80	76,30	81,70	83,90	83,10	78,90	--
P029	360,00	0,00	0,00	--	59,10	70,20	78,70	84,10	86,30	85,50	81,30	--
P030	360,00	0,00	0,00	--	56,70	67,80	76,30	81,70	83,90	83,10	78,90	--
P031	360,00	0,00	0,00	--	56,70	67,80	76,30	81,70	83,90	83,10	78,90	--
P032	360,00	4,85	4,85	--	54,00	65,10	73,60	79,00	81,20	80,40	76,20	--
P033	360,00	4,85	4,85	--	54,00	65,10	73,60	79,00	81,20	80,40	76,20	--
P034	360,00	4,85	4,85	--	54,00	65,10	73,60	79,00	81,20	80,40	76,20	--
P035	360,00	4,85	4,85	--	54,00	65,10	73,60	79,00	81,20	80,40	76,20	--
P036	360,00	4,85	4,85	--	52,00	63,10	71,60	77,00	79,20	78,40	74,20	--
P037	360,00	4,85	4,85	--	52,00	63,10	71,60	77,00	79,20	78,40	74,20	--
P038	360,00	4,85	4,85	--	52,00	63,10	71,60	77,00	79,20	78,40	74,20	--
P040	360,00	0,00	0,00	--	59,10	70,20	78,70	84,10	86,30	85,50	81,30	--
P041	360,00	0,00	0,00	--	59,10	70,20	78,70	84,10	86,30	85,50	81,30	--
P042	360,00	0,00	0,00	--	59,10	70,20	78,70	84,10	86,30	85,50	81,30	--
P043	360,00	0,00	0,00	--	59,10	70,20	78,70	84,10	86,30	85,50	81,30	--
P044	360,00	0,00	0,00	--	59,10	70,20	78,70	84,10	86,30	85,50	81,30	--
P045	360,00	0,00	0,00	--	59,10	70,20	78,70	84,10	86,30	85,50	81,30	--
P046	360,00	0,00	0,00	--	59,10	70,20	78,70	84,10	86,30	85,50	81,30	--
P047	360,00	0,00	0,00	--	59,10	70,20	78,70	84,10	86,30	85,50	81,30	--
P048	360,00	0,00	0,00	--	59,10	70,20	78,70	84,10	86,30	85,50	81,30	--
P049	360,00	0,00	0,00	--	59,10	70,20	78,70	84,10	86,30	85,50	81,30	--
P050	360,00	0,00	0,00	--	59,10	70,20	78,70	84,10	86,30	85,50	81,30	--
P051	360,00	0,00	0,00	--	59,10	70,20	78,70	84,10	86,30	85,50	81,30	--
P052	360,00	0,00	0,00	--	59,10	70,20	78,70	84,10	86,30	85,50	81,30	--
P053	360,00	0,00	0,00	--	59,10	70,20	78,70	84,10	86,30	85,50	81,30	--
P054	360,00	0,00	0,00	--	41,00	68,00	71,00	72,00	72,00	70,00	70,00	59,00
P055	360,00	0,00	0,00	--	41,00	68,00	71,00	72,00	72,00	70,00	70,00	59,00
P056	360,00	0,00	0,00	--	41,00	68,00	71,00	72,00	72,00	70,00	70,00	59,00
P057	360,00	0,00	0,00	--	41,00	68,00	71,00	72,00	72,00	70,00	70,00	59,00
P058	360,00	0,00	0,00	--	41,00	68,00	71,00	72,00	72,00	70,00	70,00	59,00
P059	360,00	0,00	0,00	--	41,00	68,00	71,00	72,00	72,00	70,00	70,00	59,00
P060	360,00	0,00	0,00	--	41,00	68,00	71,00	72,00	72,00	70,00	70,00	59,00
P061	360,00	0,00	0,00	--	41,00	68,00	71,00	72,00	72,00	70,00	70,00	59,00
P062	360,00	0,00	0,00	--	41,00	68,00	71,00	72,00	72,00	70,00	70,00	59,00
P063	360,00	0,00	0,00	--	41,00	68,00	71,00	72,00	72,00	70,00	70,00	59,00
P064	360,00	0,00	0,00	--	41,00	68,00	71,00	72,00	72,00	70,00	70,00	59,00
P065	360,00	0,00	0,00	--	41,00	68,00	71,00	72,00	72,00	70,00	70,00	59,00

2760ao33125 v2
Akoestisch onderzoek Priempad 9 te Zeewolde

G&O Consult

Model: eerste model (vleeseenden) v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lw	Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
P001		99,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,00	79,00
P002		104,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40,00	69,50
P003		104,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40,00	69,50
P004		104,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40,00	69,50
P005		90,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	56,81
P006		90,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	56,81
P007		90,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	56,81
P008		90,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	56,81
P009		80,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,40	41,80
P010		80,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,40	41,80
P011		80,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,40	41,80
P012		80,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,40	41,80
P013		104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,90	86,40
P014		104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,90	86,40
P015		104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,90	86,40
P016		104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,90	86,40
P017		104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,90	86,40
P018		104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,90	86,40
P019		96,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	17,00	28,30
P020		99,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,50	72,30
P021		101,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	72,43
P022		101,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	72,43
P023		101,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	72,43
P024		101,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	72,43
P025		101,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	72,43
P026		91,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	59,10
P027		88,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	56,70
P028		88,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	56,70
P029		91,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	59,10
P030		88,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	56,70
P031		88,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	56,70
P032		85,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	54,00
P033		85,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	54,00
P034		85,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	54,00
P035		85,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	54,00
P036		83,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	52,00
P037		83,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	52,00
P038		83,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	52,00
P040		91,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	59,10
P041		91,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	59,10
P042		91,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	59,10
P043		91,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	59,10
P044		91,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	59,10
P045		91,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	59,10
P046		91,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	59,10
P047		91,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	59,10
P048		91,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	59,10
P049		91,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	59,10
P050		91,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	59,10
P051		91,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	59,10
P052		91,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	59,10
P053		91,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	59,10
P054		78,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	41,00
P055		78,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	41,00
P056		78,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	41,00
P057		78,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	41,00
P058		78,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	41,00
P059		78,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	41,00
P060		78,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	41,00
P061		78,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	41,00
P062		78,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	41,00
P063		78,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	41,00
P064		78,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	41,00
P065		78,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	41,00

Akoestisch onderzoek Priempad 9 te Zeewolde

Model: eerste model (vleeseenden) v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
P001	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00	85,00	99,95	154265,29	479612,01
P002	77,10	87,10	94,50	101,00	98,60	93,10	88,20	104,14	154256,94	479481,23
P003	77,10	87,10	94,50	101,00	98,60	93,10	88,20	104,14	154214,53	479453,76
P004	77,10	87,10	94,50	101,00	98,60	93,10	88,20	104,14	154231,45	479559,75
P005	74,81	83,41	86,01	83,61	80,81	74,51	--	90,12	154257,40	479478,33
P006	74,81	83,41	86,01	83,61	80,81	74,51	--	90,12	154231,29	479460,23
P007	74,81	83,41	86,01	83,61	80,81	74,51	--	90,12	154205,82	479444,98
P008	74,81	83,41	86,01	83,61	80,81	74,51	--	90,12	154230,18	479562,58
P009	60,00	67,00	77,00	73,00	72,00	70,00	61,00	80,14	154257,69	479476,64
P010	60,00	67,00	77,00	73,00	72,00	70,00	61,00	80,14	154229,17	479458,93
P011	60,00	67,00	77,00	73,00	72,00	70,00	61,00	80,14	154207,54	479443,52
P012	60,00	67,00	77,00	73,00	72,00	70,00	61,00	80,14	154232,81	479562,60
P013	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	154284,46	479530,59
P014	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	154260,18	479480,64
P015	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	154233,34	479459,45
P016	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	154210,50	479444,97
P017	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	154236,23	479571,66
P018	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	154221,98	479559,73
P019	39,70	44,30	47,50	96,00	46,30	43,90	38,30	96,00	154371,31	479545,15
P020	76,20	82,50	93,80	94,40	93,00	89,00	80,60	99,19	154304,58	479546,77
P021	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53	101,88	154264,71	479485,81
P022	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53	101,88	154250,15	479473,78
P023	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53	101,88	154227,86	479460,36
P024	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53	101,88	154207,98	479446,43
P025	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53	101,88	154235,08	479565,94
P026	70,20	78,70	84,10	86,30	85,50	81,30	--	91,00	154224,76	479550,84
P027	67,80	76,30	81,70	83,90	83,10	78,90	--	88,60	154226,80	479551,20
P028	67,80	76,30	81,70	83,90	83,10	78,90	--	88,60	154227,66	479549,95
P029	70,20	78,70	84,10	86,30	85,50	81,30	--	91,00	154202,21	479535,16
P030	67,80	76,30	81,70	83,90	83,10	78,90	--	88,60	154201,29	479533,42
P031	67,80	76,30	81,70	83,90	83,10	78,90	--	88,60	154202,14	479532,19
P032	65,10	73,60	79,00	81,20	80,40	76,20	--	85,90	154186,36	479496,32
P033	65,10	73,60	79,00	81,20	80,40	76,20	--	85,90	154187,27	479496,85
P034	65,10	73,60	79,00	81,20	80,40	76,20	--	85,90	154198,74	479476,70
P035	65,10	73,60	79,00	81,20	80,40	76,20	--	85,90	154199,71	479477,34
P036	63,10	71,60	77,00	79,20	78,40	74,20	--	83,90	154194,18	479543,73
P037	63,10	71,60	77,00	79,20	78,40	74,20	--	83,90	154193,65	479544,52
P038	63,10	71,60	77,00	79,20	78,40	74,20	--	83,90	154257,43	479588,81
P040	70,20	78,70	84,10	86,30	85,50	81,30	--	91,00	154182,27	479525,62
P041	70,20	78,70	84,10	86,30	85,50	81,30	--	91,00	154181,05	479524,77
P042	70,20	78,70	84,10	86,30	85,50	81,30	--	91,00	154183,31	479526,34
P043	70,20	78,70	84,10	86,30	85,50	81,30	--	91,00	154179,93	479523,99
P044	70,20	78,70	84,10	86,30	85,50	81,30	--	91,00	154184,78	479527,36
P045	70,20	78,70	84,10	86,30	85,50	81,30	--	91,00	154178,85	479523,24
P046	70,20	78,70	84,10	86,30	85,50	81,30	--	91,00	154185,87	479528,12
P047	70,20	78,70	84,10	86,30	85,50	81,30	--	91,00	154160,53	479510,50
P048	70,20	78,70	84,10	86,30	85,50	81,30	--	91,00	154159,42	479509,73
P049	70,20	78,70	84,10	86,30	85,50	81,30	--	91,00	154161,63	479511,27
P050	70,20	78,70	84,10	86,30	85,50	81,30	--	91,00	154158,31	479508,96
P051	70,20	78,70	84,10	86,30	85,50	81,30	--	91,00	154162,95	479512,18
P052	70,20	78,70	84,10	86,30	85,50	81,30	--	91,00	154157,27	479508,23
P053	70,20	78,70	84,10	86,30	85,50	81,30	--	91,00	154164,04	479512,94
P054	68,00	71,00	72,00	72,00	70,00	70,00	59,00	78,54	154255,14	479605,22
P055	68,00	71,00	72,00	72,00	70,00	70,00	59,00	78,54	154245,53	479604,04
P056	68,00	71,00	72,00	72,00	70,00	70,00	59,00	78,54	154241,59	479594,69
P057	68,00	71,00	72,00	72,00	70,00	70,00	59,00	78,54	154231,14	479594,72
P058	68,00	71,00	72,00	72,00	70,00	70,00	59,00	78,54	154227,32	479585,21
P059	68,00	71,00	72,00	72,00	70,00	70,00	59,00	78,54	154217,16	479584,81
P060	68,00	71,00	72,00	72,00	70,00	70,00	59,00	78,54	154213,62	479574,90
P061	68,00	71,00	72,00	72,00	70,00	70,00	59,00	78,54	154203,17	479574,92
P062	68,00	71,00	72,00	72,00	70,00	70,00	59,00	78,54	154199,55	479565,12
P063	68,00	71,00	72,00	72,00	70,00	70,00	59,00	78,54	154189,22	479564,96
P064	68,00	71,00	72,00	72,00	70,00	70,00	59,00	78,54	154184,98	479556,07
P065	68,00	71,00	72,00	72,00	70,00	70,00	59,00	78,54	154177,99	479557,62

Akoestisch onderzoek Priempad 9 te Zeewolde

Model: eerste model (vleeseenden) v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Richt.
P066	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestall F1/F2	9,34	0,00	Relatief	0,00
P067	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestall F1/F2	9,34	0,00	Relatief	0,00
P068	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestall F1/F2	9,34	0,00	Relatief	0,00
P069	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestall F1/F2	9,34	0,00	Relatief	0,00
P070	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestall F1/F2	9,34	0,00	Relatief	0,00
P071	Voervijzel	Voervijzels	0,50	0,00	Relatief	0,00
P072	Voervijzel	Voervijzels	0,50	0,00	Relatief	0,00
P073	Voervijzel	Voervijzels	0,50	0,00	Relatief	0,00
P074	Voervijzel	Voervijzels	0,50	0,00	Relatief	0,00
P075	Voervijzel	Voervijzels	0,50	0,00	Relatief	0,00
P076	Voervijzel	Voervijzels	0,50	0,00	Relatief	0,00
P077	Voervijzel	Voervijzels	0,50	0,00	Relatief	0,00
P078	Voervijzel	Voervijzels	0,50	0,00	Relatief	0,00
P079	Voervijzel	Voervijzels	0,50	0,00	Relatief	0,00
P080	Voervijzel	Voervijzels	0,50	0,00	Relatief	0,00
P081	Voervijzel	Voervijzels	0,50	0,00	Relatief	0,00
P082	Koelmotor (kadavers)	Kadaverkoeling	0,50	0,00	Relatief	0,00
P083	Koelmotor (kadavers)	Kadaverkoeling	0,50	0,00	Relatief	0,00
P084	Hoge drukreiniger	Hogedrukreiniger	0,50	0,00	Relatief	0,00
P085	Tractor (manoeuvreren)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	1,50	0,00	Relatief	0,00
P086	Transportband	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	1,00	0,00	Relatief	0,00
P087	Verreiker, in bedrijf (afvoer vleeseenden)	Afvoer vleeseenden	1,50	0,00	Relatief	0,00
P088	Verreiker, in bedrijf (afvoer vleeseenden)	Afvoer vleeseenden	1,50	0,00	Relatief	0,00
P089	Verreiker, in bedrijf (afvoer vleeseenden)	Afvoer vleeseenden	1,50	0,00	Relatief	0,00
P300	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00
P301	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00
P302	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00
P303	Bestelbus (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00
P304	Bestelbus (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00
P305	Bestelbus (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00
P306	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00
P307	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00
P308	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00
P309	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00
P310	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00
P311	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00
P312	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00
P313	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00
P314	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00
P315	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00
P316	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00
P317	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00
P318	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00
P319	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00
P320	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00
P321	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00
P322	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00
P323	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00
P324	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00
P325	Tractor (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P326	Tractor (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P327	Tractor (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P328	Tractor (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P329	Tractor (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P330	Tractor (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P331	Tractor (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P332	Tractor (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P333	Tractor (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P334	Tractor (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P335	Tractor (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P336	Tractor (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P337	Tractor (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P338	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00
P339	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00

Akoestisch onderzoek Priempad 9 te Zeewolde

Model: eerste model (vleeseenden) v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Hoek	Cb (D)	Cb (A)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
P066	360,00	0,00	0,00	--	41,00	68,00	71,00	72,00	72,00	70,00	70,00	59,00
P067	360,00	0,00	0,00	--	41,00	68,00	71,00	72,00	72,00	70,00	70,00	59,00
P068	360,00	0,00	0,00	--	41,00	68,00	71,00	72,00	72,00	70,00	70,00	59,00
P069	360,00	0,00	0,00	--	41,00	68,00	71,00	72,00	72,00	70,00	70,00	59,00
P070	360,00	0,00	0,00	--	41,00	68,00	71,00	72,00	72,00	70,00	70,00	59,00
P071	360,00	7,78	9,03	27,65	43,65	54,65	65,05	74,95	76,55	71,55	64,95	51,55
P072	360,00	7,78	9,03	27,65	43,65	54,65	65,05	74,95	76,55	71,55	64,95	51,55
P073	360,00	7,78	9,03	27,65	43,65	54,65	65,05	74,95	76,55	71,55	64,95	51,55
P074	360,00	7,78	9,03	27,65	43,65	54,65	65,05	74,95	76,55	71,55	64,95	51,55
P075	360,00	7,78	9,03	27,65	43,65	54,65	65,05	74,95	76,55	71,55	64,95	51,55
P076	360,00	7,78	9,03	27,65	43,65	54,65	65,05	74,95	76,55	71,55	64,95	51,55
P077	360,00	7,78	9,03	27,65	43,65	54,65	65,05	74,95	76,55	71,55	64,95	51,55
P078	360,00	7,78	9,03	27,65	43,65	54,65	65,05	74,95	76,55	71,55	64,95	51,55
P079	360,00	7,78	9,03	27,65	43,65	54,65	65,05	74,95	76,55	71,55	64,95	51,55
P080	360,00	7,78	9,03	27,65	43,65	54,65	65,05	74,95	76,55	71,55	64,95	51,55
P081	360,00	7,78	9,03	27,65	43,65	54,65	65,05	74,95	76,55	71,55	64,95	51,55
P082	360,00	6,02	6,02	--	53,27	71,27	72,27	72,87	72,97	70,67	71,97	56,47
P083	360,00	6,02	6,02	--	53,27	71,27	72,27	72,87	72,97	70,67	71,97	56,47
P084	360,00	10,79	--	0,00	44,90	52,70	62,20	73,00	84,90	91,80	95,00	96,20
P085	360,00	15,57	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
P086	360,00	8,57	--	35,90	46,80	56,00	65,30	65,50	67,30	66,50	65,40	60,70
P087	360,00	9,03	--	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30
P088	360,00	9,03	--	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30
P089	360,00	9,03	--	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30
P300	360,00	99,00	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20
P301	360,00	99,00	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20
P302	360,00	99,00	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20
P303	360,00	99,00	--	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21	68,41
P304	360,00	99,00	--	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21	68,41
P305	360,00	99,00	--	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21	68,41
P306	360,00	99,00	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
P307	360,00	99,00	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
P308	360,00	99,00	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
P309	360,00	99,00	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
P310	360,00	99,00	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
P311	360,00	99,00	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
P312	360,00	99,00	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
P313	360,00	99,00	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
P314	360,00	99,00	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
P315	360,00	99,00	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
P316	360,00	99,00	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
P317	360,00	99,00	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
P318	360,00	99,00	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
P319	360,00	99,00	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
P320	360,00	99,00	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
P321	360,00	99,00	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
P322	360,00	99,00	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
P323	360,00	99,00	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
P324	360,00	99,00	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
P325	360,00	99,00	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
P326	360,00	99,00	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
P327	360,00	99,00	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
P328	360,00	99,00	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
P329	360,00	99,00	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
P330	360,00	99,00	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
P331	360,00	99,00	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
P332	360,00	99,00	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
P333	360,00	99,00	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
P334	360,00	99,00	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
P335	360,00	99,00	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
P336	360,00	99,00	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
P337	360,00	99,00	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
P338	360,00	99,00	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
P339	360,00	99,00	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00

2760ao33125 v2
Akoestisch onderzoek Priempad 9 te Zeewolde

G&O Consult

Model: eerste model (vleeseenden) v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lw	Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
P066		78,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	41,00
P067		78,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	41,00
P068		78,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	41,00
P069		78,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	41,00
P070		78,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	41,00
P071		79,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27,65	43,65
P072		79,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27,65	43,65
P073		79,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27,65	43,65
P074		79,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27,65	43,65
P075		79,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27,65	43,65
P076		79,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27,65	43,65
P077		79,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27,65	43,65
P078		79,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27,65	43,65
P079		79,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27,65	43,65
P080		79,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27,65	43,65
P081		79,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27,65	43,65
P082		79,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	53,27
P083		79,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	53,27
P084		99,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44,90
P085		104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,90	86,40
P086		73,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	35,90	46,80
P087		99,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,10	77,70
P088		99,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,10	77,70
P089		99,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,10	77,70
P300		90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00	74,60
P301		90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00	74,60
P302		90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00	74,60
P303		91,74	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,01	59,21
P304		91,74	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,01	59,21
P305		91,74	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,01	59,21
P306		103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40
P307		103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40
P308		103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40
P309		103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40
P310		103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40
P311		103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40
P312		103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40
P313		103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40
P314		103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40
P315		103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40
P316		103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40
P317		103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40
P318		103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40
P319		103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40
P320		103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40
P321		103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40
P322		103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40
P323		103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40
P324		103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40
P325		104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	75,90	91,40
P326		104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	75,90	91,40
P327		104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	75,90	91,40
P328		104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	75,90	91,40
P329		104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	75,90	91,40
P330		104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	75,90	91,40
P331		104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	75,90	91,40
P332		104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	75,90	91,40
P333		104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	75,90	91,40
P334		104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	75,90	91,40
P335		104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	75,90	91,40
P336		104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	75,90	91,40
P337		104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	75,90	91,40
P338		103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40
P339		103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40

Akoestisch onderzoek Priempad 9 te Zeewolde

Model: eerste model (vleeseenden) v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
P066	68,00	71,00	72,00	72,00	70,00	70,00	59,00	78,54	154145,92	479528,73
P067	68,00	71,00	72,00	72,00	70,00	70,00	59,00	78,54	154150,09	479537,72
P068	68,00	71,00	72,00	72,00	70,00	70,00	59,00	78,54	154160,26	479538,11
P069	68,00	71,00	72,00	72,00	70,00	70,00	59,00	78,54	154163,87	479547,92
P070	68,00	71,00	72,00	72,00	70,00	70,00	59,00	78,54	154174,18	479548,09
P071	54,65	65,05	74,95	76,55	71,55	64,95	51,55	79,89	154258,30	479487,22
P072	54,65	65,05	74,95	76,55	71,55	64,95	51,55	79,89	154259,28	479485,83
P073	54,65	65,05	74,95	76,55	71,55	64,95	51,55	79,89	154250,64	479481,03
P074	54,65	65,05	74,95	76,55	71,55	64,95	51,55	79,89	154211,61	479457,46
P075	54,65	65,05	74,95	76,55	71,55	64,95	51,55	79,89	154213,68	479458,83
P076	54,65	65,05	74,95	76,55	71,55	64,95	51,55	79,89	154210,61	479458,76
P077	54,65	65,05	74,95	76,55	71,55	64,95	51,55	79,89	154212,92	479460,05
P078	54,65	65,05	74,95	76,55	71,55	64,95	51,55	79,89	154224,69	479566,93
P079	54,65	65,05	74,95	76,55	71,55	64,95	51,55	79,89	154227,14	479568,64
P080	54,65	65,05	74,95	76,55	71,55	64,95	51,55	79,89	154226,40	479564,47
P081	54,65	65,05	74,95	76,55	71,55	64,95	51,55	79,89	154228,86	479566,17
P082	71,27	72,27	72,87	72,97	70,67	71,97	56,47	79,89	154229,66	479570,87
P083	71,27	72,27	72,87	72,97	70,67	71,97	56,47	79,89	154242,24	479479,56
P084	52,70	62,20	73,00	84,90	91,80	95,00	96,20	99,63	154282,54	479533,22
P085	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	154277,85	479541,23
P086	56,00	65,30	65,50	67,30	66,50	65,40	60,70	73,40	154277,43	479542,04
P087	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64	154219,26	479453,13
P088	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64	154258,35	479479,00
P089	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64	154232,48	479565,09
P300	81,20	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	154305,04	479551,30
P301	81,20	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	154322,64	479557,49
P302	81,20	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	154357,71	479555,80
P303	67,51	84,31	89,71	92,71	91,31	84,21	73,41	96,74	154305,55	479550,27
P304	67,51	84,31	89,71	92,71	91,31	84,21	73,41	96,74	154323,60	479556,13
P305	67,51	84,31	89,71	92,71	91,31	84,21	73,41	96,74	154358,17	479555,38
P306	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	154369,09	479543,47
P307	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	154349,97	479528,54
P308	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	154291,45	479487,91
P309	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	154235,35	479569,73
P310	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	154276,17	479596,75
P311	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	154262,94	479613,71
P312	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	154368,43	479544,23
P313	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	154349,27	479529,00
P314	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	154290,60	479488,81
P315	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	154260,53	479476,33
P316	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	154217,00	479450,43
P317	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	154202,90	479440,81
P318	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	154275,12	479509,10
P319	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	154232,73	479564,77
P320	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	154261,90	479474,92
P321	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	154218,37	479449,02
P322	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	154204,27	479439,39
P323	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	154276,48	479507,69
P324	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	154232,73	479564,77
P325	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52	154283,09	479531,53
P326	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52	154269,67	479524,43
P327	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52	154279,29	479492,97
P328	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52	154260,13	479478,75
P329	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52	154230,93	479458,19
P330	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52	154208,31	479442,26
P331	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52	154257,17	479541,25
P332	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52	154237,54	479571,03
P333	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52	154220,59	479558,83
P334	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52	154368,71	479543,81
P335	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52	154348,61	479528,99
P336	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52	154294,35	479491,38
P337	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52	154270,51	479523,57
P338	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	154203,69	479440,18
P339	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	154229,19	479457,53

Model: eerste model (vleeseenden) v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Richt.
P340	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00
P341	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00
P342	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00
P343	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00
P344	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00
P345	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00
P346	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00
P347	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00
P348	Bestelbus (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00
P349	Bestelbus (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00
P350	Bestelbus (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00

Model: eerste model (vleeseenden) v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Hoek	Cb (D)	Cb (A)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
P340	360,00	99,00	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
P341	360,00	99,00	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
P342	360,00	99,00	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
P343	360,00	99,00	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
P344	360,00	99,00	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
P345	360,00	99,00	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
P346	360,00	99,00	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
P347	360,00	99,00	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
P348	360,00	99,00	--	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21	68,41
P349	360,00	99,00	--	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21	68,41
P350	360,00	99,00	--	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21	68,41

Model: eerste model (vleeseenden) v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lw	Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
P340		103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40
P341		103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40
P342		103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40
P343		103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40
P344		103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40
P345		103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40
P346		103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40
P347		103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40
P348		91,74	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,01	59,21
P349		91,74	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,01	59,21
P350		91,74	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,01	59,21

Model: eerste model (vleeseenden) v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
P340	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	154257,20	479475,37
P341	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	154293,71	479489,72
P342	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	154276,43	479506,64
P343	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	154348,87	479528,53
P344	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	154369,40	479543,14
P345	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	154236,35	479566,12
P346	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	154254,11	479475,84
P347	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	154267,24	479484,34
P348	67,51	84,31	89,71	92,71	91,31	84,21	73,41	96,74	154304,72	479553,77
P349	67,51	84,31	89,71	92,71	91,31	84,21	73,41	96,74	154323,59	479557,31
P350	67,51	84,31	89,71	92,71	91,31	84,21	73,41	96,74	154357,28	479556,25

Model: eerste model (vleeseenden) v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Weging
L001	Aardappelloods ventilatoren	Loods A	2,00	0,00	Relatief				A

Model: eerste model (vleeseenden) v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	TypeLw	Cb (D)	Cb (A)	Max.afst.	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	LwM 31	LwM 63	LwM 125	LwM 250
L001	True	0,00	0,00	3,00	Nee	Nee	Nee	--	51,42	62,52	71,02

Model: eerste model (vleeseenden) v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	LwM 500	LwM 1k	LwM 2k	LwM 4k	LwM 8k	LwM Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
L001	76,42	78,62	77,82	73,62	--	83,32	--	65,00	76,10	84,60	90,00	92,20

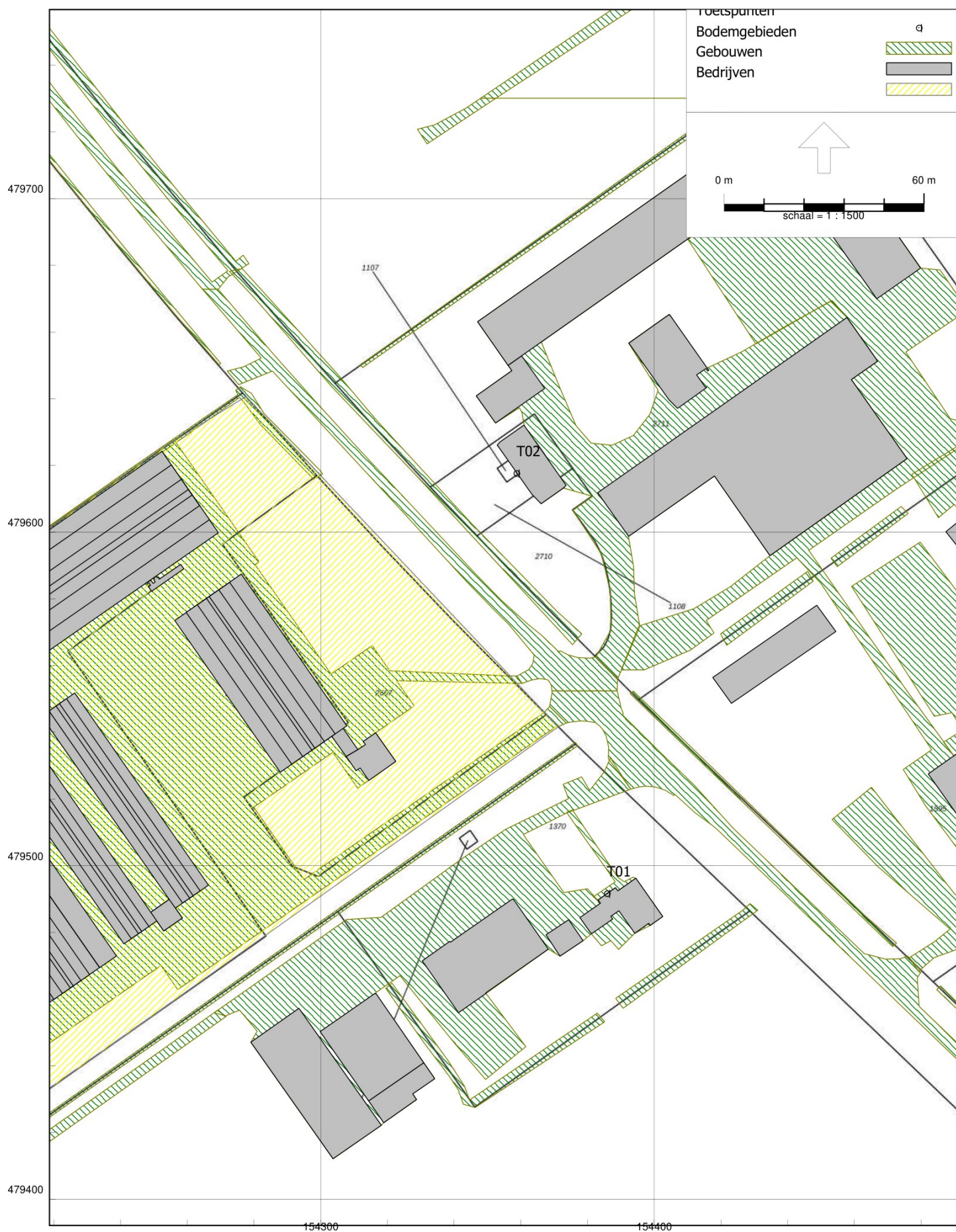
Model: eerste model (vleeseenden) v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
L001	91,40	87,20	--	96,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: eerste model (vleeseenden) v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
L001	0,00	--	65,00	76,10	84,60	90,00	92,20	91,40	87,20	--	96,90

Akoestisch onderzoek Priempad 9 te Zeewolde



Omgevingswet, industrie, [2760ao33125 - eerste model (vleeseenden) v2], Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 4.1 Overzicht toetspunten

Model: eerste model (vleeseenden) v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
T01	Priempad 5	154385,83	479491,69	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
T02	Priempad 8	154358,74	479617,65	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--

Akoestisch onderzoek Priempad 9 te Zeewolde

Model: eerste model (vleeseenden) v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Hoogte F	Gevel	Groep
T01	--	Ja	--
T02	--	Ja	--

Indirecte hinder

2760ao33125 v2

Akoestisch onderzoek Priempad 9 te Zeewolde

G&O Consult

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model (vleeseenden) (indirecte hinder, Lden) v2

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model (vleeseenden) (indirecte hinder, Lden) v2	
Verantwoordelijke	[REDACTED]	
Rekenmethode	#2 Industrielawaai Omgevingswet, industrie	
Aangemaakt door	[REDACTED]	op 14-3-2025
Laatst ingezien door	[REDACTED]	op 5-8-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024 rev 1	
Dagperiode	06:00 - 19:00	
Avondperiode	19:00 - 22:00	
Nachtperiode	22:00 - 06:00	
Samengestelde periode	Lden	
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)	
Standaard maaiveldhoogte	0	
Rekenhoogte contouren	1,5	
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten	
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten	
Rekenoptimalisatie aan	Ja	
Zoekafstand [m]	5000	
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0	
Standaard bodemfactor	1,0	
Absorptiestandaarden	Standaard	
Dynamische foutmarge	--	
Clusteren gebouwen	Ja	
Verwijderen binnenwanden	Ja	
Max.refl.afstand	--	
Max.refl.diepte	1	

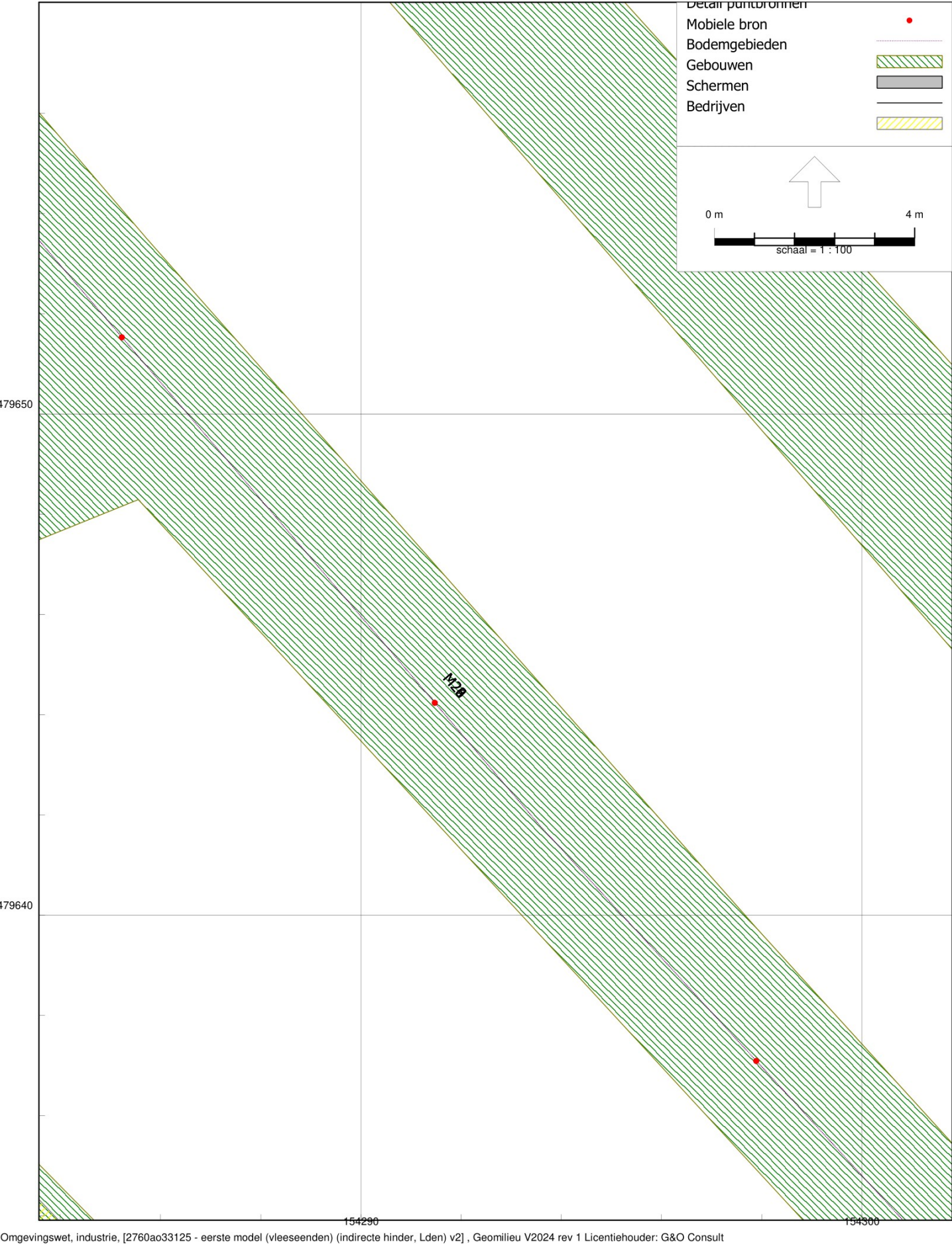
Akoestisch onderzoek Priempad 9 te Zeewolde



Omgevingswet, industrie, [2760ao33125 - eerste model (vleeseenden) (indirecte hinder, Lden) v2] , Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 1.1 Overzicht indirecte hinder (huidig)

Akoestisch onderzoek Priempad 9 te Zeewolde



Omgevingswet, industrie, [2760ao33125 - eerste model (vleeseenden) (indirecte hinder, Lden) v2] , Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 1.2 Overzicht indirecte hinder (huidig)

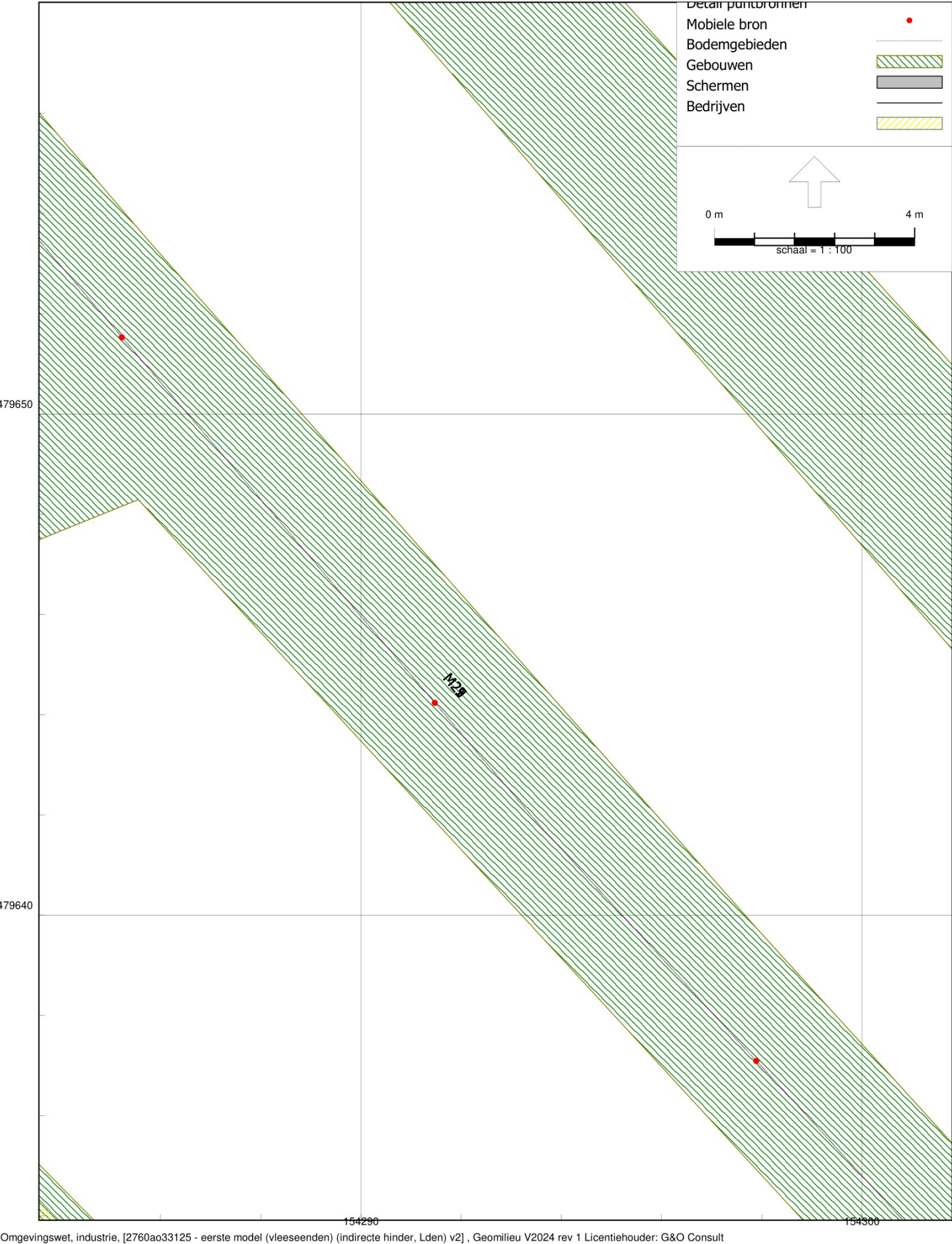
Akoestisch onderzoek Priempad 9 te Zeewolde



Omgevingswet, industrie, [2760ao33125 - eerste model (vleeseenden) (indirecte hinder, Lden) v2] , Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 1.3 Overzicht indirecte hinder (toekomstig)

Akoestisch onderzoek Priempad 9 te Zeewolde



Omgevingswet, industrie, [2760ao33125 - eerste model (vleeseenden) (indirecte hinder, Lden) v2] , Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 1.4 Overzicht indirecte hinder (toekomstig)

Akoestisch onderzoek Priempad 9 te Zeewolde



Omgevingswet, industrie, [2760ao33125 - eerste model (vleeseenden) (indirecte hinder, Lden) v2] , Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 2.1 Overzicht toetspunt

Model: eerste model (vleeseenden) (indirecte hinder, Lden) v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)
M20	Personenauto (huidig)	Huidige situatie	0,75	0,00	Relatief	310	53	37
M21	Personenauto (toekomstig)	Toekomstige situatie	0,75	0,00	Relatief	310	53	37
M22	Bestelbus (huidig)	Huidige situatie	0,75	0,00	Relatief	51	5	8
M23	Bestelbus (toekomstig)	Toekomstige situatie	0,75	0,00	Relatief	52	5	9
M24	Vrachtwagen (huidig)	Huidige situatie	1,00	0,00	Relatief	27	4	6
M25	Vrachtwagen (toekomstig)	Toekomstige situatie	1,00	0,00	Relatief	47	4	12
M26	Verreiker (huidig)	Huidige situatie	1,50	0,00	Relatief	1	--	1
M27	Verreiker (toekomstig)	Toekomstige situatie	1,50	0,00	Relatief	1	--	1
M28	Tractor (huidig)	Huidige situatie	1,50	0,00	Relatief	20	--	--
M29	Tractor (toekomstig)	Toekomstige situatie	1,50	0,00	Relatief	20	--	--

Model: eerste model (vleeseenden) (indirecte hinder, Lden) v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
M20	21,17	22,47	28,30	30	10,00	23	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90
M21	21,17	22,47	28,30	30	10,00	23	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90
M22	29,01	32,73	34,95	30	10,00	23	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71
M23	28,93	32,73	34,43	30	10,00	23	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71
M24	31,77	33,70	36,20	30	10,00	23	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60
M25	29,36	33,70	33,19	30	10,00	23	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60
M26	46,09	--	43,98	30	10,00	23	--	72,43	81,33	87,73	90,33
M27	46,09	--	43,98	30	10,00	23	--	72,43	81,33	87,73	90,33
M28	33,08	--	--	30	10,00	23	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90
M29	33,08	--	--	30	10,00	23	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90

Model: eerste model (vleeseenden) (indirecte hinder, Lden) v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
M20	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M21	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M22	87,71	86,31	79,21	68,41	91,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M23	87,71	86,31	79,21	68,41	91,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M24	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M25	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M26	94,43	95,23	98,03	90,53	101,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M27	94,43	95,23	98,03	90,53	101,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M28	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M29	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

2760ao33125 v2
Akoestisch onderzoek Priempad 9 te Zeewolde

G&O Consult

Model: eerste model (vleeseenden) (indirecte hinder, Lden) v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
M20	0,00	0,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62
M21	0,00	0,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62
M22	0,00	0,00	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21	68,41	91,74
M23	0,00	0,00	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21	68,41	91,74
M24	0,00	0,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27
M25	0,00	0,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27
M26	0,00	0,00	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53	101,88
M27	0,00	0,00	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53	101,88
M28	0,00	0,00	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52
M29	0,00	0,00	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52

Model: eerste model (vleeseenden) (indirecte hinder, Lden) v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lengte
M20	220,90
M21	220,90
M22	220,90
M23	220,90
M24	220,90
M25	220,90
M26	220,90
M27	220,90
M28	220,90
M29	220,90

2760ao33125 v2
Akoestisch onderzoek Priempad 9 te Zeewolde

G&O Consult

Model: eerste model (vleeseenden) (indirecte hinder, Lden) v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
T02	Priempad 8	154358,74	479617,65	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--

2760ao33125 v2
Akoestisch onderzoek Priempad 9 te Zeewolde

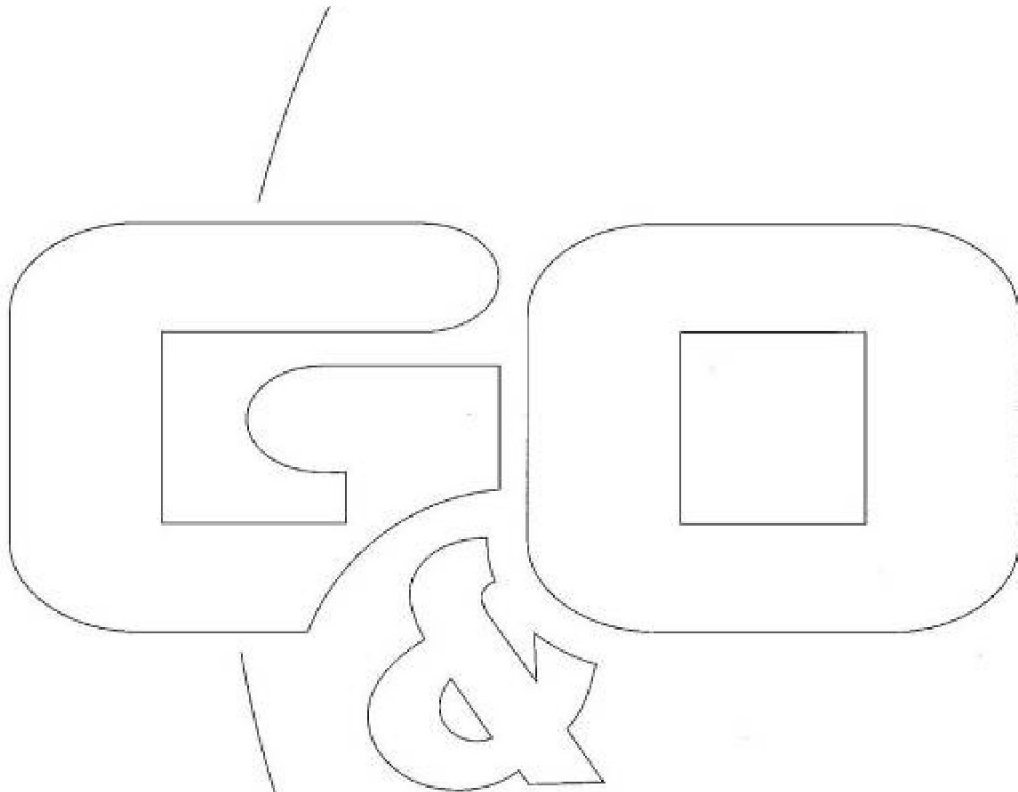
G&O Consult

Model: eerste model (vleeseenden) (indirecte hinder, Lden) v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Hoogte	F	Gevel	Groep
T02	--		Ja	--

Bijlage 4

Resultaten directe hinder vleeskuikens



Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model (vleeskuikens) v2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vast opgestelde installaties
Groepsreductie: Nee

Naam											
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
T01_A	Priempad 5	--	154385,83	479491,69	1,50	36	36	32	42	43	
T01_B	Priempad 5	--	154385,83	479491,69	5,00	39	39	35	45	44	
T02_A	Priempad 8	--	154358,74	479617,65	1,50	37	35	32	42	51	
T02_B	Priempad 8	--	154358,74	479617,65	5,00	40	39	35	45	52	

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model (vleeskuikens) v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T01_A	Priempad 5	--	154385,83	479491,69	1,50	44	36	32	44	77
T01_B	Priempad 5	--	154385,83	479491,69	5,00	46	39	35	46	77
T02_A	Priempad 8	--	154358,74	479617,65	1,50	41	35	32	42	73
T02_B	Priempad 8	--	154358,74	479617,65	5,00	43	39	35	45	73

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model (vleeskuikens) v2
Groep: LAmix totaalresultaten voor toetspunten
RBS

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T01_A	Priempad 5	--	154385,83	479491,69	1,50	61	32	32	
T01_B	Priempad 5	--	154385,83	479491,69	5,00	64	35	35	
T02_A	Priempad 8	--	154358,74	479617,65	1,50	58	29	29	
T02_B	Priempad 8	--	154358,74	479617,65	5,00	61	33	33	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model (vleeskuikens) v2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T01_A	Priempad 5	--	154385,83	479491,69	1,50	45	36	41	51	78
T01_B	Priempad 5	--	154385,83	479491,69	5,00	47	39	42	52	78
T02_A	Priempad 8	--	154358,74	479617,65	1,50	41	35	37	47	74
T02_B	Priempad 8	--	154358,74	479617,65	5,00	44	39	39	49	74

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model (vleeskuikens) v2
Groep: LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Directe hinder

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T01_A	Priempad 5	--	154385,83	479491,69	1,50	61	32	59	
T01_B	Priempad 5	--	154385,83	479491,69	5,00	64	35	62	
T02_A	Priempad 8	--	154358,74	479617,65	1,50	58	29	56	
T02_B	Priempad 8	--	154358,74	479617,65	5,00	61	33	59	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model (vleeskuikens) v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_A - Priempad 5
 Groep: Vast opgestelde installaties
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T01_A	Priempad 5	--	154385,83	479491,69	1,50	36,4	36,3	32,4
L001	Aardappelloods ventilatoren	Loods A	154256,64	479573,92	2,00	31,9	31,9	22,6
P028	Euroemme EM50	Pluimveestal B	154227,66	479549,95	1,00	23,1	23,1	20,8
P043	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal D	154205,56	479495,76	7,50	20,8	20,8	18,5
P044	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal D	154207,66	479485,73	7,50	20,5	20,5	18,2
P042	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal D	154196,78	479501,13	7,50	19,5	19,5	17,2
P041	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal D	154194,68	479511,16	7,50	19,4	19,4	17,1
P036	Stienen SGS-82T-A2A (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154194,18	479543,73	4,00	16,9	16,9	16,9
P037	Stienen SGS-82T-A2A (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154193,65	479544,52	4,00	16,8	16,8	16,8
P050	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal E	154182,78	479482,74	7,50	19,1	19,1	16,8
P054	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154255,14	479605,22	9,34	18,9	18,9	16,6
P027	Euroemme EM50	Pluimveestal B	154226,80	479551,20	1,00	18,9	18,9	16,6
P056	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154241,59	479594,69	9,34	18,7	18,7	16,4
P049	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal E	154174,00	479488,11	7,50	18,5	18,5	16,2
P048	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal E	154171,91	479498,14	7,50	18,4	18,4	16,1
P040	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal D	154186,17	479516,71	7,50	18,4	18,4	16,1
P060	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154213,62	479574,90	9,34	18,3	18,3	16,0
P062	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154199,55	479565,12	9,34	18,2	18,2	16,0
P055	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154245,53	479604,04	9,34	18,1	18,1	15,8
P064	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154184,98	479556,07	9,34	17,9	17,9	15,6
P057	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154231,14	479594,72	9,34	17,8	17,8	15,5
P047	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal E	154163,39	479503,69	7,50	17,7	17,7	15,4
P070	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154174,18	479548,09	9,34	17,7	17,7	15,4
P030	Euroemme EM50	Pluimveestal C	154201,29	479533,42	1,00	17,5	17,5	15,2
P061	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154203,17	479574,92	9,34	17,5	17,5	15,2
P068	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154160,26	479538,11	9,34	17,4	17,4	15,1
P045	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal D	154216,26	479480,24	7,50	17,4	17,4	15,1
P071	Voervijzel	Voervijzels	154258,30	479487,22	0,50	21,3	20,0	--
P063	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154189,22	479564,96	9,34	17,2	17,2	14,9
P066	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154145,92	479528,73	9,34	17,0	17,0	14,7
P065	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154177,99	479557,62	9,34	16,8	16,8	14,6
P082	Koelmotor (kadavers)	Kadaverkoeling	154229,66	479570,87	0,50	14,5	14,5	14,5
P058	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154227,32	479585,21	9,34	16,8	16,8	14,5
P083	Koelmotor (kadavers)	Kadaverkoeling	154242,24	479476,56	0,50	14,4	14,4	14,4
P069	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154163,87	479547,92	9,34	16,5	16,5	14,2
P067	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154150,09	479537,72	9,34	16,2	16,2	13,9
P072	Voervijzel	Voervijzels	154259,28	479485,83	0,50	19,7	18,5	--
P026	Multifan 4D13	Pluimveestal B	154224,76	479550,84	1,00	15,4	15,4	13,1
P029	Multifan 4D13	Pluimveestal C	154202,21	479535,16	1,00	15,2	15,2	13,0
P059	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154217,16	479584,81	9,34	15,2	15,2	12,9
P046	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal D	154218,58	479470,37	7,50	14,6	14,6	12,3
P051	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal E	154184,88	479472,71	7,50	14,1	14,1	11,8
P032	Fancom 3692P (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154186,36	479496,32	4,00	11,6	11,6	11,6
P033	Fancom 3692P (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154187,27	479496,85	4,00	11,5	11,5	11,5
P052	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal E	154193,48	479467,22	7,50	13,0	13,0	10,7
P031	Euroemme EM50	Pluimveestal C	154202,14	479532,19	1,00	12,6	12,6	10,3
P038	Stienen SGS-82T-A2A (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154257,43	479588,81	4,00	10,2	10,2	10,2
P053	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal E	154195,80	479457,35	7,50	11,1	11,1	8,8
P034	Fancom 3692P (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154198,74	479476,70	4,00	7,5	7,5	7,5
P035	Fancom 3692P (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154199,71	479477,34	4,00	7,4	7,4	7,4
P020	Uitlaat noodstroomaggregaat	Noodstroomaggregaat	154304,58	479546,77	1,00	16,9	--	--
P081	Voervijzel	Voervijzels	154228,86	479566,17	0,50	12,7	11,4	--
P079	Voervijzel	Voervijzels	154227,14	479568,64	0,50	11,9	10,6	--
P078	Voervijzel	Voervijzels	154224,69	479566,93	0,50	10,8	9,5	--
P080	Voervijzel	Voervijzels	154226,40	479564,47	0,50	9,4	8,1	--
P084	Hoge drukreiniger	Hogedrukreiniger	154282,54	479533,22	0,50	12,1	--	--
P074	Voervijzel	Voervijzels	154211,61	479457,46	0,50	2,3	1,0	--
P077	Voervijzel	Voervijzels	154212,92	479460,05	0,50	1,5	0,2	--
P075	Voervijzel	Voervijzels	154213,68	479458,83	0,50	1,3	0,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model (vleeskuikens) v2
T01_A - Priempad 5
Vast opgestelde installaties
Nee

Naam Bron	Etmaal	Li
T01_A	42,4	43,1
L001	36,9	35,8
P028	30,8	27,4
P043	28,5	23,3
P044	28,2	23,0
P042	27,2	22,1
P041	27,1	22,1
P036	26,9	25,3
P037	26,8	25,3
P050	26,8	21,9
P054	26,6	20,8
P027	26,6	23,2
P056	26,4	20,6
P049	26,2	21,4
P048	26,1	21,3
P040	26,1	21,2
P060	26,0	20,5
P062	26,0	20,5
P055	25,8	20,1
P064	25,6	20,4
P057	25,5	19,8
P047	25,4	20,7
P070	25,4	20,2
P030	25,2	21,8
P061	25,2	19,8
P068	25,1	20,0
P045	25,1	19,7
P071	25,0	33,3
P063	24,9	19,6
P066	24,7	19,7
P065	24,6	19,4
P082	24,5	25,0
P058	24,5	18,8
P083	24,4	24,7
P069	24,2	19,1
P067	23,9	18,9
P072	23,5	31,7
P026	23,1	19,6
P029	23,0	19,6
P059	22,9	17,4
P046	22,3	16,9
P051	21,8	16,9
P032	21,6	20,1
P033	21,5	20,0
P052	20,7	15,7
P031	20,3	16,9
P038	20,2	18,3
P053	18,8	13,8
P034	17,5	15,8
P035	17,4	15,8
P020	16,9	37,5
P081	16,4	24,9
P079	15,6	24,1
P078	14,5	23,0
P080	13,1	21,6
P084	12,1	26,9
P074	6,0	14,5
P077	5,2	13,7
P075	5,1	13,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model (vleeskuikens) v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_A - Priempad 5
Groep: Vast opgestelde installaties
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
P073	Voervijzel	Voervijzels	154250,64	479481,03	0,50	-3,3	-4,5	--	
P076	Voervijzel	Voervijzels	154210,61	479458,76	0,50	-4,0	-5,2	--	

Rapport:

Model:

LAeq bij Bron voor toetspunt:

Groep:

Groepsreductie:

Resultatentabel

eerste model (vleeskuikens) v2

T01_A - Priempad 5

Vast opgestelde installaties

Nee

Naam

Bron	Etmaal	Li
P073	0,5	8,8
P076	-0,2	8,3

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model (vleeskuikens) v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_B - Priempad 5
 Groep: Vast opgestelde installaties
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T01_B	Priempad 5	--	154385,83	479491,69	5,00	38,8	38,6	34,6
L001	Aardappelloods ventilatoren	Loods A	154256,64	479573,92	2,00	34,6	34,6	25,2
P027	Euroemme EM50	Pluimveestal B	154226,80	479551,20	1,00	24,6	24,6	22,4
P028	Euroemme EM50	Pluimveestal B	154227,66	479549,95	1,00	24,5	24,5	22,2
P054	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154255,14	479605,22	9,34	21,8	21,8	19,5
P056	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154241,59	479594,69	9,34	21,8	21,8	19,5
P043	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal D	154205,56	479495,76	7,50	21,7	21,7	19,4
P058	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154227,32	479585,21	9,34	21,5	21,5	19,2
P044	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal D	154207,66	479485,73	7,50	21,4	21,4	19,1
P055	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154245,53	479604,04	9,34	21,2	21,2	18,9
P045	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal D	154216,26	479480,24	7,50	21,0	21,0	18,7
P060	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154213,62	479574,90	9,34	20,9	20,9	18,6
P057	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154231,14	479594,72	9,34	20,7	20,7	18,4
P036	Stienen SGS-82T-A2A (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154194,18	479543,73	4,00	18,4	18,4	18,4
P041	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal D	154194,68	479511,16	7,50	20,7	20,7	18,4
P042	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal D	154196,78	479501,13	7,50	20,6	20,6	18,3
P037	Stienen SGS-82T-A2A (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154193,65	479544,52	4,00	18,3	18,3	18,3
P059	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154217,16	479584,81	9,34	20,4	20,4	18,1
P062	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154199,55	479565,12	9,34	20,3	20,3	18,0
P050	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal E	154182,78	479482,74	7,50	19,9	19,9	17,6
P061	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154203,17	479574,92	9,34	19,8	19,8	17,5
P040	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal D	154186,17	479516,71	7,50	19,7	19,7	17,4
P064	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154184,98	479556,07	9,34	19,6	19,6	17,3
P046	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal D	154218,58	479470,37	7,50	19,6	19,6	17,3
P049	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal E	154174,00	479488,11	7,50	19,3	19,3	17,0
P048	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal E	154171,91	479498,14	7,50	19,3	19,3	17,0
P063	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154189,22	479564,96	9,34	19,2	19,2	16,9
P070	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154174,18	479548,09	9,34	19,1	19,1	16,8
P030	Euroemme EM50	Pluimveestal C	154201,29	479533,42	1,00	18,9	18,9	16,6
P047	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal E	154163,39	479503,69	7,50	18,7	18,7	16,4
P068	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154160,26	479538,11	9,34	18,6	18,6	16,3
P065	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154177,99	479557,62	9,34	18,6	18,6	16,3
P082	Koelmotor (kadavers)	Kadaverkoeling	154229,66	479570,87	0,50	15,8	15,8	15,8
P066	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154145,92	479528,73	9,34	18,1	18,1	15,8
P051	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal E	154184,88	479472,71	7,50	17,9	17,9	15,6
P069	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154163,87	479547,92	9,34	17,9	17,9	15,6
P052	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal E	154193,48	479467,22	7,50	17,7	17,7	15,4
P071	Voervijzel	Voervijzels	154258,30	479487,22	0,50	21,6	20,3	--
P083	Koelmotor (kadavers)	Kadaverkoeling	154242,24	479476,56	0,50	15,3	15,3	15,3
P067	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154150,09	479537,72	9,34	17,5	17,5	15,2
P026	Multifan 4D13	Pluimveestal B	154224,76	479550,84	1,00	16,9	16,9	14,6
P029	Multifan 4D13	Pluimveestal C	154202,21	479535,16	1,00	16,9	16,9	14,6
P053	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal E	154195,80	479457,35	7,50	16,7	16,7	14,4
P038	Stienen SGS-82T-A2A (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154257,43	479588,81	4,00	14,1	14,1	14,1
P072	Voervijzel	Voervijzels	154259,28	479485,83	0,50	20,1	18,8	--
P032	Fancom 3692P (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154186,36	479496,32	4,00	13,2	13,2	13,2
P033	Fancom 3692P (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154187,27	479496,85	4,00	13,1	13,1	13,1
P031	Euroemme EM50	Pluimveestal C	154202,14	479532,19	1,00	14,8	14,8	12,5
P020	Uitlaat noodstroomaggregaat	Noodstroomaggregaat	154304,58	479546,77	1,00	21,0	--	--
P034	Fancom 3692P (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154198,74	479476,70	4,00	10,0	10,0	10,0
P035	Fancom 3692P (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154199,71	479477,34	4,00	9,8	9,8	9,8
P081	Voervijzel	Voervijzels	154228,86	479566,17	0,50	15,3	14,1	--
P078	Voervijzel	Voervijzels	154224,69	479566,93	0,50	14,5	13,2	--
P079	Voervijzel	Voervijzels	154227,14	479568,64	0,50	13,6	12,4	--
P080	Voervijzel	Voervijzels	154226,40	479564,47	0,50	13,4	12,2	--
P084	Hoge drukreiniger	Hogedrukreiniger	154282,54	479533,22	0,50	13,4	--	--
P074	Voervijzel	Voervijzels	154211,61	479457,46	0,50	5,5	4,3	--
P077	Voervijzel	Voervijzels	154212,92	479460,05	0,50	4,8	3,5	--
P075	Voervijzel	Voervijzels	154213,68	479458,83	0,50	4,7	3,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model (vleeskuikens) v2
T01_B - Priempad 5
Vast opgestelde installaties
Nee

Naam		
Bron	Etmaal	Li
T01_B	44,6	44,4
L001	39,6	37,2
P027	32,4	27,9
P028	32,2	27,7
P054	29,5	22,7
P056	29,5	22,7
P043	29,4	23,2
P058	29,2	22,6
P044	29,1	22,9
P055	28,9	22,2
P045	28,7	22,4
P060	28,6	22,1
P057	28,4	21,8
P036	28,4	26,0
P041	28,4	22,4
P042	28,3	22,3
P037	28,3	25,9
P059	28,1	21,7
P062	28,0	21,7
P050	27,6	21,8
P061	27,5	21,2
P040	27,4	21,5
P064	27,3	21,2
P046	27,3	20,9
P049	27,0	21,3
P048	27,0	21,4
P063	26,9	20,7
P070	26,8	20,8
P030	26,6	22,3
P047	26,4	20,9
P068	26,3	20,5
P065	26,3	20,3
P082	25,8	25,3
P066	25,8	20,1
P051	25,6	19,8
P069	25,6	19,8
P052	25,4	19,5
P071	25,3	32,2
P083	25,3	24,4
P067	25,2	19,5
P026	24,6	20,2
P029	24,6	20,3
P053	24,4	18,4
P038	24,1	21,2
P072	23,8	30,7
P032	23,2	20,8
P033	23,1	20,7
P031	22,5	18,2
P020	21,0	39,7
P034	20,0	17,5
P035	19,8	17,2
P081	19,1	26,5
P078	18,2	25,7
P079	17,4	24,8
P080	17,2	24,6
P084	13,4	26,7
P074	9,3	16,7
P077	8,5	16,0
P075	8,5	15,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model (vleeskuikens) v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_B - Priempad 5
Groep: Vast opgestelde installaties
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
P076	Voervijzel	Voervijzels	154210,61	479458,76	0,50	-1,0	-2,2	--	
P073	Voervijzel	Voervijzels	154250,64	479481,03	0,50	-3,1	-4,4	--	

Rapport:

Model:

LAeq bij Bron voor toetspunt:

Groep:

Groepsreductie:

Resultatentabel

eerste model (vleeskuikens) v2

T01_B - Priempad 5

Vast opgestelde installaties

Nee

Naam

Bron	Etmaal	Li
P076	2,8	10,3
P073	0,6	7,6

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model (vleeskuikens) v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_A - Priempad 8
 Groep: Vast opgestelde installaties
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T02_A	Priempad 8	--	154358,74	479617,65	1,50	36,6	35,4	32,3	
L001	Aardappelloods ventilatoren	Loods A	154256,64	479573,92	2,00	29,2	29,2	19,8	
P054	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154255,14	479605,22	9,34	25,4	25,4	23,1	
P056	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154241,59	479594,69	9,34	23,8	23,8	21,5	
P038	Stienen SGS-82T-A2A (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154257,43	479588,81	4,00	21,4	21,4	21,4	
P055	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154245,53	479604,04	9,34	23,6	23,6	21,3	
P020	Uitlaat noodstroomaggregaat	Noodstroomaggregaat	154304,58	479546,77	1,00	30,1	--	--	
P058	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154227,32	479585,21	9,34	22,1	22,1	19,8	
P057	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154231,14	479594,72	9,34	22,0	22,0	19,7	
P060	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154213,62	479574,90	9,34	20,7	20,7	18,4	
P059	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154217,16	479584,81	9,34	20,6	20,6	18,3	
P082	Koelmotor (kadavers)	Kadaverkoeling	154229,66	479570,87	0,50	18,2	18,2	18,2	
P062	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154199,55	479565,12	9,34	19,4	19,4	17,1	
P061	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154203,17	479574,92	9,34	19,3	19,3	17,0	
P064	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154184,98	479556,07	9,34	18,2	18,2	15,9	
P063	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154189,22	479564,96	9,34	18,1	18,1	15,8	
P070	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154174,18	479548,09	9,34	17,3	17,3	15,0	
P065	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154177,99	479557,62	9,34	17,2	17,2	15,0	
P027	Euroemme EM50	Pluimveestal B	154226,80	479551,20	1,00	17,1	17,1	14,8	
P028	Euroemme EM50	Pluimveestal B	154227,66	479549,95	1,00	17,0	17,0	14,7	
P069	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154163,87	479547,92	9,34	16,2	16,2	13,9	
P068	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154160,26	479538,11	9,34	16,2	16,2	13,9	
P026	Multifan 4D13	Pluimveestal B	154224,76	479550,84	1,00	16,1	16,1	13,8	
P067	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154150,09	479537,72	9,34	15,3	15,3	13,0	
P030	Euroemme EM50	Pluimveestal C	154201,29	479533,42	1,00	14,8	14,8	12,5	
P037	Stienen SGS-82T-A2A (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154193,65	479544,52	4,00	12,4	12,4	12,4	
P031	Euroemme EM50	Pluimveestal C	154202,14	479532,19	1,00	14,7	14,7	12,4	
P036	Stienen SGS-82T-A2A (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154194,18	479543,73	4,00	12,1	12,1	12,1	
P029	Multifan 4D13	Pluimveestal C	154202,21	479535,16	1,00	14,3	14,3	12,0	
P066	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154145,92	479528,73	9,34	13,9	13,9	11,6	
P041	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal D	154194,68	479511,16	7,50	12,4	12,4	10,1	
P042	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal D	154196,78	479501,13	7,50	12,2	12,2	9,9	
P043	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal D	154205,56	479495,76	7,50	12,1	12,1	9,8	
P079	Voervijzel	Voervijzels	154227,14	479568,64	0,50	15,0	13,8	--	
P050	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal E	154182,78	479482,74	7,50	11,1	11,1	8,8	
P052	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal E	154193,48	479467,22	7,50	10,9	10,9	8,6	
P051	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal E	154184,88	479472,71	7,50	10,7	10,7	8,4	
P078	Voervijzel	Voervijzels	154224,69	479566,93	0,50	14,6	13,4	--	
P081	Voervijzel	Voervijzels	154228,86	479566,17	0,50	14,5	13,2	--	
P080	Voervijzel	Voervijzels	154226,40	479564,47	0,50	14,2	13,0	--	
P045	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal D	154216,26	479480,24	7,50	10,1	10,1	7,8	
P040	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal D	154186,17	479516,71	7,50	10,1	10,1	7,8	
P046	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal D	154218,58	479470,37	7,50	10,1	10,1	7,8	
P044	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal D	154207,66	479485,73	7,50	9,9	9,9	7,6	
P048	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal E	154171,91	479498,14	7,50	8,9	8,9	6,7	
P047	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal E	154163,39	479503,69	7,50	8,9	8,9	6,6	
P053	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal E	154195,80	479457,35	7,50	8,8	8,8	6,5	
P049	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal E	154174,00	479488,11	7,50	8,7	8,7	6,4	
P032	Fancom 3692P (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154186,36	479496,32	4,00	3,9	3,9	3,9	
P033	Fancom 3692P (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154187,27	479496,85	4,00	3,9	3,9	3,9	
P035	Fancom 3692P (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154199,71	479477,34	4,00	3,8	3,8	3,8	
P034	Fancom 3692P (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154198,74	479476,70	4,00	3,6	3,6	3,6	
P072	Voervijzel	Voervijzels	154259,28	479485,83	0,50	9,6	8,4	--	
P071	Voervijzel	Voervijzels	154258,30	479487,22	0,50	9,3	8,1	--	
P084	Hoge drukreiniger	Hogedrukreiniger	154282,54	479533,22	0,50	11,7	--	--	
P083	Koelmotor (kadavers)	Kadaverkoeling	154242,24	479476,56	0,50	1,6	1,6	1,6	
P074	Voervijzel	Voervijzels	154211,61	479457,46	0,50	6,0	4,7	--	
P076	Voervijzel	Voervijzels	154210,61	479458,76	0,50	0,6	-0,7	--	
P075	Voervijzel	Voervijzels	154213,68	479458,83	0,50	-0,9	-2,1	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model (vleeskuikens) v2
T02_A - Priempad 8
Vast opgestelde installaties
Nee

Naam		
Bron	Etmaal	Li
T02_A	42,3	50,9
L001	34,2	32,3
P054	33,1	25,4
P056	31,5	24,2
P038	31,4	28,6
P055	31,3	23,9
P020	30,1	50,5
P058	29,8	23,1
P057	29,7	22,8
P060	28,4	22,1
P059	28,3	21,9
P082	28,2	28,5
P062	27,1	21,2
P061	27,0	20,9
P064	25,9	20,3
P063	25,8	20,1
P070	25,0	19,6
P065	25,0	19,4
P027	24,8	21,2
P028	24,7	21,2
P069	23,9	18,6
P068	23,9	18,7
P026	23,8	20,2
P067	23,0	17,9
P030	22,5	19,1
P037	22,4	20,8
P031	22,4	19,0
P036	22,1	20,5
P029	22,0	18,6
P066	21,6	16,5
P041	20,1	15,1
P042	19,9	14,9
P043	19,8	14,8
P079	18,8	27,1
P050	18,8	14,0
P052	18,6	13,8
P051	18,5	13,8
P078	18,4	26,7
P081	18,2	26,5
P080	18,0	26,3
P045	17,8	12,8
P040	17,8	12,8
P046	17,8	12,8
P044	17,6	12,6
P048	16,7	11,9
P047	16,6	11,9
P053	16,5	11,8
P049	16,4	11,7
P032	13,9	12,5
P033	13,9	12,4
P035	13,8	12,4
P034	13,6	12,2
P072	13,4	21,8
P071	13,1	21,5
P084	11,7	26,6
P083	11,6	12,1
P074	9,7	18,3
P076	4,3	12,9
P075	2,9	11,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model (vleeskuikens) v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_A - Priempad 8
Groep: Vast opgestelde installaties
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
P077	Voervijzel	Voervijzels	154212,92	479460,05	0,50	-2,5	-3,8	--	
P073	Voervijzel	Voervijzels	154250,64	479481,03	0,50	-5,6	-6,8	--	

Rapport:

Model:

LAeq bij Bron voor toetspunt:

Groep:

Groepsreductie:

Resultatentabel

eerste model (vleeskuikens) v2

T02_A - Priempad 8

Vast opgestelde installaties

Nee

Naam

Bron	Etmaal	Li
P077	1,2	9,8
P073	-1,8	6,7

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model (vleeskuikens) v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_B - Priempad 8
 Groep: Vast opgestelde installaties
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T02_B	Priempad 8	--	154358,74	479617,65	5,00	39,7	38,6	35,4
L001	Aardappelloods ventilatoren	Loods A	154256,64	479573,92	2,00	32,6	32,6	23,3
P038	Stienen SGS-82T-A2A (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154257,43	479588,81	4,00	24,8	24,8	24,8
P054	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154255,14	479605,22	9,34	26,8	26,8	24,5
P056	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154241,59	479594,69	9,34	25,9	25,9	23,6
P055	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154245,53	479604,04	9,34	25,4	25,4	23,1
P020	Uitlaat noodstroomaggregaat	Noodstroomaggregaat	154304,58	479546,77	1,00	33,0	--	--
P058	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154227,32	479585,21	9,34	24,9	24,9	22,6
P057	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154231,14	479594,72	9,34	24,5	24,5	22,2
P060	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154213,62	479574,90	9,34	23,8	23,8	21,5
P059	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154217,16	479584,81	9,34	23,5	23,5	21,3
P082	Koelmotor (kadavers)	Kadaverkoeling	154229,66	479570,87	0,50	20,2	20,2	20,2
P062	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154199,55	479565,12	9,34	22,4	22,4	20,1
P061	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154203,17	479574,92	9,34	22,2	22,2	19,9
P064	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154184,98	479556,07	9,34	21,2	21,2	18,9
P063	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154189,22	479564,96	9,34	21,0	21,0	18,7
P070	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154174,18	479548,09	9,34	20,3	20,3	18,0
P065	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154177,99	479557,62	9,34	20,1	20,1	17,8
P068	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154160,26	479538,11	9,34	19,3	19,3	17,0
P041	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal D	154194,68	479511,16	7,50	19,1	19,1	16,9
P043	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal D	154205,56	479495,76	7,50	19,1	19,1	16,8
P045	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal D	154216,26	479480,24	7,50	19,0	19,0	16,8
P069	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154163,87	479547,92	9,34	19,0	19,0	16,7
P040	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal D	154186,17	479516,71	7,50	19,0	19,0	16,7
P026	Multifan 4D13	Pluimveestal B	154224,76	479550,84	1,00	19,0	19,0	16,7
P042	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal D	154196,78	479501,13	7,50	18,9	18,9	16,6
P044	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal D	154207,66	479485,73	7,50	18,9	18,9	16,6
P046	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal D	154218,58	479470,37	7,50	18,8	18,8	16,6
P027	Euroemme EM50	Pluimveestal B	154226,80	479551,20	1,00	18,5	18,5	16,3
P028	Euroemme EM50	Pluimveestal B	154227,66	479549,95	1,00	18,5	18,5	16,2
P066	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154145,92	479528,73	9,34	18,4	18,4	16,1
P037	Stienen SGS-82T-A2A (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154193,65	479544,52	4,00	16,0	16,0	16,0
P067	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154150,09	479537,72	9,34	18,1	18,1	15,8
P036	Stienen SGS-82T-A2A (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154194,18	479543,73	4,00	15,8	15,8	15,8
P048	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal E	154171,91	479498,14	7,50	18,0	18,0	15,7
P050	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal E	154182,78	479482,74	7,50	18,0	18,0	15,7
P052	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal E	154193,48	479467,22	7,50	18,0	18,0	15,7
P049	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal E	154174,00	479488,11	7,50	17,8	17,8	15,6
P047	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal E	154163,39	479503,69	7,50	17,8	17,8	15,6
P051	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal E	154184,88	479472,71	7,50	17,8	17,8	15,5
P053	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal E	154195,80	479457,35	7,50	17,7	17,7	15,4
P029	Multifan 4D13	Pluimveestal C	154202,21	479535,16	1,00	17,3	17,3	15,0
P030	Euroemme EM50	Pluimveestal C	154201,29	479533,42	1,00	15,7	15,7	13,4
P031	Euroemme EM50	Pluimveestal C	154202,14	479532,19	1,00	15,6	15,6	13,3
P079	Voervijzel	Voervijzels	154227,14	479568,64	0,50	18,1	16,8	--
P078	Voervijzel	Voervijzels	154224,69	479566,93	0,50	17,8	16,6	--
P081	Voervijzel	Voervijzels	154228,86	479566,17	0,50	16,5	15,3	--
P080	Voervijzel	Voervijzels	154226,40	479564,47	0,50	16,1	14,9	--
P032	Fancom 3692P (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154186,36	479496,32	4,00	7,6	7,6	7,6
P035	Fancom 3692P (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154199,71	479477,34	4,00	7,6	7,6	7,6
P033	Fancom 3692P (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154187,27	479496,85	4,00	7,6	7,6	7,6
P034	Fancom 3692P (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154198,74	479476,70	4,00	7,4	7,4	7,4
P072	Voervijzel	Voervijzels	154259,28	479485,83	0,50	11,7	10,4	--
P071	Voervijzel	Voervijzels	154258,30	479487,22	0,50	11,3	10,1	--
P084	Hoge drukreiniger	Hogedrukreiniger	154282,54	479533,22	0,50	13,2	--	--
P074	Voervijzel	Voervijzels	154211,61	479457,46	0,50	9,2	7,9	--
P083	Koelmotor (kadavers)	Kadaverkoeling	154242,24	479476,56	0,50	2,9	2,9	2,9
P076	Voervijzel	Voervijzels	154210,61	479458,76	0,50	2,7	1,4	--
P075	Voervijzel	Voervijzels	154213,68	479458,83	0,50	1,1	-0,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model (vleeskuikens) v2
T02_B - Priempad 8
Vast opgestelde installaties
Nee

Naam Bron	Etmaal	Li
T02_B	45,4	51,9
L001	37,6	34,0
P038	34,8	30,3
P054	34,5	26,8
P056	33,6	25,9
P055	33,1	25,4
P020	33,0	51,5
P058	32,6	24,9
P057	32,2	24,5
P060	31,5	24,0
P059	31,3	23,6
P082	30,2	29,3
P062	30,1	23,1
P061	29,9	22,8
P064	28,9	22,3
P063	28,7	21,9
P070	28,0	21,7
P065	27,8	21,3
P068	27,0	20,9
P041	26,9	20,9
P043	26,8	20,9
P045	26,8	20,9
P069	26,7	20,5
P040	26,7	20,8
P026	26,7	22,0
P042	26,6	20,8
P044	26,6	20,8
P046	26,6	20,8
P027	26,3	21,5
P028	26,2	21,5
P066	26,1	20,3
P037	26,0	23,4
P067	25,8	19,9
P036	25,8	23,2
P048	25,7	20,2
P050	25,7	20,2
P052	25,7	20,2
P049	25,6	20,1
P047	25,6	20,1
P051	25,5	20,0
P053	25,4	20,0
P029	25,0	20,6
P030	23,4	19,0
P031	23,3	18,9
P079	21,8	28,9
P078	21,6	28,7
P081	20,3	27,3
P080	19,9	27,0
P032	17,6	15,3
P035	17,6	15,3
P033	17,6	15,3
P034	17,4	15,2
P072	15,4	22,8
P071	15,1	22,4
P084	13,2	26,6
P074	12,9	20,7
P083	12,9	12,4
P076	6,4	14,2
P075	4,8	12,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model (vleeskuikens) v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_B - Priempad 8
Groep: Vast opgestelde installaties
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
P077	Voervijzel	Voervijzels	154212,92	479460,05	0,50	-0,9	-2,2	--	
P073	Voervijzel	Voervijzels	154250,64	479481,03	0,50	-4,7	-5,9	--	

Rapport:

Model:

LAeq bij Bron voor toetspunt:

Groep:

Groepsreductie:

Resultatentabel

eerste model (vleeskuikens) v2

T02_B - Priempad 8

Vast opgestelde installaties

Nee

Naam

Bron	Etmaal	Li
P077	2,8	10,6
P073	-0,9	6,5

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model (vleeskuikens) v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_A - Priempad 5
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T01_A	Priempad 5	--	154385,83	479491,69	1,50	43,7
M014	Tractor (akkerbouwproducten)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	154277,38	479541,70	1,50	37,7
L001	Aardappelloods ventilatoren	Loods A	154256,64	479573,92	2,00	31,9
P002	Vullen silo's	Aanvoer voer	154256,94	479481,23	1,00	35,5
P004	Vullen silo's	Aanvoer voer	154231,45	479559,75	1,00	32,7
P021	Verreiker, in bedrijf (afvoer mest)	Afvoer mest	154264,71	479485,81	1,50	32,0
P028	Euroemme EM50	Pluimveestal B	154227,66	479549,95	1,00	23,1
P014	Tractor	Tractoren (intern)	154260,18	479480,64	1,50	30,8
P043	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal D	154205,56	479495,76	7,50	20,8
P044	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal D	154207,66	479485,73	7,50	20,5
M010	Vrachtwagen (afvoer strooiselmest)	Afvoer mest	154236,14	479562,89	1,00	28,1
M011	Vrachtwagen (afvoer strooiselmest)	Afvoer mest	154205,17	479441,53	1,00	27,9
P022	Verreiker, in bedrijf (afvoer mest)	Afvoer mest	154250,15	479473,78	1,50	27,5
P042	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal D	154196,78	479501,13	7,50	19,5
P041	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal D	154194,68	479511,16	7,50	19,4
P036	Stienen SGS-82T-A2A (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154194,18	479543,73	4,00	16,9
P037	Stienen SGS-82T-A2A (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154193,65	479544,52	4,00	16,8
P050	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal E	154182,78	479482,74	7,50	19,1
P054	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154255,14	479605,22	9,34	18,9
P027	Euroemme EM50	Pluimveestal B	154226,80	479551,20	1,00	18,9
P056	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154241,59	479594,69	9,34	18,7
P049	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal E	154174,00	479488,11	7,50	18,5
P048	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal E	154171,91	479498,14	7,50	18,4
P040	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal D	154186,17	479516,71	7,50	18,4
P060	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154213,62	479574,90	9,34	18,3
P062	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154199,55	479565,12	9,34	18,2
M012	Vrachtwagen (aanvoer voer)	Aanvoer voer	154368,33	479544,19	1,00	25,9
P055	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154245,53	479604,04	9,34	18,1
P064	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154184,98	479556,07	9,34	17,9
P018	Tractor	Tractoren (intern)	154221,98	479559,73	1,50	25,6
P057	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154231,14	479594,72	9,34	17,8
P047	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal E	154163,39	479503,69	7,50	17,7
P070	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154174,18	479548,09	9,34	17,7
P019	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	Afvoer kadavers	154371,31	479545,15	1,00	25,4
P030	Euroemme EM50	Pluimveestal C	154201,29	479533,42	1,00	17,5
P061	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154203,17	479574,92	9,34	17,5
P068	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154160,26	479538,11	9,34	17,4
P045	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal D	154216,26	479480,24	7,50	17,4
P071	Voervijzel	Voervijzels	154258,30	479487,22	0,50	21,3
P063	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154189,22	479564,96	9,34	17,2
P066	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154145,92	479528,73	9,34	17,0
P065	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154177,99	479557,62	9,34	16,8
P082	Koelmotor (kadavers)	Kadaverkoeling	154229,66	479570,87	0,50	14,5
P058	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154227,32	479585,21	9,34	16,8
P083	Koelmotor (kadavers)	Kadaverkoeling	154242,24	479476,56	0,50	14,4
P069	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154163,87	479547,92	9,34	16,5
P067	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154150,09	479537,72	9,34	16,2
P072	Voervijzel	Voervijzels	154259,28	479485,83	0,50	19,7
M013	Vrachtwagen (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	154369,40	479542,92	1,00	23,1
P026	Multifan 4D13	Pluimveestal B	154224,76	479550,84	1,00	15,4
P029	Multifan 4D13	Pluimveestal C	154202,21	479535,16	1,00	15,2
P059	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154217,16	479584,81	9,34	15,2
P085	Tractor (manoeuvreren)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	154277,85	479541,23	1,50	22,9
P025	Verreiker, in bedrijf (afvoer mest)	Afvoer mest	154235,08	479565,94	1,50	22,7
M003	Vrachtwagen (diversen)	Aan-/afvoer diversen	154368,72	479543,31	1,00	22,5
P046	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal D	154218,58	479470,37	7,50	14,6
P003	Vullen silo's	Aanvoer voer	154214,53	479453,76	1,00	22,2
P001	Propaan lossen, overpompen	Aan-/afvoer diversen	154265,29	479612,01	1,00	22,2
P051	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal E	154184,88	479472,71	7,50	14,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model (vleeskuikens) v2
T01_A - Priempad 5
RBS
Nee

Naam	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron				
T01_A	36,3	32,4	43,7	76,7
M014	--	--	37,7	68,4
L001	31,9	22,6	36,9	35,8
P002	--	--	35,5	52,1
P004	--	--	32,7	49,5
P021	--	--	32,0	49,5
P028	23,1	20,8	30,8	27,4
P014	--	--	30,8	53,2
P043	20,8	18,5	28,5	23,3
P044	20,5	18,2	28,2	23,0
M010	--	--	28,1	63,2
M011	--	--	27,9	62,9
P022	--	--	27,5	45,2
P042	19,5	17,2	27,2	22,1
P041	19,4	17,1	27,1	22,1
P036	16,9	16,9	26,9	25,3
P037	16,8	16,8	26,8	25,3
P050	19,1	16,8	26,8	21,9
P054	18,9	16,6	26,6	20,8
P027	18,9	16,6	26,6	23,2
P056	18,7	16,4	26,4	20,6
P049	18,5	16,2	26,2	21,4
P048	18,4	16,1	26,1	21,3
P040	18,4	16,1	26,1	21,2
P060	18,3	16,0	26,0	20,5
P062	18,2	16,0	26,0	20,5
M012	--	--	25,9	64,0
P055	18,1	15,8	25,8	20,1
P064	17,9	15,6	25,6	20,4
P018	--	--	25,6	48,3
P057	17,8	15,5	25,5	19,8
P047	17,7	15,4	25,4	20,7
P070	17,7	15,4	25,4	20,2
P019	--	--	25,4	49,7
P030	17,5	15,2	25,2	21,8
P061	17,5	15,2	25,2	19,8
P068	17,4	15,1	25,1	20,0
P045	17,4	15,1	25,1	19,7
P071	20,0	--	25,0	33,3
P063	17,2	14,9	24,9	19,6
P066	17,0	14,7	24,7	19,7
P065	16,8	14,6	24,6	19,4
P082	14,5	14,5	24,5	25,0
P058	16,8	14,5	24,5	18,8
P083	14,4	14,4	24,4	24,7
P069	16,5	14,2	24,2	19,1
P067	16,2	13,9	23,9	18,9
P072	18,5	--	23,5	31,7
M013	--	--	23,1	64,2
P026	15,4	13,1	23,1	19,6
P029	15,2	13,0	23,0	19,6
P059	15,2	12,9	22,9	17,4
P085	--	--	22,9	42,2
P025	--	--	22,7	40,6
M003	--	--	22,5	63,7
P046	14,6	12,3	22,3	16,9
P003	--	--	22,2	39,1
P001	--	--	22,2	42,0
P051	14,1	11,8	21,8	16,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model (vleeskuikens) v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_A - Priempad 5
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P032	Fancom 3692P (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154186,36	479496,32	4,00	11,6
P033	Fancom 3692P (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154187,27	479496,85	4,00	11,5
M005	Tractor	Tractoren (intern)	154284,73	479529,99	1,50	21,3
M004	Tractor	Tractoren (intern)	154284,05	479530,75	1,50	20,9
P052	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestel E	154193,48	479467,22	7,50	13,0
P013	Tractor	Tractoren (intern)	154284,46	479530,59	1,50	20,4
M006	Tractor	Tractoren (intern)	154225,47	479462,83	1,50	20,3
M007	Tractor	Tractoren (intern)	154204,42	479447,42	1,50	20,3
P031	Euroemme EM50	Pluimveestel C	154202,14	479532,19	1,00	12,6
P038	Stienen SGS-82T-A2A (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154257,43	479588,81	4,00	10,2
P017	Tractor	Tractoren (intern)	154236,23	479571,66	1,50	20,0
M008	Tractor	Tractoren (intern)	154281,12	479533,36	1,50	19,9
P023	Verreiker, in bedrijf (afvoer mest)	Afvoer mest	154227,86	479460,36	1,50	19,6
M009	Verreiker (afvoer strooiselmest)	Afvoer mest	154204,17	479442,53	1,50	19,5
P053	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestel E	154195,80	479457,35	7,50	11,1
P016	Tractor	Tractoren (intern)	154210,50	479444,97	1,50	18,3
P034	Fancom 3692P (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154198,74	479476,70	4,00	7,5
P035	Fancom 3692P (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154199,71	479477,34	4,00	7,4
P020	Uitlaat noodstroomaggregaat	Noodstroomaggregaat	154304,58	479546,77	1,00	16,9
P015	Tractor	Tractoren (intern)	154233,34	479459,45	1,50	16,9
P081	Voervijzel	Voervijzels	154228,86	479566,17	0,50	12,7
P079	Voervijzel	Voervijzels	154227,14	479568,64	0,50	11,9
P005	Kar (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	154257,40	479478,33	0,50	15,3
P078	Voervijzel	Voervijzels	154224,69	479566,93	0,50	10,8
P080	Voervijzel	Voervijzels	154226,40	479564,47	0,50	9,4
P024	Verreiker, in bedrijf (afvoer mest)	Afvoer mest	154207,98	479446,43	1,50	12,8
P084	Hoge drukreiniger	Hogedrukreiniger	154282,54	479533,22	0,50	12,1
P008	Kar (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	154230,18	479562,58	0,50	11,3
UG001	Overdekte uitloop	Overdekte uitloop	154195,90	479534,74	0,50	6,8
P006	Kar (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	154231,29	479460,23	0,50	6,5
M002	Bestelbus	Bezoekers/werkverkeer	154358,12	479555,40	0,75	6,2
P074	Voervijzel	Voervijzels	154211,61	479457,46	0,50	2,3
M001	Personenauto	Bezoekers/werkverkeer	154357,54	479555,76	0,75	5,4
P077	Voervijzel	Voervijzels	154212,92	479460,05	0,50	1,5
P075	Voervijzel	Voervijzels	154213,68	479458,83	0,50	1,3
P007	Kar (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	154205,82	479444,98	0,50	3,6
UG003	Overdekte uitloop	Overdekte uitloop	154169,13	479516,24	0,50	2,1
P073	Voervijzel	Voervijzels	154250,64	479481,03	0,50	-3,3
UG004	Overdekte uitloop	Overdekte uitloop	154129,05	479538,51	0,50	0,3
P076	Voervijzel	Voervijzels	154210,61	479458,76	0,50	-4,0
P009	Laadlift (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	154257,69	479476,64	1,00	-0,2
P012	Laadlift (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	154232,81	479562,60	1,00	-3,7
P086	Transportband	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	154277,43	479542,04	1,00	-3,9
UG002	Overdekte uitloop	Overdekte uitloop	154193,13	479481,73	0,50	-4,0
P010	Laadlift (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	154229,17	479458,93	1,00	-9,9
P011	Laadlift (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	154207,54	479443,52	1,00	-18,4
P334	Tractor (Piek)	LaMax	154368,71	479543,81	1,50	-37,9
P335	Tractor (Piek)	LaMax	154348,61	479528,99	1,50	-38,2
P306	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154369,09	479543,47	1,00	-39,8
P307	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154349,97	479528,54	1,00	-39,8
P312	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154368,43	479544,23	1,00	-39,9
P313	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154349,27	479529,00	1,00	-40,0
P336	Tractor (Piek)	LaMax	154294,35	479491,38	1,50	-41,7
P327	Tractor (Piek)	LaMax	154279,29	479492,97	1,50	-43,9
P314	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154290,60	479488,81	1,00	-44,0
P308	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154291,45	479487,91	1,00	-44,1
P337	Tractor (Piek)	LaMax	154270,51	479523,57	1,50	-44,9
P328	Tractor (Piek)	LaMax	154260,13	479478,75	1,50	-45,0
P326	Tractor (Piek)	LaMax	154269,67	479524,43	1,50	-45,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model (vleeskuikens) v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_A - Priempad 5
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P032	11,6	11,6	21,6	20,1
P033	11,5	11,5	21,5	20,0
M005	--	--	21,3	62,8
M004	--	--	20,9	62,6
P052	13,0	10,7	20,7	15,7
P013	--	--	20,4	42,6
M006	--	--	20,3	62,1
M007	--	--	20,3	62,0
P031	12,6	10,3	20,3	16,9
P038	10,2	10,2	20,2	18,3
P017	--	--	20,0	42,7
M008	--	--	19,9	58,7
P023	--	--	19,6	37,4
M009	--	--	19,5	61,2
P053	11,1	8,8	18,8	13,8
P016	--	--	18,3	41,0
P034	7,5	7,5	17,5	15,8
P035	7,4	7,4	17,4	15,8
P020	--	--	16,9	37,5
P015	--	--	16,9	39,5
P081	11,4	--	16,4	24,9
P079	10,6	--	15,6	24,1
P005	--	--	15,3	39,3
P078	9,5	--	14,5	23,0
P080	8,1	--	13,1	21,6
P024	--	--	12,8	30,7
P084	--	--	12,1	26,9
P008	--	--	11,3	35,6
UG001	--	--	6,8	12,0
P006	--	--	6,5	30,7
M002	--	--	6,2	48,1
P074	1,0	--	6,0	14,5
M001	--	--	5,4	47,3
P077	0,2	--	5,2	13,7
P075	0,1	--	5,1	13,5
P007	--	--	3,6	27,8
UG003	--	--	2,1	7,5
P073	-4,5	--	0,5	8,8
UG004	--	--	0,3	5,7
P076	-5,2	--	-0,2	8,3
P009	--	--	-0,2	28,4
P012	--	--	-3,7	25,1
P086	--	--	-3,9	8,6
UG002	--	--	-4,0	1,3
P010	--	--	-9,9	18,9
P011	--	--	-18,4	10,5
P334	--	--	-37,9	63,4
P335	--	--	-38,2	63,0
P306	--	--	-39,8	61,9
P307	--	--	-39,8	61,7
P312	--	--	-39,9	61,8
P313	--	--	-40,0	61,6
P336	--	--	-41,7	60,7
P327	--	--	-43,9	58,7
P314	--	--	-44,0	58,7
P308	--	--	-44,1	58,6
P337	--	--	-44,9	57,9
P328	--	--	-45,0	57,8
P326	--	--	-45,5	57,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model (vleeskuikens) v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_A - Priempad 5
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P323	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154276,48	479507,69	1,00	-46,7
P318	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154275,12	479509,10	1,00	-46,9
P310	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154276,17	479596,75	1,00	-47,8
P311	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154262,94	479613,71	1,00	-49,0
P333	Tractor (Piek)	LaMax	154220,59	479558,83	1,50	-49,4
P331	Tractor (Piek)	LaMax	154257,17	479541,25	1,50	-49,8
P324	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154234,09	479563,35	1,00	-49,8
P319	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154232,73	479564,77	1,00	-49,9
P329	Tractor (Piek)	LaMax	154230,93	479458,19	1,50	-54,4
P315	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154260,53	479476,33	1,00	-55,0
P305	Bestelbus (Piek)	LaMax	154358,17	479555,38	0,75	-55,3
P332	Tractor (Piek)	LaMax	154237,54	479571,03	1,50	-55,5
P325	Tractor (Piek)	LaMax	154283,51	479531,53	1,50	-55,9
P320	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154261,90	479474,92	1,00	-56,0
P309	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154235,35	479569,73	1,00	-56,1
P302	Personenauto (Piek)	LaMax	154357,71	479555,80	0,75	-56,1
P330	Tractor (Piek)	LaMax	154208,31	479442,26	1,50	-57,4
P303	Bestelbus (Piek)	LaMax	154305,55	479550,27	0,75	-57,9
P321	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154218,37	479449,02	1,00	-58,6
P304	Bestelbus (Piek)	LaMax	154323,60	479556,13	0,75	-58,7
P316	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154217,00	479450,43	1,00	-58,8
P300	Personenauto (Piek)	LaMax	154305,04	479551,30	0,75	-58,8
P301	Personenauto (Piek)	LaMax	154322,64	479557,49	0,75	-59,4
P317	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154202,90	479440,81	1,00	-60,7
P322	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154204,27	479439,39	1,00	-65,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model (vleeskuikens) v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_A - Priempad 5
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam				
Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P323	--	--	-46,7	56,2
P318	--	--	-46,9	56,0
P310	--	--	-47,8	55,4
P311	--	--	-49,0	54,3
P333	--	--	-49,4	53,8
P331	--	--	-49,8	53,1
P324	--	--	-49,8	53,4
P319	--	--	-49,9	53,4
P329	--	--	-54,4	48,6
P315	--	--	-55,0	48,0
P305	--	--	-55,3	47,1
P332	--	--	-55,5	47,7
P325	--	--	-55,9	46,7
P320	--	--	-56,0	47,0
P309	--	--	-56,1	47,2
P302	--	--	-56,1	46,3
P330	--	--	-57,4	45,8
P303	--	--	-57,9	44,9
P321	--	--	-58,6	44,7
P304	--	--	-58,7	44,1
P316	--	--	-58,8	44,5
P300	--	--	-58,8	44,1
P301	--	--	-59,4	43,4
P317	--	--	-60,7	42,7
P322	--	--	-65,1	38,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model (vleeskuikens) v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_B - Priempad 5
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T01_B	Priempad 5	--	154385,83	479491,69	5,00	45,7
M014	Tractor (akkerbouwproducten)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	154277,38	479541,70	1,50	40,2
L001	Aardappelloods ventilatoren	Loods A	154256,64	479573,92	2,00	34,6
P002	Vullen silo's	Aanvoer voer	154256,94	479481,23	1,00	36,7
P004	Vullen silo's	Aanvoer voer	154231,45	479559,75	1,00	33,7
P021	Verreiker, in bedrijf (afvoer mest)	Afvoer mest	154264,71	479485,81	1,50	32,8
P027	Euroemme EM50	Pluimveestal B	154226,80	479551,20	1,00	24,6
P028	Euroemme EM50	Pluimveestal B	154227,66	479549,95	1,00	24,5
P014	Tractor	Tractoren (intern)	154260,18	479480,64	1,50	31,8
M010	Vrachtwagen (afvoer strooiselmest)	Afvoer mest	154236,14	479562,89	1,00	30,7
M011	Vrachtwagen (afvoer strooiselmest)	Afvoer mest	154205,17	479441,53	1,00	30,5
P054	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154255,14	479605,22	9,34	21,8
P056	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154241,59	479594,69	9,34	21,8
P043	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal D	154205,56	479495,76	7,50	21,7
P058	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154227,32	479585,21	9,34	21,5
P044	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal D	154207,66	479485,73	7,50	21,4
P022	Verreiker, in bedrijf (afvoer mest)	Afvoer mest	154250,15	479473,78	1,50	29,0
P055	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154245,53	479604,04	9,34	21,2
P045	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal D	154216,26	479480,24	7,50	21,0
P060	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154213,62	479574,90	9,34	20,9
P018	Tractor	Tractoren (intern)	154221,98	479559,73	1,50	28,6
P057	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154231,14	479594,72	9,34	20,7
P036	Stienen SGS-82T-A2A (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154194,18	479543,73	4,00	18,4
P019	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	Afvoer kadavers	154371,31	479545,15	1,00	28,4
P041	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal D	154194,68	479511,16	7,50	20,7
P042	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal D	154196,78	479501,13	7,50	20,6
P037	Stienen SGS-82T-A2A (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154193,65	479544,52	4,00	18,3
M012	Vrachtwagen (aanvoer voer)	Aanvoer voer	154368,33	479544,19	1,00	28,2
P059	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154217,16	479584,81	9,34	20,4
P062	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154199,55	479565,12	9,34	20,3
P050	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal E	154182,78	479482,74	7,50	19,9
P061	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154203,17	479574,92	9,34	19,8
P040	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal D	154186,17	479516,71	7,50	19,7
P064	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154184,98	479556,07	9,34	19,6
P046	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal D	154218,58	479470,37	7,50	19,6
P049	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal E	154174,00	479488,11	7,50	19,3
P048	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal E	154171,91	479498,14	7,50	19,3
P063	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154189,22	479564,96	9,34	19,2
P070	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154174,18	479548,09	9,34	19,1
P030	Euroemme EM50	Pluimveestal C	154201,29	479533,42	1,00	18,9
P047	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal E	154163,39	479503,69	7,50	18,7
P068	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154160,26	479538,11	9,34	18,6
P065	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154177,99	479557,62	9,34	18,6
P085	Tractor (manoeuvreren)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	154277,85	479541,23	1,50	26,1
P003	Vullen silo's	Aanvoer voer	154214,53	479453,76	1,00	25,9
P082	Koelmotor (kadavers)	Kadaverkoeling	154229,66	479570,87	0,50	15,8
P066	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154145,92	479528,73	9,34	18,1
P051	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal E	154184,88	479472,71	7,50	17,9
P069	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154163,87	479547,92	9,34	17,9
P052	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal E	154193,48	479467,22	7,50	17,7
M013	Vrachtwagen (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	154369,40	479542,92	1,00	25,4
P071	Voervijzel	Voervijzels	154258,30	479487,22	0,50	21,6
P083	Koelmotor (kadavers)	Kadaverkoeling	154242,24	479476,56	0,50	15,3
P067	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154150,09	479537,72	9,34	17,5
M003	Vrachtwagen (diversen)	Aan-/afvoer diversen	154368,72	479543,31	1,00	25,0
P025	Verreiker, in bedrijf (afvoer mest)	Afvoer mest	154235,08	479565,94	1,50	24,7
P026	Multifan 4D13	Pluimveestal B	154224,76	479550,84	1,00	16,9
P029	Multifan 4D13	Pluimveestal C	154202,21	479535,16	1,00	16,9
P053	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal E	154195,80	479457,35	7,50	16,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model (vleeskuikens) v2
T01_B - Priempad 5
RBS
Nee

Naam	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron				
T01_B	38,6	34,6	45,7	76,8
M014	--	--	40,2	68,6
L001	34,6	25,2	39,6	37,2
P002	--	--	36,7	51,9
P004	--	--	33,7	49,4
P021	--	--	32,8	48,9
P027	24,6	22,4	32,4	27,9
P028	24,5	22,2	32,2	27,7
P014	--	--	31,8	52,8
M010	--	--	30,7	63,3
M011	--	--	30,5	62,9
P054	21,8	19,5	29,5	22,7
P056	21,8	19,5	29,5	22,7
P043	21,7	19,4	29,4	23,2
P058	21,5	19,2	29,2	22,6
P044	21,4	19,1	29,1	22,9
P022	--	--	29,0	45,5
P055	21,2	18,9	28,9	22,2
P045	21,0	18,7	28,7	22,4
P060	20,9	18,6	28,6	22,1
P018	--	--	28,6	50,3
P057	20,7	18,4	28,4	21,8
P036	18,4	18,4	28,4	26,0
P019	--	--	28,4	50,0
P041	20,7	18,4	28,4	22,4
P042	20,6	18,3	28,3	22,3
P037	18,3	18,3	28,3	25,9
M012	--	--	28,2	64,0
P059	20,4	18,1	28,1	21,7
P062	20,3	18,0	28,0	21,7
P050	19,9	17,6	27,6	21,8
P061	19,8	17,5	27,5	21,2
P040	19,7	17,4	27,4	21,5
P064	19,6	17,3	27,3	21,2
P046	19,6	17,3	27,3	20,9
P049	19,3	17,0	27,0	21,3
P048	19,3	17,0	27,0	21,4
P063	19,2	16,9	26,9	20,7
P070	19,1	16,8	26,8	20,8
P030	18,9	16,6	26,6	22,3
P047	18,7	16,4	26,4	20,9
P068	18,6	16,3	26,3	20,5
P065	18,6	16,3	26,3	20,3
P085	--	--	26,1	43,9
P003	--	--	25,9	41,7
P082	15,8	15,8	25,8	25,3
P066	18,1	15,8	25,8	20,1
P051	17,9	15,6	25,6	19,8
P069	17,9	15,6	25,6	19,8
P052	17,7	15,4	25,4	19,5
M013	--	--	25,4	64,3
P071	20,3	--	25,3	32,2
P083	15,3	15,3	25,3	24,4
P067	17,5	15,2	25,2	19,5
M003	--	--	25,0	63,8
P025	--	--	24,7	41,5
P026	16,9	14,6	24,6	20,2
P029	16,9	14,6	24,6	20,3
P053	16,7	14,4	24,4	18,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model (vleeskuikens) v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_B - Priempad 5
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P038	Stienen SGS-82T-A2A (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154257,43	479588,81	4,00	14,1
P072	Voervijzel	Voervijzels	154259,28	479485,83	0,50	20,1
P001	Propan lossen, overpompen	Aan-/afvoer diversen	154265,29	479612,01	1,00	23,5
P017	Tractor	Tractoren (intern)	154236,23	479571,66	1,50	23,3
P032	Fancom 3692P (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154186,36	479496,32	4,00	13,2
P033	Fancom 3692P (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154187,27	479496,85	4,00	13,1
P031	Euroemme EM50	Pluimveestal C	154202,14	479532,19	1,00	14,8
P013	Tractor	Tractoren (intern)	154284,46	479530,59	1,50	22,5
P023	Verreiker, in bedrijf (afvoer mest)	Afvoer mest	154227,86	479460,36	1,50	22,4
M005	Tractor	Tractoren (intern)	154284,73	479529,99	1,50	22,4
M004	Tractor	Tractoren (intern)	154284,05	479530,75	1,50	22,0
M008	Tractor	Tractoren (intern)	154281,12	479533,36	1,50	21,8
M006	Tractor	Tractoren (intern)	154225,47	479462,83	1,50	21,8
M007	Tractor	Tractoren (intern)	154204,42	479447,42	1,50	21,6
P016	Tractor	Tractoren (intern)	154210,50	479444,97	1,50	21,1
M009	Verreiker (afvoer strooiselmest)	Afvoer mest	154204,17	479442,53	1,50	21,0
P020	Uitlaat noodstroomaggregaat	Noodstroomaggregaat	154304,58	479546,77	1,00	21,0
P034	Fancom 3692P (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154198,74	479476,70	4,00	10,0
P035	Fancom 3692P (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154199,71	479477,34	4,00	9,8
P015	Tractor	Tractoren (intern)	154233,34	479459,45	1,50	19,3
P081	Voervijzel	Voervijzels	154228,86	479566,17	0,50	15,3
P078	Voervijzel	Voervijzels	154224,69	479566,93	0,50	14,5
P079	Voervijzel	Voervijzels	154227,14	479568,64	0,50	13,6
P080	Voervijzel	Voervijzels	154226,40	479564,47	0,50	13,4
P024	Verreiker, in bedrijf (afvoer mest)	Afvoer mest	154207,98	479446,43	1,50	16,7
P005	Kar (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	154257,40	479478,33	0,50	15,8
P084	Hoge drukreiniger	Hogedrukreiniger	154282,54	479533,22	0,50	13,4
P008	Kar (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	154230,18	479562,58	0,50	13,0
P074	Voervijzel	Voervijzels	154211,61	479457,46	0,50	5,5
M002	Bestelbus	Bezoekers/werkverkeer	154358,12	479555,40	0,75	8,7
P077	Voervijzel	Voervijzels	154212,92	479460,05	0,50	4,8
P075	Voervijzel	Voervijzels	154213,68	479458,83	0,50	4,7
UG001	Overdekte uitloop	Overdekte uitloop	154195,90	479534,74	0,50	8,3
P006	Kar (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	154231,29	479460,23	0,50	8,0
M001	Personenauto	Bezoekers/werkverkeer	154357,54	479555,76	0,75	7,7
P007	Kar (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	154205,82	479444,98	0,50	6,7
UG003	Overdekte uitloop	Overdekte uitloop	154169,13	479516,24	0,50	4,1
P076	Voervijzel	Voervijzels	154210,61	479458,76	0,50	-1,0
UG004	Overdekte uitloop	Overdekte uitloop	154129,05	479538,51	0,50	1,0
P073	Voervijzel	Voervijzels	154250,64	479481,03	0,50	-3,1
P009	Laadlift (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	154257,69	479476,64	1,00	0,5
P086	Transportband	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	154277,43	479542,04	1,00	0,5
UG002	Overdekte uitloop	Overdekte uitloop	154193,13	479481,73	0,50	-1,8
P012	Laadlift (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	154232,81	479562,60	1,00	-2,0
P010	Laadlift (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	154229,17	479458,93	1,00	-7,9
P011	Laadlift (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	154207,54	479443,52	1,00	-15,4
P334	Tractor (Piek)	LaMax	154368,71	479543,81	1,50	-35,2
P335	Tractor (Piek)	LaMax	154348,61	479528,99	1,50	-35,5
P306	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154369,09	479543,47	1,00	-36,9
P312	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154368,43	479544,23	1,00	-36,9
P307	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154349,97	479528,54	1,00	-37,0
P313	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154349,27	479529,00	1,00	-37,1
P336	Tractor (Piek)	LaMax	154294,35	479491,38	1,50	-39,9
P327	Tractor (Piek)	LaMax	154279,29	479492,97	1,50	-42,7
P314	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154290,60	479488,81	1,00	-42,8
P308	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154291,45	479487,91	1,00	-42,8
P337	Tractor (Piek)	LaMax	154270,51	479523,57	1,50	-43,9
P326	Tractor (Piek)	LaMax	154269,67	479524,43	1,50	-43,9
P328	Tractor (Piek)	LaMax	154260,13	479478,75	1,50	-44,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model (vleeskuikens) v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_B - Priempad 5
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P038	14,1	14,1	24,1	21,2
P072	18,8	--	23,8	30,7
P001	--	--	23,5	42,3
P017	--	--	23,3	45,0
P032	13,2	13,2	23,2	20,8
P033	13,1	13,1	23,1	20,7
P031	14,8	12,5	22,5	18,2
P013	--	--	22,5	43,0
P023	--	--	22,4	39,2
M005	--	--	22,4	62,4
M004	--	--	22,0	62,3
M008	--	--	21,8	59,4
M006	--	--	21,8	62,0
M007	--	--	21,6	61,8
P016	--	--	21,1	42,9
M009	--	--	21,0	61,3
P020	--	--	21,0	39,7
P034	10,0	10,0	20,0	17,5
P035	9,8	9,8	19,8	17,2
P015	--	--	19,3	40,8
P081	14,1	--	19,1	26,5
P078	13,2	--	18,2	25,7
P079	12,4	--	17,4	24,8
P080	12,2	--	17,2	24,6
P024	--	--	16,7	33,7
P005	--	--	15,8	38,5
P084	--	--	13,4	26,7
P008	--	--	13,0	36,2
P074	4,3	--	9,3	16,7
M002	--	--	8,7	48,5
P077	3,5	--	8,5	16,0
P075	3,5	--	8,5	15,9
UG001	--	--	8,3	12,4
P006	--	--	8,0	31,1
M001	--	--	7,7	47,5
P007	--	--	6,7	30,1
UG003	--	--	4,1	8,7
P076	-2,2	--	2,8	10,3
UG004	--	--	1,0	5,6
P073	-4,4	--	0,6	7,6
P009	--	--	0,5	27,8
P086	--	--	0,5	11,5
UG002	--	--	-1,8	2,5
P012	--	--	-2,0	25,8
P010	--	--	-7,9	19,8
P011	--	--	-15,4	12,5
P334	--	--	-35,2	63,8
P335	--	--	-35,5	63,5
P306	--	--	-36,9	62,1
P312	--	--	-36,9	62,1
P307	--	--	-37,0	62,0
P313	--	--	-37,1	61,9
P336	--	--	-39,9	60,6
P327	--	--	-42,7	58,3
P314	--	--	-42,8	58,1
P308	--	--	-42,8	58,0
P337	--	--	-43,9	57,4
P326	--	--	-43,9	57,4
P328	--	--	-44,0	57,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model (vleeskuikens) v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_B - Priempad 5
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P323	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154276,48	479507,69	1,00	-45,5
P333	Tractor (Piek)	LaMax	154220,59	479558,83	1,50	-45,6
P318	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154275,12	479509,10	1,00	-45,7
P310	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154276,17	479596,75	1,00	-46,4
P331	Tractor (Piek)	LaMax	154257,17	479541,25	1,50	-47,1
P311	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154262,94	479613,71	1,00	-47,7
P324	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154234,09	479563,35	1,00	-48,7
P319	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154232,73	479564,77	1,00	-48,7
P332	Tractor (Piek)	LaMax	154237,54	479571,03	1,50	-52,1
P329	Tractor (Piek)	LaMax	154230,93	479458,19	1,50	-52,2
P305	Bestelbus (Piek)	LaMax	154358,17	479555,38	0,75	-52,4
P309	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154235,35	479569,73	1,00	-53,1
P302	Personenauto (Piek)	LaMax	154357,71	479555,80	0,75	-53,4
P315	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154260,53	479476,33	1,00	-53,6
P325	Tractor (Piek)	LaMax	154283,51	479531,53	1,50	-53,9
P330	Tractor (Piek)	LaMax	154208,31	479442,26	1,50	-54,5
P320	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154261,90	479474,92	1,00	-54,5
P303	Bestelbus (Piek)	LaMax	154305,55	479550,27	0,75	-55,4
P321	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154218,37	479449,02	1,00	-55,9
P316	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154217,00	479450,43	1,00	-55,9
P300	Personenauto (Piek)	LaMax	154305,04	479551,30	0,75	-56,4
P304	Bestelbus (Piek)	LaMax	154323,60	479556,13	0,75	-56,6
P317	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154202,90	479440,81	1,00	-57,2
P301	Personenauto (Piek)	LaMax	154322,64	479557,49	0,75	-57,4
P322	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154204,27	479439,39	1,00	-61,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model (vleeskuikens) v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_B - Priempad 5
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam				
Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P323	--	--	-45,5	55,8
P333	--	--	-45,6	56,6
P318	--	--	-45,7	55,6
P310	--	--	-46,4	55,6
P331	--	--	-47,1	54,5
P311	--	--	-47,7	54,6
P324	--	--	-48,7	53,6
P319	--	--	-48,7	53,5
P332	--	--	-52,1	50,0
P329	--	--	-52,2	49,7
P305	--	--	-52,4	47,5
P309	--	--	-53,1	49,1
P302	--	--	-53,4	46,5
P315	--	--	-53,6	48,0
P325	--	--	-53,9	47,1
P330	--	--	-54,5	47,8
P320	--	--	-54,5	47,1
P303	--	--	-55,4	45,7
P321	--	--	-55,9	46,4
P316	--	--	-55,9	46,4
P300	--	--	-56,4	44,7
P304	--	--	-56,6	44,2
P317	--	--	-57,2	45,2
P301	--	--	-57,4	43,4
P322	--	--	-61,6	40,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model (vleeskuikens) v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_A - Priempad 8
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T02_A	Priempad 8	--	154358,74	479617,65	1,50	40,6
L001	Aardappelloods ventilatoren	Loods A	154256,64	479573,92	2,00	29,2
P054	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154255,14	479605,22	9,34	25,4
M014	Tractor (akkerbouwproducten)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	154277,38	479541,70	1,50	31,7
P056	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154241,59	479594,69	9,34	23,8
P038	Stienen SGS-82T-A2A (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154257,43	479588,81	4,00	21,4
P055	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154245,53	479604,04	9,34	23,6
P020	Uitlaat noodstroomaggregaat	Noodstroomaggregaat	154304,58	479546,77	1,00	30,1
P001	Propaan lossen, overpompen	Aan-/afvoer diversen	154265,29	479612,01	1,00	30,0
P058	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154227,32	479585,21	9,34	22,1
P057	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154231,14	479594,72	9,34	22,0
P060	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154213,62	479574,90	9,34	20,7
P059	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154217,16	479584,81	9,34	20,6
P082	Koelmotor (kadavers)	Kadaverkoeling	154229,66	479570,87	0,50	18,2
P018	Tractor	Tractoren (intern)	154221,98	479559,73	1,50	27,7
P062	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154199,55	479565,12	9,34	19,4
P061	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154203,17	479574,92	9,34	19,3
P017	Tractor	Tractoren (intern)	154236,23	479571,66	1,50	26,8
P021	Verreiker, in bedrijf (afvoer mest)	Afvoer mest	154264,71	479485,81	1,50	26,0
P064	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154184,98	479556,07	9,34	18,2
P063	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154189,22	479564,96	9,34	18,1
P003	Vullen silo's	Aanvoer voer	154214,53	479453,76	1,00	25,6
P002	Vullen silo's	Aanvoer voer	154256,94	479481,23	1,00	25,6
P004	Vullen silo's	Aanvoer voer	154231,45	479559,75	1,00	25,5
P070	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154174,18	479548,09	9,34	17,3
P065	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154177,99	479557,62	9,34	17,2
P027	Euroemme EM50	Pluimveestal B	154226,80	479551,20	1,00	17,1
P028	Euroemme EM50	Pluimveestal B	154227,66	479549,95	1,00	17,0
P069	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154163,87	479547,92	9,34	16,2
P068	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154160,26	479538,11	9,34	16,2
P026	Multifan 4D13	Pluimveestal B	154224,76	479550,84	1,00	16,1
P025	Verreiker, in bedrijf (afvoer mest)	Afvoer mest	154235,08	479565,94	1,50	23,8
P019	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	Afvoer kadavers	154371,31	479545,15	1,00	23,3
P067	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154150,09	479537,72	9,34	15,3
P030	Euroemme EM50	Pluimveestal C	154201,29	479533,42	1,00	14,8
P023	Verreiker, in bedrijf (afvoer mest)	Afvoer mest	154227,86	479460,36	1,50	22,5
M011	Vrachtwagen (afvoer strooiselmest)	Afvoer mest	154205,17	479441,53	1,00	22,5
P037	Stienen SGS-82T-A2A (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154193,65	479544,52	4,00	12,4
P031	Euroemme EM50	Pluimveestal C	154202,14	479532,19	1,00	14,7
P014	Tractor	Tractoren (intern)	154260,18	479480,64	1,50	22,3
P036	Stienen SGS-82T-A2A (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154194,18	479543,73	4,00	12,1
M010	Vrachtwagen (afvoer strooiselmest)	Afvoer mest	154236,14	479562,89	1,00	22,1
P029	Multifan 4D13	Pluimveestal C	154202,21	479535,16	1,00	14,3
P015	Tractor	Tractoren (intern)	154233,34	479459,45	1,50	22,0
P066	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154145,92	479528,73	9,34	13,9
M012	Vrachtwagen (aanvoer voer)	Aanvoer voer	154368,33	479544,19	1,00	20,2
P041	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal D	154194,68	479511,16	7,50	12,4
P042	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal D	154196,78	479501,13	7,50	12,2
P043	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal D	154205,56	479495,76	7,50	12,1
M003	Vrachtwagen (diversen)	Aan-/afvoer diversen	154368,72	479543,31	1,00	18,9
P079	Voervijzel	Voervijzels	154227,14	479568,64	0,50	15,0
P050	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal E	154182,78	479482,74	7,50	11,1
P052	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal E	154193,48	479467,22	7,50	10,9
P051	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal E	154184,88	479472,71	7,50	10,7
P078	Voervijzel	Voervijzels	154224,69	479566,93	0,50	14,6
P081	Voervijzel	Voervijzels	154228,86	479566,17	0,50	14,5
P080	Voervijzel	Voervijzels	154226,40	479564,47	0,50	14,2
P085	Tractor (manoeuvreren)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	154277,85	479541,23	1,50	17,8
P045	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal D	154216,26	479480,24	7,50	10,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model (vleeskuikens) v2
T02_A - Priempad 8
RBS
Nee

Naam	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron				
T02_A	35,4	32,3	42,3	72,6
L001	29,2	19,8	34,2	32,3
P054	25,4	23,1	33,1	25,4
M014	--	--	31,7	63,1
P056	23,8	21,5	31,5	24,2
P038	21,4	21,4	31,4	28,6
P055	23,6	21,3	31,3	23,9
P020	--	--	30,1	50,5
P001	--	--	30,0	49,2
P058	22,1	19,8	29,8	23,1
P057	22,0	19,7	29,7	22,8
P060	20,7	18,4	28,4	22,1
P059	20,6	18,3	28,3	21,9
P082	18,2	18,2	28,2	28,5
P018	--	--	27,7	50,2
P062	19,4	17,1	27,1	21,2
P061	19,3	17,0	27,0	20,9
P017	--	--	26,8	49,2
P021	--	--	26,0	43,9
P064	18,2	15,9	25,9	20,3
P063	18,1	15,8	25,8	20,1
P003	--	--	25,6	42,6
P002	--	--	25,6	42,4
P004	--	--	25,5	42,2
P070	17,3	15,0	25,0	19,6
P065	17,2	15,0	25,0	19,4
P027	17,1	14,8	24,8	21,2
P028	17,0	14,7	24,7	21,2
P069	16,2	13,9	23,9	18,6
P068	16,2	13,9	23,9	18,7
P026	16,1	13,8	23,8	20,2
P025	--	--	23,8	41,5
P019	--	--	23,3	48,2
P067	15,3	13,0	23,0	17,9
P030	14,8	12,5	22,5	19,1
P023	--	--	22,5	40,6
M011	--	--	22,5	58,1
P037	12,4	12,4	22,4	20,8
P031	14,7	12,4	22,4	19,0
P014	--	--	22,3	45,0
P036	12,1	12,1	22,1	20,5
M010	--	--	22,1	57,8
P029	14,3	12,0	22,0	18,6
P015	--	--	22,0	44,8
P066	13,9	11,6	21,6	16,5
M012	--	--	20,2	58,8
P041	12,4	10,1	20,1	15,1
P042	12,2	9,9	19,9	14,9
P043	12,1	9,8	19,8	14,8
M003	--	--	18,9	60,6
P079	13,8	--	18,8	27,1
P050	11,1	8,8	18,8	14,0
P052	10,9	8,6	18,6	13,8
P051	10,7	8,4	18,5	13,8
P078	13,4	--	18,4	26,7
P081	13,2	--	18,2	26,5
P080	13,0	--	18,0	26,3
P085	--	--	17,8	37,1
P045	10,1	7,8	17,8	12,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model (vleeskuikens) v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_A - Priempad 8
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P040	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestel D	154186,17	479516,71	7,50	10,1
P046	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestel D	154218,58	479470,37	7,50	10,1
P044	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestel D	154207,66	479485,73	7,50	9,9
M013	Vrachtwagen (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	154369,40	479542,92	1,00	17,5
P048	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestel E	154171,91	479498,14	7,50	8,9
P047	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestel E	154163,39	479503,69	7,50	8,9
P053	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestel E	154195,80	479457,35	7,50	8,8
P049	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestel E	154174,00	479488,11	7,50	8,7
P022	Verreiker, in bedrijf (afvoer mest)	Afvoer mest	154250,15	479473,78	1,50	16,4
P013	Tractor	tractoren (intern)	154284,46	479530,59	1,50	16,3
M008	Tractor	tractoren (intern)	154281,12	479533,36	1,50	15,8
M007	Tractor	tractoren (intern)	154204,42	479447,42	1,50	15,4
M006	Tractor	tractoren (intern)	154225,47	479462,83	1,50	15,3
P016	Tractor	tractoren (intern)	154210,50	479444,97	1,50	14,6
P032	Fancom 3692P (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154186,36	479496,32	4,00	3,9
P033	Fancom 3692P (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154187,27	479496,85	4,00	3,9
P035	Fancom 3692P (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154199,71	479477,34	4,00	3,8
M004	Tractor	tractoren (intern)	154284,05	479530,75	1,50	13,7
P034	Fancom 3692P (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154198,74	479476,70	4,00	3,6
M005	Tractor	tractoren (intern)	154284,73	479529,99	1,50	13,5
P072	Voervijzel	Voervijzels	154259,28	479485,83	0,50	9,6
P071	Voervijzel	Voervijzels	154258,30	479487,22	0,50	9,3
M009	Verreiker (afvoer strooiselmest)	Afvoer mest	154204,17	479442,53	1,50	12,9
P084	Hoge drukreiniger	Hogedrukreiniger	154282,54	479533,22	0,50	11,7
P083	Koelmotor (kadavers)	Kadaverkoeling	154242,24	479476,56	0,50	1,6
P074	Voervijzel	Voervijzels	154211,61	479457,46	0,50	6,0
M002	Bestelbus	Bezoekers/werkverkeer	154358,12	479555,40	0,75	9,5
P024	Verreiker, in bedrijf (afvoer mest)	Afvoer mest	154207,98	479446,43	1,50	9,5
M001	Personenauto	Bezoekers/werkverkeer	154357,54	479555,76	0,75	8,7
P008	Kar (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	154230,18	479562,58	0,50	8,0
P005	Kar (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	154257,40	479478,33	0,50	6,7
P076	Voervijzel	Voervijzels	154210,61	479458,76	0,50	0,6
UG004	Overdekte uitloop	Overdekte uitloop	154129,05	479538,51	0,50	3,5
P006	Kar (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	154231,29	479460,23	0,50	3,1
P075	Voervijzel	Voervijzels	154213,68	479458,83	0,50	-0,9
P077	Voervijzel	Voervijzels	154212,92	479460,05	0,50	-2,5
UG001	Overdekte uitloop	Overdekte uitloop	154195,90	479534,74	0,50	-0,4
UG002	Overdekte uitloop	Overdekte uitloop	154193,13	479481,73	0,50	-0,5
P073	Voervijzel	Voervijzels	154250,64	479481,03	0,50	-5,6
P007	Kar (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	154205,82	479444,98	0,50	-4,7
UG003	Overdekte uitloop	Overdekte uitloop	154169,13	479516,24	0,50	-5,2
P012	Laadlift (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	154232,81	479562,60	1,00	-5,9
P009	Laadlift (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	154257,69	479476,64	1,00	-8,8
P086	Transportband	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	154277,43	479542,04	1,00	-9,2
P010	Laadlift (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	154229,17	479458,93	1,00	-11,4
P011	Laadlift (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	154207,54	479443,52	1,00	-17,9
P334	Tractor (Piek)	LaMax	154368,71	479543,81	1,50	-41,0
P312	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154368,43	479544,23	1,00	-42,7
P306	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154369,09	479543,47	1,00	-42,7
P335	Tractor (Piek)	LaMax	154348,61	479528,99	1,50	-43,5
P311	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154262,94	479613,71	1,00	-44,6
P307	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154349,97	479528,54	1,00	-45,3
P313	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154349,27	479529,00	1,00	-45,3
P310	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154276,17	479596,75	1,00	-46,0
P333	Tractor (Piek)	LaMax	154220,59	479558,83	1,50	-47,9
P327	Tractor (Piek)	LaMax	154279,29	479492,97	1,50	-48,9
P332	Tractor (Piek)	LaMax	154237,54	479571,03	1,50	-49,2
P336	Tractor (Piek)	LaMax	154294,35	479491,38	1,50	-50,5
P309	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154235,35	479569,73	1,00	-51,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model (vleeskuikens) v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_A - Priempad 8
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P040	10,1	7,8	17,8	12,8
P046	10,1	7,8	17,8	12,8
P044	9,9	7,6	17,6	12,6
M013	--	--	17,5	59,2
P048	8,9	6,7	16,7	11,9
P047	8,9	6,6	16,6	11,9
P053	8,8	6,5	16,5	11,8
P049	8,7	6,4	16,4	11,7
P022	--	--	16,4	34,3
P013	--	--	16,3	38,6
M008	--	--	15,8	54,7
M007	--	--	15,4	57,4
M006	--	--	15,3	57,4
P016	--	--	14,6	37,5
P032	3,9	3,9	13,9	12,5
P033	3,9	3,9	13,9	12,4
P035	3,8	3,8	13,8	12,4
M004	--	--	13,7	55,7
P034	3,6	3,6	13,6	12,2
M005	--	--	13,5	55,3
P072	8,4	--	13,4	21,8
P071	8,1	--	13,1	21,5
M009	--	--	12,9	54,7
P084	--	--	11,7	26,6
P083	1,6	1,6	11,6	12,1
P074	4,7	--	9,7	18,3
M002	--	--	9,5	51,2
P024	--	--	9,5	27,7
M001	--	--	8,7	50,4
P008	--	--	8,0	32,1
P005	--	--	6,7	30,9
P076	-0,7	--	4,3	12,9
UG004	--	--	3,5	8,4
P006	--	--	3,1	27,4
P075	-2,1	--	2,9	11,5
P077	-3,8	--	1,2	9,8
UG001	--	--	-0,4	4,9
UG002	--	--	-0,5	5,0
P073	-6,8	--	-1,8	6,7
P007	--	--	-4,7	19,7
UG003	--	--	-5,2	0,2
P012	--	--	-5,9	22,7
P009	--	--	-8,8	20,1
P086	--	--	-9,2	3,2
P010	--	--	-11,4	17,6
P011	--	--	-17,9	11,2
P334	--	--	-41,0	61,0
P312	--	--	-42,7	59,6
P306	--	--	-42,7	59,6
P335	--	--	-43,5	58,8
P311	--	--	-44,6	58,1
P307	--	--	-45,3	57,3
P313	--	--	-45,3	57,3
P310	--	--	-46,0	56,6
P333	--	--	-47,9	55,1
P327	--	--	-48,9	54,1
P332	--	--	-49,2	53,6
P336	--	--	-50,5	52,4
P309	--	--	-51,9	51,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model (vleeskuikens) v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_A - Priempad 8
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P323	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154276,48	479507,69	1,00	-52,1
P324	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154234,09	479563,35	1,00	-52,5
P318	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154275,12	479509,10	1,00	-52,6
P328	Tractor (Piek)	LaMax	154260,13	479478,75	1,50	-52,6
P314	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154290,60	479488,81	1,00	-52,6
P308	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154291,45	479487,91	1,00	-52,7
P320	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154261,90	479474,92	1,00	-52,7
P319	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154232,73	479564,77	1,00	-53,6
P329	Tractor (Piek)	LaMax	154230,93	479458,19	1,50	-53,6
P315	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154260,53	479476,33	1,00	-53,9
P303	Bestelbus (Piek)	LaMax	154305,55	479550,27	0,75	-53,9
P304	Bestelbus (Piek)	LaMax	154323,60	479556,13	0,75	-54,0
P305	Bestelbus (Piek)	LaMax	154358,17	479555,38	0,75	-54,1
P302	Personenauto (Piek)	LaMax	154357,71	479555,80	0,75	-54,8
P300	Personenauto (Piek)	LaMax	154305,04	479551,30	0,75	-54,8
P301	Personenauto (Piek)	LaMax	154322,64	479557,49	0,75	-54,9
P337	Tractor (Piek)	LaMax	154270,51	479523,57	1,50	-58,5
P326	Tractor (Piek)	LaMax	154269,67	479524,43	1,50	-58,6
P331	Tractor (Piek)	LaMax	154257,17	479541,25	1,50	-59,0
P325	Tractor (Piek)	LaMax	154283,51	479531,53	1,50	-59,5
P330	Tractor (Piek)	LaMax	154208,31	479442,26	1,50	-60,6
P321	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154218,37	479449,02	1,00	-61,6
P316	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154217,00	479450,43	1,00	-62,4
P322	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154204,27	479439,39	1,00	-64,5
P317	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154202,90	479440,81	1,00	-66,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model (vleeskuikens) v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_A - Priempad 8
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam				
Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P323	--	--	-52,1	51,0
P324	--	--	-52,5	50,6
P318	--	--	-52,6	50,5
P328	--	--	-52,6	50,5
P314	--	--	-52,6	50,5
P308	--	--	-52,7	50,5
P320	--	--	-52,7	50,5
P319	--	--	-53,6	49,5
P329	--	--	-53,6	49,7
P315	--	--	-53,9	49,4
P303	--	--	-53,9	48,8
P304	--	--	-54,0	48,4
P305	--	--	-54,1	48,1
P302	--	--	-54,8	47,4
P300	--	--	-54,8	47,8
P301	--	--	-54,9	47,5
P337	--	--	-58,5	44,3
P326	--	--	-58,6	44,2
P331	--	--	-59,0	43,8
P325	--	--	-59,5	43,2
P330	--	--	-60,6	42,8
P321	--	--	-61,6	41,9
P316	--	--	-62,4	41,0
P322	--	--	-64,5	38,9
P317	--	--	-66,3	37,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model (vleeskuikens) v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_B - Priempad 8
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T02_B	Priempad 8	--	154358,74	479617,65	5,00	43,3
L001	Aardappelloods ventilatoren	Loods A	154256,64	479573,92	2,00	32,6
P038	Stienen SGS-82T-A2A (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154257,43	479588,81	4,00	24,8
P054	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154255,14	479605,22	9,34	26,8
M014	Tractor (akkerbouwproducten)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	154277,38	479541,70	1,50	34,2
P056	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154241,59	479594,69	9,34	25,9
P055	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154245,53	479604,04	9,34	25,4
P020	Uitlaat noodstroomaggregaat	Noodstroomaggregaat	154304,58	479546,77	1,00	33,0
P058	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154227,32	479585,21	9,34	24,9
P001	Propaan lossen, overpompen	Aan-/afvoer diversen	154265,29	479612,01	1,00	32,3
P057	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154231,14	479594,72	9,34	24,5
P017	Tractor	Tractoren (intern)	154236,23	479571,66	1,50	31,8
P060	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154213,62	479574,90	9,34	23,8
P059	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154217,16	479584,81	9,34	23,5
P082	Koelmotor (kadavers)	Kadaverkoeling	154229,66	479570,87	0,50	20,2
P062	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154199,55	479565,12	9,34	22,4
P061	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154203,17	479574,92	9,34	22,2
P018	Tractor	Tractoren (intern)	154221,98	479559,73	1,50	29,8
P064	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154184,98	479556,07	9,34	21,2
P063	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154189,22	479564,96	9,34	21,0
P004	Vullen silo's	Aanvoer voer	154231,45	479559,75	1,00	28,5
P070	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154174,18	479548,09	9,34	20,3
P065	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154177,99	479557,62	9,34	20,1
P021	Verreiker, in bedrijf (afvoer mest)	Afvoer mest	154264,71	479485,81	1,50	27,7
P068	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154160,26	479538,11	9,34	19,3
P041	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal D	154194,68	479511,16	7,50	19,1
P043	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal D	154205,56	479495,76	7,50	19,1
P045	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal D	154216,26	479480,24	7,50	19,0
P003	Vullen silo's	Aanvoer voer	154214,53	479453,76	1,00	26,8
P069	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154163,87	479547,92	9,34	19,0
P040	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal D	154186,17	479516,71	7,50	19,0
P026	Multifan 4D13	Pluimveestal B	154224,76	479550,84	1,00	19,0
P042	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal D	154196,78	479501,13	7,50	18,9
P044	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal D	154207,66	479485,73	7,50	18,9
P046	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal D	154218,58	479470,37	7,50	18,8
P019	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	Afvoer kadavers	154371,31	479545,15	1,00	26,3
P002	Vullen silo's	Aanvoer voer	154256,94	479481,23	1,00	26,3
P027	Euroemme EM50	Pluimveestal B	154226,80	479551,20	1,00	18,5
P028	Euroemme EM50	Pluimveestal B	154227,66	479549,95	1,00	18,5
P066	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154145,92	479528,73	9,34	18,4
P037	Stienen SGS-82T-A2A (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154193,65	479544,52	4,00	16,0
P067	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154150,09	479537,72	9,34	18,1
P036	Stienen SGS-82T-A2A (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154194,18	479543,73	4,00	15,8
P048	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal E	154171,91	479498,14	7,50	18,0
P050	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal E	154182,78	479482,74	7,50	18,0
P052	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal E	154193,48	479467,22	7,50	18,0
P049	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal E	154174,00	479488,11	7,50	17,8
P047	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal E	154163,39	479503,69	7,50	17,8
P051	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal E	154184,88	479472,71	7,50	17,8
P053	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal E	154195,80	479457,35	7,50	17,7
P029	Multifan 4D13	Pluimveestal C	154202,21	479535,16	1,00	17,3
P014	Tractor	Tractoren (intern)	154260,18	479480,64	1,50	24,9
M011	Vrachtwagen (afvoer strooiselmest)	Afvoer mest	154205,17	479441,53	1,00	24,8
M010	Vrachtwagen (afvoer strooiselmest)	Afvoer mest	154236,14	479562,89	1,00	24,4
P023	Verreiker, in bedrijf (afvoer mest)	Afvoer mest	154227,86	479460,36	1,50	23,7
P025	Verreiker, in bedrijf (afvoer mest)	Afvoer mest	154235,08	479565,94	1,50	23,5
P015	Tractor	Tractoren (intern)	154233,34	479459,45	1,50	23,5
P030	Euroemme EM50	Pluimveestal C	154201,29	479533,42	1,00	15,7
P031	Euroemme EM50	Pluimveestal C	154202,14	479532,19	1,00	15,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model (vleeskuikens) v2
T02_B - Priempad 8
RBS
Nee

Naam	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron				
T02_B	38,6	35,4	45,4	73,3
L001	32,6	23,3	37,6	34,0
P038	24,8	24,8	34,8	30,3
P054	26,8	24,5	34,5	26,8
M014	--	--	34,2	63,8
P056	25,9	23,6	33,6	25,9
P055	25,4	23,1	33,1	25,4
P020	--	--	33,0	51,5
P058	24,9	22,6	32,6	24,9
P001	--	--	32,3	49,7
P057	24,5	22,2	32,2	24,5
P017	--	--	31,8	52,9
P060	23,8	21,5	31,5	24,0
P059	23,5	21,3	31,3	23,6
P082	20,2	20,2	30,2	29,3
P062	22,4	20,1	30,1	23,1
P061	22,2	19,9	29,9	22,8
P018	--	--	29,8	51,2
P064	21,2	18,9	28,9	22,3
P063	21,0	18,7	28,7	21,9
P004	--	--	28,5	43,9
P070	20,3	18,0	28,0	21,7
P065	20,1	17,8	27,8	21,3
P021	--	--	27,7	44,5
P068	19,3	17,0	27,0	20,9
P041	19,1	16,9	26,9	20,9
P043	19,1	16,8	26,8	20,9
P045	19,0	16,8	26,8	20,9
P003	--	--	26,8	42,9
P069	19,0	16,7	26,7	20,5
P040	19,0	16,7	26,7	20,8
P026	19,0	16,7	26,7	22,0
P042	18,9	16,6	26,6	20,8
P044	18,9	16,6	26,6	20,8
P046	18,8	16,6	26,6	20,8
P019	--	--	26,3	48,8
P002	--	--	26,3	42,1
P027	18,5	16,3	26,3	21,5
P028	18,5	16,2	26,2	21,5
P066	18,4	16,1	26,1	20,3
P037	16,0	16,0	26,0	23,4
P067	18,1	15,8	25,8	19,9
P036	15,8	15,8	25,8	23,2
P048	18,0	15,7	25,7	20,2
P050	18,0	15,7	25,7	20,2
P052	18,0	15,7	25,7	20,2
P049	17,8	15,6	25,6	20,1
P047	17,8	15,6	25,6	20,1
P051	17,8	15,5	25,5	20,0
P053	17,7	15,4	25,4	20,0
P029	17,3	15,0	25,0	20,6
P014	--	--	24,9	46,5
M011	--	--	24,8	58,7
M010	--	--	24,4	58,1
P023	--	--	23,7	40,9
P025	--	--	23,5	39,9
P015	--	--	23,5	45,4
P030	15,7	13,4	23,4	19,0
P031	15,6	13,3	23,3	18,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model (vleeskuikens) v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_B - Priempad 8
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
M012	Vrachtwagen (aanvoer voer)	Aanvoer voer	154368,33	479544,19	1,00	22,5
P079	Voervijzel	Voervijzels	154227,14	479568,64	0,50	18,1
P078	Voervijzel	Voervijzels	154224,69	479566,93	0,50	17,8
M003	Vrachtwagen (diversen)	Aan-/afvoer diversen	154368,72	479543,31	1,00	21,2
P081	Voervijzel	Voervijzels	154228,86	479566,17	0,50	16,5
P085	Tractor (manoeuvreren)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	154277,85	479541,23	1,50	20,1
P080	Voervijzel	Voervijzels	154226,40	479564,47	0,50	16,1
M013	Vrachtwagen (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	154369,40	479542,92	1,00	19,8
P013	Tractor	tractoren (intern)	154284,46	479530,59	1,50	18,5
M008	Tractor	tractoren (intern)	154281,12	479533,36	1,50	18,1
P022	Verreiker, in bedrijf (afvoer mest)	Afvoer mest	154250,15	479473,78	1,50	18,0
M006	Tractor	tractoren (intern)	154225,47	479462,83	1,50	17,8
M007	Tractor	tractoren (intern)	154204,42	479447,42	1,50	17,7
P032	Fancom 3692P (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154186,36	479496,32	4,00	7,6
P035	Fancom 3692P (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154199,71	479477,34	4,00	7,6
P033	Fancom 3692P (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154187,27	479496,85	4,00	7,6
P034	Fancom 3692P (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154198,74	479476,70	4,00	7,4
P016	Tractor	tractoren (intern)	154210,50	479444,97	1,50	16,2
M004	Tractor	tractoren (intern)	154284,05	479530,75	1,50	15,9
M005	Tractor	tractoren (intern)	154284,73	479529,99	1,50	15,5
P072	Voervijzel	Voervijzels	154259,28	479485,83	0,50	11,7
P071	Voervijzel	Voervijzels	154258,30	479487,22	0,50	11,3
M009	Verreiker (afvoer strooiselmest)	Afvoer mest	154204,17	479442,53	1,50	15,0
P084	Hoge drukreiniger	Hogedrukreiniger	154282,54	479533,22	0,50	13,2
P074	Voervijzel	Voervijzels	154211,61	479457,46	0,50	9,2
P083	Koelmotor (kadavers)	Kadaverkoeling	154242,24	479476,56	0,50	2,9
M002	Bestelbus	Bezoekers/werkverkeer	154358,12	479555,40	0,75	12,5
M001	Personenauto	Bezoekers/werkverkeer	154357,54	479555,76	0,75	11,6
P024	Verreiker, in bedrijf (afvoer mest)	Afvoer mest	154207,98	479446,43	1,50	11,0
M008	Kar (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	154230,18	479562,58	0,50	10,9
P005	Kar (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	154257,40	479478,33	0,50	8,9
P076	Voervijzel	Voervijzels	154210,61	479458,76	0,50	2,7
P006	Kar (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	154231,29	479460,23	0,50	5,9
UG004	Overdekte uitloop	Overdekte uitloop	154129,05	479538,51	0,50	5,1
P075	Voervijzel	Voervijzels	154213,68	479458,83	0,50	1,1
P077	Voervijzel	Voervijzels	154212,92	479460,05	0,50	-0,9
UG001	Overdekte uitloop	Overdekte uitloop	154195,90	479534,74	0,50	1,4
UG002	Overdekte uitloop	Overdekte uitloop	154193,13	479481,73	0,50	1,0
P073	Voervijzel	Voervijzels	154250,64	479481,03	0,50	-4,7
P007	Kar (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	154205,82	479444,98	0,50	-2,8
UG003	Overdekte uitloop	Overdekte uitloop	154169,13	479516,24	0,50	-3,8
P009	Laadlift (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	154257,69	479476,64	1,00	-5,9
P086	Transportband	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	154277,43	479542,04	1,00	-6,2
P012	Laadlift (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	154232,81	479562,60	1,00	-6,5
P010	Laadlift (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	154229,17	479458,93	1,00	-8,7
P011	Laadlift (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	154207,54	479443,52	1,00	-16,3
P334	Tractor (Piek)	LaMax	154368,71	479543,81	1,50	-37,9
P312	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154368,43	479544,23	1,00	-39,8
P306	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154369,09	479543,47	1,00	-39,8
P335	Tractor (Piek)	LaMax	154348,61	479528,99	1,50	-41,1
P311	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154262,94	479613,71	1,00	-42,5
P307	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154349,97	479528,54	1,00	-43,1
P313	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154349,27	479529,00	1,00	-43,1
P310	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154276,17	479596,75	1,00	-43,7
P327	Tractor (Piek)	LaMax	154279,29	479492,97	1,50	-45,4
P333	Tractor (Piek)	LaMax	154220,59	479558,83	1,50	-45,8
P332	Tractor (Piek)	LaMax	154237,54	479571,03	1,50	-46,2
P309	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154235,35	479569,73	1,00	-48,6
P336	Tractor (Piek)	LaMax	154294,35	479491,38	1,50	-48,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model (vleeskuikens) v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_B - Priempad 8
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
M012	--	--	22,5	59,5
P079	16,8	--	21,8	28,9
P078	16,6	--	21,6	28,7
M003	--	--	21,2	61,1
P081	15,3	--	20,3	27,3
P085	--	--	20,1	37,7
P080	14,9	--	19,9	27,0
M013	--	--	19,8	59,9
P013	--	--	18,5	39,2
M008	--	--	18,1	55,6
P022	--	--	18,0	35,0
M006	--	--	17,8	58,8
M007	--	--	17,7	58,6
P032	7,6	7,6	17,6	15,3
P035	7,6	7,6	17,6	15,3
P033	7,6	7,6	17,6	15,3
P034	7,4	7,4	17,4	15,2
P016	--	--	16,2	38,3
M004	--	--	15,9	56,8
M005	--	--	15,5	56,1
P072	10,4	--	15,4	22,8
P071	10,1	--	15,1	22,4
M009	--	--	15,0	55,7
P084	--	--	13,2	26,6
P074	7,9	--	12,9	20,7
P083	2,9	2,9	12,9	12,4
M002	--	--	12,5	51,7
M001	--	--	11,6	50,7
P024	--	--	11,0	28,3
P008	--	--	10,9	33,8
P005	--	--	8,9	32,2
P076	1,4	--	6,4	14,2
P006	--	--	5,9	29,4
UG004	--	--	5,1	8,6
P075	-0,2	--	4,8	12,6
P077	-2,2	--	2,8	10,6
UG001	--	--	1,4	5,7
UG002	--	--	1,0	5,6
P073	-5,9	--	-0,9	6,5
P007	--	--	-2,8	20,8
UG003	--	--	-3,8	0,8
P009	--	--	-5,9	22,0
P086	--	--	-6,2	4,7
P012	--	--	-6,5	20,9
P010	--	--	-8,7	19,4
P011	--	--	-16,3	12,0
P334	--	--	-37,9	61,8
P312	--	--	-39,8	60,2
P306	--	--	-39,8	60,2
P335	--	--	-41,1	59,3
P311	--	--	-42,5	58,4
P307	--	--	-43,1	57,6
P313	--	--	-43,1	57,6
P310	--	--	-43,7	56,8
P327	--	--	-45,4	56,4
P333	--	--	-45,8	56,1
P332	--	--	-46,2	55,3
P309	--	--	-48,6	53,1
P336	--	--	-48,9	52,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model (vleeskuikens) v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_B - Priempad 8
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P315	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154260,53	479476,33	1,00	-49,1
P320	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154261,90	479474,92	1,00	-49,1
P328	Tractor (Piek)	LaMax	154260,13	479478,75	1,50	-49,7
P305	Bestelbus (Piek)	LaMax	154358,17	479555,38	0,75	-50,7
P303	Bestelbus (Piek)	LaMax	154305,55	479550,27	0,75	-50,8
P304	Bestelbus (Piek)	LaMax	154323,60	479556,13	0,75	-51,0
P323	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154276,48	479507,69	1,00	-51,1
P314	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154290,60	479488,81	1,00	-51,2
P308	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154291,45	479487,91	1,00	-51,3
P318	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154275,12	479509,10	1,00	-51,6
P302	Personenauto (Piek)	LaMax	154357,71	479555,80	0,75	-51,6
P329	Tractor (Piek)	LaMax	154230,93	479458,19	1,50	-51,9
P300	Personenauto (Piek)	LaMax	154305,04	479551,30	0,75	-52,0
P301	Personenauto (Piek)	LaMax	154322,64	479557,49	0,75	-52,0
P324	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154234,09	479563,35	1,00	-52,8
P319	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154232,73	479564,77	1,00	-54,4
P337	Tractor (Piek)	LaMax	154270,51	479523,57	1,50	-56,3
P326	Tractor (Piek)	LaMax	154269,67	479524,43	1,50	-56,4
P331	Tractor (Piek)	LaMax	154257,17	479541,25	1,50	-56,7
P325	Tractor (Piek)	LaMax	154283,51	479531,53	1,50	-57,3
P330	Tractor (Piek)	LaMax	154208,31	479442,26	1,50	-58,8
P321	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154218,37	479449,02	1,00	-59,6
P316	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154217,00	479450,43	1,00	-60,4
P322	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154204,27	479439,39	1,00	-62,7
P317	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154202,90	479440,81	1,00	-64,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model (vleeskuikens) v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_B - Priempad 8
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam				
Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P315	--	--	-49,1	53,2
P320	--	--	-49,1	53,1
P328	--	--	-49,7	52,4
P305	--	--	-50,7	48,7
P303	--	--	-50,8	49,8
P304	--	--	-51,0	48,9
P323	--	--	-51,1	50,7
P314	--	--	-51,2	50,8
P308	--	--	-51,3	50,6
P318	--	--	-51,6	50,2
P302	--	--	-51,6	47,7
P329	--	--	-51,9	50,5
P300	--	--	-52,0	48,7
P301	--	--	-52,0	47,9
P324	--	--	-52,8	49,0
P319	--	--	-54,4	47,4
P337	--	--	-56,3	45,2
P326	--	--	-56,4	45,1
P331	--	--	-56,7	44,7
P325	--	--	-57,3	43,8
P330	--	--	-58,8	43,8
P321	--	--	-59,6	43,0
P316	--	--	-60,4	42,3
P322	--	--	-62,7	40,1
P317	--	--	-64,9	37,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model (vleeskuikens) v2
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: T01_A - Priempad 5
 Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T01_A	Priempad 5	--	154385,83	479491,69	1,50	61,1
L001	Aardappelloods ventilatoren	Loods A	154256,64	479573,92	2,00	31,9
P028	Euroemme EM50	Pluimveestal B	154227,66	479549,95	1,00	23,1
P036	Stienen SGS-82T-A2A (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154194,18	479543,73	4,00	21,7
P037	Stienen SGS-82T-A2A (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154193,65	479544,52	4,00	21,7
P043	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal D	154205,56	479495,76	7,50	20,8
P082	Koelmotor (kadavers)	Kadaverkoeling	154229,66	479570,87	0,50	20,5
P044	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal D	154207,66	479485,73	7,50	20,5
P083	Koelmotor (kadavers)	Kadaverkoeling	154242,24	479476,56	0,50	20,4
P042	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal D	154196,78	479501,13	7,50	19,5
P041	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal D	154194,68	479511,16	7,50	19,4
P050	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal E	154182,78	479482,74	7,50	19,1
P054	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154255,14	479605,22	9,34	18,9
P027	Euroemme EM50	Pluimveestal B	154226,80	479551,20	1,00	18,9
P056	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154241,59	479594,69	9,34	18,7
P049	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal E	154174,00	479488,11	7,50	18,5
P048	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal E	154171,91	479498,14	7,50	18,4
P040	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal D	154186,17	479516,71	7,50	18,4
P060	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154213,62	479574,90	9,34	18,3
P062	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154199,55	479565,12	9,34	18,2
P055	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154245,53	479604,04	9,34	18,1
P064	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154184,98	479556,07	9,34	17,9
P057	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154231,14	479594,72	9,34	17,8
P047	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal E	154163,39	479503,69	7,50	17,7
P070	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154174,18	479548,09	9,34	17,7
P030	Euroemme EM50	Pluimveestal C	154201,29	479533,42	1,00	17,5
P061	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154203,17	479574,92	9,34	17,5
P068	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154160,26	479538,11	9,34	17,4
P045	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal D	154216,26	479480,24	7,50	17,4
P063	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154189,22	479564,96	9,34	17,2
P066	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154145,92	479528,73	9,34	17,0
P065	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154177,99	479557,62	9,34	16,8
P058	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154227,32	479585,21	9,34	16,8
P032	Fancom 3692P (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154186,36	479496,32	4,00	16,5
P069	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154163,87	479547,92	9,34	16,5
P033	Fancom 3692P (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154187,27	479496,85	4,00	16,3
P067	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154150,09	479537,72	9,34	16,2
P026	Multifan 4D13	Pluimveestal B	154224,76	479550,84	1,00	15,4
P029	Multifan 4D13	Pluimveestal C	154202,21	479535,16	1,00	15,2
P059	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154217,16	479584,81	9,34	15,2
P038	Stienen SGS-82T-A2A (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154257,43	479588,81	4,00	15,0
P046	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal D	154218,58	479470,37	7,50	14,6
P051	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal E	154184,88	479472,71	7,50	14,1
P052	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal E	154193,48	479467,22	7,50	13,0
P031	Euroemme EM50	Pluimveestal C	154202,14	479532,19	1,00	12,6
P034	Fancom 3692P (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154198,74	479476,70	4,00	12,3
P035	Fancom 3692P (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154199,71	479477,34	4,00	12,2
P053	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal E	154195,80	479457,35	7,50	11,1
P086	Transportband	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	154277,43	479542,04	1,00	4,6
P085	Tractor (manoeuvreren)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	154277,85	479541,23	1,50	38,5
P337	Tractor (Piek)	LaMax	154270,51	479523,57	1,50	54,1
P336	Tractor (Piek)	LaMax	154294,35	479491,38	1,50	57,3
P335	Tractor (Piek)	LaMax	154348,61	479528,99	1,50	60,8
P334	Tractor (Piek)	LaMax	154368,71	479543,81	1,50	61,1
M014	Tractor (akkerbouwproducten)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	154277,38	479541,70	1,50	56,1
P084	Hoge drukreiniger	Hogedrukreiniger	154282,54	479533,22	0,50	22,8
P081	Voervijzel	Voervijzels	154228,86	479566,17	0,50	20,5
P080	Voervijzel	Voervijzels	154226,40	479564,47	0,50	17,2
P079	Voervijzel	Voervijzels	154227,14	479568,64	0,50	19,7
P078	Voervijzel	Voervijzels	154224,69	479566,93	0,50	18,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LMax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model (vleeskuikens) v2
T01_A - Priempad 5
RBS

Naam		
Bron	Avond	Nacht
T01_A	31,9	31,9
L001	31,9	31,9
P028	23,1	23,1
P036	21,7	21,7
P037	21,7	21,7
P043	20,8	20,8
P082	20,5	20,5
P044	20,5	20,5
P083	20,4	20,4
P042	19,5	19,5
P041	19,4	19,4
P050	19,1	19,1
P054	18,9	18,9
P027	18,9	18,9
P056	18,7	18,7
P049	18,5	18,5
P048	18,4	18,4
P040	18,4	18,4
P060	18,3	18,3
P062	18,2	18,2
P055	18,1	18,1
P064	17,9	17,9
P057	17,8	17,8
P047	17,7	17,7
P070	17,7	17,7
P030	17,5	17,5
P061	17,5	17,5
P068	17,4	17,4
P045	17,4	17,4
P063	17,2	17,2
P066	17,0	17,0
P065	16,8	16,8
P058	16,8	16,8
P032	16,5	16,5
P069	16,5	16,5
P033	16,3	16,3
P067	16,2	16,2
P026	15,4	15,4
P029	15,2	15,2
P059	15,2	15,2
P038	15,0	15,0
P046	14,6	14,6
P051	14,1	14,1
P052	13,0	13,0
P031	12,6	12,6
P034	12,3	12,3
P035	12,2	12,2
P053	11,1	11,1
P086	--	--
P085	--	--
P337	--	--
P336	--	--
P335	--	--
P334	--	--
M014	--	--
P084	--	--
P081	20,5	--
P080	17,2	--
P079	19,7	--
P078	18,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model (vleeskuikens) v2
T01_A - Priempad 5
RBS

Naam						
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P077	Voervijzel	Voervijzels	154212,92	479460,05	0,50	9,3
P076	Voervijzel	Voervijzels	154210,61	479458,76	0,50	3,8
P075	Voervijzel	Voervijzels	154213,68	479458,83	0,50	9,1
P074	Voervijzel	Voervijzels	154211,61	479457,46	0,50	10,1
P073	Voervijzel	Voervijzels	154250,64	479481,03	0,50	4,5
P072	Voervijzel	Voervijzels	154259,28	479485,83	0,50	27,5
P071	Voervijzel	Voervijzels	154258,30	479487,22	0,50	29,1
UG004	Overdekte uitloop	Overdekte uitloop	154129,05	479538,51	0,50	1,4
UG003	Overdekte uitloop	Overdekte uitloop	154169,13	479516,24	0,50	3,2
UG002	Overdekte uitloop	Overdekte uitloop	154193,13	479481,73	0,50	-2,9
UG001	Overdekte uitloop	Overdekte uitloop	154195,90	479534,74	0,50	7,9
M010	Vrachtwagen (afvoer strooiselmest)	Afvoer mest	154236,14	479562,89	1,00	50,5
M011	Vrachtwagen (afvoer strooiselmest)	Afvoer mest	154205,17	479441,53	1,00	50,6
P025	Verreiker, in bedrijf (afvoer mest)	Afvoer mest	154235,08	479565,94	1,50	36,5
P024	Verreiker, in bedrijf (afvoer mest)	Afvoer mest	154207,98	479446,43	1,50	26,6
P023	Verreiker, in bedrijf (afvoer mest)	Afvoer mest	154227,86	479460,36	1,50	33,4
P022	Verreiker, in bedrijf (afvoer mest)	Afvoer mest	154250,15	479473,78	1,50	41,3
P021	Verreiker, in bedrijf (afvoer mest)	Afvoer mest	154264,71	479485,81	1,50	45,8
M009	Verreiker (afvoer strooiselmest)	Afvoer mest	154204,17	479442,53	1,50	48,2
P020	Uitlaat noodstroomaggregaat	Noodstroomaggregaat	154304,58	479546,77	1,00	33,8
P019	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	Afvoer kadavers	154371,31	479545,15	1,00	47,0
P018	Tractor	tractoren (intern)	154221,98	479559,73	1,50	44,2
P017	Tractor	tractoren (intern)	154236,23	479571,66	1,50	38,6
P016	Tractor	tractoren (intern)	154210,50	479444,97	1,50	36,9
P015	Tractor	tractoren (intern)	154233,34	479459,45	1,50	35,5
P014	Tractor	tractoren (intern)	154260,18	479480,64	1,50	49,4
P013	Tractor	tractoren (intern)	154284,46	479530,59	1,50	39,0
P333	Tractor (Piek)	LaMax	154220,59	479558,83	1,50	49,7
P332	Tractor (Piek)	LaMax	154237,54	479571,03	1,50	43,6
P331	Tractor (Piek)	LaMax	154257,17	479541,25	1,50	49,2
P330	Tractor (Piek)	LaMax	154208,31	479442,26	1,50	41,6
P329	Tractor (Piek)	LaMax	154230,93	479458,19	1,50	44,6
P328	Tractor (Piek)	LaMax	154260,13	479478,75	1,50	54,0
P327	Tractor (Piek)	LaMax	154279,29	479492,97	1,50	55,2
P326	Tractor (Piek)	LaMax	154269,67	479524,43	1,50	53,6
P325	Tractor (Piek)	LaMax	154283,51	479531,53	1,50	43,1
M008	Tractor	tractoren (intern)	154281,12	479533,36	1,50	48,6
M007	Tractor	tractoren (intern)	154204,42	479447,42	1,50	50,0
M006	Tractor	tractoren (intern)	154225,47	479462,83	1,50	50,2
M005	Tractor	tractoren (intern)	154284,73	479529,99	1,50	51,5
M004	Tractor	tractoren (intern)	154284,05	479530,75	1,50	51,6
P012	Laadlift (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	154232,81	479562,60	1,00	20,9
P011	Laadlift (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	154207,54	479443,52	1,00	6,2
P010	Laadlift (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	154229,17	479458,93	1,00	14,7
P009	Laadlift (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	154257,69	479476,64	1,00	24,3
P008	Kar (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	154230,18	479562,58	0,50	31,2
P007	Kar (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	154205,82	479444,98	0,50	23,4
P006	Kar (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	154231,29	479460,23	0,50	26,3
P005	Kar (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	154257,40	479478,33	0,50	35,1
P324	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154234,09	479563,35	1,00	49,2
P323	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154276,48	479507,69	1,00	52,3
P322	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154204,27	479439,39	1,00	33,9
P321	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154218,37	479449,02	1,00	40,4
P320	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154261,90	479474,92	1,00	43,0
M013	Vrachtwagen (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	154369,40	479542,92	1,00	50,8
P004	Vullen silo's	Aanvoer voer	154231,45	479559,75	1,00	45,3
P003	Vullen silo's	Aanvoer voer	154214,53	479453,76	1,00	34,8
P002	Vullen silo's	Aanvoer voer	154256,94	479481,23	1,00	48,1
P319	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154232,73	479564,77	1,00	49,1
P318	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154275,12	479509,10	1,00	52,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LMax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model (vleeskuikens) v2
T01_A - Priempad 5
RBS

Naam		
Bron	Avond	Nacht
P077	9,3	--
P076	3,8	--
P075	9,1	--
P074	10,1	--
P073	4,5	--
P072	27,5	--
P071	29,1	--
UG004	--	--
UG003	--	--
UG002	--	--
UG001	--	--
M010	--	--
M011	--	--
P025	--	--
P024	--	--
P023	--	--
P022	--	--
P021	--	--
M009	--	--
P020	--	--
P019	--	--
P018	--	--
P017	--	--
P016	--	--
P015	--	--
P014	--	--
P013	--	--
P333	--	--
P332	--	--
P331	--	--
P330	--	--
P329	--	--
P328	--	--
P327	--	--
P326	--	--
P325	--	--
M008	--	--
M007	--	--
M006	--	--
M005	--	--
M004	--	--
P012	--	--
P011	--	--
P010	--	--
P009	--	--
P008	--	--
P007	--	--
P006	--	--
P005	--	--
P324	--	--
P323	--	--
P322	--	--
P321	--	--
P320	--	--
M013	--	--
P004	--	--
P003	--	--
P002	--	--
P319	--	--
P318	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model (vleeskuikens) v2
LAmaz bij Bron voor toetspunt: T01_A - Priempad 5
Groep: RBS

Naam						
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P317	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154202,90	479440,81	1,00	38,3
P316	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154217,00	479450,43	1,00	40,3
P315	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154260,53	479476,33	1,00	44,0
P314	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154290,60	479488,81	1,00	55,0
P313	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154349,27	479529,00	1,00	59,0
P312	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154368,43	479544,23	1,00	59,1
M012	Vrachtwagen (aanvoer voer)	Aanvoer voer	154368,33	479544,19	1,00	50,4
P001	Propaan lossen, overpompen	Aan-/afvoer diversen	154265,29	479612,01	1,00	37,7
P311	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154262,94	479613,71	1,00	50,0
P310	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154276,17	479596,75	1,00	51,3
P309	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154235,35	479569,73	1,00	42,9
P308	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154291,45	479487,91	1,00	54,9
P307	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154349,97	479528,54	1,00	59,2
P306	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154369,09	479543,47	1,00	59,2
M003	Vrachtwagen (diversen)	Aan-/afvoer diversen	154368,72	479543,31	1,00	50,6
P305	Bestelbus (Piek)	LaMax	154358,17	479555,38	0,75	43,8
P304	Bestelbus (Piek)	LaMax	154323,60	479556,13	0,75	40,4
P303	Bestelbus (Piek)	LaMax	154305,55	479550,27	0,75	41,1
M002	Bestelbus	Bezoekers/werkverkeer	154358,12	479555,40	0,75	38,2
P302	Personenauto (Piek)	LaMax	154357,71	479555,80	0,75	42,9
P301	Personenauto (Piek)	LaMax	154322,64	479557,49	0,75	39,6
P300	Personenauto (Piek)	LaMax	154305,04	479551,30	0,75	40,2
M001	Personenauto	Bezoekers/werkverkeer	154357,54	479555,76	0,75	37,4
LAmaz	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	61,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
L_{Amax} bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model (vleeskuikens) v2
T01_A - Priempad 5
RBS

Naam		
Bron	Avond	Nacht
P317	--	--
P316	--	--
P315	--	--
P314	--	--
P313	--	--
P312	--	--
M012	--	--
P001	--	--
P311	--	--
P310	--	--
P309	--	--
P308	--	--
P307	--	--
P306	--	--
M003	--	--
P305	--	--
P304	--	--
P303	--	--
M002	--	--
P302	--	--
P301	--	--
P300	--	--
M001	--	--
L _{Amax}	31,9	59,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model (vleeskuikens) v2
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: T01_B - Priempad 5
 Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T01_B	Priempad 5	--	154385,83	479491,69	5,00	63,8
L001	Aardappelloods ventilatoren	Loods A	154256,64	479573,92	2,00	34,6
P027	Euroemme EM50	Pluimveestal B	154226,80	479551,20	1,00	24,6
P028	Euroemme EM50	Pluimveestal B	154227,66	479549,95	1,00	24,5
P036	Stienen SGS-82T-A2A (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154194,18	479543,73	4,00	23,2
P037	Stienen SGS-82T-A2A (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154193,65	479544,52	4,00	23,1
P082	Koelmotor (kadavers)	Kadaverkoeling	154229,66	479570,87	0,50	21,8
P054	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154255,14	479605,22	9,34	21,8
P056	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154241,59	479594,69	9,34	21,8
P043	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal D	154205,56	479495,76	7,50	21,7
P058	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154227,32	479585,21	9,34	21,5
P044	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal D	154207,66	479485,73	7,50	21,4
P083	Koelmotor (kadavers)	Kadaverkoeling	154242,24	479476,56	0,50	21,3
P055	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154245,53	479604,04	9,34	21,2
P045	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal D	154216,26	479480,24	7,50	21,0
P060	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154213,62	479574,90	9,34	20,9
P057	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154231,14	479594,72	9,34	20,7
P041	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal D	154194,68	479511,16	7,50	20,7
P042	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal D	154196,78	479501,13	7,50	20,6
P059	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154217,16	479584,81	9,34	20,4
P062	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154199,55	479565,12	9,34	20,3
P050	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal E	154182,78	479482,74	7,50	19,9
P061	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154203,17	479574,92	9,34	19,8
P040	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal D	154186,17	479516,71	7,50	19,7
P064	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154184,98	479556,07	9,34	19,6
P046	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal D	154218,58	479470,37	7,50	19,6
P049	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal E	154174,00	479488,11	7,50	19,3
P048	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal E	154171,91	479498,14	7,50	19,3
P063	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154189,22	479564,96	9,34	19,2
P070	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154174,18	479548,09	9,34	19,1
P038	Stienen SGS-82T-A2A (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154257,43	479588,81	4,00	19,0
P030	Euroemme EM50	Pluimveestal C	154201,29	479533,42	1,00	18,9
P047	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal E	154163,39	479503,69	7,50	18,7
P068	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154160,26	479538,11	9,34	18,6
P065	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154177,99	479557,62	9,34	18,6
P066	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154145,92	479528,73	9,34	18,1
P032	Fancom 3692P (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154186,36	479496,32	4,00	18,0
P051	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal E	154184,88	479472,71	7,50	17,9
P033	Fancom 3692P (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154187,27	479496,85	4,00	17,9
P069	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154163,87	479547,92	9,34	17,9
P052	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal E	154193,48	479467,22	7,50	17,7
P067	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154150,09	479537,72	9,34	17,5
P026	Multifan 4D13	Pluimveestal B	154224,76	479550,84	1,00	16,9
P029	Multifan 4D13	Pluimveestal C	154202,21	479535,16	1,00	16,9
P053	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal E	154195,80	479457,35	7,50	16,7
P034	Fancom 3692P (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154198,74	479476,70	4,00	14,9
P031	Euroemme EM50	Pluimveestal C	154202,14	479532,19	1,00	14,8
P035	Fancom 3692P (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154199,71	479477,34	4,00	14,6
P086	Transportband	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	154277,43	479542,04	1,00	9,1
P085	Tractor (manoeuvreren)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	154277,85	479541,23	1,50	41,6
P337	Tractor (Piek)	LaMax	154270,51	479523,57	1,50	55,1
P336	Tractor (Piek)	LaMax	154294,35	479491,38	1,50	59,1
P335	Tractor (Piek)	LaMax	154348,61	479528,99	1,50	63,5
P334	Tractor (Piek)	LaMax	154368,71	479543,81	1,50	63,8
M014	Tractor (akkerbouwproducten)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	154277,38	479541,70	1,50	59,0
P084	Hoge drukreiniger	Hogedrukreiniger	154282,54	479533,22	0,50	24,2
P081	Voervijzel	Voervijzels	154228,86	479566,17	0,50	23,1
P080	Voervijzel	Voervijzels	154226,40	479564,47	0,50	21,2
P079	Voervijzel	Voervijzels	154227,14	479568,64	0,50	21,4
P078	Voervijzel	Voervijzels	154224,69	479566,93	0,50	22,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LMax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model (vleeskuikens) v2
T01_B - Priempad 5
RBS

Naam		
Bron	Avond	Nacht
T01_B	34,6	34,6
L001	34,6	34,6
P027	24,6	24,6
P028	24,5	24,5
P036	23,2	23,2
P037	23,1	23,1
P082	21,8	21,8
P054	21,8	21,8
P056	21,8	21,8
P043	21,7	21,7
P058	21,5	21,5
P044	21,4	21,4
P083	21,3	21,3
P055	21,2	21,2
P045	21,0	21,0
P060	20,9	20,9
P057	20,7	20,7
P041	20,7	20,7
P042	20,6	20,6
P059	20,4	20,4
P062	20,3	20,3
P050	19,9	19,9
P061	19,8	19,8
P040	19,7	19,7
P064	19,6	19,6
P046	19,6	19,6
P049	19,3	19,3
P048	19,3	19,3
P063	19,2	19,2
P070	19,1	19,1
P038	19,0	19,0
P030	18,9	18,9
P047	18,7	18,7
P068	18,6	18,6
P065	18,6	18,6
P066	18,1	18,1
P032	18,0	18,0
P051	17,9	17,9
P033	17,9	17,9
P069	17,9	17,9
P052	17,7	17,7
P067	17,5	17,5
P026	16,9	16,9
P029	16,9	16,9
P053	16,7	16,7
P034	14,9	14,9
P031	14,8	14,8
P035	14,6	14,6
P086	--	--
P085	--	--
P337	--	--
P336	--	--
P335	--	--
P334	--	--
M014	--	--
P084	--	--
P081	23,1	--
P080	21,2	--
P079	21,4	--
P078	22,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model (vleeskuikens) v2
T01_B - Priempad 5
RBS

Naam						
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P077	Voervijzel	Voervijzels	154212,92	479460,05	0,50	12,5
P076	Voervijzel	Voervijzels	154210,61	479458,76	0,50	6,8
P075	Voervijzel	Voervijzels	154213,68	479458,83	0,50	12,5
P074	Voervijzel	Voervijzels	154211,61	479457,46	0,50	13,3
P073	Voervijzel	Voervijzels	154250,64	479481,03	0,50	4,7
P072	Voervijzel	Voervijzels	154259,28	479485,83	0,50	27,8
P071	Voervijzel	Voervijzels	154258,30	479487,22	0,50	29,4
UG004	Overdekte uitloop	Overdekte uitloop	154129,05	479538,51	0,50	2,2
UG003	Overdekte uitloop	Overdekte uitloop	154169,13	479516,24	0,50	5,2
UG002	Overdekte uitloop	Overdekte uitloop	154193,13	479481,73	0,50	-0,7
UG001	Overdekte uitloop	Overdekte uitloop	154195,90	479534,74	0,50	9,4
M010	Vrachtwagen (afvoer strooiselmest)	Afvoer mest	154236,14	479562,89	1,00	53,5
M011	Vrachtwagen (afvoer strooiselmest)	Afvoer mest	154205,17	479441,53	1,00	53,6
P025	Verreiker, in bedrijf (afvoer mest)	Afvoer mest	154235,08	479565,94	1,50	38,5
P024	Verreiker, in bedrijf (afvoer mest)	Afvoer mest	154207,98	479446,43	1,50	30,5
P023	Verreiker, in bedrijf (afvoer mest)	Afvoer mest	154227,86	479460,36	1,50	36,2
P022	Verreiker, in bedrijf (afvoer mest)	Afvoer mest	154250,15	479473,78	1,50	42,8
P021	Verreiker, in bedrijf (afvoer mest)	Afvoer mest	154264,71	479485,81	1,50	46,6
M009	Verreiker (afvoer strooiselmest)	Afvoer mest	154204,17	479442,53	1,50	49,4
P020	Uitlaat noodstroomaggregaat	Noodstroomaggregaat	154304,58	479546,77	1,00	37,8
P019	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	Afvoer kadavers	154371,31	479545,15	1,00	50,0
P018	Tractor	tractoren (intern)	154221,98	479559,73	1,50	47,1
P017	Tractor	tractoren (intern)	154236,23	479571,66	1,50	41,9
P016	Tractor	tractoren (intern)	154210,50	479444,97	1,50	39,7
P015	Tractor	tractoren (intern)	154233,34	479459,45	1,50	37,9
P014	Tractor	tractoren (intern)	154260,18	479480,64	1,50	50,3
P013	Tractor	tractoren (intern)	154284,46	479530,59	1,50	41,0
P333	Tractor (Piek)	LaMax	154220,59	479558,83	1,50	53,4
P332	Tractor (Piek)	LaMax	154237,54	479571,03	1,50	46,9
P331	Tractor (Piek)	LaMax	154257,17	479541,25	1,50	51,9
P330	Tractor (Piek)	LaMax	154208,31	479442,26	1,50	44,5
P329	Tractor (Piek)	LaMax	154230,93	479458,19	1,50	46,8
P328	Tractor (Piek)	LaMax	154260,13	479478,75	1,50	55,0
P327	Tractor (Piek)	LaMax	154279,29	479492,97	1,50	56,3
P326	Tractor (Piek)	LaMax	154269,67	479524,43	1,50	55,1
P325	Tractor (Piek)	LaMax	154283,51	479531,53	1,50	45,1
M008	Tractor	tractoren (intern)	154281,12	479533,36	1,50	50,1
M007	Tractor	tractoren (intern)	154204,42	479447,42	1,50	51,2
M006	Tractor	tractoren (intern)	154225,47	479462,83	1,50	51,3
M005	Tractor	tractoren (intern)	154284,73	479529,99	1,50	52,8
M004	Tractor	tractoren (intern)	154284,05	479530,75	1,50	52,8
P012	Laadlift (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	154232,81	479562,60	1,00	22,5
P011	Laadlift (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	154207,54	479443,52	1,00	9,1
P010	Laadlift (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	154229,17	479458,93	1,00	16,7
P009	Laadlift (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	154257,69	479476,64	1,00	25,1
P008	Kar (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	154230,18	479562,58	0,50	32,9
P007	Kar (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	154205,82	479444,98	0,50	26,6
P006	Kar (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	154231,29	479460,23	0,50	27,8
P005	Kar (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	154257,40	479478,33	0,50	35,6
P324	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154234,09	479563,35	1,00	50,4
P323	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154276,48	479507,69	1,00	53,5
P322	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154204,27	479439,39	1,00	37,4
P321	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154218,37	479449,02	1,00	43,1
P320	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154261,90	479474,92	1,00	44,5
M013	Vrachtwagen (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	154369,40	479542,92	1,00	53,7
P004	Vullen silo's	Aanvoer voer	154231,45	479559,75	1,00	46,2
P003	Vullen silo's	Aanvoer voer	154214,53	479453,76	1,00	38,4
P002	Vullen silo's	Aanvoer voer	154256,94	479481,23	1,00	49,2
P319	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154232,73	479564,77	1,00	50,3
P318	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154275,12	479509,10	1,00	53,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LMax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model (vleeskuikens) v2
T01_B - Priempad 5
RBS

Naam		
Bron	Avond	Nacht
P077	12,5	--
P076	6,8	--
P075	12,5	--
P074	13,3	--
P073	4,7	--
P072	27,8	--
P071	29,4	--
UG004	--	--
UG003	--	--
UG002	--	--
UG001	--	--
M010	--	--
M011	--	--
P025	--	--
P024	--	--
P023	--	--
P022	--	--
P021	--	--
M009	--	--
P020	--	--
P019	--	--
P018	--	--
P017	--	--
P016	--	--
P015	--	--
P014	--	--
P013	--	--
P333	--	--
P332	--	--
P331	--	--
P330	--	--
P329	--	--
P328	--	--
P327	--	--
P326	--	--
P325	--	--
M008	--	--
M007	--	--
M006	--	--
M005	--	--
M004	--	--
P012	--	--
P011	--	--
P010	--	--
P009	--	--
P008	--	--
P007	--	--
P006	--	--
P005	--	--
P324	--	--
P323	--	--
P322	--	--
P321	--	--
P320	--	--
M013	--	--
P004	--	--
P003	--	--
P002	--	--
P319	--	--
P318	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model (vleeskuikens) v2
LAmaz bij Bron voor toetspunt: T01_B - Priempad 5
Groep: RBS

Naam						
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P317	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154202,90	479440,81	1,00	41,8
P316	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154217,00	479450,43	1,00	43,1
P315	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154260,53	479476,33	1,00	45,4
P314	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154290,60	479488,81	1,00	56,2
P313	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154349,27	479529,00	1,00	61,9
P312	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154368,43	479544,23	1,00	62,1
M012	Vrachtwagen (aanvoer voer)	Aanvoer voer	154368,33	479544,19	1,00	53,4
P001	Propaan lossen, overpompen	Aan-/afvoer diversen	154265,29	479612,01	1,00	39,0
P311	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154262,94	479613,71	1,00	51,3
P310	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154276,17	479596,75	1,00	52,6
P309	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154235,35	479569,73	1,00	45,9
P308	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154291,45	479487,91	1,00	56,2
P307	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154349,97	479528,54	1,00	62,0
P306	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154369,09	479543,47	1,00	62,1
M003	Vrachtwagen (diversen)	Aan-/afvoer diversen	154368,72	479543,31	1,00	53,6
P305	Bestelbus (Piek)	LaMax	154358,17	479555,38	0,75	46,6
P304	Bestelbus (Piek)	LaMax	154323,60	479556,13	0,75	42,5
P303	Bestelbus (Piek)	LaMax	154305,55	479550,27	0,75	43,6
M002	Bestelbus	Bezoekers/werkverkeer	154358,12	479555,40	0,75	41,1
P302	Personenauto (Piek)	LaMax	154357,71	479555,80	0,75	45,6
P301	Personenauto (Piek)	LaMax	154322,64	479557,49	0,75	41,6
P300	Personenauto (Piek)	LaMax	154305,04	479551,30	0,75	42,6
M001	Personenauto	Bezoekers/werkverkeer	154357,54	479555,76	0,75	40,1
LAmaz	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	63,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
L_{Amax} bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model (vleeskuikens) v2
T01_B - Priempad 5
RBS

Naam		
Bron	Avond	Nacht
P317	--	--
P316	--	--
P315	--	--
P314	--	--
P313	--	--
P312	--	--
M012	--	--
P001	--	--
P311	--	--
P310	--	--
P309	--	--
P308	--	--
P307	--	--
P306	--	--
M003	--	--
P305	--	--
P304	--	--
P303	--	--
M002	--	--
P302	--	--
P301	--	--
P300	--	--
M001	--	--
L _{Amax}	34,6	62,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model (vleeskuikens) v2
 LAmax bij Bron voor toetspunt: T02_A - Priempad 8
 Groep: RBS

Naam			X	Y	Hoogte	Dag
Bron	Omschrijving	Groep				
T02_A	Priempad 8	--	154358,74	479617,65	1,50	58,0
L001	Aardappelloods ventilatoren	Loods A	154256,64	479573,92	2,00	29,2
P038	Stienen SGS-82T-A2A (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154257,43	479588,81	4,00	26,2
P054	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154255,14	479605,22	9,34	25,4
P082	Koelmotor (kadavers)	Kadaverkoeling	154229,66	479570,87	0,50	24,2
P056	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154241,59	479594,69	9,34	23,8
P055	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154245,53	479604,04	9,34	23,6
P058	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154227,32	479585,21	9,34	22,1
P057	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154231,14	479594,72	9,34	22,0
P060	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154213,62	479574,90	9,34	20,7
P059	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154217,16	479584,81	9,34	20,6
P062	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154199,55	479565,12	9,34	19,4
P061	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154203,17	479574,92	9,34	19,3
P064	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal B	154184,98	479556,07	9,34	18,2
P063	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154189,22	479564,96	9,34	18,1
P070	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154174,18	479548,09	9,34	17,3
P037	Stienen SGS-82T-A2A (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154193,65	479544,52	4,00	17,3
P065	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154177,99	479557,62	9,34	17,2
P027	Euroemme EM50	Pluimveestal B	154226,80	479551,20	1,00	17,1
P028	Euroemme EM50	Pluimveestal B	154227,66	479549,95	1,00	17,0
P036	Stienen SGS-82T-A2A (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154194,18	479543,73	4,00	17,0
P069	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154163,87	479547,92	9,34	16,2
P068	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154160,26	479538,11	9,34	16,2
P026	Multifan 4D13	Pluimveestal B	154224,76	479550,84	1,00	16,1
P067	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154150,09	479537,72	9,34	15,3
P030	Euroemme EM50	Pluimveestal C	154201,29	479533,42	1,00	14,8
P031	Euroemme EM50	Pluimveestal C	154202,14	479532,19	1,00	14,7
P029	Multifan 4D13	Pluimveestal C	154202,21	479535,16	1,00	14,3
P066	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154145,92	479528,73	9,34	13,9
P041	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal D	154194,68	479511,16	7,50	12,4
P042	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal D	154196,78	479501,13	7,50	12,2
P043	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal D	154205,56	479495,76	7,50	12,1
P050	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal E	154182,78	479482,74	7,50	11,1
P052	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal E	154193,48	479467,22	7,50	10,9
P051	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal E	154184,88	479472,71	7,50	10,7
P045	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal D	154216,26	479480,24	7,50	10,1
P040	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal D	154186,17	479516,71	7,50	10,1
P046	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal D	154218,58	479470,37	7,50	10,1
P044	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal D	154207,66	479485,73	7,50	9,9
P048	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal E	154171,91	479498,14	7,50	8,9
P047	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal E	154163,39	479503,69	7,50	8,9
P032	Fancom 3692P (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154186,36	479496,32	4,00	8,8
P053	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal E	154195,80	479457,35	7,50	8,8
P033	Fancom 3692P (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154187,27	479496,85	4,00	8,7
P049	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal E	154174,00	479488,11	7,50	8,7
P035	Fancom 3692P (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154199,71	479477,34	4,00	8,7
P034	Fancom 3692P (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154198,74	479476,70	4,00	8,5
P083	Koelmotor (kadavers)	Kadaverkoeling	154242,24	479476,56	0,50	7,6
P086	Transportband	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	154277,43	479542,04	1,00	-0,6
P085	Tractor (manoeuvreren)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	154277,85	479541,23	1,50	33,4
P337	Tractor (Piek)	LaMax	154270,51	479523,57	1,50	40,5
P336	Tractor (Piek)	LaMax	154294,35	479491,38	1,50	48,5
P335	Tractor (Piek)	LaMax	154348,61	479528,99	1,50	55,5
P334	Tractor (Piek)	LaMax	154368,71	479543,81	1,50	58,0
M014	Tractor (akkerbouwproducten)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	154277,38	479541,70	1,50	52,6
P084	Hoge drukreiniger	Hogedrukreiniger	154282,54	479533,22	0,50	22,5
P081	Voervijzel	Voervijzels	154228,86	479566,17	0,50	22,2
P080	Voervijzel	Voervijzels	154226,40	479564,47	0,50	22,0
P079	Voervijzel	Voervijzels	154227,14	479568,64	0,50	22,8
P078	Voervijzel	Voervijzels	154224,69	479566,93	0,50	22,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model (vleeskuikens) v2
T02_A - Priempad 8
RBS

Naam		
Bron	Avond	Nacht
T02_A	29,2	29,2
L001	29,2	29,2
P038	26,2	26,2
P054	25,4	25,4
P082	24,2	24,2
P056	23,8	23,8
P055	23,6	23,6
P058	22,1	22,1
P057	22,0	22,0
P060	20,7	20,7
P059	20,6	20,6
P062	19,4	19,4
P061	19,3	19,3
P064	18,2	18,2
P063	18,1	18,1
P070	17,3	17,3
P037	17,3	17,3
P065	17,2	17,2
P027	17,1	17,1
P028	17,0	17,0
P036	17,0	17,0
P069	16,2	16,2
P068	16,2	16,2
P026	16,1	16,1
P067	15,3	15,3
P030	14,8	14,8
P031	14,7	14,7
P029	14,3	14,3
P066	13,9	13,9
P041	12,4	12,4
P042	12,2	12,2
P043	12,1	12,1
P050	11,1	11,1
P052	10,9	10,9
P051	10,7	10,7
P045	10,1	10,1
P040	10,1	10,1
P046	10,1	10,1
P044	9,9	9,9
P048	8,9	8,9
P047	8,9	8,9
P032	8,8	8,8
P053	8,8	8,8
P033	8,7	8,7
P049	8,7	8,7
P035	8,7	8,7
P034	8,5	8,5
P083	7,6	7,6
P086	--	--
P085	--	--
P337	--	--
P336	--	--
P335	--	--
P334	--	--
M014	--	--
P084	--	--
P081	22,2	--
P080	22,0	--
P079	22,8	--
P078	22,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmx bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model (vleeskuikens) v2
T02_A - Priempad 8
RBS

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P077	Voervijzel	Voervijzels	154212,92	479460,05	0,50	5,3
P076	Voervijzel	Voervijzels	154210,61	479458,76	0,50	8,4
P075	Voervijzel	Voervijzels	154213,68	479458,83	0,50	6,9
P074	Voervijzel	Voervijzels	154211,61	479457,46	0,50	13,8
P073	Voervijzel	Voervijzels	154250,64	479481,03	0,50	2,2
P072	Voervijzel	Voervijzels	154259,28	479485,83	0,50	17,4
P071	Voervijzel	Voervijzels	154258,30	479487,22	0,50	17,1
UG004	Overdekte uitloop	Overdekte uitloop	154129,05	479538,51	0,50	4,6
UG003	Overdekte uitloop	Overdekte uitloop	154169,13	479516,24	0,50	-4,1
UG002	Overdekte uitloop	Overdekte uitloop	154193,13	479481,73	0,50	0,7
UG001	Overdekte uitloop	Overdekte uitloop	154195,90	479534,74	0,50	0,8
M010	Vrachtwagen (afvoer strooiselmest)	Afvoer mest	154236,14	479562,89	1,00	47,2
M011	Vrachtwagen (afvoer strooiselmest)	Afvoer mest	154205,17	479441,53	1,00	47,2
P025	Verreiker, in bedrijf (afvoer mest)	Afvoer mest	154235,08	479565,94	1,50	37,6
P024	Verreiker, in bedrijf (afvoer mest)	Afvoer mest	154207,98	479446,43	1,50	23,3
P023	Verreiker, in bedrijf (afvoer mest)	Afvoer mest	154227,86	479460,36	1,50	36,3
P022	Verreiker, in bedrijf (afvoer mest)	Afvoer mest	154250,15	479473,78	1,50	30,2
P021	Verreiker, in bedrijf (afvoer mest)	Afvoer mest	154264,71	479485,81	1,50	39,8
M009	Verreiker (afvoer strooiselmest)	Afvoer mest	154204,17	479442,53	1,50	44,3
P020	Uitlaat noodstroomaggregaat	Noodstroomaggregaat	154304,58	479546,77	1,00	46,9
P019	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	Afvoer kadavers	154371,31	479545,15	1,00	44,9
P018	Tractor	tractoren (intern)	154221,98	479559,73	1,50	46,2
P017	Tractor	tractoren (intern)	154236,23	479571,66	1,50	45,3
P016	Tractor	tractoren (intern)	154210,50	479444,97	1,50	33,2
P015	Tractor	tractoren (intern)	154233,34	479459,45	1,50	40,5
P014	Tractor	tractoren (intern)	154260,18	479480,64	1,50	40,9
P013	Tractor	tractoren (intern)	154284,46	479530,59	1,50	34,9
P333	Tractor (Piek)	LaMax	154220,59	479558,83	1,50	51,1
P332	Tractor (Piek)	LaMax	154237,54	479571,03	1,50	49,8
P331	Tractor (Piek)	LaMax	154257,17	479541,25	1,50	40,0
P330	Tractor (Piek)	LaMax	154208,31	479442,26	1,50	38,4
P329	Tractor (Piek)	LaMax	154230,93	479458,19	1,50	45,4
P328	Tractor (Piek)	LaMax	154260,13	479478,75	1,50	46,4
P327	Tractor (Piek)	LaMax	154279,29	479492,97	1,50	50,1
P326	Tractor (Piek)	LaMax	154269,67	479524,43	1,50	40,4
P325	Tractor (Piek)	LaMax	154283,51	479531,53	1,50	39,5
M008	Tractor	tractoren (intern)	154281,12	479533,36	1,50	47,1
M007	Tractor	tractoren (intern)	154204,42	479447,42	1,50	46,3
M006	Tractor	tractoren (intern)	154225,47	479462,83	1,50	46,1
M005	Tractor	tractoren (intern)	154284,73	479529,99	1,50	45,4
M004	Tractor	tractoren (intern)	154284,05	479530,75	1,50	46,0
P012	Laadlift (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	154232,81	479562,60	1,00	18,6
P011	Laadlift (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	154207,54	479443,52	1,00	6,7
P010	Laadlift (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	154229,17	479458,93	1,00	13,2
P009	Laadlift (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	154257,69	479476,64	1,00	15,8
P008	Kar (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	154230,18	479562,58	0,50	27,8
P007	Kar (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	154205,82	479444,98	0,50	15,1
P006	Kar (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	154231,29	479460,23	0,50	22,9
P005	Kar (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	154257,40	479478,33	0,50	26,5
P324	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154234,09	479563,35	1,00	46,5
P323	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154276,48	479507,69	1,00	46,9
P322	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154204,27	479439,39	1,00	34,5
P321	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154218,37	479449,02	1,00	37,5
P320	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154261,90	479474,92	1,00	46,3
M013	Vrachtwagen (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	154369,40	479542,92	1,00	47,2
P004	Vullen silo's	Aanvoer voer	154231,45	479559,75	1,00	38,1
P003	Vullen silo's	Aanvoer voer	154214,53	479453,76	1,00	38,2
P002	Vullen silo's	Aanvoer voer	154256,94	479481,23	1,00	38,2
P319	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154232,73	479564,77	1,00	45,5
P318	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154275,12	479509,10	1,00	46,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model (vleeskuikens) v2
T02_A - Priempad 8
RBS

Naam		
Bron	Avond	Nacht
P077	5,3	--
P076	8,4	--
P075	6,9	--
P074	13,8	--
P073	2,2	--
P072	17,4	--
P071	17,1	--
UG004	--	--
UG003	--	--
UG002	--	--
UG001	--	--
M010	--	--
M011	--	--
P025	--	--
P024	--	--
P023	--	--
P022	--	--
P021	--	--
M009	--	--
P020	--	--
P019	--	--
P018	--	--
P017	--	--
P016	--	--
P015	--	--
P014	--	--
P013	--	--
P333	--	--
P332	--	--
P331	--	--
P330	--	--
P329	--	--
P328	--	--
P327	--	--
P326	--	--
P325	--	--
M008	--	--
M007	--	--
M006	--	--
M005	--	--
M004	--	--
P012	--	--
P011	--	--
P010	--	--
P009	--	--
P008	--	--
P007	--	--
P006	--	--
P005	--	--
P324	--	--
P323	--	--
P322	--	--
P321	--	--
P320	--	--
M013	--	--
P004	--	--
P003	--	--
P002	--	--
P319	--	--
P318	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model (vleeskuikens) v2
LAmax bij Bron voor toetspunt: T02_A - Priempad 8
Groep: RBS

Naam						
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P317	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154202,90	479440,81	1,00	32,7
P316	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154217,00	479450,43	1,00	36,6
P315	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154260,53	479476,33	1,00	45,1
P314	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154290,60	479488,81	1,00	46,4
P313	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154349,27	479529,00	1,00	53,7
P312	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154368,43	479544,23	1,00	56,3
M012	Vrachtwagen (aanvoer voer)	Aanvoer voer	154368,33	479544,19	1,00	47,2
P001	Propan lossen, overpompen	Aan-/afvoer diversen	154265,29	479612,01	1,00	45,6
P311	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154262,94	479613,71	1,00	54,4
P310	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154276,17	479596,75	1,00	53,0
P309	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154235,35	479569,73	1,00	47,1
P308	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154291,45	479487,91	1,00	46,3
P307	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154349,97	479528,54	1,00	53,7
P306	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154369,09	479543,47	1,00	56,3
M003	Vrachtwagen (diversen)	Aan-/afvoer diversen	154368,72	479543,31	1,00	47,2
P305	Bestelbus (Piek)	LaMax	154358,17	479555,38	0,75	45,0
P304	Bestelbus (Piek)	LaMax	154323,60	479556,13	0,75	45,0
P303	Bestelbus (Piek)	LaMax	154305,55	479550,27	0,75	45,1
M002	Bestelbus	Bezoekers/werkverkeer	154358,12	479555,40	0,75	40,4
P302	Personenauto (Piek)	LaMax	154357,71	479555,80	0,75	44,2
P301	Personenauto (Piek)	LaMax	154322,64	479557,49	0,75	44,1
P300	Personenauto (Piek)	LaMax	154305,04	479551,30	0,75	44,2
M001	Personenauto	Bezoekers/werkverkeer	154357,54	479555,76	0,75	39,7
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	58,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
L_{Amax} bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model (vleeskuikens) v2
T02_A - Priempad 8
RBS

Naam		
Bron	Avond	Nacht
P317	--	--
P316	--	--
P315	--	--
P314	--	--
P313	--	--
P312	--	--
M012	--	--
P001	--	--
P311	--	--
P310	--	--
P309	--	--
P308	--	--
P307	--	--
P306	--	--
M003	--	--
P305	--	--
P304	--	--
P303	--	--
M002	--	--
P302	--	--
P301	--	--
P300	--	--
M001	--	--
L _{Amax}	29,2	56,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model (vleeskuikens) v2
 LAmix bij Bron voor toetspunt: T02_B - Priempad 8
 Groep: RBS

Naam			X	Y	Hoogte	Dag
Bron	Omschrijving	Groep				
T02_B	Priempad 8	--	154358,74	479617,65	5,00	61,1
L001	Aardappelloods ventilatoren	Loods A	154256,64	479573,92	2,00	32,6
P038	Stienen SGS-82T-A2A (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154257,43	479588,81	4,00	29,6
P054	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154255,14	479605,22	9,34	26,8
P082	Koelmotor (kadavers)	Kadaverkoeling	154229,66	479570,87	0,50	26,3
P056	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154241,59	479594,69	9,34	25,9
P055	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154245,53	479604,04	9,34	25,4
P058	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154227,32	479585,21	9,34	24,9
P057	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154231,14	479594,72	9,34	24,5
P060	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154213,62	479574,90	9,34	23,8
P059	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154217,16	479584,81	9,34	23,5
P062	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154199,55	479565,12	9,34	22,4
P061	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154203,17	479574,92	9,34	22,2
P064	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154184,98	479556,07	9,34	21,2
P063	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154189,22	479564,96	9,34	21,0
P037	Stienen SGS-82T-A2A (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154193,65	479544,52	4,00	20,9
P036	Stienen SGS-82T-A2A (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154194,18	479543,73	4,00	20,7
P070	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154174,18	479548,09	9,34	20,3
P065	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154177,99	479557,62	9,34	20,1
P068	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154160,26	479538,11	9,34	19,3
P041	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal D	154194,68	479511,16	7,50	19,1
P043	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal D	154205,56	479495,76	7,50	19,1
P045	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal D	154216,26	479480,24	7,50	19,0
P069	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154163,87	479547,92	9,34	19,0
P040	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal D	154186,17	479516,71	7,50	19,0
P026	Multifan 4D13	Pluimveestal B	154224,76	479550,84	1,00	19,0
P042	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal D	154196,78	479501,13	7,50	18,9
P044	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal D	154207,66	479485,73	7,50	18,9
P046	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal D	154218,58	479470,37	7,50	18,8
P027	Euroemme EM50	Pluimveestal B	154226,80	479551,20	1,00	18,5
P028	Euroemme EM50	Pluimveestal B	154227,66	479549,95	1,00	18,5
P066	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154145,92	479528,73	9,34	18,4
P067	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154150,09	479537,72	9,34	18,1
P048	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal E	154171,91	479498,14	7,50	18,0
P050	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal E	154182,78	479482,74	7,50	18,0
P052	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal E	154193,48	479467,22	7,50	18,0
P049	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal E	154174,00	479488,11	7,50	17,8
P047	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal E	154163,39	479503,69	7,50	17,8
P051	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal E	154184,88	479472,71	7,50	17,8
P053	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal E	154195,80	479457,35	7,50	17,7
P029	Multifan 4D13	Pluimveestal C	154202,21	479535,16	1,00	17,3
P030	Euroemme EM50	Pluimveestal C	154201,29	479533,42	1,00	15,7
P031	Euroemme EM50	Pluimveestal C	154202,14	479532,19	1,00	15,6
P032	Fancom 3692P (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154186,36	479496,32	4,00	12,5
P035	Fancom 3692P (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154199,71	479477,34	4,00	12,4
P033	Fancom 3692P (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154187,27	479496,85	4,00	12,4
P034	Fancom 3692P (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154198,74	479476,70	4,00	12,3
P083	Koelmotor (kadavers)	Kadaverkoeling	154242,24	479476,56	0,50	8,9
P086	Transportband	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	154277,43	479542,04	1,00	2,4
P085	Tractor (manoeuvreren)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	154277,85	479541,23	1,50	35,6
P337	Tractor (Piek)	LaMax	154270,51	479523,57	1,50	42,7
P336	Tractor (Piek)	LaMax	154294,35	479491,38	1,50	50,1
P335	Tractor (Piek)	LaMax	154348,61	479528,99	1,50	58,0
P334	Tractor (Piek)	LaMax	154368,71	479543,81	1,50	61,1
M014	Tractor (akkerbouwproducten)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	154277,38	479541,70	1,50	55,7
P084	Hoge drukreiniger	Hogedrukreiniger	154282,54	479533,22	0,50	24,0
P081	Voervijzel	Voervijzels	154228,86	479566,17	0,50	24,3
P080	Voervijzel	Voervijzels	154226,40	479564,47	0,50	23,9
P079	Voervijzel	Voervijzels	154227,14	479568,64	0,50	25,9
P078	Voervijzel	Voervijzels	154224,69	479566,93	0,50	25,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LMax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model (vleeskuikens) v2
T02_B - Priempad 8
RBS

Naam		
Bron	Avond	Nacht
T02_B	32,6	32,6
L001	32,6	32,6
P038	29,6	29,6
P054	26,8	26,8
P082	26,3	26,3
P056	25,9	25,9
P055	25,4	25,4
P058	24,9	24,9
P057	24,5	24,5
P060	23,8	23,8
P059	23,5	23,5
P062	22,4	22,4
P061	22,2	22,2
P064	21,2	21,2
P063	21,0	21,0
P037	20,9	20,9
P036	20,7	20,7
P070	20,3	20,3
P065	20,1	20,1
P068	19,3	19,3
P041	19,1	19,1
P043	19,1	19,1
P045	19,0	19,0
P069	19,0	19,0
P040	19,0	19,0
P026	19,0	19,0
P042	18,9	18,9
P044	18,9	18,9
P046	18,8	18,8
P027	18,5	18,5
P028	18,5	18,5
P066	18,4	18,4
P067	18,1	18,1
P048	18,0	18,0
P050	18,0	18,0
P052	18,0	18,0
P049	17,8	17,8
P047	17,8	17,8
P051	17,8	17,8
P053	17,7	17,7
P029	17,3	17,3
P030	15,7	15,7
P031	15,6	15,6
P032	12,5	12,5
P035	12,4	12,4
P033	12,4	12,4
P034	12,3	12,3
P083	8,9	8,9
P086	--	--
P085	--	--
P337	--	--
P336	--	--
P335	--	--
P334	--	--
M014	--	--
P084	--	--
P081	24,3	--
P080	23,9	--
P079	25,9	--
P078	25,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model (vleeskuikens) v2
T02_B - Priempad 8
RBS

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P077	Voervijzel	Voervijzels	154212,92	479460,05	0,50	6,9
P076	Voervijzel	Voervijzels	154210,61	479458,76	0,50	10,5
P075	Voervijzel	Voervijzels	154213,68	479458,83	0,50	8,9
P074	Voervijzel	Voervijzels	154211,61	479457,46	0,50	17,0
P073	Voervijzel	Voervijzels	154250,64	479481,03	0,50	3,1
P072	Voervijzel	Voervijzels	154259,28	479485,83	0,50	19,4
P071	Voervijzel	Voervijzels	154258,30	479487,22	0,50	19,1
UG004	Overdekte uitloop	Overdekte uitloop	154129,05	479538,51	0,50	6,3
UG003	Overdekte uitloop	Overdekte uitloop	154169,13	479516,24	0,50	-2,7
UG002	Overdekte uitloop	Overdekte uitloop	154193,13	479481,73	0,50	2,1
UG001	Overdekte uitloop	Overdekte uitloop	154195,90	479534,74	0,50	2,6
M010	Vrachtwagen (afvoer strooiselmest)	Afvoer mest	154236,14	479562,89	1,00	50,0
M011	Vrachtwagen (afvoer strooiselmest)	Afvoer mest	154205,17	479441,53	1,00	50,0
P025	Verreiker, in bedrijf (afvoer mest)	Afvoer mest	154235,08	479565,94	1,50	37,3
P024	Verreiker, in bedrijf (afvoer mest)	Afvoer mest	154207,98	479446,43	1,50	24,8
P023	Verreiker, in bedrijf (afvoer mest)	Afvoer mest	154227,86	479460,36	1,50	37,5
P022	Verreiker, in bedrijf (afvoer mest)	Afvoer mest	154250,15	479473,78	1,50	31,8
P021	Verreiker, in bedrijf (afvoer mest)	Afvoer mest	154264,71	479485,81	1,50	41,5
M009	Verreiker (afvoer strooiselmest)	Afvoer mest	154204,17	479442,53	1,50	46,2
P020	Uitlaat noodstroomaggregaat	Noodstroomaggregaat	154304,58	479546,77	1,00	49,8
P019	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	Afvoer kadavers	154371,31	479545,15	1,00	47,9
P018	Tractor	tractoren (intern)	154221,98	479559,73	1,50	48,4
P017	Tractor	tractoren (intern)	154236,23	479571,66	1,50	50,3
P016	Tractor	tractoren (intern)	154210,50	479444,97	1,50	34,7
P015	Tractor	tractoren (intern)	154233,34	479459,45	1,50	42,0
P014	Tractor	tractoren (intern)	154260,18	479480,64	1,50	43,5
P013	Tractor	tractoren (intern)	154284,46	479530,59	1,50	37,1
P333	Tractor (Piek)	LaMax	154220,59	479558,83	1,50	53,2
P332	Tractor (Piek)	LaMax	154237,54	479571,03	1,50	52,8
P331	Tractor (Piek)	LaMax	154257,17	479541,25	1,50	42,3
P330	Tractor (Piek)	LaMax	154208,31	479442,26	1,50	40,2
P329	Tractor (Piek)	LaMax	154230,93	479458,19	1,50	47,1
P328	Tractor (Piek)	LaMax	154260,13	479478,75	1,50	49,3
P327	Tractor (Piek)	LaMax	154279,29	479492,97	1,50	53,6
P326	Tractor (Piek)	LaMax	154269,67	479524,43	1,50	42,6
P325	Tractor (Piek)	LaMax	154283,51	479531,53	1,50	41,7
M008	Tractor	tractoren (intern)	154281,12	479533,36	1,50	49,7
M007	Tractor	tractoren (intern)	154204,42	479447,42	1,50	49,2
M006	Tractor	tractoren (intern)	154225,47	479462,83	1,50	48,7
M005	Tractor	tractoren (intern)	154284,73	479529,99	1,50	47,2
M004	Tractor	tractoren (intern)	154284,05	479530,75	1,50	48,4
P012	Laadlift (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	154232,81	479562,60	1,00	18,1
P011	Laadlift (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	154207,54	479443,52	1,00	8,3
P010	Laadlift (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	154229,17	479458,93	1,00	15,8
P009	Laadlift (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	154257,69	479476,64	1,00	18,7
P008	Kar (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	154230,18	479562,58	0,50	30,7
P007	Kar (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	154205,82	479444,98	0,50	17,0
P006	Kar (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	154231,29	479460,23	0,50	25,8
P005	Kar (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	154257,40	479478,33	0,50	28,8
P324	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154234,09	479563,35	1,00	46,2
P323	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154276,48	479507,69	1,00	47,9
P322	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154204,27	479439,39	1,00	36,3
P321	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154218,37	479449,02	1,00	39,4
P320	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154261,90	479474,92	1,00	49,9
M013	Vrachtwagen (aanvoer vleeskuikens)	Aanvoer vleeskuikens	154369,40	479542,92	1,00	50,0
P004	Vullen silo's	Aanvoer voer	154231,45	479559,75	1,00	41,1
P003	Vullen silo's	Aanvoer voer	154214,53	479453,76	1,00	39,3
P002	Vullen silo's	Aanvoer voer	154256,94	479481,23	1,00	38,8
P319	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154232,73	479564,77	1,00	44,6
P318	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154275,12	479509,10	1,00	47,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmx bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model (vleeskuikens) v2
T02_B - Priempad 8
RBS

Naam		
Bron	Avond	Nacht
P077	6,9	--
P076	10,5	--
P075	8,9	--
P074	17,0	--
P073	3,1	--
P072	19,4	--
P071	19,1	--
UG004	--	--
UG003	--	--
UG002	--	--
UG001	--	--
M010	--	--
M011	--	--
P025	--	--
P024	--	--
P023	--	--
P022	--	--
P021	--	--
M009	--	--
P020	--	--
P019	--	--
P018	--	--
P017	--	--
P016	--	--
P015	--	--
P014	--	--
P013	--	--
P333	--	--
P332	--	--
P331	--	--
P330	--	--
P329	--	--
P328	--	--
P327	--	--
P326	--	--
P325	--	--
M008	--	--
M007	--	--
M006	--	--
M005	--	--
M004	--	--
P012	--	--
P011	--	--
P010	--	--
P009	--	--
P008	--	--
P007	--	--
P006	--	--
P005	--	--
P324	--	--
P323	--	--
P322	--	--
P321	--	--
P320	--	--
M013	--	--
P004	--	--
P003	--	--
P002	--	--
P319	--	--
P318	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model (vleeskuikens) v2
LAmix bij Bron voor toetspunt: T02_B - Priempad 8
Groep: RBS

Naam						
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P317	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154202,90	479440,81	1,00	34,1
P316	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154217,00	479450,43	1,00	38,6
P315	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154260,53	479476,33	1,00	49,9
P314	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154290,60	479488,81	1,00	47,8
P313	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154349,27	479529,00	1,00	55,9
P312	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154368,43	479544,23	1,00	59,2
M012	Vrachtwagen (aanvoer voer)	Aanvoer voer	154368,33	479544,19	1,00	49,9
P001	Propaan lossen, overpompen	Aan-/afvoer diversen	154265,29	479612,01	1,00	47,9
P311	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154262,94	479613,71	1,00	56,5
P310	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154276,17	479596,75	1,00	55,3
P309	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154235,35	479569,73	1,00	50,4
P308	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154291,45	479487,91	1,00	47,7
P307	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154349,97	479528,54	1,00	56,0
P306	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154369,09	479543,47	1,00	59,2
M003	Vrachtwagen (diversen)	Aan-/afvoer diversen	154368,72	479543,31	1,00	49,9
P305	Bestelbus (Piek)	LaMax	154358,17	479555,38	0,75	48,3
P304	Bestelbus (Piek)	LaMax	154323,60	479556,13	0,75	48,0
P303	Bestelbus (Piek)	LaMax	154305,55	479550,27	0,75	48,2
M002	Bestelbus	Bezoekers/werkverkeer	154358,12	479555,40	0,75	43,6
P302	Personenauto (Piek)	LaMax	154357,71	479555,80	0,75	47,4
P301	Personenauto (Piek)	LaMax	154322,64	479557,49	0,75	47,0
P300	Personenauto (Piek)	LaMax	154305,04	479551,30	0,75	47,0
M001	Personenauto	Bezoekers/werkverkeer	154357,54	479555,76	0,75	42,7
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	61,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
L_Amax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model (vleeskuikens) v2
T02_B - Priempad 8
RBS

Naam		
Bron	Avond	Nacht
P317	--	--
P316	--	--
P315	--	--
P314	--	--
P313	--	--
P312	--	--
M012	--	--
P001	--	--
P311	--	--
P310	--	--
P309	--	--
P308	--	--
P307	--	--
P306	--	--
M003	--	--
P305	--	--
P304	--	--
P303	--	--
M002	--	--
P302	--	--
P301	--	--
P300	--	--
M001	--	--
L _A max	32,6	59,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2760ao33125 v2
Akoestisch onderzoek Priempad 9 te Zeewolde

G&O Consult
Deelbijdrage (UBS)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model (vleeskuikens) v2
LAg bij Bron voor toetspunt: T01_A - Priempad 5
Groep: UBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	
T01_A	Priempad 5	--	154385,83	479491,69	1,50	38,5	--	
P088	Loader, in bedrijf (afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	154258,35	479479,00	1,50	36,1	--	
P089	Loader, in bedrijf (afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	154232,95	479565,53	1,50	29,5	--	
M018	Vrachtwagen (afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	154368,98	479543,32	1,00	29,4	--	
M016	Vrachtwagen (afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	154204,14	479440,58	1,00	26,8	--	
M017	Vrachtwagen (afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	154251,92	479474,46	1,00	26,5	--	
M015	Loader (afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	154205,29	479441,22	1,50	22,8	--	
P087	Loader, in bedrijf (afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	154219,26	479453,13	1,50	22,7	--	
M019	Bestelbus, vangploeg (afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	154357,29	479556,04	0,75	6,1	--	
P344	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154369,40	479543,14	1,00	-39,8	--	
P343	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154348,87	479528,53	1,00	-40,0	--	
P341	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154293,71	479489,72	1,00	-43,9	--	
P342	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154276,43	479506,64	1,00	-46,5	--	
P340	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154257,20	479475,37	1,00	-46,8	--	
P346	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154254,11	479475,84	1,00	-47,5	--	
P347	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154267,24	479484,34	1,00	-50,2	--	
P350	Bestelbus (Piek)	LaMax	154357,28	479556,25	0,75	-55,4	--	
P345	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154236,35	479566,12	1,00	-56,1	--	
P339	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154229,19	479457,53	1,00	-56,9	--	
P348	Bestelbus (Piek)	LaMax	154304,72	479553,77	0,75	-57,7	--	
P349	Bestelbus (Piek)	LaMax	154323,59	479557,31	0,75	-58,6	--	
P338	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154203,69	479440,18	1,00	-64,8	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model (vleeskuikens) v2
T01_A - Priempad 5
UBS
Nee

Naam			
Bron	Nacht	Etmaal	Li
T01_A	39,8	49,8	72,1
P088	37,8	47,8	48,9
P089	29,0	39,0	40,4
M018	28,9	38,9	63,5
M016	28,5	38,5	62,9
M017	28,3	38,3	62,6
M015	24,6	34,6	66,6
P087	24,4	34,4	35,8
M019	7,9	17,9	48,1
P344	-39,8	-29,8	61,9
P343	-40,0	-30,0	61,6
P341	-43,9	-33,9	58,7
P342	-46,5	-36,5	56,3
P340	-46,8	-36,8	56,2
P346	-47,5	-37,5	55,6
P347	-50,2	-40,2	52,8
P350	-55,4	-45,4	47,1
P345	-56,1	-46,1	47,2
P339	-56,9	-46,9	46,4
P348	-57,7	-47,7	45,2
P349	-58,6	-48,6	44,2
P338	-64,8	-54,8	38,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2760ao33125 v2
Akoestisch onderzoek Priempad 9 te Zeewolde

G&O Consult
Deelbijdrage (UBS)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model (vleeskuikens) v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_B - Priempad 5
Groep: UBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	
T01_B	Priempad 5	--	154385,83	479491,69	5,00	40,4	--	
P088	Loader, in bedrijf (afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	154258,35	479479,00	1,50	37,4	--	
M018	Vrachtwagen (afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	154368,98	479543,32	1,00	31,9	--	
P089	Loader, in bedrijf (afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	154232,95	479565,53	1,50	31,7	--	
M016	Vrachtwagen (afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	154204,14	479440,58	1,00	29,3	--	
M017	Vrachtwagen (afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	154251,92	479474,46	1,00	29,1	--	
P087	Loader, in bedrijf (afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	154219,26	479453,13	1,50	25,9	--	
M015	Loader (afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	154205,29	479441,22	1,50	24,9	--	
M019	Bestelbus, vangploeg (afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	154357,29	479556,04	0,75	8,6	--	
P344	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154369,40	479543,14	1,00	-36,8	--	
P343	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154348,87	479528,53	1,00	-37,1	--	
P341	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154293,71	479489,72	1,00	-42,6	--	
P342	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154276,43	479506,64	1,00	-45,4	--	
P340	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154257,20	479475,37	1,00	-46,1	--	
P346	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154254,11	479475,84	1,00	-46,7	--	
P347	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154267,24	479484,34	1,00	-49,1	--	
P350	Bestelbus (Piek)	LaMax	154357,28	479556,25	0,75	-52,5	--	
P345	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154236,35	479566,12	1,00	-52,7	--	
P339	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154229,19	479457,53	1,00	-54,8	--	
P348	Bestelbus (Piek)	LaMax	154304,72	479553,77	0,75	-55,2	--	
P349	Bestelbus (Piek)	LaMax	154323,59	479557,31	0,75	-56,5	--	
P338	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154203,69	479440,18	1,00	-61,3	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model (vleeskuikens) v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_B - Priempad 5
Groep: UBS
Groepsreductie: Nee

Naam			
Bron	Nacht	Etmaal	Li
T01_B	41,6	51,6	72,1
P088	39,2	49,2	48,9
M018	31,4	41,4	63,5
P089	31,2	41,2	41,6
M016	31,1	41,1	62,9
M017	30,9	40,9	62,6
P087	27,6	37,6	38,0
M015	26,7	36,7	66,6
M019	10,4	20,4	48,5
P344	-36,8	-26,8	62,2
P343	-37,1	-27,1	61,9
P341	-42,6	-32,6	58,2
P342	-45,4	-35,4	55,9
P340	-46,1	-36,1	55,6
P346	-46,7	-36,7	55,0
P347	-49,1	-39,1	52,4
P350	-52,5	-42,5	47,4
P345	-52,7	-42,7	49,5
P339	-54,8	-44,8	47,4
P348	-55,2	-45,2	46,0
P349	-56,5	-46,5	44,4
P338	-61,3	-51,3	41,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2760ao33125 v2
Akoestisch onderzoek Priempad 9 te Zeewolde

G&O Consult
Deelbijdrage (UBS)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model (vleeskuikens) v2
Laeq bij Bron voor toetspunt: T02_A - Priempad 8
Groep: UBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	
T02_A	Priempad 8	--	154358,74	479617,65	1,50	34,0	--	
P089	Loader, in bedrijf (afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	154232,95	479565,53	1,50	30,4	--	
P087	Loader, in bedrijf (afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	154219,26	479453,13	1,50	26,6	--	
P088	Loader, in bedrijf (afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	154258,35	479479,00	1,50	26,3	--	
M016	Vrachtwagen (afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	154204,14	479440,58	1,00	21,3	--	
M018	Vrachtwagen (afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	154368,98	479543,32	1,00	23,3	--	
M017	Vrachtwagen (afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	154251,92	479474,46	1,00	21,1	--	
M015	Loader (afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	154205,29	479441,22	1,50	16,8	--	
M019	Bestelbus, vangploeg (afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	154357,29	479556,04	0,75	9,5	--	
P344	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154369,40	479543,14	1,00	-42,8	--	
P343	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154348,87	479528,53	1,00	-45,4	--	
P347	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154267,24	479484,34	1,00	-50,7	--	
P342	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154276,43	479506,64	1,00	-51,8	--	
P345	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154236,35	479566,12	1,00	-52,9	--	
P341	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154293,71	479489,72	1,00	-52,9	--	
P350	Bestelbus (Piek)	LaMax	154357,28	479556,25	0,75	-54,0	--	
P349	Bestelbus (Piek)	LaMax	154323,59	479557,31	0,75	-54,0	--	
P348	Bestelbus (Piek)	LaMax	154304,72	479553,77	0,75	-54,3	--	
P340	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154257,20	479475,37	1,00	-55,2	--	
P346	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154254,11	479475,84	1,00	-57,0	--	
P339	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154229,19	479457,53	1,00	-58,0	--	
P338	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154203,69	479440,18	1,00	-65,6	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model (vleeskuikens) v2
T02_A - Priempad 8
UBS
Nee

Naam			
Bron	Nacht	Etmaal	Li
T02_A	34,7	44,7	67,5
P089	29,9	39,9	41,1
P087	28,4	38,4	40,0
P088	28,1	38,1	39,5
M016	23,0	33,0	58,1
M018	22,8	32,8	57,9
M017	22,8	32,8	57,8
M015	18,6	28,6	61,2
M019	11,3	21,3	51,2
P344	-42,8	-32,8	59,6
P343	-45,4	-35,4	57,3
P347	-50,7	-40,7	52,5
P342	-51,8	-41,8	51,3
P345	-52,9	-42,9	50,2
P341	-52,9	-42,9	50,2
P350	-54,0	-44,0	48,2
P349	-54,0	-44,0	48,4
P348	-54,3	-44,3	48,4
P340	-55,2	-45,2	48,0
P346	-57,0	-47,0	46,3
P339	-58,0	-48,0	45,4
P338	-65,6	-55,6	37,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2760ao33125 v2
Akoestisch onderzoek Priempad 9 te Zeewolde

G&O Consult
Deelbijdrage (UBS)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model (vleeskuikens) v2
Laeq bij Bron voor toetspunt: T02_B - Priempad 8
Groep: UBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	
T02_B	Priempad 8	--	154358,74	479617,65	5,00	35,4	--	
P088	Loader, in bedrijf (afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	154258,35	479479,00	1,50	29,4	--	
P089	Loader, in bedrijf (afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	154232,95	479565,53	1,50	30,5	--	
P087	Loader, in bedrijf (afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	154219,26	479453,13	1,50	27,9	--	
M016	Vrachtwagen (afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	154204,14	479440,58	1,00	23,6	--	
M017	Vrachtwagen (afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	154251,92	479474,46	1,00	23,3	--	
M018	Vrachtwagen (afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	154368,98	479543,32	1,00	25,5	--	
M015	Loader (afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	154205,29	479441,22	1,50	19,0	--	
M019	Bestelbus, vangploeg (afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	154357,29	479556,04	0,75	12,6	--	
P344	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154369,40	479543,14	1,00	-39,8	--	
P343	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154348,87	479528,53	1,00	-43,1	--	
P347	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154267,24	479484,34	1,00	-47,1	--	
P342	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154276,43	479506,64	1,00	-50,3	--	
P350	Bestelbus (Piek)	LaMax	154357,28	479556,25	0,75	-50,7	--	
P349	Bestelbus (Piek)	LaMax	154323,59	479557,31	0,75	-51,0	--	
P348	Bestelbus (Piek)	LaMax	154304,72	479553,77	0,75	-51,4	--	
P341	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154293,71	479489,72	1,00	-51,6	--	
P340	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154257,20	479475,37	1,00	-52,6	--	
P345	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154236,35	479566,12	1,00	-53,0	--	
P339	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154229,19	479457,53	1,00	-54,5	--	
P346	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154254,11	479475,84	1,00	-54,7	--	
P338	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154203,69	479440,18	1,00	-64,1	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model (vleeskuikens) v2
T02_B - Priempad 8
UBS
Nee

Naam			
Bron	Nacht	Etmaal	Li
T02_B	36,4	46,4	68,1
P088	31,2	41,2	41,5
P089	30,0	40,0	39,9
P087	29,7	39,7	40,4
M016	25,3	35,3	58,6
M017	25,1	35,1	58,3
M018	25,0	35,0	58,2
M015	20,8	30,8	61,8
M019	14,4	24,4	51,7
P344	-39,8	-29,8	60,2
P343	-43,1	-33,1	57,5
P347	-47,1	-37,1	55,1
P342	-50,3	-40,3	51,5
P350	-50,7	-40,7	48,6
P349	-51,0	-41,0	48,9
P348	-51,4	-41,4	49,2
P341	-51,6	-41,6	50,3
P340	-52,6	-42,6	49,7
P345	-53,0	-43,0	48,8
P339	-54,5	-44,5	48,1
P346	-54,7	-44,7	47,6
P338	-64,1	-54,1	38,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2760ao33125 v2
Akoestisch onderzoek Priempad 9 te Zeewolde

G&O Consult
Deelbijdrage (UBS)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model (vleeskuikens) v2
LAmix bij Bron voor toetspunt: T01_A - Priempad 5
Groep: UBS

Naam								
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	
T01_A	Priempad 5	--	154385,83	479491,69	1,50	59,2	--	
P344	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154369,40	479543,14	1,00	59,2	--	
P343	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154348,87	479528,53	1,00	59,0	--	
P341	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154293,71	479489,72	1,00	55,1	--	
M015	Loader (afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	154205,29	479441,22	1,50	53,7	--	
P342	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154276,43	479506,64	1,00	52,5	--	
P340	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154257,20	479475,37	1,00	52,2	--	
P346	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154254,11	479475,84	1,00	51,5	--	
M016	Vrachtwagen (afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	154204,14	479440,58	1,00	50,7	--	
M018	Vrachtwagen (afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	154368,98	479543,32	1,00	50,7	--	
M017	Vrachtwagen (afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	154251,92	479474,46	1,00	50,5	--	
P347	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154267,24	479484,34	1,00	48,8	--	
P088	Loader, in bedrijf (afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	154258,35	479479,00	1,50	45,1	--	
P350	Bestelbus (Piek)	LaMax	154357,28	479556,25	0,75	43,6	--	
P345	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154236,35	479566,12	1,00	42,9	--	
P339	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154229,19	479457,53	1,00	42,2	--	
P348	Bestelbus (Piek)	LaMax	154304,72	479553,77	0,75	41,3	--	
P349	Bestelbus (Piek)	LaMax	154323,59	479557,31	0,75	40,4	--	
M019	Bestelbus, vangploeg (afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	154357,29	479556,04	0,75	38,1	--	
P089	Loader, in bedrijf (afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	154232,95	479565,53	1,50	36,3	--	
P338	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154203,69	479440,18	1,00	34,2	--	
P087	Loader, in bedrijf (afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	154219,26	479453,13	1,50	31,7	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	61,1	31,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model (vleeskuikens) v2
T01_A - Priempad 5
UBS

Naam	
Bron	Nacht
T01_A	59,2
P344	59,2
P343	59,0
P341	55,1
M015	53,7
P342	52,5
P340	52,2
P346	51,5
M016	50,7
M018	50,7
M017	50,5
P347	48,8
P088	45,1
P350	43,6
P345	42,9
P339	42,2
P348	41,3
P349	40,4
M019	38,1
P089	36,3
P338	34,2
P087	31,7
LAmax	59,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2760ao33125 v2
Akoestisch onderzoek Priempad 9 te Zeewolde

G&O Consult
Deelbijdrage (UBS)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model (vleeskuikens) v2
LAmix bij Bron voor toetspunt: T01_B - Priempad 5
Groep: UBS

Naam								
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	
T01_B	Priempad 5	--	154385,83	479491,69	5,00	62,2	--	
P344	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154369,40	479543,14	1,00	62,2	--	
P343	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154348,87	479528,53	1,00	61,9	--	
P341	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154293,71	479489,72	1,00	56,4	--	
M015	Loader (afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	154205,29	479441,22	1,50	56,0	--	
M016	Vrachtwagen (afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	154204,14	479440,58	1,00	53,7	--	
P342	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154276,43	479506,64	1,00	53,6	--	
M018	Vrachtwagen (afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	154368,98	479543,32	1,00	53,6	--	
M017	Vrachtwagen (afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	154251,92	479474,46	1,00	53,5	--	
P340	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154257,20	479475,37	1,00	52,9	--	
P346	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154254,11	479475,84	1,00	52,3	--	
P347	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154267,24	479484,34	1,00	49,9	--	
P350	Bestelbus (Piek)	LaMax	154357,28	479556,25	0,75	46,5	--	
P088	Loader, in bedrijf (afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	154258,35	479479,00	1,50	46,4	--	
P345	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154236,35	479566,12	1,00	46,3	--	
P339	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154229,19	479457,53	1,00	44,3	--	
P348	Bestelbus (Piek)	LaMax	154304,72	479553,77	0,75	43,8	--	
P349	Bestelbus (Piek)	LaMax	154323,59	479557,31	0,75	42,5	--	
M019	Bestelbus, vangploeg (afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	154357,29	479556,04	0,75	41,0	--	
P089	Loader, in bedrijf (afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	154232,95	479565,53	1,50	38,5	--	
P338	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154203,69	479440,18	1,00	37,7	--	
P087	Loader, in bedrijf (afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	154219,26	479453,13	1,50	34,9	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	63,8	34,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LMax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model (vleeskuikens) v2
T01_B - Priempad 5
UBS

Naam	
Bron	Nacht
T01_B	62,2
P344	62,2
P343	61,9
P341	56,4
M015	56,0
M016	53,7
P342	53,6
M018	53,6
M017	53,5
P340	52,9
P346	52,3
P347	49,9
P350	46,5
P088	46,4
P345	46,3
P339	44,3
P348	43,8
P349	42,5
M019	41,0
P089	38,5
P338	37,7
P087	34,9
LMax	62,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2760ao33125 v2
Akoestisch onderzoek Priempad 9 te Zeewolde

G&O Consult
Deelbijdrage (UBS)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model (vleeskuikens) v2
LAmix bij Bron voor toetspunt: T02_A - Priempad 8
Groep: UBS

Naam								
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	
T02_A	Priempad 8	--	154358,74	479617,65	1,50	56,3	--	
P344	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154369,40	479543,14	1,00	56,3	--	
P343	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154348,87	479528,53	1,00	53,7	--	
M015	Loader (afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	154205,29	479441,22	1,50	49,8	--	
P347	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154267,24	479484,34	1,00	48,3	--	
P342	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154276,43	479506,64	1,00	47,2	--	
M016	Vrachtwagen (afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	154204,14	479440,58	1,00	47,2	--	
M018	Vrachtwagen (afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	154368,98	479543,32	1,00	47,2	--	
M017	Vrachtwagen (afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	154251,92	479474,46	1,00	47,2	--	
P345	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154236,35	479566,12	1,00	46,2	--	
P341	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154293,71	479489,72	1,00	46,1	--	
P350	Bestelbus (Piek)	LaMax	154357,28	479556,25	0,75	45,0	--	
P349	Bestelbus (Piek)	LaMax	154323,59	479557,31	0,75	45,0	--	
P348	Bestelbus (Piek)	LaMax	154304,72	479553,77	0,75	44,7	--	
P340	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154257,20	479475,37	1,00	43,8	--	
P346	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154254,11	479475,84	1,00	42,0	--	
P339	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154229,19	479457,53	1,00	41,0	--	
M019	Bestelbus, vangploeg (afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	154357,29	479556,04	0,75	40,5	--	
P089	Loader, in bedrijf (afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	154232,95	479565,53	1,50	37,2	--	
P087	Loader, in bedrijf (afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	154219,26	479453,13	1,50	35,7	--	
P088	Loader, in bedrijf (afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	154258,35	479479,00	1,50	35,3	--	
P338	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154203,69	479440,18	1,00	33,4	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	58,0	29,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LMax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model (vleeskuikens) v2
T02_A - Priempad 8
UBS

Naam	
Bron	Nacht
T02_A	56,3
P344	56,3
P343	53,7
M015	49,8
P347	48,3
P342	47,2
M016	47,2
M018	47,2
M017	47,2
P345	46,2
P341	46,1
P350	45,0
P349	45,0
P348	44,7
P340	43,8
P346	42,0
P339	41,0
M019	40,5
P089	37,2
P087	35,7
P088	35,3
P338	33,4
LMax	56,3

2760ao33125 v2
Akoestisch onderzoek Priempad 9 te Zeewolde

G&O Consult
Deelbijdrage (UBS)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model (vleeskuikens) v2
LAmix bij Bron voor toetspunt: T02_B - Priempad 8
Groep: UBS

Naam								
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	
T02_B	Priempad 8	--	154358,74	479617,65	5,00	59,2	--	
P344	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154369,40	479543,14	1,00	59,2	--	
P343	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154348,87	479528,53	1,00	55,9	--	
M015	Loader (afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	154205,29	479441,22	1,50	52,5	--	
P347	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154267,24	479484,34	1,00	51,9	--	
M016	Vrachtwagen (afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	154204,14	479440,58	1,00	50,0	--	
M018	Vrachtwagen (afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	154368,98	479543,32	1,00	50,0	--	
M017	Vrachtwagen (afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	154251,92	479474,46	1,00	49,9	--	
P342	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154276,43	479506,64	1,00	48,7	--	
P350	Bestelbus (Piek)	LaMax	154357,28	479556,25	0,75	48,3	--	
P349	Bestelbus (Piek)	LaMax	154323,59	479557,31	0,75	48,0	--	
P348	Bestelbus (Piek)	LaMax	154304,72	479553,77	0,75	47,6	--	
P341	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154293,71	479489,72	1,00	47,4	--	
P340	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154257,20	479475,37	1,00	46,4	--	
P345	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154236,35	479566,12	1,00	46,0	--	
P339	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154229,19	479457,53	1,00	44,5	--	
P346	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154254,11	479475,84	1,00	44,3	--	
M019	Bestelbus, vangploeg (afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	154357,29	479556,04	0,75	43,7	--	
P088	Loader, in bedrijf (afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	154258,35	479479,00	1,50	38,4	--	
P089	Loader, in bedrijf (afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	154232,95	479565,53	1,50	37,3	--	
P087	Loader, in bedrijf (afvoer vleeskuikens)	Afvoer vleeskuikens	154219,26	479453,13	1,50	36,9	--	
P338	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154203,69	479440,18	1,00	34,9	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	61,1	32,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

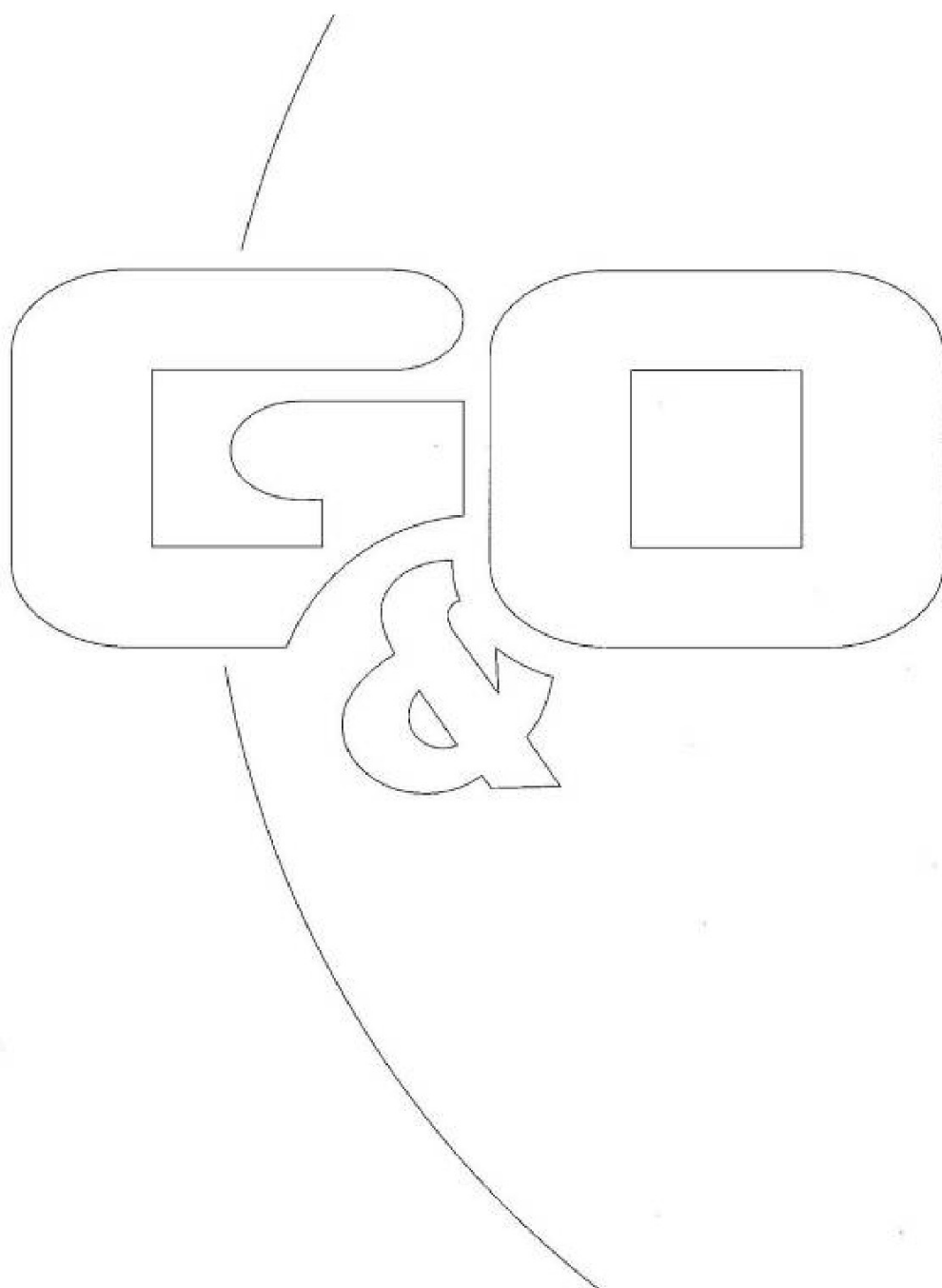
Resultatentabel
eerste model (vleeskuikens) v2
T02_B - Priempad 8
UBS

Naam	
Bron	Nacht
T02_B	59,2
P344	59,2
P343	55,9
M015	52,5
P347	51,9
M016	50,0
M018	50,0
M017	49,9
P342	48,7
P350	48,3
P349	48,0
P348	47,6
P341	47,4
P340	46,4
P345	46,0
P339	44,5
P346	44,3
M019	43,7
P088	38,4
P089	37,3
P087	36,9
P338	34,9
LAmax	59,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5

Resultaten directe hinder vleeseenden



Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model (vleeseenden) v2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vast opgestelde installaties
Groepsreductie: Nee

Naam											
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
T01_A	Priempad 5	--	154385,83	479491,69	1,50	36	36	32	42	43	
T01_B	Priempad 5	--	154385,83	479491,69	5,00	39	38	34	44	44	
T02_A	Priempad 8	--	154358,74	479617,65	1,50	37	36	33	43	51	
T02_B	Priempad 8	--	154358,74	479617,65	5,00	39	38	35	45	52	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model (vleeseenden) v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T01_A	Priempad 5	--	154385,83	479491,69	1,50	44	36	32	44	77
T01_B	Priempad 5	--	154385,83	479491,69	5,00	46	38	34	46	77
T02_A	Priempad 8	--	154358,74	479617,65	1,50	41	36	33	43	73
T02_B	Priempad 8	--	154358,74	479617,65	5,00	43	38	35	45	73

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model (vleeseenden) v2
Groep: LAmix totaalresultaten voor toetspunten
RBS

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T01_A	Priempad 5	--	154385,83	479491,69	1,50	61	32	32	
T01_B	Priempad 5	--	154385,83	479491,69	5,00	64	35	35	
T02_A	Priempad 8	--	154358,74	479617,65	1,50	58	29	29	
T02_B	Priempad 8	--	154358,74	479617,65	5,00	61	33	33	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model (vleeseenden) v2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T01_A	Priempad 5	--	154385,83	479491,69	1,50	45	36	39	49	78
T01_B	Priempad 5	--	154385,83	479491,69	5,00	47	38	40	50	78
T02_A	Priempad 8	--	154358,74	479617,65	1,50	41	36	36	46	74
T02_B	Priempad 8	--	154358,74	479617,65	5,00	44	38	38	48	74

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model (vleeseenden) v2
Groep: LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Directe hinder

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T01_A	Priempad 5	--	154385,83	479491,69	1,50	61	32	59	
T01_B	Priempad 5	--	154385,83	479491,69	5,00	64	35	62	
T02_A	Priempad 8	--	154358,74	479617,65	1,50	58	29	56	
T02_B	Priempad 8	--	154358,74	479617,65	5,00	61	33	59	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model (vleeseenden) v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_A - Priempad 5
 Groep: Vast opgestelde installaties
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T01_A	Priempad 5	--	154385,83	479491,69	1,50	36,2	36,1	32,1
L001	Aardappelloods ventilatoren	Loods A	154256,64	479573,92	2,00	31,9	31,9	22,6
P028	Euroemme EM50	Pluimveestal B	154227,66	479549,95	1,00	23,1	23,1	20,8
P036	Stienen SGS-82T-A2A (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154194,18	479543,73	4,00	16,9	16,9	16,9
P037	Stienen SGS-82T-A2A (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154193,65	479544,52	4,00	16,8	16,8	16,8
P054	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154255,14	479605,22	9,34	18,9	18,9	16,6
P027	Euroemme EM50	Pluimveestal B	154226,80	479551,20	1,00	18,9	18,9	16,6
P056	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154241,59	479594,69	9,34	18,7	18,7	16,4
P052	Multifan 4D13	Pluimveestal E	154157,27	479508,23	1,50	18,6	18,6	16,3
P050	Multifan 4D13	Pluimveestal E	154158,31	479508,96	1,50	18,4	18,4	16,1
P060	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154213,62	479574,90	9,34	18,3	18,3	16,0
P062	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154199,55	479565,12	9,34	18,2	18,2	16,0
P049	Multifan 4D13	Pluimveestal E	154161,63	479511,27	1,50	18,1	18,1	15,8
P055	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154245,53	479604,04	9,34	18,1	18,1	15,8
P048	Multifan 4D13	Pluimveestal E	154159,42	479509,73	1,50	18,1	18,1	15,8
P047	Multifan 4D13	Pluimveestal E	154160,53	479510,50	1,50	18,0	18,0	15,7
P042	Multifan 4D13	Pluimveestal D	154183,31	479526,34	1,50	18,0	18,0	15,7
P064	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154184,98	479556,07	9,34	17,9	17,9	15,6
P057	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154231,14	479594,72	9,34	17,8	17,8	15,5
P070	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154174,18	479548,09	9,34	17,7	17,7	15,4
P030	Euroemme EM50	Pluimveestal C	154201,29	479533,42	1,00	17,5	17,5	15,2
P061	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154203,17	479574,92	9,34	17,5	17,5	15,2
P068	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154160,26	479538,11	9,34	17,4	17,4	15,1
P040	Multifan 4D13	Pluimveestal D	154182,27	479525,62	1,50	17,3	17,3	15,0
P071	Voervijzel	Voervijzels	154258,30	479487,22	0,50	21,3	20,0	--
P063	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154189,22	479564,96	9,34	17,2	17,2	14,9
P041	Multifan 4D13	Pluimveestal D	154181,05	479524,77	1,50	17,1	17,1	14,8
P066	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154145,92	479528,73	9,34	17,0	17,0	14,7
P043	Multifan 4D13	Pluimveestal D	154179,93	479523,99	1,50	16,9	16,9	14,6
P045	Multifan 4D13	Pluimveestal D	154178,85	479523,24	1,50	16,9	16,9	14,6
P065	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154177,99	479557,62	9,34	16,8	16,8	14,6
P082	Koelmotor (kadavers)	Kadaverkoeling	154229,66	479570,87	0,50	14,5	14,5	14,5
P058	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154227,32	479585,21	9,34	16,8	16,8	14,5
P083	Koelmotor (kadavers)	Kadaverkoeling	154242,24	479476,56	0,50	14,4	14,4	14,4
P069	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154163,87	479547,92	9,34	16,5	16,5	14,2
P067	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154150,09	479537,72	9,34	16,2	16,2	13,9
P072	Voervijzel	Voervijzels	154259,28	479485,83	0,50	19,7	18,5	--
P026	Multifan 4D13	Pluimveestal B	154224,76	479550,84	1,00	15,4	15,4	13,1
P029	Multifan 4D13	Pluimveestal C	154202,21	479535,16	1,00	15,2	15,2	13,0
P059	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154217,16	479584,81	9,34	15,2	15,2	12,9
P032	Fancom 3692P (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154186,36	479496,32	4,00	11,6	11,6	11,6
P033	Fancom 3692P (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154187,27	479496,85	4,00	11,5	11,5	11,5
P051	Multifan 4D13	Pluimveestal E	154162,95	479512,18	1,50	13,7	13,7	11,4
P053	Multifan 4D13	Pluimveestal E	154164,04	479512,94	1,50	13,5	13,5	11,2
P044	Multifan 4D13	Pluimveestal D	154184,78	479527,36	1,50	13,5	13,5	11,2
P046	Multifan 4D13	Pluimveestal D	154185,87	479528,12	1,50	13,3	13,3	11,0
P031	Euroemme EM50	Pluimveestal C	154202,14	479532,19	1,00	12,6	12,6	10,3
P038	Stienen SGS-82T-A2A (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154257,43	479588,81	4,00	10,2	10,2	10,2
P034	Fancom 3692P (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154198,74	479476,70	4,00	7,5	7,5	7,5
P035	Fancom 3692P (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154199,71	479477,34	4,00	7,4	7,4	7,4
P020	Uitlaat noodstroomaggregaat	Noodstroomaggregaat	154304,58	479546,77	1,00	16,9	--	--
P081	Voervijzel	Voervijzels	154228,86	479566,17	0,50	12,7	11,4	--
P079	Voervijzel	Voervijzels	154227,14	479568,64	0,50	11,9	10,6	--
P078	Voervijzel	Voervijzels	154224,69	479566,93	0,50	10,8	9,5	--
P080	Voervijzel	Voervijzels	154226,40	479564,47	0,50	9,4	8,1	--
P084	Hoge drukreiniger	Hogedrukreiniger	154282,54	479533,22	0,50	12,1	--	--
P074	Voervijzel	Voervijzels	154211,61	479457,46	0,50	2,3	1,0	--
P077	Voervijzel	Voervijzels	154212,92	479460,05	0,50	1,5	0,2	--
P075	Voervijzel	Voervijzels	154213,68	479458,83	0,50	1,3	0,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model (vleeseenden) v2
T01_A - Priempad 5
Vast opgestelde installaties
Nee

Naam Bron	Etmaal	Li
T01_A	42,1	43,2
L001	36,9	35,8
P028	30,8	27,4
P036	26,9	25,3
P037	26,8	25,3
P054	26,6	20,8
P027	26,6	23,2
P056	26,4	20,6
P052	26,3	22,9
P050	26,1	22,7
P060	26,0	20,5
P062	26,0	20,5
P049	25,8	22,5
P055	25,8	20,1
P048	25,8	22,4
P047	25,7	22,3
P042	25,7	22,3
P064	25,6	20,4
P057	25,5	19,8
P070	25,4	20,2
P030	25,2	21,8
P061	25,2	19,8
P068	25,1	20,0
P040	25,0	21,6
P071	25,0	33,3
P063	24,9	19,6
P041	24,8	21,4
P066	24,7	19,7
P043	24,6	21,2
P045	24,6	21,2
P065	24,6	19,4
P082	24,5	25,0
P058	24,5	18,8
P083	24,4	24,7
P069	24,2	19,1
P067	23,9	18,9
P072	23,5	31,7
P026	23,1	19,6
P029	23,0	19,6
P059	22,9	17,4
P032	21,6	20,1
P033	21,5	20,0
P051	21,4	18,0
P053	21,2	17,8
P044	21,2	17,8
P046	21,0	17,6
P031	20,3	16,9
P038	20,2	18,3
P034	17,5	15,8
P035	17,4	15,8
P020	16,9	37,5
P081	16,4	24,9
P079	15,6	24,1
P078	14,5	23,0
P080	13,1	21,6
P084	12,1	26,9
P074	6,0	14,5
P077	5,2	13,7
P075	5,1	13,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model (vleeseenden) v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_A - Priempad 5
Groep: Vast opgestelde installaties
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
P073	Voervijzel	Voervijzels	154250,64	479481,03	0,50	-3,3	-4,5	--	
P076	Voervijzel	Voervijzels	154210,61	479458,76	0,50	-4,0	-5,2	--	

Rapport:

Model:

LAeq bij Bron voor toetspunt:

Groep:

Groepsreductie:

Resultatentabel

eerste model (vleeseenden) v2

T01_A - Priempad 5

Vast opgestelde installaties

Nee

Naam

Bron	Etmaal	Li
P073	0,5	8,8
P076	-0,2	8,3

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model (vleeseenden) v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_B - Priempad 5
 Groep: Vast opgestelde installaties
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T01_B	Priempad 5	--	154385,83	479491,69	5,00	38,5	38,4	34,2
L001	Aardappelloods ventilatoren	Loods A	154256,64	479573,92	2,00	34,6	34,6	25,2
P027	Euroemme EM50	Pluimveestal B	154226,80	479551,20	1,00	24,6	24,6	22,4
P028	Euroemme EM50	Pluimveestal B	154227,66	479549,95	1,00	24,5	24,5	22,2
P054	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154255,14	479605,22	9,34	21,8	21,8	19,5
P056	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154241,59	479594,69	9,34	21,8	21,8	19,5
P042	Multifan 4D13	Pluimveestal D	154183,31	479526,34	1,50	21,5	21,5	19,2
P058	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154227,32	479585,21	9,34	21,5	21,5	19,2
P055	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154245,53	479604,04	9,34	21,2	21,2	18,9
P060	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154213,62	479574,90	9,34	20,9	20,9	18,6
P057	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154231,14	479594,72	9,34	20,7	20,7	18,4
P036	Stienen SGS-82T-A2A (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154194,18	479543,73	4,00	18,4	18,4	18,4
P037	Stienen SGS-82T-A2A (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154193,65	479544,52	4,00	18,3	18,3	18,3
P059	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154217,16	479584,81	9,34	20,4	20,4	18,1
P062	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154199,55	479565,12	9,34	20,3	20,3	18,0
P061	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154203,17	479574,92	9,34	19,8	19,8	17,5
P064	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154184,98	479556,07	9,34	19,6	19,6	17,3
P040	Multifan 4D13	Pluimveestal D	154182,27	479525,62	1,50	19,6	19,6	17,3
P063	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154189,22	479564,96	9,34	19,2	19,2	16,9
P070	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154174,18	479548,09	9,34	19,1	19,1	16,8
P050	Multifan 4D13	Pluimveestal E	154158,31	479508,96	1,50	19,0	19,0	16,7
P049	Multifan 4D13	Pluimveestal E	154161,63	479511,27	1,50	18,9	18,9	16,6
P030	Euroemme EM50	Pluimveestal C	154201,29	479533,42	1,00	18,9	18,9	16,6
P048	Multifan 4D13	Pluimveestal E	154159,42	479509,73	1,50	18,9	18,9	16,6
P047	Multifan 4D13	Pluimveestal E	154160,53	479510,50	1,50	18,8	18,8	16,5
P041	Multifan 4D13	Pluimveestal D	154181,05	479524,77	1,50	18,6	18,6	16,3
P068	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154160,26	479538,11	9,34	18,6	18,6	16,3
P065	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154177,99	479557,62	9,34	18,6	18,6	16,3
P043	Multifan 4D13	Pluimveestal D	154179,93	479523,99	1,50	18,2	18,2	15,9
P082	Koelmotor (kadavers)	Kadaverkoeling	154229,66	479570,87	0,50	15,8	15,8	15,8
P066	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154145,92	479528,73	9,34	18,1	18,1	15,8
P045	Multifan 4D13	Pluimveestal D	154178,85	479523,24	1,50	18,0	18,0	15,7
P069	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154163,87	479547,92	9,34	17,9	17,9	15,6
P052	Multifan 4D13	Pluimveestal E	154157,27	479508,23	1,50	17,9	17,9	15,6
P071	Voervijzel	Voervijzels	154258,30	479487,22	0,50	21,6	20,3	--
P083	Koelmotor (kadavers)	Kadaverkoeling	154242,24	479476,56	0,50	15,3	15,3	15,3
P067	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154150,09	479537,72	9,34	17,5	17,5	15,2
P026	Multifan 4D13	Pluimveestal B	154224,76	479550,84	1,00	16,9	16,9	14,6
P029	Multifan 4D13	Pluimveestal C	154202,21	479535,16	1,00	16,9	16,9	14,6
P038	Stienen SGS-82T-A2A (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154257,43	479588,81	4,00	14,1	14,1	14,1
P046	Multifan 4D13	Pluimveestal D	154185,87	479528,12	1,50	16,3	16,3	14,1
P072	Voervijzel	Voervijzels	154259,28	479485,83	0,50	20,1	18,8	--
P053	Multifan 4D13	Pluimveestal E	154164,04	479512,94	1,50	15,5	15,5	13,2
P032	Fancom 3692P (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154186,36	479496,32	4,00	13,2	13,2	13,2
P044	Multifan 4D13	Pluimveestal D	154184,78	479527,36	1,50	15,4	15,4	13,1
P033	Fancom 3692P (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154187,27	479496,85	4,00	13,1	13,1	13,1
P051	Multifan 4D13	Pluimveestal E	154162,95	479512,18	1,50	14,9	14,9	12,6
P031	Euroemme EM50	Pluimveestal C	154202,14	479532,19	1,00	14,8	14,8	12,5
P020	Uitlaat noodstroomaggregaat	Noodstroomaggregaat	154304,58	479546,77	1,00	21,0	--	--
P034	Fancom 3692P (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154198,74	479476,70	4,00	10,0	10,0	10,0
P035	Fancom 3692P (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154199,71	479477,34	4,00	9,8	9,8	9,8
P081	Voervijzel	Voervijzels	154228,86	479566,17	0,50	15,3	14,1	--
P078	Voervijzel	Voervijzels	154224,69	479566,93	0,50	14,5	13,2	--
P079	Voervijzel	Voervijzels	154227,14	479568,64	0,50	13,6	12,4	--
P080	Voervijzel	Voervijzels	154226,40	479564,47	0,50	13,4	12,2	--
P084	Hoge drukreiniger	Hogedrukreiniger	154282,54	479533,22	0,50	13,4	--	--
P074	Voervijzel	Voervijzels	154211,61	479457,46	0,50	5,5	4,3	--
P077	Voervijzel	Voervijzels	154212,92	479460,05	0,50	4,8	3,5	--
P075	Voervijzel	Voervijzels	154213,68	479458,83	0,50	4,7	3,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model (vleeseenden) v2
T01_B - Priempad 5
Vast opgestelde installaties
Nee

Naam Bron	Etmaal	Li
T01_B	44,2	44,4
L001	39,6	37,2
P027	32,4	27,9
P028	32,2	27,7
P054	29,5	22,7
P056	29,5	22,7
P042	29,2	25,0
P058	29,2	22,6
P055	28,9	22,2
P060	28,6	22,1
P057	28,4	21,8
P036	28,4	26,0
P037	28,3	25,9
P059	28,1	21,7
P062	28,0	21,7
P061	27,5	21,2
P064	27,3	21,2
P040	27,3	23,0
P063	26,9	20,7
P070	26,8	20,8
P050	26,7	22,6
P049	26,6	22,5
P030	26,6	22,3
P048	26,6	22,5
P047	26,5	22,4
P041	26,3	22,1
P068	26,3	20,5
P065	26,3	20,3
P043	25,9	21,7
P082	25,8	25,3
P066	25,8	20,1
P045	25,7	21,5
P069	25,6	19,8
P052	25,6	21,5
P071	25,3	32,2
P083	25,3	24,4
P067	25,2	19,5
P026	24,6	20,2
P029	24,6	20,3
P038	24,1	21,2
P046	24,1	19,7
P072	23,8	30,7
P053	23,2	19,0
P032	23,2	20,8
P044	23,1	18,8
P033	23,1	20,7
P051	22,6	18,4
P031	22,5	18,2
P020	21,0	39,7
P034	20,0	17,5
P035	19,8	17,2
P081	19,1	26,5
P078	18,2	25,7
P079	17,4	24,8
P080	17,2	24,6
P084	13,4	26,7
P074	9,3	16,7
P077	8,5	16,0
P075	8,5	15,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model (vleeseenden) v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_B - Priempad 5
Groep: Vast opgestelde installaties
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
P076	Voervijzel	Voervijzels	154210,61	479458,76	0,50	-1,0	-2,2	--	
P073	Voervijzel	Voervijzels	154250,64	479481,03	0,50	-3,1	-4,4	--	

Rapport:

Model:

LAeq bij Bron voor toetspunt:

Groep:

Groepsreductie:

Resultatentabel

eerste model (vleeseenden) v2

T01_B - Priempad 5

Vast opgestelde installaties

Nee

Naam

Bron	Etmaal	Li
P076	2,8	10,3
P073	0,6	7,6

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model (vleeseenden) v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_A - Priempad 8
 Groep: Vast opgestelde installaties
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T02_A	Priempad 8	--	154358,74	479617,65	1,50	36,7	35,6	32,5
L001	Aardappelloods ventilatoren	Loods A	154256,64	479573,92	2,00	29,2	29,2	19,8
P054	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154255,14	479605,22	9,34	25,4	25,4	23,1
P056	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154241,59	479594,69	9,34	23,8	23,8	21,5
P038	Stienen SGS-82T-A2A (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154257,43	479588,81	4,00	21,4	21,4	21,4
P055	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154245,53	479604,04	9,34	23,6	23,6	21,3
P020	Uitlaat noodstroomaggregaat	Noodstroomaggregaat	154304,58	479546,77	1,00	30,1	--	--
P058	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154227,32	479585,21	9,34	22,1	22,1	19,8
P057	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154231,14	479594,72	9,34	22,0	22,0	19,7
P060	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154213,62	479574,90	9,34	20,7	20,7	18,4
P059	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154217,16	479584,81	9,34	20,6	20,6	18,3
P082	Koelmotor (kadavers)	Kadaverkoeling	154229,66	479570,87	0,50	18,2	18,2	18,2
P062	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154199,55	479565,12	9,34	19,4	19,4	17,1
P061	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154203,17	479574,92	9,34	19,3	19,3	17,0
P064	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154184,98	479556,07	9,34	18,2	18,2	15,9
P063	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154189,22	479564,96	9,34	18,1	18,1	15,8
P070	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154174,18	479548,09	9,34	17,3	17,3	15,0
P065	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154177,99	479557,62	9,34	17,2	17,2	15,0
P027	Euroemme EM50	Pluimveestal B	154226,80	479551,20	1,00	17,1	17,1	14,8
P028	Euroemme EM50	Pluimveestal B	154227,66	479549,95	1,00	17,0	17,0	14,7
P069	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154163,87	479547,92	9,34	16,2	16,2	13,9
P068	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154160,26	479538,11	9,34	16,2	16,2	13,9
P026	Multifan 4D13	Pluimveestal B	154224,76	479550,84	1,00	16,1	16,1	13,8
P046	Multifan 4D13	Pluimveestal D	154185,87	479528,12	1,50	15,8	15,8	13,5
P067	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154150,09	479537,72	9,34	15,3	15,3	13,0
P044	Multifan 4D13	Pluimveestal D	154184,78	479527,36	1,50	15,2	15,2	12,9
P030	Euroemme EM50	Pluimveestal C	154201,29	479533,42	1,00	14,8	14,8	12,5
P037	Stienen SGS-82T-A2A (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154193,65	479544,52	4,00	12,4	12,4	12,4
P031	Euroemme EM50	Pluimveestal C	154202,14	479532,19	1,00	14,7	14,7	12,4
P042	Multifan 4D13	Pluimveestal D	154183,31	479526,34	1,50	14,4	14,4	12,1
P036	Stienen SGS-82T-A2A (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154194,18	479543,73	4,00	12,1	12,1	12,1
P040	Multifan 4D13	Pluimveestal D	154182,27	479525,62	1,50	14,3	14,3	12,0
P029	Multifan 4D13	Pluimveestal C	154202,21	479535,16	1,00	14,3	14,3	12,0
P041	Multifan 4D13	Pluimveestal D	154181,05	479524,77	1,50	14,2	14,2	11,9
P043	Multifan 4D13	Pluimveestal D	154179,93	479523,99	1,50	14,2	14,2	11,9
P066	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154145,92	479528,73	9,34	13,9	13,9	11,6
P045	Multifan 4D13	Pluimveestal D	154178,85	479523,24	1,50	12,6	12,6	10,3
P052	Multifan 4D13	Pluimveestal E	154157,27	479508,23	1,50	11,3	11,3	9,0
P051	Multifan 4D13	Pluimveestal E	154162,95	479512,18	1,50	11,2	11,2	8,9
P050	Multifan 4D13	Pluimveestal E	154158,31	479508,96	1,50	11,2	11,2	8,9
P053	Multifan 4D13	Pluimveestal E	154164,04	479512,94	1,50	11,1	11,1	8,8
P079	Voervijzel	Voervijzels	154227,14	479568,64	0,50	15,0	13,8	--
P048	Multifan 4D13	Pluimveestal E	154159,42	479509,73	1,50	11,0	11,0	8,7
P047	Multifan 4D13	Pluimveestal E	154160,53	479510,50	1,50	10,9	10,9	8,6
P049	Multifan 4D13	Pluimveestal E	154161,63	479511,27	1,50	10,8	10,8	8,5
P078	Voervijzel	Voervijzels	154224,69	479566,93	0,50	14,6	13,4	--
P081	Voervijzel	Voervijzels	154228,86	479566,17	0,50	14,5	13,2	--
P080	Voervijzel	Voervijzels	154226,40	479564,47	0,50	14,2	13,0	--
P032	Fancom 3692P (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154186,36	479496,32	4,00	3,9	3,9	3,9
P033	Fancom 3692P (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154187,27	479496,85	4,00	3,9	3,9	3,9
P035	Fancom 3692P (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154199,71	479477,34	4,00	3,8	3,8	3,8
P034	Fancom 3692P (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154198,74	479476,70	4,00	3,6	3,6	3,6
P072	Voervijzel	Voervijzels	154259,28	479485,83	0,50	9,6	8,4	--
P071	Voervijzel	Voervijzels	154258,30	479487,22	0,50	9,3	8,1	--
P084	Hoge drukreiniger	Hogedrukreiniger	154282,54	479533,22	0,50	11,7	--	--
P083	Koelmotor (kadavers)	Kadaverkoeling	154242,24	479476,56	0,50	1,6	1,6	1,6
P074	Voervijzel	Voervijzels	154211,61	479457,46	0,50	6,0	4,7	--
P076	Voervijzel	Voervijzels	154210,61	479458,76	0,50	0,6	-0,7	--
P075	Voervijzel	Voervijzels	154213,68	479458,83	0,50	-0,9	-2,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model (vleeseenden) v2
T02_A - Priempad 8
Vast opgestelde installaties
Nee

Naam		
Bron	Etmaal	Li
T02_A	42,5	50,9
L001	34,2	32,3
P054	33,1	25,4
P056	31,5	24,2
P038	31,4	28,6
P055	31,3	23,9
P020	30,1	50,5
P058	29,8	23,1
P057	29,7	22,8
P060	28,4	22,1
P059	28,3	21,9
P082	28,2	28,5
P062	27,1	21,2
P061	27,0	20,9
P064	25,9	20,3
P063	25,8	20,1
P070	25,0	19,6
P065	25,0	19,4
P027	24,8	21,2
P028	24,7	21,2
P069	23,9	18,6
P068	23,9	18,7
P026	23,8	20,2
P046	23,5	20,1
P067	23,0	17,9
P044	22,9	19,4
P030	22,5	19,1
P037	22,4	20,8
P031	22,4	19,0
P042	22,1	18,7
P036	22,1	20,5
P040	22,0	18,5
P029	22,0	18,6
P041	21,9	18,5
P043	21,9	18,5
P066	21,6	16,5
P045	20,3	16,8
P052	19,0	15,6
P051	18,9	15,5
P050	18,9	15,5
P053	18,8	15,4
P079	18,8	27,1
P048	18,7	15,4
P047	18,6	15,3
P049	18,5	15,2
P078	18,4	26,7
P081	18,2	26,5
P080	18,0	26,3
P032	13,9	12,5
P033	13,9	12,4
P035	13,8	12,4
P034	13,6	12,2
P072	13,4	21,8
P071	13,1	21,5
P084	11,7	26,6
P083	11,6	12,1
P074	9,7	18,3
P076	4,3	12,9
P075	2,9	11,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model (vleeseenden) v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_A - Priempad 8
Groep: Vast opgestelde installaties
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
P077	Voervijzel	Voervijzels	154212,92	479460,05	0,50	-2,5	-3,8	--	
P073	Voervijzel	Voervijzels	154250,64	479481,03	0,50	-5,6	-6,8	--	

Rapport:

Model:

LAeq bij Bron voor toetspunt:

Groep:

Groepsreductie:

Resultatentabel

eerste model (vleeseenden) v2

T02_A - Priempad 8

Vast opgestelde installaties

Nee

Naam

Bron	Etmaal	Li
P077	1,2	9,8
P073	-1,8	6,7

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model (veelseenden) v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_B - Priempad 8
 Groep: Vast opgestelde installaties
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T02_B	Priempad 8	--	154358,74	479617,65	5,00	39,4	38,3	35,0
L001	Aardappelloods ventilatoren	Loods A	154256,64	479573,92	2,00	32,6	32,6	23,3
P038	Stienen SGS-82T-A2A (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154257,43	479588,81	4,00	24,8	24,8	24,8
P054	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154255,14	479605,22	9,34	26,8	26,8	24,5
P056	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154241,59	479594,69	9,34	25,9	25,9	23,6
P055	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154245,53	479604,04	9,34	25,4	25,4	23,1
P020	Uitlaat noodstroomaggregaat	Noodstroomaggregaat	154304,58	479546,77	1,00	33,0	--	--
P058	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154227,32	479585,21	9,34	24,9	24,9	22,6
P057	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154231,14	479594,72	9,34	24,5	24,5	22,2
P060	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154213,62	479574,90	9,34	23,8	23,8	21,5
P059	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154217,16	479584,81	9,34	23,5	23,5	21,3
P082	Koelmotor (kadavers)	Kadaverkoeling	154229,66	479570,87	0,50	20,2	20,2	20,2
P062	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154199,55	479565,12	9,34	22,4	22,4	20,1
P061	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154203,17	479574,92	9,34	22,2	22,2	19,9
P064	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154184,98	479556,07	9,34	21,2	21,2	18,9
P063	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154189,22	479564,96	9,34	21,0	21,0	18,7
P070	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154174,18	479548,09	9,34	20,3	20,3	18,0
P065	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154177,99	479557,62	9,34	20,1	20,1	17,8
P068	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154160,26	479538,11	9,34	19,3	19,3	17,0
P069	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154163,87	479547,92	9,34	19,0	19,0	16,7
P026	Multifan 4D13	Pluimveestal B	154224,76	479550,84	1,00	19,0	19,0	16,7
P027	Euroemme EM50	Pluimveestal B	154226,80	479551,20	1,00	18,5	18,5	16,3
P028	Euroemme EM50	Pluimveestal B	154227,66	479549,95	1,00	18,5	18,5	16,2
P066	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154145,92	479528,73	9,34	18,4	18,4	16,1
P037	Stienen SGS-82T-A2A (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154193,65	479544,52	4,00	16,0	16,0	16,0
P067	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154150,09	479537,72	9,34	18,1	18,1	15,8
P036	Stienen SGS-82T-A2A (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154194,18	479543,73	4,00	15,8	15,8	15,8
P046	Multifan 4D13	Pluimveestal D	154185,87	479528,12	1,50	17,4	17,4	15,1
P029	Multifan 4D13	Pluimveestal C	154202,21	479535,16	1,00	17,3	17,3	15,0
P044	Multifan 4D13	Pluimveestal D	154184,78	479527,36	1,50	16,8	16,8	14,5
P043	Multifan 4D13	Pluimveestal D	154179,93	479523,99	1,50	16,4	16,4	14,1
P042	Multifan 4D13	Pluimveestal D	154183,31	479526,34	1,50	16,2	16,2	13,9
P040	Multifan 4D13	Pluimveestal D	154182,27	479525,62	1,50	16,1	16,1	13,8
P041	Multifan 4D13	Pluimveestal D	154181,05	479524,77	1,50	16,1	16,1	13,8
P030	Euroemme EM50	Pluimveestal C	154201,29	479533,42	1,00	15,7	15,7	13,4
P031	Euroemme EM50	Pluimveestal C	154202,14	479532,19	1,00	15,6	15,6	13,3
P045	Multifan 4D13	Pluimveestal D	154178,85	479523,24	1,50	14,7	14,7	12,4
P079	Voervijzel	Voervijzels	154227,14	479568,64	0,50	18,1	16,8	--
P052	Multifan 4D13	Pluimveestal E	154157,27	479508,23	1,50	14,0	14,0	11,7
P078	Voervijzel	Voervijzels	154224,69	479566,93	0,50	17,8	16,6	--
P050	Multifan 4D13	Pluimveestal E	154158,31	479508,96	1,50	13,4	13,4	11,1
P048	Multifan 4D13	Pluimveestal E	154159,42	479509,73	1,50	13,2	13,2	10,9
P051	Multifan 4D13	Pluimveestal E	154162,95	479512,18	1,50	13,1	13,1	10,8
P047	Multifan 4D13	Pluimveestal E	154160,53	479510,50	1,50	13,1	13,1	10,8
P049	Multifan 4D13	Pluimveestal E	154161,63	479511,27	1,50	12,9	12,9	10,6
P053	Multifan 4D13	Pluimveestal E	154164,04	479512,94	1,50	12,8	12,8	10,5
P081	Voervijzel	Voervijzels	154228,86	479566,17	0,50	16,5	15,3	--
P080	Voervijzel	Voervijzels	154226,40	479564,47	0,50	16,1	14,9	--
P032	Fancom 3692P (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154186,36	479496,32	4,00	7,6	7,6	7,6
P035	Fancom 3692P (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154199,71	479477,34	4,00	7,6	7,6	7,6
P033	Fancom 3692P (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154187,27	479496,85	4,00	7,6	7,6	7,6
P034	Fancom 3692P (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154198,74	479476,70	4,00	7,4	7,4	7,4
P072	Voervijzel	Voervijzels	154259,28	479485,83	0,50	11,7	10,4	--
P071	Voervijzel	Voervijzels	154258,30	479487,22	0,50	11,3	10,1	--
P084	Hoge drukreiniger	Hogedrukreiniger	154282,54	479533,22	0,50	13,2	--	--
P074	Voervijzel	Voervijzels	154211,61	479457,46	0,50	9,2	7,9	--
P083	Koelmotor (kadavers)	Kadaverkoeling	154242,24	479476,56	0,50	2,9	2,9	2,9
P076	Voervijzel	Voervijzels	154210,61	479458,76	0,50	2,7	1,4	--
P075	Voervijzel	Voervijzels	154213,68	479458,83	0,50	1,1	-0,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model (vleeseenden) v2
T02_B - Priempad 8
Vast opgestelde installaties
Nee

Naam Bron	Etmaal	Li
T02_B	45,0	51,9
L001	37,6	34,0
P038	34,8	30,3
P054	34,5	26,8
P056	33,6	25,9
P055	33,1	25,4
P020	33,0	51,5
P058	32,6	24,9
P057	32,2	24,5
P060	31,5	24,0
P059	31,3	23,6
P082	30,2	29,3
P062	30,1	23,1
P061	29,9	22,8
P064	28,9	22,3
P063	28,7	21,9
P070	28,0	21,7
P065	27,8	21,3
P068	27,0	20,9
P069	26,7	20,5
P026	26,7	22,0
P027	26,3	21,5
P028	26,2	21,5
P066	26,1	20,3
P037	26,0	23,4
P067	25,8	19,9
P036	25,8	23,2
P046	25,1	20,7
P029	25,0	20,6
P044	24,5	20,1
P043	24,1	19,8
P042	23,9	19,5
P040	23,8	19,4
P041	23,8	19,4
P030	23,4	19,0
P031	23,3	18,9
P045	22,4	18,1
P079	21,8	28,9
P052	21,7	17,6
P078	21,6	28,7
P050	21,1	17,0
P048	20,9	16,8
P051	20,8	16,6
P047	20,8	16,6
P049	20,6	16,4
P053	20,5	16,3
P081	20,3	27,3
P080	19,9	27,0
P032	17,6	15,3
P035	17,6	15,3
P033	17,6	15,3
P034	17,4	15,2
P072	15,4	22,8
P071	15,1	22,4
P084	13,2	26,6
P074	12,9	20,7
P083	12,9	12,4
P076	6,4	14,2
P075	4,8	12,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model (vleeseenden) v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_B - Priempad 8
Groep: Vast opgestelde installaties
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
P077	Voervijzel	Voervijzels	154212,92	479460,05	0,50	-0,9	-2,2	--	
P073	Voervijzel	Voervijzels	154250,64	479481,03	0,50	-4,7	-5,9	--	

Rapport:

Model:

LAeq bij Bron voor toetspunt:

Groep:

Groepsreductie:

Resultatentabel

eerste model (vleeseenden) v2

T02_B - Priempad 8

Vast opgestelde installaties

Nee

Naam

Bron	Etmaal	Li
P077	2,8	10,6
P073	-0,9	6,5

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model (vleeseenden) v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_A - Priempad 5
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T01_A	Priempad 5	--	154385,83	479491,69	1,50	43,8
L001	Aardappelloods ventilatoren	Loods A	154256,64	479573,92	2,00	31,9
P028	Euroemme EM50	Pluimveestal B	154227,66	479549,95	1,00	23,1
P036	Stienen SGS-82T-A2A (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154194,18	479543,73	4,00	16,9
P037	Stienen SGS-82T-A2A (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154193,65	479544,52	4,00	16,8
P054	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154255,14	479605,22	9,34	18,9
P027	Euroemme EM50	Pluimveestal B	154226,80	479551,20	1,00	18,9
P056	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154241,59	479594,69	9,34	18,7
P052	Multifan 4D13	Pluimveestal E	154157,27	479508,23	1,50	18,6
P050	Multifan 4D13	Pluimveestal E	154158,31	479508,96	1,50	18,4
P060	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154213,62	479574,90	9,34	18,3
P062	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154199,55	479565,12	9,34	18,2
P049	Multifan 4D13	Pluimveestal E	154161,63	479511,27	1,50	18,1
P055	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154245,53	479604,04	9,34	18,1
P048	Multifan 4D13	Pluimveestal E	154159,42	479509,73	1,50	18,1
P047	Multifan 4D13	Pluimveestal E	154160,53	479510,50	1,50	18,0
P042	Multifan 4D13	Pluimveestal D	154183,31	479526,34	1,50	18,0
P064	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154184,98	479556,07	9,34	17,9
P057	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154231,14	479594,72	9,34	17,8
P070	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154174,18	479548,09	9,34	17,7
P030	Euroemme EM50	Pluimveestal C	154201,29	479533,42	1,00	17,5
P061	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154203,17	479574,92	9,34	17,5
P068	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154160,26	479538,11	9,34	17,4
P040	Multifan 4D13	Pluimveestal D	154182,27	479525,62	1,50	17,3
P063	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154189,22	479564,96	9,34	17,2
P041	Multifan 4D13	Pluimveestal D	154181,05	479524,77	1,50	17,1
P066	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154145,92	479528,73	9,34	17,0
P043	Multifan 4D13	Pluimveestal D	154179,93	479523,99	1,50	16,9
P045	Multifan 4D13	Pluimveestal D	154178,85	479523,24	1,50	16,9
P065	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154177,99	479557,62	9,34	16,8
P082	Koelmotor (kadavers)	Kadaverkoeling	154229,66	479570,87	0,50	14,5
P058	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154227,32	479585,21	9,34	16,8
P083	Koelmotor (kadavers)	Kadaverkoeling	154242,24	479476,56	0,50	14,4
P069	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154163,87	479547,92	9,34	16,5
P067	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154150,09	479537,72	9,34	16,2
P026	Multifan 4D13	Pluimveestal B	154224,76	479550,84	1,00	15,4
P029	Multifan 4D13	Pluimveestal C	154202,21	479535,16	1,00	15,2
P059	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154217,16	479584,81	9,34	15,2
P032	Fancom 3692P (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154186,36	479496,32	4,00	11,6
P033	Fancom 3692P (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154187,27	479496,85	4,00	11,5
P051	Multifan 4D13	Pluimveestal E	154162,95	479512,18	1,50	13,7
P053	Multifan 4D13	Pluimveestal E	154164,04	479512,94	1,50	13,5
P044	Multifan 4D13	Pluimveestal D	154184,78	479527,36	1,50	13,5
P046	Multifan 4D13	Pluimveestal D	154185,87	479528,12	1,50	13,3
P031	Euroemme EM50	Pluimveestal C	154202,14	479532,19	1,00	12,6
P038	Stienen SGS-82T-A2A (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154257,43	479588,81	4,00	10,2
P034	Fancom 3692P (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154198,74	479476,70	4,00	7,5
P035	Fancom 3692P (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154199,71	479477,34	4,00	7,4
P086	Transportband	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	154277,43	479542,04	1,00	-3,9
P085	Tractor (manoeuvreren)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	154277,85	479541,23	1,50	22,9
P337	Tractor (Piek)	LaMax	154270,51	479523,57	1,50	-44,9
P336	Tractor (Piek)	LaMax	154294,35	479491,38	1,50	-41,7
P335	Tractor (Piek)	LaMax	154348,61	479528,99	1,50	-38,2
P334	Tractor (Piek)	LaMax	154368,71	479543,81	1,50	-37,9
M014	Tractor (akkerbouwproducten)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	154277,38	479541,70	1,50	37,7
P084	Hoge drukreiniger	Hogedrukreiniger	154282,54	479533,22	0,50	12,1
P081	Voervijzel	Voervijzels	154228,86	479566,17	0,50	12,7
P080	Voervijzel	Voervijzels	154226,40	479564,47	0,50	9,4
P079	Voervijzel	Voervijzels	154227,14	479568,64	0,50	11,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model (vleeseenden) v2
T01_A - Priempad 5
RBS
Nee

Naam	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron				
T01_A	36,1	32,1	43,8	76,7
L001	31,9	22,6	36,9	35,8
P028	23,1	20,8	30,8	27,4
P036	16,9	16,9	26,9	25,3
P037	16,8	16,8	26,8	25,3
P054	18,9	16,6	26,6	20,8
P027	18,9	16,6	26,6	23,2
P056	18,7	16,4	26,4	20,6
P052	18,6	16,3	26,3	22,9
P050	18,4	16,1	26,1	22,7
P060	18,3	16,0	26,0	20,5
P062	18,2	16,0	26,0	20,5
P049	18,1	15,8	25,8	22,5
P055	18,1	15,8	25,8	20,1
P048	18,1	15,8	25,8	22,4
P047	18,0	15,7	25,7	22,3
P042	18,0	15,7	25,7	22,3
P064	17,9	15,6	25,6	20,4
P057	17,8	15,5	25,5	19,8
P070	17,7	15,4	25,4	20,2
P030	17,5	15,2	25,2	21,8
P061	17,5	15,2	25,2	19,8
P068	17,4	15,1	25,1	20,0
P040	17,3	15,0	25,0	21,6
P063	17,2	14,9	24,9	19,6
P041	17,1	14,8	24,8	21,4
P066	17,0	14,7	24,7	19,7
P043	16,9	14,6	24,6	21,2
P045	16,9	14,6	24,6	21,2
P065	16,8	14,6	24,6	19,4
P082	14,5	14,5	24,5	25,0
P058	16,8	14,5	24,5	18,8
P083	14,4	14,4	24,4	24,7
P069	16,5	14,2	24,2	19,1
P067	16,2	13,9	23,9	18,9
P026	15,4	13,1	23,1	19,6
P029	15,2	13,0	23,0	19,6
P059	15,2	12,9	22,9	17,4
P032	11,6	11,6	21,6	20,1
P033	11,5	11,5	21,5	20,0
P051	13,7	11,4	21,4	18,0
P053	13,5	11,2	21,2	17,8
P044	13,5	11,2	21,2	17,8
P046	13,3	11,0	21,0	17,6
P031	12,6	10,3	20,3	16,9
P038	10,2	10,2	20,2	18,3
P034	7,5	7,5	17,5	15,8
P035	7,4	7,4	17,4	15,8
P086	--	--	-3,9	8,6
P085	--	--	22,9	42,2
P337	--	--	-44,9	57,9
P336	--	--	-41,7	60,7
P335	--	--	-38,2	63,0
P334	--	--	-37,9	63,4
M014	--	--	37,7	68,4
P084	--	--	12,1	26,9
P081	11,4	--	16,4	24,9
P080	8,1	--	13,1	21,6
P079	10,6	--	15,6	24,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model (vleeseenden) v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_A - Priempad 5
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P078	Voervijzel	Voervijzels	154224,69	479566,93	0,50	10,8
P077	Voervijzel	Voervijzels	154212,92	479460,05	0,50	1,5
P076	Voervijzel	Voervijzels	154210,61	479458,76	0,50	-4,0
P075	Voervijzel	Voervijzels	154213,68	479458,83	0,50	1,3
P074	Voervijzel	Voervijzels	154211,61	479457,46	0,50	2,3
P073	Voervijzel	Voervijzels	154250,64	479481,03	0,50	-3,3
P072	Voervijzel	Voervijzels	154259,28	479485,83	0,50	19,7
P071	Voervijzel	Voervijzels	154258,30	479487,22	0,50	21,3
M010	Vrachtwagen (afvoer mest)	Afvoer mest	154236,14	479562,89	1,00	29,1
M011	Vrachtwagen (afvoer mest)	Afvoer mest	154205,17	479441,53	1,00	28,9
P025	Verreiker, in bedrijf (afvoer mest)	Afvoer mest	154235,08	479565,94	1,50	22,7
P024	Verreiker, in bedrijf (afvoer mest)	Afvoer mest	154207,98	479446,43	1,50	12,8
P023	Verreiker, in bedrijf (afvoer mest)	Afvoer mest	154227,86	479460,36	1,50	19,6
P022	Verreiker, in bedrijf (afvoer mest)	Afvoer mest	154250,15	479473,78	1,50	27,5
P021	Verreiker, in bedrijf (afvoer mest)	Afvoer mest	154264,71	479485,81	1,50	32,0
M009	Verreiker (afvoer mest)	Afvoer mest	154204,17	479442,53	1,50	19,5
P020	Uitlaait noodstroomaggregaat	Noodstroomaggregaat	154304,58	479546,77	1,00	16,9
P019	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	Afvoer kadavers	154371,31	479545,15	1,00	25,4
P018	Tractor	tractoren (intern)	154221,98	479559,73	1,50	25,6
P017	Tractor	tractoren (intern)	154236,23	479571,66	1,50	20,0
P016	Tractor	tractoren (intern)	154210,50	479444,97	1,50	18,3
P015	Tractor	tractoren (intern)	154233,34	479459,45	1,50	16,9
P014	Tractor	tractoren (intern)	154260,18	479480,64	1,50	30,8
P013	Tractor	tractoren (intern)	154284,46	479530,59	1,50	20,4
P333	Tractor (Piek)	LaMax	154220,59	479558,83	1,50	-49,4
P332	Tractor (Piek)	LaMax	154237,54	479571,03	1,50	-55,5
P331	Tractor (Piek)	LaMax	154257,17	479541,25	1,50	-49,8
P330	Tractor (Piek)	LaMax	154208,31	479442,26	1,50	-57,4
P329	Tractor (Piek)	LaMax	154230,93	479458,19	1,50	-54,4
P328	Tractor (Piek)	LaMax	154260,13	479478,75	1,50	-45,0
P327	Tractor (Piek)	LaMax	154279,29	479492,97	1,50	-43,9
P326	Tractor (Piek)	LaMax	154269,67	479524,43	1,50	-45,5
P325	Tractor (Piek)	LaMax	154283,51	479531,53	1,50	-55,9
M008	Tractor	tractoren (intern)	154281,12	479533,36	1,50	19,9
M007	Tractor	tractoren (intern)	154204,42	479447,42	1,50	20,3
M006	Tractor	tractoren (intern)	154225,47	479462,83	1,50	20,3
M005	Tractor	tractoren (intern)	154284,73	479529,99	1,50	21,3
M004	Tractor	tractoren (intern)	154284,05	479530,75	1,50	20,9
P012	Laadlift (aanvoer vleeseenden)	Aanvoer vleeseenden	154232,81	479562,60	1,00	-3,7
P011	Laadlift (aanvoer vleeseenden)	Aanvoer vleeseenden	154207,54	479443,52	1,00	-18,4
P010	Laadlift (aanvoer vleeseenden)	Aanvoer vleeseenden	154229,17	479458,93	1,00	-9,9
P009	Laadlift (aanvoer vleeseenden)	Aanvoer vleeseenden	154257,69	479476,64	1,00	-0,2
P008	Kar (aanvoer vleeseenden)	Aanvoer vleeseenden	154230,18	479562,58	0,50	11,3
P007	Kar (aanvoer vleeseenden)	Aanvoer vleeseenden	154205,82	479444,98	0,50	3,6
P006	Kar (aanvoer vleeseenden)	Aanvoer vleeseenden	154231,29	479460,23	0,50	6,5
P005	Kar (aanvoer vleeseenden)	Aanvoer vleeseenden	154257,40	479478,33	0,50	15,3
P324	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154234,09	479563,35	1,00	-49,8
P323	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154276,48	479507,69	1,00	-46,7
P322	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154204,27	479439,39	1,00	-65,1
P321	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154218,37	479449,02	1,00	-58,6
P320	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154261,90	479474,92	1,00	-56,0
M013	Vrachtwagen (aanvoer vleeseenden)	Aanvoer vleeseenden	154369,40	479542,92	1,00	23,1
P004	Vullen silo's	Aanvoer voer	154231,45	479559,75	1,00	32,7
P003	Vullen silo's	Aanvoer voer	154214,53	479453,76	1,00	22,2
P002	Vullen silo's	Aanvoer voer	154256,94	479481,23	1,00	35,5
P319	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154232,73	479564,77	1,00	-49,9
P318	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154275,12	479509,10	1,00	-46,9
P317	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154202,90	479440,81	1,00	-60,7
P316	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154217,00	479450,43	1,00	-58,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model (vleeseenden) v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_A - Priempad 5
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P078	9,5	--	14,5	23,0
P077	0,2	--	5,2	13,7
P076	-5,2	--	-0,2	8,3
P075	0,1	--	5,1	13,5
P074	1,0	--	6,0	14,5
P073	-4,5	--	0,5	8,8
P072	18,5	--	23,5	31,7
P071	20,0	--	25,0	33,3
M010	--	--	29,1	63,2
M011	--	--	28,9	62,9
P025	--	--	22,7	40,6
P024	--	--	12,8	30,7
P023	--	--	19,6	37,4
P022	--	--	27,5	45,2
P021	--	--	32,0	49,5
M009	--	--	19,5	61,2
P020	--	--	16,9	37,5
P019	--	--	25,4	49,7
P018	--	--	25,6	48,3
P017	--	--	20,0	42,7
P016	--	--	18,3	41,0
P015	--	--	16,9	39,5
P014	--	--	30,8	53,2
P013	--	--	20,4	42,6
P333	--	--	-49,4	53,8
P332	--	--	-55,5	47,7
P331	--	--	-49,8	53,1
P330	--	--	-57,4	45,8
P329	--	--	-54,4	48,6
P328	--	--	-45,0	57,8
P327	--	--	-43,9	58,7
P326	--	--	-45,5	57,3
P325	--	--	-55,9	46,7
M008	--	--	19,9	58,7
M007	--	--	20,3	62,0
M006	--	--	20,3	62,1
M005	--	--	21,3	62,8
M004	--	--	20,9	62,6
P012	--	--	-3,7	25,1
P011	--	--	-18,4	10,5
P010	--	--	-9,9	18,9
P009	--	--	-0,2	28,4
P008	--	--	11,3	35,6
P007	--	--	3,6	27,8
P006	--	--	6,5	30,7
P005	--	--	15,3	39,3
P324	--	--	-49,8	53,4
P323	--	--	-46,7	56,2
P322	--	--	-65,1	38,3
P321	--	--	-58,6	44,7
P320	--	--	-56,0	47,0
M013	--	--	23,1	64,2
P004	--	--	32,7	49,5
P003	--	--	22,2	39,1
P002	--	--	35,5	52,1
P319	--	--	-49,9	53,4
P318	--	--	-46,9	56,0
P317	--	--	-60,7	42,7
P316	--	--	-58,8	44,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model (vleeseenden) v2
T01_A - Priempad 5
RBS
Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P315	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154260,53	479476,33	1,00	-55,0
P314	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154290,60	479488,81	1,00	-44,0
P313	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154349,27	479529,00	1,00	-40,0
P312	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154368,43	479544,23	1,00	-39,9
M012	Vrachtwagen (aanvoer voer)	Aanvoer voer	154368,33	479544,19	1,00	25,9
P001	Propaan lossen, overpompen	Aan-/afvoer diversen	154265,29	479612,01	1,00	22,2
P311	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154262,94	479613,71	1,00	-49,0
P310	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154276,17	479596,75	1,00	-47,8
P309	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154235,35	479569,73	1,00	-56,1
P308	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154291,45	479487,91	1,00	-44,1
P307	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154349,97	479528,54	1,00	-39,8
P306	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154369,09	479543,47	1,00	-39,8
M003	Vrachtwagen (diversen)	Aan-/afvoer diversen	154368,72	479543,31	1,00	22,5
P305	Bestelbus (Piek)	LaMax	154358,17	479555,38	0,75	-55,3
P304	Bestelbus (Piek)	LaMax	154323,60	479556,13	0,75	-58,7
P303	Bestelbus (Piek)	LaMax	154305,55	479550,27	0,75	-57,9
M002	Bestelbus	Bezoekers/werkverkeer	154358,12	479555,40	0,75	6,2
P302	Personenauto (Piek)	LaMax	154357,71	479555,80	0,75	-56,1
P301	Personenauto (Piek)	LaMax	154322,64	479557,49	0,75	-59,4
P300	Personenauto (Piek)	LaMax	154305,04	479551,30	0,75	-58,8
M001	Personenauto	Bezoekers/werkverkeer	154357,54	479555,76	0,75	5,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model (vleeseenden) v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_A - Priempad 5
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam				
Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P315	--	--	-55,0	48,0
P314	--	--	-44,0	58,7
P313	--	--	-40,0	61,6
P312	--	--	-39,9	61,8
M012	--	--	25,9	64,0
P001	--	--	22,2	42,0
P311	--	--	-49,0	54,3
P310	--	--	-47,8	55,4
P309	--	--	-56,1	47,2
P308	--	--	-44,1	58,6
P307	--	--	-39,8	61,7
P306	--	--	-39,8	61,9
M003	--	--	22,5	63,7
P305	--	--	-55,3	47,1
P304	--	--	-58,7	44,1
P303	--	--	-57,9	44,9
M002	--	--	6,2	48,1
P302	--	--	-56,1	46,3
P301	--	--	-59,4	43,4
P300	--	--	-58,8	44,1
M001	--	--	5,4	47,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model (vleeseenden) v2
T01_B - Priempad 5
RBS
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T01_B	Priempad 5	--	154385,83	479491,69	5,00	45,7
L001	Aardappelloods ventilatoren	Loods A	154256,64	479573,92	2,00	34,6
P027	Euroemme EM50	Pluimveestal B	154226,80	479551,20	1,00	24,6
P028	Euroemme EM50	Pluimveestal B	154227,66	479549,95	1,00	24,5
P054	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154255,14	479605,22	9,34	21,8
P056	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154241,59	479594,69	9,34	21,8
P042	Multifan 4D13	Pluimveestal D	154183,31	479526,34	1,50	21,5
P058	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154227,32	479585,21	9,34	21,5
P055	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154245,53	479604,04	9,34	21,2
P060	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154213,62	479574,90	9,34	20,9
P057	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154231,14	479594,72	9,34	20,7
P036	Stienen SGS-82T-A2A (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154194,18	479543,73	4,00	18,4
P037	Stienen SGS-82T-A2A (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154193,65	479544,52	4,00	18,3
P059	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154217,16	479584,81	9,34	20,4
P062	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154199,55	479565,12	9,34	20,3
P061	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154203,17	479574,92	9,34	19,8
P064	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154184,98	479556,07	9,34	19,6
P040	Multifan 4D13	Pluimveestal D	154182,27	479525,62	1,50	19,6
P063	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154189,22	479564,96	9,34	19,2
P070	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154174,18	479548,09	9,34	19,1
P050	Multifan 4D13	Pluimveestal E	154158,31	479508,96	1,50	19,0
P049	Multifan 4D13	Pluimveestal E	154161,63	479511,27	1,50	18,9
P030	Euroemme EM50	Pluimveestal C	154201,29	479533,42	1,00	18,9
P048	Multifan 4D13	Pluimveestal E	154159,42	479509,73	1,50	18,9
P047	Multifan 4D13	Pluimveestal E	154160,53	479510,50	1,50	18,8
P041	Multifan 4D13	Pluimveestal D	154181,05	479524,77	1,50	18,6
P068	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154160,26	479538,11	9,34	18,6
P065	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154177,99	479557,62	9,34	18,6
P043	Multifan 4D13	Pluimveestal D	154179,93	479523,99	1,50	18,2
P082	Koelmotor (kadavers)	Kadaverkoeling	154229,66	479570,87	0,50	15,8
P066	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154145,92	479528,73	9,34	18,1
P045	Multifan 4D13	Pluimveestal D	154178,85	479523,24	1,50	18,0
P069	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154163,87	479547,92	9,34	17,9
P052	Multifan 4D13	Pluimveestal E	154157,27	479508,23	1,50	17,9
P083	Koelmotor (kadavers)	Kadaverkoeling	154242,24	479476,56	0,50	15,3
P067	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154150,09	479537,72	9,34	17,5
P026	Multifan 4D13	Pluimveestal B	154224,76	479550,84	1,00	16,9
P029	Multifan 4D13	Pluimveestal C	154202,21	479535,16	1,00	16,9
P038	Stienen SGS-82T-A2A (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154257,43	479588,81	4,00	14,1
P046	Multifan 4D13	Pluimveestal D	154185,87	479528,12	1,50	16,3
P053	Multifan 4D13	Pluimveestal E	154164,04	479512,94	1,50	15,5
P032	Fancom 3692P (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154186,36	479496,32	4,00	13,2
P044	Multifan 4D13	Pluimveestal D	154184,78	479527,36	1,50	15,4
P033	Fancom 3692P (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154187,27	479496,85	4,00	13,1
P051	Multifan 4D13	Pluimveestal E	154162,95	479512,18	1,50	14,9
P031	Euroemme EM50	Pluimveestal C	154202,14	479532,19	1,00	14,8
P034	Fancom 3692P (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154198,74	479476,70	4,00	10,0
P035	Fancom 3692P (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154199,71	479477,34	4,00	9,8
P086	Transportband	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	154277,43	479542,04	1,00	0,5
P085	Tractor (manoeuvreren)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	154277,85	479541,23	1,50	26,1
P337	Tractor (Piek)	LaMax	154270,51	479523,57	1,50	-43,9
P336	Tractor (Piek)	LaMax	154294,35	479491,38	1,50	-39,9
P335	Tractor (Piek)	LaMax	154348,61	479528,99	1,50	-35,5
P334	Tractor (Piek)	LaMax	154368,71	479543,81	1,50	-35,2
M014	Tractor (akkerbouwproducten)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	154277,38	479541,70	1,50	40,2
P084	Hoge drukreiniger	Hogedrukreiniger	154282,54	479533,22	0,50	13,4
P081	Voervijzel	Voervijzels	154228,86	479566,17	0,50	15,3
P080	Voervijzel	Voervijzels	154226,40	479564,47	0,50	13,4
P079	Voervijzel	Voervijzels	154227,14	479568,64	0,50	13,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model (vleeseenden) v2
T01_B - Priempad 5
RBS
Nee

Naam Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T01_B	38,4	34,2	45,7	76,8
L001	34,6	25,2	39,6	37,2
P027	24,6	22,4	32,4	27,9
P028	24,5	22,2	32,2	27,7
P054	21,8	19,5	29,5	22,7
P056	21,8	19,5	29,5	22,7
P042	21,5	19,2	29,2	25,0
P058	21,5	19,2	29,2	22,6
P055	21,2	18,9	28,9	22,2
P060	20,9	18,6	28,6	22,1
P057	20,7	18,4	28,4	21,8
P036	18,4	18,4	28,4	26,0
P037	18,3	18,3	28,3	25,9
P059	20,4	18,1	28,1	21,7
P062	20,3	18,0	28,0	21,7
P061	19,8	17,5	27,5	21,2
P064	19,6	17,3	27,3	21,2
P040	19,6	17,3	27,3	23,0
P063	19,2	16,9	26,9	20,7
P070	19,1	16,8	26,8	20,8
P050	19,0	16,7	26,7	22,6
P049	18,9	16,6	26,6	22,5
P030	18,9	16,6	26,6	22,3
P048	18,9	16,6	26,6	22,5
P047	18,8	16,5	26,5	22,4
P041	18,6	16,3	26,3	22,1
P068	18,6	16,3	26,3	20,5
P065	18,6	16,3	26,3	20,3
P043	18,2	15,9	25,9	21,7
P082	15,8	15,8	25,8	25,3
P066	18,1	15,8	25,8	20,1
P045	18,0	15,7	25,7	21,5
P069	17,9	15,6	25,6	19,8
P052	17,9	15,6	25,6	21,5
P083	15,3	15,3	25,3	24,4
P067	17,5	15,2	25,2	19,5
P026	16,9	14,6	24,6	20,2
P029	16,9	14,6	24,6	20,3
P038	14,1	14,1	24,1	21,2
P046	16,3	14,1	24,1	19,7
P053	15,5	13,2	23,2	19,0
P032	13,2	13,2	23,2	20,8
P044	15,4	13,1	23,1	18,8
P033	13,1	13,1	23,1	20,7
P051	14,9	12,6	22,6	18,4
P031	14,8	12,5	22,5	18,2
P034	10,0	10,0	20,0	17,5
P035	9,8	9,8	19,8	17,2
P086	--	--	0,5	11,5
P085	--	--	26,1	43,9
P337	--	--	-43,9	57,4
P336	--	--	-39,9	60,6
P335	--	--	-35,5	63,5
P334	--	--	-35,2	63,8
M014	--	--	40,2	68,6
P084	--	--	13,4	26,7
P081	14,1	--	19,1	26,5
P080	12,2	--	17,2	24,6
P079	12,4	--	17,4	24,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model (vleeseenden) v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_B - Priempad 5
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P078	Voervijzel	Voervijzels	154224,69	479566,93	0,50	14,5
P077	Voervijzel	Voervijzels	154212,92	479460,05	0,50	4,8
P076	Voervijzel	Voervijzels	154210,61	479458,76	0,50	-1,0
P075	Voervijzel	Voervijzels	154213,68	479458,83	0,50	4,7
P074	Voervijzel	Voervijzels	154211,61	479457,46	0,50	5,5
P073	Voervijzel	Voervijzels	154250,64	479481,03	0,50	-3,1
P072	Voervijzel	Voervijzels	154259,28	479485,83	0,50	20,1
P071	Voervijzel	Voervijzels	154258,30	479487,22	0,50	21,6
M010	Vrachtwagen (afvoer mest)	Afvoer mest	154236,14	479562,89	1,00	31,7
M011	Vrachtwagen (afvoer mest)	Afvoer mest	154205,17	479441,53	1,00	31,5
P025	Verreiker, in bedrijf (afvoer mest)	Afvoer mest	154235,08	479565,94	1,50	24,7
P024	Verreiker, in bedrijf (afvoer mest)	Afvoer mest	154207,98	479446,43	1,50	16,7
P023	Verreiker, in bedrijf (afvoer mest)	Afvoer mest	154227,86	479460,36	1,50	22,4
P022	Verreiker, in bedrijf (afvoer mest)	Afvoer mest	154250,15	479473,78	1,50	29,0
P021	Verreiker, in bedrijf (afvoer mest)	Afvoer mest	154264,71	479485,81	1,50	32,8
M009	Verreiker (afvoer mest)	Afvoer mest	154204,17	479442,53	1,50	21,0
P020	Uitlaaat noodstroomaggregaat	Noodstroomaggregaat	154304,58	479546,77	1,00	21,0
P019	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	Afvoer kadavers	154371,31	479545,15	1,00	28,4
P018	Tractor	tractoren (intern)	154221,98	479559,73	1,50	28,6
P017	Tractor	tractoren (intern)	154236,23	479571,66	1,50	23,3
P016	Tractor	tractoren (intern)	154210,50	479444,97	1,50	21,1
P015	Tractor	tractoren (intern)	154233,34	479459,45	1,50	19,3
P014	Tractor	tractoren (intern)	154260,18	479480,64	1,50	31,8
P013	Tractor	tractoren (intern)	154284,46	479530,59	1,50	22,5
P333	Tractor (Piek)	LaMax	154220,59	479558,83	1,50	-45,6
P332	Tractor (Piek)	LaMax	154237,54	479571,03	1,50	-52,1
P331	Tractor (Piek)	LaMax	154257,17	479541,25	1,50	-47,1
P330	Tractor (Piek)	LaMax	154208,31	479442,26	1,50	-54,5
P329	Tractor (Piek)	LaMax	154230,93	479458,19	1,50	-52,2
P328	Tractor (Piek)	LaMax	154260,13	479478,75	1,50	-44,0
P327	Tractor (Piek)	LaMax	154279,29	479492,97	1,50	-42,7
P326	Tractor (Piek)	LaMax	154269,67	479524,43	1,50	-43,9
P325	Tractor (Piek)	LaMax	154283,51	479531,53	1,50	-53,9
M008	Tractor	tractoren (intern)	154281,12	479533,36	1,50	21,8
M007	Tractor	tractoren (intern)	154204,42	479447,42	1,50	21,6
M006	Tractor	tractoren (intern)	154225,47	479462,83	1,50	21,8
M005	Tractor	tractoren (intern)	154284,73	479529,99	1,50	22,4
M004	Tractor	tractoren (intern)	154284,05	479530,75	1,50	22,0
P012	Laadlift (aanvoer vleeseenden)	Aanvoer vleeseenden	154232,81	479562,60	1,00	-2,0
P011	Laadlift (aanvoer vleeseenden)	Aanvoer vleeseenden	154207,54	479443,52	1,00	-15,4
P010	Laadlift (aanvoer vleeseenden)	Aanvoer vleeseenden	154229,17	479458,93	1,00	-7,9
P009	Laadlift (aanvoer vleeseenden)	Aanvoer vleeseenden	154257,69	479476,64	1,00	0,5
P008	Kar (aanvoer vleeseenden)	Aanvoer vleeseenden	154230,18	479562,58	0,50	13,0
P007	Kar (aanvoer vleeseenden)	Aanvoer vleeseenden	154205,82	479444,98	0,50	6,7
P006	Kar (aanvoer vleeseenden)	Aanvoer vleeseenden	154231,29	479460,23	0,50	8,0
P005	Kar (aanvoer vleeseenden)	Aanvoer vleeseenden	154257,40	479478,33	0,50	15,8
P324	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154234,09	479563,35	1,00	-48,7
P323	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154276,48	479507,69	1,00	-45,5
P322	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154204,27	479439,39	1,00	-61,6
P321	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154218,37	479449,02	1,00	-55,9
P320	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154261,90	479474,92	1,00	-54,5
M013	Vrachtwagen (aanvoer vleeseenden)	Aanvoer vleeseenden	154369,40	479542,92	1,00	25,4
P004	Vullen silo's	Aanvoer voer	154231,45	479559,75	1,00	33,7
P003	Vullen silo's	Aanvoer voer	154214,53	479453,76	1,00	25,9
P002	Vullen silo's	Aanvoer voer	154256,94	479481,23	1,00	36,7
P319	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154232,73	479564,77	1,00	-48,7
P318	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154275,12	479509,10	1,00	-45,7
P317	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154202,90	479440,81	1,00	-57,2
P316	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154217,00	479450,43	1,00	-55,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model (vleeseenden) v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_B - Priempad 5
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P078	13,2	--	18,2	25,7
P077	3,5	--	8,5	16,0
P076	-2,2	--	2,8	10,3
P075	3,5	--	8,5	15,9
P074	4,3	--	9,3	16,7
P073	-4,4	--	0,6	7,6
P072	18,8	--	23,8	30,7
P071	20,3	--	25,3	32,2
M010	--	--	31,7	63,3
M011	--	--	31,5	62,9
P025	--	--	24,7	41,5
P024	--	--	16,7	33,7
P023	--	--	22,4	39,2
P022	--	--	29,0	45,5
P021	--	--	32,8	48,9
M009	--	--	21,0	61,3
P020	--	--	21,0	39,7
P019	--	--	28,4	50,0
P018	--	--	28,6	50,3
P017	--	--	23,3	45,0
P016	--	--	21,1	42,9
P015	--	--	19,3	40,8
P014	--	--	31,8	52,8
P013	--	--	22,5	43,0
P333	--	--	-45,6	56,6
P332	--	--	-52,1	50,0
P331	--	--	-47,1	54,5
P330	--	--	-54,5	47,8
P329	--	--	-52,2	49,7
P328	--	--	-44,0	57,4
P327	--	--	-42,7	58,3
P326	--	--	-43,9	57,4
P325	--	--	-53,9	47,1
M008	--	--	21,8	59,4
M007	--	--	21,6	61,8
M006	--	--	21,8	62,0
M005	--	--	22,4	62,4
M004	--	--	22,0	62,3
P012	--	--	-2,0	25,8
P011	--	--	-15,4	12,5
P010	--	--	-7,9	19,8
P009	--	--	0,5	27,8
P008	--	--	13,0	36,2
P007	--	--	6,7	30,1
P006	--	--	8,0	31,1
P005	--	--	15,8	38,5
P324	--	--	-48,7	53,6
P323	--	--	-45,5	55,8
P322	--	--	-61,6	40,8
P321	--	--	-55,9	46,4
P320	--	--	-54,5	47,1
M013	--	--	25,4	64,3
P004	--	--	33,7	49,4
P003	--	--	25,9	41,7
P002	--	--	36,7	51,9
P319	--	--	-48,7	53,5
P318	--	--	-45,7	55,6
P317	--	--	-57,2	45,2
P316	--	--	-55,9	46,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model (vleeseenden) v2
T01_B - Priempad 5
RBS
Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P315	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154260,53	479476,33	1,00	-53,6
P314	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154290,60	479488,81	1,00	-42,8
P313	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154349,27	479529,00	1,00	-37,1
P312	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154368,43	479544,23	1,00	-36,9
M012	Vrachtwagen (aanvoer voer)	Aanvoer voer	154368,33	479544,19	1,00	28,2
P001	Propaan lossen, overpompen	Aan-/afvoer diversen	154265,29	479612,01	1,00	23,5
P311	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154262,94	479613,71	1,00	-47,7
P310	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154276,17	479596,75	1,00	-46,4
P309	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154235,35	479569,73	1,00	-53,1
P308	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154291,45	479487,91	1,00	-42,8
P307	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154349,97	479528,54	1,00	-37,0
P306	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154369,09	479543,47	1,00	-36,9
M003	Vrachtwagen (diversen)	Aan-/afvoer diversen	154368,72	479543,31	1,00	25,0
P305	Bestelbus (Piek)	LaMax	154358,17	479555,38	0,75	-52,4
P304	Bestelbus (Piek)	LaMax	154323,60	479556,13	0,75	-56,6
P303	Bestelbus (Piek)	LaMax	154305,55	479550,27	0,75	-55,4
M002	Bestelbus	Bezoekers/werkverkeer	154358,12	479555,40	0,75	8,7
P302	Personenauto (Piek)	LaMax	154357,71	479555,80	0,75	-53,4
P301	Personenauto (Piek)	LaMax	154322,64	479557,49	0,75	-57,4
P300	Personenauto (Piek)	LaMax	154305,04	479551,30	0,75	-56,4
M001	Personenauto	Bezoekers/werkverkeer	154357,54	479555,76	0,75	7,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model (vleeseenden) v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_B - Priempad 5
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam				
Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P315	--	--	-53,6	48,0
P314	--	--	-42,8	58,1
P313	--	--	-37,1	61,9
P312	--	--	-36,9	62,1
M012	--	--	28,2	64,0
P001	--	--	23,5	42,3
P311	--	--	-47,7	54,6
P310	--	--	-46,4	55,6
P309	--	--	-53,1	49,1
P308	--	--	-42,8	58,0
P307	--	--	-37,0	62,0
P306	--	--	-36,9	62,1
M003	--	--	25,0	63,8
P305	--	--	-52,4	47,5
P304	--	--	-56,6	44,2
P303	--	--	-55,4	45,7
M002	--	--	8,7	48,5
P302	--	--	-53,4	46,5
P301	--	--	-57,4	43,4
P300	--	--	-56,4	44,7
M001	--	--	7,7	47,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model (vleeseenden) v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_A - Priempad 8
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T02_A	Priempad 8	--	154358,74	479617,65	1,50	40,7
P054	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154255,14	479605,22	9,34	25,4
P056	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154241,59	479594,69	9,34	23,8
P038	Stienen SGS-82T-A2A (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154257,43	479588,81	4,00	21,4
P055	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154245,53	479604,04	9,34	23,6
P058	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154227,32	479585,21	9,34	22,1
L001	Aardappelloods ventilatoren	Loods A	154256,64	479573,92	2,00	29,2
P057	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154231,14	479594,72	9,34	22,0
P060	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154213,62	479574,90	9,34	20,7
P059	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154217,16	479584,81	9,34	20,6
P082	Koelmotor (kadavers)	Kadaverkoeling	154229,66	479570,87	0,50	18,2
P062	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154199,55	479565,12	9,34	19,4
P061	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154203,17	479574,92	9,34	19,3
P064	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154184,98	479556,07	9,34	18,2
P063	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154189,22	479564,96	9,34	18,1
P070	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154174,18	479548,09	9,34	17,3
P065	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154177,99	479557,62	9,34	17,2
P027	Euroemme EM50	Pluimveestal B	154226,80	479551,20	1,00	17,1
P028	Euroemme EM50	Pluimveestal B	154227,66	479549,95	1,00	17,0
P069	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154163,87	479547,92	9,34	16,2
P068	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154160,26	479538,11	9,34	16,2
P026	Multifan 4D13	Pluimveestal B	154224,76	479550,84	1,00	16,1
P046	Multifan 4D13	Pluimveestal D	154185,87	479528,12	1,50	15,8
P067	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154150,09	479537,72	9,34	15,3
P044	Multifan 4D13	Pluimveestal D	154184,78	479527,36	1,50	15,2
P030	Euroemme EM50	Pluimveestal C	154201,29	479533,42	1,00	14,8
P037	Stienen SGS-82T-A2A (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154193,65	479544,52	4,00	12,4
P031	Euroemme EM50	Pluimveestal C	154202,14	479532,19	1,00	14,7
P042	Multifan 4D13	Pluimveestal D	154183,31	479526,34	1,50	14,4
P036	Stienen SGS-82T-A2A (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154194,18	479543,73	4,00	12,1
P040	Multifan 4D13	Pluimveestal D	154182,27	479525,62	1,50	14,3
P029	Multifan 4D13	Pluimveestal C	154202,21	479535,16	1,00	14,3
P041	Multifan 4D13	Pluimveestal D	154181,05	479524,77	1,50	14,2
P043	Multifan 4D13	Pluimveestal D	154179,93	479523,99	1,50	14,2
P066	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154145,92	479528,73	9,34	13,9
P045	Multifan 4D13	Pluimveestal D	154178,85	479523,24	1,50	12,6
P052	Multifan 4D13	Pluimveestal E	154157,27	479508,23	1,50	11,3
P051	Multifan 4D13	Pluimveestal E	154162,95	479512,18	1,50	11,2
P050	Multifan 4D13	Pluimveestal E	154158,31	479508,96	1,50	11,2
P053	Multifan 4D13	Pluimveestal E	154164,04	479512,94	1,50	11,1
P048	Multifan 4D13	Pluimveestal E	154159,42	479509,73	1,50	11,0
P047	Multifan 4D13	Pluimveestal E	154160,53	479510,50	1,50	10,9
P049	Multifan 4D13	Pluimveestal E	154161,63	479511,27	1,50	10,8
P032	Fancom 3692P (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154186,36	479496,32	4,00	3,9
P033	Fancom 3692P (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154187,27	479496,85	4,00	3,9
P035	Fancom 3692P (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154199,71	479477,34	4,00	3,8
P034	Fancom 3692P (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154198,74	479476,70	4,00	3,6
P083	Koelmotor (kadavers)	Kadaverkoeling	154242,24	479476,56	0,50	1,6
P086	Transportband	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	154277,43	479542,04	1,00	-9,2
P085	Tractor (manoeuvreren)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	154277,85	479541,23	1,50	17,8
P337	Tractor (Piek)	LaMax	154270,51	479523,57	1,50	-58,5
P336	Tractor (Piek)	LaMax	154294,35	479491,38	1,50	-50,5
P335	Tractor (Piek)	LaMax	154348,61	479528,99	1,50	-43,5
P334	Tractor (Piek)	LaMax	154368,71	479543,81	1,50	-41,0
M014	Tractor (akkerbouwproducten)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	154277,38	479541,70	1,50	31,7
P084	Hoge drukreiniger	Hogedrukreiniger	154282,54	479533,22	0,50	11,7
P081	Voervijzel	Voervijzels	154228,86	479566,17	0,50	14,5
P080	Voervijzel	Voervijzels	154226,40	479564,47	0,50	14,2
P079	Voervijzel	Voervijzels	154227,14	479568,64	0,50	15,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model (vleeseenden) v2
T02_A - Priempad 8
RBS
Nee

Naam	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron				
T02_A	35,6	32,5	42,5	72,6
P054	25,4	23,1	33,1	25,4
P056	23,8	21,5	31,5	24,2
P038	21,4	21,4	31,4	28,6
P055	23,6	21,3	31,3	23,9
P058	22,1	19,8	29,8	23,1
L001	29,2	19,8	34,2	32,3
P057	22,0	19,7	29,7	22,8
P060	20,7	18,4	28,4	22,1
P059	20,6	18,3	28,3	21,9
P082	18,2	18,2	28,2	28,5
P062	19,4	17,1	27,1	21,2
P061	19,3	17,0	27,0	20,9
P064	18,2	15,9	25,9	20,3
P063	18,1	15,8	25,8	20,1
P070	17,3	15,0	25,0	19,6
P065	17,2	15,0	25,0	19,4
P027	17,1	14,8	24,8	21,2
P028	17,0	14,7	24,7	21,2
P069	16,2	13,9	23,9	18,6
P068	16,2	13,9	23,9	18,7
P026	16,1	13,8	23,8	20,2
P046	15,8	13,5	23,5	20,1
P067	15,3	13,0	23,0	17,9
P044	15,2	12,9	22,9	19,4
P030	14,8	12,5	22,5	19,1
P037	12,4	12,4	22,4	20,8
P031	14,7	12,4	22,4	19,0
P042	14,4	12,1	22,1	18,7
P036	12,1	12,1	22,1	20,5
P040	14,3	12,0	22,0	18,5
P029	14,3	12,0	22,0	18,6
P041	14,2	11,9	21,9	18,5
P043	14,2	11,9	21,9	18,5
P066	13,9	11,6	21,6	16,5
P045	12,6	10,3	20,3	16,8
P052	11,3	9,0	19,0	15,6
P051	11,2	8,9	18,9	15,5
P050	11,2	8,9	18,9	15,5
P053	11,1	8,8	18,8	15,4
P048	11,0	8,7	18,7	15,4
P047	10,9	8,6	18,6	15,3
P049	10,8	8,5	18,5	15,2
P032	3,9	3,9	13,9	12,5
P033	3,9	3,9	13,9	12,4
P035	3,8	3,8	13,8	12,4
P034	3,6	3,6	13,6	12,2
P083	1,6	1,6	11,6	12,1
P086	--	--	-9,2	3,2
P085	--	--	17,8	37,1
P337	--	--	-58,5	44,3
P336	--	--	-50,5	52,4
P335	--	--	-43,5	58,8
P334	--	--	-41,0	61,0
M014	--	--	31,7	63,1
P084	--	--	11,7	26,6
P081	13,2	--	18,2	26,5
P080	13,0	--	18,0	26,3
P079	13,8	--	18,8	27,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model (vleeseenden) v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_A - Priempad 8
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P078	Voervijzel	Voervijzels	154224,69	479566,93	0,50	14,6
P077	Voervijzel	Voervijzels	154212,92	479460,05	0,50	-2,5
P076	Voervijzel	Voervijzels	154210,61	479458,76	0,50	0,6
P075	Voervijzel	Voervijzels	154213,68	479458,83	0,50	-0,9
P074	Voervijzel	Voervijzels	154211,61	479457,46	0,50	6,0
P073	Voervijzel	Voervijzels	154250,64	479481,03	0,50	-5,6
P072	Voervijzel	Voervijzels	154259,28	479485,83	0,50	9,6
P071	Voervijzel	Voervijzels	154258,30	479487,22	0,50	9,3
M010	Vrachtwagen (afvoer mest)	Afvoer mest	154236,14	479562,89	1,00	23,1
M011	Vrachtwagen (afvoer mest)	Afvoer mest	154205,17	479441,53	1,00	23,4
P025	Verreiker, in bedrijf (afvoer mest)	Afvoer mest	154235,08	479565,94	1,50	23,8
P024	Verreiker, in bedrijf (afvoer mest)	Afvoer mest	154207,98	479446,43	1,50	9,5
P023	Verreiker, in bedrijf (afvoer mest)	Afvoer mest	154227,86	479460,36	1,50	22,5
P022	Verreiker, in bedrijf (afvoer mest)	Afvoer mest	154250,15	479473,78	1,50	16,4
P021	Verreiker, in bedrijf (afvoer mest)	Afvoer mest	154264,71	479485,81	1,50	26,0
M009	Verreiker (afvoer mest)	Afvoer mest	154204,17	479442,53	1,50	12,9
P020	Uitlaat noodstroomaggregaat	Noodstroomaggregaat	154304,58	479546,77	1,00	30,1
P019	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	Afvoer kadavers	154371,31	479545,15	1,00	23,3
P018	Tractor	tractoren (intern)	154221,98	479559,73	1,50	27,7
P017	Tractor	tractoren (intern)	154236,23	479571,66	1,50	26,8
P016	Tractor	tractoren (intern)	154210,50	479444,97	1,50	14,6
P015	Tractor	tractoren (intern)	154233,34	479459,45	1,50	22,0
P014	Tractor	tractoren (intern)	154260,18	479480,64	1,50	22,3
P013	Tractor	tractoren (intern)	154284,46	479530,59	1,50	16,3
P333	Tractor (Piek)	LaMax	154220,59	479558,83	1,50	-47,9
P332	Tractor (Piek)	LaMax	154237,54	479571,03	1,50	-49,2
P331	Tractor (Piek)	LaMax	154257,17	479541,25	1,50	-59,0
P330	Tractor (Piek)	LaMax	154208,31	479442,26	1,50	-60,6
P329	Tractor (Piek)	LaMax	154230,93	479458,19	1,50	-53,6
P328	Tractor (Piek)	LaMax	154260,13	479478,75	1,50	-52,6
P327	Tractor (Piek)	LaMax	154279,29	479492,97	1,50	-48,9
P326	Tractor (Piek)	LaMax	154269,67	479524,43	1,50	-58,6
P325	Tractor (Piek)	LaMax	154283,51	479531,53	1,50	-59,5
M008	Tractor	tractoren (intern)	154281,12	479533,36	1,50	15,8
M007	Tractor	tractoren (intern)	154204,42	479447,42	1,50	15,4
M006	Tractor	tractoren (intern)	154225,47	479462,83	1,50	15,3
M005	Tractor	tractoren (intern)	154284,73	479529,99	1,50	13,5
M004	Tractor	tractoren (intern)	154284,05	479530,75	1,50	13,7
P012	Laadlift (aanvoer vleeseenden)	Aanvoer vleeseenden	154232,81	479562,60	1,00	-5,9
P011	Laadlift (aanvoer vleeseenden)	Aanvoer vleeseenden	154207,54	479443,52	1,00	-17,9
P010	Laadlift (aanvoer vleeseenden)	Aanvoer vleeseenden	154229,17	479458,93	1,00	-11,4
P009	Laadlift (aanvoer vleeseenden)	Aanvoer vleeseenden	154257,69	479476,64	1,00	-8,8
P008	Kar (aanvoer vleeseenden)	Aanvoer vleeseenden	154230,18	479562,58	0,50	8,0
P007	Kar (aanvoer vleeseenden)	Aanvoer vleeseenden	154205,82	479444,98	0,50	-4,7
P006	Kar (aanvoer vleeseenden)	Aanvoer vleeseenden	154231,29	479460,23	0,50	3,1
P005	Kar (aanvoer vleeseenden)	Aanvoer vleeseenden	154257,40	479478,33	0,50	6,7
P324	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154234,09	479563,35	1,00	-52,5
P323	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154276,48	479507,69	1,00	-52,1
P322	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154204,27	479439,39	1,00	-64,5
P321	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154218,37	479449,02	1,00	-61,6
P320	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154261,90	479474,92	1,00	-52,7
M013	Vrachtwagen (aanvoer vleeseenden)	Aanvoer vleeseenden	154369,40	479542,92	1,00	17,5
P004	Vullen silo's	Aanvoer voer	154231,45	479559,75	1,00	25,5
P003	Vullen silo's	Aanvoer voer	154214,53	479453,76	1,00	25,6
P002	Vullen silo's	Aanvoer voer	154256,94	479481,23	1,00	25,6
P319	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154232,73	479564,77	1,00	-53,6
P318	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154275,12	479509,10	1,00	-52,6
P317	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154202,90	479440,81	1,00	-66,3
P316	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154217,00	479450,43	1,00	-62,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model (vleeseenden) v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_A - Priempad 8
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P078	13,4	--	18,4	26,7
P077	-3,8	--	1,2	9,8
P076	-0,7	--	4,3	12,9
P075	-2,1	--	2,9	11,5
P074	4,7	--	9,7	18,3
P073	-6,8	--	-1,8	6,7
P072	8,4	--	13,4	21,8
P071	8,1	--	13,1	21,5
M010	--	--	23,1	57,8
M011	--	--	23,4	58,1
P025	--	--	23,8	41,5
P024	--	--	9,5	27,7
P023	--	--	22,5	40,6
P022	--	--	16,4	34,3
P021	--	--	26,0	43,9
M009	--	--	12,9	54,7
P020	--	--	30,1	50,5
P019	--	--	23,3	48,2
P018	--	--	27,7	50,2
P017	--	--	26,8	49,2
P016	--	--	14,6	37,5
P015	--	--	22,0	44,8
P014	--	--	22,3	45,0
P013	--	--	16,3	38,6
P333	--	--	-47,9	55,1
P332	--	--	-49,2	53,6
P331	--	--	-59,0	43,8
P330	--	--	-60,6	42,8
P329	--	--	-53,6	49,7
P328	--	--	-52,6	50,5
P327	--	--	-48,9	54,1
P326	--	--	-58,6	44,2
P325	--	--	-59,5	43,2
M008	--	--	15,8	54,7
M007	--	--	15,4	57,4
M006	--	--	15,3	57,4
M005	--	--	13,5	55,3
M004	--	--	13,7	55,7
P012	--	--	-5,9	22,7
P011	--	--	-17,9	11,2
P010	--	--	-11,4	17,6
P009	--	--	-8,8	20,1
P008	--	--	8,0	32,1
P007	--	--	-4,7	19,7
P006	--	--	3,1	27,4
P005	--	--	6,7	30,9
P324	--	--	-52,5	50,6
P323	--	--	-52,1	51,0
P322	--	--	-64,5	38,9
P321	--	--	-61,6	41,9
P320	--	--	-52,7	50,5
M013	--	--	17,5	59,2
P004	--	--	25,5	42,2
P003	--	--	25,6	42,6
P002	--	--	25,6	42,4
P319	--	--	-53,6	49,5
P318	--	--	-52,6	50,5
P317	--	--	-66,3	37,2
P316	--	--	-62,4	41,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model (vleeseenden) v2
T02_A - Priempad 8
RBS
Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P315	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154260,53	479476,33	1,00	-53,9
P314	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154290,60	479488,81	1,00	-52,6
P313	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154349,27	479529,00	1,00	-45,3
P312	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154368,43	479544,23	1,00	-42,7
M012	Vrachtwagen (aanvoer voer)	Aanvoer voer	154368,33	479544,19	1,00	20,2
P001	Propan lossen, overpompen	Aan-/afvoer diversen	154265,29	479612,01	1,00	30,0
P311	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154262,94	479613,71	1,00	-44,6
P310	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154276,17	479596,75	1,00	-46,0
P309	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154235,35	479569,73	1,00	-51,9
P308	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154291,45	479487,91	1,00	-52,7
P307	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154349,97	479528,54	1,00	-45,3
P306	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154369,09	479543,47	1,00	-42,7
M003	Vrachtwagen (diversen)	Aan-/afvoer diversen	154368,72	479543,31	1,00	18,9
P305	Bestelbus (Piek)	LaMax	154358,17	479555,38	0,75	-54,1
P304	Bestelbus (Piek)	LaMax	154323,60	479556,13	0,75	-54,0
P303	Bestelbus (Piek)	LaMax	154305,55	479550,27	0,75	-53,9
M002	Bestelbus	Bezoekers/werkverkeer	154358,12	479555,40	0,75	9,5
P302	Personenauto (Piek)	LaMax	154357,71	479555,80	0,75	-54,8
P301	Personenauto (Piek)	LaMax	154322,64	479557,49	0,75	-54,9
P300	Personenauto (Piek)	LaMax	154305,04	479551,30	0,75	-54,8
M001	Personenauto	Bezoekers/werkverkeer	154357,54	479555,76	0,75	8,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model (vleeseenden) v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_A - Priempad 8
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam				
Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P315	--	--	-53,9	49,4
P314	--	--	-52,6	50,5
P313	--	--	-45,3	57,3
P312	--	--	-42,7	59,6
M012	--	--	20,2	58,8
P001	--	--	30,0	49,2
P311	--	--	-44,6	58,1
P310	--	--	-46,0	56,6
P309	--	--	-51,9	51,1
P308	--	--	-52,7	50,5
P307	--	--	-45,3	57,3
P306	--	--	-42,7	59,6
M003	--	--	18,9	60,6
P305	--	--	-54,1	48,1
P304	--	--	-54,0	48,4
P303	--	--	-53,9	48,8
M002	--	--	9,5	51,2
P302	--	--	-54,8	47,4
P301	--	--	-54,9	47,5
P300	--	--	-54,8	47,8
M001	--	--	8,7	50,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model (vleeseenden) v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_B - Priempad 8
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T02_B	Priempad 8	--	154358,74	479617,65	5,00	43,2
P038	Stienen SGS-82T-A2A (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154257,43	479588,81	4,00	24,8
P054	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154255,14	479605,22	9,34	26,8
P056	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154241,59	479594,69	9,34	25,9
L001	Aardappelloods ventilatoren	Loods A	154256,64	479573,92	2,00	32,6
P055	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154245,53	479604,04	9,34	25,4
P058	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154227,32	479585,21	9,34	24,9
P057	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154231,14	479594,72	9,34	24,5
P060	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154213,62	479574,90	9,34	23,8
P059	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154217,16	479584,81	9,34	23,5
P082	Koelmotor (kadavers)	Kadaverkoeling	154229,66	479570,87	0,50	20,2
P062	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154199,55	479565,12	9,34	22,4
P061	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154203,17	479574,92	9,34	22,2
P064	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154184,98	479556,07	9,34	21,2
P063	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154189,22	479564,96	9,34	21,0
P070	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154174,18	479548,09	9,34	20,3
P065	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154177,99	479557,62	9,34	20,1
P068	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154160,26	479538,11	9,34	19,3
P069	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154163,87	479547,92	9,34	19,0
P026	Multifan 4D13	Pluimveestal B	154224,76	479550,84	1,00	19,0
P027	Euroemme EM50	Pluimveestal B	154226,80	479551,20	1,00	18,5
P028	Euroemme EM50	Pluimveestal B	154227,66	479549,95	1,00	18,5
P066	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154145,92	479528,73	9,34	18,4
P037	Stienen SGS-82T-A2A (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154193,65	479544,52	4,00	16,0
P067	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154150,09	479537,72	9,34	18,1
P036	Stienen SGS-82T-A2A (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154194,18	479543,73	4,00	15,8
P046	Multifan 4D13	Pluimveestal D	154185,87	479528,12	1,50	17,4
P029	Multifan 4D13	Pluimveestal C	154202,21	479535,16	1,00	17,3
P044	Multifan 4D13	Pluimveestal D	154184,78	479527,36	1,50	16,8
P043	Multifan 4D13	Pluimveestal D	154179,93	479523,99	1,50	16,4
P042	Multifan 4D13	Pluimveestal D	154183,31	479526,34	1,50	16,2
P040	Multifan 4D13	Pluimveestal D	154182,27	479525,62	1,50	16,1
P041	Multifan 4D13	Pluimveestal D	154181,05	479524,77	1,50	16,1
P030	Euroemme EM50	Pluimveestal C	154201,29	479533,42	1,00	15,7
P031	Euroemme EM50	Pluimveestal C	154202,14	479532,19	1,00	15,6
P045	Multifan 4D13	Pluimveestal D	154178,85	479523,24	1,50	14,7
P052	Multifan 4D13	Pluimveestal E	154157,27	479508,23	1,50	14,0
P050	Multifan 4D13	Pluimveestal E	154158,31	479508,96	1,50	13,4
P048	Multifan 4D13	Pluimveestal E	154159,42	479509,73	1,50	13,2
P051	Multifan 4D13	Pluimveestal E	154162,95	479512,18	1,50	13,1
P047	Multifan 4D13	Pluimveestal E	154160,53	479510,50	1,50	13,1
P049	Multifan 4D13	Pluimveestal E	154161,63	479511,27	1,50	12,9
P053	Multifan 4D13	Pluimveestal E	154164,04	479512,94	1,50	12,8
P032	Fancom 3692P (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154186,36	479496,32	4,00	7,6
P035	Fancom 3692P (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154199,71	479477,34	4,00	7,6
P033	Fancom 3692P (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154187,27	479496,85	4,00	7,6
P034	Fancom 3692P (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154198,74	479476,70	4,00	7,4
P083	Koelmotor (kadavers)	Kadaverkoeling	154242,24	479476,56	0,50	2,9
P086	Transportband	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	154277,43	479542,04	1,00	-6,2
P085	Tractor (manoeuvreren)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	154277,85	479541,23	1,50	20,1
P337	Tractor (Piek)	LaMax	154270,51	479523,57	1,50	-56,3
P336	Tractor (Piek)	LaMax	154294,35	479491,38	1,50	-48,9
P335	Tractor (Piek)	LaMax	154348,61	479528,99	1,50	-41,1
P334	Tractor (Piek)	LaMax	154368,71	479543,81	1,50	-37,9
M014	Tractor (akkerbouwproducten)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	154277,38	479541,70	1,50	34,2
P084	Hoge drukreiniger	Hogedrukreiniger	154282,54	479533,22	0,50	13,2
P081	Voervijzel	Voervijzels	154228,86	479566,17	0,50	16,5
P080	Voervijzel	Voervijzels	154226,40	479564,47	0,50	16,1
P079	Voervijzel	Voervijzels	154227,14	479568,64	0,50	18,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model (vleeseenden) v2
T02_B - Priempad 8
RBS
Nee

Naam	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron				
T02_B	38,3	35,0	45,0	73,3
P038	24,8	24,8	34,8	30,3
P054	26,8	24,5	34,5	26,8
P056	25,9	23,6	33,6	25,9
L001	32,6	23,3	37,6	34,0
P055	25,4	23,1	33,1	25,4
P058	24,9	22,6	32,6	24,9
P057	24,5	22,2	32,2	24,5
P060	23,8	21,5	31,5	24,0
P059	23,5	21,3	31,3	23,6
P082	20,2	20,2	30,2	29,3
P062	22,4	20,1	30,1	23,1
P061	22,2	19,9	29,9	22,8
P064	21,2	18,9	28,9	22,3
P063	21,0	18,7	28,7	21,9
P070	20,3	18,0	28,0	21,7
P065	20,1	17,8	27,8	21,3
P068	19,3	17,0	27,0	20,9
P069	19,0	16,7	26,7	20,5
P026	19,0	16,7	26,7	22,0
P027	18,5	16,3	26,3	21,5
P028	18,5	16,2	26,2	21,5
P066	18,4	16,1	26,1	20,3
P037	16,0	16,0	26,0	23,4
P067	18,1	15,8	25,8	19,9
P036	15,8	15,8	25,8	23,2
P046	17,4	15,1	25,1	20,7
P029	17,3	15,0	25,0	20,6
P044	16,8	14,5	24,5	20,1
P043	16,4	14,1	24,1	19,8
P042	16,2	13,9	23,9	19,5
P040	16,1	13,8	23,8	19,4
P041	16,1	13,8	23,8	19,4
P030	15,7	13,4	23,4	19,0
P031	15,6	13,3	23,3	18,9
P045	14,7	12,4	22,4	18,1
P052	14,0	11,7	21,7	17,6
P050	13,4	11,1	21,1	17,0
P048	13,2	10,9	20,9	16,8
P051	13,1	10,8	20,8	16,6
P047	13,1	10,8	20,8	16,6
P049	12,9	10,6	20,6	16,4
P053	12,8	10,5	20,5	16,3
P032	7,6	7,6	17,6	15,3
P035	7,6	7,6	17,6	15,3
P033	7,6	7,6	17,6	15,3
P034	7,4	7,4	17,4	15,2
P083	2,9	2,9	12,9	12,4
P086	--	--	-6,2	4,7
P085	--	--	20,1	37,7
P337	--	--	-56,3	45,2
P336	--	--	-48,9	52,9
P335	--	--	-41,1	59,3
P334	--	--	-37,9	61,8
M014	--	--	34,2	63,8
P084	--	--	13,2	26,6
P081	15,3	--	20,3	27,3
P080	14,9	--	19,9	27,0
P079	16,8	--	21,8	28,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model (vleeseenden) v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_B - Priempad 8
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P078	Voervijzel	Voervijzels	154224,69	479566,93	0,50	17,8
P077	Voervijzel	Voervijzels	154212,92	479460,05	0,50	-0,9
P076	Voervijzel	Voervijzels	154210,61	479458,76	0,50	2,7
P075	Voervijzel	Voervijzels	154213,68	479458,83	0,50	1,1
P074	Voervijzel	Voervijzels	154211,61	479457,46	0,50	9,2
P073	Voervijzel	Voervijzels	154250,64	479481,03	0,50	-4,7
P072	Voervijzel	Voervijzels	154259,28	479485,83	0,50	11,7
P071	Voervijzel	Voervijzels	154258,30	479487,22	0,50	11,3
M010	Vrachtwagen (afvoer mest)	Afvoer mest	154236,14	479562,89	1,00	25,3
M011	Vrachtwagen (afvoer mest)	Afvoer mest	154205,17	479441,53	1,00	25,8
P025	Verreiker, in bedrijf (afvoer mest)	Afvoer mest	154235,08	479565,94	1,50	23,5
P024	Verreiker, in bedrijf (afvoer mest)	Afvoer mest	154207,98	479446,43	1,50	11,0
P023	Verreiker, in bedrijf (afvoer mest)	Afvoer mest	154227,86	479460,36	1,50	23,7
P022	Verreiker, in bedrijf (afvoer mest)	Afvoer mest	154250,15	479473,78	1,50	18,0
P021	Verreiker, in bedrijf (afvoer mest)	Afvoer mest	154264,71	479485,81	1,50	27,7
M009	Verreiker (afvoer mest)	Afvoer mest	154204,17	479442,53	1,50	15,0
P020	Uitlaat noodstroomaggregaat	Noodstroomaggregaat	154304,58	479546,77	1,00	33,0
P019	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	Afvoer kadavers	154371,31	479545,15	1,00	26,3
P018	Tractor	tractoren (intern)	154221,98	479559,73	1,50	29,8
P017	Tractor	tractoren (intern)	154236,23	479571,66	1,50	31,8
P016	Tractor	tractoren (intern)	154210,50	479444,97	1,50	16,2
P015	Tractor	tractoren (intern)	154233,34	479459,45	1,50	23,5
P014	Tractor	tractoren (intern)	154260,18	479480,64	1,50	24,9
P013	Tractor	tractoren (intern)	154284,46	479530,59	1,50	18,5
P333	Tractor (Piek)	LaMax	154220,59	479558,83	1,50	-45,8
P332	Tractor (Piek)	LaMax	154237,54	479571,03	1,50	-46,2
P331	Tractor (Piek)	LaMax	154257,17	479541,25	1,50	-56,7
P330	Tractor (Piek)	LaMax	154208,31	479442,26	1,50	-58,8
P329	Tractor (Piek)	LaMax	154230,93	479458,19	1,50	-51,9
P328	Tractor (Piek)	LaMax	154260,13	479478,75	1,50	-49,7
P327	Tractor (Piek)	LaMax	154279,29	479492,97	1,50	-45,4
P326	Tractor (Piek)	LaMax	154269,67	479524,43	1,50	-56,4
P325	Tractor (Piek)	LaMax	154283,51	479531,53	1,50	-57,3
M008	Tractor	tractoren (intern)	154281,12	479533,36	1,50	18,1
M007	Tractor	tractoren (intern)	154204,42	479447,42	1,50	17,7
M006	Tractor	tractoren (intern)	154225,47	479462,83	1,50	17,8
M005	Tractor	tractoren (intern)	154284,73	479529,99	1,50	15,5
M004	Tractor	tractoren (intern)	154284,05	479530,75	1,50	15,9
P012	Laadlift (aanvoer vleeseenden)	Aanvoer vleeseenden	154232,81	479562,60	1,00	-6,5
P011	Laadlift (aanvoer vleeseenden)	Aanvoer vleeseenden	154207,54	479443,52	1,00	-16,3
P010	Laadlift (aanvoer vleeseenden)	Aanvoer vleeseenden	154229,17	479458,93	1,00	-8,7
P009	Laadlift (aanvoer vleeseenden)	Aanvoer vleeseenden	154257,69	479476,64	1,00	-5,9
P008	Kar (aanvoer vleeseenden)	Aanvoer vleeseenden	154230,18	479562,58	0,50	10,9
P007	Kar (aanvoer vleeseenden)	Aanvoer vleeseenden	154205,82	479444,98	0,50	-2,8
P006	Kar (aanvoer vleeseenden)	Aanvoer vleeseenden	154231,29	479460,23	0,50	5,9
P005	Kar (aanvoer vleeseenden)	Aanvoer vleeseenden	154257,40	479478,33	0,50	8,9
P324	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154234,09	479563,35	1,00	-52,8
P323	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154276,48	479507,69	1,00	-51,1
P322	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154204,27	479439,39	1,00	-62,7
P321	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154218,37	479449,02	1,00	-59,6
P320	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154261,90	479474,92	1,00	-49,1
M013	Vrachtwagen (aanvoer vleeseenden)	Aanvoer vleeseenden	154369,40	479542,92	1,00	19,8
P004	Vullen silo's	Aanvoer voer	154231,45	479559,75	1,00	28,5
P003	Vullen silo's	Aanvoer voer	154214,53	479453,76	1,00	26,8
P002	Vullen silo's	Aanvoer voer	154256,94	479481,23	1,00	26,3
P319	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154232,73	479564,77	1,00	-54,4
P318	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154275,12	479509,10	1,00	-51,6
P317	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154202,90	479440,81	1,00	-64,9
P316	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154217,00	479450,43	1,00	-60,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model (vleeseenden) v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_B - Priempad 8
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P078	16,6	--	21,6	28,7
P077	-2,2	--	2,8	10,6
P076	1,4	--	6,4	14,2
P075	-0,2	--	4,8	12,6
P074	7,9	--	12,9	20,7
P073	-5,9	--	-0,9	6,5
P072	10,4	--	15,4	22,8
P071	10,1	--	15,1	22,4
M010	--	--	25,3	58,1
M011	--	--	25,8	58,7
P025	--	--	23,5	39,9
P024	--	--	11,0	28,3
P023	--	--	23,7	40,9
P022	--	--	18,0	35,0
P021	--	--	27,7	44,5
M009	--	--	15,0	55,7
P020	--	--	33,0	51,5
P019	--	--	26,3	48,8
P018	--	--	29,8	51,2
P017	--	--	31,8	52,9
P016	--	--	16,2	38,3
P015	--	--	23,5	45,4
P014	--	--	24,9	46,5
P013	--	--	18,5	39,2
P333	--	--	-45,8	56,1
P332	--	--	-46,2	55,3
P331	--	--	-56,7	44,7
P330	--	--	-58,8	43,8
P329	--	--	-51,9	50,5
P328	--	--	-49,7	52,4
P327	--	--	-45,4	56,4
P326	--	--	-56,4	45,1
P325	--	--	-57,3	43,8
M008	--	--	18,1	55,6
M007	--	--	17,7	58,6
M006	--	--	17,8	58,8
M005	--	--	15,5	56,1
M004	--	--	15,9	56,8
P012	--	--	-6,5	20,9
P011	--	--	-16,3	12,0
P010	--	--	-8,7	19,4
P009	--	--	-5,9	22,0
P008	--	--	10,9	33,8
P007	--	--	-2,8	20,8
P006	--	--	5,9	29,4
P005	--	--	8,9	32,2
P324	--	--	-52,8	49,0
P323	--	--	-51,1	50,7
P322	--	--	-62,7	40,1
P321	--	--	-59,6	43,0
P320	--	--	-49,1	53,1
M013	--	--	19,8	59,9
P004	--	--	28,5	43,9
P003	--	--	26,8	42,9
P002	--	--	26,3	42,1
P319	--	--	-54,4	47,4
P318	--	--	-51,6	50,2
P317	--	--	-64,9	37,9
P316	--	--	-60,4	42,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model (vleeseenden) v2
T02_B - Priempad 8
RBS
Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P315	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154260,53	479476,33	1,00	-49,1
P314	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154290,60	479488,81	1,00	-51,2
P313	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154349,27	479529,00	1,00	-43,1
P312	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154368,43	479544,23	1,00	-39,8
M012	Vrachtwagen (aanvoer voer)	Aanvoer voer	154368,33	479544,19	1,00	22,5
P001	Propaan lossen, overpompen	Aan-/afvoer diversen	154265,29	479612,01	1,00	32,3
P311	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154262,94	479613,71	1,00	-42,5
P310	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154276,17	479596,75	1,00	-43,7
P309	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154235,35	479569,73	1,00	-48,6
P308	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154291,45	479487,91	1,00	-51,3
P307	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154349,97	479528,54	1,00	-43,1
P306	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154369,09	479543,47	1,00	-39,8
M003	Vrachtwagen (diversen)	Aan-/afvoer diversen	154368,72	479543,31	1,00	21,2
P305	Bestelbus (Piek)	LaMax	154358,17	479555,38	0,75	-50,7
P304	Bestelbus (Piek)	LaMax	154323,60	479556,13	0,75	-51,0
P303	Bestelbus (Piek)	LaMax	154305,55	479550,27	0,75	-50,8
M002	Bestelbus	Bezoekers/werkverkeer	154358,12	479555,40	0,75	12,5
P302	Personenauto (Piek)	LaMax	154357,71	479555,80	0,75	-51,6
P301	Personenauto (Piek)	LaMax	154322,64	479557,49	0,75	-52,0
P300	Personenauto (Piek)	LaMax	154305,04	479551,30	0,75	-52,0
M001	Personenauto	Bezoekers/werkverkeer	154357,54	479555,76	0,75	11,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model (vleeseenden) v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_B - Priempad 8
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam				
Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P315	--	--	-49,1	53,2
P314	--	--	-51,2	50,8
P313	--	--	-43,1	57,6
P312	--	--	-39,8	60,2
M012	--	--	22,5	59,5
P001	--	--	32,3	49,7
P311	--	--	-42,5	58,4
P310	--	--	-43,7	56,8
P309	--	--	-48,6	53,1
P308	--	--	-51,3	50,6
P307	--	--	-43,1	57,6
P306	--	--	-39,8	60,2
M003	--	--	21,2	61,1
P305	--	--	-50,7	48,7
P304	--	--	-51,0	48,9
P303	--	--	-50,8	49,8
M002	--	--	12,5	51,7
P302	--	--	-51,6	47,7
P301	--	--	-52,0	47,9
P300	--	--	-52,0	48,7
M001	--	--	11,6	50,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model (vleeseenden) v2
 LAmax bij Bron voor toetspunt: T01_A - Priempad 5
 Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T01_A	Priempad 5	--	154385,83	479491,69	1,50	61,1
L001	Aardappelloods ventilatoren	Loods A	154256,64	479573,92	2,00	31,9
P028	Euroemme EM50	Pluimveestal B	154227,66	479549,95	1,00	23,1
P036	Stienen SGS-82T-A2A (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154194,18	479543,73	4,00	21,7
P037	Stienen SGS-82T-A2A (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154193,65	479544,52	4,00	21,7
P082	Koelmotor (kadavers)	Kadaverkoeling	154229,66	479570,87	0,50	20,5
P083	Koelmotor (kadavers)	Kadaverkoeling	154242,24	479476,56	0,50	20,4
P054	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154255,14	479605,22	9,34	18,9
P027	Euroemme EM50	Pluimveestal B	154226,80	479551,20	1,00	18,9
P056	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154241,59	479594,69	9,34	18,7
P052	Multifan 4D13	Pluimveestal E	154157,27	479508,23	1,50	18,6
P050	Multifan 4D13	Pluimveestal E	154158,31	479508,96	1,50	18,4
P060	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154213,62	479574,90	9,34	18,3
P062	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154199,55	479565,12	9,34	18,2
P049	Multifan 4D13	Pluimveestal E	154161,63	479511,27	1,50	18,1
P055	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154245,53	479604,04	9,34	18,1
P048	Multifan 4D13	Pluimveestal E	154159,42	479509,73	1,50	18,1
P047	Multifan 4D13	Pluimveestal E	154160,53	479510,50	1,50	18,0
P042	Multifan 4D13	Pluimveestal D	154183,31	479526,34	1,50	18,0
P064	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154184,98	479556,07	9,34	17,9
P057	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154231,14	479594,72	9,34	17,8
P070	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154174,18	479548,09	9,34	17,7
P030	Euroemme EM50	Pluimveestal C	154201,29	479533,42	1,00	17,5
P061	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154203,17	479574,92	9,34	17,5
P068	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154160,26	479538,11	9,34	17,4
P040	Multifan 4D13	Pluimveestal D	154182,27	479525,62	1,50	17,3
P063	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154189,22	479564,96	9,34	17,2
P041	Multifan 4D13	Pluimveestal D	154181,05	479524,77	1,50	17,1
P066	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154145,92	479528,73	9,34	17,0
P043	Multifan 4D13	Pluimveestal D	154179,93	479523,99	1,50	16,9
P045	Multifan 4D13	Pluimveestal D	154178,85	479523,24	1,50	16,9
P065	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154177,99	479557,62	9,34	16,8
P058	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154227,32	479585,21	9,34	16,8
P032	Fancom 3692P (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154186,36	479496,32	4,00	16,5
P069	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154163,87	479547,92	9,34	16,5
P033	Fancom 3692P (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154187,27	479496,85	4,00	16,3
P067	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154150,09	479537,72	9,34	16,2
P026	Multifan 4D13	Pluimveestal B	154224,76	479550,84	1,00	15,4
P029	Multifan 4D13	Pluimveestal C	154202,21	479535,16	1,00	15,2
P059	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154217,16	479584,81	9,34	15,2
P038	Stienen SGS-82T-A2A (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154257,43	479588,81	4,00	15,0
P051	Multifan 4D13	Pluimveestal E	154162,95	479512,18	1,50	13,7
P053	Multifan 4D13	Pluimveestal E	154164,04	479512,94	1,50	13,5
P044	Multifan 4D13	Pluimveestal D	154184,78	479527,36	1,50	13,5
P046	Multifan 4D13	Pluimveestal D	154185,87	479528,12	1,50	13,3
P031	Euroemme EM50	Pluimveestal C	154202,14	479532,19	1,00	12,6
P034	Fancom 3692P (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154198,74	479476,70	4,00	12,3
P035	Fancom 3692P (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154199,71	479477,34	4,00	12,2
P086	Transportband	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	154277,43	479542,04	1,00	4,6
P085	Tractor (manoeuvreren)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	154277,85	479541,23	1,50	38,5
P337	Tractor (Piek)	LaMax	154270,51	479523,57	1,50	54,1
P336	Tractor (Piek)	LaMax	154294,35	479491,38	1,50	57,3
P335	Tractor (Piek)	LaMax	154348,61	479528,99	1,50	60,8
P334	Tractor (Piek)	LaMax	154368,71	479543,81	1,50	61,1
M014	Tractor (akkerbouwproducten)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	154277,38	479541,70	1,50	56,1
P084	Hoge drukreiniger	Hogedrukreiniger	154282,54	479533,22	0,50	22,8
P081	Voervijzel	Voervijzels	154228,86	479566,17	0,50	20,5
P080	Voervijzel	Voervijzels	154226,40	479564,47	0,50	17,2
P079	Voervijzel	Voervijzels	154227,14	479568,64	0,50	19,7
P078	Voervijzel	Voervijzels	154224,69	479566,93	0,50	18,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LMax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model (vleeseenden) v2
T01_A - Priempad 5
RBS

Naam		
Bron	Avond	Nacht
T01_A	31,9	31,9
L001	31,9	31,9
P028	23,1	23,1
P036	21,7	21,7
P037	21,7	21,7
P082	20,5	20,5
P083	20,4	20,4
P054	18,9	18,9
P027	18,9	18,9
P056	18,7	18,7
P052	18,6	18,6
P050	18,4	18,4
P060	18,3	18,3
P062	18,2	18,2
P049	18,1	18,1
P055	18,1	18,1
P048	18,1	18,1
P047	18,0	18,0
P042	18,0	18,0
P064	17,9	17,9
P057	17,8	17,8
P070	17,7	17,7
P030	17,5	17,5
P061	17,5	17,5
P068	17,4	17,4
P040	17,3	17,3
P063	17,2	17,2
P041	17,1	17,1
P066	17,0	17,0
P043	16,9	16,9
P045	16,9	16,9
P065	16,8	16,8
P058	16,8	16,8
P032	16,5	16,5
P069	16,5	16,5
P033	16,3	16,3
P067	16,2	16,2
P026	15,4	15,4
P029	15,2	15,2
P059	15,2	15,2
P038	15,0	15,0
P051	13,7	13,7
P053	13,5	13,5
P044	13,5	13,5
P046	13,3	13,3
P031	12,6	12,6
P034	12,3	12,3
P035	12,2	12,2
P086	--	--
P085	--	--
P337	--	--
P336	--	--
P335	--	--
P334	--	--
M014	--	--
P084	--	--
P081	20,5	--
P080	17,2	--
P079	19,7	--
P078	18,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model (vleeseenden) v2
T01_A - Priempad 5
RBS

Naam						
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P077	Voervijzel	Voervijzels	154212,92	479460,05	0,50	9,3
P076	Voervijzel	Voervijzels	154210,61	479458,76	0,50	3,8
P075	Voervijzel	Voervijzels	154213,68	479458,83	0,50	9,1
P074	Voervijzel	Voervijzels	154211,61	479457,46	0,50	10,1
P073	Voervijzel	Voervijzels	154250,64	479481,03	0,50	4,5
P072	Voervijzel	Voervijzels	154259,28	479485,83	0,50	27,5
P071	Voervijzel	Voervijzels	154258,30	479487,22	0,50	29,1
M010	Vrachtwagen (afvoer mest)	Afvoer mest	154236,14	479562,89	1,00	50,5
M011	Vrachtwagen (afvoer mest)	Afvoer mest	154205,17	479441,53	1,00	50,6
P025	Verreiker, in bedrijf (afvoer mest)	Afvoer mest	154235,08	479565,94	1,50	36,5
P024	Verreiker, in bedrijf (afvoer mest)	Afvoer mest	154207,98	479446,43	1,50	26,6
P023	Verreiker, in bedrijf (afvoer mest)	Afvoer mest	154227,86	479460,36	1,50	33,4
P022	Verreiker, in bedrijf (afvoer mest)	Afvoer mest	154250,15	479473,78	1,50	41,3
P021	Verreiker, in bedrijf (afvoer mest)	Afvoer mest	154264,71	479485,81	1,50	45,8
M009	Verreiker (afvoer mest)	Afvoer mest	154204,17	479442,53	1,50	48,2
P020	Uitlaat noodstroomaggregaat	Noodstroomaggregaat	154304,58	479546,77	1,00	33,8
P019	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	Afvoer kadavers	154371,31	479545,15	1,00	47,0
P018	Tractor	Tractoren (intern)	154221,98	479559,73	1,50	44,2
P017	Tractor	Tractoren (intern)	154236,23	479571,66	1,50	38,6
P016	Tractor	Tractoren (intern)	154210,50	479444,97	1,50	36,9
P015	Tractor	Tractoren (intern)	154233,34	479459,45	1,50	35,5
P014	Tractor	Tractoren (intern)	154260,18	479480,64	1,50	49,4
P013	Tractor	Tractoren (intern)	154284,46	479530,59	1,50	39,0
P333	Tractor (Piek)	LaMax	154220,59	479558,83	1,50	49,7
P332	Tractor (Piek)	LaMax	154237,54	479571,03	1,50	43,6
P331	Tractor (Piek)	LaMax	154257,17	479541,25	1,50	49,2
P330	Tractor (Piek)	LaMax	154208,31	479442,26	1,50	41,6
P329	Tractor (Piek)	LaMax	154230,93	479458,19	1,50	44,6
P328	Tractor (Piek)	LaMax	154260,13	479478,75	1,50	54,0
P327	Tractor (Piek)	LaMax	154279,29	479492,97	1,50	55,2
P326	Tractor (Piek)	LaMax	154269,67	479524,43	1,50	53,6
P325	Tractor (Piek)	LaMax	154283,51	479531,53	1,50	43,1
M008	Tractor	Tractoren (intern)	154281,12	479533,36	1,50	48,6
M007	Tractor	Tractoren (intern)	154204,42	479447,42	1,50	50,0
M006	Tractor	Tractoren (intern)	154225,47	479462,83	1,50	50,2
M005	Tractor	Tractoren (intern)	154284,73	479529,99	1,50	51,5
M004	Tractor	Tractoren (intern)	154284,05	479530,75	1,50	51,6
P012	Laadlift (aanvoer vleeseenden)	Aanvoer vleeseenden	154232,81	479562,60	1,00	20,9
P011	Laadlift (aanvoer vleeseenden)	Aanvoer vleeseenden	154207,54	479443,52	1,00	6,2
P010	Laadlift (aanvoer vleeseenden)	Aanvoer vleeseenden	154229,17	479458,93	1,00	14,7
P009	Laadlift (aanvoer vleeseenden)	Aanvoer vleeseenden	154257,69	479476,64	1,00	24,3
P008	Kar (aanvoer vleeseenden)	Aanvoer vleeseenden	154230,18	479562,58	0,50	31,2
P007	Kar (aanvoer vleeseenden)	Aanvoer vleeseenden	154205,82	479444,98	0,50	23,4
P006	Kar (aanvoer vleeseenden)	Aanvoer vleeseenden	154231,29	479460,23	0,50	26,3
P005	Kar (aanvoer vleeseenden)	Aanvoer vleeseenden	154257,40	479478,33	0,50	35,1
P324	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154234,09	479563,35	1,00	49,2
P323	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154276,48	479507,69	1,00	52,3
P322	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154204,27	479439,39	1,00	33,9
P321	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154218,37	479449,02	1,00	40,4
P320	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154261,90	479474,92	1,00	43,0
M013	Vrachtwagen (aanvoer vleeseenden)	Aanvoer vleeseenden	154369,40	479542,92	1,00	50,8
P004	Vullen silo's	Aanvoer voer	154231,45	479559,75	1,00	45,3
P003	Vullen silo's	Aanvoer voer	154214,53	479453,76	1,00	34,8
P002	Vullen silo's	Aanvoer voer	154256,94	479481,23	1,00	48,1
P319	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154232,73	479564,77	1,00	49,1
P318	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154275,12	479509,10	1,00	52,1
P317	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154202,90	479440,81	1,00	38,3
P316	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154217,00	479450,43	1,00	40,3
P315	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154260,53	479476,33	1,00	44,0
P314	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154290,60	479488,81	1,00	55,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LMax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model (vleeseenden) v2
T01_A - Priempad 5
RBS

Naam		
Bron	Avond	Nacht
P077	9,3	--
P076	3,8	--
P075	9,1	--
P074	10,1	--
P073	4,5	--
P072	27,5	--
P071	29,1	--
M010	--	--
M011	--	--
P025	--	--
P024	--	--
P023	--	--
P022	--	--
P021	--	--
M009	--	--
P020	--	--
P019	--	--
P018	--	--
P017	--	--
P016	--	--
P015	--	--
P014	--	--
P013	--	--
P333	--	--
P332	--	--
P331	--	--
P330	--	--
P329	--	--
P328	--	--
P327	--	--
P326	--	--
P325	--	--
M008	--	--
M007	--	--
M006	--	--
M005	--	--
M004	--	--
P012	--	--
P011	--	--
P010	--	--
P009	--	--
P008	--	--
P007	--	--
P006	--	--
P005	--	--
P324	--	--
P323	--	--
P322	--	--
P321	--	--
P320	--	--
M013	--	--
P004	--	--
P003	--	--
P002	--	--
P319	--	--
P318	--	--
P317	--	--
P316	--	--
P315	--	--
P314	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model (vleeseenden) v2
LAmix bij Bron voor toetspunt: T01_A - Priempad 5
Groep: RBS

Naam						
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P313	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154349,27	479529,00	1,00	59,0
P312	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154368,43	479544,23	1,00	59,1
M012	Vrachtwagen (aanvoer voer)	Aanvoer voer	154368,33	479544,19	1,00	50,4
P001	Propan lossen, overpompen	Aan-/afvoer diversen	154265,29	479612,01	1,00	37,7
P311	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154262,94	479613,71	1,00	50,0
P310	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154276,17	479596,75	1,00	51,3
P309	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154235,35	479569,73	1,00	42,9
P308	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154291,45	479487,91	1,00	54,9
P307	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154349,97	479528,54	1,00	59,2
P306	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154369,09	479543,47	1,00	59,2
M003	Vrachtwagen (diversen)	Aan-/afvoer diversen	154368,72	479543,31	1,00	50,6
P305	Bestelbus (Piek)	LaMax	154358,17	479555,38	0,75	43,8
P304	Bestelbus (Piek)	LaMax	154323,60	479556,13	0,75	40,4
P303	Bestelbus (Piek)	LaMax	154305,55	479550,27	0,75	41,1
M002	Bestelbus	Bezoekers/werkverkeer	154358,12	479555,40	0,75	38,2
P302	Personenauto (Piek)	LaMax	154357,71	479555,80	0,75	42,9
P301	Personenauto (Piek)	LaMax	154322,64	479557,49	0,75	39,6
P300	Personenauto (Piek)	LaMax	154305,04	479551,30	0,75	40,2
M001	Personenauto	Bezoekers/werkverkeer	154357,54	479555,76	0,75	37,4
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	61,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
L_{Amax} bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model (vleeseenden) v2
T01_A - Priempad 5
RBS

Naam		
Bron	Avond	Nacht
P313	--	--
P312	--	--
M012	--	--
P001	--	--
P311	--	--
P310	--	--
P309	--	--
P308	--	--
P307	--	--
P306	--	--
M003	--	--
P305	--	--
P304	--	--
P303	--	--
M002	--	--
P302	--	--
P301	--	--
P300	--	--
M001	--	--
L _{Amax}	31,9	59,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model (vleeseenden) v2
 LAmax bij Bron voor toetspunt: T01_B - Priempad 5
 Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T01_B	Priempad 5	--	154385,83	479491,69	5,00	63,8
L001	Aardappelloods ventilatoren	Loods A	154256,64	479573,92	2,00	34,6
P027	Euroemme EM50	Pluimveestal B	154226,80	479551,20	1,00	24,6
P028	Euroemme EM50	Pluimveestal B	154227,66	479549,95	1,00	24,5
P036	Stienen SGS-82T-A2A (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154194,18	479543,73	4,00	23,2
P037	Stienen SGS-82T-A2A (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154193,65	479544,52	4,00	23,1
P082	Koelmotor (kadavers)	Kadaverkoeling	154229,66	479570,87	0,50	21,8
P054	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154255,14	479605,22	9,34	21,8
P056	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154241,59	479594,69	9,34	21,8
P042	Multifan 4D13	Pluimveestal D	154183,31	479526,34	1,50	21,5
P058	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154227,32	479585,21	9,34	21,5
P083	Koelmotor (kadavers)	Kadaverkoeling	154242,24	479476,56	0,50	21,3
P055	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154245,53	479604,04	9,34	21,2
P060	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154213,62	479574,90	9,34	20,9
P057	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154231,14	479594,72	9,34	20,7
P059	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154217,16	479584,81	9,34	20,4
P062	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154199,55	479565,12	9,34	20,3
P061	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154203,17	479574,92	9,34	19,8
P064	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154184,98	479556,07	9,34	19,6
P040	Multifan 4D13	Pluimveestal D	154182,27	479525,62	1,50	19,6
P063	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154189,22	479564,96	9,34	19,2
P070	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154174,18	479548,09	9,34	19,1
P050	Multifan 4D13	Pluimveestal E	154158,31	479508,96	1,50	19,0
P038	Stienen SGS-82T-A2A (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154257,43	479588,81	4,00	19,0
P049	Multifan 4D13	Pluimveestal E	154161,63	479511,27	1,50	18,9
P030	Euroemme EM50	Pluimveestal C	154201,29	479533,42	1,00	18,9
P048	Multifan 4D13	Pluimveestal E	154159,42	479509,73	1,50	18,9
P047	Multifan 4D13	Pluimveestal E	154160,53	479510,50	1,50	18,8
P041	Multifan 4D13	Pluimveestal D	154181,05	479524,77	1,50	18,6
P068	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154160,26	479538,11	9,34	18,6
P065	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154177,99	479557,62	9,34	18,6
P043	Multifan 4D13	Pluimveestal D	154179,93	479523,99	1,50	18,2
P066	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154145,92	479528,73	9,34	18,1
P032	Fancom 3692P (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154186,36	479496,32	4,00	18,0
P045	Multifan 4D13	Pluimveestal D	154178,85	479523,24	1,50	18,0
P033	Fancom 3692P (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154187,27	479496,85	4,00	17,9
P069	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154163,87	479547,92	9,34	17,9
P052	Multifan 4D13	Pluimveestal E	154157,27	479508,23	1,50	17,9
P067	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154150,09	479537,72	9,34	17,5
P026	Multifan 4D13	Pluimveestal B	154224,76	479550,84	1,00	16,9
P029	Multifan 4D13	Pluimveestal C	154202,21	479535,16	1,00	16,9
P046	Multifan 4D13	Pluimveestal D	154185,87	479528,12	1,50	16,3
P053	Multifan 4D13	Pluimveestal E	154164,04	479512,94	1,50	15,5
P044	Multifan 4D13	Pluimveestal D	154184,78	479527,36	1,50	15,4
P051	Multifan 4D13	Pluimveestal E	154162,95	479512,18	1,50	14,9
P034	Fancom 3692P (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154198,74	479476,70	4,00	14,9
P031	Euroemme EM50	Pluimveestal C	154202,14	479532,19	1,00	14,8
P035	Fancom 3692P (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154199,71	479477,34	4,00	14,6
P086	Transportband	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	154277,43	479542,04	1,00	9,1
P085	Tractor (manoeuvreren)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	154277,85	479541,23	1,50	41,6
P337	Tractor (Piek)	LaMax	154270,51	479523,57	1,50	55,1
P336	Tractor (Piek)	LaMax	154294,35	479491,38	1,50	59,1
P335	Tractor (Piek)	LaMax	154348,61	479528,99	1,50	63,5
P334	Tractor (Piek)	LaMax	154368,71	479543,81	1,50	63,8
M014	Tractor (akkerbouwproducten)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	154277,38	479541,70	1,50	59,0
P084	Hoge drukreiniger	Hogedrukreiniger	154282,54	479533,22	0,50	24,2
P081	Voervijzel	Voervijzels	154228,86	479566,17	0,50	23,1
P080	Voervijzel	Voervijzels	154226,40	479564,47	0,50	21,2
P079	Voervijzel	Voervijzels	154227,14	479568,64	0,50	21,4
P078	Voervijzel	Voervijzels	154224,69	479566,93	0,50	22,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LMax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model (vleeseenden) v2
T01_B - Priempad 5
RBS

Naam		
Bron	Avond	Nacht
T01_B	34,6	34,6
L001	34,6	34,6
P027	24,6	24,6
P028	24,5	24,5
P036	23,2	23,2
P037	23,1	23,1
P082	21,8	21,8
P054	21,8	21,8
P056	21,8	21,8
P042	21,5	21,5
P058	21,5	21,5
P083	21,3	21,3
P055	21,2	21,2
P060	20,9	20,9
P057	20,7	20,7
P059	20,4	20,4
P062	20,3	20,3
P061	19,8	19,8
P064	19,6	19,6
P040	19,6	19,6
P063	19,2	19,2
P070	19,1	19,1
P050	19,0	19,0
P038	19,0	19,0
P049	18,9	18,9
P030	18,9	18,9
P048	18,9	18,9
P047	18,8	18,8
P041	18,6	18,6
P068	18,6	18,6
P065	18,6	18,6
P043	18,2	18,2
P066	18,1	18,1
P032	18,0	18,0
P045	18,0	18,0
P033	17,9	17,9
P069	17,9	17,9
P052	17,9	17,9
P067	17,5	17,5
P026	16,9	16,9
P029	16,9	16,9
P046	16,3	16,3
P053	15,5	15,5
P044	15,4	15,4
P051	14,9	14,9
P034	14,9	14,9
P031	14,8	14,8
P035	14,6	14,6
P086	--	--
P085	--	--
P337	--	--
P336	--	--
P335	--	--
P334	--	--
M014	--	--
P084	--	--
P081	23,1	--
P080	21,2	--
P079	21,4	--
P078	22,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model (vleeseenden) v2
LAmix bij Bron voor toetspunt: T01_B - Priempad 5
Groep: RBS

Naam						
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P077	Voervijzel	Voervijzels	154212,92	479460,05	0,50	12,5
P076	Voervijzel	Voervijzels	154210,61	479458,76	0,50	6,8
P075	Voervijzel	Voervijzels	154213,68	479458,83	0,50	12,5
P074	Voervijzel	Voervijzels	154211,61	479457,46	0,50	13,3
P073	Voervijzel	Voervijzels	154250,64	479481,03	0,50	4,7
P072	Voervijzel	Voervijzels	154259,28	479485,83	0,50	27,8
P071	Voervijzel	Voervijzels	154258,30	479487,22	0,50	29,4
M010	Vrachtwagen (afvoer mest)	Afvoer mest	154236,14	479562,89	1,00	53,5
M011	Vrachtwagen (afvoer mest)	Afvoer mest	154205,17	479441,53	1,00	53,6
P025	Verreiker, in bedrijf (afvoer mest)	Afvoer mest	154235,08	479565,94	1,50	38,5
P024	Verreiker, in bedrijf (afvoer mest)	Afvoer mest	154207,98	479446,43	1,50	30,5
P023	Verreiker, in bedrijf (afvoer mest)	Afvoer mest	154227,86	479460,36	1,50	36,2
P022	Verreiker, in bedrijf (afvoer mest)	Afvoer mest	154250,15	479473,78	1,50	42,8
P021	Verreiker, in bedrijf (afvoer mest)	Afvoer mest	154264,71	479485,81	1,50	46,6
M009	Verreiker (afvoer mest)	Afvoer mest	154204,17	479442,53	1,50	49,4
P020	Uitlaat noodstroomaggregaat	Noodstroomaggregaat	154304,58	479546,77	1,00	37,8
P019	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	Afvoer kadavers	154371,31	479545,15	1,00	50,0
P018	Tractor	Tractoren (intern)	154221,98	479559,73	1,50	47,1
P017	Tractor	Tractoren (intern)	154236,23	479571,66	1,50	41,9
P016	Tractor	Tractoren (intern)	154210,50	479444,97	1,50	39,7
P015	Tractor	Tractoren (intern)	154233,34	479459,45	1,50	37,9
P014	Tractor	Tractoren (intern)	154260,18	479480,64	1,50	50,3
P013	Tractor	Tractoren (intern)	154284,46	479530,59	1,50	41,0
P333	Tractor (Piek)	LaMax	154220,59	479558,83	1,50	53,4
P332	Tractor (Piek)	LaMax	154237,54	479571,03	1,50	46,9
P331	Tractor (Piek)	LaMax	154257,17	479541,25	1,50	51,9
P330	Tractor (Piek)	LaMax	154208,31	479442,26	1,50	44,5
P329	Tractor (Piek)	LaMax	154230,93	479458,19	1,50	46,8
P328	Tractor (Piek)	LaMax	154260,13	479478,75	1,50	55,0
P327	Tractor (Piek)	LaMax	154279,29	479492,97	1,50	56,3
P326	Tractor (Piek)	LaMax	154269,67	479524,43	1,50	55,1
P325	Tractor (Piek)	LaMax	154283,51	479531,53	1,50	45,1
M008	Tractor	Tractoren (intern)	154281,12	479533,36	1,50	50,1
M007	Tractor	Tractoren (intern)	154204,42	479447,42	1,50	51,2
M006	Tractor	Tractoren (intern)	154225,47	479462,83	1,50	51,3
M005	Tractor	Tractoren (intern)	154284,73	479529,99	1,50	52,8
M004	Tractor	Tractoren (intern)	154284,05	479530,75	1,50	52,8
P012	Laadlift (aanvoer vleeseenden)	Aanvoer vleeseenden	154232,81	479562,60	1,00	22,5
P011	Laadlift (aanvoer vleeseenden)	Aanvoer vleeseenden	154207,54	479443,52	1,00	9,1
P010	Laadlift (aanvoer vleeseenden)	Aanvoer vleeseenden	154229,17	479458,93	1,00	16,7
P009	Laadlift (aanvoer vleeseenden)	Aanvoer vleeseenden	154257,69	479476,64	1,00	25,1
P008	Kar (aanvoer vleeseenden)	Aanvoer vleeseenden	154230,18	479562,58	0,50	32,9
P007	Kar (aanvoer vleeseenden)	Aanvoer vleeseenden	154205,82	479444,98	0,50	26,6
P006	Kar (aanvoer vleeseenden)	Aanvoer vleeseenden	154231,29	479460,23	0,50	27,8
P005	Kar (aanvoer vleeseenden)	Aanvoer vleeseenden	154257,40	479478,33	0,50	35,6
P324	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154234,09	479563,35	1,00	50,4
P323	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154276,48	479507,69	1,00	53,5
P322	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154204,27	479439,39	1,00	37,4
P321	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154218,37	479449,02	1,00	43,1
P320	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154261,90	479474,92	1,00	44,5
M013	Vrachtwagen (aanvoer vleeseenden)	Aanvoer vleeseenden	154369,40	479542,92	1,00	53,7
P004	Vullen silo's	Aanvoer voer	154231,45	479559,75	1,00	46,2
P003	Vullen silo's	Aanvoer voer	154214,53	479453,76	1,00	38,4
P002	Vullen silo's	Aanvoer voer	154256,94	479481,23	1,00	49,2
P319	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154232,73	479564,77	1,00	50,3
P318	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154275,12	479509,10	1,00	53,3
P317	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154202,90	479440,81	1,00	41,8
P316	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154217,00	479450,43	1,00	43,1
P315	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154260,53	479476,33	1,00	45,4
P314	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154290,60	479488,81	1,00	56,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LMax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model (vleeseenden) v2
T01_B - Priempad 5
RBS

Naam		
Bron	Avond	Nacht
P077	12,5	--
P076	6,8	--
P075	12,5	--
P074	13,3	--
P073	4,7	--
P072	27,8	--
P071	29,4	--
M010	--	--
M011	--	--
P025	--	--
P024	--	--
P023	--	--
P022	--	--
P021	--	--
M009	--	--
P020	--	--
P019	--	--
P018	--	--
P017	--	--
P016	--	--
P015	--	--
P014	--	--
P013	--	--
P333	--	--
P332	--	--
P331	--	--
P330	--	--
P329	--	--
P328	--	--
P327	--	--
P326	--	--
P325	--	--
M008	--	--
M007	--	--
M006	--	--
M005	--	--
M004	--	--
P012	--	--
P011	--	--
P010	--	--
P009	--	--
P008	--	--
P007	--	--
P006	--	--
P005	--	--
P324	--	--
P323	--	--
P322	--	--
P321	--	--
P320	--	--
M013	--	--
P004	--	--
P003	--	--
P002	--	--
P319	--	--
P318	--	--
P317	--	--
P316	--	--
P315	--	--
P314	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model (vleeseenden) v2
LAmix bij Bron voor toetspunt: T01_B - Priempad 5
Groep: RBS

Naam						
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P313	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154349,27	479529,00	1,00	61,9
P312	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154368,43	479544,23	1,00	62,1
M012	Vrachtwagen (aanvoer voer)	Aanvoer voer	154368,33	479544,19	1,00	53,4
P001	Propan lossen, overpompen	Aan-/afvoer diversen	154265,29	479612,01	1,00	39,0
P311	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154262,94	479613,71	1,00	51,3
P310	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154276,17	479596,75	1,00	52,6
P309	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154235,35	479569,73	1,00	45,9
P308	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154291,45	479487,91	1,00	56,2
P307	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154349,97	479528,54	1,00	62,0
P306	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154369,09	479543,47	1,00	62,1
M003	Vrachtwagen (diversen)	Aan-/afvoer diversen	154368,72	479543,31	1,00	53,6
P305	Bestelbus (Piek)	LaMax	154358,17	479555,38	0,75	46,6
P304	Bestelbus (Piek)	LaMax	154323,60	479556,13	0,75	42,5
P303	Bestelbus (Piek)	LaMax	154305,55	479550,27	0,75	43,6
M002	Bestelbus	Bezoekers/werkverkeer	154358,12	479555,40	0,75	41,1
P302	Personenauto (Piek)	LaMax	154357,71	479555,80	0,75	45,6
P301	Personenauto (Piek)	LaMax	154322,64	479557,49	0,75	41,6
P300	Personenauto (Piek)	LaMax	154305,04	479551,30	0,75	42,6
M001	Personenauto	Bezoekers/werkverkeer	154357,54	479555,76	0,75	40,1
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	63,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
L_{Amax} bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model (vleeseenden) v2
T01_B - Priempad 5
RBS

Naam		
Bron	Avond	Nacht
P313	--	--
P312	--	--
M012	--	--
P001	--	--
P311	--	--
P310	--	--
P309	--	--
P308	--	--
P307	--	--
P306	--	--
M003	--	--
P305	--	--
P304	--	--
P303	--	--
M002	--	--
P302	--	--
P301	--	--
P300	--	--
M001	--	--
L _{Amax}	34,6	62,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model (vleeseenden) v2
 LAmax bij Bron voor toetspunt: T02_A - Priempad 8
 Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T02_A	Priempad 8	--	154358,74	479617,65	1,50	58,0
L001	Aardappelloods ventilatoren	Loods A	154256,64	479573,92	2,00	29,2
P038	Stienen SGS-82T-A2A (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154257,43	479588,81	4,00	26,2
P054	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154255,14	479605,22	9,34	25,4
P082	Koelmotor (kadavers)	Kadaverkoeling	154229,66	479570,87	0,50	24,2
P056	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154241,59	479594,69	9,34	23,8
P055	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154245,53	479604,04	9,34	23,6
P058	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154227,32	479585,21	9,34	22,1
P057	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154231,14	479594,72	9,34	22,0
P060	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154213,62	479574,90	9,34	20,7
P059	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154217,16	479584,81	9,34	20,6
P062	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154199,55	479565,12	9,34	19,4
P061	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154203,17	479574,92	9,34	19,3
P064	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154184,98	479556,07	9,34	18,2
P063	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154189,22	479564,96	9,34	18,1
P070	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154174,18	479548,09	9,34	17,3
P037	Stienen SGS-82T-A2A (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154193,65	479544,52	4,00	17,3
P065	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154177,99	479557,62	9,34	17,2
P027	Euroemme EM50	Pluimveestal B	154226,80	479551,20	1,00	17,1
P028	Euroemme EM50	Pluimveestal B	154227,66	479549,95	1,00	17,0
P036	Stienen SGS-82T-A2A (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154194,18	479543,73	4,00	17,0
P069	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154163,87	479547,92	9,34	16,2
P068	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154160,26	479538,11	9,34	16,2
P026	Multifan 4D13	Pluimveestal B	154224,76	479550,84	1,00	16,1
P046	Multifan 4D13	Pluimveestal D	154185,87	479528,12	1,50	15,8
P067	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154150,09	479537,72	9,34	15,3
P044	Multifan 4D13	Pluimveestal D	154184,78	479527,36	1,50	15,2
P030	Euroemme EM50	Pluimveestal C	154201,29	479533,42	1,00	14,8
P031	Euroemme EM50	Pluimveestal C	154202,14	479532,19	1,00	14,7
P042	Multifan 4D13	Pluimveestal D	154183,31	479526,34	1,50	14,4
P040	Multifan 4D13	Pluimveestal D	154182,27	479525,62	1,50	14,3
P029	Multifan 4D13	Pluimveestal C	154202,21	479535,16	1,00	14,3
P041	Multifan 4D13	Pluimveestal D	154181,05	479524,77	1,50	14,2
P043	Multifan 4D13	Pluimveestal D	154179,93	479523,99	1,50	14,2
P066	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154145,92	479528,73	9,34	13,9
P045	Multifan 4D13	Pluimveestal D	154178,85	479523,24	1,50	12,6
P052	Multifan 4D13	Pluimveestal E	154157,27	479508,23	1,50	11,3
P051	Multifan 4D13	Pluimveestal E	154162,95	479512,18	1,50	11,2
P050	Multifan 4D13	Pluimveestal E	154158,31	479508,96	1,50	11,2
P053	Multifan 4D13	Pluimveestal E	154164,04	479512,94	1,50	11,1
P048	Multifan 4D13	Pluimveestal E	154159,42	479509,73	1,50	11,0
P047	Multifan 4D13	Pluimveestal E	154160,53	479510,50	1,50	10,9
P049	Multifan 4D13	Pluimveestal E	154161,63	479511,27	1,50	10,8
P032	Fancom 3692P (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154186,36	479496,32	4,00	8,8
P033	Fancom 3692P (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154187,27	479496,85	4,00	8,7
P035	Fancom 3692P (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154199,71	479477,34	4,00	8,7
P034	Fancom 3692P (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154198,74	479476,70	4,00	8,5
P083	Koelmotor (kadavers)	Kadaverkoeling	154242,24	479476,56	0,50	7,6
P086	Transportband	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	154277,43	479542,04	1,00	-0,6
P085	Tractor (manoeuvreren)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	154277,85	479541,23	1,50	33,4
P337	Tractor (Piek)	LaMax	154270,51	479523,57	1,50	40,5
P336	Tractor (Piek)	LaMax	154294,35	479491,38	1,50	48,5
P335	Tractor (Piek)	LaMax	154348,61	479528,99	1,50	55,5
P334	Tractor (Piek)	LaMax	154368,71	479543,81	1,50	58,0
M014	Tractor (akkerbouwproducten)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	154277,38	479541,70	1,50	52,6
P084	Hoge drukreiniger	Hogedrukreiniger	154282,54	479533,22	0,50	22,5
P081	Voervijzel	Voervijzels	154228,86	479566,17	0,50	22,2
P080	Voervijzel	Voervijzels	154226,40	479564,47	0,50	22,0
P079	Voervijzel	Voervijzels	154227,14	479568,64	0,50	22,8
P078	Voervijzel	Voervijzels	154224,69	479566,93	0,50	22,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model (vleeseenden) v2
T02_A - Priempad 8
RBS

Naam		
Bron	Avond	Nacht
T02_A	29,2	29,2
L001	29,2	29,2
P038	26,2	26,2
P054	25,4	25,4
P082	24,2	24,2
P056	23,8	23,8
P055	23,6	23,6
P058	22,1	22,1
P057	22,0	22,0
P060	20,7	20,7
P059	20,6	20,6
P062	19,4	19,4
P061	19,3	19,3
P064	18,2	18,2
P063	18,1	18,1
P070	17,3	17,3
P037	17,3	17,3
P065	17,2	17,2
P027	17,1	17,1
P028	17,0	17,0
P036	17,0	17,0
P069	16,2	16,2
P068	16,2	16,2
P026	16,1	16,1
P046	15,8	15,8
P067	15,3	15,3
P044	15,2	15,2
P030	14,8	14,8
P031	14,7	14,7
P042	14,4	14,4
P040	14,3	14,3
P029	14,3	14,3
P041	14,2	14,2
P043	14,2	14,2
P066	13,9	13,9
P045	12,6	12,6
P052	11,3	11,3
P051	11,2	11,2
P050	11,2	11,2
P053	11,1	11,1
P048	11,0	11,0
P047	10,9	10,9
P049	10,8	10,8
P032	8,8	8,8
P033	8,7	8,7
P035	8,7	8,7
P034	8,5	8,5
P083	7,6	7,6
P086	--	--
P085	--	--
P337	--	--
P336	--	--
P335	--	--
P334	--	--
M014	--	--
P084	--	--
P081	22,2	--
P080	22,0	--
P079	22,8	--
P078	22,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model (vleeseenden) v2
 LAmix bij Bron voor toetspunt: T02_A - Priempad 8
 Groep: RBS

Naam						
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P077	Voervijzel	Voervijzels	154212,92	479460,05	0,50	5,3
P076	Voervijzel	Voervijzels	154210,61	479458,76	0,50	8,4
P075	Voervijzel	Voervijzels	154213,68	479458,83	0,50	6,9
P074	Voervijzel	Voervijzels	154211,61	479457,46	0,50	13,8
P073	Voervijzel	Voervijzels	154250,64	479481,03	0,50	2,2
P072	Voervijzel	Voervijzels	154259,28	479485,83	0,50	17,4
P071	Voervijzel	Voervijzels	154258,30	479487,22	0,50	17,1
M010	Vrachtwagen (afvoer mest)	Afvoer mest	154236,14	479562,89	1,00	47,2
M011	Vrachtwagen (afvoer mest)	Afvoer mest	154205,17	479441,53	1,00	47,2
P025	Verreiker, in bedrijf (afvoer mest)	Afvoer mest	154235,08	479565,94	1,50	37,6
P024	Verreiker, in bedrijf (afvoer mest)	Afvoer mest	154207,98	479446,43	1,50	23,3
P023	Verreiker, in bedrijf (afvoer mest)	Afvoer mest	154227,86	479460,36	1,50	36,3
P022	Verreiker, in bedrijf (afvoer mest)	Afvoer mest	154250,15	479473,78	1,50	30,2
P021	Verreiker, in bedrijf (afvoer mest)	Afvoer mest	154264,71	479485,81	1,50	39,8
M009	Verreiker (afvoer mest)	Afvoer mest	154204,17	479442,53	1,50	44,3
P020	Uitlaat noodstroomaggregaat	Noodstroomaggregaat	154304,58	479546,77	1,00	46,9
P019	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	Afvoer kadavers	154371,31	479545,15	1,00	44,9
P018	Tractor	Tractoren (intern)	154221,98	479559,73	1,50	46,2
P017	Tractor	Tractoren (intern)	154236,23	479571,66	1,50	45,3
P016	Tractor	Tractoren (intern)	154210,50	479444,97	1,50	33,2
P015	Tractor	Tractoren (intern)	154233,34	479459,45	1,50	40,5
P014	Tractor	Tractoren (intern)	154260,18	479480,64	1,50	40,9
P013	Tractor	Tractoren (intern)	154284,46	479530,59	1,50	34,9
P333	Tractor (Piek)	LaMax	154220,59	479558,83	1,50	51,1
P332	Tractor (Piek)	LaMax	154237,54	479571,03	1,50	49,8
P331	Tractor (Piek)	LaMax	154257,17	479541,25	1,50	40,0
P330	Tractor (Piek)	LaMax	154208,31	479442,26	1,50	38,4
P329	Tractor (Piek)	LaMax	154230,93	479458,19	1,50	45,4
P328	Tractor (Piek)	LaMax	154260,13	479478,75	1,50	46,4
P327	Tractor (Piek)	LaMax	154279,29	479492,97	1,50	50,1
P326	Tractor (Piek)	LaMax	154269,67	479524,43	1,50	40,4
P325	Tractor (Piek)	LaMax	154283,51	479531,53	1,50	39,5
M008	Tractor	Tractoren (intern)	154281,12	479533,36	1,50	47,1
M007	Tractor	Tractoren (intern)	154204,42	479447,42	1,50	46,3
M006	Tractor	Tractoren (intern)	154225,47	479462,83	1,50	46,1
M005	Tractor	Tractoren (intern)	154284,73	479529,99	1,50	45,4
M004	Tractor	Tractoren (intern)	154284,05	479530,75	1,50	46,0
P012	Laadlift (aanvoer vleeseenden)	Aanvoer vleeseenden	154232,81	479562,60	1,00	18,6
P011	Laadlift (aanvoer vleeseenden)	Aanvoer vleeseenden	154207,54	479443,52	1,00	6,7
P010	Laadlift (aanvoer vleeseenden)	Aanvoer vleeseenden	154229,17	479458,93	1,00	13,2
P009	Laadlift (aanvoer vleeseenden)	Aanvoer vleeseenden	154257,69	479476,64	1,00	15,8
P008	Kar (aanvoer vleeseenden)	Aanvoer vleeseenden	154230,18	479562,58	0,50	27,8
P007	Kar (aanvoer vleeseenden)	Aanvoer vleeseenden	154205,82	479444,98	0,50	15,1
P006	Kar (aanvoer vleeseenden)	Aanvoer vleeseenden	154231,29	479460,23	0,50	22,9
P005	Kar (aanvoer vleeseenden)	Aanvoer vleeseenden	154257,40	479478,33	0,50	26,5
P324	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154234,09	479563,35	1,00	46,5
P323	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154276,48	479507,69	1,00	46,9
P322	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154204,27	479439,39	1,00	34,5
P321	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154218,37	479449,02	1,00	37,5
P320	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154261,90	479474,92	1,00	46,3
M013	Vrachtwagen (aanvoer vleeseenden)	Aanvoer vleeseenden	154369,40	479542,92	1,00	47,2
P004	Vullen silo's	Aanvoer voer	154231,45	479559,75	1,00	38,1
P003	Vullen silo's	Aanvoer voer	154214,53	479453,76	1,00	38,2
P002	Vullen silo's	Aanvoer voer	154256,94	479481,23	1,00	38,2
P319	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154232,73	479564,77	1,00	45,5
P318	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154275,12	479509,10	1,00	46,4
P317	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154202,90	479440,81	1,00	32,7
P316	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154217,00	479450,43	1,00	36,6
P315	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154260,53	479476,33	1,00	45,1
P314	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154290,60	479488,81	1,00	46,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmx bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model (vleeseenden) v2
T02_A - Priempad 8
RBS

Naam		
Bron	Avond	Nacht
P077	5,3	--
P076	8,4	--
P075	6,9	--
P074	13,8	--
P073	2,2	--
P072	17,4	--
P071	17,1	--
M010	--	--
M011	--	--
P025	--	--
P024	--	--
P023	--	--
P022	--	--
P021	--	--
M009	--	--
P020	--	--
P019	--	--
P018	--	--
P017	--	--
P016	--	--
P015	--	--
P014	--	--
P013	--	--
P333	--	--
P332	--	--
P331	--	--
P330	--	--
P329	--	--
P328	--	--
P327	--	--
P326	--	--
P325	--	--
M008	--	--
M007	--	--
M006	--	--
M005	--	--
M004	--	--
P012	--	--
P011	--	--
P010	--	--
P009	--	--
P008	--	--
P007	--	--
P006	--	--
P005	--	--
P324	--	--
P323	--	--
P322	--	--
P321	--	--
P320	--	--
M013	--	--
P004	--	--
P003	--	--
P002	--	--
P319	--	--
P318	--	--
P317	--	--
P316	--	--
P315	--	--
P314	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model (vleeseenden) v2
LAmix bij Bron voor toetspunt: T02_A - Priempad 8
Groep: RBS

Naam						
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P313	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154349,27	479529,00	1,00	53,7
P312	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154368,43	479544,23	1,00	56,3
M012	Vrachtwagen (aanvoer voer)	Aanvoer voer	154368,33	479544,19	1,00	47,2
P001	Propan lossen, overpompen	Aan-/afvoer diversen	154265,29	479612,01	1,00	45,6
P311	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154262,94	479613,71	1,00	54,4
P310	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154276,17	479596,75	1,00	53,0
P309	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154235,35	479569,73	1,00	47,1
P308	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154291,45	479487,91	1,00	46,3
P307	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154349,97	479528,54	1,00	53,7
P306	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154369,09	479543,47	1,00	56,3
M003	Vrachtwagen (diversen)	Aan-/afvoer diversen	154368,72	479543,31	1,00	47,2
P305	Bestelbus (Piek)	LaMax	154358,17	479555,38	0,75	45,0
P304	Bestelbus (Piek)	LaMax	154323,60	479556,13	0,75	45,0
P303	Bestelbus (Piek)	LaMax	154305,55	479550,27	0,75	45,1
M002	Bestelbus	Bezoekers/werkverkeer	154358,12	479555,40	0,75	40,4
P302	Personenauto (Piek)	LaMax	154357,71	479555,80	0,75	44,2
P301	Personenauto (Piek)	LaMax	154322,64	479557,49	0,75	44,1
P300	Personenauto (Piek)	LaMax	154305,04	479551,30	0,75	44,2
M001	Personenauto	Bezoekers/werkverkeer	154357,54	479555,76	0,75	39,7
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	58,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
L_Amax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model (vleeseenden) v2
T02_A - Priempad 8
RBS

Naam		
Bron	Avond	Nacht
P313	--	--
P312	--	--
M012	--	--
P001	--	--
P311	--	--
P310	--	--
P309	--	--
P308	--	--
P307	--	--
P306	--	--
M003	--	--
P305	--	--
P304	--	--
P303	--	--
M002	--	--
P302	--	--
P301	--	--
P300	--	--
M001	--	--
L _A max	29, 2	56, 3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model (vleeseenden) v2
 LAmix bij Bron voor toetspunt: T02_B - Priempad 8
 Groep: RBS

Naam			X	Y	Hoogte	Dag
Bron	Omschrijving	Groep				
T02_B	Priempad 8	--	154358,74	479617,65	5,00	61,1
L001	Aardappelloods ventilatoren	Loods A	154256,64	479573,92	2,00	32,6
P038	Stienen SGS-82T-A2A (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154257,43	479588,81	4,00	29,6
P054	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154255,14	479605,22	9,34	26,8
P082	Koelmotor (kadavers)	Kadaverkoeling	154229,66	479570,87	0,50	26,3
P056	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154241,59	479594,69	9,34	25,9
P055	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154245,53	479604,04	9,34	25,4
P058	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154227,32	479585,21	9,34	24,9
P057	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154231,14	479594,72	9,34	24,5
P060	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154213,62	479574,90	9,34	23,8
P059	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154217,16	479584,81	9,34	23,5
P062	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154199,55	479565,12	9,34	22,4
P061	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154203,17	479574,92	9,34	22,2
P064	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154184,98	479556,07	9,34	21,2
P063	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154189,22	479564,96	9,34	21,0
P037	Stienen SGS-82T-A2A (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154193,65	479544,52	4,00	20,9
P036	Stienen SGS-82T-A2A (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154194,18	479543,73	4,00	20,7
P070	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154174,18	479548,09	9,34	20,3
P065	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154177,99	479557,62	9,34	20,1
P068	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154160,26	479538,11	9,34	19,3
P069	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154163,87	479547,92	9,34	19,0
P026	Multifan 4D13	Pluimveestal B	154224,76	479550,84	1,00	19,0
P027	Euroemme EM50	Pluimveestal B	154226,80	479551,20	1,00	18,5
P028	Euroemme EM50	Pluimveestal B	154227,66	479549,95	1,00	18,5
P066	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154145,92	479528,73	9,34	18,4
P067	Ziehl-Abegg FN080	Pluimveestal F1/F2	154150,09	479537,72	9,34	18,1
P046	Multifan 4D13	Pluimveestal D	154185,87	479528,12	1,50	17,4
P029	Multifan 4D13	Pluimveestal C	154202,21	479535,16	1,00	17,3
P044	Multifan 4D13	Pluimveestal D	154184,78	479527,36	1,50	16,8
P043	Multifan 4D13	Pluimveestal D	154179,93	479523,99	1,50	16,4
P042	Multifan 4D13	Pluimveestal D	154183,31	479526,34	1,50	16,2
P040	Multifan 4D13	Pluimveestal D	154182,27	479525,62	1,50	16,1
P041	Multifan 4D13	Pluimveestal D	154181,05	479524,77	1,50	16,1
P030	Euroemme EM50	Pluimveestal C	154201,29	479533,42	1,00	15,7
P031	Euroemme EM50	Pluimveestal C	154202,14	479532,19	1,00	15,6
P045	Multifan 4D13	Pluimveestal D	154178,85	479523,24	1,50	14,7
P052	Multifan 4D13	Pluimveestal E	154157,27	479508,23	1,50	14,0
P050	Multifan 4D13	Pluimveestal E	154158,31	479508,96	1,50	13,4
P048	Multifan 4D13	Pluimveestal E	154159,42	479509,73	1,50	13,2
P051	Multifan 4D13	Pluimveestal E	154162,95	479512,18	1,50	13,1
P047	Multifan 4D13	Pluimveestal E	154160,53	479510,50	1,50	13,1
P049	Multifan 4D13	Pluimveestal E	154161,63	479511,27	1,50	12,9
P053	Multifan 4D13	Pluimveestal E	154164,04	479512,94	1,50	12,8
P032	Fancom 3692P (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154186,36	479496,32	4,00	12,5
P035	Fancom 3692P (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154199,71	479477,34	4,00	12,4
P033	Fancom 3692P (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154187,27	479496,85	4,00	12,4
P034	Fancom 3692P (warmtewisselaar)	Warmtewisselaren	154198,74	479476,70	4,00	12,3
P083	Koelmotor (kadavers)	Kadaverkoeling	154242,24	479476,56	0,50	8,9
P086	Transportband	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	154277,43	479542,04	1,00	2,4
P085	Tractor (manoeuvreren)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	154277,85	479541,23	1,50	35,6
P337	Tractor (Piek)	LaMax	154270,51	479523,57	1,50	42,7
P336	Tractor (Piek)	LaMax	154294,35	479491,38	1,50	50,1
P335	Tractor (Piek)	LaMax	154348,61	479528,99	1,50	58,0
P334	Tractor (Piek)	LaMax	154368,71	479543,81	1,50	61,1
M014	Tractor (akkerbouwproducten)	Aan-/afvoer akkerbouwproducten	154277,38	479541,70	1,50	55,7
P084	Hoge drukreiniger	Hogedrukreiniger	154282,54	479533,22	0,50	24,0
P081	Voervijzel	Voervijzels	154228,86	479566,17	0,50	24,3
P080	Voervijzel	Voervijzels	154226,40	479564,47	0,50	23,9
P079	Voervijzel	Voervijzels	154227,14	479568,64	0,50	25,9
P078	Voervijzel	Voervijzels	154224,69	479566,93	0,50	25,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LMax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model (vleeseenden) v2
T02_B - Priempad 8
RBS

Naam		
Bron	Avond	Nacht
T02_B	32,6	32,6
L001	32,6	32,6
P038	29,6	29,6
P054	26,8	26,8
P082	26,3	26,3
P056	25,9	25,9
P055	25,4	25,4
P058	24,9	24,9
P057	24,5	24,5
P060	23,8	23,8
P059	23,5	23,5
P062	22,4	22,4
P061	22,2	22,2
P064	21,2	21,2
P063	21,0	21,0
P037	20,9	20,9
P036	20,7	20,7
P070	20,3	20,3
P065	20,1	20,1
P068	19,3	19,3
P069	19,0	19,0
P026	19,0	19,0
P027	18,5	18,5
P028	18,5	18,5
P066	18,4	18,4
P067	18,1	18,1
P046	17,4	17,4
P029	17,3	17,3
P044	16,8	16,8
P043	16,4	16,4
P042	16,2	16,2
P040	16,1	16,1
P041	16,1	16,1
P030	15,7	15,7
P031	15,6	15,6
P045	14,7	14,7
P052	14,0	14,0
P050	13,4	13,4
P048	13,2	13,2
P051	13,1	13,1
P047	13,1	13,1
P049	12,9	12,9
P053	12,8	12,8
P032	12,5	12,5
P035	12,4	12,4
P033	12,4	12,4
P034	12,3	12,3
P083	8,9	8,9
P086	--	--
P085	--	--
P337	--	--
P336	--	--
P335	--	--
P334	--	--
M014	--	--
P084	--	--
P081	24,3	--
P080	23,9	--
P079	25,9	--
P078	25,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model (vleeseenden) v2
 LAmix bij Bron voor toetspunt: T02_B - Priempad 8
 Groep: RBS

Naam						
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P077	Voervijzel	Voervijzels	154212,92	479460,05	0,50	6,9
P076	Voervijzel	Voervijzels	154210,61	479458,76	0,50	10,5
P075	Voervijzel	Voervijzels	154213,68	479458,83	0,50	8,9
P074	Voervijzel	Voervijzels	154211,61	479457,46	0,50	17,0
P073	Voervijzel	Voervijzels	154250,64	479481,03	0,50	3,1
P072	Voervijzel	Voervijzels	154259,28	479485,83	0,50	19,4
P071	Voervijzel	Voervijzels	154258,30	479487,22	0,50	19,1
M010	Vrachtwagen (afvoer mest)	Afvoer mest	154236,14	479562,89	1,00	50,0
M011	Vrachtwagen (afvoer mest)	Afvoer mest	154205,17	479441,53	1,00	50,0
P025	Verreiker, in bedrijf (afvoer mest)	Afvoer mest	154235,08	479565,94	1,50	37,3
P024	Verreiker, in bedrijf (afvoer mest)	Afvoer mest	154207,98	479446,43	1,50	24,8
P023	Verreiker, in bedrijf (afvoer mest)	Afvoer mest	154227,86	479460,36	1,50	37,5
P022	Verreiker, in bedrijf (afvoer mest)	Afvoer mest	154250,15	479473,78	1,50	31,8
P021	Verreiker, in bedrijf (afvoer mest)	Afvoer mest	154264,71	479485,81	1,50	41,5
M009	Verreiker (afvoer mest)	Afvoer mest	154204,17	479442,53	1,50	46,2
P020	Uitlaat noodstroomaggregaat	Noodstroomaggregaat	154304,58	479546,77	1,00	49,8
P019	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	Afvoer kadavers	154371,31	479545,15	1,00	47,9
P018	Tractor	Tractoren (intern)	154221,98	479559,73	1,50	48,4
P017	Tractor	Tractoren (intern)	154236,23	479571,66	1,50	50,3
P016	Tractor	Tractoren (intern)	154210,50	479444,97	1,50	34,7
P015	Tractor	Tractoren (intern)	154233,34	479459,45	1,50	42,0
P014	Tractor	Tractoren (intern)	154260,18	479480,64	1,50	43,5
P013	Tractor	Tractoren (intern)	154284,46	479530,59	1,50	37,1
P333	Tractor (Piek)	LaMax	154220,59	479558,83	1,50	53,2
P332	Tractor (Piek)	LaMax	154237,54	479571,03	1,50	52,8
P331	Tractor (Piek)	LaMax	154257,17	479541,25	1,50	42,3
P330	Tractor (Piek)	LaMax	154208,31	479442,26	1,50	40,2
P329	Tractor (Piek)	LaMax	154230,93	479458,19	1,50	47,1
P328	Tractor (Piek)	LaMax	154260,13	479478,75	1,50	49,3
P327	Tractor (Piek)	LaMax	154279,29	479492,97	1,50	53,6
P326	Tractor (Piek)	LaMax	154269,67	479524,43	1,50	42,6
P325	Tractor (Piek)	LaMax	154283,51	479531,53	1,50	41,7
M008	Tractor	Tractoren (intern)	154281,12	479533,36	1,50	49,7
M007	Tractor	Tractoren (intern)	154204,42	479447,42	1,50	49,2
M006	Tractor	Tractoren (intern)	154225,47	479462,83	1,50	48,7
M005	Tractor	Tractoren (intern)	154284,73	479529,99	1,50	47,2
M004	Tractor	Tractoren (intern)	154284,05	479530,75	1,50	48,4
P012	Laadlift (aanvoer vleeseenden)	Aanvoer vleeseenden	154232,81	479562,60	1,00	18,1
P011	Laadlift (aanvoer vleeseenden)	Aanvoer vleeseenden	154207,54	479443,52	1,00	8,3
P010	Laadlift (aanvoer vleeseenden)	Aanvoer vleeseenden	154229,17	479458,93	1,00	15,8
P009	Laadlift (aanvoer vleeseenden)	Aanvoer vleeseenden	154257,69	479476,64	1,00	18,7
P008	Kar (aanvoer vleeseenden)	Aanvoer vleeseenden	154230,18	479562,58	0,50	30,7
P007	Kar (aanvoer vleeseenden)	Aanvoer vleeseenden	154205,82	479444,98	0,50	17,0
P006	Kar (aanvoer vleeseenden)	Aanvoer vleeseenden	154231,29	479460,23	0,50	25,8
P005	Kar (aanvoer vleeseenden)	Aanvoer vleeseenden	154257,40	479478,33	0,50	28,8
P324	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154234,09	479563,35	1,00	46,2
P323	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154276,48	479507,69	1,00	47,9
P322	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154204,27	479439,39	1,00	36,3
P321	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154218,37	479449,02	1,00	39,4
P320	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154261,90	479474,92	1,00	49,9
M013	Vrachtwagen (aanvoer vleeseenden)	Aanvoer vleeseenden	154369,40	479542,92	1,00	50,0
P004	Vullen silo's	Aanvoer voer	154231,45	479559,75	1,00	41,1
P003	Vullen silo's	Aanvoer voer	154214,53	479453,76	1,00	39,3
P002	Vullen silo's	Aanvoer voer	154256,94	479481,23	1,00	38,8
P319	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154232,73	479564,77	1,00	44,6
P318	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154275,12	479509,10	1,00	47,4
P317	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154202,90	479440,81	1,00	34,1
P316	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154217,00	479450,43	1,00	38,6
P315	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154260,53	479476,33	1,00	49,9
P314	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154290,60	479488,81	1,00	47,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmx bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model (vleeseenden) v2
T02_B - Priempad 8
RBS

Naam		
Bron	Avond	Nacht
P077	6,9	--
P076	10,5	--
P075	8,9	--
P074	17,0	--
P073	3,1	--
P072	19,4	--
P071	19,1	--
M010	--	--
M011	--	--
P025	--	--
P024	--	--
P023	--	--
P022	--	--
P021	--	--
M009	--	--
P020	--	--
P019	--	--
P018	--	--
P017	--	--
P016	--	--
P015	--	--
P014	--	--
P013	--	--
P333	--	--
P332	--	--
P331	--	--
P330	--	--
P329	--	--
P328	--	--
P327	--	--
P326	--	--
P325	--	--
M008	--	--
M007	--	--
M006	--	--
M005	--	--
M004	--	--
P012	--	--
P011	--	--
P010	--	--
P009	--	--
P008	--	--
P007	--	--
P006	--	--
P005	--	--
P324	--	--
P323	--	--
P322	--	--
P321	--	--
P320	--	--
M013	--	--
P004	--	--
P003	--	--
P002	--	--
P319	--	--
P318	--	--
P317	--	--
P316	--	--
P315	--	--
P314	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model (vleeseenden) v2
LAmix bij Bron voor toetspunt: T02_B - Priempad 8
Groep: RBS

Naam						
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P313	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154349,27	479529,00	1,00	55,9
P312	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154368,43	479544,23	1,00	59,2
M012	Vrachtwagen (aanvoer voer)	Aanvoer voer	154368,33	479544,19	1,00	49,9
P001	Propan lossen, overpompen	Aan-/afvoer diversen	154265,29	479612,01	1,00	47,9
P311	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154262,94	479613,71	1,00	56,5
P310	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154276,17	479596,75	1,00	55,3
P309	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154235,35	479569,73	1,00	50,4
P308	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154291,45	479487,91	1,00	47,7
P307	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154349,97	479528,54	1,00	56,0
P306	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154369,09	479543,47	1,00	59,2
M003	Vrachtwagen (diversen)	Aan-/afvoer diversen	154368,72	479543,31	1,00	49,9
P305	Bestelbus (Piek)	LaMax	154358,17	479555,38	0,75	48,3
P304	Bestelbus (Piek)	LaMax	154323,60	479556,13	0,75	48,0
P303	Bestelbus (Piek)	LaMax	154305,55	479550,27	0,75	48,2
M002	Bestelbus	Bezoekers/werkverkeer	154358,12	479555,40	0,75	43,6
P302	Personenauto (Piek)	LaMax	154357,71	479555,80	0,75	47,4
P301	Personenauto (Piek)	LaMax	154322,64	479557,49	0,75	47,0
P300	Personenauto (Piek)	LaMax	154305,04	479551,30	0,75	47,0
M001	Personenauto	Bezoekers/werkverkeer	154357,54	479555,76	0,75	42,7
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	61,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
L_{Amax} bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model (vleeseenden) v2
T02_B - Priempad 8
RBS

Naam		
Bron	Avond	Nacht
P313	--	--
P312	--	--
M012	--	--
P001	--	--
P311	--	--
P310	--	--
P309	--	--
P308	--	--
P307	--	--
P306	--	--
M003	--	--
P305	--	--
P304	--	--
P303	--	--
M002	--	--
P302	--	--
P301	--	--
P300	--	--
M001	--	--
L _{Amax}	32,6	59,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2760ao33125 v2
Akoestisch onderzoek Priempad 9 te Zeewolde

G&O Consult
Deelbijdrage (UBS)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model (vleeseenden) v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_A - Priempad 5
Groep: UBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	
T01_A	Priempad 5	--	154385,83	479491,69	1,50	37,4	--	
P088	Verreiker, in bedrijf (afvoer vleeseenden)	Afvoer vleeseenden	154258,35	479479,00	1,50	35,1	--	
M018	Vrachtwagen (afvoer vleeseenden)	Afvoer vleeseenden	154368,98	479543,32	1,00	27,2	--	
M016	Vrachtwagen (afvoer vleeseenden)	Afvoer vleeseenden	154204,14	479440,58	1,00	26,8	--	
P089	Verreiker, in bedrijf (afvoer vleeseenden)	Afvoer vleeseenden	154232,48	479565,09	1,50	26,5	--	
M017	Vrachtwagen (afvoer vleeseenden)	Afvoer vleeseenden	154251,92	479474,46	1,00	26,5	--	
M015	Verreiker (afvoer vleeseenden)	Afvoer vleeseenden	154205,29	479441,22	1,50	22,8	--	
P087	Verreiker, in bedrijf (afvoer vleeseenden)	Afvoer vleeseenden	154219,26	479453,13	1,50	23,3	--	
M019	Bestelbus, vangploeg (afvoer vleeseenden)	Afvoer vleeseenden	154357,29	479556,04	0,75	6,1	--	
P344	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154369,40	479543,14	1,00	-39,8	--	
P343	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154348,87	479528,53	1,00	-40,0	--	
P341	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154293,71	479489,72	1,00	-43,9	--	
P342	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154276,43	479506,64	1,00	-46,5	--	
P340	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154257,20	479475,37	1,00	-46,8	--	
P346	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154254,11	479475,84	1,00	-47,5	--	
P347	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154267,24	479484,34	1,00	-50,2	--	
P350	Bestelbus (Piek)	LaMax	154357,28	479556,25	0,75	-55,4	--	
P345	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154236,35	479566,12	1,00	-56,1	--	
P339	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154229,19	479457,53	1,00	-56,9	--	
P348	Bestelbus (Piek)	LaMax	154304,72	479553,77	0,75	-57,7	--	
P349	Bestelbus (Piek)	LaMax	154323,59	479557,31	0,75	-58,6	--	
P338	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154203,69	479440,18	1,00	-64,8	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model (vleeseenden) v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_A - Priempad 5
Groep: UBS
Groepsreductie: Nee

Naam			
Bron	Nacht	Etmaal	Li
T01_A	37,5	47,5	72,1
P088	35,1	45,1	47,9
M018	27,2	37,2	63,5
M016	26,8	36,8	62,9
P089	26,5	36,5	39,7
M017	26,5	36,5	62,6
M015	24,6	34,6	66,6
P087	23,3	33,3	36,4
M019	7,9	17,9	48,1
P344	-39,8	-29,8	61,9
P343	-40,0	-30,0	61,6
P341	-43,9	-33,9	58,7
P342	-46,5	-36,5	56,3
P340	-46,8	-36,8	56,2
P346	-47,5	-37,5	55,6
P347	-50,2	-40,2	52,8
P350	-55,4	-45,4	47,1
P345	-56,1	-46,1	47,2
P339	-56,9	-46,9	46,4
P348	-57,7	-47,7	45,2
P349	-58,6	-48,6	44,2
P338	-64,8	-54,8	38,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2760ao33125 v2
Akoestisch onderzoek Priempad 9 te Zeewolde

G&O Consult
Deelbijdrage (UBS)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model (vleeseenden) v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_B - Priempad 5
Groep: UBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	
T01_B	Priempad 5	--	154385,83	479491,69	5,00	39,3	--	
P088	Verreiker, in bedrijf (afvoer vleeseenden)	Afvoer vleeseenden	154258,35	479479,00	1,50	36,3	--	
M018	Vrachtwagen (afvoer vleeseenden)	Afvoer vleeseenden	154368,98	479543,32	1,00	29,6	--	
P089	Verreiker, in bedrijf (afvoer vleeseenden)	Afvoer vleeseenden	154232,48	479565,09	1,50	29,4	--	
M016	Vrachtwagen (afvoer vleeseenden)	Afvoer vleeseenden	154204,14	479440,58	1,00	29,3	--	
M017	Vrachtwagen (afvoer vleeseenden)	Afvoer vleeseenden	154251,92	479474,46	1,00	29,1	--	
M015	Verreiker (afvoer vleeseenden)	Afvoer vleeseenden	154205,29	479441,22	1,50	24,9	--	
P087	Verreiker, in bedrijf (afvoer vleeseenden)	Afvoer vleeseenden	154219,26	479453,13	1,50	26,2	--	
M019	Bestelbus, vangploeg (afvoer vleeseenden)	Afvoer vleeseenden	154357,29	479556,04	0,75	8,6	--	
P344	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154369,40	479543,14	1,00	-36,8	--	
P343	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154348,87	479528,53	1,00	-37,1	--	
P341	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154293,71	479489,72	1,00	-42,6	--	
P342	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154276,43	479506,64	1,00	-45,4	--	
P340	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154257,20	479475,37	1,00	-46,1	--	
P346	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154254,11	479475,84	1,00	-46,7	--	
P347	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154267,24	479484,34	1,00	-49,1	--	
P350	Bestelbus (Piek)	LaMax	154357,28	479556,25	0,75	-52,5	--	
P345	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154236,35	479566,12	1,00	-52,7	--	
P339	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154229,19	479457,53	1,00	-54,8	--	
P348	Bestelbus (Piek)	LaMax	154304,72	479553,77	0,75	-55,2	--	
P349	Bestelbus (Piek)	LaMax	154323,59	479557,31	0,75	-56,5	--	
P338	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154203,69	479440,18	1,00	-61,3	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model (vleeseenden) v2
T01_B - Priempad 5
UBS
Nee

Naam			
Bron	Nacht	Etmaal	Li
T01_B	39,3	49,3	72,1
P088	36,3	46,3	47,8
M018	29,6	39,6	63,5
P089	29,4	39,4	41,5
M016	29,3	39,3	62,9
M017	29,1	39,1	62,6
M015	26,7	36,7	66,6
P087	26,2	36,2	38,3
M019	10,4	20,4	48,5
P344	-36,8	-26,8	62,2
P343	-37,1	-27,1	61,9
P341	-42,6	-32,6	58,2
P342	-45,4	-35,4	55,9
P340	-46,1	-36,1	55,6
P346	-46,7	-36,7	55,0
P347	-49,1	-39,1	52,4
P350	-52,5	-42,5	47,4
P345	-52,7	-42,7	49,5
P339	-54,8	-44,8	47,4
P348	-55,2	-45,2	46,0
P349	-56,5	-46,5	44,4
P338	-61,3	-51,3	41,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2760ao33125 v2
Akoestisch onderzoek Priempad 9 te Zeewolde

G&O Consult
Deelbijdrage (UBS)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model (vleeseenden) v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_A - Priempad 8
Groep: UBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	
T02_A	Priempad 8	--	154358,74	479617,65	1,50	33,0	--	
P089	Verreiker, in bedrijf (afvoer vleeseenden)	Afvoer vleeseenden	154232,48	479565,09	1,50	28,5	--	
P088	Verreiker, in bedrijf (afvoer vleeseenden)	Afvoer vleeseenden	154258,35	479479,00	1,50	26,6	--	
P087	Verreiker, in bedrijf (afvoer vleeseenden)	Afvoer vleeseenden	154219,26	479453,13	1,50	25,8	--	
M016	Vrachtwagen (afvoer vleeseenden)	Afvoer vleeseenden	154204,14	479440,58	1,00	21,3	--	
M018	Vrachtwagen (afvoer vleeseenden)	Afvoer vleeseenden	154368,98	479543,32	1,00	21,1	--	
M017	Vrachtwagen (afvoer vleeseenden)	Afvoer vleeseenden	154251,92	479474,46	1,00	21,1	--	
M015	Verreiker (afvoer vleeseenden)	Afvoer vleeseenden	154205,29	479441,22	1,50	16,8	--	
M019	Bestelbus, vangploeg (afvoer vleeseenden)	Afvoer vleeseenden	154357,29	479556,04	0,75	9,5	--	
P344	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154369,40	479543,14	1,00	-42,8	--	
P343	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154348,87	479528,53	1,00	-45,4	--	
P347	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154267,24	479484,34	1,00	-50,7	--	
P342	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154276,43	479506,64	1,00	-51,8	--	
P345	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154236,35	479566,12	1,00	-52,9	--	
P341	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154293,71	479489,72	1,00	-52,9	--	
P350	Bestelbus (Piek)	LaMax	154357,28	479556,25	0,75	-54,0	--	
P349	Bestelbus (Piek)	LaMax	154323,59	479557,31	0,75	-54,0	--	
P348	Bestelbus (Piek)	LaMax	154304,72	479553,77	0,75	-54,3	--	
P340	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154257,20	479475,37	1,00	-55,2	--	
P346	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154254,11	479475,84	1,00	-57,0	--	
P339	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154229,19	479457,53	1,00	-58,0	--	
P338	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154203,69	479440,18	1,00	-65,6	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model (vleeseenden) v2
T02_A - Priempad 8
UBS
Nee

Naam			
Bron	Nacht	Etmaal	Li
T02_A	33,0	43,0	67,5
P089	28,5	38,5	41,4
P088	26,6	36,6	39,8
P087	25,8	35,8	39,1
M016	21,3	31,3	58,1
M018	21,1	31,1	57,9
M017	21,1	31,1	57,8
M015	18,6	28,6	61,2
M019	11,3	21,3	51,2
P344	-42,8	-32,8	59,6
P343	-45,4	-35,4	57,3
P347	-50,7	-40,7	52,5
P342	-51,8	-41,8	51,3
P345	-52,9	-42,9	50,2
P341	-52,9	-42,9	50,2
P350	-54,0	-44,0	48,2
P349	-54,0	-44,0	48,4
P348	-54,3	-44,3	48,4
P340	-55,2	-45,2	48,0
P346	-57,0	-47,0	46,3
P339	-58,0	-48,0	45,4
P338	-65,6	-55,6	37,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model (vleeseenden) v2
Laeq bij Bron voor toetspunt: T02_B - Priempad 8
Groep: UBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	
T02_B	Priempad 8	--	154358,74	479617,65	5,00	34,5	--	
P088	Verreiker, in bedrijf (afvoer vleeseenden)	Afvoer vleeseenden	154258,35	479479,00	1,50	29,2	--	
P089	Verreiker, in bedrijf (afvoer vleeseenden)	Afvoer vleeseenden	154232,48	479565,09	1,50	28,3	--	
P087	Verreiker, in bedrijf (afvoer vleeseenden)	Afvoer vleeseenden	154219,26	479453,13	1,50	27,2	--	
M016	Vrachtwagen (afvoer vleeseenden)	Afvoer vleeseenden	154204,14	479440,58	1,00	23,6	--	
M017	Vrachtwagen (afvoer vleeseenden)	Afvoer vleeseenden	154251,92	479474,46	1,00	23,3	--	
M018	Vrachtwagen (afvoer vleeseenden)	Afvoer vleeseenden	154368,98	479543,32	1,00	23,3	--	
M015	Verreiker (afvoer vleeseenden)	Afvoer vleeseenden	154205,29	479441,22	1,50	19,0	--	
M019	Bestelbus, vangploeg (afvoer vleeseenden)	Afvoer vleeseenden	154357,29	479556,04	0,75	12,6	--	
P344	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154369,40	479543,14	1,00	-39,8	--	
P343	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154348,87	479528,53	1,00	-43,1	--	
P347	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154267,24	479484,34	1,00	-47,1	--	
P342	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154276,43	479506,64	1,00	-50,3	--	
P350	Bestelbus (Piek)	LaMax	154357,28	479556,25	0,75	-50,7	--	
P349	Bestelbus (Piek)	LaMax	154323,59	479557,31	0,75	-51,0	--	
P348	Bestelbus (Piek)	LaMax	154304,72	479553,77	0,75	-51,4	--	
P341	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154293,71	479489,72	1,00	-51,6	--	
P340	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154257,20	479475,37	1,00	-52,6	--	
P345	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154236,35	479566,12	1,00	-53,0	--	
P339	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154229,19	479457,53	1,00	-54,5	--	
P346	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154254,11	479475,84	1,00	-54,7	--	
P338	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154203,69	479440,18	1,00	-64,1	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model (vleeseenden) v2
T02_B - Priempad 8
UBS
Nee

Naam			
Bron	Nacht	Etmaal	Li
T02_B	34,5	44,5	68,1
P088	29,2	39,2	41,3
P089	28,3	38,3	40,0
P087	27,2	37,2	39,8
M016	23,6	33,6	58,6
M017	23,3	33,3	58,3
M018	23,3	33,3	58,2
M015	20,8	30,8	61,8
M019	14,4	24,4	51,7
P344	-39,8	-29,8	60,2
P343	-43,1	-33,1	57,5
P347	-47,1	-37,1	55,1
P342	-50,3	-40,3	51,5
P350	-50,7	-40,7	48,6
P349	-51,0	-41,0	48,9
P348	-51,4	-41,4	49,2
P341	-51,6	-41,6	50,3
P340	-52,6	-42,6	49,7
P345	-53,0	-43,0	48,8
P339	-54,5	-44,5	48,1
P346	-54,7	-44,7	47,6
P338	-64,1	-54,1	38,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2760ao33125 v2
Akoestisch onderzoek Priempad 9 te Zeewolde

G&O Consult
Deelbijdrage (UBS)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model (vleeseenden) v2
LAmix bij Bron voor toetspunt: T01_A - Priempad 5
Groep: UBS

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T01_A	Priempad 5	--	154385,83	479491,69	1,50	59,2	--	59,2	
P344	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154369,40	479543,14	1,00	59,2	--	59,2	
P343	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154348,87	479528,53	1,00	59,0	--	59,0	
P341	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154293,71	479489,72	1,00	55,1	--	55,1	
M015	Verreiker (afvoer vleeseenden)	Afvoer vleeseenden	154205,29	479441,22	1,50	53,7	--	53,7	
P342	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154276,43	479506,64	1,00	52,5	--	52,5	
P340	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154257,20	479475,37	1,00	52,2	--	52,2	
P346	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154254,11	479475,84	1,00	51,5	--	51,5	
M016	Vrachtwagen (afvoer vleeseenden)	Afvoer vleeseenden	154204,14	479440,58	1,00	50,7	--	50,7	
M018	Vrachtwagen (afvoer vleeseenden)	Afvoer vleeseenden	154368,98	479543,32	1,00	50,7	--	50,7	
M017	Vrachtwagen (afvoer vleeseenden)	Afvoer vleeseenden	154251,92	479474,46	1,00	50,5	--	50,5	
P347	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154267,24	479484,34	1,00	48,8	--	48,8	
P088	Verreiker, in bedrijf (afvoer vleeseenden)	Afvoer vleeseenden	154258,35	479479,00	1,50	44,1	--	44,1	
P350	Bestelbus (Piek)	LaMax	154357,28	479556,25	0,75	43,6	--	43,6	
P345	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154236,35	479566,12	1,00	42,9	--	42,9	
P339	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154229,19	479457,53	1,00	42,2	--	42,2	
P348	Bestelbus (Piek)	LaMax	154304,72	479553,77	0,75	41,3	--	41,3	
P349	Bestelbus (Piek)	LaMax	154323,59	479557,31	0,75	40,4	--	40,4	
M019	Bestelbus, vangploeg (afvoer vleeseenden)	Afvoer vleeseenden	154357,29	479556,04	0,75	38,1	--	38,1	
P089	Verreiker, in bedrijf (afvoer vleeseenden)	Afvoer vleeseenden	154232,48	479565,09	1,50	35,6	--	35,6	
P338	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154203,69	479440,18	1,00	34,2	--	34,2	
P087	Verreiker, in bedrijf (afvoer vleeseenden)	Afvoer vleeseenden	154219,26	479453,13	1,50	32,3	--	32,3	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	61,1	31,9	59,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2760ao33125 v2
Akoestisch onderzoek Priempad 9 te Zeewolde

G&O Consult
Deelbijdrage (UBS)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model (vleeseenden) v2
LAmx bij Bron voor toetspunt: T01_B - Priempad 5
Groep: UBS

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T01_B	Priempad 5	--	154385,83	479491,69	5,00	62,2	--	62,2	
P344	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154369,40	479543,14	1,00	62,2	--	62,2	
P343	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154348,87	479528,53	1,00	61,9	--	61,9	
P341	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154293,71	479489,72	1,00	56,4	--	56,4	
M015	Verreiker (afvoer vleeseenden)	Afvoer vleeseenden	154205,29	479441,22	1,50	56,0	--	56,0	
M016	Vrachtwagen (afvoer vleeseenden)	Afvoer vleeseenden	154204,14	479440,58	1,00	53,7	--	53,7	
P342	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154276,43	479506,64	1,00	53,6	--	53,6	
M018	Vrachtwagen (afvoer vleeseenden)	Afvoer vleeseenden	154368,98	479543,32	1,00	53,6	--	53,6	
M017	Vrachtwagen (afvoer vleeseenden)	Afvoer vleeseenden	154251,92	479474,46	1,00	53,5	--	53,5	
P340	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154257,20	479475,37	1,00	52,9	--	52,9	
P346	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154254,11	479475,84	1,00	52,3	--	52,3	
P347	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154267,24	479484,34	1,00	49,9	--	49,9	
P350	Bestelbus (Piek)	LaMax	154357,28	479556,25	0,75	46,5	--	46,5	
P345	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154236,35	479566,12	1,00	46,3	--	46,3	
P088	Verreiker, in bedrijf (afvoer vleeseenden)	Afvoer vleeseenden	154258,35	479479,00	1,50	45,3	--	45,3	
P339	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154229,19	479457,53	1,00	44,3	--	44,3	
P348	Bestelbus (Piek)	LaMax	154304,72	479553,77	0,75	43,8	--	43,8	
P349	Bestelbus (Piek)	LaMax	154323,59	479557,31	0,75	42,5	--	42,5	
M019	Bestelbus, vangploeg (afvoer vleeseenden)	Afvoer vleeseenden	154357,29	479556,04	0,75	41,0	--	41,0	
P089	Verreiker, in bedrijf (afvoer vleeseenden)	Afvoer vleeseenden	154232,48	479565,09	1,50	38,4	--	38,4	
P338	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154203,69	479440,18	1,00	37,7	--	37,7	
P087	Verreiker, in bedrijf (afvoer vleeseenden)	Afvoer vleeseenden	154219,26	479453,13	1,50	35,2	--	35,2	
LAmx	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	63,8	34,6	62,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2760ao33125 v2
Akoestisch onderzoek Priempad 9 te Zeewolde

G&O Consult
Deelbijdrage (UBS)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model (vleeseenden) v2
LAmix bij Bron voor toetspunt: T02_A - Priempad 8
Groep: UBS

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T02_A	Priempad 8	--	154358,74	479617,65	1,50	56,3	--	56,3	
P344	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154369,40	479543,14	1,00	56,3	--	56,3	
P343	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154348,87	479528,53	1,00	53,7	--	53,7	
M015	Verreiker (afvoer vleeseenden)	Afvoer vleeseenden	154205,29	479441,22	1,50	49,8	--	49,8	
P347	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154267,24	479484,34	1,00	48,3	--	48,3	
P342	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154276,43	479506,64	1,00	47,2	--	47,2	
M016	Vrachtwagen (afvoer vleeseenden)	Afvoer vleeseenden	154204,14	479440,58	1,00	47,2	--	47,2	
M018	Vrachtwagen (afvoer vleeseenden)	Afvoer vleeseenden	154368,98	479543,32	1,00	47,2	--	47,2	
M017	Vrachtwagen (afvoer vleeseenden)	Afvoer vleeseenden	154251,92	479474,46	1,00	47,2	--	47,2	
P345	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154236,35	479566,12	1,00	46,2	--	46,2	
P341	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154293,71	479489,72	1,00	46,1	--	46,1	
P350	Bestelbus (Piek)	LaMax	154357,28	479556,25	0,75	45,0	--	45,0	
P349	Bestelbus (Piek)	LaMax	154323,59	479557,31	0,75	45,0	--	45,0	
P348	Bestelbus (Piek)	LaMax	154304,72	479553,77	0,75	44,7	--	44,7	
P340	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154257,20	479475,37	1,00	43,8	--	43,8	
P346	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154254,11	479475,84	1,00	42,0	--	42,0	
P339	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154229,19	479457,53	1,00	41,0	--	41,0	
M019	Bestelbus, vangploeg (afvoer vleeseenden)	Afvoer vleeseenden	154357,29	479556,04	0,75	40,5	--	40,5	
P089	Verreiker, in bedrijf (afvoer vleeseenden)	Afvoer vleeseenden	154232,48	479565,09	1,50	37,5	--	37,5	
P088	Verreiker, in bedrijf (afvoer vleeseenden)	Afvoer vleeseenden	154258,35	479479,00	1,50	35,7	--	35,7	
P087	Verreiker, in bedrijf (afvoer vleeseenden)	Afvoer vleeseenden	154219,26	479453,13	1,50	34,8	--	34,8	
P338	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154203,69	479440,18	1,00	33,4	--	33,4	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	58,0	29,2	56,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2760ao33125 v2
Akoestisch onderzoek Priempad 9 te Zeewolde

G&O Consult
Deelbijdrage (UBS)

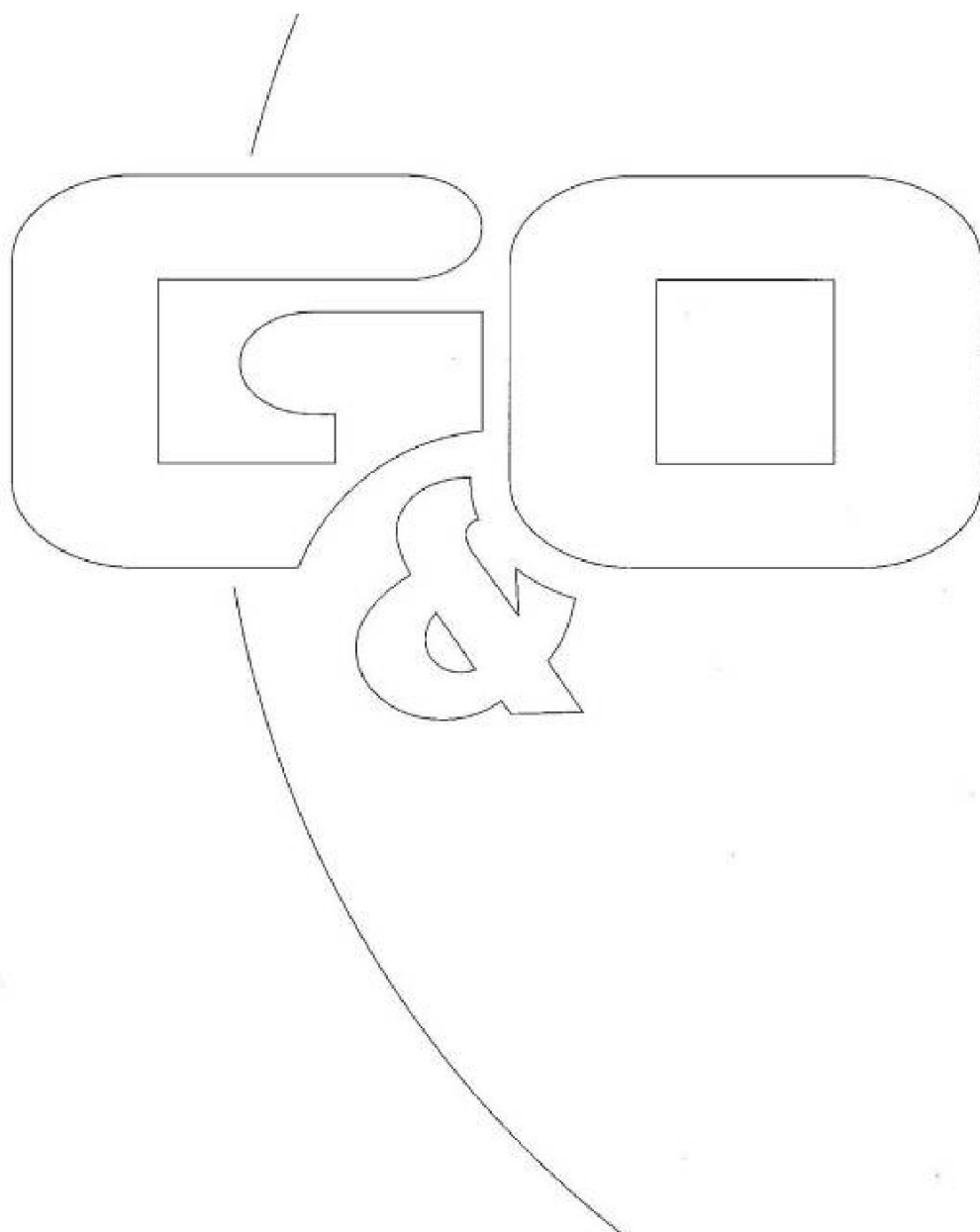
Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model (vleeseenden) v2
LAmx bij Bron voor toetspunt: T02_B - Priempad 8
Groep: UBS

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T02_B	Priempad 8	--	154358,74	479617,65	5,00	59,2	--	59,2	
P344	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154369,40	479543,14	1,00	59,2	--	59,2	
P343	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154348,87	479528,53	1,00	55,9	--	55,9	
M015	Verreiker (afvoer vleeseenden)	Afvoer vleeseenden	154205,29	479441,22	1,50	52,5	--	52,5	
P347	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154267,24	479484,34	1,00	51,9	--	51,9	
M016	Vrachtwagen (afvoer vleeseenden)	Afvoer vleeseenden	154204,14	479440,58	1,00	50,0	--	50,0	
M018	Vrachtwagen (afvoer vleeseenden)	Afvoer vleeseenden	154368,98	479543,32	1,00	50,0	--	50,0	
M017	Vrachtwagen (afvoer vleeseenden)	Afvoer vleeseenden	154251,92	479474,46	1,00	49,9	--	49,9	
P342	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154276,43	479506,64	1,00	48,7	--	48,7	
P350	Bestelbus (Piek)	LaMax	154357,28	479556,25	0,75	48,3	--	48,3	
P349	Bestelbus (Piek)	LaMax	154323,59	479557,31	0,75	48,0	--	48,0	
P348	Bestelbus (Piek)	LaMax	154304,72	479553,77	0,75	47,6	--	47,6	
P341	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154293,71	479489,72	1,00	47,4	--	47,4	
P340	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154257,20	479475,37	1,00	46,4	--	46,4	
P345	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154236,35	479566,12	1,00	46,0	--	46,0	
P339	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154229,19	479457,53	1,00	44,5	--	44,5	
P346	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154254,11	479475,84	1,00	44,3	--	44,3	
M019	Bestelbus, vangploeg (afvoer vleeseenden)	Afvoer vleeseenden	154357,29	479556,04	0,75	43,7	--	43,7	
P088	Verreiker, in bedrijf (afvoer vleeseenden)	Afvoer vleeseenden	154258,35	479479,00	1,50	38,2	--	38,2	
P089	Verreiker, in bedrijf (afvoer vleeseenden)	Afvoer vleeseenden	154232,48	479565,09	1,50	37,4	--	37,4	
P087	Verreiker, in bedrijf (afvoer vleeseenden)	Afvoer vleeseenden	154219,26	479453,13	1,50	36,3	--	36,3	
P338	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	154203,69	479440,18	1,00	34,9	--	34,9	
LAmx	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	61,1	32,6	59,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6

Resultaten indirecte hinder



Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model (vleeseenden) (indirecte hinder, Lden) v2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Huidige situatie
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Li
T02_A	Priempad 8	--	154358,74	479617,65	1,50	41,1	36,9	33,9	42,4	75,3
T02_B	Priempad 8	--	154358,74	479617,65	5,00	43,0	39,0			

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model (vleeseenden) (indirecte hinder, Lden) v2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Toekomstige situatie
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Li
T02_A	Priempad 8	--	154358,74	479617,65	1,50	42,1	36,9			
T02_B	Priempad 8	--	154358,74	479617,65	5,00	44,0	39,0			