

Update toelichting vervoersbewegingen i.r.t. N-2000

d.d. 6 november 2025

Update: 19 januari 2026

Initiatiefnemer

Altforst Pluimvee B.V.
Woerdsestraat 38
6628 KC ALTFORST

Natuurvergunning

Op 27 november 2015 is een Wnb-vergunning verleend met kenmerk 2015/0366376 voor het houden van 36.500 st. vleeskuikenouderdieren en 2 paarden voor een gezamenlijke emissie van 15.887,50 kg NH₃.

Wijzigen veehouderij

Men wil het pluimveebedrijf wijzigen, en definitief overstappen op het houden van legkippen. De bestaande stal 1 is heringericht en ook stal 2-3 zal worden heringericht voor legkippen in volièrehuisvesting. Vervolgens wordt een nieuwe stal (stal 4) gevraagd om een meer volwaardig legpluimveebedrijf te realiseren en voldoende eiproduktie te genereren voor het eigen pakstation. De nieuwe stal wordt voorzien van inpandige wintergartens aan beide kanten waardoor er in de stal 37.750 st. legkippen BLK 1 ster kunnen worden gehuisvest. In de beoogde situatie houdt men 117.025 st. legkippen met langdurige mestopslag en 2 paarden.

Referentiesituatie

De Wnb-vergunning van 27 november 2015 is verleend voor het houden van 36.500 st. vleeskuikenouderdieren E4.4.3 BWL2010.03.V1 en 2 paarden K1.100.

De vergunde situatie leidt tot een gezamenlijke emissie van 15.887,50 kg NH₃.

Beoogde situatie

Er worden 117.775 st. legkippen gehouden waarvan 79.275 st. HE2.3.2.2 OW2004.10.V1 (0,5 m³ mestbandbeluchting) i.c.m. AP2.3 OW2020.03.V1 (ionisatie) en AP100.2 OW2017.02.V1 (strooiselschuif) en 38.500 st. legkippen HE2.3.2.1 OW2004.10.V1 (0,2 m³ mestbandbeluchting) i.c.m. AP2.3 OW2020.03.V1 (ionisatie) en AP100.2 OW2017.02.V1 (strooiselschuif). Alle kippen maken gebruik van langdurige mestopslag E6.8. Er worden twee paarden HL1.100 gehouden.

De beoogde situatie leidt tot een gezamenlijke emissie van 10.256,39 kg NH₃.

In vergunning besloten activiteiten

De vergunde activiteit omvat een aantal voertuig- en verkeersbewegingen wat het houden van de dieren mogelijk maakt. Deze maken onlosmakelijk onderdeel uit van de bedrijfsvoering en liggen daarmee mee ten grondslag aan de natuurvergunning, ook al zijn ze destijds niet expliciet in de aanvraag of in de beschikking benoemd. Er is sprake van verkeersbewegingen t.b.v. de aan- en afvoer van dieren, producten en materialen en er is sprake van intern transport en het gebruik van mobiele werktuigen binnen de inrichting.

Emissieschatting NO_x verkeersbewegingen

Op het terrein van de inrichting wordt gebruik gemaakt een noodstroomaggregaat.

Licht verkeer

De verwachting is dat er in totaal 5 auto's per dag komen in de vorm van personenauto's, bestelauto's van relaties, pakketbezorgers e.d., dat zijn 1.825 st. per jaar. Daarnaast komen er per ronde een aantal auto's van vertegenwoordigers, de dierenarts, de vang- en schoonmaakploeg, enz.

Licht verkeer t.b.v. pluimvee

Personenwagens	Vergunde situatie 36.500 st. vlk od	Beoogde situatie 117.775 st. legh.
Vertegenwoordigers	12	12
Dierenarts	12	12
Vangploeg 2 busjes	2	5
Schoonmaakploeg 2 busjes p/dag	6	10
Diversen	8	21
Totaal	40	60

Licht verkeer t.b.v. overig vee

Personenwagens	Vergunde situatie 2 paarden	Beoogde situatie 2 paarden
Vertegenwoordigers	-	-
Dierenarts	6	6
Diversen	4	4
Totaal	10	10

In totaal zijn er 1.875 st. voertuigbewegingen van personenauto's in de referentiesituatie en 1.895 st. voertuigbewegingen in de beoogde situatie.

Zwaar verkeer t.b.v. pluimvee

Vrachtwagens	Vergunde situatie 36.500 st. vlk od	Beoogde situatie 117.775 st. legh.
Aanvoer strooisel	1	6
Aanvoer jong pluimvee	5	19
Aanvoer veevoer	70	162
Afvoer eieren 3 x per wk.	156	156
Afvoer stapelbare mest	26	54
Afvoer kadavers Rendac	12	12
Afvoer oude kippen	6	15
Diversen	4	6
Totaal	280	430

Zwaar verkeer t.b.v. overig vee

Vrachtwagens	Vergunde situatie 2 paarden	Beoogde situatie 2 paarden
Aanvoer zakgoed	12	12
Aanvoer strooisel	4	4
Overige transporten	4	4
Totaal	20	20

In totaal zijn er 300 st. voertuigbewegingen van vrachtwagens in de referentiesituatie en 450 st. voertuigbewegingen in de beoogde situatie.

De personenwagens en vrachtwagens kunnen parkeren nabij de stallen; ze komen op het terrein en kunnen niet rondrijden.

Al het verkeer komt en gaat vanuit het westen en oosten via de Woerdsestraat naar de inrichting. Er wordt uitgegaan van het feit dat het verkeer zich 50/50 verdeelt over de westelijke en oostelijke route. Na ca. 1 km is het verkeer op snelheid en maakt het onderdeel uit van het heersende verkeersbeeld.

Koude start

Bij het opstarten van een voertuig met een koude motor is de emissie tijdelijk veel groter. Het opstarten van een 'koud' voertuig dient apart gemodelleerd te worden in Aerius. Er is sprake van een koude start als een voertuig wordt gestart nadat het meer dan 2 uur heeft stilgestaan.

Als de ondernemer het erf verlaat is er sprake van een koude start waarbij een voertuig langer dan 2 uur stilstaat, waardoor de emissie hoger is dan normaal. Dit gebeurt 2 keer per dag, in totaal 730 koude starten per jaar, in de referentie- en beoogde situatie.

Mobiele werktuigen

De Wnb-vergunde vervoersbewegingen betreffen het gebruik van een shovel (inhuur) voor allerhande werkzaamheden op de inrichting, en een noodstroomaggregaat.

Het verbruik van de shovel is ca. 10 l per uur, voor 100 uur per jaar. Het verbruik van het noodstroomaggregaat is ca. 10 l per uur en wordt gedurende elke maand 1 uur getest.

Geschat verbruik aan brandstof binnen de inrichting in vergunde situatie:

Mobiele werktuigen	Brandstof	Vermogen	Stage	Brandstofverbruik per jaar (l)
Noodstroomaggraat	Diesel	97 kW	IIIB 75-560	120
Shovel	Diesel	80 kW	III 75-560	1.000
Totaal				1.120

In de beoogde situatie zijn de vleeskuikenouderdieren ingeruild voor leghennen. Door realisatie van een nieuwe stal wordt de shovel meer gebruikt. Het noodstroomaggregaat is vervangen voor een nieuwer model, het gebruik is niet gewijzigd.

Mobiele werktuigen	Brandstof	Vermogen	Stage	Brandstofverbruik per jaar (l)
Noodstroomaggraat	Diesel	97 kW	V 75-560	120
Shovel	Diesel	80 kW	V 75-560	1.500
Totaal				1.620