

1e Wegbeheerders overleg
GO fase 4 & 7
31-3-2026

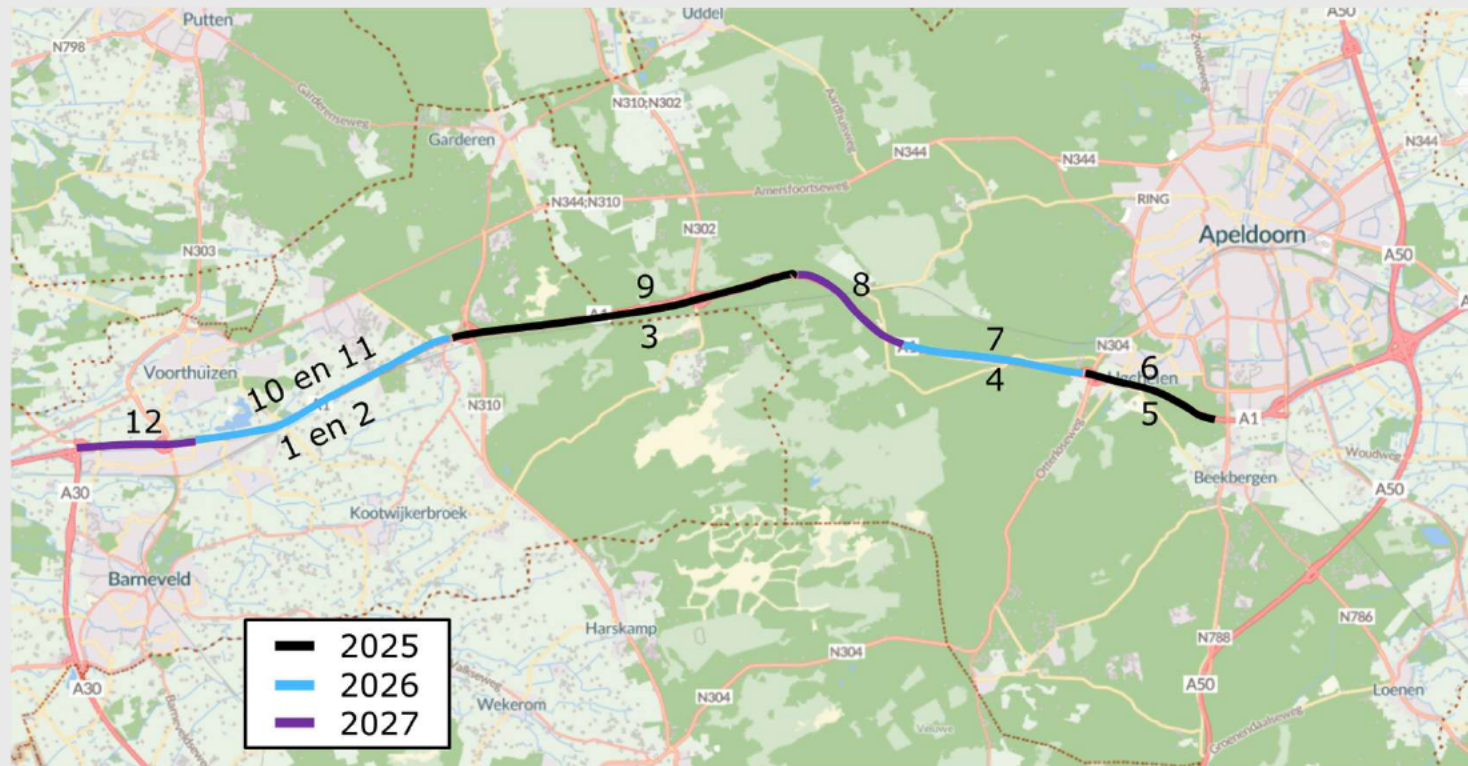


Agenda

1. Welkom, mededeling en voorstelronde
2. Opgave
3. Planning
4. VMP, Slot 4 en 7
 1. Omleidingsroutes
 2. Beheersmaatregelen
5. Vervolgfases 1+2 en 10+11
6. Nood- en Hulpdiensten,
7. Communicatie
8. Rondvraag



Opgave Groot Onderhoud A1



Uitvoeringsdata GO A1

Excl. voorbereidende werkzaamheden

Fase 4: Wk. 34, 35 en 36

Fase 7: Wk. 36, 37 en 38

Fase 1 + 2: Wk. 38 t/m 43

Fase 10 + 11: Wk. 44 t/m 49

Fase 8 HRL : Datum nog niet bekend, beoogd: 2027

Fase 12 HRR: Datum nog niet bekend, beoogd: 2027



Opgave Groot Onderhoud A1

Werkzaamheden Groot Onderhoud

- Verwijderen van diverse asfaltlagen.
- Aanbrengen nieuwe tel-lussen.
- Aanbrengen nieuwe GMS-lus.
- Aanbrengen van diverse asfaltlagen.
- Aanbrengen nieuwe markeringen.
- Liften en richten van de bestaande geleiderail.
- Aanbrengen extra diagonalen in de bestaande geleiderail.
- Afwerken van bermen.
- Herstellen en/of aanpassen van goten/putten/kolken.

In beide fases is de VZP De Hucht afgesloten. Er is een gesprek geweest tussen RWS/VDW-D en de VZP.

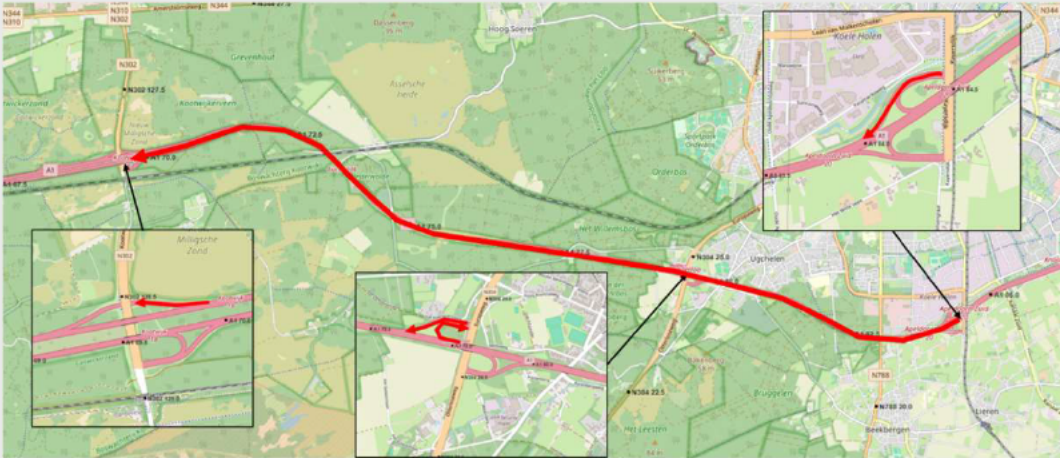


Planning

Wk nr.	Fase	Uitvoeringsperiode	Globale activiteiten
27 t/m 31	4 & 7	Vorbereidende werkzaamheden	Plaatsen ov masten, aanbrengen pechhavens etc.
34	4	17-8 t/m 18-8 van 20:00 tot 05:00 + 19-8 (reserve) 2 nachten + 1 reserve	Nachtelijke afsluitingen HRL Apeldoorn Zuid – Kootwijk: Opbouw verkeerssysteem
34	4	19-8 van 20:00 tot 05:00 + 20-8 (reserve) 1 nacht + 1 reserve	Nachtelijke afsluitingen HRR Kootwijk – Apeldoorn Zuid: Opbouw verkeerssysteem
34 t/m 36	4	18-8, 05:00 t/m 2-9, 20:00, + 3-9 (reserve)	4/0 Verkeerssysteem in werking Fase 4
36	4	31-8 van 20:00 tot 05:00 + 1-9 (reserve) 1 nacht + 1 reserve	Nachtelijke afsluitingen HRR Kootwijk – Apeldoorn Zuid: Ombouw van fase 4 naar 7
36	4	1-9 t/m 2-9 van 20:00 tot 05:00 + 3-9 (reserve) 2 nachten + 1 reserve	Nachtelijke afsluitingen HRL Apeldoorn Zuid – Kootwijk Ombouw van fase 4 naar 7
36 t/m 38	7	1-9, 05:00 t/m 16-9, 20:00	4/0 Verkeerssysteem in werking Fase 7
38	7	14-9 van 20:00 tot 05:00 + 15-9 (reserve) 1 nacht + 1 reserve	Nachtelijke afsluitingen HRL Apeldoorn Zuid – Kootwijk: Afbouw van het verkeerssysteem
38	7	15-9 t/m 16-9 van 20:00 tot 05:00 + 17-9 (reserve) 2 nachten + 1 reserve	Nachtelijke afsluitingen HRR Kootwijk – Apeldoorn Zuid: Afbouw van het verkeerssysteem
39 t/m 40	4 & 7		Verwijderen OV masten

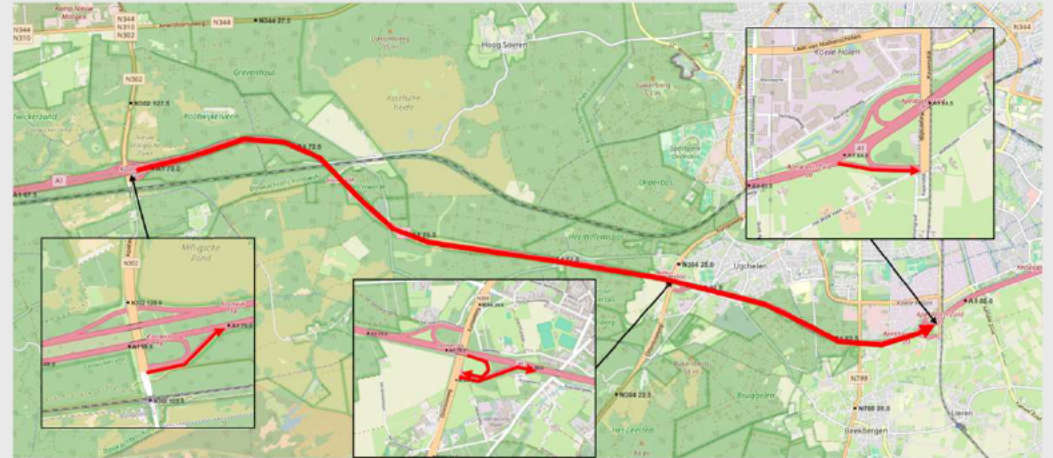


Verkeersmaatregelenplan (VMP) fase 4 & 7



Nachtelijke afsluiting HRL: Apeldoorn zuid – Kootwijk

Nood en hulpdiensten hebben doorgang bij nachtelijke afsluitingen.

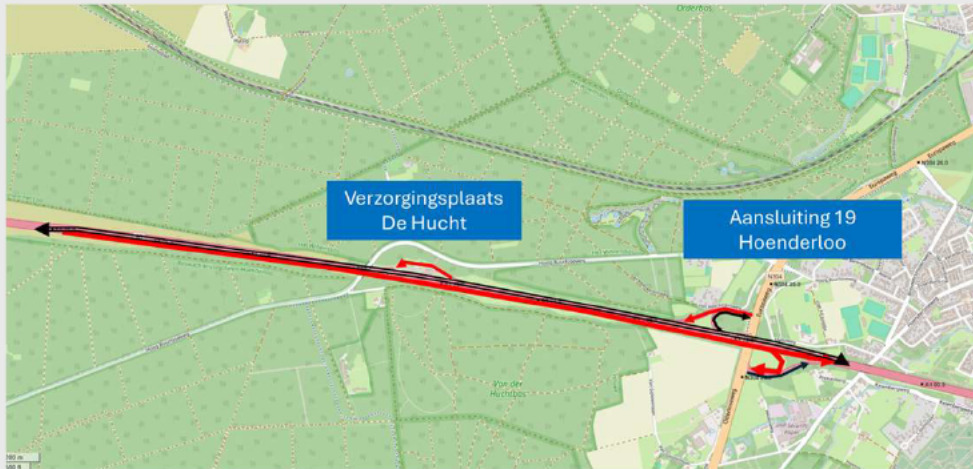


Nachtelijke afsluiting HRR: Kootwijk - Apeldoorn zuid

Nood en hulpdiensten hebben doorgang bij nachtelijke afsluitingen.



Verkeersmaatregelenplan (VMP) fase 4 & 7



Verkeerssysteem fase 4

- Nood en hulpdiensten **PRIO 1** hebben doorgang door het werkvak en afgesloten toe- en afritten.
- Bij rijbaan brede werkzaamheden is er **GEEN** doorgang voor. De data met bijbehorende tijden word gecommuniceerd in het draaiboek Nood- en Hulpdiensten.

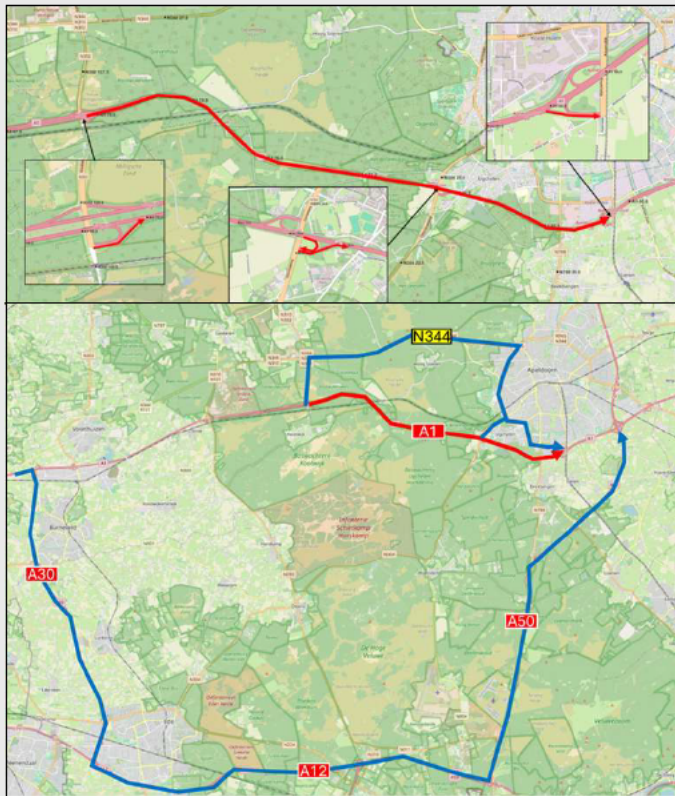


Verkeerssysteem fase 7

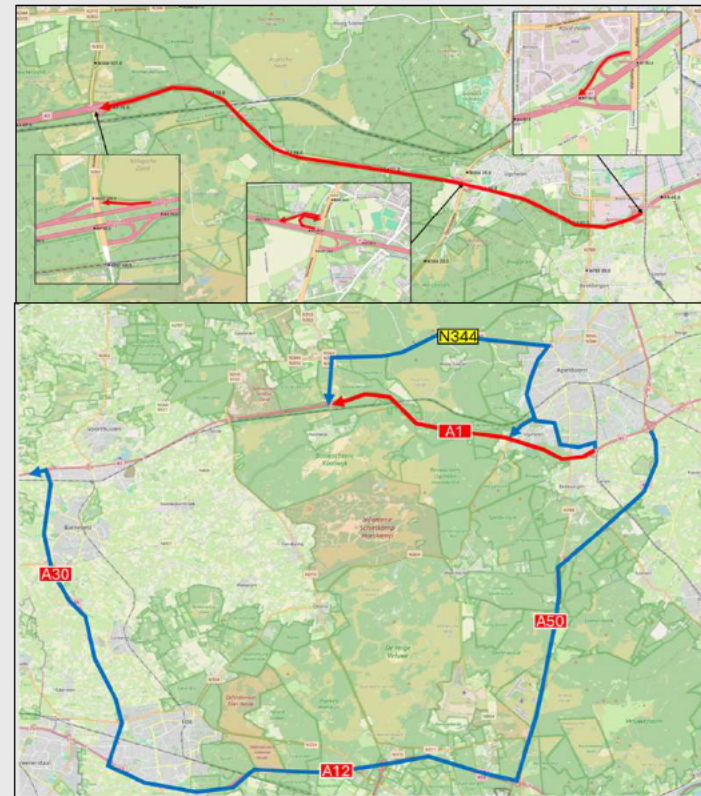
- Nood en hulpdiensten **PRIO 1** hebben doorgang door het werkvak en afgesloten toe- en afritten.
- Bij rijbaan brede werkzaamheden is er **GEEN** doorgang voor. De data met bijbehorende tijden word gecommuniceerd in het draaiboek Nood- en Hulpdiensten.



Omleidingsroutes Nachtelijke afsluitingen



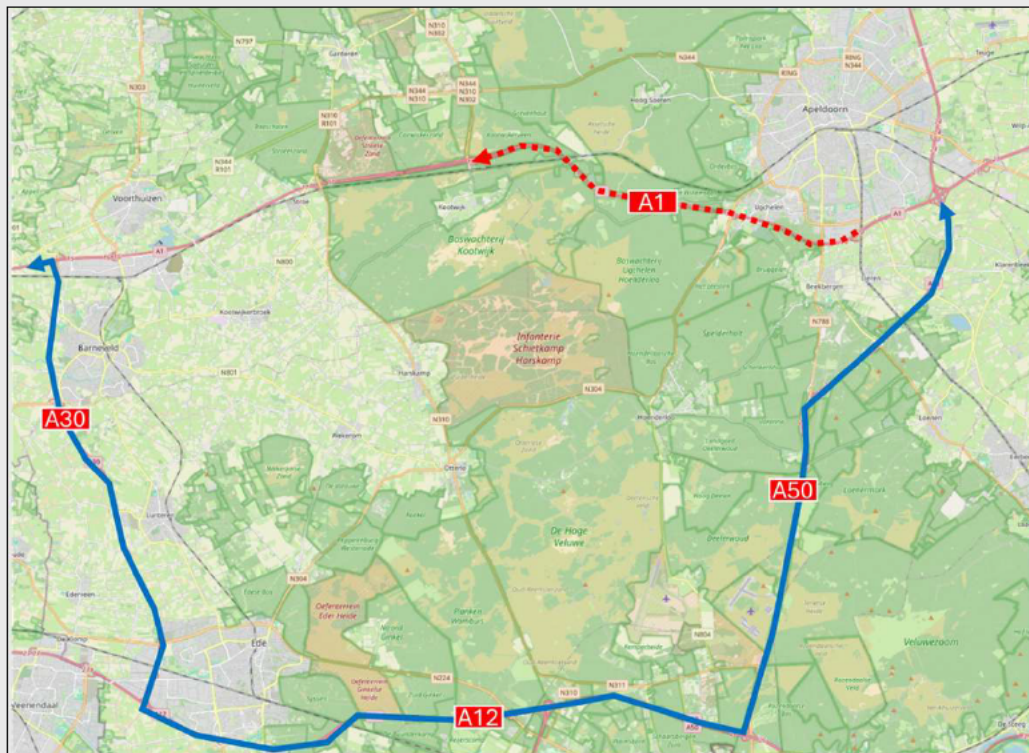
Overzichtskaart van stremming A1 HRR



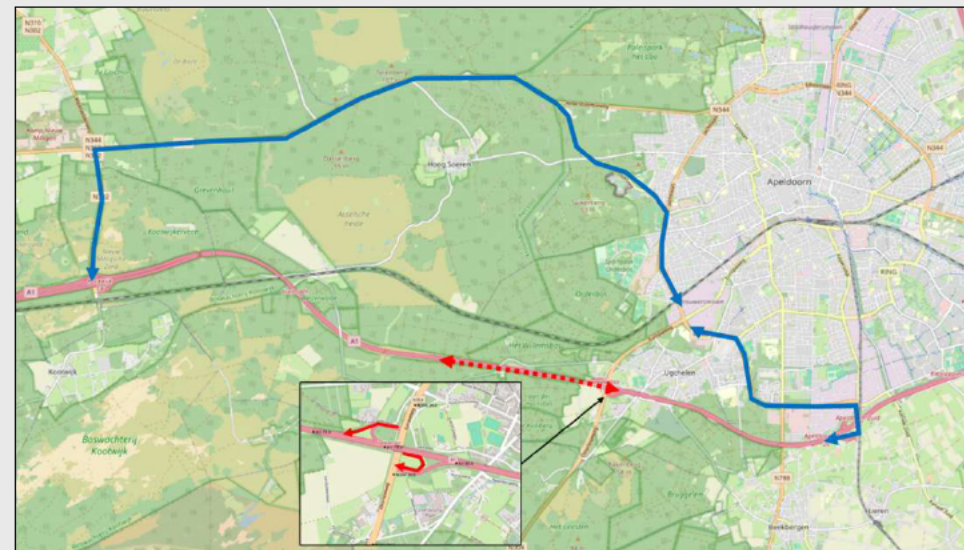
Overzichtskaart van stremming A1 HRL



Adviesroutes (verkeerssysteem)



Grootschalige adviesroute



Adviesroute voor afgesloten af- en toeritten (19a en 19d)



Beheersmaatregelen

Grootschalige adviesroutes via het Hoofdwegennet

inzetten Drip's bij Knooppunt Beekbergen en inzet tekstkarren Knooppunt Hoevelaken.

Tekstkarren

Het inzetten van tekstkarren t.b.v. filestaartbeveiliging

Berger

Tijdens de spits 06:00–09:00 uur en 15:30–18:30 wordt er een Stand-by berger ingezet.

Buffer periodes uitvoering

In de uitvoeringsplanning is uitgegaan van het principe dat er geen werkzaamheden in de nacht worden uitgevoerd. De periode tussen 22:00 en 06:00 uur fungeert als bufferperiode, waarin indien nodig alsnog werkzaamheden kunnen plaatsvinden. Zodat de werkzaamheden binnen de geplande uitvoeringsperiode afgerond kan worden.



Vervolg fases 1+2 en 10+11



Stand van zaken Vervolg fase 1+2 en 10+11

Voorafgaand diverse voorbereidende werkzaamheden zoals plaatsen OV-masten.

Fase 1 + 2: Wk. 38 t/m 43

- Slot is (deels) afgekeurd:
- **Nachtafsluitingen**
- **Weekendafsluitingen i.v.m. pechhavens**
- **Verkeerssysteem**

Fase 10 + 11: Wk. 44 t/m 49

Als de werkzaamheden afgerond zijn, zijn er nog opruimende werkzaamheden in wk. 49 en 50, zoals verwijderen OV-masten.

- Slot is ingediend
- In beide fases is de VZP Tolnegen (Noord en Zuid) afgesloten. Er is een gesprek geweest tussen RWS/VDW-D en de VZP.



Nood- en Hulpdiensten

PRI01 hulpdiensten mogen passeren in het werkvak, mits zij zich houden aan het onderstaande:

Signalering:

- De optische en geluidssignalen blijven aan.

Snelheid:

- Daar waar in het werkvak werkzaamheden zijn (mensen aanwezig zijn, materiaal staat of voertuigen zijn) een **aangepaste snelheid van maximaal 20 km/uur**;
- Daar waar geen werkzaamheden zijn (mensen niet zichtbaar aanwezig zijn, geen materiaal staat en geen voertuigen) geldt een **maximalsnelheid van 50 km/uur**.
- Hierbij geldt dat in het werkvak rijden op de vluchtstrook.

Ingang werkvak

- De doorgang voor hulpdiensten tot het werkvak wordt aangegeven middels deze bebording:

Bij het niet in achtnemen van bovenstaande instructies worden kentekens en tijdstippen genoteerd en doorgegeven aan de desbetreffende partij.

Bij rijbaan brede werkzaamheden, zoals aanbrengen van de deklaag. Is het voor Nood- en Hulpdiensten niet toegankelijk om door het werkvak te rijden. Data en tijden worden gecommuniceerd in het draaiboek Nood- en Hulpdiensten



Raakvlak projecten

VDW-D / Rijkswaterstaat: Kunstwerk activiteit Wolweg.
Gemeente Apeldoorn: Onderhoudswerkzaamheden Europaweg.

Week 33 t/m 50
Maand Augustus

Zijn er nog andere projecten om rekening mee te houden?

Raakvlak projecten afkomstig uit het overleg van 31-3

Gemeente Barneveld: Werkzaamheden Voorthuizen – Terschuur.

Gemeente Barneveld: Werkzaamheden aan diverse fietspaden.

Provincie Gelderland: Harde afsluiting op de N303

t.b.v. Fauna voorziening

Voorlopige uitvoeringsperiode van 1 juni t/m 1 november

Week 39 t/m 49



Communicatie

- Persbericht
- Projectpagina
- Q&A
- Reis- en route advies
- Online trafficmanagement
 - On trip route informatie en geofencing
 - Flitsmeister, Waze, ANWB en Google Maps
 - Verschillende advertenties
 - Koppeling met de social kanalen van Rijkswaterstaat
- Bouwcommunicatie
 - (Bewoners) brieven bij direct aanwonende, vakantie parken, hotels, ziekenhuizen, attractie parken etc.



Targeting
Wij gaan gedurende de car
Dit wordt in een later stadium vastgesteld.

Onderstaande doelgroepen worden in ieder geval toegepast:

- Doorgaand verkeer over de A1
- Bewoners in de omgeving
- Recreatieve bezoekers en vakantiegangers
 - Duitse kampeers
 - Apenheul bezoekers
 - Veluwe en Vrieze meer bezoekers
- Vrachtwagenchauffeurs
- Touringcar bedrijven en chauffeurs
- Industrierrein Apeldoorn-Zuid



Hiernaast is een voorbeeld te zien van een geofence om doorgaand verkeer te bereiken tijdens de campagne.
De illustratie is van een eerder project. Na goedkeuring van het project gaan we aan de slag om de juiste geofences te bepalen voor dit project.



Rondvraag en afsluiting

Vervolg, 2e wegbeheerdersoverleg 12-5-26



Aanwezigen, Wegbeheerdersoverleg 31-3

Ambulance
Brandweer / Veiligheidsregio
Gemeente Barneveld
Provincie Gelderland
Gemeente Apeldoorn
Gemeente Barneveld
Verkeersteam RWS
Gemeente Putten
EBS Openbaar Vervoer
Rijkswaterstaat
Rijkswaterstaat
Rijkswaterstaat
VDW-D
VDW-D
Politie (fysiek gesproken 1-4-26)
Brandweer / Veiligheidsregio (fysiek gesproken 1-4-26)



Opmerkingen- / Aandachtspunten 31-3

- [REDACTED], Ambulance:
 1. Aansluiting Hoenderloo (19) is een belangrijke aansluiting voor het ambulance verkeer tussen Apeldoorn en Midden Nederland. Is het mogelijk om ook met PRIO 2 de afgesloten toe- en afritten gebruik te maken?
 2. Fase 1+2 en 10+11 is een zorg voor Peter Tuinier. Hoe gaan de omleidingen lopen en wat zijn de afsluitingen? Ook in deze fases graag aandacht voor PRIO 2 ritten.
- [REDACTED], Provincie Gelderland: Waarom is er in het verleden voor deze fasering gekozen? Omdat er weer toe- en afritten bij Hoenderloo (19) worden afgesloten.
- [REDACTED] EBS Openbaar Vervoer: Kan de bus door het verkeersysteem rijden? Ja, de bus kan er doorheen. Tijdens nachtelijke afsluitingen geen raakvlak.
- Hoe zijn de online navigatie systemen ingericht? Gaat dit beter dan Fase 3 en 9. Tripservice is de partij die hiervoor zorgt. Zij hebben beterschap beloofd.
- Raakvlak projecten afkomstig uit het overleg zijn weergegeven in ***Dia 13 Raakvlak projecten.***
- Vanuit VDW-D blijft de snelheid van Hulpdiensten door het werkvak een zorgpunt. De overgrote meerderheid van de Hulpdiensten houdt zich aan de gestelde afspraken.
- 2^e Wegbeheerdersoverleg 12-5-26 11:00, uitnodiging volgt.

