

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Methaplanet B.V.  
Sionsdreef 3,  
2635BS Den Hoorn

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Methaplanet  
Stikstofberekening bouwfase

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RXL4VR4XYc1s  
12 januari 2026, 13:37  
OwN2000-rekengrid

### Totale emissie

Bouwfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2026	7,5 kg/j	224,3 kg/j


### Resultaten

Bouwfase - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		





## Bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2026

## Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b> Mobiele werktuigen   Mobiele werktuigen	7,0 kg/j	199,3 kg/j
<b>5</b> Anders...   Stationair draaien	0,2 kg/j	15,4 kg/j
<b>6</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude start	0,1 kg/j	0,7 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	9,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |                                  |   |  |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase"  
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

## Bouwfase, Rekenjaar 2026

**1** Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen			NO <sub>x</sub>	199,3 kg/j	
Locatie	X:81744,68 Y:447716			NH <sub>3</sub>	7,0 kg/j	
Oppervlakte	0,73 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Mobiele kraan	9.908 l/j	400 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO <sub>x</sub>	55,7 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	594 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH <sub>3</sub>	2,4 kg/j
Graafmachine	7.538 l/j	500 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO <sub>x</sub>	43,3 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	452 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH <sub>3</sub>	1,8 kg/j
Boor-/Heistelling	5.170 l/j	150 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO <sub>x</sub>	28,8 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	310 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH <sub>3</sub>	1,2 kg/j
Betonmixer	2.496 l/j	100 u/j	<u>0,3 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO <sub>x</sub>	20,0 kg/j
Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j		<u>0,008 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
Betonpomp	2.496 l/j	100 u/j	<u>0,3 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO <sub>x</sub>	20,0 kg/j
Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j		<u>0,008 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
Trekker	1.714 l/j	170 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO <sub>x</sub>	10,5 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	102 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH <sub>3</sub>	0,4 kg/j
Verreiker	2.050 l/j	300 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO <sub>x</sub>	12,6 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	123 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH <sub>3</sub>	0,5 kg/j
Telescoopkraan	1.486 l/j	60 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO <sub>x</sub>	8,4 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	89 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH <sub>3</sub>	0,4 kg/j

## 2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	2,2 kg/j	
Locatie	X:81776,85 Y:447729,58	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	0,5 kg/j
Lengte	128,60 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	35,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.000,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.500,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

## 3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	2,7 kg/j	
Locatie	X:81700,85 Y:447629,52	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	0,7 kg/j
Lengte	208,74 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	53,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.000,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.500,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

## 4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	4,1 kg/j	
Locatie	X:81421,28 Y:447646,05	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	1,1 kg/j
Lengte	396,28 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	98,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.000,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.500,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

## 5 Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	0,3 m	NO <sub>x</sub>	15,4 kg/j
Locatie	X:81744,68	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
	Y:447716	Spreiding	0,1 m		
Oppervlakte	0,73 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

**6** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO <sub>x</sub>	0,7 kg/j
Locatie	X:81762,91	NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
	Y:447683,14		
Oppervlakte	0,09 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	2.500,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1\_20251007\_db4f14956b

Database versie 2025.0.1\_db4f14956b\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>