

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



## Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Scheepswerf Delfzijl  
Eemskanaal zz 70-74,  
Farmsum

## Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Stikstofdepositieberekening Scheepswerf Delfzijl

## Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RXALDiYPPCnk  
23 oktober 2025, 11:53  
OwN2000-rekengrid

## Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2025	1,3 kg/j	323,3 kg/j


## Resultaten

Situatie 1 - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

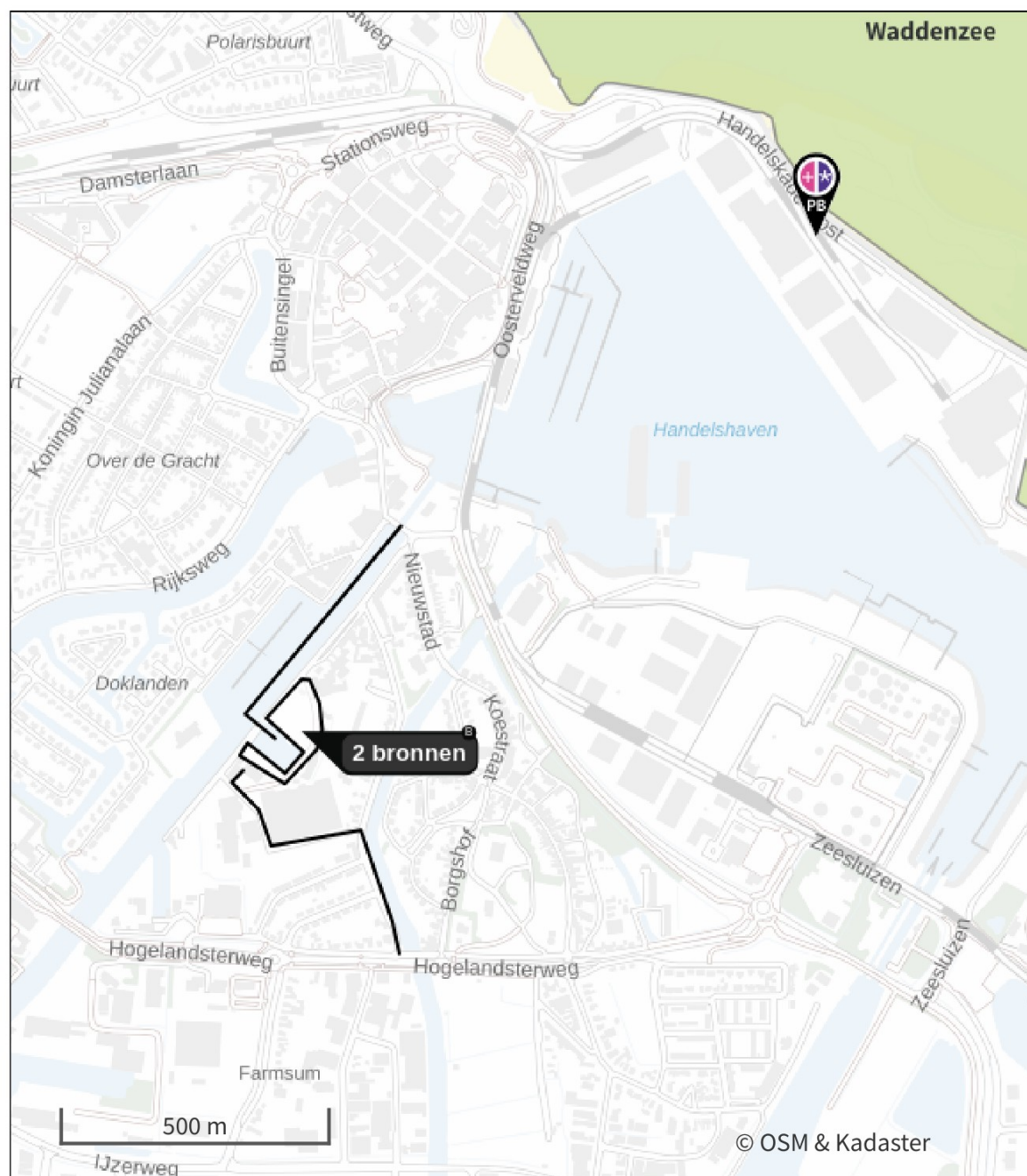
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,07 mol/ha/j	8488848	Waddenzee
0,52 ha		
0,00 ha		
0,07 mol/ha/j		
-		

## Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2025

## Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>2</b> Mobiele werktuigen   Mobiele werktuigen	1,1 kg/j	303,9 kg/j
<b>3</b> Scheepvaart   Binnenvaart: Vaarroute   Schepen	-	12,1 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	7,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	0,52	2.006,15	0,52	0,07	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Waddenzee (1)	0,52	2.006,15	0,52	0,07	0,00	-

# Situatie 1, Rekenjaar 2025

## 1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	7,3 kg/j
Locatie	X:257398,03 Y:593919,4	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	1,7 kg/j
Lengte	593,66 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	37,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

## 2 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen	NO <sub>x</sub>	303,9 kg/j
Locatie	X:257336,78 Y:594115,37	NH <sub>3</sub>	1,1 kg/j
Oppervlakte	1,18 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Aggregaat	300 l/j	75 u/j	2,5 m	0,4 m	NO <sub>x</sub>	3,4 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	15 l/j		0,011 MW	Standaard Profiel Industrie	NH <sub>3</sub>	72,0 g/j
Testen motoren	1.421 l/j	25 u/j	2,9 m	0,7 m	NO <sub>x</sub>	20,8 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	57 l/j		0,027 MW	Standaard Profiel Industrie	NH <sub>3</sub>	0,3 kg/j
Heftruck	2.157 l/j	300 u/j	1,0 m	0,3 m	NO <sub>x</sub>	44,6 kg/j
Stage-IIIB, 2011- 2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		0,006 MW	Standaard Profiel Industrie	NH <sub>3</sub>	16,2 g/j
Verreiker	2.553 l/j	250 u/j	2,5 m	0,4 m	NO <sub>x</sub>	85,5 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	0 l/j		0,011 MW	Standaard Profiel Industrie	NH <sub>3</sub>	0,6 kg/j
Tractor	1.670 l/j	150 u/j	2,5 m	0,4 m	NO <sub>x</sub>	34,2 kg/j
Stage-IIIA, 2006- 2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		0,011 MW	Standaard Profiel Industrie	NH <sub>3</sub>	12,5 g/j
Kraan	3.168 l/j	200 u/j	2,9 m	0,7 m	NO <sub>x</sub>	96,0 kg/j
Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		0,027 MW	Standaard Profiel Industrie	NH <sub>3</sub>	23,8 g/j
Hydrojet motor	946 l/j	90 u/j	1,0 m	0,3 m	NO <sub>x</sub>	19,4 kg/j
Stage-IIIB, 2011- 2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		0,006 MW	Standaard Profiel Industrie	NH <sub>3</sub>	7,1 g/j



### 3 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Schepen	Vaarwater	CEMT_Va	NO <sub>x</sub>	12,1 kg/j		
Locatie	X:257354,55 Y:594298,29	Van A naar B	Irrelevant				
Lengte	535,07 m						
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
Kleine schepen	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	540 /jaar	0 %	540 /jaar	0 %	NO <sub>x</sub>	11,6 kg/j
						NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j
M1	Motorvrachtschip - M1 (Spits)	3 /jaar	0 %	3 /jaar	0 %	NO <sub>x</sub>	0,1 kg/j
						NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j
M2	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)	1 /jaar	0 %	1 /jaar	0 %	NO <sub>x</sub>	72,1 g/j
						NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	1 /jaar	0 %	1 /jaar	0 %	NO <sub>x</sub>	0,1 kg/j
						NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j
M5	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)	1 /jaar	0 %	1 /jaar	0 %	NO <sub>x</sub>	0,1 kg/j
						NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j

#### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

#### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1\_20251007\_db4f14956b

Database versie 2025.0.1\_db4f14956b\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>