

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Vopak Terminal Botlek B.V.
Welplaatweg 115,
3197 KS Rotterdam

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

N2000 vergunning TP12 en RCB2
Beoogde situatie LTB + cumulatie

Rekentaak

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rs3RjUpfMNKt
04 juni 2026, 15:27
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Cumulatie permanente situatie LTB - Beoogd

Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2032		121,8 kg/j	117,8 ton/j

Resultaten

Cumulatie permanente situatie LTB - Beoogd

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,49 mol N/ha/j	4176068	Solleveld & Kapittelduinen
2.092,38 ha		
0,00 ha		
0,49 mol N/ha/j		
-		

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname



Cumulatie permanente situatie LTB (Beoogd), rekenjaar 2032

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Landbouw Glastuinbouw Wkk 1	12,5 kg/j	2.195,3 kg/j
3 Landbouw Glastuinbouw Wkk 2	12,5 kg/j	2.195,3 kg/j
7 Verkeer Koude start: overig Koude start RF	0,0 kg/j	20,8 g/j
8 Verkeer Koude start: overig Koude start GF	0,1 kg/j	7,5 kg/j
9 Anders... Stationair draaien RF	0,0 kg/j	77,1 g/j
10 Anders... Stationair draaien GF	54,6 g/j	5,6 kg/j
11 Scheepvaart Zeescheepvaart: Binnengaats route Vaarroute zeescheepvaart ZS6	-	4.149,3 kg/j
12 Scheepvaart Zeescheepvaart: Binnengaats route Vaarroute zeescheepvaart ZS5	-	7.690,1 kg/j
13 Scheepvaart Zeescheepvaart: Binnengaats route Vaarroute zeescheepvaart ZS4	-	9.002,2 kg/j
14 Scheepvaart Zeescheepvaart: Binnengaats route Vaarroute zeescheepvaart ZS3	-	3.602,3 kg/j
15 Scheepvaart Zeescheepvaart: Binnengaats route Vaarroute zeescheepvaart ZS2	-	5.314,2 kg/j
16 Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Vaarroute binnenvaart LS1	-	907,0 kg/j
17 Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Vaarroute binnenvaart LS2	-	485,5 kg/j
18 Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Vaarroute binnenvaart LS3	-	567,6 kg/j
19 Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Vaarroute binnenvaart ZS1	-	254,3 kg/j
20 Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Vaarroute binnenvaart ZS2	-	325,4 kg/j
21 Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Vaarroute binnenvaart ZS3	-	401,7 kg/j
22 Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Vaarroute binnenvaart ZS4	-	765,0 kg/j
23 Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Vaarroute binnenvaart ZS5	-	289,3 kg/j
24 Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Vaarroute binnenvaart ZS6	-	715,7 kg/j
25 Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Vaarroute binnenvaart WS1 Oost	-	352,2 kg/j
26 Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Vaarroute binnenvaart WS1 West	-	339,4 kg/j
27 Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Vaarroute binnenvaart WS2 west	-	817,8 kg/j
28 Scheepvaart Zeescheepvaart: Binnengaats route Vaarroute zeescheepvaart ZS1	-	4.115,5 kg/j
29 Scheepvaart Zeescheepvaart: Binnengaats route Vaarroute zeescheepvaart WS1 Oost	-	403,8 kg/j
30 Scheepvaart Zeescheepvaart: Aanlegplaats Zeeschepen WS1 Oost	-	795,7 kg/j
31 Scheepvaart Zeescheepvaart: Aanlegplaats Zeeschepen ZS1	-	6.813,7 kg/j

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

32	Scheepvaart Zeescheepvaart: Aanlegplaats Zeeschepen ZS2	-	8.668,6 kg/j
33	Scheepvaart Zeescheepvaart: Aanlegplaats Zeeschepen ZS3	-	6.966,5 kg/j
34	Scheepvaart Zeescheepvaart: Aanlegplaats Zeeschepen ZS4	-	10,3 ton/j
35	Scheepvaart Zeescheepvaart: Aanlegplaats Zeeschepen ZS5	-	9.817,4 kg/j
36	Scheepvaart Zeescheepvaart: Aanlegplaats Zeeschepen ZS6	-	7.962,5 kg/j
37	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Binnenvaart LS1	-	50,2 kg/j
38	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Binnenvaart LS2	-	44,1 kg/j
39	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Binnenvaart LS3	-	31,7 kg/j
40	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Binnenvaart WS1 Oost	-	26,0 kg/j
41	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Binnenvaart WS1 West	-	19,5 kg/j
42	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Binnenvaart WS2 West	-	42,2 kg/j
43	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Binnenvaart ZS1	-	40,4 kg/j
44	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Binnenvaart ZS2	-	16,7 kg/j
45	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Binnenvaart ZS3	-	28,6 kg/j
46	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Binnenvaart ZS4	-	262,8 kg/j
47	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Binnenvaart ZS5	-	70,0 kg/j
48	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Binnenvaart ZS6	-	36,0 kg/j
50	Anders... Tankauto's stationair	0,6 kg/j	43,3 kg/j
52	Industrie Chemische industrie Ketel 8 en 9	-	2.024,7 kg/j
53	Industrie Chemische industrie Combustor 4 MW	-	3.843,7 kg/j
54	Industrie Chemische industrie Combustor 8 MW	-	9.605,8 kg/j
55	Industrie Chemische industrie RTO	-	973,3 kg/j
56	Railverkeer Emplacement Optrekken locomotief	-	1.718,1 kg/j
57	Verkeer Koude start: overig Koude start personenauto's	0,2 kg/j	1,1 kg/j
59	Mobiele werktuigen Verreiker buiten	1,1 kg/j	26,8 kg/j
60	Energie Uitlaat WKK	-	2.308,3 kg/j
61	Energie Fakkelt	-	122,0 kg/j
62	Industrie Overig Gaswater scheiding, digestaat, loods	89,9 kg/j	-

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

63	Industrie Overig Gaswater co-substratenhal	1,7 kg/j	41,6 kg/j
64	Anders... Vrachtwagens stationair weegbrug	40,0 g/j	4,6 kg/j
65	Anders... Tankwagens lossen mest	0,5 kg/j	46,2 kg/j
66	Anders... Tankwagens laden digestaat	0,3 kg/j	27,8 kg/j
73	Verkeer Koude start: overig Koude start licht verkeer	52,1 g/j	0,4 kg/j
	Verkeersnetwerk	2,4 kg/j	70,5 kg/j

Gebouwen

Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)

1	Gebouw 1	48,6 m x 19,5 m x 8,0 m, 42 °
----------	----------	-------------------------------

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Cumulatie permanente situatie LTB" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	2.092,38	2.243,88	2.092,38	0,49	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Solleveld & Kapittelduinen (99)	275,06	2.006,54	275,06	0,49	0,00	-
Voornes Duin (100)	460,17	1.831,30	460,17	0,47	0,00	-
Westduinpark & Wapendal (98)	88,67	2.125,71	88,67	0,40	0,00	-
Grevelingen (115)	14,46	1.574,06	14,46	0,34	0,00	-
Krammer-Volkerak (114)	12,45	1.862,32	12,45	0,28	0,00	-
Duinen Goeree & Kwade Hoek (101)	108,40	1.335,88	108,40	0,26	0,00	-
Voordelta (113)	0,10	1.053,72	0,10	0,22	0,00	-
Meijendel & Berkheide (97)	968,19	1.689,14	968,19	0,17	0,00	-
Oosterschelde (118)	1,79	2.243,88	1,79	0,04	0,00	-
Brabantse Wal (128)	163,10	2.176,48	163,10	0,01	0,00	-

Cumulatie permanente situatie LTB (Beoogd), rekenjaar 2032

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

2 Landbouw | Glastuinbouw

Naam	Wkk 1	Uittreedhoogte	15,0 m	NO _x	2.195,3 kg/j
Locatie	X:76084,18	Warmteinhoud	0,067 MW	NH ₃	12,5 kg/j
	Y:440242,32	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Verwarming van Ruimten (Zonder Seizoenscorrectie)</u>				

3 Landbouw | Glastuinbouw

Naam	Wkk 2	Uittreedhoogte	15,0 m	NO _x	2.195,3 kg/j
Locatie	X:76084,18	Warmteinhoud	0,067 MW	NH ₃	12,5 kg/j
	Y:440242,32	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Verwarming van Ruimten (Zonder Seizoenscorrectie)</u>				

7 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start RF	NO _x	20,8 g/j
Locatie	X:76098,32	NH ₃	0,0 kg/j
	Y:440248,95		
Oppervlakte	0,09 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	5,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	1,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

8 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start GF	NO _x	7,5 kg/j
Locatie	X:76098,32	NH ₃	0,1 kg/j
	Y:440248,95		
Oppervlakte	0,09 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	4,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	1,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

9 Anders...

Naam	Stationair draaien RF	Uittreedhoogte	1,0 m	NO _x	77,1 g/j
Locatie	X:76092,82	Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	0,0 kg/j
	Y:440253,66	Spreiding	2,5 m		
Oppervlakte	0,04 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

10 Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	1,0 m	NO _x	5,6 kg/j
	GF	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	54,6 g/j
Locatie	X:76092,82	Spreiding	2,5 m		
	Y:440253,66				
Oppervlakte	0,04 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

11 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

Naam	Vaarroute	Aanlegplaats A	Zeeschepen ZS6	NO _x	4.149,3 kg/j
	zeescheepvaart ZS6				
Locatie	X:80873,74				
	Y:434590,75				
Lengte	5.227,02 m				
Beschrijving	Type		Vaarbewegingen	Stof	Emissie
Regulier	Olietankers, overige tankers GT: 10000-29999		264 /jaar	NO _x	3.319,5 kg/j
				NH ₃	0,0 kg/j
Boord-boord	Olietankers, overige tankers GT: 10000-29999		66 /jaar	NO _x	829,9 kg/j
				NH ₃	0,0 kg/j

12 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

Naam	Vaarroute	Aanlegplaats A	Koude start RF	NO _x	7.690,1 kg/j
	zeescheepvaart ZS5				
Locatie	X:80813,06				
	Y:434640,68				
Lengte	5.023,01 m				
Beschrijving	Type		Vaarbewegingen	Stof	Emissie
Regulier	Olietankers, overige tankers GT: 10000-29999		336 /jaar	NO _x	4.101,4 kg/j
				NH ₃	0,0 kg/j
Boord-boord	Olietankers, overige tankers GT: 10000-29999		294 /jaar	NO _x	3.588,7 kg/j
				NH ₃	0,0 kg/j

13 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

Naam	Vaarroute	Aanlegplaats A	Manoeuvreren GF	NO _x	9.002,2 kg/j
	zeescheepvaart ZS4				
Locatie	X:80706,03				
	Y:434661,81				
Lengte	4.804,81 m				
Beschrijving	Type		Vaarbewegingen	Stof	Emissie
Regulier	Olietankers, overige tankers GT: 10000-29999		190 /jaar	NO _x	2.244,6 kg/j
				NH ₃	0,0 kg/j
Boord-boord	Olietankers, overige tankers GT: 10000-29999		572 /jaar	NO _x	6.757,6 kg/j
				NH ₃	0,0 kg/j

14 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

Naam	Vaarroute	Aanlegplaats A	Manoeuvreren RF	NO _x	3.602,3 kg/j
	zeescheepvaart ZS3				
Locatie	X:80612,94				
	Y:434680,18				
Lengte	4.615,04 m				
Beschrijving	Type		Vaarbewegingen	Stof	Emissie
Regulier	Olietankers, overige tankers GT: 10000-29999		314 /jaar	NO _x	3.602,3 kg/j
				NH ₃	0,0 kg/j
Boord-boord	Olietankers, overige tankers GT: 10000-29999		0 /jaar	NO _x	0,0 kg/j
				NH ₃	0,0 kg/j

15 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

Naam	Vaarroute zeescheepvaart ZS2	Aanlegplaats A	Wegverkeer GF	NO _x	5.314,2 kg/j
Locatie	X:80516,2 Y:434699,28				
Lengte	4.417,83 m				
Beschrijving	Type	Vaarbewegingen		Stof	Emissie
Regulier	Olietankers, overige tankers GT: 10000-29999	478 /jaar		NO _x	5.314,2 kg/j
				NH ₃	0,0 kg/j
Boord-boord	Olietankers, overige tankers GT: 10000-29999	0 /jaar		NO _x	0,0 kg/j
				NH ₃	0,0 kg/j

16 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Vaarroute binnenvaart LS1	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vlc Irrelevant	NO _x	907,0 kg/j			
Locatie	X:81438,6 Y:434540,47							
Lengte	3.640,75 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
Regulier	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)	379 /jaar	0 %	379 /jaar	0 %	NO _x	907,0 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	
Boord- boord	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)	0 /jaar	0 %	0 /jaar	0 %	NO _x	0,0 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

17 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Vaarroute binnenvaart LS2	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vlc Irrelevant	NO _x	485,5 kg/j		
Locatie	X:81385,13 Y:434548,81						
Lengte	3.748,97 m						
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
Regulier	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)	197 /jaar	0 %	197 /jaar	0 %	NO _x	485,5 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
Boord-boord	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)	0 /jaar	0 %	0 /jaar	0 %	NO _x	0,0 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

18 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Vaarroute binnenvaart LS3	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vlc Irrelevant	NO _x	567,6 kg/j		
Locatie	X:81341,41 Y:434555,63						
Lengte	3.837,47 m						
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
Regulier	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)	225 /jaar	0 %	225 /jaar	0 %	NO _x	567,6 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
Boord-boord	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)	0 /jaar	0 %	0 /jaar	0 %	NO _x	0,0 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

19 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Vaarroute binnenvaart ZS1	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vlc Irrelevant	NO _x	254,3 kg/j		
Locatie	X:81287,02 Y:434564,12						
Lengte	3.947,56 m						
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
Regulier	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)	87 /jaar	0 %	87 /jaar	0 %	NO _x	225,8 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
Boord- boord	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)	11 /jaar	0 %	11 /jaar	0 %	NO _x	28,5 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

20 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Vaarroute binnenvaart ZS2	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vlc Irrelevant	NO _x	325,4 kg/j		
Locatie	X:81146,84 Y:434585,99						
Lengte	4.231,32 m						
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
Regulier	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)	117 /jaar	0 %	117 /jaar	0 %	NO _x	325,4 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
Boord-boord	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)	0 /jaar	0 %	0 /jaar	0 %	NO _x	0,0 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

21 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Vaarroute binnenvaart ZS3	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vlc Irrelevant	NO _x	401,7 kg/j		
Locatie	X:81049,41 Y:434601,19						
Lengte	4.428,53 m						
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
Regulier	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)	138 /jaar	0 %	138 /jaar	0 %	NO _x	401,7 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
Boord- boord	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)	0 /jaar	0 %	0 /jaar	0 %	NO _x	0,0 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

22 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Vaarroute binnenvaart ZS4	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vlc Irrelevant	NO _x	765,0 kg/j			
Locatie	X:80955,66 Y:434615,82							
Lengte	4.618,30 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
Regulier	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)	146 /jaar	0 %	146 /jaar	0 %	NO _x	443,2 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	
Boord-boord	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)	106 /jaar	0 %	106 /jaar	0 %	NO _x	321,8 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

23 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Vaarroute binnenvaart ZS5	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vlc Irrelevant	NO _x	289,3 kg/j			
Locatie	X:80874,34 Y:434599,48							
Lengte	4.836,50 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
Regulier	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)	68 /jaar	0 %	68 /jaar	0 %	NO _x	216,2 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	
Boord-boord	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)	23 /jaar	0 %	23 /jaar	0 %	NO _x	73,1 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

24 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Vaarroute binnenvaart ZS6	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vlc Irrelevant	NO _x	715,7 kg/j			
Locatie	X:80867,34 Y:434497,71							
Lengte	5.040,52 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
Regulier	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)	203 /jaar	0 %	203 /jaar	0 %	NO _x	672,6 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	
Boord-boord	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)	13 /jaar	0 %	13 /jaar	0 %	NO _x	43,1 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

25 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Vaarroute binnenvaart WS1 Oost	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vlc Irrelevant	NO _x	352,2 kg/j			
Locatie	X:81119,77 Y:434590,22							
Lengte	4.286,12 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
Regulier	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)	125 /jaar	0 %	125 /jaar	0 %	NO _x	352,2 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	
Boord-boord	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)	0 /jaar	0 %	0 /jaar	0 %	NO _x	0,0 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

26 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Vaarroute binnenvaart WS1 West	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vlc Irrelevant	NO _x	339,4 kg/j			
Locatie	X:81111,38 Y:434591,52							
Lengte	4.303,10 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
Regulier	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)	120 /jaar	0 %	120 /jaar	0 %	NO _x	339,4 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	
Boord-boord	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)	0 /jaar	0 %	0 /jaar	0 %	NO _x	0,0 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

27 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Vaarroute binnenvaart WS2 west	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vlc Irrelevant	NO _x	817,8 kg/j			
Locatie	X:81065,44 Y:434598,69							
Lengte	4.396,09 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
Regulier	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)	283 /jaar	0 %	283 /jaar	0 %	NO _x	817,8 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	
Boord-boord	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)	0 /jaar	0 %	0 /jaar	0 %	NO _x	0,0 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

28 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

Naam	Vaarroute zeescheepvaart ZS1	Aanlegplaats A	Wkk 2	NO _x	4.115,5 kg/j
Locatie	X:80377,01 Y:434726,75				
Lengte	4.134,07 m				
Beschrijving	Type	Vaarbewegingen		Stof	Emissie
Regulier	Olietankers, overige tankers GT: 10000-29999	282 /jaar		NO _x NH ₃	2.991,1 kg/j 0,0 kg/j
Boord-boord	Olietankers, overige tankers GT: 10000-29999	106 /jaar		NO _x NH ₃	1.124,3 kg/j 0,0 kg/j

29 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

Naam	Vaarroute zeescheepvaart WS1 Oost	Aanlegplaats A	Vaarroute zeescheepvaart ZS6	NO _x	403,8 kg/j
Locatie	X:80543,08 Y:434693,97				
Lengte	4.472,63 m				
Beschrijving	Type	Vaarbewegingen		Stof	Emissie
Regulier	Olietankers, overige tankers GT: 10000-29999	36 /jaar		NO _x NH ₃	403,8 kg/j 0,0 kg/j
Boord-boord	Olietankers, overige tankers GT: 10000-29999	0 /jaar		NO _x NH ₃	0,0 kg/j 0,0 kg/j

30 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Aanlegplaats

Naam	Zeeschepen WS1			NO _x		795,7 kg/j
	Oost					
Locatie	X:79800 Y:433460					
Beschrijving	Type	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Regulier	Olietankers, overige tankers GT: 10000-29999	151 /jaar	1 u	0,0 %	NO _x	795,7 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Boord-boord	Olietankers, overige tankers GT: 10000-29999	0 /jaar	1 u	0,0 %	NO _x	0,0 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

31 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Aanlegplaats

Naam	Zeeschepen ZS1			NO _x		6.813,7 kg/j	
Locatie	X:80580 Y:433140						
Beschrijving	Type	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie	
Regulier	Olietankers, overige tankers GT: 10000-29999	1088 /jaar	1 u	0,0 %	NO _x	5.733,4 kg/j	
					NH ₃	0,0 kg/j	
Boord-boord	Olietankers, overige tankers GT: 10000-29999	205 /jaar	1 u	0,0 %	NO _x	1.080,3 kg/j	
					NH ₃	0,0 kg/j	

32 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Aanlegplaats

Naam	Zeeschepen ZS2			NO _x		8.668,6 kg/j	
Locatie	X:80450 Y:432990						
Beschrijving	Type	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie	
Regulier	Olietankers, overige tankers GT: 10000-29999	1645 /jaar	1 u	0,0 %	NO _x	8.668,6 kg/j	
					NH ₃	0,0 kg/j	
Boord-boord	Olietankers, overige tankers GT: 10000-29999	0 /jaar	1 u	0,0 %	NO _x	0,0 kg/j	
					NH ₃	0,0 kg/j	

33 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Aanlegplaats

Naam	Zeeschepen ZS3			NO _x		6.966,5 kg/j	
Locatie	X:80260 Y:432940						
Beschrijving	Type	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie	
Regulier	Olietankers, overige tankers GT: 10000-29999	1322 /jaar	1 u	0,0 %	NO _x	6.966,5 kg/j	
					NH ₃	0,0 kg/j	
Boord-boord	Olietankers, overige tankers GT: 10000-29999	0 /jaar	1 u	0,0 %	NO _x	0,0 kg/j	
					NH ₃	0,0 kg/j	

34 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Aanlegplaats

Naam	Zeeschepen ZS4			NO _x	10,3 ton/j		
Locatie	X:80080 Y:432890						
Beschrijving	Type	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie	
Regulier	Olietankers, overige tankers GT: 10000-29999	854 /jaar	1 u	0,0 %	NO _x	4.500,3 kg/j	
					NH ₃	0,0 kg/j	
Boord-boord	Olietankers, overige tankers GT: 10000-29999	1107 /jaar	1 u	0,0 %	NO _x	5.833,5 kg/j	
					NH ₃	0,0 kg/j	

35 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Aanlegplaats

Naam	Zeeschepen ZS5			NO _x		9.817,4 kg/j	
Locatie	X:79870 Y:432820						
Beschrijving	Type	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie	
Regulier	Olietankers, overige tankers GT: 10000-29999	1293 /jaar	1 u	0,0 %	NO _x	6.813,7 kg/j	
					NH ₃	0,0 kg/j	
Boord-boord	Olietankers, overige tankers GT: 10000-29999	570 /jaar	1 u	0,0 %	NO _x	3.003,7 kg/j	
					NH ₃	0,0 kg/j	

36 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Aanlegplaats

Naam	Zeeschepen ZS6			NO _x	7.962,5 kg/j		
Locatie	X:79680 Y:432760						
Beschrijving	Type		Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Regulier	Olietankers, overige tankers GT: 10000-29999		1384 /jaar	1 u	0,0 %	NO _x	7.293,2 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
Boord-boord	Olietankers, overige tankers GT: 10000-29999		127 /jaar	1 u	0,0 %	NO _x	669,2 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

37 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Binnenvaart LS1				NO _x	50,2 kg/j	
Locatie	X:80610 Y:433460						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Regulier	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)	50,0 %	472 /jaar	1u	0,0 %	NO _x	50,2 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
Boord-boord	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)	50,0 %	0 /jaar	1u	0,0 %	NO _x	0,0 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

38 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Binnenvaart LS2					NO _x	44,1 kg/j
Locatie	X:80590 Y:433350						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Regulier	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)	50,0 %	415 /jaar	1u	0,0 %	NO _x	44,1 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
Boord-boord	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)	50,0 %	0 /jaar	1u	0,0 %	NO _x	0,0 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

39 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Binnenvaart LS3					NO _x	31,7 kg/j
Locatie	X:80580 Y:433260						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Regulier	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)	50,0 %	298 /jaar	1u	0,0 %	NO _x	31,7 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
Boord-boord	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)	50,0 %	0 /jaar	1u	0,0 %	NO _x	0,0 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

40 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Binnenvaart WS1 Oost					NO _x	26,0 kg/j
Locatie	X:79800 Y:433460						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Regulier	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)	50,0 %	244 /jaar	1u	0,0 %	NO _x	26,0 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
Boord-boord	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)	50,0 %	0 /jaar	1u	0,0 %	NO _x	0,0 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

41 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Binnenvaart WS1 West					NO _x	19,5 kg/j
Locatie	X:79780 Y:433460						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Regulier	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)	50,0 %	183 /jaar	1u	0,0 %	NO _x	19,5 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
Boord-boord	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)	50,0 %	0 /jaar	1u	0,0 %	NO _x	0,0 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

42 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Binnenvaart WS2 West				NO _x	42,2 kg/j	
Locatie	X:79690 Y:433430						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Regulier	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)	50,0 %	397 /jaar	1u	0,0 %	NO _x	42,2 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
Boord-boord	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)	50,0 %	0 /jaar	1u	0,0 %	NO _x	0,0 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

43 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Binnenvaart ZS1				NO _x	40,4 kg/j	
Locatie	X:80580 Y:433140						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Regulier	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)	50,0 %	120 /jaar	1u	0,0 %	NO _x	12,8 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
Boord-boord	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)	50,0 %	260 /jaar	1u	0,0 %	NO _x	27,7 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

44 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Binnenvaart ZS2				NO _x		16,7 kg/j	
Locatie	X:80450 Y:432990							
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie	
Regulier	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)	50,0 %	157 /jaar	1u	0,0 %	NO _x	16,7 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	
Boord-boord	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)	50,0 %	0 /jaar	1u	0,0 %	NO _x	0,0 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

45 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Binnenvaart ZS3				NO _x	28,6 kg/j	
Locatie	X:80260 Y:432940						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Regulier	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)	50,0 %	269 /jaar	1u	0,0 %	NO _x	28,6 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
Boord-boord	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)	50,0 %	0 /jaar	1u	0,0 %	NO _x	0,0 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

46 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Binnenvaart ZS4				NO _x		262,8 kg/j	
Locatie	X:80080 Y:432890							
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie	
Regulier	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)	50,0 %	163 /jaar	1u	0,0 %	NO _x	17,3 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	
Boord-boord	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)	50,0 %	2307 /jaar	1u	0,0 %	NO _x	245,4 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

47 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Binnenvaart ZS5				NO _x		70,0 kg/j	
Locatie	X:79870 Y:432820							
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie	
Regulier	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)	50,0 %	143 /jaar	1u	0,0 %	NO _x	15,2 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	
Boord-boord	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)	50,0 %	515 /jaar	1u	0,0 %	NO _x	54,8 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

48 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Binnenvaart ZS6				NO _x		36,0 kg/j	
Locatie	X:79680 Y:432760							
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie	
Regulier	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)	50,0 %	43 /jaar	1u	0,0 %	NO _x	4,6 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	
Boord-boord	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)	50,0 %	295 /jaar	1u	0,0 %	NO _x	31,4 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

50 Anders...

Naam	Tankauto's stationair	Uittreedhoogte	0,3 m	NO _x	43,3 kg/j
Locatie	X:79808,9 Y:433081,46	Warmteinhoud	0,008 MW	NH ₃	0,6 kg/j
Oppervlakte	0,12 ha	Spreiding	0,7 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

52 Industrie | Chemische industrie

Naam	Ketel 8 en 9	Uittreedhoogte	10,0 m	NO _x	2.024,7 kg/j
Locatie	X:79811 Y:433356	Warmteinhoud	0,070 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel Industrie</u>				

53 Industrie | Chemische industrie

Naam	Combustor 4 MW	Uittreedhoogte	18,0 m	NO _x	3.843,7 kg/j
Locatie	X:79819 Y:433383	Warmteinhoud	0,180 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel Industrie</u>				

54 Industrie | Chemische industrie

Naam	Combustor 8 MW	Uittreedhoogte	18,0 m	NO _x	9.605,8 kg/j
Locatie	X:79820 Y:433380	Warmteinhoud	0,460 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

55 Industrie | Chemische industrie

Naam	RTO	Uittreedhoogte	20,0 m	NO _x	973,3 kg/j
Locatie	X:79680 Y:432958	Warmteinhoud	0,240 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

56 Railverkeer | Emplacement

Naam	Optrekken locomotief	Uittreedhoogte	<u>3,5 m</u>	NO _x	1.718,1 kg/j
Locatie	X:80033,3 Y:433350,94	Warmteinhoud	<u>0,200 MW</u>		
Lengte	1.114,08 m	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

57 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start personenauto's	NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:79776,55 Y:433208,93	NH ₃	0,2 kg/j
Oppervlakte	0,04 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	5.475,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

59 Mobiele werktuigen

Naam	Verreiker buiten			NO _x	26,8 kg/j	
Locatie	X:73911,29 Y:413287,14			NH ₃	1,1 kg/j	
Oppervlakte	0,14 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Verreiker buiten	4.530 l/j	400 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	26,8 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	271 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	1,1 kg/j

60 Energie

Naam	Uitlaat WKK	Gebouw	Gebouw 1	NO _x	2.308,3 kg/j
Locatie	X:73934,97 Y:413280,63	Uittreedhoogte	10,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,000 MW		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

61 Energie

Naam	Fakkel	Gebouw	Gebouw 1	NO _x	122,0 kg/j
Locatie	X:73912,71 Y:413235,9	Uittreedhoogte	6,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,000 MW		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	Spreiding	<u>0,0 m</u>		

62 Industrie | Overig

Naam	Gaswasser scheiding,	Gebouw	Gebouw 1	NH ₃	89,9 kg/j
Locatie	digestaat, loods	Uittreedhoogte	2,0 m		
	X:73900,95	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
	Y:413238,21	Uittreeddiameter	0,9 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	Emissie			
		Uittreedrichting	Horizontaal		
		Uittreedsnelheid	3,0 m/s		

63 Industrie | Overig

Naam	Gaswasser co-substratenhal	Gebouw	Gebouw 1	NO _x	41,6 kg/j
Locatie	X:73899,48	Uittreedhoogte	2,0 m	NH ₃	1,7 kg/j
	Y:413236,53	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreeddiameter	0,9 m		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
		Emissie			
		Uittreedrichting	Horizontaal		
		Uittreedsnelheid	3,0 m/s		

64 Anders...

Naam	Vrachtwagens stationair	Gebouw	Gebouw 1	NO _x	4,6 kg/j
Locatie	weegbrug	Uittreedhoogte	1,0 m	NH ₃	40,0 g/j
	X:73916,42	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:413309,35	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

65 Anders...

Naam	Tankwagens lossen mest	Gebouw	Gebouw 1	NO _x	46,2 kg/j
Locatie	X:73917,58	Uittreedhoogte	1,0 m	NH ₃	0,5 kg/j
	Y:413297,17	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

66 Anders...

Naam	Tankwagens laden digestaat	Gebouw	Gebouw 1	NO _x	27,8 kg/j
Locatie	X:73950,13	Uittreedhoogte	1,0 m	NH ₃	0,3 kg/j
	Y:413276,38	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

73 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start licht verkeer	NO _x	0,4 kg/j
		NH ₃	52,1 g/j
Locatie	X:73917,17 Y:413271,9		
Oppervlakte	0,04 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer		1.748,0 /jaar	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Zwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Busverkeer		0,0 /jaar	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.3_20260409_7392213271

Database versie 2025.3_7392213271_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>