

Besluit B&W

Behandeld door :
Organisatieonderdeel : Ruimtelijke Ontwikkeling en Grondzaken
Telefoonnummer : 14 045
Documentnummer : B.26.1625 
Datum document : 30 juni 2026
Onderwerp : Ontwerpverkeersbesluit omdraaien éénrichtingverkeer gedeelte Pastoor Schattenstraat en aanleg voetgangersoversteekplaats in de Veldiusstraat en Gerardstraat

Inleiding

In Januari '26 zijn wij met een proef gestart om het éénrichtingverkeer in een deel van de Pastoor Schattenstraat om te draaien. Doel hiervan was om te kijken of dit een betere verkeerssituatie oplevert. Conclusie van de proef is dat de verkeerssituatie bij de ingang van de school overzichtelijker is geworden en daarmee ook veiliger. Met name voor de kinderen is het aan de rechterkant uitstappen bij de school veiliger. Besloten is het éénrichtingsverkeer permanent om te draaien.

Daarnaast worden er in het belang van de veiligheid op de looproutes naar school 2 extra voetgangersoversteekplaatsen aangelegd:

- * in de Veldiusstraat, vlak voor de Keulerstraat;
- * in de Gerardstraat, vlak voor de Pastoor Schattenstraat.

Voor het omdraaien van het éénrichtingverkeer en realiseren van de 2 voetgangersoversteekplaatsen is een verkeersbesluit nodig.

Juridisch kader

- Artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 bepaalt dat de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit en dat maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

- Artikel 12 van het BABW bepaalt dat de plaatsing of verwijdering van de onder lid a en b van dit artikel opgenomen verkeersborden en verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit.
- Artikel 14 van het BABW bepaalt dat indien onder de genoemde verkeersborden onderborden worden geplaatst als bedoeld in artikel 8 lid 2, of toepassing wordt gegeven aan artikel 8 lid 3, dit in het verkeersbesluit tot uitdrukking moet worden gebracht.
- Alle wegen en/of weggedeelten waarop dit besluit betrekking heeft, zijn gelegen binnen en zijn in beheer bij de gemeente Landgraaf. Artikel 23 van het BABW is op dit besluit niet van toepassing.

Belangenafweging artikel 2 WVV

Van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen, liggen de volgende belangen ten grondslag aan dit besluit:

1. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
2. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
3. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
4. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

Advisering

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is met de politie –via het aanspreekpunt Verkeer van het Basisteam Brunssum–Landgraaf– ter zake overleg gepleegd en is met betrekking tot het onderhavige besluit op 30 juni 2026 instemmend geadviseerd.

b e s l u i t e n :

1. door het plaatsen van borden C2, C3 en C4, zoals bedoeld in Bijlage 1 van het RVV 1990, de Pastoor Schattenstraat (voor zover gelegen tussen de Gerardstraat en Gevenstraat) aan te wijzen als éénrichtingsweg waarbij inrijden alleen is toegestaan richting de Hoofdstraat. Door het plaatsen van onderborden ‘uitgezonderd fietsers’ deze éénrichtingsweg niet te laten gelden voor fietsers;
2. door het plaatsen van borden L2, zoals bedoeld in Bijlage 1 van het RVV 1990, en het aanbrengen van zebramarkering, een voetgangersoversteekplaats aan te wijzen en in te richten op de volgende locaties:
 - a. op de Veldiusstraat, vlak voor de Keulerstraat;
 - b. op de Gerardstraat, vlak voor de Past. Schattenstraat;

Behandeld door :
Telefoonnummer : 14 045
Documentnummer : B.26.1625

3. een en ander overeenkomstig is met de bij dit ONTWERP-verkeersbesluit behorende situatietekening met tekeningnummer FdG-2026-06-24 d.d. 24 Juni 2026;
4. te bepalen, dat met het van kracht worden van dit besluit eerdere verkeersmaatregelen in het onderhavige verkeersgebied komen te vervallen, indien die met dit besluit in strijd zijn dan wel hiermede niet in overeenstemming zijn;
5. afd. 3.4 (Uniforme openbare voorbereidingsprocedure) van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing te verklaren op de voorbereiding van dit verkeersbesluit;
6. te bepalen dat het onderhavige ONTWERP-verkeersbesluit voor belanghebbenden ter inzage wordt gelegd gedurende zes weken met ingang van de dag na publicatie, tijdens de openingstijden, bij het Klant Contact Centrum van de gemeente Landgraaf.

Landgraaf, 30 juni 2026

Met vriendelijke groet,
namens burgemeester en wethouders van Landgraaf,

senior medewerker mobiliteit en infra

Bekendmaking

De bekendmaking van dit ONTWERP-verkeersbesluit geschiedt door middel van een publicatie in het gemeenteblad.

Indienen zienswijzen

Gedurende de termijn dat de stukken ter inzage liggen kunnen belanghebbenden hun zienswijze over het ONTWERP-verkeersbesluit overeenkomstig het bepaalde in artikel 3:15 van de Algemene wet bestuursrecht, naar keuze schriftelijk dan wel mondeling, naar voren brengen bij het college van burgemeester en wethouders van Landgraaf.

Datum effectuering

Na afweging van alle relevante belangen, zoals die onder andere kunnen blijken uit mogelijk ingediende zienswijzen, zal een DEFINITIEF verkeersbesluit worden genomen waartegen beroep bij

Behandeld door :
Telefoonnummer : 14 045
Documentnummer : B.26.1625

de rechtbank kan worden ingediend. Het besluit wordt op zijn vroegst uitgevoerd direct nadat het DEFINITIEVE verkeersbesluit is bekendgemaakt.