



OMGEVINGSDIENST

FLEVOLAND & GOOI EN VECHTSTREEK

Besluit

Omgevingsvergunning

Voor graafwerkzaamheden aan de Vollenhoverweg in
Marknesse



Aanvrager:

Dienst Wegverkeer

[REDACTED] [REDACTED]

Postbus 777

2700 AT Zoetermeer

Gemachtigde:

Aveco de Bont B.V.

[REDACTED] [REDACTED]

Postbus 64

7450 AB Holten

Locatie:

Vollenhoverweg in Marknesse

Onderwerp:

Omgevingsvergunning voor graafwerkzaamheden aan de Vollenhoverweg in Marknesse

Datum aanvraag:

16 maart 2026

Kenmerk OFGV:

Z2026-004484/D2026-158539

Inhoud

1	Besluit omgevingsvergunning voor een ontgrondingenactiviteit	4
1.1	Onderwerp	4
1.2	Besluit	4
1.3	Rechtsbescherming	6
2	Inleiding	7
3	Procedure	10
4	Overwegingen ten aanzien van de aanvraag	10
4.1	Voorziening oppervlaktedelfstoffen	11
4.2	Waterhuishoudkundige aspecten	11
4.3	Natuurwaarden/Ecologie	15
4.4	Archeologische/aardkundige waarden	16
4.5	Bodem/Grondwaterbescherming	18
4.6	Effecten voor omwonenden	18
5	Ruimtelijk beleid	19
6	Conclusie	19
	Bijlage 1	20

1 Besluit omgevingsvergunning voor een ontgrondingenactiviteit

1.1 Onderwerp

Op 16 maart 2026 heeft Aveco de Bont B.V., namens Dienst Wegverkeer, een omgevingsvergunningaanvraag ingediend op grond van de Omgevingswet. De aanvraag betreft graafwerkzaamheden ten behoeve van de aanleg van watergangen en cunetten en het aanbrengen van grondverbetering aan de Vollenhoverweg in Marknesse.

1.2 Besluit

Gelet op het Besluit activiteiten leefomgeving (hierna: Bal), het Omgevingsprogramma Flevoland, de Omgevingsverordening Flevoland (hierna: OvF), het besluit kwaliteit leefomgeving en de vergunningaanvraag van Aveco de Bont B.V., namens Dienst Wegverkeer, wordt besloten:

- Aan Dienst Wegverkeer, onder het stellen van voorschriften, de gevraagde vergunning te verlenen voor het uitvoeren van graafwerkzaamheden ten behoeve van de aanleg van watergangen en cunetten en het aanbrengen van grondverbetering aan de Vollenhoverweg in Marknesse;
- Dat de ontgroning zal worden gerealiseerd op kadastrale percelen: gemeente Noordoostpolder, sectie B, nummers 4635, 4639, 4642, 4646, 4647, 4649, 4650, 4652, 4654, 4657, 4659, 4661, 4663 en 4666;
- Dat de aanvraag met bijbehorende stukken in zijn geheel deel uitmaakt van de vergunning, voor zover niet in strijd met dit besluit of met de voorschriften;
- Dat de vergunning geldig is tot 24 december 2027. De werkzaamheden moeten zijn afgerond op 24 september 2027. Deze omgevingsvergunning treedt in werking met ingang van de dag na afloop van de termijn van vier weken na de dag van bekendmaking.

Ondertekening en verzending

Gedeputeerde Staten van Flevoland,
Namens deze,



Teamleider Omgevingsdienst Flevoland & Gooi en Vechtstreek

Verzenddatum: 02-07-2026

Afschrift(en):

- Provincie Flevoland
- Waterschap Zuiderzeeland
- Gemeente Nooroostpolder

1.3 Rechtsbescherming

Bezwaar

Dit besluit treedt in werking vier weken na de verzenddatum van het besluit omdat het verrichten van de ontgrondingsactiviteit die de omgevingsvergunning mogelijk maakt binnen die vier weken kan leiden tot een wijziging van een bestaande toestand die niet kan worden hersteld. Tegen dit besluit kan door belanghebbenden binnen een termijn van zes weken een bezwaarschrift worden ingediend. De bezwaartermijn begint op de dag na de verzenddatum van dit besluit. Het bezwaarschrift moet verzonden worden aan:

Gedeputeerde Staten van Flevoland
Commissie rechtsbescherming
Postbus 55
8200 AB Lelystad.

Of u kunt uw bezwaarschrift online indienen via www.flevoland.nl/loket/loketoverview/bezwaar-tegen-beslissing-provincie. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en bevat in ieder geval naam, adres, datum en een omschrijving van het besluit. Ook moet een motivatie worden gegeven waarom bezwaar wordt gemaakt en moet een kopie van het besluit worden bijgevoegd.

Voorlopige voorziening

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de inwerkingtreding van dit besluit niet. Als de uitvoering van dit besluit onherstelbare gevolgen met zich meebrengt, kan daarnaast een verzoek om een voorlopige voorziening worden ingediend bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Midden- Nederland, Afdeling bestuursrecht, o.v.v. voorlopige voorzieningen, postbus 16005, 3500 DA Utrecht.

Wanneer een voorlopige voorziening wordt aangevraagd, treedt het besluit pas in werking nadat de voorzieningenrechter hier een besluit over heeft genomen. In het verzoek moet worden aangegeven waarom sprake is van een spoedeisend belang.

Aan het indienen van een verzoek om een voorlopige voorziening zijn kosten (griffierecht) verbonden. Meer informatie en uitleg over het indienen van een voorlopige voorziening is te vinden op www.rechtspraak.nl.

Inwerkingtreding

Op grond van artikel 16.79, tweede lid, van de Omgevingswet kan het bevoegd gezag bepalen dat de omgevingsvergunning in werking treedt met ingang van de dag waarop vier weken zijn verstreken sinds de dag van bekendmaking, indien het verrichten van de activiteit die de omgevingsvergunning mogelijk maakt binnen die vier weken kan leiden tot een wijziging van een bestaande toestand die niet kan worden hersteld (onomkeerbare gevolgen), en de regels over het verlenen van de omgevingsvergunning ertoe strekken die bestaande toestand te beschermen.

Ten aanzien van de activiteiten uit de aanvraag wordt beoordeeld dat deze leiden tot een wijziging van een bestaande toestand die niet kan worden hersteld, en dat de regels over het verlenen van de omgevingsvergunning ertoe strekken die bestaande toestand te beschermen. In het kader van de aangevraagde activiteiten worden grondwerkzaamheden verricht die onder andere kunnen leiden tot een onomkeerbare verstoring van mogelijk aanwezige archeologische waarden, de regels uit de omgevingsplannen en beleid zien mede op de bescherming van deze waarden.

2 Inleiding

Op 16 maart 2026 heeft Aveco de Bondt B.V., namens de Dienst Wegverkeer, een aanvraag voor een omgevingsvergunning ingediend op grond van de Omgevingswet. De aanvraag betreft graafwerkzaamheden ten behoeve van de aanleg van watergangen en cunetten en het aanbrengen van grondverbetering voor de aanleg van wegen en testgebieden in het kader van de ontwikkeling van het nieuwe RDW-testcentrum (MITC) aan de Vollenhoverweg in Marknesse.

Ter beoordeling en behandeling van de aanvraag wordt gebruik gemaakt van rapportages en tekeningen. Het betreft de volgende bijlagen:

Bijlage 1: Samenvatting van DSO-aanvraag 2026031601993;
Bijlage 2: Vergunningaanvraagformulier;
Bijlage 3: Eigendomsinformatie;
Bijlage 4: Situatietekening + dwarsprofielen + kadastrale kaarten;
Bijlage 5: Geotechnisch onderzoek Realisatie RDW Testcentrum aan de Vollenhoverweg ;
Bijlage 6: Landschappelijke inrichting MITC ;
Bijlage 7: Waterhuishoudkundig plan MITC;
Bijlage 8: Vergunning Omgevingswet en Waterschapsverordening Waterschap Zuiderzeelan MITC;
Bijlage 9: QuickScan kabels en leidingen MITC;
Bijlage 10: Uitgebreide natuurtoets MITC;
Bijlage 11: Ecologisch werkprotocol MITC;
Bijlage 12: Activiteitenplan MITC;
Bijlage 13: Omgevingsvergunning Flora en Fauna MITC;
Bijlage 14: Invulling van ontheffing Ow- Vliegroute vleermuizen MITC;
Bijlage 15: Archeologische onderzoeks- adviesbureau MITC;
Bijlage 16: Indicatief milieukundig (water) bodemonderzoek MITC;
Bijlage 17: Situatietekening grondverbetering onderdoorgang;
Bijlage 18: Dwarsprofielen grondverbetering onderdoorgang;
Bijlage 19: Bemalingsplan MITC.

Locatieomschrijving ontgronding

De ontgronding zal worden gerealiseerd op de kadastrale percelen: gemeente Noordoostpolder, sectie B, nummers 4635, 4639, 4642, 4646, 4647, 4649, 4650, 4652, 4654, 4657, 4659, 4661, 4663 en 4666.

De locatie bevindt zich ten zuiden van de N331 Vollenhoverweg, ten noorden van de Voorstertocht, ten westen van de N352 Repelweg en ten oosten van de Zweefvliegclub Noordoostpolder.



Figuur 1: ligging van het projectgebied

Doel van de ontgroning

Het doel van de ontgrondingsactiviteiten is het realiseren van de noodzakelijke fysieke en ruimtelijke randvoorwaarden voor de aanleg van nieuwe infrastructuur, waaronder wegcunetten en watergangen. De ontgroning heeft een primair functioneel karakter en vormt een essentiële voorbereidende fase voor het bereiken van de gewenste maaiveldhoogtes, profielopbouw en hydrologische structuren die benodigd zijn voor de toekomstige inrichting en het duurzaam functioneren van het gebied.

In de eerste plaats is ontgroning noodzakelijk voor het op ontwerphoogte brengen van de cunetten ten behoeve van de aan te leggen wegen en testlocaties. Door het gecontroleerd afgraven van de bovengrond wordt een stabiele en draagkrachtige ondergrond gecreëerd, geschikt voor de verdere opbouw van de wegconstructie. Hiermee wordt voldaan aan de geldende civieltechnische eisen met betrekking tot fundering, zettingsgedrag en verkeersveiligheid. Tevens maakt de ontgroning het mogelijk om bestaande hoogteverschillen in het landschap te egaliseren, waardoor een uniform en duurzaam wegprofiel kan worden gerealiseerd.

Daarnaast is ontgroning noodzakelijk voor de aanleg en aanpassing van watergangen. Hiermee wordt het watersysteem binnen het projectgebied functioneel ingericht conform de beoogde situatie. Dit omvat onder meer het verbeteren van de waterafvoer, het waarborgen van adequaat peilbeheer en het realiseren van nieuwe of aangepaste hydrologische verbindingen. Deze maatregelen dragen bij aan een robuust en toekomstbestendig watersysteem en beperken het risico op wateroverlast.

Uitvoering van de ontgroning

Wegcunetten, testgebieden, secundaire wegen en terreininrichting

De werkzaamheden vangen aan met het ontgraven van de cunetten ten behoeve van de Kombaan, Remvlakte, Stabiliteitscirkel, Geluidmeetvlakte en de secundaire wegen. Deze ontgravingen worden uitgevoerd met behulp van hydraulische graafmachines op rupsen.

Aansluitend worden de cunetten aangevuld met aangevoerd zand en worden zettingsmaatregelen toegepast. Deze maatregelen omvatten onder meer het aanbrengen van verticale drainage (ter plaatse van de oostzijde van de Kombaan) en het realiseren van overhoogtes met nieuw aan te voeren zand dan wel vrijkomende grond uit de ontgrondingswerkzaamheden (zoals klei of zand).

Ter plaatse van de onderdoorgang wordt een grondverbetering uitgevoerd tot een diepte van circa 2,70 meter beneden maaiveld. Hiertoe wordt over een lengte van circa 130 meter het cunet dieper ontgraven en vervolgens aangevuld met zand. Het doel van deze grondverbetering is het creëren van een geleidelijke en stabiele overgang tussen de verharding op de aardebaan en het zettingsvrije dek van de onderdoorgang. Ook op deze locatie wordt een tijdelijke overhoogte aangebracht, bestaande uit zand of vrijkomende grond, om toekomstige zettingen te beperken.

Na het verstrijken van de benodigde consolidatietijd, en zodra is aangetoond dat wordt voldaan aan de gestelde restzettingseisen, wordt gestart met het ontgraven van de cunetten voor het Dynamisch vlak (inclusief de EURO-NCAP kruising), de R130-baan en het Heuvelgebied. Ook deze werkzaamheden worden uitgevoerd met hydraulische graafmachines op rupsen.

Gelijktijdig met het voorbelasten van het Dynamisch vlak (inclusief EURO-NCAP kruising), de R130-baan en het Heuvelgebied, wordt gestart met de realisatie van de onderbouw (zandige ondergrond) en de bovenbouw (fundering en asfalt- of betonverharding) van de overige testvlakken. Na afloop van de consolidatietijd van de laatst aangelegde testvlakken wordt ook daar de onder- en bovenbouw gerealiseerd.

Grond die tijdelijk is toegepast als overhoogte en na zetting vrijkomt, wordt hergebruikt voor overige terreinophogingen en de aanleg van berm, en wordt daarbij beschouwd als gebiedseigen grond.

Watergangen

De aanleg en aanpassing van watergangen wordt gefaseerd uitgevoerd, zodat de wateraanvoer naar omliggende agrarische percelen te allen tijde gewaarborgd blijft.

- Het omleggen van de Voorstertocht vindt plaats in de periode van 1 april 2026 tot 1 september 2026.
- De realisatie van een nieuwe aanvoersloot vindt plaats in de periode van 1 september 2026 tot 1 april 2027.

Aansluitend worden de kavelsloten gefaseerd aangelegd gedurende de verdere ontwikkeling van het terrein.

Omschrijving functie terrein na ontgroning

Na afronding van de ontgrondingswerkzaamheden wordt het terrein ingericht als testcentrum voor mobiliteit en infrastructuur. Het omvat diverse testbanen en wegverhardingen, een onderdoorgang en meetapparatuur voor het uitvoeren van testen en metingen onder gecontroleerde omstandigheden.

Bijbehorende voorzieningen, zoals technische installaties, ontsluitingswegen en waterhuishoudkundige elementen, ondersteunen een veilig en doelmatig gebruik van het terrein.

3 Procedure

De aanvraag wordt behandeld volgens de reguliere procedure, zoals bedoeld in titel 4.1 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb).

De voorgenomen werkzaamheden betreffen de aanleg van watergangen met een bovenbreedte van meer dan 6 meter en een ontgravingsdiepte tot maximaal 3,13 meter beneden het maaiveld. Hiermee wordt niet voldaan aan de voorwaarden voor vrijstelling van de vergunningplicht, zoals opgenomen in artikel 16.7, onderdeel j, van het Bal. In dit artikel is bepaald dat het verbod, zoals bedoeld in artikel 5.1 van de Omgevingswet, om zonder omgevingsvergunning een watergang aan te leggen, te onderhouden of te wijzigen, niet van toepassing is indien wordt voldaan aan de volgende voorwaarden:

1. grondlagen dieper dan 3 meter onder het oorspronkelijke maaiveld blijven onaangeroerd; en
2. de watergang een bovenbreedte heeft van maximaal 6 meter, een bodembreedte van maximaal 3 meter en, indien een peilbesluit is vastgesteld, een diepte van maximaal 1 meter onder dat peil.

Aangezien de voorgenomen werkzaamheden deze grenswaarden overschrijden, is de vrijstelling niet van toepassing en is een omgevingsvergunning vereist.

Op 24 maart 2026 is deze aanvraag aan de betrokken bestuursorganen en adviseurs, het Waterschap Zuiderzeeland, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Noordoostpolder, de provinciale archeoloog en ecooloog verzonden.

Op 26 mei 2026 heeft de aanvrager verzocht om de beslistermijn met 23 dagen te verlengen. Met dit verzoek is ingestemd.

Het verzoek en het besluit zullen worden gepubliceerd op de website www.officiëlebekendmakingen.nl.

4 Overwegingen ten aanzien van de aanvraag

Bij een aanvraag voor het verlenen van een vergunning voor het uitvoeren van een ontgroning moeten alle bij de ontgroning betrokken belangen worden afgewogen. Daarbij wordt uitgegaan van het Omgevingsprogramma Flevoland (Omgevingsprogramma), de OvF en 'Beleidsregel omgevingsvergunningsplichtige milieubelastende activiteiten onder de Omgevingswet' (hierna: Beleidsregel).

De ontgroning

Bij deze vergunningaanvraag is sprake van een secundaire ontgroning. De ontgroning wordt namelijk uitgevoerd voor de aanleg van watergangen en cunetten en het aanbrengen van grondverbetering ten behoeve van de aan te leggen wegen en testgebieden in het kader van de ontwikkeling van het nieuwe RDW-testcentrum (MITC) aan de Vollenhoverweg in Marknesse. De activiteit is niet gericht op het winnen van oppervlaktedelfstoffen.

De vergunningaanvraag dient te worden getoetst aan het in de Beleidsregel weergegeven beleid voor secundaire ontgroningen. Naast deze effectgerichte afweging wordt de aanvraag ook getoetst aan de voorziening in oppervlaktedelfstoffen binnen de dijken van Flevoland.

In hoofdstuk 3 van de Beleidsregel worden de voor secundaire ontgroningen belangrijkste uitgangspunten geschetst. Deze uitgangspunten zijn onder te verdelen in de volgende onderwerpen:

- Voorziening oppervlaktedelfstoffen;
- Waterhuishoudkundige aspecten;
- Natuurwaarden/Ecologie;
- Archeologische/aardkundige waarden;
- Bodem/Grondwaterbescherming;
- Effecten voor omwonenden.

4.1 Voorziening oppervlaktedelfstoffen

In het Omgevingsprogramma wordt aangegeven dat een hoogwaardige grondstof niet ingezet dient te worden voor laagwaardige toepassingen. Dit beleidsuitgangspunt heeft een directe relatie met het standpunt van de provincie om geen primaire winningen van oppervlaktedelfstoffen in Flevoland toe te staan.

Het maaiveld binnen het projectgebied heeft een gemiddelde hoogte van circa 2,20 tot 3,60 meter minus NAP. De ontgravingswerkzaamheden, zoals beschreven in deze aanvraag, reiken tot maximaal 3,13 meter beneden maaiveld, wat overeenkomt met een maximale ontgravingsdiepte van circa 6,73 meter minus NAP.

In tabel 1 is de ontgravingsdiepte per activiteit ten opzichte van maaiveld weergegeven.

Activiteit	Ontgravingsdiepte (m -mv)
Testgebieden, secundaire wegen en terreininrichting	0,30
Watergangen (omliggend)	2,19 – 3,13
Watergangen (kavelsloten)	1,50 – 2,73
Grondverbetering	2,68 – 2,73

Tabel 1: maximale dieptes benden maaiveld

Het totale ontgrondingsoppervlak bedraagt 354.200 m². In totaal wordt circa 30.378 m³ zand en 175.806 m³ klei ontgraven. De vrijkomende grond worden elders binnen het plangebied toegepast.

Conclusie:

Er wordt met deze ontgroning voldaan aan de voorwaarde dat geen hoogwaardige grondstoffen worden gebruikt voor laagwaardige toepassingen.

4.2 Waterhuishoudkundige aspecten

Voor de beoordeling van secundaire ontgroningen worden in de Beleidsregel de volgende genoemde randvoorwaarden gehanteerd:

- secundaire ontgroningen dienen zodanig te worden uitgevoerd dat er geen verdroging of vernatting optreedt, dan wel dat dit tot een minimum wordt beperkt;

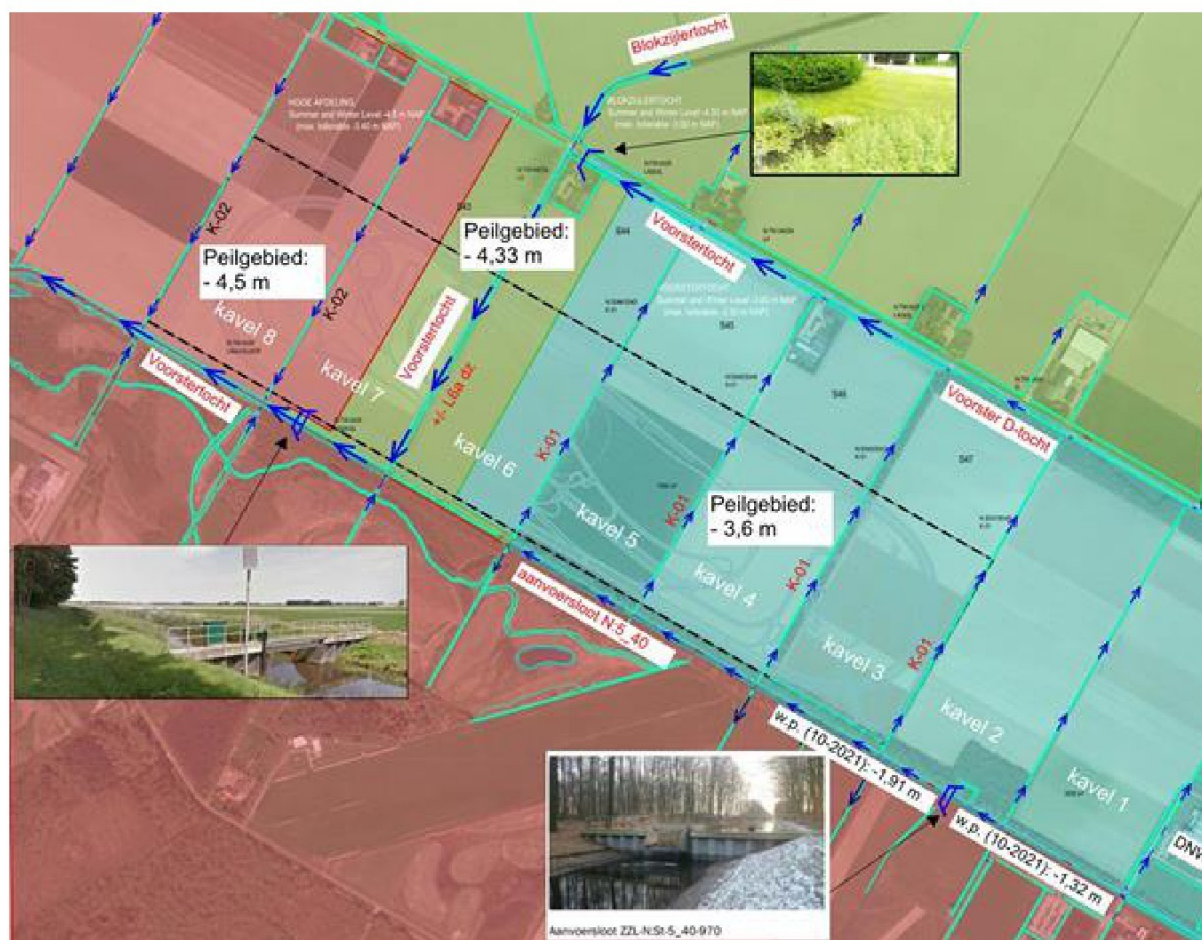
- bij secundaire ontgravingen dient verzilting en/of eutrofiëring van het oppervlaktewater te worden voorkomen of tot een minimum te worden beperkt;
- bij secundaire ontgravingen dient aantasting van de kwaliteit van het grondwater te worden voorkomen of tot een minimum te worden beperkt;
- secundaire ontgravingen moeten zodanig worden uitgevoerd dat zij niet leiden tot een aantasting van waterhuishoudkundige functies.

Milieuzonering en beschermingsstatus

De locatie van de ontgraving valt niet binnen een milieubeschermingsgebied of boringsvrije zone, waardoor geen aanvullende beschermende maatregelen nodig zijn.

Maaiveldhoogte, waterpeil en grondwater

Volgens de situatietekening (bijlage 4) varieert het maaiveld binnen het projectgebied van circa 1,40 tot 3,60 meter minus NAP. Deze waarden komen overeen met de hoogtegegevens uit het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN). Het plangebied ligt binnen drie verschillende peilgebieden, te weten "Vorstertocht" (blauw; 3,60 meter minus NAP), "Blokzijlertocht" (groen; 4,33 meter minus NAP) en "Hoge Afdeling" (rood; 4,50 meter minus NAP) (zie figuur 2).



Figuur 2: Peilgebieden binnen het projectgebied

Het plangebied kent een gemiddelde grondwaterstand van circa 0,80 meter beneden maaiveld in de winter en 1,30 meter beneden maaiveld in de zomer, gebaseerd op metingen uit de geplaatste peilbuizen binnen het projectgebied

(zie Waterhuishoudkundig plan MITC, bijlage 7). De dichtstbijzijnde meetpunten uit het DINO-loket van TNO, gelegen binnen een straal van circa 1 kilometer van het projectgebied, bevestigen deze grondwaterstanden.

De in deze aanvraag beschreven ontgravingswerkzaamheden reiken tot circa 3,13 meter minus NAP en zullen daarmee het grondwaterniveau bereiken.

De ontgroningen van de watergangen creëren nieuw oppervlaktewater en wijzigen bestaande waterlopen. Het waterhuishoudkundig ontwerp voorziet onder andere in:

- het graven van nieuwe watergangen rondom en binnen het terrein,
- het verbreden en verleggen van watergangen, waaronder het omleggen van de Voorstertocht,
- het realiseren van aanvullende bergings- en retentievijvers binnen het terrein,
- het laten vervallen van bestaande kavelsloten binnen het testcentrum.

Het oppervlaktewaterpeil wordt bepaald door de peilgebieden waarin de nieuwe watergangen komen te liggen. Daarbij gelden de volgende peilen (t.o.v. NAP):

- Voorstertocht-peilgebied: zomer- en winterpeil circa 3,60 meter minus NAP
- Blokzijlertocht-peilgebied: zomer- en winterpeil circa 4,33 meter minus NAP
- Hoge Afdeling: zomer- en winterpeil circa 4,50 meter minus NAP

Voor nieuwe aanvoersloten en aangepaste watergangen zijn projectafspraken gemaakt:

- de nieuwe aanvoersloot langs de noord- en oostzijde van het RDW-terrein wordt aangehouden op 3,00 minus NAP, met een mogelijkheid tot opstuwing tot 2,80 meter minus NAP bij droogte;
- de nieuwe sloot langs kavel 6 wordt aangehouden op het streefpeil van het peilgebied, circa 3,60 meter minus NAP, ten behoeve van drooglegging en waterveiligheid;
- overstorten op de Voorstertocht krijgen een maximale drempelhoogte van 3,28 meter minus NAP

Bemaling ten behoeve van de ontgroning

Ten behoeve van de ontgrondingswerkzaamheden wordt in beginsel geen gebruik gemaakt van bemaling. De wegcunetten worden slechts circa 0,30 meter beneden maaiveld ontgraven. De watergangen worden in eerste instantie tot aan de waterlijn ontgraven en vervolgens per dagproductie afgedamd en verder ontgraven.

Voor de uitvoering van de grondverbetering ter plaatse van de onderdoorgang, de aanleg van duikers en de aanleg van de Voorstertocht is wel bemaling noodzakelijk. Hiervoor is een bemalingsplan opgesteld (zie bijlag 19) en ingediend bij Waterschap Zuiderzeeland.

De bemaling vindt naar verwachting plaats in de periode van 22 juni 2026 tot en met 11 september 2026. Daarbij bedraagt het maximale onttrekkingsdebiet 77 m³ per uur en de totale hoeveelheid te onttrekken grondwater circa 40.440 m³.

Hydrologische effecten

De geohydrologische effecten van de ontgroning blijven beperkt als gevolg van de relatief geringe ontgravingsdiepten en de opbouw van de ondergrond in het plangebied. Het gebied wordt gekenmerkt door een circa 1,9–2,0 meter dik klei- en veenpakket, waaronder zich een goed doorlatende zandlaag bevindt.

Uit grondwatermonitoring blijkt dat de gemiddelde grondwaterstanden variëren tussen circa 0,80 meter beneden maaiveld in de winter en 1,30 meter in de zomer, met een jaarlijkse fluctuatie van circa 0,25–0,50 meter. De ontgravingen ten behoeve van de watergangen (tot maximaal circa 3,2 meter beneden maaiveld) reiken tot in of net boven de zandlaag. Deze werkzaamheden leiden echter niet tot een structurele verlaging of verhoging van het grondwaterpeil, aangezien geen bemaling wordt toegepast en de regionale polderbemaling door het waterschap bepalend is voor het grondwaterregime.

De herinrichting van het watersysteem, waaronder het omleiden van de Voorstertocht en de aanleg van nieuwe watergangen en bergingsvoorzieningen, leidt lokaal tot een aangepaste waterverdeling. Dit heeft echter geen negatieve effecten op het grondwater. Eventuele peilwijzigingen beperken zich tot het oppervlaktewatersysteem en werken, door de aanwezigheid van het matig doorlatende kleipakket, niet significant door in de grondwaterstanden.

Kwel en wegzijging blijven vergelijkbaar met de huidige situatie. Het plangebied functioneert als wegzijgingsgebied, waarbij infiltratie naar de zandlaag in noordelijke richting afneemt. Deze natuurlijke stromingspatronen blijven behouden.

Voor het oppervlaktewatersysteem worden geen nadelige effecten verwacht. De aanleg van nieuwe watergangen en retentievoorzieningen vergroot het bergend vermogen en draagt bij aan een robuust watersysteem. Daarnaast leidt de toepassing van natuurvriendelijke en duurzame oevers tot een verbetering van de waterkwaliteit en de ecologische potentie. De wateraanvoer en -afvoer naar omliggende landbouwpercelen blijft gewaarborgd door het nieuwe aanvoersloottracé en het dynamisch peilbeheer van Waterschap Zuiderzeeland.

Samenvattend leidt de ontgroning niet tot verstoring van het grondwaterregime of de aan- en afvoercapaciteit van het oppervlaktewatersysteem. De maatregelen zijn afgestemd op het bestaande peilbeheer en de geohydrologische Ausgangssituatie en dragen bij aan een stabiel en toekomstbestendig watersysteem.

Stabiliteit van taluds en bodem

De stabiliteit van de taluds en de bodem binnen het plangebied is gewaarborgd door de beperkte ontgravingsdiepten en de geohydrologisch stabiele opbouw van de ondergrond. Het plangebied bestaat uit een circa 1,5–2,0 meter dik klei- en veenpakket, gelegen op een goed doorlatende zandlaag. Volgens het waterhuishoudkundig plan is deze ondergrond niet gevoelig voor opbarsten of zettingsvloeiing, aangezien het regionale grondwatersysteem wordt gedomineerd door de diepe polderbemaling en de lokale ontgravingen geen significante verlaging van de waterspanning veroorzaken.

De watergangen worden aangelegd conform de leggerprofielen van Waterschap Zuiderzeeland, met taludhellingen van 1:1,5. Deze hellingen worden als stabiel beschouwd, ook bij ontgravingsdiepten tot circa 3,20 meter beneden maaiveld. Voor de nieuwe aanvoersloten en interne bermsloten is bewust gekozen voor taluds die niet steiler zijn dan het natuurlijke evenwichtstalud, zodat het risico op instabiliteit en inkalving wordt geminimaliseerd. De combinatie van beperkte ontgravingsdiepte, flauwe taluds en de aanwezigheid van een samenhangend kleipakket nabij maaiveld voorkomt het ontstaan van drijfzand en waarborgt de stabiliteit tijdens en na de uitvoering.

Voor de cunetten van de toekomstige verhardingen geldt dat deze circa 0,30 meter diep worden ontgraven met taluds van 1:1.

Gezien deze geringe diepte en de gunstige bodemopbouw worden geen risico's op opbarsten, grondafschuivingen of zettingsvloeiing verwacht. Ook voor de sleuven ten behoeve van kabels en leidingen, met een maximale ontgravingsdiepte van circa 1,50 meter, blijven de taludhellingen binnen veilige marges en worden geen stabiliteitsproblemen voorzien. Evenals de grondverbetering ter plaatse van de onderdoorgang.

Samenvattend voldoet het ontwerp aan de eisen voor taludstabiliteit zoals gehanteerd door Waterschap Zuiderzeeland. Het risico op instabiliteit is zowel tijdens de uitvoering als in de eindsituatie verwaarloosbaar (Vergunningaanvraagformulier).

Vergunning Waterschap Zuiderzeeland

Het Waterschap Zuiderzeeland heeft op 26 maart 2026 advies uitgebracht, waarin is aangegeven dat zij geen inhoudelijk advies kunnen verstrekken. Op grond van de Omgevingswet en de Waterschapsverordening van Waterschap Zuiderzeeland is voor de bescherming van waterbelangen een vergunning vereist. De aanvraag voor deze vergunning is op 19 maart 2026 door het waterschap ontvangen.

Conclusie:

Binnen het projectgebied worden als gevolg van de ontgravingswerkzaamheden geen significante effecten van verdroging of vernatting verwacht. De hydrologische effecten zullen nader worden afgewogen door het Waterschap Zuiderzeeland in het kader van de af te geven omgevingsvergunning.

4.3 Natuurwaarden/Ecologie

Beoordeeld is wat de gevolgen kunnen zijn voor de wezenlijke kenmerken en waarden van de Provinciale Natuurnetwerken, voor zover het niet de instandhoudingsdoelstellingen van de beschermingszones Natura 2000 onder de Omgevingswet (Ow) betreft.

De Omgevingswet

Met ingang van 1 januari 2024 is de bescherming van (dier)soorten, natuurgebieden en bossen geregeld in de Ow.

Dit betekent dat de provincie besluiten mag nemen over beschermde diersoorten en verantwoordelijk is voor de bescherming van Natura 2000-gebieden en verantwoordelijk is voor het Nationaal Programma Landelijk Gebied (NPLG). Omgevingsvergunningen voor flora- en fauna activiteiten moeten worden aangevraagd bij de provincie.

Natura 2000

Het plangebied ligt niet binnen een Natura 2000-gebied. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied, "De Wieden" ligt op ongeveer 1 kilometer afstand. Vanwege de afstand en de aard van de graafwerkzaamheden heeft de ontgroning geen invloed op dit Natura 2000-gebied.

Natuurnetwerk Nederland (NNN) en Soortbescherming

Ten behoeve van de ontwikkeling van een RDW Testcentrum en, op langere termijn, een Mobiliteit en Infrastructuur Test Centrum (MITC), wordt een bestemmingsplan voorbereid. In dit kader is onderzoek uitgevoerd naar de mogelijke effecten van het planvoornemen op aanwezige natuurwaarden.

Daarbij is gekeken naar effecten op beschermde soorten (flora en fauna) op grond van de Omgevingswet, evenals naar effecten op gebieden die zijn beschermd in het kader van het provinciale ruimtelijk beleid, waaronder het Natuurnetwerk Nederland (NNN) (Uitgebreide natuurtoets MITC, bijlage 10).

Uit dit onderzoek blijkt dat binnen het plangebied diverse beschermde soorten en hun essentiële functies aanwezig zijn. Het betreft onder andere de gewone dwergvleermuis (vliegroule), de rugstreeppad (landhabitat) en de wezel, hermelijn, bunzing en steenmarter (voortplantings- en rustplaatsen). Als gevolg van de voorgenomen werkzaamheden gaan deze functies (deels) verloren, waardoor compenserende maatregelen noodzakelijk zijn.

Voor deze activiteiten is door de provincie Flevoland een omgevingsvergunning voor flora- en fauna-activiteiten verleend (kenmerk 3378155; zie Omgevingsvergunning Flora en Fauna MITC, bijlage 13).

De te treffen maatregelen zijn vastgelegd in het activiteitenplan (bijlage 12), de verleende vergunning en de nadere uitwerking daarvan, zoals beschreven in de memo 'Invulling van ontheffing Ow – Vliegroule vleermuizen' (bijlage 14) en het ecologisch werkprotocol (bijlage 11). De naleving van deze maatregelen wordt geborgd door het opnemen van voorschriften in de vergunning.

Ecologisch advies van de provincie

Op 29 april 2026 heeft de provinciale ecoleog een ecologisch advies uitgebracht. In dit advies is aangegeven dat ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling de benodigde omgevingsvergunning voor de flora en fauna-activiteit is verleend en dat de ecologische belangen binnen het projectgebied daarmee voldoende zijn afgewogen.

Zorgplicht

In de Omgevingswet is een omschrijving opgenomen over de algemene zorgplicht. Deze zorgplicht houdt in dat iedereen 'voldoende zorg' in acht neemt voor alle in het wild levende dieren en planten, dus ook niet-beschermde soorten, en hun directe leefomgeving. Dit is een algemene verantwoordelijkheid die voor iedereen geldt. Het betekent bijvoorbeeld dat er niet onnodig dieren en planten worden gedood, wanneer redelijkerwijs een andere oplossing aanwezig is, bijvoorbeeld de dieren te verplaatsen naar een ander gebied.

Conclusie:

Met betrekking tot de ontgraving zullen er geen effecten op een Natuurnetwerk of Natura-2000 flora en fauna te verwachten zijn, op voorwaarde dat de werkzaamheden worden uitgevoerd in overeenstemming met de voorschriften die in deze vergunning zijn opgenomen.

4.4 Archeologische/aardkundige waarden

Archeologische en aardkundige waarden binnen beleidskaders

Het provinciaal beleid ten aanzien van archeologie is vastgesteld in het Omgevingsplan Flevoland, in de Nota Archeologiebeleid en in de beleidsregel archeologie (Omgevingsverordening Flevoland). In haar beleid maakt de provincie onderscheid tussen de Provinciaal Archeologische & Aardkundige Kerngebieden (PArK'en), archeologische aandachtgebieden en de Top-10 archeologische locaties. Deze gebieden en locaties acht de provincie van provinciaal belang.

Het projectgebied ligt niet in één van deze gebieden. Er is geen sprake van verstoring van landschappen van aardkundig, historisch, cultureel of archeologisch belang.

Uit raadpleging van de Archeologische Monumentenkaart (AMK) en het Centraal Monumenten Archief (CMA) blijkt dat binnen het plangebied geen bekende archeologische vindplaatsen of monumentale waarden aanwezig zijn. Ook bevinden zich in de directe omgeving geen beschermde archeologische terreinen die door de voorgenomen werkzaamheden kunnen worden beïnvloed.

Volgens de archeologische beleidskaart van de gemeente Noordoostpolder ligt het grootste deel van het plangebied binnen zones met een hoge archeologische verwachting. Een kleiner deel, met name in het noordwesten, ligt binnen een zone zonder archeologische verwachting.

Archeologisch onderzoek

In opdracht van RDW is een archeologisch inventariserend veldonderzoek (verkenkende fase) uitgevoerd (zie bijlage 15) aan de Vollenhoverweg te Marknesse (gemeente Noordoostpolder). Aanleiding voor dit onderzoek is de voorgenomen realisatie van een Mobiliteits- en Infrastructuur Test Centrum (MITC).

Op basis van het gespecificeerd archeologisch verwachtingsmodel geldt voor het plangebied een hoge verwachting voor resten van jagers-verzamelaars in de top van het door veen, klei en zand afgedekte dekzandlandschap. Ter toetsing van dit verwachtingsmodel zijn door De Steekproef B.V. in totaal 270 gutsboringen uitgevoerd binnen het plangebied.

Uit de resultaten van het booronderzoek blijkt dat de top van het dekzandlandschap in het plangebied overwegend op een diepte van circa 3,5 tot 4,0 meter beneden NAP ligt en in het uiterste zuidoosten zelfs dieper dan 4,7 meter beneden NAP. De top van het dekzand blijkt vrijwel overal te zijn geërodeerd, waardoor de oorspronkelijke podzolbodem grotendeels ontbreekt en slechts lokaal nog (delen van) een B/BC-horizont aanwezig zijn.

Ondanks de hierdoor zeer geringe kans op de aanwezigheid van behoudenswaardige archeologische resten uit de steentijd, is de top van het dekzand zorgvuldig onderzocht op archeologische indicatoren. Deze zijn echter nergens in het plangebied aangetroffen. Ook in de bovenliggende afzettingen zijn geen archeologische indicatoren aangetroffen.

Op basis van deze resultaten bestaat er geen aanleiding om archeologisch vervolgonderzoek te adviseren.

De gemeente Noordoostpolder heeft op 21 oktober 2024 ingestemd met de inhoud van het rapport en het bijbehorende advies overgenomen. Aanvullend is beoordeeld dat de later in de plannen opgenomen ontsluitingsweg, die vanuit het zuidoostelijk deel van het plangebied langs de Voorstertocht wordt aangesloten op de Repelweg, geen risico vormt voor archeologische waarden. Gezien de resultaten van het booronderzoek en de vastgestelde dekzanddiepten wordt de kans op aantasting van archeologische waarden voor dit plandeel als nihil beschouwd. De gemeente heeft bevestigd dat ook voor dit deel geen nader archeologisch onderzoek noodzakelijk is.

Provinciaal archeologisch advies

Op 2 april 2026 heeft de provinciaal archeoloog advies uitgebracht. In dit advies is aangegeven dat de provincie Flevoland instemt met het bovenstaande advies en het besluit van de gemeente.

De voorgenomen ontwikkelingen kunnen voor het aspect archeologie worden vrijgegeven. Archeologisch vervolgonderzoek is derhalve niet noodzakelijk.

De provinciaal archeoloog heeft daarnaast aangegeven dat voor alle deelgebieden een werkprotocol moet worden opgesteld. In dit protocol dient te worden beschreven hoe moet worden gehandeld bij het aantreffen van (delen van) scheeps- of vliegtuigwrakken, tenzij sprake is van een toevalsvondst. Het werkprotocol moet tijdig ter goedkeuring worden voorgelegd aan het bevoegd gezag, te weten de provincie Flevoland.

Meldplicht bij archeologische vondsten

Voor alle deelgebieden geldt dat, met uitzondering van scheeps- of vliegtuigwrakken waarvoor een werkprotocol vereist is, toevalsvondsten van archeologische aard gemeld moeten worden. Indien tijdens de werkzaamheden onverhoopt archeologische resten worden aangetroffen, dient dit op grond van artikel 5.10 van de Erfgoedwet onverwijld te worden gemeld aan de Minister van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap. In de praktijk gebeurt dit via de beheerder van het Provinciaal Archeologisch Depot Flevoland:

E-mail: [redacted]@batavialand.nl

Telefoon: [redacted]

Eventuele vondsten dienen na melding gedurende zes maanden ter beschikking te worden gesteld voor wetenschappelijk onderzoek, gerekend vanaf de datum van de melding. Ook deze verplichting zal als een voorschrift in de vergunning worden opgenomen.

Conclusie:

De voorgenomen bodemingrepen kunnen worden uitgevoerd zonder archeologische of aardkundige belemmeringen, op voorwaarde dat de werkzaamheden worden uitgevoerd conform de voorgeschreven maatregelen.

4.5 Bodem/Grondwaterbescherming

Uit het uitgevoerde indicatief (water) bodemonderzoek (bijlage 16) blijkt dat binnen het gebied waar de graafwerkzaamheden zullen plaatsvinden geen bodem- of grondwaterverontreinigingen zijn aangetoond.

Conclusie:

De verwachting is dat de voorgenomen bodemingrepen zonder belemmeringen kunnen worden uitgevoerd. Er is nooit volledig uit te sluiten dat er een verontreiniging binnen het gebied zal worden aangetroffen. Er zijn voorschriften in de vergunning opgenomen voor het melden van eventuele verontreinigingen die optreden als resultaat van de ontgronding.

4.6 Effecten voor omwonenden en verkeer

De voorgenomen werkzaamheden kunnen tijdelijk leiden tot geluidsproductie, stofvorming en visuele hinder, met name tijdens het ontgraven van de bodem, het transport van vrijkomende materialen en de inzet van grondverzetmachines.

Aangezien de dichtstbijzijnde woningen op aanzienlijke afstand van de ontgrondingslocaties zijn gelegen, wordt de hinder naar verwachting als beperkt beschouwd. Daarnaast worden de werkzaamheden, voor zover mogelijk, uitgevoerd binnen reguliere werktijden, zodat hinder in de avonden en weekenden wordt voorkomen.

De visuele hinder is eveneens beperkt, aangezien de werkzaamheden plaatsvinden in een omvangrijk en open gebied zonder direct zichtcontact met nabijgelegen erven of bebouwing.

De ontgrondingswerkzaamheden bestaan grotendeels uit intern grondverzet. Hierdoor is er nauwelijks sprake van vrachtverkeer van en naar de openbare weg als gevolg van deze activiteiten.

Het openbare verkeer ondervindt derhalve geen structurele hinder. Uitzondering hierop vormt een beperkt aantal momenten waarop materieel wordt aan- of afgevoerd. Deze transportbewegingen vinden verspreid plaats. Ter plaatse van de inrit van de tijdelijke toegangsweg worden, indien nodig, tijdelijke verkeersmaatregelen getroffen, zoals bebording of verkeersbegeleiding.

Conclusie:

De ontgrondingswerkzaamheden leiden tot beperkte en tijdelijke hinder voor omwonenden en hebben geen significante gevolgen voor de verkeersafwikkeling.

5 Ruimtelijk beleid

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Noordoostpolder heeft op 24 maart 2026 de gelegenheid gekregen om dit project te toetsen aan het Omgevingsplan.

Op 7 mei 2026 heeft het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Noordoostpolder advies uitgebracht. In dit advies is vastgesteld dat op het betreffende perceel het Omgevingsplan gemeente Noordoostpolder van toepassing is, waarin wordt verwezen naar het voormalige bestemmingsplan 'Landelijk gebied, Repelweg te Marknesse (MITC)'.

De gronden hebben de functieaanduiding 'Bedrijf – Testcentrum'. De voorgenomen activiteiten zijn in overeenstemming met deze bestemming.

Op basis van het bovenstaande bestaan er geen planologische belemmeringen voor de inrichting van het gebied, zoals aangevraagd in de omgevingsvergunning.

Conclusie:

De gevraagde ontgrondingsvergunning is in overeenstemming met het geldende omgevingsplan.

6 Conclusie

Gezien het Omgevingsprogramma, de Beleidsregel omgevingsvergunningsplichtige milieubelastende activiteiten onder de Omgevingswet, de OvF en de te verwachten effecten van de ontgrondingen op de omgeving, kan de vergunning voor het ontgronden worden verleend. Aan de vergunning worden voorschriften verbonden ter bescherming van betrokken belangen.

Bijlage 1

Vergunningvoorschriften

Behorende bij het besluit van Gedeputeerde Staten van Flevoland op een aanvraag om een vergunning ingevolge de Omgevingswet voor graafwerkzaamheden aan de Vollenhoverweg in Marknesse.

1 Begrippen en definities

In deze voorschriften wordt verstaan onder:

De ontgronding	: De ontgraving zoals aangegeven op de bij de aanvraag gevoegde tekeningen en profielen;
Bevoegd gezag	: Gedeputeerde Staten van Flevoland Postbus 55 8200 AB Lelystad
Uitvoeringsinstantie	: Omgevingsdienst Flevoland & Gooi en Vechtstreek (OFGV) Postbus 2341 8203 AH Lelystad
De houder vergunning	: Dienst Wegverkeer Postbus 777 2700 AT Zoetermeer
Schadelijke stoffen	: Stoffen of combinaties van stoffen waarvan in het algemeen verwacht kan worden dat ze de bodem en de kwaliteit van het grondwater direct of indirect nadelig kunnen beïnvloeden.

2 De ontgronding

- 2.1 De ontgrondingswerkzaamheden moeten zijn afgerond op 24 september 2027.
- 2.2 Er mag niet dieper worden ontgraven dan 3,13 meter minus maaiveld.
- 2.3 Er mag op een oppervlakte van 354.200 m² niet meer dan 170.359 m³ klei en 28.085 m³ zand worden ontgraven.
- 2.4 De ontgronding moet worden uitgevoerd conform de bij de aanvraag gevoegde tekeningen van de aanvraag.
- 2.5 De houder van de vergunning moet degene die in zijn opdracht werkzaamheden verricht op de hoogte brengen van de gestelde voorschriften.
- 2.6 Een afschrift van de vergunning dient gedurende de werkzaamheden ter plekke aanwezig te zijn en dient op eerste aanvraag te worden getoond aan de betreffende ambtenaar van de politie en aan door Gedeputeerde Staten aangewezen toezichthoudende ambtenaren.

- 2.7 De vergunninghouder dient op verzoek van de door Gedeputeerde Staten aangewezen toezichthoudende ambtenaren alle gewenste gegevens betreffende het werk aan hen te verstrekken.
- 2.8 De vergunninghouder dient op haar kosten het vervoer van de toezichthoudende ambtenaren binnen de ontgronding en naar de werktuigen te verzorgen. Het vervoer dient te geschieden op een dergelijke wijze dat het voor de ambtenaar mogelijk is om de toezichthoudende taak te kunnen uitvoeren, dit ter beoordeling van de toezichthoudende ambtenaar.
- 2.9 De houder van de vergunning is verplicht om ten minste tien werkdagen voorafgaande aan de uitvoering van de werkzaamheden een werkplan ter goedkeuring digitaal toe te mailen aan: info@ofgv.nl t.a.v. team Leefomgeving. In het werkplan dienen in ieder geval de uit te voeren werkzaamheden, de wijze van uitvoering, de planning van de werkzaamheden, een contactpersoon en een overzicht van de hoeveelheden grond die zal worden afgevoerd, te zijn vermeld. Daarnaast dient u te beschrijven hoe er wordt voldaan aan de voorschriften van dit besluit. De uit te voeren werkzaamheden dienen duidelijk in de vorm van (besteks)tekeningen met toelichting te worden ingediend.

3 Algemeen Milieu

- 3.1 Wanneer de werkzaamheden door onvoorziene omstandigheden in afwijking van het aan de OFGV toegestuurde werkplan moeten worden uitgevoerd, dient dit direct schriftelijk te worden gemeld aan de OFGV.
- 3.2 De houder van de vergunning is verplicht de ontgronding dusdanig uit te voeren dat voor derden en aan de omgeving geen gevaar, schade of hinder wordt veroorzaakt.
- 3.3 Tijdens de werkzaamheden dienen voorzieningen te worden getroffen om te voorkomen dat verontreiniging van de bodem en het grondwater plaatsvindt of kan plaatsvinden.
- 3.4 Het materieel dat ten behoeve van de werkzaamheden wordt gebruikt moet zodanig zijn uitgerust en worden gebruikt, dat verontreiniging van de bodem, het oppervlaktewater en/of het grondwater met olie, brandstof en andere schadelijke stoffen niet kan optreden.
- 3.5 Opslag van brandstoffen dient plaats te vinden in bovengrondse tanks welke dienen te voldoen aan de PGS 30, 2021 en zijn geplaatst in een vloeistofdichte bak. Op een vloeistofdichte bak dient een voorziening te worden geplaatst waardoor inregenen wordt voorkomen.
- 3.6 Tijdens het aftanken van het materieel dat ten behoeve van de werkzaamheden wordt gebruikt, mogen geen schadelijke stoffen op of in de bodem geraken.
- 3.7 Eventueel gemorste schadelijke stoffen moeten direct worden verzameld in een vloeistofdichte verpakking en naar een verwerkingsinrichting worden afgevoerd, die beschikt over een voor de verwerking van de onderhavige afvalstoffen vereiste vergunning. Een dergelijk voorval dient te worden gemeld via de milieuklachten telefoon: (0320) 265400.

4 Ecologie

- 4.1 Er moet gewerkt worden conform de zorgplicht flora en fauna. Deze zorgplicht houdt in dat nadelige gevolgen voor flora en fauna zoveel mogelijk moeten worden voorkomen. Deze zorg geldt voor alle individuen van in Nederland voorkomende soorten planten en dieren, ongeacht of deze soort beschermd is en ongeacht of ontheffing of vrijstelling is verleend.
- 4.2 Ter bescherming van de natuurwaarden binnen het projectgebied dient te worden gewerkt conform de maatregelen zoals opgenomen in het activiteitenplan (bijlage 12), de memo 'Invulling van ontheffing Ow – Vliegroure vleermuizen' (bijlage 14) en het ecologisch werkprotocol (bijlage 11), alsmede conform de voorschriften uit de omgevingsvergunning voor flora- en fauna-activiteiten met kenmerk 3378155 (bijlage 13)

5 Archeologische waarden

- 5.1 Er moet voor alle deelgebieden een werkprotocol worden opgesteld waarin wordt beschreven hoe te handelen bij het aantreffen van (onderdelen van) scheeps- of vliegtuigwrakken, mits het niet om toevalsvondsten gaat. Dit werkprotocol moet tijdig ter goedkeuring worden voorgelegd aan het bevoegd gezag, namelijk de provincie Flevoland (archeologie@flevoland.nl).
- 5.2 De (assistent) provinciaal archeoloog, of degenen die in zijn/haar opdracht werken, dienen gedurende de termijn dat de vergunning geldig is, toegang te worden verleend tot de werkzaamheden.
- 5.3 Indien tijdens het ontgronden voorwerpen, sporen of overblijfselen worden aangetroffen welke, naar redelijkerwijs kan worden vermoed, van historische, oudheidkundige of wetenschappelijke aard zijn moet de houder van de vergunning:
 - a. Dit direct melden aan Gedeputeerde Staten van Flevoland door contact op te nemen met de Beheerder van het Provinciaal Archeologisch Depot Flevoland: [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]@batavialand.nl, tel. [REDACTED]
 - Indien de depotbeheerder niet beschikbaar is, dient contact opgenomen te worden met de provinciaal archeoloog ([REDACTED]).
 - Indien de depotbeheerder en de provinciale archeoloog niet beschikbaar zijn, dient contact opgenomen worden met de directeur van de Rijksdienst voor het Cultuur Erfgoed (RCE), Smallepad 5, 3811 MG Amersfoort, telefoonnummer: 033-4217421.
 - In het geval dat noch de (assistent) provinciaal archeoloog, noch de RCE bereikbaar zijn, kan contact worden opgenomen met de provincie via de milieuklachtentelefoon ([REDACTED]).
 - b. Alle werkzaamheden in de onmiddellijke nabijheid stilleggen;
 - c. Maatregelen treffen waardoor de vondst niet wordt verstoord dan wel onbereikbaar wordt;
 - d. Eventuele vondsten dienen gedurende 6 maanden, te rekenen vanaf de datum van de melding, ter beschikking te worden gesteld voor wetenschappelijk onderzoek.
- 5.4 Naar aanleiding van de melding als bedoeld in voorschrift 5.2 en voorschrift 5.3, kan Gedeputeerde Staten aan de vergunninghouder de verplichting opleggen nader onderzoek te laten uitvoeren door een (erkend) bedrijf. De kosten daarvan moeten door de vergunninghouder worden gedragen.

6 Uitzonderlijke omstandigheden

- 6.1 Indien door wat voor oorzaak dan ook, schadelijke stoffen op of in de (water)bodem of het oppervlaktewater dreigen te geraken of ten gevolge van een ongewoon voorval in de zin van Hoofdstuk 19 Omgevingswet in samenhang met 2.22 Bal, dient de houder van de vergunning direct:
- a. Daarvan telefonisch melding te doen aan Gedeputeerde Staten (binnen en buiten kantooruren milieuklachtentelefoon () en ingeval van waterbodem en oppervlaktewater verontreiniging tevens melding te doen aan het Waterschap Zuiderzeeland te Lelystad;
 - b. Al het nodige te ondernemen om verdere verontreinigingen te voorkomen;
 - c. De aard, de mate en de omvang van de bodemverontreiniging op een door Gedeputeerde Staten goed te vinden wijze te bepalen;
 - d. De opgetreden bodemverontreiniging, op een door Gedeputeerde Staten goed te keuren wijze, binnen een door Gedeputeerde Staten te bepalen termijn, ongedaan te maken;
 - e. Eventuele tanks en/of andere objecten (zoals leidingen, kabels en buizen), die met de verontreinigende stoffen in aanraking zijn geweest, te controleren op aantasting en, indien nodig, te herstellen of te vervangen;
 - f. Alle door de ambtenaren optredend namens Gedeputeerde Staten gegeven aanwijzingen en opdrachten, die het onder b, c, d, en e gestelde ten doel hebben, op te volgen.