

MEMO

Onderwerp: Invulling van ontheffing Ow– Vliegroure vleermuizen (zaaknummer 3378155)
 Datum: 24-11-2025
 Aan: <>
 CC: <>
 Van: [REDACTED] (adviseur ecologie)

Achtergrond

KWS @vice realiseert in opdracht van Dienst Wegverkeer het RDW Testcentrum in het buitengebied van Marknesse. Het RDW Testcentrum is onderdeel van een Mobiliteit en Infrastructuur Test Centrum (MITC). Aanvang van realisatie van het RDW Testcentrum staat gepland voor september 2026 (zie Tabel 1). Voorbereidend op de realisatie van het RDW Testcentrum wordt de infrastructuur ingericht, bestaande uit toegangswegen (ruimtebeslag 9 meter) en een ketenterrein.

Tabel 1: Planning realisatie RDW Testcentrum

Aanvang	Werkzaamheden
Januari-februari 2026	Verwijderen bomen ten behoeve van toegangsweg
Februari 2026	Realisatie toegangsweg en inrichting ketenterrein
September 2026	Watergangen verleggen
September 2026	Grondwerk / inrichting RDW Testcentrum

Ten behoeve de realisatie van het MITC zijn ecologische onderzoeken uitgevoerd, daarbij is een essentiële vliegroure voor vleermuizen vastgesteld (zie Figuur 1). Op termijn kan de functionaliteit van deze vliegroure niet behouden blijven. Dienst Wegverkeer is daarom een traject gestart ter verkrijging van een omgevingsvergunning flora- en fauna-activiteit voor de realisatie van een vervangende vliegroure (zaaknummer 3378155).



Figuur 1: Houtsingel die vleermuizen gebruiken als vliegroure weergegeven met rode lijn.

Door BügelHajema Adviseurs is een activiteitenplan opgesteld dat als bijlage is toegevoegd bij de omgevingsvergunning flora- en fauna-activiteit. In het opgestelde activiteitenplan zijn maatregelen opgenomen voor het realiseren van een vervangende vliegroute voor de bestaande houtsingel (Figuur 1). De vervangende vliegroute wordt ten oosten van de bestaande vliegroute gerealiseerd zoals weergegeven in Figuur 2.

Een invulling van voorbereidende werkzaamheden, bestaande uit de inrichting van infrastructuur, zijn in het activiteitenplan niet voorzien. Doormiddel van deze memo wordt een nadere invulling geven aan het activiteitenplan en de verleende ontheffing, waarbij onderbouwd deels afgeweken wordt van de door BügelHajema Adviseurs voorgestelde werkwijze.

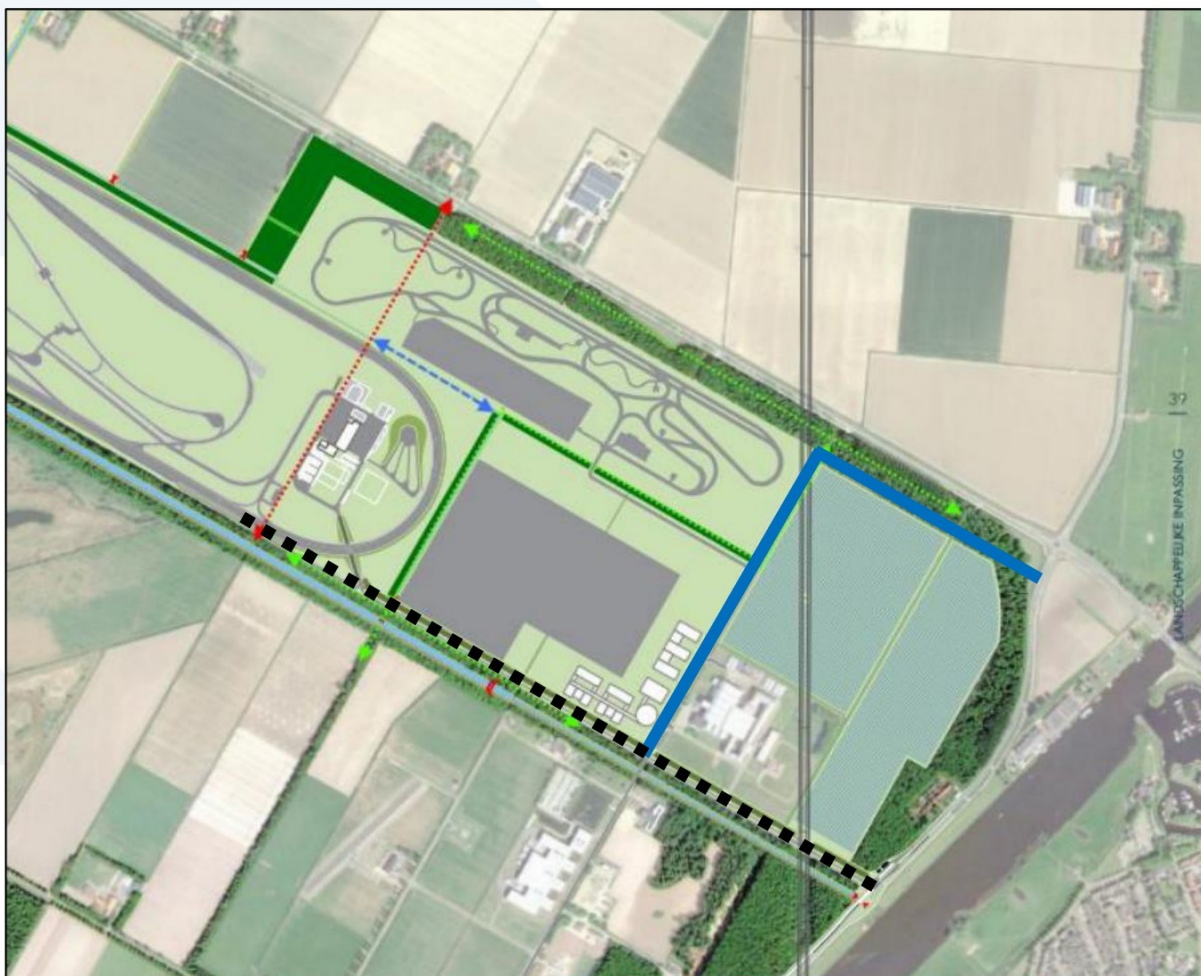


Figuur 2: Het te realiseren MITC met bestaande vliegroute voor vleermuizen (rood), vervangende vliegroute (groen) en tijdelijke vervangende vliegroute (blauw). Het RDW Testcentrum (1) en het oefenterrein voor de politie (2).

Aanleiding wijziging werkwijze realisatie vervangende vliegroute

In de tijdelijke situatie van de werkzaamheden zijn er twee aanleidingen waarom een nadere invulling aan het activiteitenplan wordt gegeven:

- **Aanleiding 1 – Voorbereiden werkzaamheden:** Op welke wijze er invulling gegeven wordt aan voorbereidende werkzaamheden (inclusief inrichting van een toegangsweg) is niet opgenomen in het activiteitenplan. Een deel van de toegangsweg (in blauw weergegeven in Figuur 3) is voorzien ter plaatse waar de vervangende vliegroute wordt ingericht. Ook is een doorgang in de bestaande vliegroute benodigd om de toegangsweg aan te leggen en het werk tot uitvoering te kunnen brengen. Om zowel de bestaande vliegroute te behouden als de vervangende vliegroute in te richten is een nadere invulling van het activiteitenplan benodigd, waarin de voorbereidende werkzaamheden worden meegenomen.



Figuur 3: Toegewezen permanente toegangsweg (zwarte stippellijn) en tijdelijke toegangsweg (blauwe ononderbroken lijn) voor de realisatie van het MITC. Voor zowel de permanente als tijdelijke toegangsweg bedraagt het ruimtebeslag 9 meter. Huidige vliegroute (rode stippellijn), vervangende vliegroute (groen, zie ook Figuur 2).

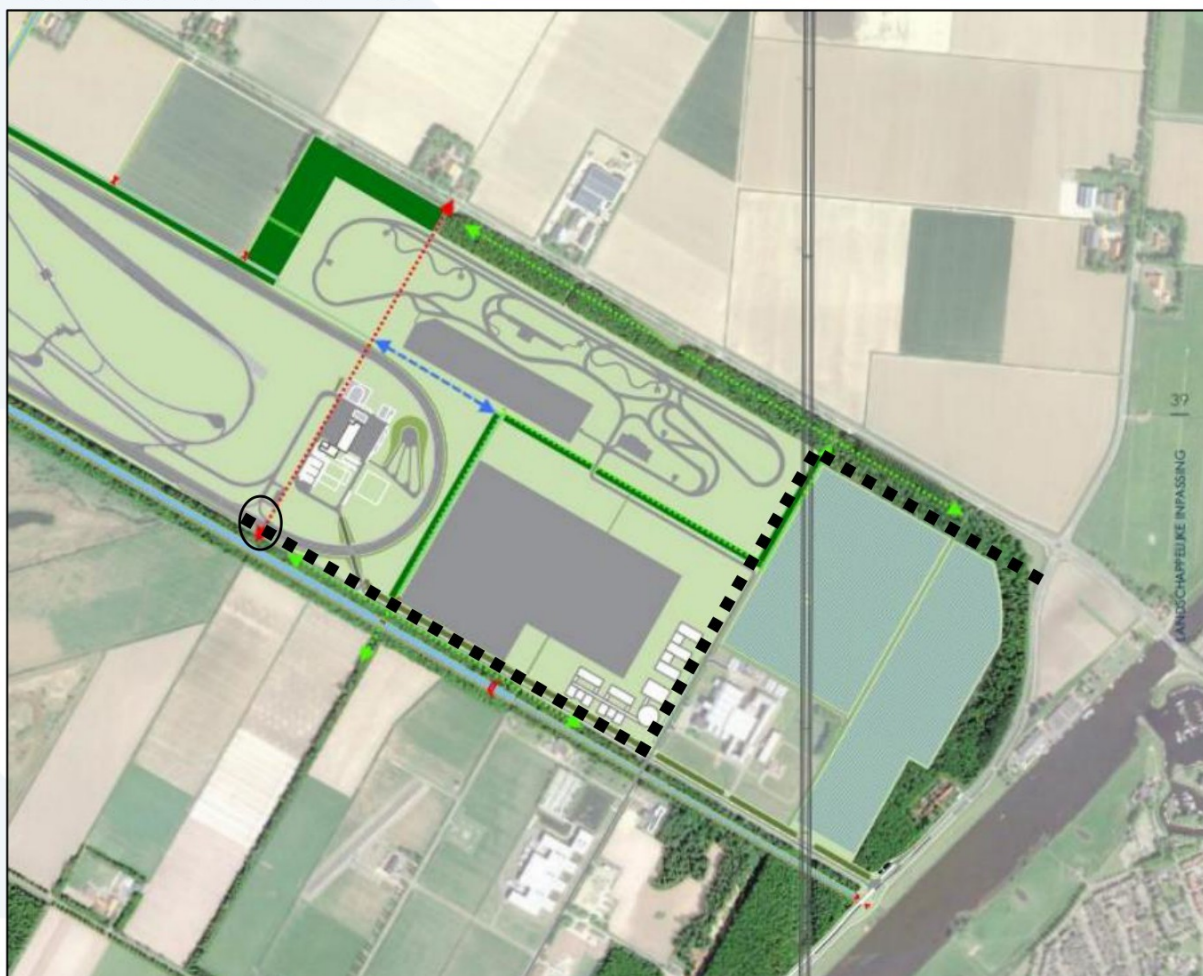
- **Aanleiding 2 – Tijdelijke situatie werkvoorbereiding en -uitvoering:** Tijdens de tijdelijke situatie van werkvoorbereiding en -uitvoering is een andere invulling benodigd om de vervangende vliegroute in te richten. Dit vanwege grondwerkzaamheden waarbij terreindelen ter hoogte van de vervangende vliegroute tot 1 meter worden opgehoogd. Permanente vervanging van de vliegroute kan daardoor aanvangen wanneer grondwerkzaamheden ten uitvoering zijn gebracht. Een andere invulling op welke wijze de bestaande vliegroute vervangen wordt is dan ook benodigd.

Om de functionaliteit van de huidige vliegroute te behouden en om in de gefaseerde inrichting van de vervangende vliegroute te voorzien, is een voorstel uitgewerkt in onderliggende werkwijze.

Voorstel alternatieve werkwijze

Door voorgestelde werkwijze behoudt de huidige vliegroute zijn functionaliteit gedurende de gewenningsperiode van de vervangende vliegroute.

Vorbereidende werkzaamheden



Figuur 4: Inrichting toegangsweg (zwarte stippellijn) voor de realisatie van het MITC. Het ruimtebeslag voor de toegangsweg bedraagt 9 meter. Huidige vliegroute (rode stippellijn), vervangende vliegroute (groen, zie ook Figuur 2). Omcirkeling locatie van benodigde doorgang bestaande vliegroute.

In februari 2026 wordt aangevangen met de inrichting van de toegangsweg en ketenterrein (Tabel 1 en 2). De toegangsweg heeft daarbij een ruimtebeslag van 9 meter. Een doorgang van 9 meter zal daarbij gemaakt worden in de bestaande vliegroute (Figuur 4). Ten behoeve van behoud van de functionaliteit van de bestaande vliegroute worden de volgende maatregelen uitgevoerd:

- **Maatregel 1:** Ter plaatse waar de toegangsweg ingericht wordt worden vanaf januari ritsellinten geplaatst ook zal er wanneer er sprake is van een warme is met honden worden gelopen. Daarmee worden broedgevallen voorkomen voorafgaand aan de kap.
- **Maatregel 2:** Er worden dubbele schermen van minimaal twee meter hoog aan beide zijden van de bestaande vliegroute op een verplaatsbare constructie geplaatst. De schermen worden bevinden zich daarbij op hoogte van minimaal 1,5 meter, voor een totale hoogte van minimaal 3,5 meter. Daarbij wordt conform het kennisdocument gewone dwergvleermuis een

gewenningsperiode aangehouden van 1 maand (januari tot februari 2026). Na deze gewenningsperiode wordt de doorgang van 9 meter in de houtingel gemaakt.

- **Maatregel 3:** De verplaatsbare schermen worden tijdens de resterende gewenningsperiode van de vervangende vliegroute (1 februari t/m juli 2026) één uur voor zonsondergang en één uur na zonsopkomst teruggeplaatst en aangesloten op de bestaande vliegroute. De verplaatsbare schermen zijn daarbij verankerd. Na de gewenningsperiode van de vervangende vliegroute wordt de houtsingel in augustus 2026 in zijn geheel verwijderd.
- **Maatregel 4:** Conform het activiteitenplan blijft de bestaande vliegroute t/m juli 2026 vrij van verstoring door verlichting en obstakels.

Tabel 2: Inrichtingsplanning vervangende vliegroute.

Aanvang	Werkzaamheden
Januari 2026	Inrichting tijdelijke voorziening bestaande vliegroute
Februari 2026	Doorgang bestaande vliegroute (inrichting toegangsweg)
Februari 2026	Inrichting tijdelijke voorziening vervangende vliegroute fase 1
Februari 2026	Inrichting hop-over
August 2026	Verwijderen bestaande vliegroute (houtsingel, zuidelijk deel)
Medio 2027	Inrichting permanente voorziening vervangende vliegroute fase 1
2028	Inrichting vervangende vliegroute fase 2

Tijdelijke situatie werkvoorbereiding en -uitvoering



Figuur 5: Fasering inrichting vervangende vliegroute. Bestaande vliegroute (rood) met daarnaast de fasering van de vervangende vliegroute (blauw en geel). Fase 1 bestaat daarbij uit de vervangende vliegroute (blauw) en het noordelijk deel van de bestaande vliegroute. Fase 2 van de vervangende vliegroute wordt gerealiseerd voordat werkzaamheden aan het oefenterrein voor de politie plaatsvinden. Locatie hop-over is weergegeven met een cirkel.

Permanente vervanging van de bestaande vliegroute is mogelijk wanneer grondwerkzaamheden zijn afgerond. Bij de grondwerkzaamheden zullen delen van het RDW Testcentrum tot 1 meter worden opgehoogd. In de tijdelijke situatie van werkvoorbereiding en -uitvoering worden ten behoeve van de vliegroute voor vleermuizen de volgende maatregelen uitgevoerd:

- **Maatregel 1:** Tijdelijke voorzieningen voor de vervangende vliegroute fase 1 worden in februari geplaatst. Vanaf 1 februari t/m juli 2026 zullen zowel de bestaande als de vervangende vliegroute gelijktijdig aanwezig zijn. Deze tijdelijk voorzieningen bestaan uit schermen van minimaal twee meter hoog. De schermen bevinden zich daarbij op hoogte van minimaal 2,5 meter, voor een totale hoogte van minimaal 4,5 meter. De houtsingel wordt na de gewenningsperiode in zijn geheel verwijderd.
- **Maatregel 3:** Ter bevordering van de gewenning en functionaliteit van de vervangende vliegroute wordt een hop-over gemaakt door het aanplanten van grote bomen aan weerszijden van de toegangsweg. Deze hop-over wordt gemaakt op de locatie zoals weergegeven in Figuur 5.
- **Maatregel 4:** De vervangende vliegroute fase 2 wordt gerealiseerd voordat werkzaamheden aan het oefenterrein voor de politie plaatsvinden.

Met bovenstaande aangepaste werkwijze wordt invulling gegeven aan het behoud van de functionaliteit van de bestaande vliegroute alsook de inrichting van de vervangende vliegroute. Hiermee wordt maximaal invulling geven aan een zorgvuldige omgang van de functionele leefomgeving van gewone dwergvleermuis en andere vleermuizen.