



**Akoestisch onderzoek
pluimveebedrijf
Klein Bedaf 7
te Baarle Nassau**

Opdrachtgever: Van Dun Advies BV
Raadhuisstraat 32
5126 CJ GILZE

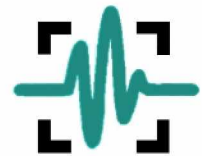
Contactpersoon: 5.1.2.e

Greten Raadgevende Ingenieurs BV

bezoekadres
Vijfhuizenberg 167
5.1.2.e Roosendaal

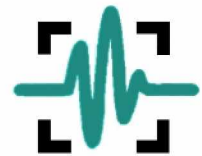
postadres
postbus 1091
5.1.2.e Roosendaal

telefoon
(0165) 56 52 58



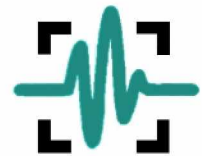
Inhoudsopgave

1.	Inleiding	4
2.	Wettelijk kader	5
2.1.	Algemeen	5
2.2.	Beoogde situatie	6
2.3.	Huidige vergunning	7
2.4.	Veranderingen t.o.v. bestaande situatie	7
2.5.	Indirecte hinder	8
3.	Situatie en bedrijfsomstandigheden	9
3.1.	Algemeen	9
3.2.	Bedrijfsomstandigheden	10
3.3.	Geluidgevoelige bestemmingen	10
4.	Geluidoverdrachtsberekeningen	12
4.1.	Representatieve bedrijfssituatie (rbs)	12
4.1.1.	Omschrijving geluidbronnen	12
4.2.	Incidentele bedrijfssituatie (ibs)	15
4.2.1.	Piek afvoer vleeskuikens	15
4.3.	Akoestische bronvermogens	16
4.4.	Bedrijfsduren rbs en ibs	17
4.5.	Piekniveaus	18
4.6.	Indirecte hinder	19
4.7.	Modellering	20
5.	Rekenresultaten	21
5.1.	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)	21
5.1.1.	Maatregelen t.b.v. reductie $L_{Ar,LT}$	22
5.2.	Maximaal geluiddrukniveau ($L_{A,max}$)	28
5.3.	Indirecte hinder	28
5.4.	Incidentele bedrijfssituaties (ibs)	29
5.4.1.	Reduceren geluidbelasting verladen vee nachtperiode	29
5.4.2.	Resumé	31
6.	Conclusies en overweging	32
6.1.	$L_{Ar,LT}$	32
6.1.1.	Maatregelen ter reductie $L_{Ar,LT}$	32
6.2.	$L_{A,max}$	32
6.3.	Indirecte hinder	32
6.4.	Overweging	33



Figuren en bijlagen

Figuur 1	:	Situatieschets
Figuur 2	:	Modelgegevens, objecten
Figuur 3	:	Modelgegevens, stationaire bronnen (rbs)
Figuur 4	:	Modelgegevens, mobiele bronnen (rbs)
Figuur 5	:	Modelgegevens, piekbronnen (rbs)
Figuur 6	:	Modelgegevens, indirecte hinder (rbs)
Figuur 7	:	Modelgegevens, immissiepunten
Figuur 8	:	Modelgegevens, ibs
Bijlage I	:	Overzicht ventilatoren per gebouw
Bijlage II	:	Afleiding toerentalformule
Bijlage III	:	Modelgegevens, rbs
Bijlage IV	:	Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (rbs)
Bijlage V	:	Rekenresultaten $L_{A,max}$ (rbs)
Bijlage VI	:	Rekenresultaten indirecte hinder (rbs)
Bijlage VII	:	Modelgegevens en rekenresultaten maatregelen (rbs)
Bijlage VIII	:	Modelgegevens ibs
Bijlage IX	:	Rekenresultaten ibs ($L_{Ar,LT}$, $L_{A,max}$, indirecte hinder)



1. Inleiding

In opdracht van Van Dun Advies BV is door Greten Raadgevende Ingenieurs een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidbelasting ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen vanwege bedrijfsactiviteiten van een pluimveehouderij gelegen aan de Klein Bedaf 7 te Baarle-Nassau.

Het doel van het akoestisch onderzoek is het bepalen van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T,LT}$) en het maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$) ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen. Daarnaast wordt de indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting bepaald.

De volgende werkzaamheden zijn uitgevoerd:

- het inventariseren van bedrijfsactiviteiten voor zover van belang voor de geluiduitstraling naar de omgeving;
- het bepalen van akoestische bronvermogens op basis van kengetallen;
- het invoeren van objecten, bronnen en immissiepunten in een grafisch computermodel, conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (VROM, 1999);
- het berekenen van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T,LT}$) ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen;
- het berekenen van het maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$) ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen;
- het bepalen van de indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting;
- het toetsen van de berekende waarden aan de normstelling.



2. Wettelijk kader

Het onderhavig akoestisch onderzoek is uitgevoerd als onderdeel van een aanvraag revisievergunning.

2.1. Algemeen

Wanneer er geen sprake is van een gemeentelijk geluidsbeleid kunnen de richtwaarden (conform tabel 4) uit de Handreiking aangehouden worden voor woonbestemmingen op de beoordelingspunten in de woonomgeving zoals hieronder weergegeven:

Tabel 4: Richtwaarden voor woonomgevingen

Aard van de woonomgeving	Aanbevolen richtwaarden in de woonomgeving in dB(A)		
	dag	avond	nacht
Landelijke omgeving	40	35	30
Rustige woonwijk, weinig verkeer	45	40	35
Woonwijk in de 5.1.2e	50	45	40

Een richtwaarde is volgens de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening een wettelijke milieukwaliteitsnorm waarmee 'rekening' moet worden gehouden.

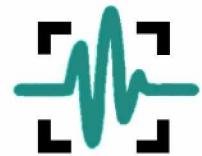
Rekening houdend met de richtwaarden behorende bij deze woonomgeving geldt dat, uitgaande van een etmaalwaarde van 40 dB(A), er overal sprake zal zijn van een perceptie van omgevingsgeluid categorie 1: “Zeer stil”.

Met betrekking tot de etmaalwaarden 45 dB(A) en 50 dB(A) is sprake van een perceptie van omgevingsgeluid van respectievelijk categorie 2: “Stil” en categorie 3 “Rustig”.

In de praktijk kunnen de richtwaarden niet altijd worden gerealiseerd. Een rigide toepassing van de richtwaarden moet dan ook worden voorkomen. Op grond van een bestuurlijk afwegingsproces kan soms een hogere geluidbelasting worden toegelaten.

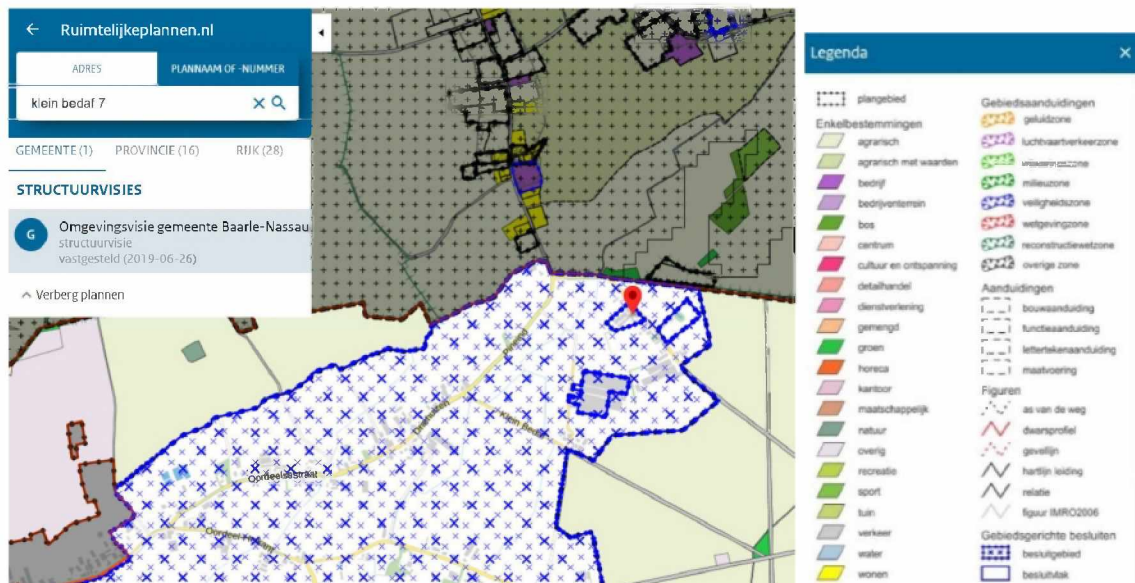
Bij de vergunningverlening voor bestaande inrichtingen kan voor het geluidaspect als volgt worden gehandeld:

- *Bij herziening van vergunningen worden de richtwaarden volgens tabel 4 steeds opnieuw getoetst;*
- *Overschrijding van deze richtwaarden is mogelijk tot het referentieniveau van het omgevingsgeluid;*
- *Overschrijding van het referentieniveau van het omgevingsgeluid tot een maximum etmaalwaarde van 55 dB(A) kan in sommige gevallen toelaatbaar worden geacht op grond van een bestuurlijk afwegingsproces. Een belangrijke rol daarbij spelen de geluidbestrijdingskosten. Wanneer het bestaande (vergunde) niveau ten gevolge van de inrichting hoger is dan de etmaalwaarde van 55 dB(A), dient bij het opstellen van vergunningsvoorschriften de laatstgenoemde waarde óf het referentieniveau van het omgevingsgeluid als maximum te worden gehanteerd.*



2.2. Beoogde situatie

Wanneer vanuit www.ruimtelijkeplannen.nl gekeken wordt naar de situatie is er in de directe omgeving veelal sprake van **agrarisch gebied**. Direct ten noorden van Egelsbroek bevindt zich Buitengebied Alphen Chaam. De inrichting bevindt zich in het gebied: Omgevingsvisie gemeente Baarle-Nassau, zie onderstaande figuur:



Bron: www.ruimtelijkeplannen.nl

Figuur 2.1 gebiedstype plangebied en omgeving

In het onderhavig onderzoek wordt met betrekking tot de richtwaarden voor de woonomgeving rekening gehouden met de richtwaarden behorende bij “landelijke omgeving”:

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T,LT}$) mag ter plaatse van de maatgevende in onderhavig onderzoek beschouwde geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan:

- 40 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur
- 35 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur
- 30 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur

Maximaal geluiddrukkniveau

Het maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$) mag ter plaatse van alle geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan:

- 70 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur
- 65 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur
- 60 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur



2.3. Huidige vergunning

Met betrekking tot onderhavig bedrijf geldt:

Het betreft een aanvraag om revisievergunning voor de veranderingen op het pluimveebedrijf aan de Klein Bedaf 7 te Baarle-Nassau.

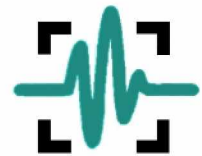
Voor het bedrijf is op 21-8-2008 een melding 8.19 Wm (nu omgevingsvergunning 1e fase) verleend. De nieuwe stal op deze vergunning is per vergunning van 29-12-2015 vergund, echter is deze vergunning vernietigd door uitspraak van de Raad van State. Dit betekent dat de vergunning uit 2008 niet in werking is gebracht en voor het bedrijf de milieuvergunning uit 1997 (20-5-1997) de rechtsgeldige vergunning voor het bedrijf. Deze vergunning wordt, met inwerkingtreding van de Wabo als omgevingsvergunning milieu beschouwd.

2.4. Veranderingen t.o.v. bestaande situatie

Met betrekking tot onderhavig bedrijf geldt:

De volgende veranderingen worden doorgevoerd:

- Bij twee bestaande stallen worden warmtewisselaars geplaatst voor de reductie van ammoniak en fijnstof
- Het rundvee op het bedrijf wordt niet meer gehouden, deze wordt van de vergunning verwijderd. In de stal worden nog wel hobbymatig enkele schapen gehouden
- Aan de overzijde van Klein Bedaf wordt de bestaande stal gesloopt. Op deze plek komt een nieuwe stal voor de huisvesting van 62.000 vleeskuikens. Deze stal wordt voorzien van warmtewisselaars om de emissie zo veel mogelijk te reduceren
- Ten behoeve van de nieuwe stal wordt er aan de voorzijde een voerkeuken, hygiënesluis, voersilo's en spoelwaterput aangebracht



2.5. *Indirecte hinder*

In het onderhavige onderzoek is de indirecte hinder bepaald en beoordeeld als streefwaarde conform de Schrikkelcirculaire:

Op 29 februari 1996 is door het ministerie van VROM een Circulaire (“de schrikkelcirculaire”) uitgebracht in verband met toetsing van voertuigbewegingen van en naar de inrichting (“indirecte hinder”). Ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen mag de geluidbelasting ten gevolge van indirecte hinder een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) niet overschrijden. Er geldt een maximale grenswaarde van 65 dB(A). Indien de geluidbelasting zich tussen de voorkeursgrenswaarde en maximale grenswaarde bevindt, dient een binnenniveau in de betrokken woningen van 35 dB(A) te worden gegarandeerd.

Reikwijdte mobiele geluidsbronnen

Voor indirecte hinder ten gevolge van mobiele geluidsbronnen (bijvoorbeeld personen-, bestel, vrachtwagen, etc.) geldt een beperking van de reikwijdte. Die reikwijdte is op verschillende manieren vast te stellen:

De afstand waarbinnen sprake is van indirecte hinder veroorzaakt door een inrichting blijft beperkt tot die afstand, waarbinnen de herkomst van de veroorzakende geluidsbronnen in redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van de inrichting in kwestie.

Toepassing van dit criterium houdt voor verkeer van en naar inrichtingen in dat:

1. de reikwijdte beperkt blijft tot die afstand waarbinnen voertuigen (met in acht name van de maximum snelheid) de ter plaatse optredende snelheid hebben bereikt.
2. de reikwijdte blijft beperkt tot dat gebied waarbinnen de voertuigen van en naar de inrichting *voor het gehoor nog herkenbaar* zijn ten opzichte van andere voertuigen op de openbare transportroutes.
3. de reikwijdte blijft beperkt tot dat gebied waarbinnen de voertuigen van en naar de inrichting nog niet zijn *opgenomen in het heersende verkeersbeeld*, bijvoorbeeld tot de eerste kruising.
4. de reikwijdte blijft beperkt tot de akoestische herkenbaarheid (2 dB criterium zoals ook bij de reconstructies in de zin van de Wet geluidhinder wordt toegepast);
5. de reikwijdte blijft beperkt tot dat gebied waarbinnen de voertuigen van en naar de inrichting nog niet op een voor meerdere inrichtingen functionerende ontsluitingsroute rijden. Is dat wel het geval dan zou de afweging ter zake van de met die ontsluitingsroute gepaard gaande geluidsbelasting niet op het microniveau van de individuele inrichtinghouder moeten worden gemaakt maar op macroniveau in een structuur of bestemmingsplan.



3. Situatie en bedrijfsomstandigheden

3.1. Algemeen

Onderhavig onderzoek heeft betrekking op een pluimveehouderij, gelegen aan de Klein Bedaf 6 en 7 te Baarle-Nassau.

De directe omgeving is te beschrijven als landelijk gebied met veel agrarische bedrijven. De maatgevende percelen gelegen aan de Klein Bedaf betreffen veelal agrarische percelen. De dichtstbijzijnde woning betreft de woning aan de Kleine Bedaf 9 op ca. 18 meter, Klein Bedaf 5 op ca. 21 meter en Klein Bedaf 3a op ca. 36 meter van de inrichtingsgrens.

In figuur 3.1 wordt de situatie en een impressie van het plangebied weergegeven.



Figuur 3.1: Situaties en impressie van het plangebied

Figuur 1 (zie bijlage) omvat een situatieschets van de inrichting en de directe omgeving.



3.2. Bedrijfsomstandigheden

Op het terrein van de inrichting zijn de volgende elementen te onderscheiden:

- ☐ gebouw 1 en 2 met daarin opslag;
- ☐ gebouw 3 met daarin werkplaats en werktuigenberging;
- ☐ gebouw 4 en 5 met hygiënesluis, stal voor vleeskuikens;
- ☐ gebouw 6 met daarin opslag hooi/stro en schapen;
- ☐ gebouw 7 met daarin voerhok en stal voor vleeskuikens;
- ☐ 1 garage
- ☐ 1 woonhuis;
- ☐ 7 voersilo's;
- ☐ 2 spoelwaterputten;
- ☐ 1 propaantank;
- ☐ 1 dieseltank.

De hoofdactiviteit van het agrarisch bedrijf omvat het exploiteren van een pluimveehouderij. Hobbymatig worden schapen gehouden.

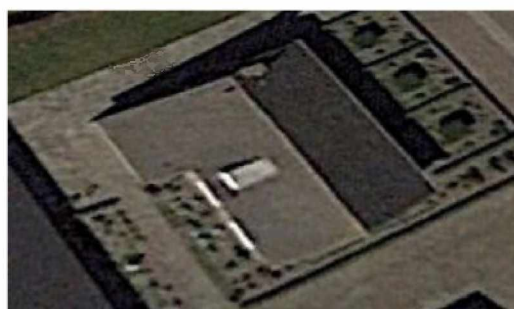
Gezien het feit dat het een agrarisch bedrijf betreft, kunnen installaties gedurende 24 uur per dag in bedrijf zijn.

3.3. Geluidgevoelige bestemmingen

In de beoogde situatie bevinden zich de volgende maatgevende woningen op korte afstand vanaf de inrichtingsgrens, te weten: Klein Bedaf 3a, 5 en 9. In onderstaande figuren zijn o.a. deze maatgevende woningen opgenomen.



Noordoost/ noordwestgevel



Bovenaanzicht

Figuur 3.2 geluidgevoelige bestemming Klein Bedaf 3a



Noordoost/ zuidoostgevel

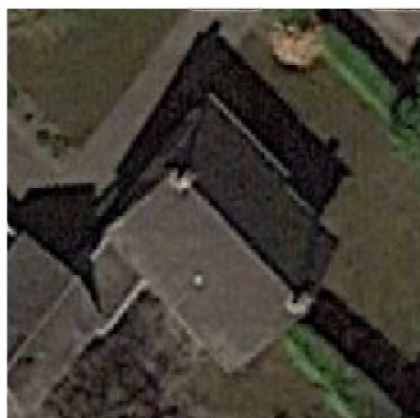


Bovenaanzicht

Figuur 3.3 geluidgevoelige bestemming Klein Bedaf 5



Zuidoost/noordoostgevel

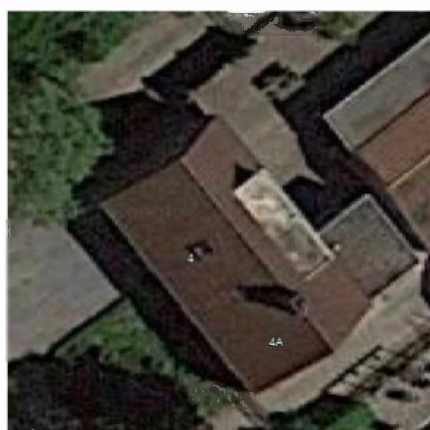


Bovenaanzicht

Figuur 3.4 geluidgevoelige bestemming Klein Bedaf 9



Zuidwest/noordwestgevel



Bovenaanzicht

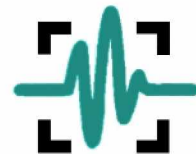
Figuur 3.5 geluidgevoelige bestemming Klein 5.1.2.e

Een volledig gesloten constructie wordt een “dove gevel” (constructie met geen te openen delen) of een “blinde gevel”¹ genoemd. Dergelijke gevels (en dakvlakken) vallen buiten de toetsing. Ter completering zijn deze gevels wel inzichtelijk gemaakt, maar zullen verder buiten beschouwing gelaten worden m.b.t. toetsing.

Zoals uit bovenstaande figuren blijkt is er bij de geluidgevoelige bestemmingen vrijwel overal sprake van een geheel gesloten dakvlakken m.u.v. enkele dakramen of dakkapellen.

In onderhavig onderzoek wordt ervan uitgegaan dat achter een dakraam of dakkapel een geluidsgevoelige ruimte zit (= worst case). Wanneer er geen sprake is van een geluidsgevoelige bestemming achter een dakraam dan wel dakkapel, dan kan toetsing op deze punten tevens achterwege gelaten kan worden.

¹ Dit betreft een dove constructie zonder enige raam of deuropeningen (=blinde constructie). Deze constructie heeft conform de “Herziene Rekenmethode 5.1.2.e” (VROM 1989) een geluidisolatie R_A van 27 dB(A) voor het standardspectrum. Hierbij wordt uitgegaan van een ongeïsoleerd pannendak of met PUR/PS geïsoleerde dakplaten. Een standaard Velux dakraam heeft een geluidisolatie van 27 dB(A). De hinder t.p.v. dergelijke geheel gesloten constructies zal nihil zijn.



4. Geluidoverdrachtsberekeningen

4.1. *Representatieve bedrijfssituatie (rbs)*

4.1.1. *Omschrijving geluidbronnen*

Op het terrein van de inrichting zijn de volgende relevante geluidbronnen te onderscheiden:

Stationaire bronnen ventilatoren

- ☐ 1 uitlaat stuwbak gebouw 4 (7x ventilatoren in drukwand) bij gebouw 4;
- ☐ 1x inlaat wtw unit (1x Fancom type 3480D) bij gebouw 4;
- ☐ 1 uitlaat stuwbak gebouw 5 (7x ventilatoren) bij gebouw 5;
- ☐ 1x inlaat wtw unit (1x Fancom type 3480D) bij gebouw 5;
- ☐ 4x 1 uitlaat warmtewisselaar (Ziehl-Abegg type FC091) op gebouw 7;
- ☐ 2x 12 dakventilatoren (Fancom 3480P) op gebouw 7.

De bovengenoemde ventilatoren kunnen gedurende 24 uur per etmaal in bedrijf zijn. In bijlage I is een overzicht opgenomen van de gehanteerde ventilatoren en de luchtwassers met inbegrip van vermogens, toerentallen, enz.. Tevens is een toelichting gegeven (zie bijlage II) van de bepaling van de correcties voor de gehanteerde ventilatiebehoefte.

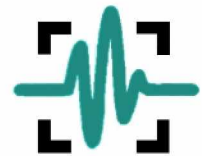
Stationaire bronnen, overig

- ☐ het vullen van de voedersilo's. Dit vindt maximaal 2 maal per week plaats gedurende:
 - locatie 1 (46 ton) maximaal 15 minuten in totaal in de dagperiode;
 - locatie 2 (94 ton) maximaal 30 minuten in totaal in de dagperiode;

De locaties worden met behulp van maximaal 1 vrachtwagen per etmaal gevuld. Derhalve zullen nooit alle silo locaties op één en dezelfde dag gevuld worden. Echter, in onderhavig onderzoek zullen (gezien de verspreide ligging van de maatgevende woningen ten opzichte van de 2 locaties) wel alle maximale lostijden op iedere loslocatie worden ingevoerd. Tevens geldt bij loslocatie 2 dat de vrachtwagen cabine zich te allen tijde tussen de maatgevende bron (compressor) bevindt en de maatgevende geluidsgevoelige bestemming Klein Bedaf 5. Als gevolg van deze afschermende werking van de cabine is een indicatieve afscherming opgenomen;

- ☐ de aanvoer van eendagskuikens en eieren. Dit vindt 1 maal per ronde plaats (maximaal 7 maal per jaar) in de dagperiode met behulp van 1 vrachtwagen en een elektrische verreiker. De activiteit van het rijden en verladen van de vrachtwagen met de elektrische verreiker buiten op het terrein duurt maximaal 0,5 uur per gebouw(deel). De meeste activiteiten vinden in pandig plaats. Voor de activiteit van het rijden met de elektrische verreiker en uitladen van de vrachtwagens buiten op het terrein wordt in onderhavig onderzoek uitgegaan van maximaal 0,25 uur per gebouw(deel)². De vrachtwagen staat namelijk dicht (< 5 meter) bij de opening van de gebouwen, hiermee rijdt de verreiker stapvoets in maximaal 5 seconden de stal in en in maximaal 5 seconden terug naar de vrachtwagen. Het totale proces van uitladen en heffen duurt maximaal 45 seconden per keer. In totaal wordt er per gebouw(deel) maximaal 15 keer op en neer gereden;

² Te weten: gebouw 04, 05, 07a en 07b



- ❑ het schoonspuiten van de veetransporten (enkel bij aanvoer) met behulp van een hogedrukreiniger. De hogedrukreiniger zal maximaal 15 minuten ingezet worden in de dagperiode;
- ❑ het verpompen van spoelwater. Het spoelwater wordt verpompt gedurende maximaal 20 minuten per transport in de dagperiode met behulp van maximaal 1 vrachtwagen per etmaal. Het legen van de spoelputten zal nooit tegelijkertijd met het vullen van silo's plaatsvinden. In onderhavig onderzoek is de akoestisch maatgevende activiteit opgenomen namelijk: vullen van silo's (deze heeft een bronvermogen van 10 dB meer dan het verpompen van spoelwater, zie tabel 4.3.1);
- ❑ het vullen van de propaantank. Dit vindt plaats gedurende 20 minuten in de dagperiode met behulp van maximaal 1 vrachtwagen per etmaal;
- ❑ het vullen van de dieseltank. Dit vindt plaats gedurende 20 minuten in de dagperiode met behulp van maximaal 1 vrachtwagen per etmaal;
- ❑ het verladen van vee overig. Dit vindt plaats gedurende 15 minuten in de dagperiode met maximaal 1 (kleine) vrachtwagen per etmaalperiode;
- ❑ aanvoer hooi en stro. Dit vindt 1 maal per ronde plaats (maximaal 7 maal per jaar) in de dagperiode met behulp van 1 vrachtwagen. Hierbij wordt de loader ingezet op het buitenterrein gedurende maximaal 30 minuten per transport;
- ❑ overige laad- en losactiviteiten. 2 à 3 maal per week vinden overige laad- en losactiviteiten plaats in de dagperiode met behulp van maximaal 1 vrachtwagen³ met vrachtwagenkraan gedurende maximaal 20 minuten per transport;
- ❑ verladen afvalcontainer. Dit vindt plaats gedurende maximaal 5 minuten in de dagperiode met maximaal 1 vrachtwagen per etmaalperiode;
- ❑ het laden van kadavers met behulp van een vrachtwagenkraan. Dit vindt op afroep plaats aan de straatzijde gedurende maximaal 5 minuten in de dagperiode.

Mobiele bronnen:

- ❑ Tractor/loader welke in totaal gedurende de dagperiode maximaal 1 uur op het terrein van de westelijke inrichting Klein Bedaf 7 rijdt ten behoeve van diverse laad- en losactiviteiten;
- ❑ Verreiker (elektrisch) welke ingezet wordt gedurende de dagperiode ten behoeve van diverse laad- en losactiviteiten voor gebouw 7. De verreiker rijdt maximaal 1 keer per dag op en neer en wordt handmatig verladen;
- ❑ lichte motorvoertuigen (personenauto's en bestelwagens) die de inrichting bezoeken.
- ❑ zware motorvoertuigen (vrachtwagens) die de inrichting bezoeken.

De voertuigen rijden met een maximale snelheid van 10 km/uur over het terrein van de inrichting. Binnen alle genoemde tijdsperioden vallen zowel de activiteiten alsmede de transportbewegingen. Dit houdt in dat als een activiteit in de dagperiode valt, dan vallen de desbetreffende transportbewegingen mede in diezelfde dagperiode (mits anders vermeld).

³ Denk hierbij aan zakgoed op pallets, bestrijdings- en reinigingsmiddelen, etc.). Dit kan tevens plaatsvinden m.b.v. een middelzwaar voertuig (bestelbus, kleine vrachtwagen). In onderhavig onderzoek is uitgegaan van een maatgevende zwaar motorvoertuig (worst case).



De afvoer van kadavers vindt 1 á 2 maal per week op afroep plaats met behulp van 1 vrachtwagen per etmaal. De vrachtwagen t.b.v. het afhalen van de kadavers rijdt niet op de inrichting maar blijft op de openbare weg. De vrachtwagen is enkel relevant voor de bepaling van de indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting.

In tabel 4.1.1 zijn de voertuigpassages op het terrein van de inrichting opgenomen.

Tabel 4.1.1 Voertuigpassages op het terrein van de inrichting, rbs

Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
Lichte motorvoertuigen, route 1 (enkel) <i>Eigenaar, bezoekers overig</i>	6	2	2
Zware motorvoertuigen, route 1 (dubbel) ⁴ <i>verladen pluimvee, vee overig, vullen silo's, verladen container, laden en lossen stro en overig</i>	12	-	-
Zware motorvoertuigen, route 2 (enkel) <i>verladen pluimvee, vullen silo's</i>	4	-	-
Verreiker, route 1 (dubbel) <i>Verladen pluimvee, overig</i>	4	-	-

Niet relevante bronnen

De overige bronnen kunnen als akoestisch niet relevant beschouwd worden:

- ☐ geluiduitstraling van gebouw 1 en 2 (het geluidniveau wordt veroorzaakt door het geluid van kuikens en overige interne geluidbronnen), gezien het geringe binnenniveau (<75 dB(A); kengetal, gebaseerd op metingen in soortgelijke ruimtes), de geringe bedrijfstijd en de opbouw van de gebouwen ($R_w > 25$ dB);
- ☐ geluiduitstraling vanuit de (overige) gebouwdelen (berging, voerruimte/opslag, technische ruimten, kantine, gezien het geringe binnenniveau (<70 dB(A); kengetal, gebaseerd op metingen in soortgelijke ruimtes), de geringe bedrijfstijd en de opbouw van de gebouwen ($R_w > 25$ dB);
- ☐ de voervijzels gezien het geringe bronniveau < 70 dB(A) en de geringe bedrijfstijd;
- ☐ het kortstondig testen van het noodstroomaggregaat. Gezien het incidenteel gebruik (dit vindt maximaal 2 maal per jaar plaats in de dagperiode), de korte bedrijfsduur (< 5 minuten) en de in pandige plaatsing in gebouw 1;
- ☐ De kadaverkoeling gezien het geringe bronniveau < 65 dB(A) en de in pandige plaatsing in gebouw 6.

⁴ Een dubbele route betreft een route waarbij de voertuigen heen en terug bewegen over dezelfde route. Derhalve zal 1 voertuig 2 passages opleveren. Een enkele route levert per voertuig 1 passage op.



4.2. Incidentele bedrijfssituatie (ibs)

4.2.1. Piek afvoer vleeskuikens

De piek afvoer van vleeskuikens vindt 1 maal per cyclus plaats (maximaal 7 maal per jaar) met behulp van maximaal 4 vrachtwagens nachtperiode (1 per gebouw deel ⁵) en een elektrische verreiker in de met uitloop naar de dagperiode waarbij maximaal 4 vrachtwagens⁵ met aanhanger en een elektrische verreiker ingezet worden. De meeste activiteiten vinden in pandig plaats. Voor de activiteit van het rijden met de elektrische verreiker en laden van de vrachtwagens buiten op het terrein wordt in onderhavig onderzoek uitgegaan van maximaal 0,50 uur per transport. De vrachtwagen staat namelijk dicht (< 5 meter) bij de opening van de stallen, hiermee rijdt de verreiker stapvoets in maximaal 5 seconden naar de vrachtwagen en in maximaal 5 seconden terug de stal in. Het totale proces van heffen en laden duurt maximaal 45 seconden per keer. In totaal wordt er per vrachtwagen maximaal 30 keer op en neer gereden;

Aansluitend ná de afvoer van vleeskuikens vindt afvoer van de mest plaats gedurende de dagperiode met behulp van maximaal 10 mestcontainerwagens⁶. Dit wordt gedaan om de overlast zo kortstondig mogelijk te houden in de ibs. Het verladen van de mest gebeurt met de loader. Voor de activiteit van het rijden met de loader en laden van de mestcontainerwagens buiten op het terrein wordt in onderhavig onderzoek uitgegaan van maximaal 0,25 uur per transport. Ook hier geldt dat de mestcontainerwagen zich dicht (< 5 meter) van de opening van de stallen bevinden, hiermee rijdt de loader stapvoets in maximaal 5 seconden naar de mestcontainerwagen en in maximaal 5 seconden terug de stal in. Het totale proces van heffen en laden duurt maximaal 30 seconden per keer. In totaal wordt er per vrachtwagen maximaal 15 keer op en neer gereden;

De aanvoer en afvoer gebeurt nooit op dezelfde dag. De reguliere aanvoer van kuikens alsmede het schoonspuiten van transporten komt hierbij te vervallen.

De voertuigen rijden met een snelheid van 10 km/h over het terrein van de inrichting.

In tabel 4.2.1 zijn de voertuigpassages op het terrein van de inrichting opgenomen. Deze waarden komen (mits expliciet aangegeven) bovenop de voertuigpassages vanuit de rbs.

Tabel 4.2.1 Voertuigpassages op het terrein van de inrichting, ibs

Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
Zware motorvoertuigen, route 3 (dubbel) <i>verladen vleeskuikens, verladen mest</i>	14	--	4
Zware motorvoertuigen, route 4 (enkel) <i>verladen vleeskuikens, verladen mest</i>	7	--	2

Bijlage VII omvat de modelgegevens van deze incidentele bedrijfssituatie.

⁵ Te weten: gebouw 04, 05, 07a en 07b

⁶ Te weten: 2 wagens voor gebouw 04, 3 wagens voor gebouw 05, en 5 wagens voor gebouw 07a en 07b samen



4.3. Akoestische bronvermogens

In tabel 4.3.1 zijn de akoestische bronvermogens opgenomen van alle relevante geluidbronnen.

Tabel 4.3.1 Akoestische bronvermogens (L_w) in dB(A)

Bronomschrijving	L_w	Herkomst
Ventilatie		
Ventilator Fancom 3480D	84 ¹	Conform leveranciergegevens ¹ d.d. 08-2021
Ventilator Fancom 3480P	92 ¹	Conform leveranciergegevens ¹ d.d. 08-2021
5.1.2.e SGS-82T-B4A	89 ²	Leveranciergegevens d.d. 08-2021
Ventilator Euroemme EC50	92 ³	Leveranciergegevens d.d. 08-2021
Ventilator Ziehl-Abegg FC050 4E	85 ⁴	Leveranciergegevens d.d. 08-2021
Ventilator Ziehl-Abegg FC091	91 ⁴	Leveranciergegevens d.d. 08-2021
Uitlaat stuwbak gebouw 4 (7 ventilatoren)	90	Zie bijlage I voor de specifieke ventilatoren: 5.1.2.e – 10 log n (n=2 invoerpunten) – 5 dB afstandsverzwakking stuwbak
Uitlaat stuwbak gebouw 5 (7 ventilatoren)	90	Zie bijlage I voor de specifieke ventilatoren: 5.1.2.e – 10 log n (n=2 invoerpunten) – 5 dB afstandsverzwakking stuwbak
Ventilator wtw unit gebouw 4 (1x)	84	1x ventilator Fancom 3480D
Ventilator wtw unit gebouw 5 (1x)	84	1x ventilator Fancom 3480D
Ventilator wtw unit gebouw 7 (4x)	91	1x ventilator Ziehl-Abegg FC091 per wtw
Uitlaat gebouw 7 (24x)	92	1 x ventilator Fancom 3480P per uitlaat
Overige algemene bronnen		
Vullen silo's	105	Kengetal, gebaseerd op metingen soortgelijke activiteiten
Hogedrukspuit	93	Kengetal, gebaseerd op metingen soortgelijke activiteiten
Gebruik elektrische verreiker	90	Kengetal, gebaseerd op metingen soortgelijke activiteiten
Verpompen spoelwater	5.1.2.e	Kengetal, gebaseerd op metingen soortgelijke activiteiten
Verpompen propaan/ diesel	5.1.2.e	Kengetal, gebaseerd op metingen soortgelijke activiteiten
Verladen schapen	95	Kengetal, gebaseerd op metingen soortgelijke activiteiten
Afvoer kadavers	93	Kengetal, gebaseerd op metingen soortgelijke voertuigen
Laden en lossen vrachtwagenkraan	93	Kengetal, gebaseerd op metingen soortgelijke voertuigen
Lichte motorvoertuigen 10 km/uur	90	Kengetal, gebaseerd op metingen soortgelijke voertuigen
Lichte motorvoertuigen 30 km/uur	5.1.2.e	Kengetal, gebaseerd op metingen soortgelijke voertuigen
Zware motorvoertuigen 10 km/uur	100 ⁵	Kengetal, gebaseerd op metingen soortgelijke voertuigen
Zware motorvoertuigen 30 km/uur	103 ⁵	Kengetal, gebaseerd op metingen soortgelijke voertuigen
Tractoren (rijden 10 km/uur, manoeuvreren)	103	Kengetal, gebaseerd op metingen soortgelijke voertuigen
Tractoren (rijden 30 km/uur)	106	Kengetal, gebaseerd op metingen soortgelijke voertuigen

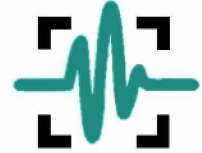
¹ De waarden in bijlage I betreffen gemeten geluidrukniveaus op 7 meter afstand van de ventilatoren (waarden tussen haakjes). Het geluidvermogen van de ventilator is bepaald met behulp van methode II.2 (halve bol) uit de HMRI (VROM 1999) uitgaande van deze gemeten waarden conform leverancier.

² De waarden in bijlage I betreffen gemeten geluidrukniveaus op 7 meter afstand van de ventilatoren. Het geluidvermogen van de ventilator is bepaald met behulp van methode II.2 (halve bol) uit de HMRI (VROM 1999) uitgaande van deze gemeten waarden conform leverancier.

³ De waarden in bijlage I betreffen gemeten geluidrukniveaus op 2 meter afstand van de ventilatoren. Het geluidvermogen van de ventilator is bepaald met behulp van methode II.2 (halve bol) uit de HMRI (VROM 1999) uitgaande van deze gemeten waarden conform leverancier;

⁴ de waarden in bijlage I betreffen de A-gewogen bronvermogens aan de zuigzijde van de axiaal- ventilatoren: L_{WA5} . Het bronvermogen aan de uitlaatzijde kan hieruit bepaald worden: $L_{WA6} = L_{WA5} + 3$ dB.

⁵ Conform artikel: "Geluidemissie van langzaam rijdende vrachtwagens een update na 10 jaar onderzoek", zie vergelijkingstabel 4, vakblad geluid jaargang 42, nummer 1, maart 2019.



4.4. *Bedrijfsduren rbs en ibs*

De bedrijfsduren behorende bij de diverse bronnen zijn ingevoerd in een rekenmodel conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (VROM 1999) en zijn gebaseerd op de omschreven rbs en ibs in de voorgaande hoofdstukken.

Voor de ventilatoren geldt dat deze gedurende de dag-, avond- en nachtperiode worden afgetoerd, zie bijlage I. Het effect hiervan is verdisconteerd in de bedrijfsduurcorrectie behorende bij de ventilatoren. Bijlage II bevat de afleiding van de gehanteerde formule.



4.5. **Piekniveaus**

In onderhavig onderzoek wordt uitgegaan van de hoogste maximale piek als gevolg van een activiteit en/of voertuig. Het kan derhalve voorkomen dat andere bronnen niet genoemd zijn. Echter geldt dat de hoogste piekbron maatgevend is voor deze eventuele overige bronnen met een lager piekniveau (= worst case). Deze overige bronnen zitten derhalve reeds verdisconteerd in de meegenomen hoogste piekbronnen.

Het maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$) is de hoogste waarde van:

1. pieken vanwege het rijden van personenauto's. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 95 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen).
2. pieken vanwege vrachtwagens. Hiervoor is een maximaal bronvermogen aan te houden van 109 dB(A) (worst case kengetal, gebaseerd op documentatie ⁷);

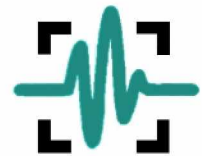
In onderhavige onderzoek is t.b.v. de rbs het maatgevende bronvermogen voor de pieken van vrachtwagens opgenomen zonder de afscherpende invloed van de vrachtwagencabine en/of trailer en over de gehele inrichting aangehouden (worst case benadering).

3. pieken vanwege activiteiten van de tractor/ loader/ elektrische verreiker. Hiervoor kan een bronvermogen worden aangehouden van 109 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijk materieel);
4. Laad- en losactiviteiten vrachtwagenkraan. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 102 dB(A) (kengetal, gebaseerd op soortgelijke activiteiten);
5. laad- en losactiviteiten containers. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 115 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten);
6. pieken vanwege het verladen van vee overig (schapen). Hiervoor kan een bronvermogen worden aangehouden van maximaal 110 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten);

Bij bronnen waar sprake is van een geringe crest-factor (bijvoorbeeld ventilatoren, verpompen diesel/ water, vullen van silo's, etc.) behoeven de piekniveaus niet te worden beoordeeld, daar het equivalente geluiddrukkniveau maatgevend is.

⁷ Conform de C.R.O.W.-publicatie 171 *Richtlijn voor het akoestisch bewust ontwerpen en uitvoeren van laad- en loslocaties* zijn de volgende bronvermogens voor de diverse pieken aan te houden:

- Vrachtwagenpassages (15-25 km/h) en optrekken voorzijde 109 dB(A);
- Passage rustig rijgedrag (tot 15 km/h met laag toerental): 104 dB(A);
- Afblazen remlucht, opzij: 104 dB(A);
- Optrekken, opzij: 101 dB(A);
- Achteruitrijsignalering: 100 dB(A);
- Starten: 100 dB(A);
- Stationair/ stationair opzij: 5.12a/93 dB(A);
- Afremmen: 95 dB(A).



4.6. Indirecte hinder

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting is indicatief bepaald met behulp van het Geomilieu model. Naast het wegverkeer van en naar de inrichting is rekening gehouden met een extra voertuigpassage ten gevolge van het ophalen van kadavers door een vrachtwagen.

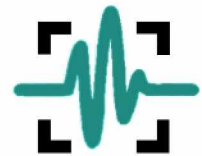
In onderhavige situatie kan de inrichting via twee zijden benaderd en verlaten worden. In onderhavig onderzoek is de indirecte hinder inzichtelijk gemaakt waarbij ervan uitgegaan wordt van een verdeling van 50% over beide richtingen.

De elektrische verreiker rijdt enkel van de ene naar het andere deel van de inrichting.

De indirecte hinder is bepaald ter plaatse van de dichtstbijzijnde geluidgevoelige bestemmingen over een afstand waarbinnen sprake is van indirecte hinder veroorzaakt door een inrichting waarbinnen de herkomst van de veroorzakende geluidsbronnen in redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van de inrichting in kwestie⁸.

In de berekening is, door het afremmen vóór en het optrekken vanuit de inrichting en/of kruispunt, een feitelijke passeersnelheid van 30 km/uur aangehouden.

⁸ Conform reikwijdte argument 1, 2, 3 en 5 m.b.t. indirecte hinder, zie paragraaf 2.1.1



4.7. Modellerings

Modelgegevens

Alle relevante bronnen, objecten en immissiepunten zijn ingevoerd in een grafisch rekenmodel conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (VROM 1999).

Bijlage III, VII en VIII en de figuren 2 tot en met 8 bevatten de modelgegevens in respectievelijk numerieke en grafische vorm. In het rekenmodel is voor de mobiele bronnen op de inrichting een afstand tussen de bronnen aangehouden van 5 meter. Voor de indirecte hinder is een afstand tussen de bronnen aangehouden van 5 meter.

Bedrijfsduren

In bijlage III, VII en VIII zijn tevens de bedrijfsduurcorrecties van alle relevante geluidbronnen opgenomen.

Gehanteerd rekenpakket

DGMR Geomilieu, versie 2021.1, is gehanteerd als rekenpakket.

Situaties

De volgende situaties zijn doorgerekend:

- situatie 1: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (rbs);
- situatie 2: Maximaal geluiddrukkniveau (rbs);
- situatie 3: Indirecte hinder (rbs);
- situatie 4: ibs – piek afvoer vleeskuikens/mest ($L_{Ar,LT} - L_{A,max}$ en indirecte hinder).

Bodemfactor/ overdracht

De bodem in het overdrachtsgebied is als akoestisch zacht beschouwd, met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden (erfverharding, wegen, etc.).

Keuze immissiepunten

Ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen is voor de dagperiode een beoordelingshoogte aangehouden van 1,5 meter en voor de avond- en nachtperiode een beoordelingshoogte van 5 meter boven lokaal maaiveld. Tevens zijn op 100 meter van de inrichtingsgrens een aantal maatgevende referentiepunten ingevoerd.

Ter plaatse van de referentiepunten bevindt zich enkel landbouwgrond. Dit zal in de nabije toekomst gehandhaafd blijven. Derhalve zijn de geluidbelastingen ter plaatse van deze referentiepunten inzichtelijk gemaakt en zullen verder t.b.v. toetsing buiten beschouwing gelaten worden.

In figuur 7 (zie bijlage) is een overzicht van de rekenpunten weergegeven.



5. Rekenresultaten

5.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$)

In tabel 5.1.1 zijn de rekenresultaten voor $L_{A,T}$ opgenomen:

Tabel 5.1.1 Rekenresultaten $L_{A,T}$ in dB(A), rbs

Punt	Omschrijving rekenpunt	Hoogte [m]	Berekend			Normoverschrijding		
			Dag 07:00 - 19:00	Avond 19:00 - 23:00	Nacht 23:00 - 07:00	Dag 07:00 - 19:00	Avond 19:00 - 23:00	Nacht 23:00 - 07:00
01 A	NO KB 9	1,5	39	33	17	--	--	--
01 B	NO KB 9 (blind)	5,0	42	35	19	--	--	--
02 A	ZO KB 9	1,5	40	35	18	--	--	--
02 B	ZO KB 9	5,0	44	38	22	--	3	--
03 A	ZW KB 9	1,5	37	34	17	--	--	--
03 B	ZW KB 9 (blind)	5,0	41	36	20	--	--	--
04 A	NW KB 5	1,5	40	36	19	--	--	--
04 B	NW KB 5	5,0	43	40	23	--	5	--
05 A	NO KB 5	1,5	43	39	22	3	--	--
05 B	NO KB 5	5,0	46	42	25	--	7	--
06 A	ZO KB 5	1,5	42	37	20	2	--	--
06 B	ZO KB 5	5,0	45	41	24	--	6	--
07 A	NW KB 3a	1,5	36	35	19	--	--	--
07 B	NW KB 3a	5,0	39	38	21	--	3	--
08 A	NO KB 3a	1,5	40	39	22	--	--	--
08 B	NO KB 3a (blind)	5,0	42	40	24	--	--	--
09 A	NW KB 4	1,5	39	38	21	--	--	--
09 B	NW KB 4	5,0	41	40	23	--	5	--
10 A	NO KB 4	1,5	37	38	21	--	--	--
10 B	NO KB 4	5,0	40	40	23	--	5	--
11 A	ZW KB 4	1,5	33	32	16	--	--	--
11 B	ZW KB 4	5,0	33	27	11	--	--	--
12 A	ZO Bb 2	1,5	36	35	19	--	--	--
12 B	ZO Bb 2	5,0	38	37	21	--	2	--
ref 01	100m NO	1,5	40	40	23	--	--	--
ref 01	100m NO	5,0	43	42	25	--	--	--
ref 02	100m NW	1,5	32	31	14	--	--	--
ref 02	100m NW	5,0	34	34	17	--	--	--
ref 03	100m ZW	1,5	31	32	15	--	--	--
ref 03	100m ZW	5,0	35	34	18	--	--	--
ref 04	100m NO	1,5	39	42	25	--	--	--
ref 04	100m NO	5,0	41	44	27	--	--	--

* KB = Kleine Bedaf, Bb = Baarlesebaan en ervoor is de oriëntatie van de gevel opgenomen

De rekenresultaten, inclusief een overzicht van de maatgevende deelbijdrage per bron, zijn tevens opgenomen in bijlage IV.

Zoals uit bovenstaande tabel blijkt wordt ter plaatse van de maatgevende geluidgevoelige bestemmingen in de **dagperiode** bij enkel de woning Klein Bedaf 5 de richtwaarde van 40 dB(A) overschreden met maximaal 3 dB. Uit de bijlage blijkt dat dit voornamelijk het gevolg is van het vullen van de silo's bij gebouw 7. Bij alle overige bestemmingen wordt de richtwaarde van 40 dB(A) gerespecteerd.

In de **avondperiode** wordt ter plaatse van alle maatgevende geluidgevoelige bestemmingen de richtwaarde van 35 dB(A) met 1 - 7 dB overschreden. Uit de bijlage blijkt dat dit voornamelijk het gevolg is van de grote hoeveelheid uitlaten t.b.v. de ventilatie op gebouw 7.

In de **nachtperiode** bedraagt de geluidbelasting maximaal 25 dB(A). Bij alle geluidgevoelige bestemmingen wordt de richtwaarde van 30 dB(A) overal gerespecteerd.



5.1.1. Maatregelen t.b.v. reductie $L_{Ar,LT}$

Avondperiode

BBT

In het algemeen geldt dat de installaties bestaan uit modern materieel en voldoet aan de huidige stand der techniek, ook ten aanzien van de emissie van geluid. Voor het bepalen van de juiste ventilatiebalans is reeds uitvoerig gezocht naar een combinatie van ventilatoren welke nodig zijn om de gevraagde ventilatiebehoefte te verkrijgen met zo min mogelijk ventilatoren. Verdere bronmaatregelen worden derhalve niet noodzakelijk/ wenselijk geacht.

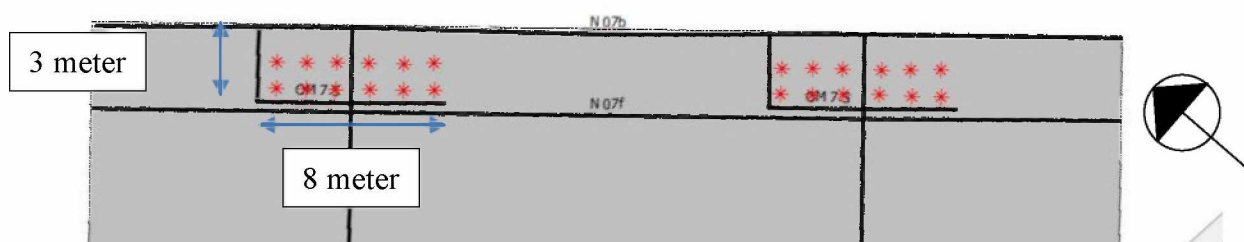
Plaatsen schermen op gebouw 7 en gebouw 4

Ten einde te geluidbelasting te reduceren is in onderhavig onderzoek gekeken naar de volgende maatregelen:

- 2x een scherm t.p.v. de uitlaten van de dakventilatoren op gebouw 7.
- 1x een scherm t.p.v. de uitlaat van de stuwbak bij gebouw 4.

Om in onderhavig onderzoek de situatie te laten voldoen aan de gestelde richtwaarden in de avond zijn de volgende maatregelen nodig:

- het plaatsen van een tweetal (identieke) schermen van 8,5 meter hoog (gezien vanaf peil) direct naast de uitlaten (zie figuur 5.1.1 en figuur 2d in de bijlage) van de dakventilatie van gebouw 7. Deze steken vanaf de nok gezien 4 meter uit in beide dakvlakken welke ca. 3 meter doorlopen aan de noordwestzijde.
- het plaatsen van een scherm van 0,5 meter op de stuwbak (5,9 meter boven peil) aan de noordoost en noordwestzijde van de opening van de stuwbak (zie figuur 5.1.2 en figuur 2e in de bijlage) van gebouw 4. De totale lengte is ca. 5 meter.



Figuur 5.1.1 Overdrachtsmaatregel: scherm t.p.v. uitlaten dakventilatie gebouw 7



Figuur 5.1.2 Overdrachtsmaatregel: scherm t.p.v. stuwbak gebouw 4

In onderstaande tabel zijn de rekenresultaten opgenomen uitgaande van de voorgenoemde schermen:

Tabel 5.1.2 Rekenresultaten $L_{A,LT}$ in dB(A), rbs inclusief schermen

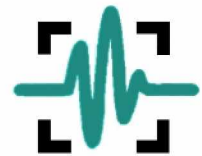
Punt	Omschrijving rekenpunt	Hoogte [m]	Berekend			Normoverschrijding		
			Dag 07:00 - 19:00	Avond 19:00 - 23:00	Nacht 23:00 - 07:00	Dag 07:00 - 19:00	Avond 19:00 - 23:00	Nacht 23:00 - 07:00
01_A	NO KB 9	1,5	39	28	13	--	--	--
01_B	NO KB 9 (blind)	5,0	41	30	15	--	--	--
02_A	ZO KB 9	1,5	39	30	15	--	--	--
02_B	ZO KB 9	5,0	43	35	19	--	--	--
03_A	ZW KB 9	1,5	37	30	14	--	--	--
03_B	ZW KB 9 (blind)	5,0	40	34	18	--	--	--
04_A	NW KB 5	1,5	39	31	15	--	--	--
04_B	NW KB 5	5,0	42	35	19	--	--	--
05_A	NO KB 5	1,5	43	36	19	3	--	--
05_B	NO KB 5	5,0	45	38	21	--	3	--
06_A	ZO KB 5	1,5	42	35	18	2	--	--
06_B	ZO KB 5	5,0	45	37	20	--	2	--
07_A	NW KB 3a	1,5	35	34	17	--	--	--
07_B	NW KB 3a	5,0	39	35	19	--	--	--
08_A	NO KB 3a	1,5	39	35	19	--	--	--
08_B	NO KB 3a (blind)	5,0	42	37	20	--	--	--
09_A	NW KB 4	1,5	38	35	19	--	--	--
09_B	NW KB 4	5,0	40	37	20	--	2	--
10_A	NO KB 4	1,5	36	35	18	--	--	--
10_B	NO KB 4	5,0	39	37	20	--	2	--
11_A	ZW KB 4	1,5	32	29	12	--	--	--
11_B	ZW KB 4	5,0	33	26	9	--	--	--
12_A	ZO Bb 2	1,5	36	33	16	--	--	--
12_B	ZO Bb 2	5,0	37	35	19	--	--	--

* KB = Kleine Bedaf, Bb = Baarlesebaan en ervoor is de oriëntatie van de gevel opgenomen

Uit tabel 5.1.2 blijkt dat in de avondperiode (als gevolg van de maatregelen) het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau zodanig is dat de richtwaarden van 35 dB(A) nog op maximaal 2 woningen overschreden wordt i.p.v. maximaal 5 woningen (zie figuur 5.1.1.). De overschrijding bedraagt nu nog maximaal 3 dB in de avondperiode i.p.v. maximaal 7 dB.

In bijlage VII a zijn de modelgegevens (voor zover deze afwijken van de rbs, zie bijlage III) opgenomen.

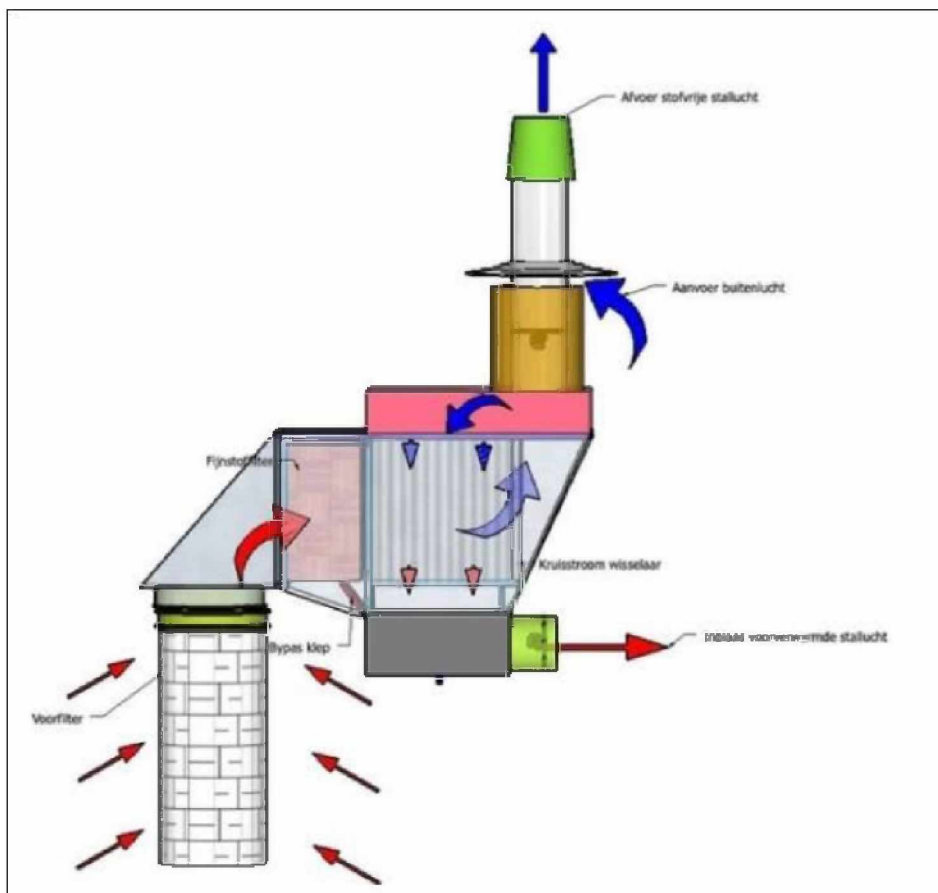
De rekenresultaten, inclusief een overzicht van de deelbijdrage van de maatgevende bronnen, zijn tevens opgenomen in bijlage VII b.



WTW-units gebouw 7

Met betrekking tot de 4 uitlaten van de wtw-units op gebouw 7 kan gesteld worden dat deze bronnen maatgevend zijn. Echter zijn maatregelen zoals dempers en schermen in onderhavige situatie niet wenselijk, dan wel mogelijk en zal stuiten op financiële, akoestisch technische, stedenbouwkundige en met name uitvoeringstechnische bezwaren.

In onderstaande figuur is de wtw unit opgenomen:



Figuur 5.1.3 weergave wtw unit gebouw 7

In onderhavig onderzoek is in eerste instantie onderzocht wat de invloed van een scherm zal zijn direct naast de uitlaten. Echter, door de verspreide ligging van de omliggende woningen (van zuidelijke richting tot westelijke als noordwestelijke richting), zouden 4 schermen noodzakelijk zijn die bijna volledig rondom de uitlaten geplaatst dienen te worden. Wanneer vrijwel een gesloten koker rondom de uitlaten geplaatst wordt zal dit invloed hebben op de ventilatietechnische alsmede akoestische situatie. De installatie zal minder goed vrij aan kunnen zuigen hetgeen invloed kan hebben op de efficiëntie van het systeem.

Tevens geldt dat wanneer er sprake is van een vrijwel gesloten koker rondom een bron dit tot effect heeft dat (eventueel) het geluid akoestisch gezien een hogere bronhoogte krijgt daar het geluid als het ware omhooggeduwd wordt. En derhalve dergelijke vrijwel rondom gesloten schermen akoestisch niet effectief zullen zijn in de maatgevende noodzakelijke richtingen.



Het plaatsen van dempers op de uitlaten van de wtw-units wordt (uitvoerings)technisch en praktisch gezien niet mogelijk geacht. Door het plaatsen van dempers zal er enerzijds (gezien de benodigde reductie) drukverlies optreden waardoor de benodigde ventilatiebehoefte moeizamer behaald zal worden. Hetgeen nadelige effecten heeft op de akoestiek daar deze meer toeren zal gaan draaien en derhalve het effect van de demper te niet gedaan wordt. Daarnaast heeft het plaatsen van dempers een extra belangrijk nadelig effect: door het genoemde drukverlies wordt stof vanuit de stallen niet meer in volledigheid naar buiten geblazen, waardoor deze zich ophoopt in de dempers en ventilatoren. Stof vanuit de stallen, bijvoorbeeld afkomstig van huidschilfers, mest- en voerdeeltjes, komt dus in de dempers en ventilatoren terecht waarna deze meer en meer zullen dichtslibben.

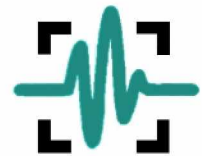
Dit heeft nadelige gevolgen voor de ventilatiecapaciteit en de hoeveelheid beschikbare lucht in de stallen, met ernstig nadelige effecten op de luchtkwaliteit in de stallen (verhoogt o.a. de kans op verstikkingsgevaar voor de dieren).

Een ander bijkomstig nadelig effect van het plaatsen van geluiddempers is dat er een aanzienlijke hoeveelheid extra stroom nodig is vanwege de extra weerstand die plaatsvindt over het systeem. Hetgeen niet bijdraagt aan een duurzame oplossing.

Resumé avondperiode:

- BBT is toegepast: voor het bepalen van de juiste ventilatiebalans is reeds uitvoerig gezocht naar een combinatie van ventilatoren welke nodig zijn om de gevraagde ventilatiebehoefte te verkrijgen met zo min mogelijk ventilatoren.
- Het toepassen van de schermen bij gebouw 7 en gebouw 4 zorgt ervoor dat de overschrijdingen in de avondperiode met 3-4 dB afnemen (zie tabel 5.1.2). Hierdoor treden de overschrijdingen nog maar bij maximaal 2 woningen op (i.p.v. 5 woningen zie figuur 5.1.1). De overschrijdingen betreffen maximaal 3 dB bij Klein Bedaf 5 en maximaal 2 dB bij Klein 5.1.2.e
- Overige maatregelen stuiten op stedenbouwkundige, uitvoeringstechnische, financiële dan wel akoestische bewaren daar maatregelen akoestisch niet effectief zullen zijn dan wel nadelige effecten zullen hebben. De overige maatregelen dragen niet bij aan een duurzame oplossing.
- Een richtwaarde is volgens de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening een wettelijke milieukwaliteitsnorm waarmee 'rekening' moet worden gehouden. Rekening houdend met de richtwaarden behorende bij deze woonomgeving geldt dat, uitgaande van een richtwaarde van 35 dB(A) in de avond, er met uitzondering van 2 woningen overal voldaan wordt en er sprake zal zijn van een perceptie van omgevingsgeluid categorie 1: "Zeet stil". Voor de 2 woningen geldt een categorie 2: "stil" (zie ook hoofdstuk 2);
- Een binnenniveau in de maatgevende woningen zal te allen tijden met dergelijke geluidbelastingen behaald worden. Later in dit onderzoek wordt hier op ingegaan.

De algehele hinder als gevolg van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau zal nihil zijn.



Dagperiode

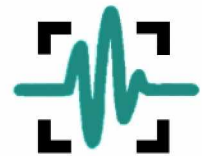
In de dagperiode is er enkel nog sprake van een overschrijding van maximaal 2 dB op 1 enkele woning, te weten Klein Bedaf 7.

Er is hier sprake van een noodzakelijke activiteit: het is niet mogelijk om deze activiteit uit te sluiten.

Organisatorisch en financieel is het niet wenselijk om vaker in de week de silo's te vullen zodat het vullen in kortere tijd plaats kan vinden. Akoestisch gezien is een kortere vultijd effectief, echter het meerdere keren in de week laten komen van vrachtwagens zal stuiten op meer akoestische bezwaren dan enkel het vullen van de silo's 1 à 2 keer per week.

De hinder op de woning zal nihil zijn aanzien:

- Er sprake is van een geluidbelasting waarbij de grenswaarden voor landelijk gebied met veelal agrarische activiteiten te alle tijden gerespecteerd wordt;
- De optredende geluidbelasting maximaal 2 x per week op zal treden;
- Tevens geldt dat de woning direct gelegen is aan de weg Klein Bedaf.
- Het binnenniveau van de maatgevende woning te allen tijde gerespecteerd zal worden. Op de volgende pagina wordt hier verder op ingegaan.



Garanderen binnenniveau

Een binnenniveau van 35 dB(A) dient in deze situatie gegarandeerd te worden. Voor onderhavige situatie dient de minimale geluidwering derhalve:

Klein Bedaf 5

- (43 dB(A) – 35 dB(A)) = 8 dB(A) te bedragen in de dagperiode.
- (38 dB(A) – 30 dB(A)) = 8 dB(A) te bedragen in de avondperiode.

Klein 5.1.2.e

- (37 dB(A) – 30 dB(A)) = 7 dB(A) te bedragen in de avondperiode.

Deze waarde wordt doorgaans behaald door toepassing van “normale” voorzieningen zonder geluiddempende maatregelen, zoals:

- enkele beglazing/ standaard dubbele beglazing;
- standaard roosters / klepraamventilatie;
- een kierdichting van minimaal 20 dB(A).

Uit figuur 3.3 blijkt dat de geluidwering van de Klein Bedaf 5 en 4 minimaal op een dergelijke wijze is opgebouwd. De maatgevende gevels van beide woningen bestaan vooral uit gesloten stenen muren met enkele ramen. Het dak van Klein Bedaf 5 aan de noordoostzijde is volledig gesloten en aan de zuidwestgevel bevinden zich enkel kleine dakramen. Een dergelijk opbouw komt de geluidwering alleen maar ten goede.

Het bevoegd gezag wordt derhalve in overweging gegeven de berekende waarden te vergunnen.



5.2. Maximaal geluiddruk niveau ($L_{A,max}$)

In tabel 5.2.1 zijn de rekenresultaten voor het maximaal geluiddruk niveau ($L_{A,max}$) opgenomen:

Tabel 5.2.1 Rekenresultaten $L_{A,max}$ in dB(A), rbs

Punt	Omschrijving rekenpunt	Hoogte [m]	Maximale geluiddruk niveaus			Normoverschrijdingen		
			Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
			07:00-19:00	19:00-23:00	23:00-07:00	07:00-19:00	19:00-23:00	23:00-07:00
01_A	NO KB 9	1,5	64	48	48	--	--	--
01_B	NO KB 9 (blind)	5,0	66	51	51	--	--	--
02_A	ZO KB 9	1,5	62	46	46	--	--	--
02_B	ZO KB 9	5,0	65	50	50	--	--	--
03_A	ZW KB 9	1,5	62	43	43	--	--	--
03_B	ZW KB 9 (blind)	5,0	64	48	48	--	--	--
04_A	NW KB 5	1,5	60	46	46	--	--	--
04_B	NW KB 5	5,0	63	48	48	--	--	--
05_A	NO KB 5	1,5	69	42	42	--	--	--
05_B	NO KB 5	5,0	70	44	44	--	--	--
06_A	ZO KB 5	1,5	69	27	27	--	--	--
06_B	ZO KB 5	5,0	69	31	31	--	--	--
07_A	NW KB 3a	1,5	61	32	32	--	--	--
07_B	NW KB 3a	5,0	64	35	35	--	--	--
08_A	NO KB 3a	1,5	61	34	34	--	--	--
08_B	NO KB 3a (blind)	5,0	64	35	35	--	--	--
09_A	NW KB 4	1,5	58	35	35	--	--	--
09_B	NW KB 4	5,0	59	36	36	--	--	--
10_A	NO KB 4	1,5	58	19	19	--	--	--
10_B	NO KB 4	5,0	60	23	23	--	--	--
11_A	ZW KB 4	1,5	54	35	35	--	--	--
11_B	ZW KB 4	5,0	57	36	36	--	--	--
12_A	ZO Bb 2	1,5	53	39	39	--	--	--
12_B	ZO Bb 2	5,0	54	40	40	--	--	--

* KB = Kleine Bedaf, Bb = Baarlesebaan en ervoor is de oriëntatie van de gevel opgenomen

Zoals uit bovenstaande tabel blijkt wordt ter plaatse van de meeste geluidgevoelige bestemmingen overal voldaan aan de gestelde normering, zie hoofdstuk 2.

In bovenstaande tabel zijn enkel de maatgevende perioden weergegeven⁹, de uitgebreide rekenresultaten (met alle afzonderlijke bronnen en perioden) zijn tevens opgenomen in bijlage V.

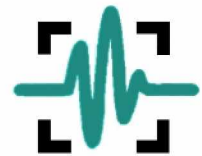
5.3. Indirecte hinder

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting bedraagt maximaal 45 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de maatgevende geluidgevoelige bestemmingen.

Derhalve wordt de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde overal gerespecteerd.

Bijlage VI omvat de rekenresultaten van de indirecte hinder.

⁹ Immers, voldoet de maatgevende bron per periode, dan voldoen automatisch alle overige bronnen in alle perioden.



5.4. Incidentele bedrijfssituaties (ibs)

De gewijzigde en/ of aanvullende modelgegevens (bronnen) van de incidentele bedrijfssituatie t.o.v. de representatieve bedrijfssituatie zijn opgenomen in bijlage VIII.

Ibs #1 piek afvoer vleeskuikens en mest

Bij de incidentele bedrijfssituatie #1 voor de piek afvoer mest bedraagt het *langtijdgemiddeld beoordelingsniveau* in de dagperiode maximaal 48 dB(A) en in de nachtperiode maximaal 38 dB(A) in de nachtperiode.

De avondperiode is ongewijzigd t.o.v. de rbs.

Het *maximaal geluiddrukkniveau* bedraagt maximaal:

- 69 dB(A) in de dag- en nachtperiode als gevolg van de vrachtwagens t.p.v. Klein Bedaf 5;
- 64 dB(A) in de dag- en nachtperiode als gevolg van de vrachtwagens t.p.v. Klein Bedaf 3a;
- 64 dB(A) in de dag- en nachtperiode als gevolg van de vrachtwagens t.p.v. Klein Bedaf 9.
- < 60 dB(A) in de dag- en nachtperiode bij alle overige woningen.

De avondperiode en alle overige maximale geluiddrukkniveaus blijven gelijk aan die van de rbs.

De indirecte bedraagt max. 48 dB(A) en 42 dB(A) in respectievelijk de dag- en nachtperiode.

De geluidbelasting in de avondperiode blijft gelijk aan die van de rbs.

Bijlage VIII omvat een overzicht van de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, maximaal geluiddrukkniveau alsmede de indirecte hinder.

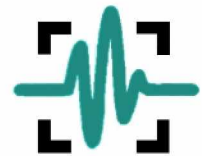
5.4.1. Reduceren geluidbelasting verladen vee nachtperiode

BBT

In het algemeen geldt dat het wagenpark van de transporteur bestaat uit modern materieel en voldoet aan de huidige stand der techniek, ook ten aanzien van de emissie van geluid. Derhalve zal de geluidemissie van het wagenpark afnemen (ten opzichte van de huidige gebruikte geluidbelastingen) als gevolg van verbeterde ontwikkelingen/ technieken in de nabije toekomst. Verdere maatregelen worden derhalve niet noodzakelijk/ wenselijk geacht.

Noodzaak piek verladen vleeskuikens nachtperiode

De vleeskuikens worden zoveel mogelijk in de nachtperiode verladen zodat de vleeskuikens tijd hebben om tot rust te komen in het slachthuis. Dit is noodzakelijk voor controles door de NVWA (Nederlandse Voedsel en Waren Autoriteit). Gezien de omstandigheden is het tijdstip van de afvoer van vleeskuikens gebonden aan de werktijden en regels omtrent de slachterijen. Het verladen van de mest vindt direct plaats ná het verladen van de vleeskuikens. Dit om de stallen zo spoedig als mogelijk gereed te krijgen voor een nieuwe ronde. Het uitsluiten van deze activiteit in de dagperiode, of een deel van de dagperiode, is niet wenselijk (financiële/ organisatorische overweging).



Organisatorische maatregel

In de nieuwe situatie is de stal (gebouw 7) reeds zo ver mogelijk vanaf de maatgevende geluidsgevoelige bestemmingen gesitueerd, zie ook figuur 3.1) waardoor de activiteiten t.b.v. dit gebouw tevens zo ver als mogelijk van de maatgevende geluidsgevoelige bestemmingen zijn gesitueerd.

De hinder concentreert zich derhalve voornamelijk op het verlaten van de inrichting door voertuigen van derden en dan met name het (vanuit stilstand) optrekken van de vrachtwagens aan de voorzijde (zie paragraaf 4.5).

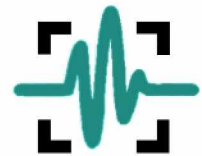
De volgende organisatorische maatregel wordt voorgesteld: de transporteurs dienen geïnformeerd te worden om bij het verlaten van de inrichting zoveel mogelijk rekening te houden met de omgeving. Wanneer er sprake is van rustig rijgedrag, dan treedt een reductie op van 5 dB betreffende de piekniveaus voor vrachtwagens (zie ook paragraaf 4.5).

De maximale geluidbelasting wordt als gevolg van deze reductie derhalve 64 dB(A) in de nachtperiode bij de maatgevende woning Klein Bedaf 5. Voor alle overige woningen geldt dat de grenswaarde van 60 dB(A) overal gerespecteerd als gevolg van de gedragsmaatregel.

Conform de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening kan in de nachtperiode een maximaal geluiddrukkniveau vergund worden tot maximaal 65 dB(A), aangezien:

- bron- en overdrachtsmaatregelen en/ of verdere technische en/of organisatorische maatregelen niet mogelijk/ wenselijk zijn;
- er sprake is van een feitelijk bestaande en noodzakelijk activiteit;
- Conform de handreiking dient een binnenniveau van 45 dB(A) in onderhavige situatie gegarandeerd te worden voor de piekniveaus in de (maatgevende) nachtperiode. Een binnenniveau van 45 dB(A) wordt te allen tijde gegarandeerd in de maatgevende woning.

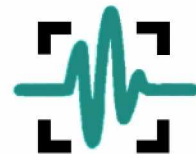
Het bevoegd gezag wordt in overweging gegeven naar aanleiding van bovenstaande de situatie te vergunnen.



5.4.2. *Resumé*

De hinder als gevolg van de ibr, ná toepassing van organisatorisch maatregel gericht op het rustig rijden van de zware motorvoertuigen, zal minimaal tot nihil zijn gelet op het feit dat:

- de frequentie dat deze incidentele situaties optreden (≤ 7 keer per jaar);
- de maatgevende activiteiten in de randen van de nacht plaats vinden;
- het betreft hier piekniveaus (lage expositietijd, pieken treden slechts enkele seconden op) Het betreft maximaal 2 voertuigen (zie ook tabel 4.2.1) per inrit in de nachtperiode waarbij de totale piek slechts <30 seconden optreedt in de gehele nachtperiode (= 8 uur);
- De maatgevende piekbelasting in de nachtperiode bedraagt 64 dB(A), inclusief organisatorische maatregel. Een minimale geluidwering van $64 - 45 = 19$ dB is noodzakelijk om het binnenniveau te garanderen. Op basis van het Bouwbesluit (artikel 3.2) geldt een minimale geluidwering van 20 dB voor een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied (gebruiksgebied of een gedeelte daarvan voor het verblijven van personen). Het binnenniveau wordt daarom te allen tijde behaald (zie paragraaf 5.1.1).



6. Conclusies en overweging

6.1. $L_{A,LT}$

Uit onderhavig onderzoek blijkt dat ter plaatse van de maatgevende geluidgevoelige bestemmingen in de *dagperiode* bij enkel de woning Klein Bedaf 5 de richtwaarde van 40 dB(A) overschreden wordt met maximaal 3 dB. Uit de bijlage blijkt dat dit voornamelijk het gevolg is van het vullen van de silo's van gebouw 7. Bij alle overige bestemmingen wordt de richtwaarde van 40 dB(A) gerespecteerd.

In de *avondperiode* wordt ter plaatse van alle maatgevende geluidgevoelige bestemmingen de richtwaarde van 35 dB(A) met 1 - 7 dB overschreden. Uit de bijlage blijkt dat dit het gevolg is van de uitlaten en inlaten t.b.v. de ventilatie.

In de *nachtperiode* bedraagt de geluidbelasting maximaal 25 dB(A). Bij alle geluidgevoelige bestemmingen wordt de richtwaarde van 30 dB(A) overal gerespecteerd.

6.1.1. Maatregelen ter reductie $L_{A,LT}$

Ten einde te geluidbelasting te reduceren is in onderhavig onderzoek gekeken naar de volgende maatregelen:

- 2x een scherm t.p.v. de uitlaten van de ventilatoren op gebouw 7.
- 1 scherm t.p.v. de uitlaat van de stuwbak bij gebouw 4.

Met deze voorzieningen wordt de richtwaarde van 35 dB(A) bij slechts 2 woningen met 2 en 3 dB(A), bij alle overige woningen wordt overal voldaan aan de richtwaarden van 35 dB(A) in de avondperiode.

In de dagperiode wordt enkel op 1 woning (Klein Bedaf 5) de richtwaarde met maximaal 3 dB(A) overschreden. De nachtperiode voldeed reeds aan de richtwaarde van 30 dB(A).

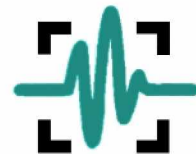
De hinder als gevolg van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau kan als nihil beschouwd worden (zie paragraaf 5.1.1).

6.2. $L_{A,max}$

In de dag-, avond- en nachtperiode is het maximaal geluiddrukkniveau zodanig dat de normstelling overal wordt gerespecteerd, zie paragraaf 5.2.

6.3. Indirecte hinder

Met betrekking tot de indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting wordt de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde nergens overschreden, zie paragraaf 5.3.



6.4. Overweging

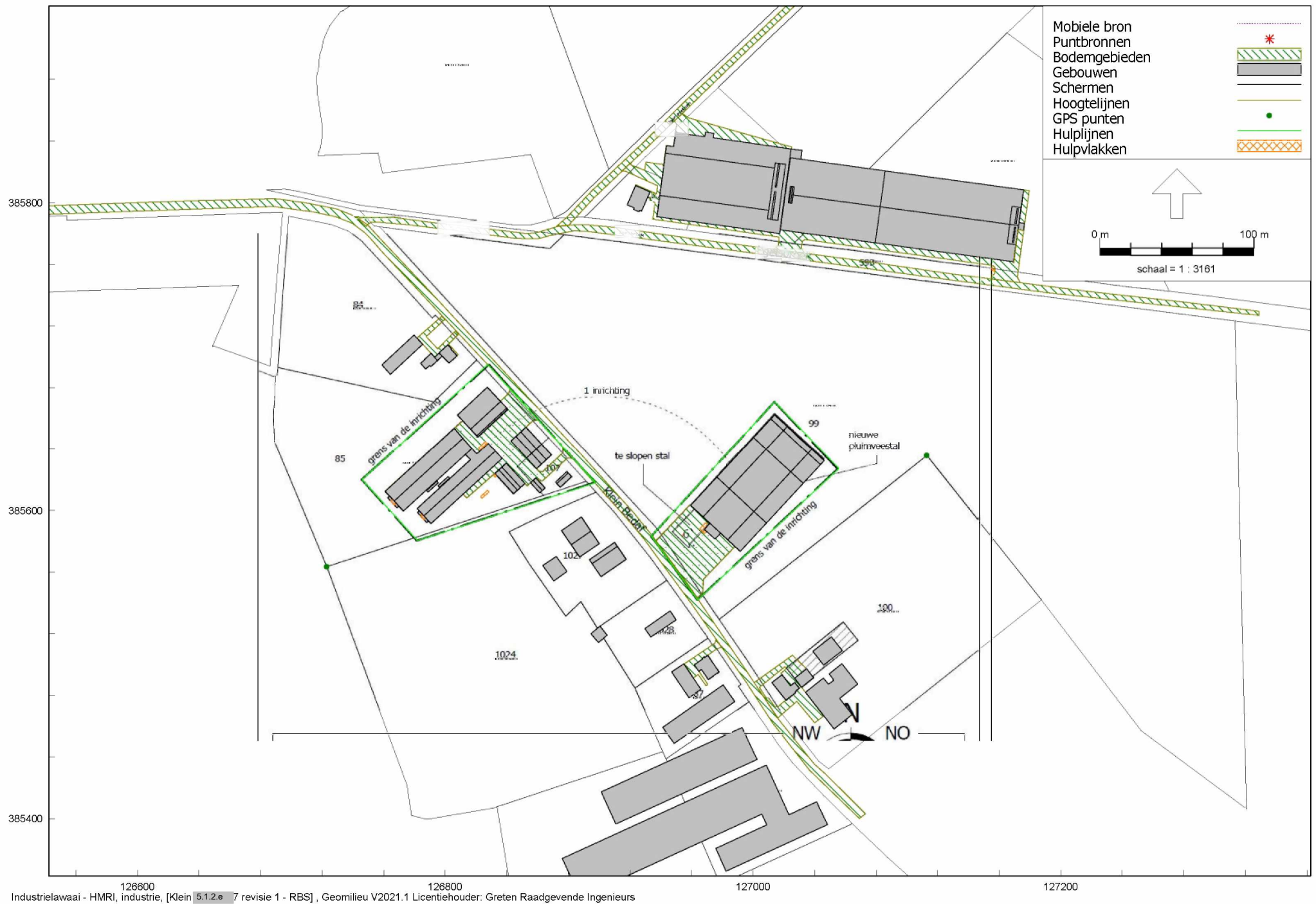
Zoals uit onderhavig onderzoek blijkt kan de algehele hinder vanwege de inrichting naar de omgeving als nihil beschouwd worden.

Het bevoegd gezag wordt in overweging gegeven naar aanleiding van het onderhavig onderzoek de situatie te vergunnen, gezien het feit dat:

- ❑ blijkt dat in de RBS (inclusief maatregelen) de geluidsoverlast, als gevolg van de gehele inrichting, nihil zal zijn. In de dagperiode wordt slechts bij 1 enkele woning de richtwaarde met maximaal 3 dB(A) wordt overschreden. In de avondperiode wordt bij twee woningen de richtwaarde met maximaal 3 dB(A) overschreden. In de nachtperiode en bij alle overige woningen wordt de richtwaarde in iedere periode overal gerespecteerd;
- ❑ met betrekking tot het maximale geluiddrukkniveau de normstelling overal gerespecteerd wordt;
- ❑ ter plaatse van de referentiepunten bevindt zich in de huidige situatie enkel en alleen landbouwgrond. Dit zal in de nabije toekomst gehandhaafd blijven;
- ❑ bij de ibs de geluidsoverlast, als gevolg van de gehele inrichting, nihil zal zijn;
- ❑ verdere bron-/overdrachtsmaatregelen, technische en organisatorische maatregelen m.b.t. tot de rbs en de ibs niet noodzakelijk/ wenselijk worden geacht.
- ❑ Een binnenniveau van 35 dB(A) etmaalwaarde m.b.t. het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau overal en te allen tijde gerespecteerd wordt.
- ❑ Een binnenniveau van 55, 50 en 45 dB(A) etmaalwaarde m.b.t. het Maximaal geluiddrukkniveau voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode overal en te allen tijde gerespecteerd wordt.



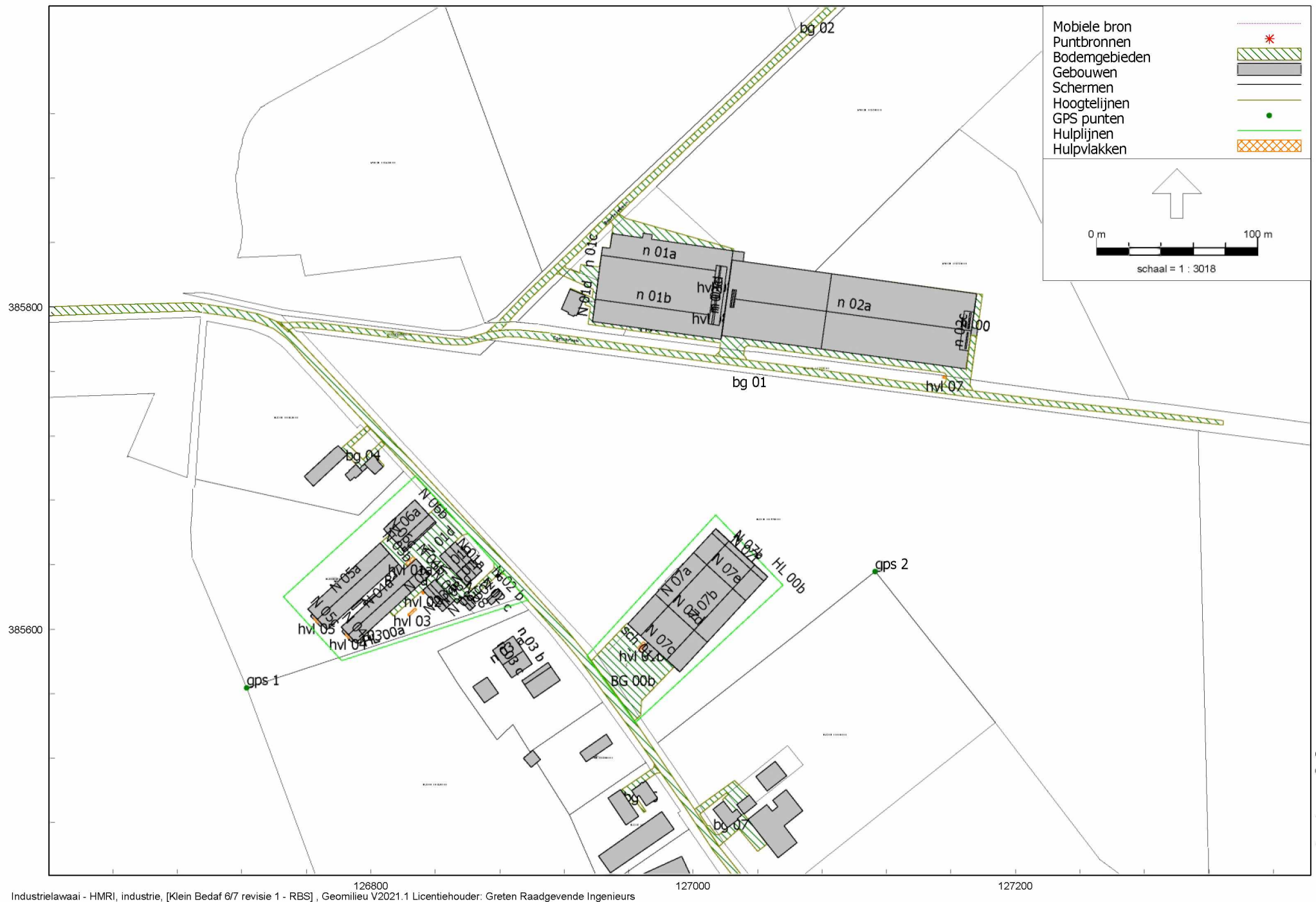
Figuren

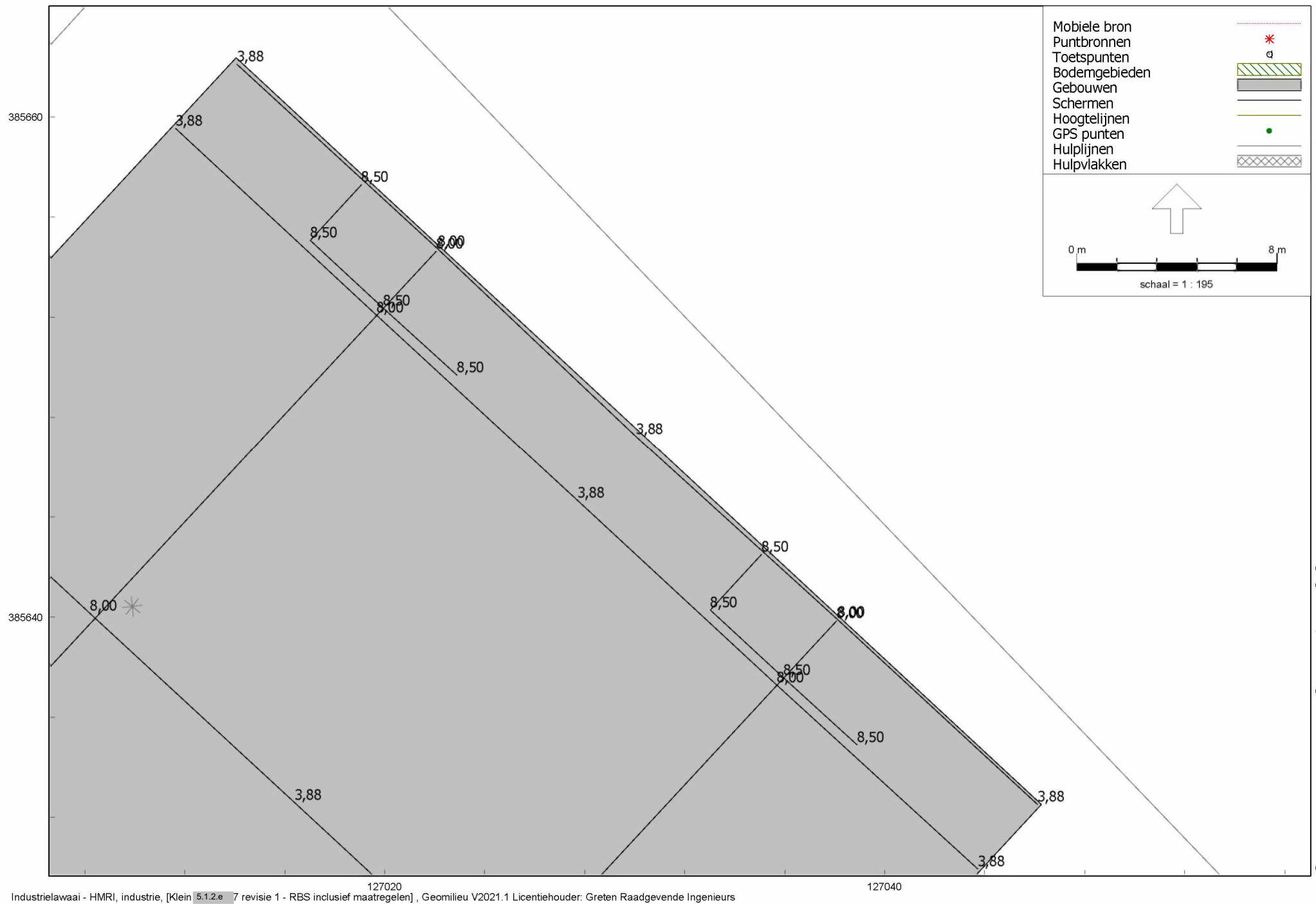


Situatieschets
Figuur 1

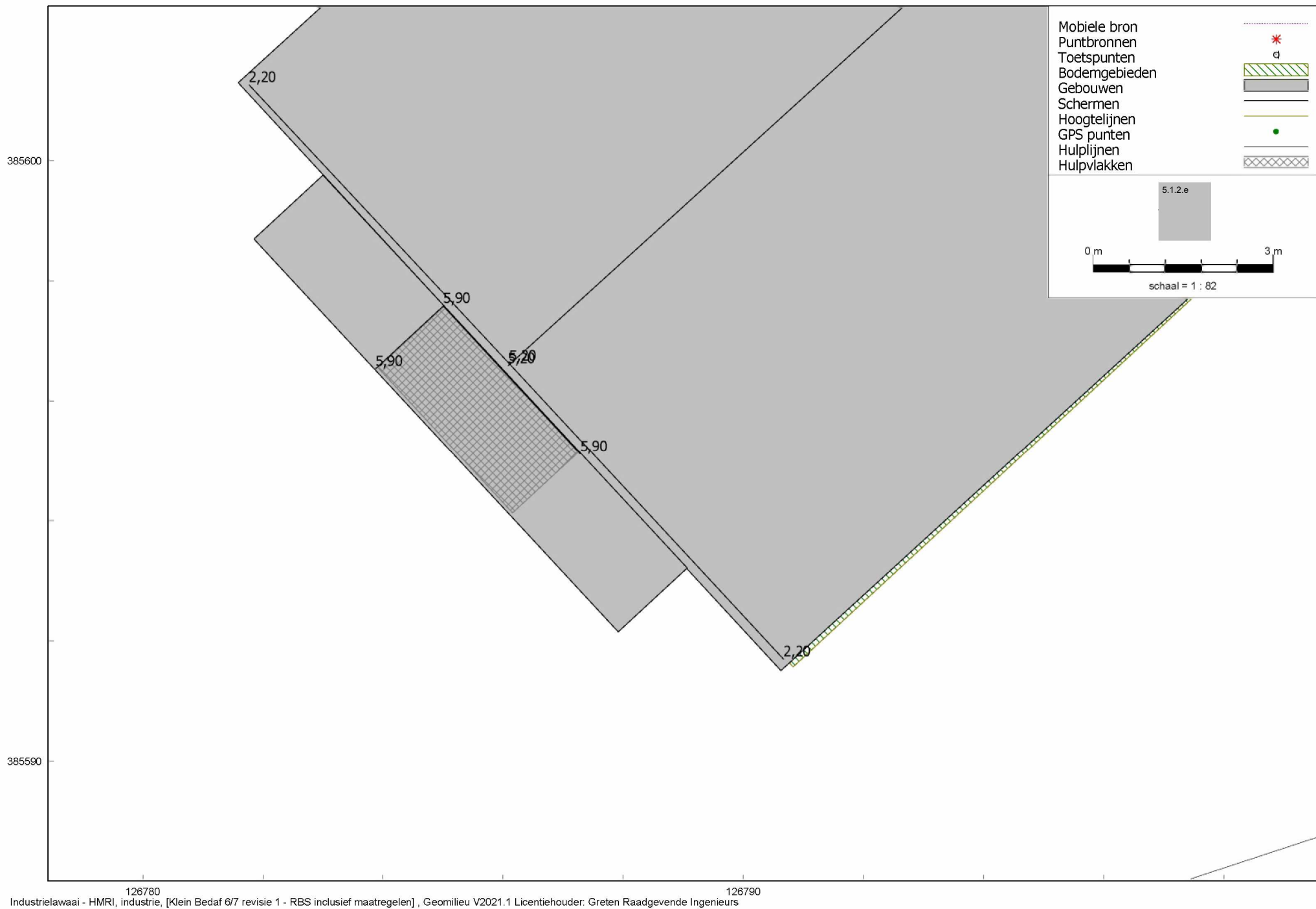


Industrielawaai - HMRI, industrie, [Klein 5.1.2.e 7 revisie 1 - RBS], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Greten Raadgevende Ingenieurs





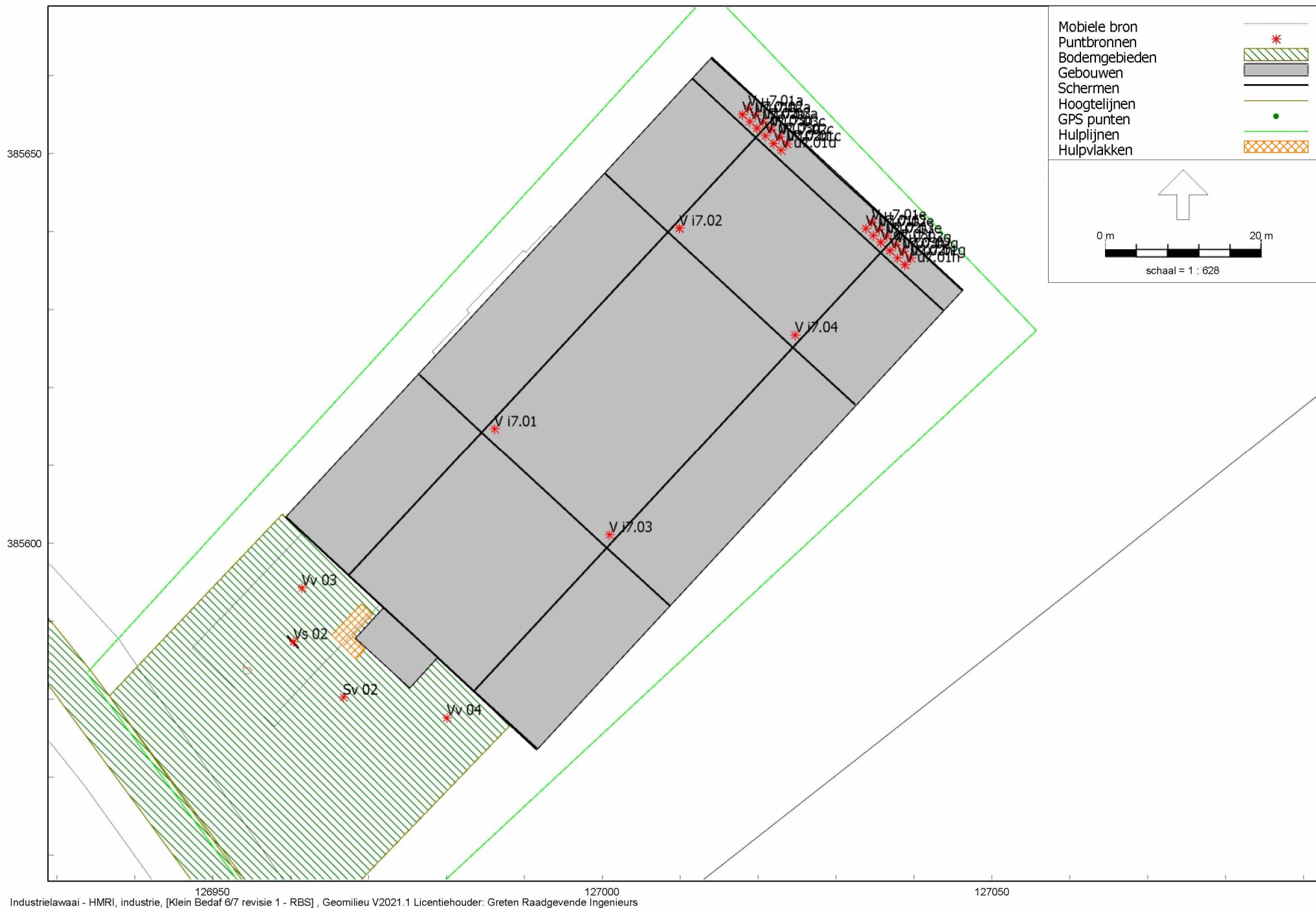
Industrielawaai - HMRI, industrie, [Klein 5.1.2.e 7 revisie 1 - RBS inclusief maatregelen] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Greten Raadgevende Ingenieurs



Modelgegevens, maatregel : scherm t.b.v. stuwbak gebouw 4

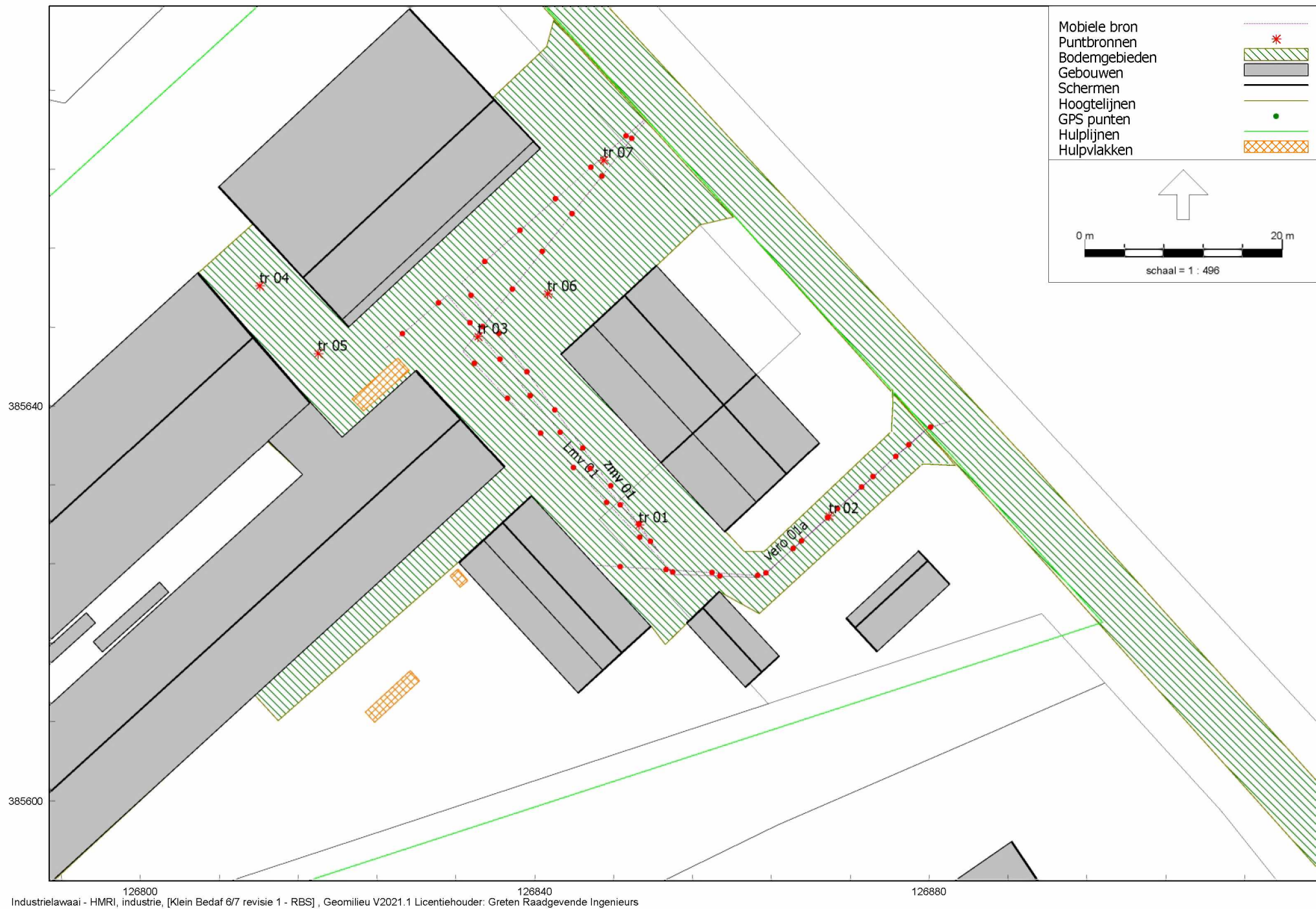
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: RBS

Model eigenschap	
Omschrijving	RBS
Verantwoordelijke	pc4
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	pc4 op 9-1-2019
Laatst ingezien door	pc4 op 27-5-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.41
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

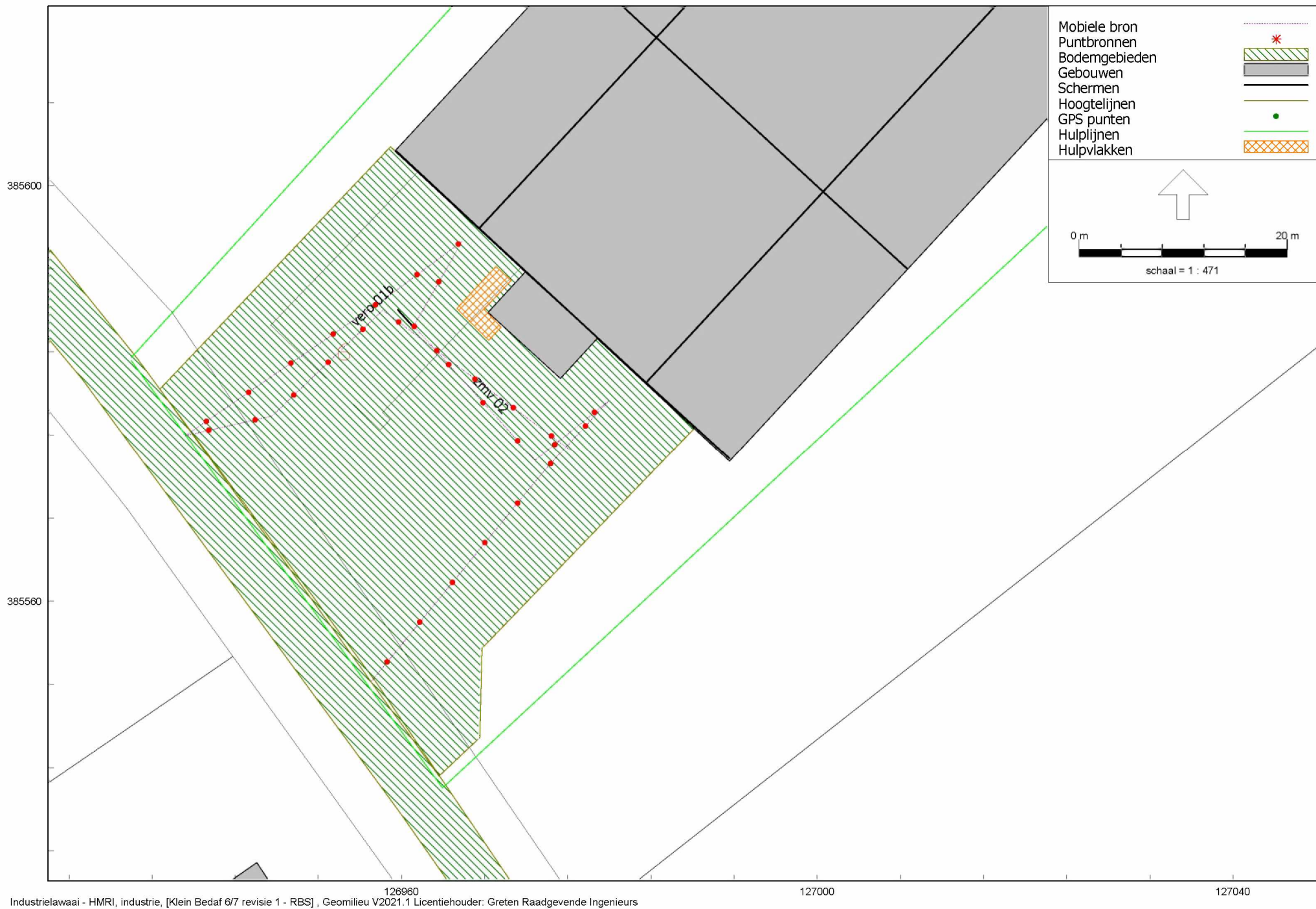


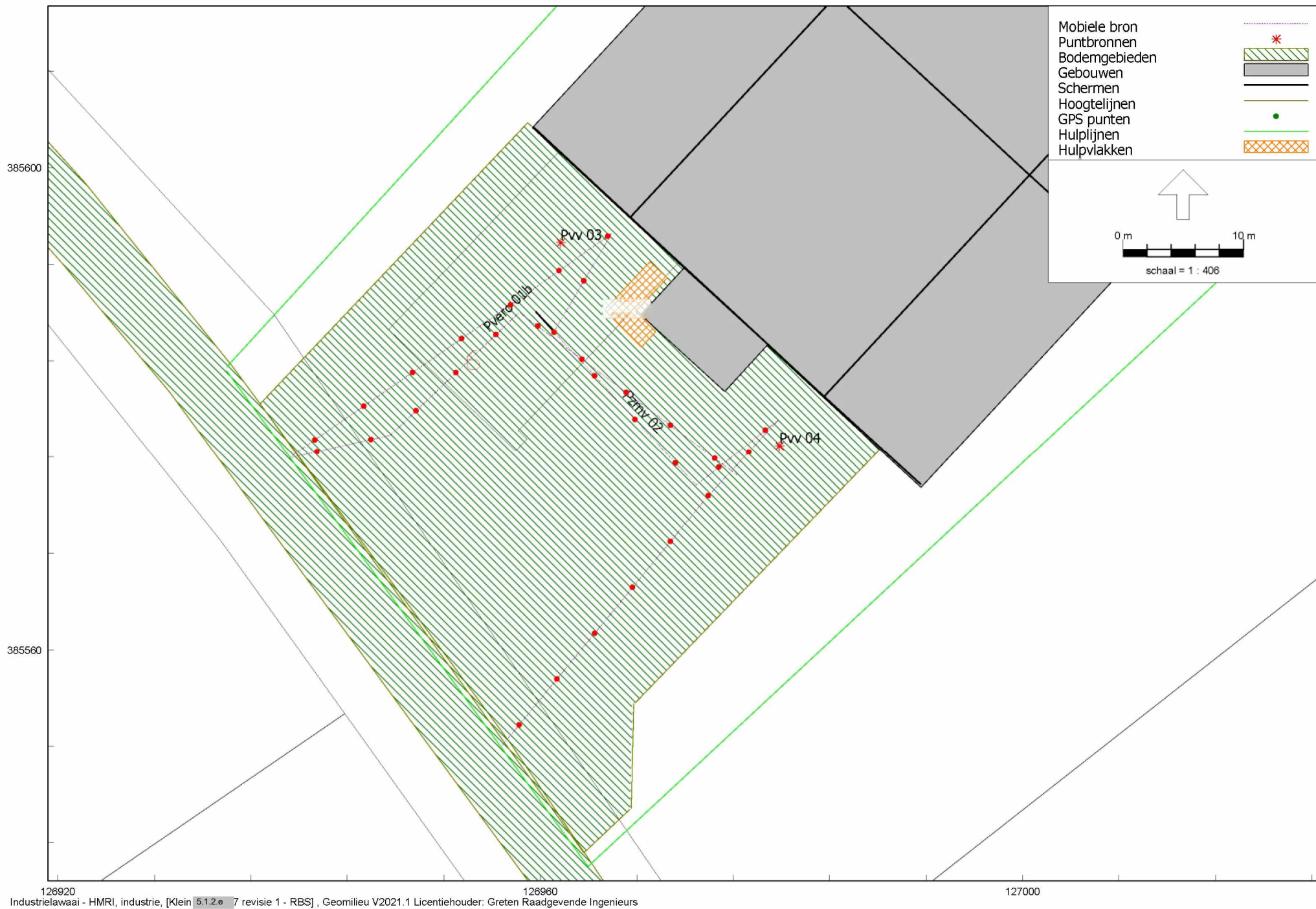
Modelgegevens, stationaire bronnen (zoom oostelijk deel)

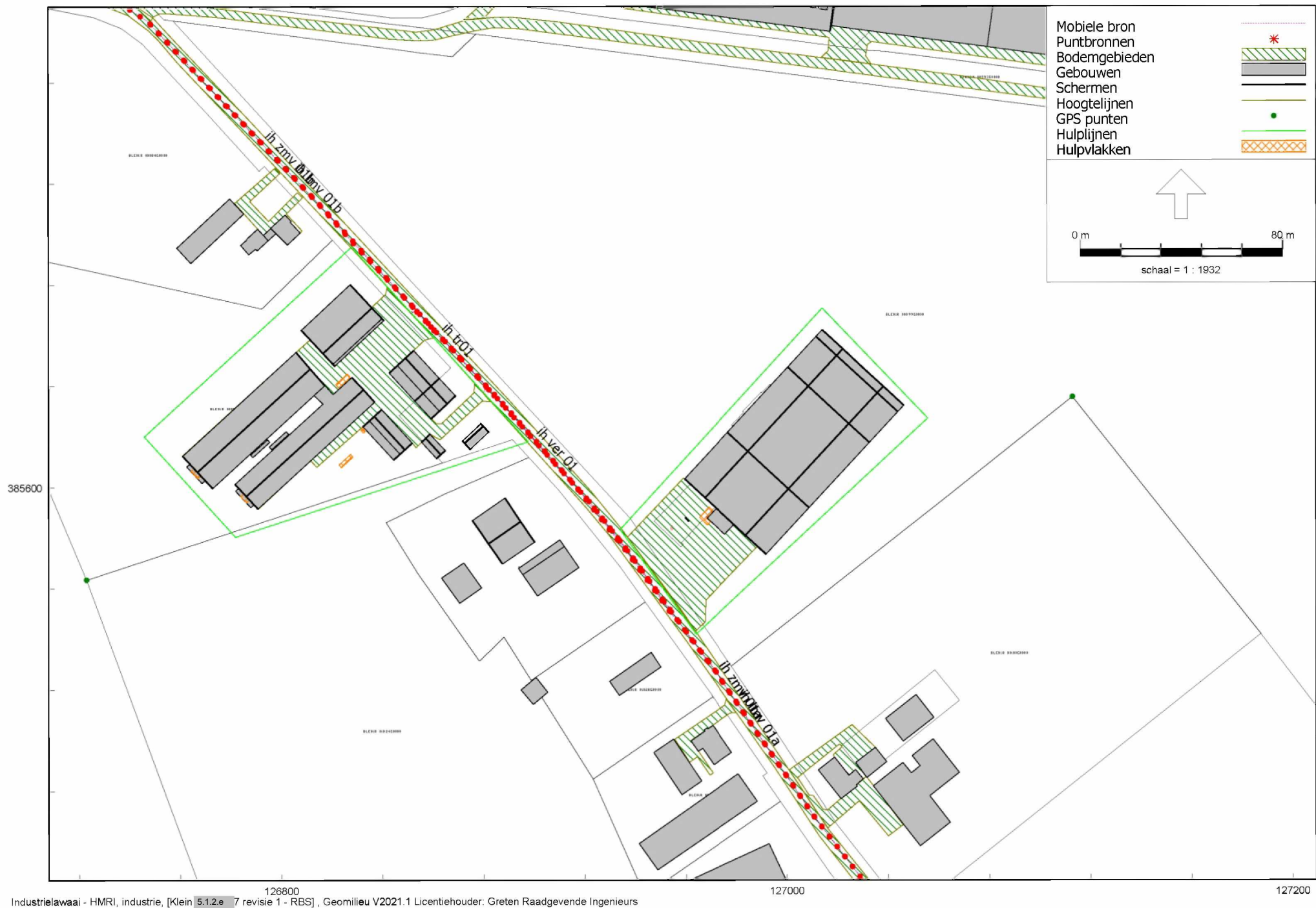
Figuur 3b



Industrielawaai - HMRI, industrie, [Klein Bedaf 6/7 revisie 1 - RBS], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Greten Raadgevende Ingenieurs







Figur 6
 Modelgegevens, indirecte hinder

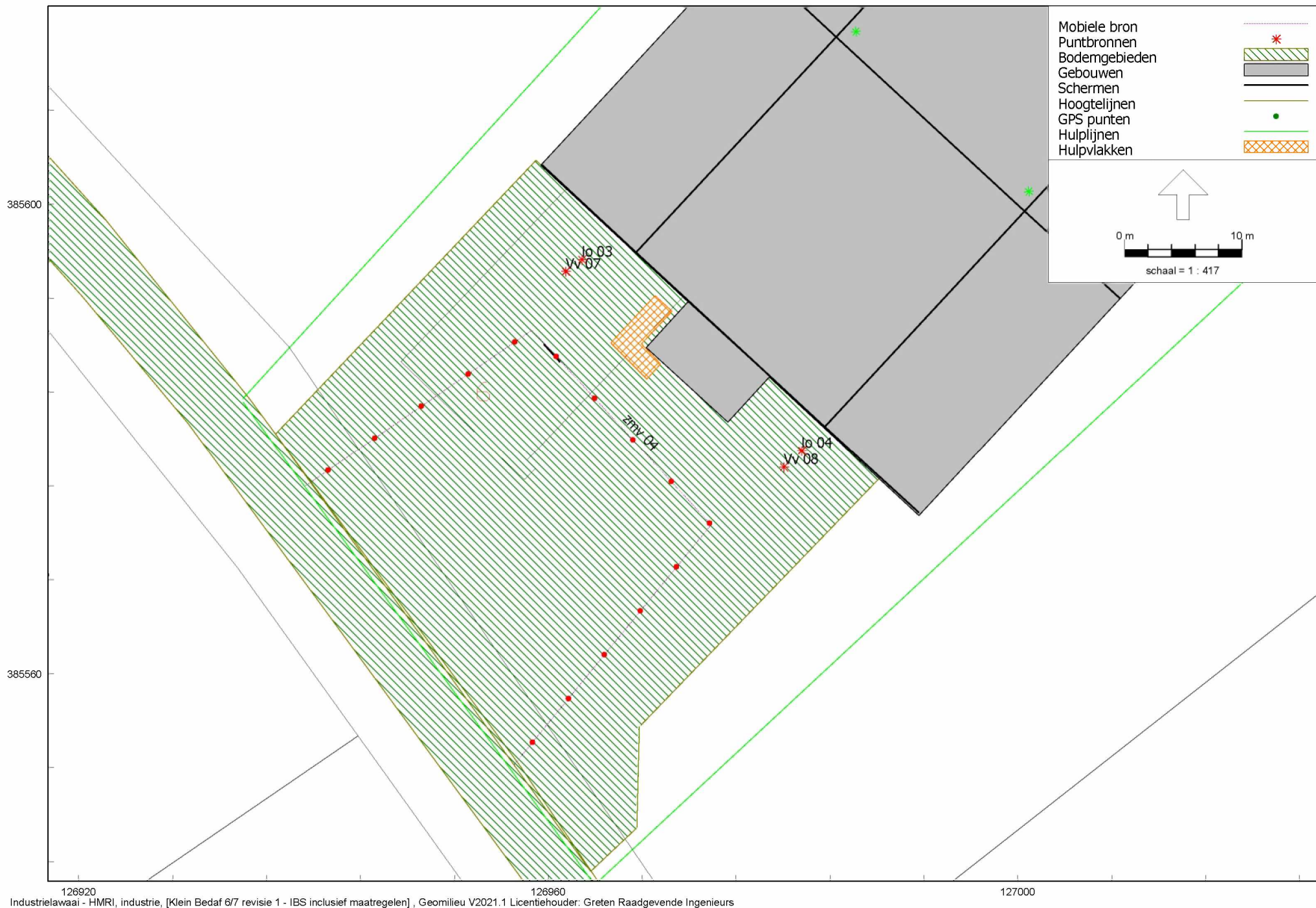


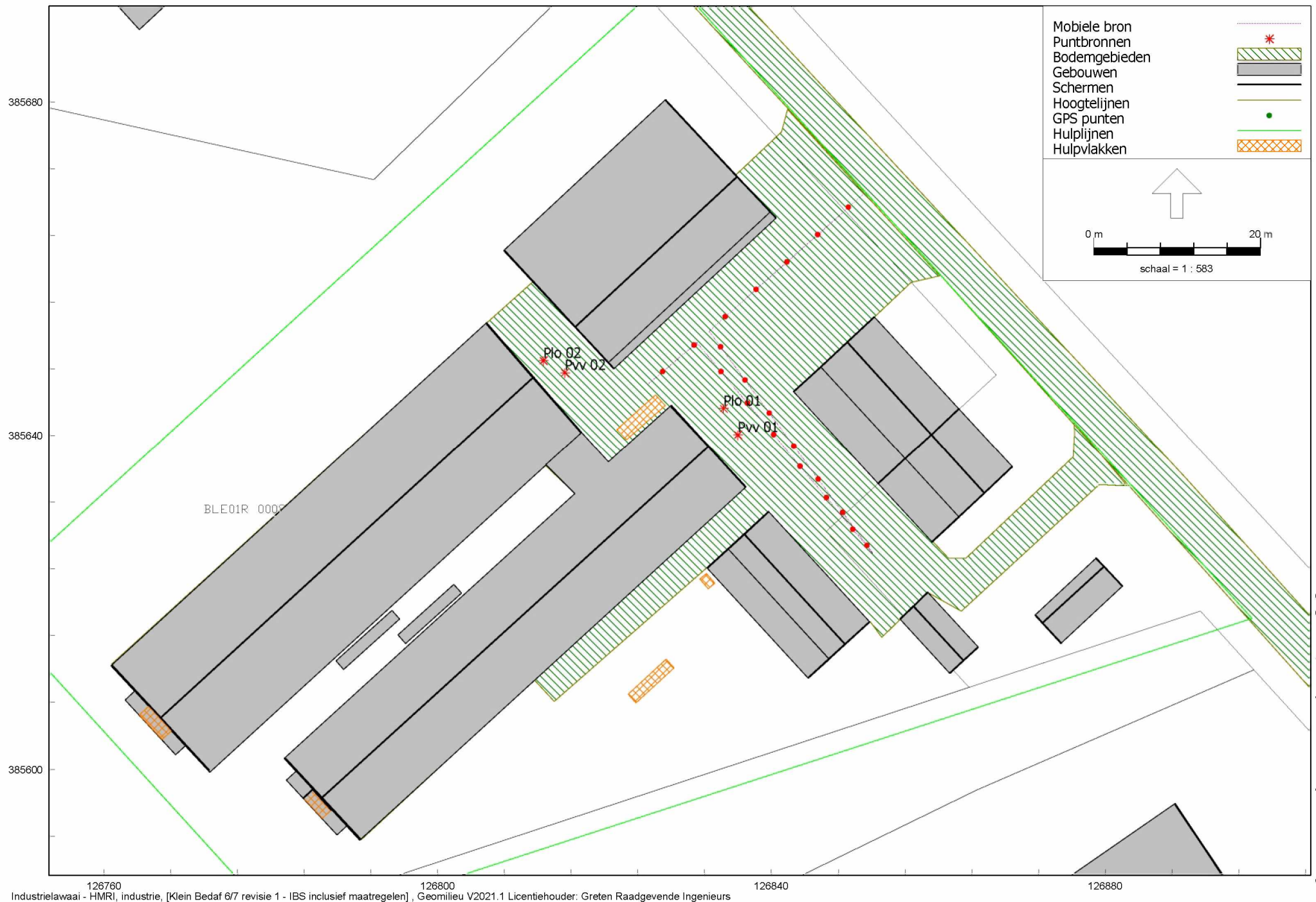
Industrielawaai - HMRI, industrie, [Klein Bedaf 6/7 revisie 1 - RBS], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Greten Raadgevende Ingenieurs



Modelgegevens, ibs stationaire/mobiele bronnen (zoom westelijk deel)

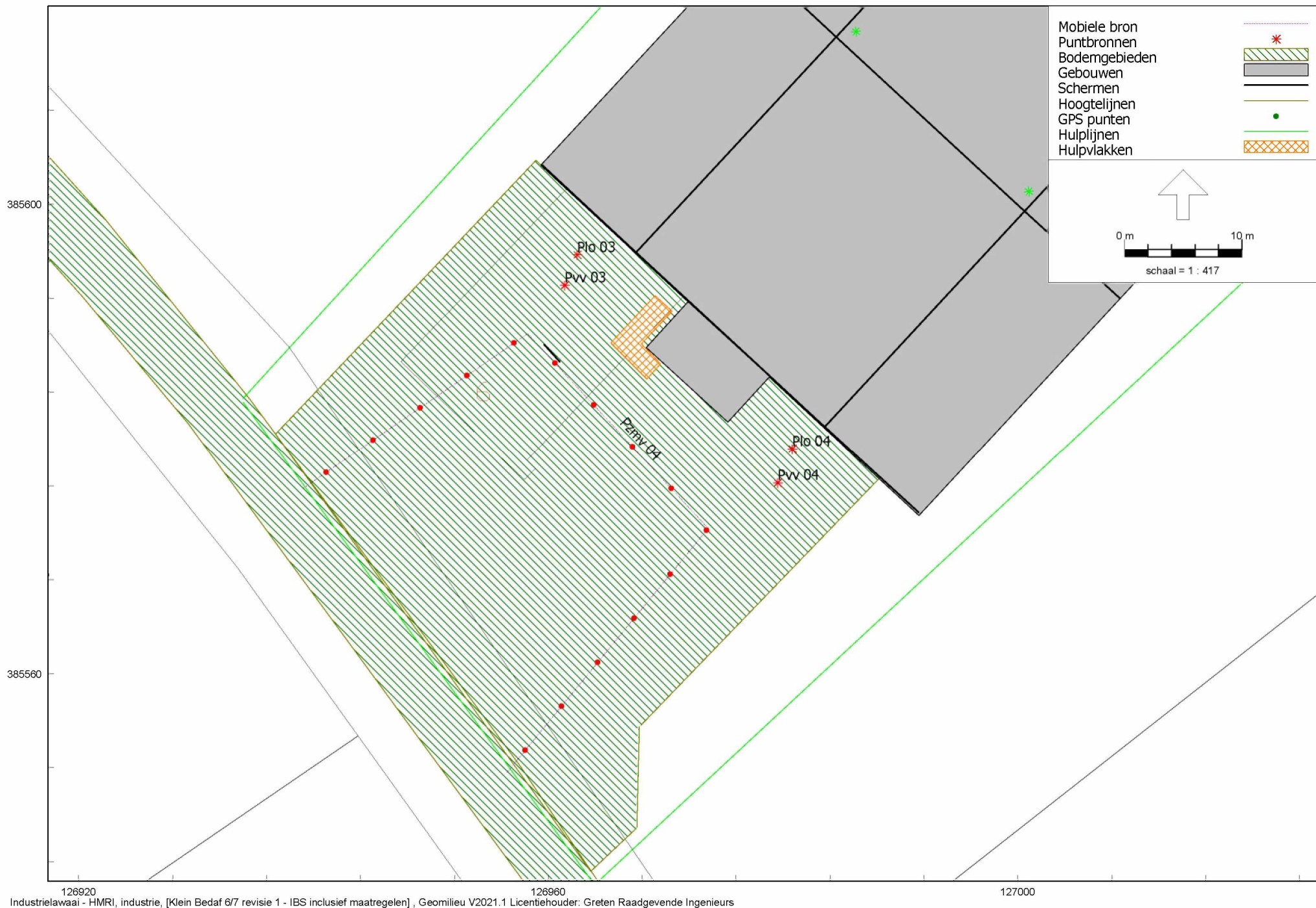
Figuur 8a



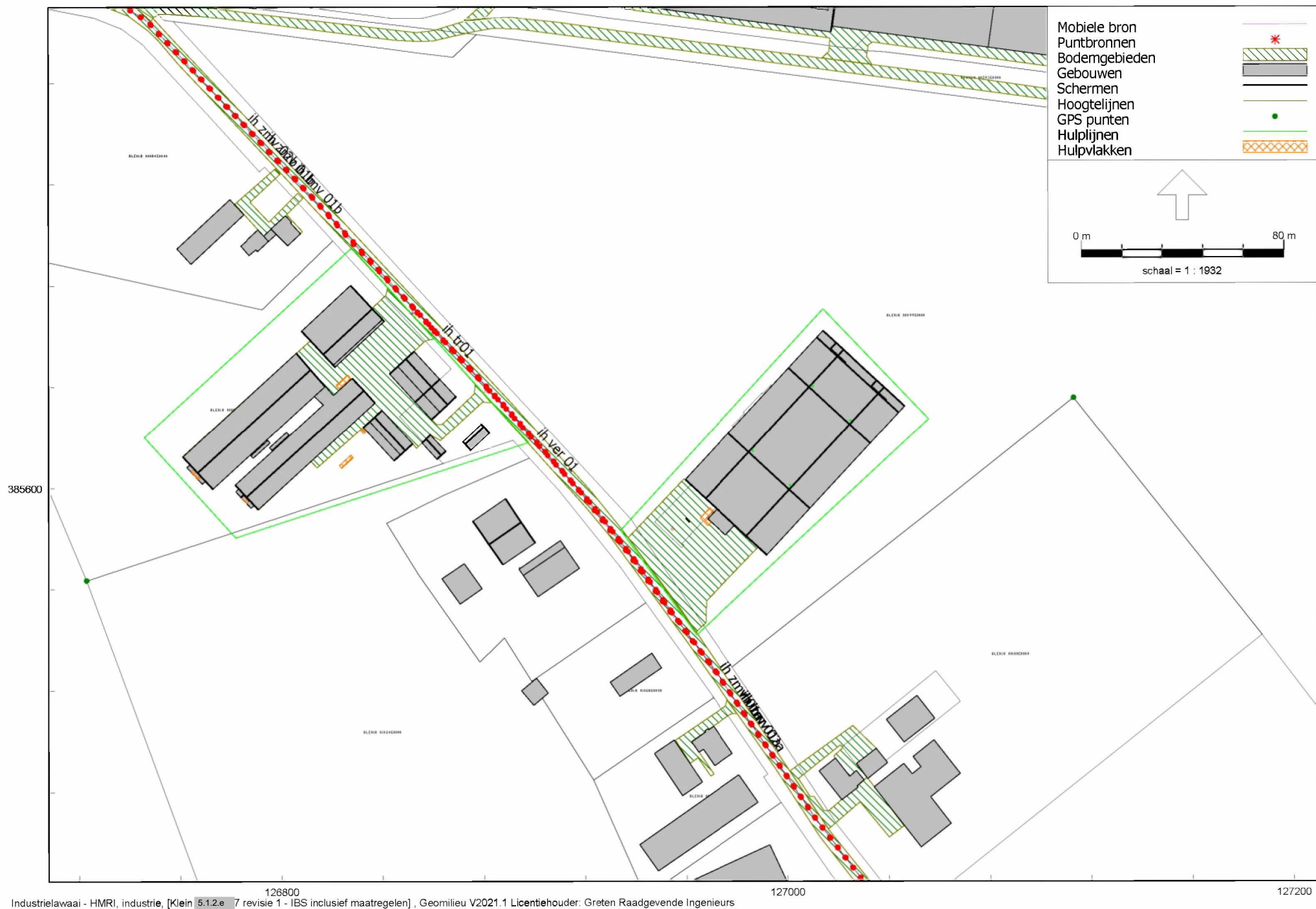


Modelgegevens, ibs piekbronnen (zoom westelijk deel)

Figuur 8c



Industrielawaai - HMRI, industrie, [Klein Bedaf 6/7 revisie 1 - IBS inclusief maatregelen] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Greten Raadgevende Ingenieurs



Figuur 8e



Bijlage I

Ventilatiebehoefte	dag	82%
	avond	90%
	nacht	40%

Stal:		4								
Aantal dieren	Diersoort	maximale ventilatie	Totaal	aantal ventilatoren	code	Merk	Type	Vermogen	capaciteit	Totaal
17110	Vleeskuikens	7,92	135.511	1	Fancorn 0,8m 3480D	Fancorn	3480D	1,981	22000	22.000
			-	2	Euroemme 1,38m EC50	Euroemme	EC50	1,1	41300	82.600
			-	2	Stienen 0,82m SGS-82T-B4A	Stienen	SGS-82T-B4A	1,1	17270	34.540
			-	3	Ziehl-Abegg 0,5m FC050_4E_4I.A7	Ziehl-Abegg	FC050_4E_4I.A7	0,51	7400	22.200
			135.511							161.340
		Toerental (afgerond)								
Dag *		111.119	70%							
avond *		121.960	80%							
Nacht *		54.204	35%							

Stal:	5									
Aantal dieren	Diersoort	maximale ventilatie	Totaal	aantal ventilatoren	code	Merk	Type	Vermogen	capaciteit	Totaal
21650	vleeskuikens	7,92	171.468	1	Fancorm 0,8m 3480D	Fancorm	3480D	1,981	19990	19.990
				3	Euroemme 1,38m EC50	Euroemme	EC50	1,1	41300	123.900
		-	-	2	Stienen 0,82m SGS-82T-B4A	Stienen	SGS-82T-B4A	1,1	17270	34.540
		-	-	2	Ziehl-Abegg 0,5m FC050_4E_41A7	Ziehl-Abegg	FC050_4E_41A7	0,51	7400	14.800
			171.468							193.230
		Toerental (afgerond)								
Dag *		140.604	75%							
avond *		154.321	80%							
Nacht *		68.587	40%							

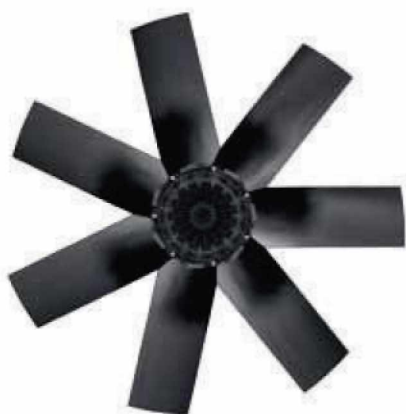
Stal: 7.1 en 7.2 (identieke stallen)										
Aantal dieren	Diersoort	maximale ventilatie	Totaal	aantal ventilatoren	code	Merk	Type	Vermogen	capaciteit	Totaal
31000	Vleeskuikens	7,92	245.520	12	Fancorn 0,8m 3480P	Fancorn	3480P	2,268	25290	303.480
			-	2	Ziehl-Abegg 0,91m FC091_6DQ.7Q.A7	Ziehl-Abegg	FC091_6DQ_7Q.A7	3,6	32000	64.000
			-	-	-	-	-	-	-	-
			245.520							367.480
		Toerental (afgerond)								
Dag *		201.326	55%							
avond *		220.968	65%							
Nacht *		98.208	30%							

* De toerentallen zijn berekend aan de hand van het klimaat onderzoek van Duindam (zie bijlage). In onderstaande tabellen is per periode de ventilatiebehoefte afgezet tegen de aanwezige ventilatiecapaciteit. Hiermee is per ventilatiegroep het toerentalpercentage berekend. De toerentallen zijn afgestemd op de aan de hand van het klimaatonderzoek berekende gemiddelde ventilatiedebieten over de verschillende perioden.

F C

für Dreiphasen-Wechselstrom, 6-6-polig

F C 0 9 1 - S D



Beschreibung

Motortechnologie: AC

Bemessungsspannung U_N : 3~ 400 V (Δ/Y) $\pm 10\%$ *

Bemessungsfrequenz f_N : **50 Hz***

Aufnahmeleistung P_1 : 3,30/1,90 kW*

Bemessungsstrom I_n : 6,30/3,50 A*

Bemessungsstrom I_N : 6,30/3,50 A
Bemessungsdrehzahl n_N : 850/ 610 min⁻¹*

Anlaufstrom I_A : 22,00 / 6,50 A

5.1.2.e 10 %

Thermische Klasse: **THCL155***

Min. zulässige Fördermitteltemperatur $t_{2(\min)}$: -40 °C

Max. zulässige Fördermitteltemperatur $t_{R(max)}$: 60 °C

Elektrischer Anschluss: Klemmenkasten

Flügelanzahl: 7

Schutzart: IP54

Motorschutz: Thermostatschalter

Flügel: Aluminium, 1-Schicht-Lackierung, tiefschwarz

Rotor: Aluminium, 1-Schicht-Lackierung, tiefschwarz

Konformität: ErP 2015, CE

ErP-Daten

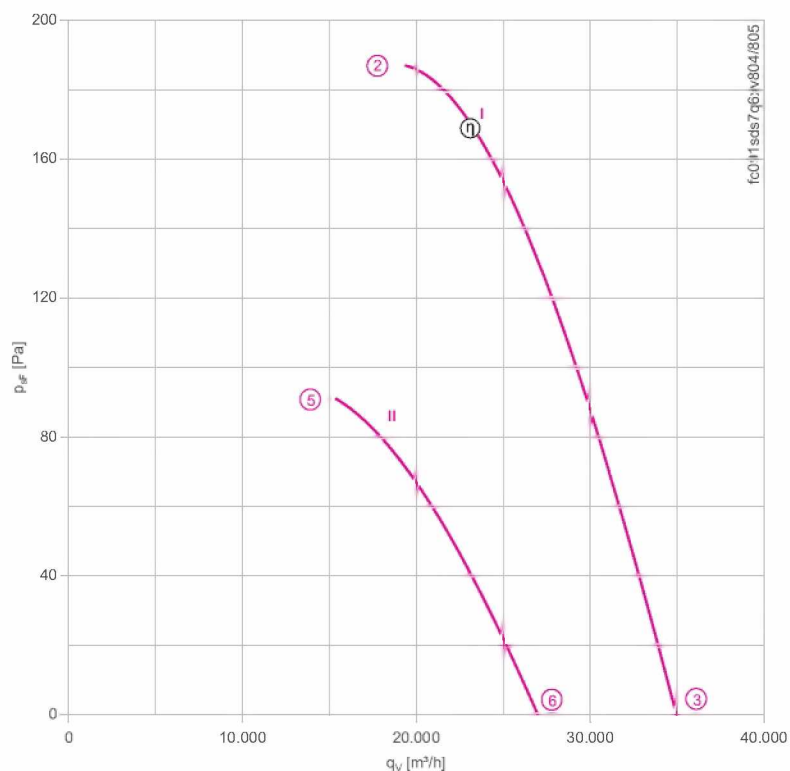
Wirkungsgrad η_{elekt} : 40,1 %

Effizienzgrad: $N_{isl} = 43,3 / N_{soll} = 40^{**}$

* Leistungsschilddaten

ErP 2015

Kennlinie



Gemessen in Volldüse ohne Berührschutz in Einbauart A nach ISO 5801.

Anschlussschaltbild	Seite 192
für Luftförderrichtung A	1360-108XA
für Luftförderrichtung V	1360-108XB

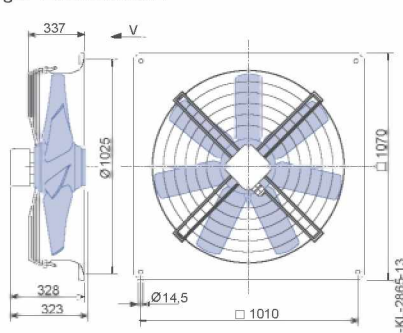
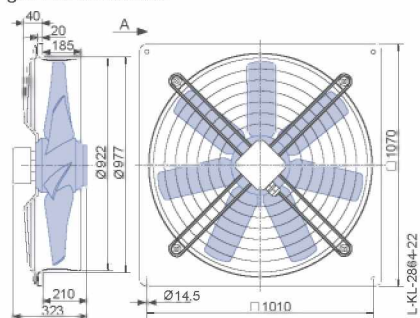
Abmessungen mm

Luftförderrichtung A

Luftförderrichtung V

Bauform Q - Volldüse rechteckig, saugseitiger Berührschutz

Bauform Q - Volldüse rechteckig, druckseitiger Berührschutz



Leistungsdaten

Typbezeichnung	Schaltung	Kennlinie	Spannung	Betriebspunkt	Strom	Aufnahmeleistung	Drehzahl	Schallleistungspegel saugseitig
			U V		I A	P ₁ W	n min ⁻¹	L _{WA5} dB(A)
FC091-SD_7Q_7	Δ	I	400*	②	6,30*	3300*	850*	88
			400	③	6,00	2900	890	89
	Y	II	400*	⑤	3,50*	1900*	610*	81
			400	⑥	3,20	1750	680	85

*Leistungsschilddaten

Bestellinformationen Ventilator

Luftförderrichtung A		Luftförderrichtung V	
Bauform	Q (saugseitiger Berühr- schutz)	Q (druckseitiger Be- rührschutz)	
			
Typ	FC091-SDQ.7Q.A7	FC091-SDQ.7Q.V7	
Artikel-Nr.	125011	124407	
Gewicht kg	64,90	69,40	

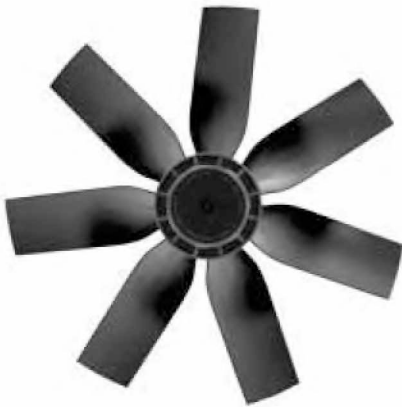
Regeltechnik

Frequenzumrichter Fcontrol 3~	Motorschutzgeräte 3~	Elektronische Span- nungsregelgeräte 3~
		

FC

für Einphasen-Wechselstrom, 4-polig

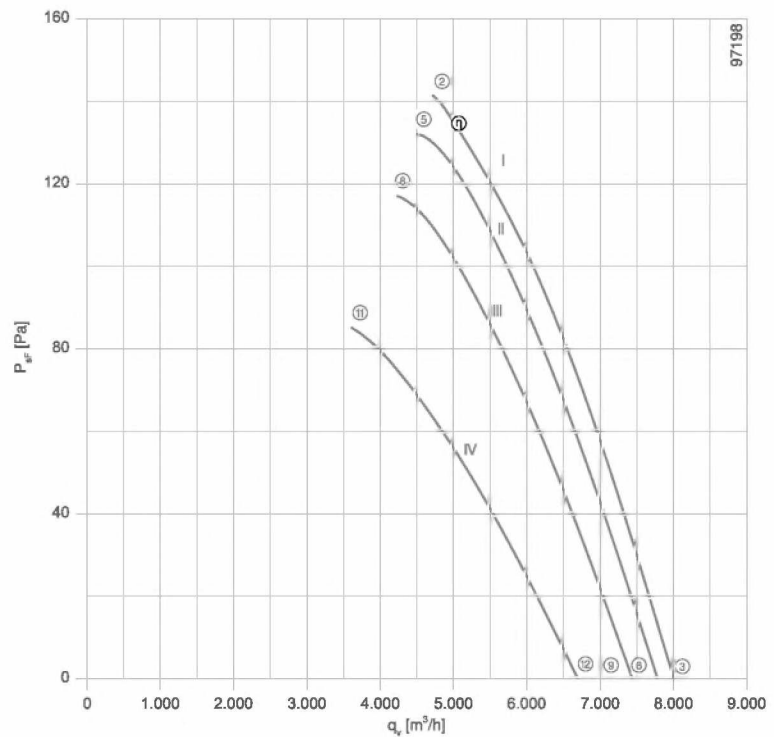
FC 0 5 0 - 4 E



Beschreibung

Motortechnologie: AC
 Bemessungsspannung U_N : 1~ 230 V ± 10 %*
 Bemessungsfrequenz f_N : 50 Hz* (60Hz Daten verfügbar)
 Aufnahmeleistung P_1 : 0,59 kW*
 Bemessungsstrom I_N : 2,60 A*
 Bemessungsdrehzahl n_N : 1340 min⁻¹*
 5.1.2.e 10 %
 Betriebskondensator C_{400V} : 14,0 μ F
 Thermische Klasse: THCL155*
 Min. zulässige Fördermitteltemperatur $t_{R(min)}$: -25 °C
 Max. zulässige Fördermitteltemperatur $t_{R(max)}$: 70 °C
 Elektrischer Anschluss: Klemmenkasten
 Flügelanzahl: 7
 Schutzart: IP54
 Motorschutz: Thermostatschalter
 Flügel: Aluminium, 1-Schicht-Lackierung, tiefschwarz
 Rotor: Aluminium, 1-Schicht-Lackierung, tiefschwarz
 Konformität: ErP 2015, CE
ErP-Daten
 Wirkungsgrad η_{sistA} : 32,8 %
 Effizienzgrad: $N_{Rg} = 40,6 / N_{soll} = 40$ **
 * Leistungsschilddaten
 **ErP 2015

Kennlinie



Gemessen in Volldüse ohne Berührschutz in Einbauart A nach ISO 5801.

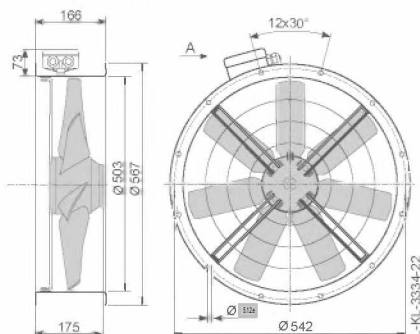
Anschlusschaltbild

Seite 192
1360-104XB

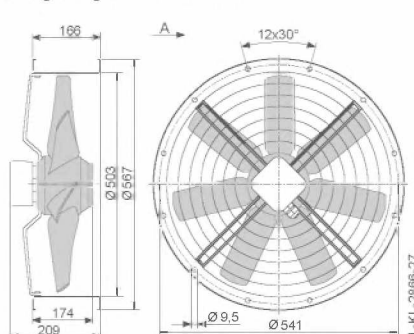
Abmessungen mm

Luftförderrichtung A

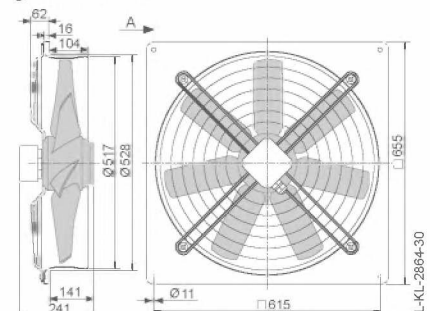
Bauform F - Flansching mit 2 Flanschen, ohne Berührschutz



Bauform F - Flansching mit 2 Flanschen, saugseitiger Berührschutz



Bauform Q - Volldüse rechteckig, saugseitiger Berührschutz



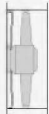
Leistungsdaten

Typbezeichnung	Kennlinie	Spannung	Betriebspunkt	Strom	Aufnahmeleistung	Drehzahl	Schallleistungspegel saugseitig
		U V		I A	P ₁ W	n min ⁻¹	L _{WAS} dB(A)
FC050-4E_4I_7	I	230*	②	2,60*	580*	1340*	82
		230	③	2,30	500	1380	79
	II	200	⑤	2,60	520	1290	81
		200	⑥	2,20	440	1340	79
	III	170	⑧	2,70	460	1220	80
		170	⑨	2,30	390	1280	78
	IV	135	⑪	2,80	370	1040	76
		135	⑫	2,40	320	1160	75

*Leistungsschilddaten

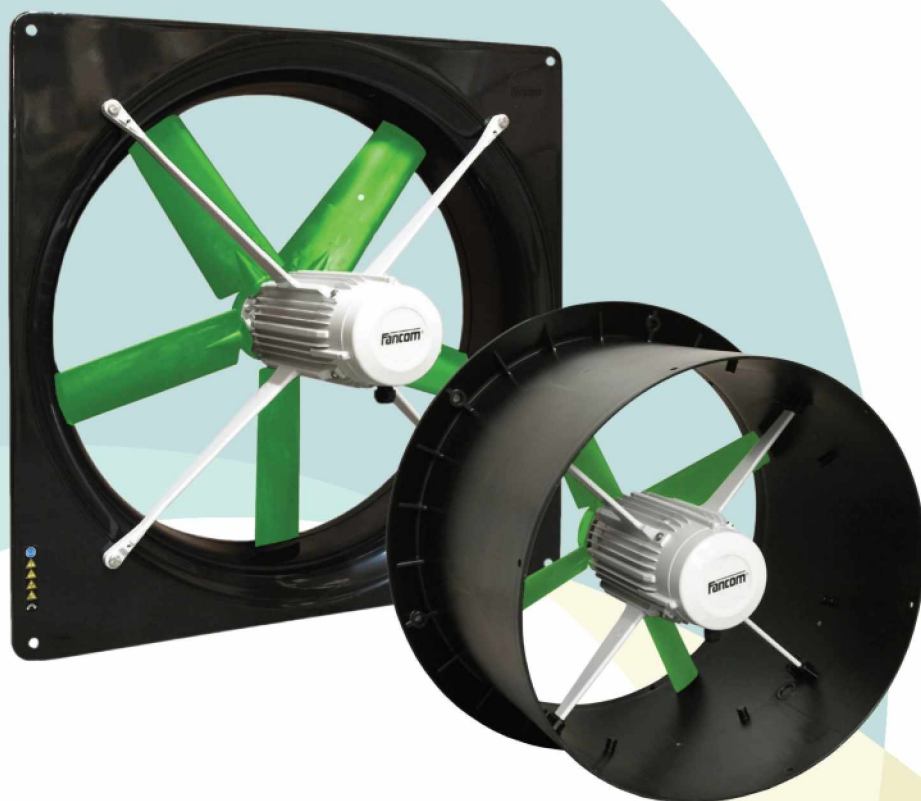
Bestellinformationen Ventilator

Luftförderrichtung A

Bauform	F (ohne Berührschutz)	F (saugseitiger Berührschutz)	Q (saugseitiger Berührschutz)
			
Typ	FC050-4EF.4I.A7	FC050-4EF.4I.A7	FC050-4EQ.4I.A7
Artikel-Nr.	160112	160113	160111
Gewicht kg	15,20	15,90	18,40

Regeltechnik

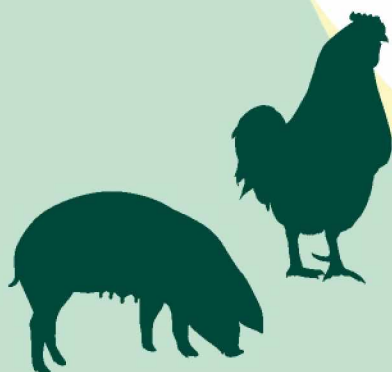
Frequenzumrichter Fcontrol 1~	Motorschutzgeräte 1~	Elektronische Spannungsregelgeräte 1~
		



STALVENTILATOREN

VOOR EEN HOGE LUCHTOPBRENGST

- Duurzaam, IP66 classificatie
- Energiezuinig
- Geluidsarm
- Uitstekend regelbaar



STALVENTILATOREN

Fancom ventilatoren zijn speciaal ontwikkeld voor toepassing in stallen en hebben een IP66 classificatie. Fancom ventilatoren hebben een aluminium motorhuis, kunststof of gecoate stalen randen en kunststof waaiers. De ventilator combineert een hoge luchtopbrengst met een bescheiden energieverbruik en een geringe geluidproductie. Door die geringe energieconsumptie en uitstekende regelbaarheid loopt bovendien de motor minder warm, voor een extra lange levensduur.



Ventilator Compleet

Montage van de ventilator in of op de wand is kinderspel met de Ventilator Compleet van Fancom. De ventilatoren in de reeks van 35 t/m 56 cm worden geleverd in een sterke kunststof rand. De ventilatoren met diameters van 63, 71 en 80 cm zijn gemonteerd in een sterke stalen rand. Door de coating op de rand maakt corrosie ook bij deze uitvoering geen kans.

Ventilator Modulair

Voor montage van uw ventilator onder een dakkoker levert Fancom de ventilator in een sterke vormvaste, kunststof module die is voorzien van het Fancom snelmontagesysteem. Fancom meet- en smoorunits maken het ventilatiesysteem compleet. Hierbij zijn de regelklep en meetwaaier ingebouwd in eenzelfde module die direct aan de ventilatormodule kan worden gekoppeld.

Centrale afzuigsystemen

Speciaal voor centrale afzuigsystemen en andere installaties waar gewerkt wordt met hogere tegendrukken, heeft Fancom de 3480P en 3480D ventilatoren ontwikkeld. De maximale tegendruk bedraagt 270 resp. 320 Pa. Deze ventilatoren kenmerken zich door een zeer grote luchtverplaatsing. Energieverbruik en geluidsproductie blijven daarbij echter gering.

TYPE	Diameter cm	Voltage (+/- 10%) V	Toerental RPM	Spanning (50Pa - Norm) A	Vermogen (50Pa) W	Asvermogen (50Pa) W	Geluids- productie (0Pa - berekend)		Regelbaar	Luchtopbrengst m3/h								Débit max/pression max
							dBA/2m	dBA/7m		Druk in Pa (5.1.2.e)								
										0	30	50	100	150	200	250	300	
1435	35	200-240	1404	0.96	211	111	61	50	T, E	3940	3580	3250						2660 / 78
1440	40	200-240	1347	1.19	273	165	64	53	T, E	5040	4630	4250						3300 / 92
1445	45	200-240	1326	1.6	372	235	65	54	T, E	6690	6140	5760	4400					4310 / 102
1450	50	200-240	1317	2.08	474	314	66	55	T, E	8550	7800	7300	5780					5710 / 102
1450P	50	200-240	1381	2.99	720	566	69	58	T, E	9720	9250	8970	7950					6900 / 128
1456	56	200-240	1366	3.16	741	569	70	59	T, E	12060	11260	10830	9250					8520 / 113
1463	63	200-240	1381	3.1	721	586	68	57	T, E	14600	13200	12380	9070					8980 / 101
1680	80	200-240	903	4.64	1091	756	69	58	T, E	20750	19050	17820	14160					13020 / 113
1692	92	200-240	905	4.54	1058	778	68	57	T, E	24400	21840	19940	13767					13340 / 103
3435	35	Y400 Δ230	1426	Y0.34 Δ0.59	157	116	61	50	F	3710	3400	3140						2520 / 86
3440	40	Y400 Δ230	1376	Y0.42 Δ0.73	227	175	64	53	F	5120	4750	4370						3430 / 92
3445	45	Y400 Δ230	1297	Y0.55 Δ0.95	312	220	65	54	F	6540	5910	5470						4020 / 99
3450	50	Y400 Δ230	1304	Y0.72 Δ1.25	414	305	66	55	F	8240	7530	7010	5440					5240 / 105
3456	56	Y400 Δ230	1364	Y1.17 Δ2.03	657	567	70	59	F	11830	10920	10260	8490					7700 / 120
3656	56	Y400 Δ230	936	Y1.05 Δ1.82	384	322	65	54	F	10190	9080	8020						6690 / 65
3463P	63	Y400 Δ230	1439	Y2.75 Δ4.76	1351	1224	74	63	F	17530	16740	16270	15150	13930	12370	10240		10240 / 250
3663	63	Y400 Δ230	931	Y1.38 Δ2.58	687	512	67	56	F	14180	12920	12060						9000 / 97
3671	71	Y400 Δ230	949	Y1.89 Δ3.27	884	741	69	58	F	17970	16500	15450	12190					11320 / 110
3680	80	Y400 Δ230	941	Y2.03 Δ3.52	1047	850	70	59	F	22220	20555	19380	15910					5.1.2.e / 122
3480P	80	Y400 Δ230	1429	Y4.58 Δ7.93	2268	2150	77	66	F	28650	27582	26870	25290	23580	21225	18655		17440 / 268
3480D	80	Y400 Δ230	1436	Y4.26 Δ7.38	1981	1520	69	58	F	21610	21130	20810	19990	19050	17920	16495	14770	11050 / 380
3692	92	Y400 Δ230	936	Y2.16 Δ3.74	1033	859	68	57	F	24870	22570	20840	15470					14110 / 110
3692P	92	Y400 Δ230	929	Y3.64 Δ6.3	1850	1324	71	60	F	28080	26600	25560	22810	17820				15200 / 167

Luchtdichtheid 1,2 kg/m³, 1 Pa (5.1.2.e) = 1 N/m² ~ 0,102 mm wk

Metingen zonder beschermrooster

Geluidsproductie berekend bij 0 Pa en bij een afstand van 2 meter (de tussen haakjes geplaatste waarden zijn berekend op 7 meter afstand)



SGS

Regelbare hogedruk ventilatoren

- Ventileren met tegendruk
- Laag energieverbruik in het regelbereik
- Geluidsarm
- Drukstabil in het regelbereik
- Geschikt voor centrale afzuigsystemen, luchtwassers en mestdrooginstallaties
- Voor elke situatie een passende oplossing

Technische specificaties SGS

Algemeen

- 900 toeren
- laag geluidsniveau
- drukstabil, ook bij laag toerental
- laag energieverbruik per 1000m³ over het hele regelbereik
- verkrijgbaar in 71, 82 en 92 cm
- leverbaar met 0,75 / 1,1 / 1,5 of 2,2kW motor
- voorzien van 2 of 4 bladen
- veiligheidsrooster optioneel
- beschermklasse: IP-56

De SGS hogedruk ventilatoren

De Stienen SGS ventilatoren zijn speciaal ontwikkeld om ook met hogere tegendruk energiezuinig, geluidsarm en goed regelbaar te ventileren. Dat maakt de SGS ventilator bij uitstek geschikt voor centrale afzuigsystemen, al dan niet in combinatie met luchtwassers en mestdrooginstallaties. Stienen BE levert deze ventilatoren in 9 verschillende uitvoeringen. Daarmee bieden we voor elke situatie een passende oplossing.



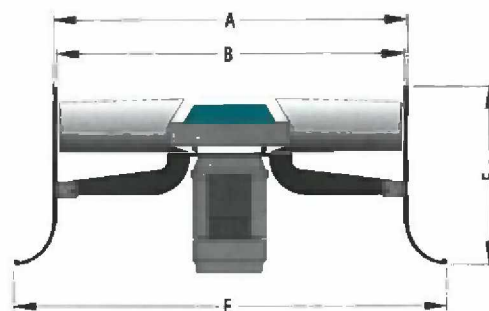
Luchtopbrengst SGS ventilatoren in m³/u

Type	30Pa	40Pa	50Pa	60Pa	75Pa	100Pa	125Pa	150Pa	175Pa	200Pa	Watt	I-max	dB(A)*
SGS-71T-A4X	16.090	15.990	15.550	15.130	14.810	13.950	X	X	X	X	750	2,3	61
SGS-82T-A2A	18.550	18.120	17.230	16.840	15.130	13.410	X	X	X	X	750	2,3	58
SGS-82T-B4A	20.150	19.990	19.830	18.980	18.550	17.270	X	X	X	X	1100	3,3	63
SGS-82T-C4D	25.080	24.860	24.330	24.010	23.900	22.830	22.400	X	X	X	1500	4,0	63
SGS-82T-C4E	23.150	22.610	22.510	22.290	21.970	21.550	20.690	19.830	17.266	X	1500	4,0	63
SGS-92T-B2K	28.070	27.000	26.250	25.720	24.110	21.120	X	X	X	X	1100	3,3	62
SGS-92T-B4L	24.860	24.110	23.580	22.830	22.610	21.150	X	X	X	X	1100	3,3	67
SGS-92T-C4R	28.210	27.970	27.430	26.840	26.500	25.820	X	X	X	X	1500	4,0	64
SGS-92T-D4S	33.230	32.730	32.250	31.820	31.390	30.100	28.390	27.540	25.820	24.970	2200	6,0	66

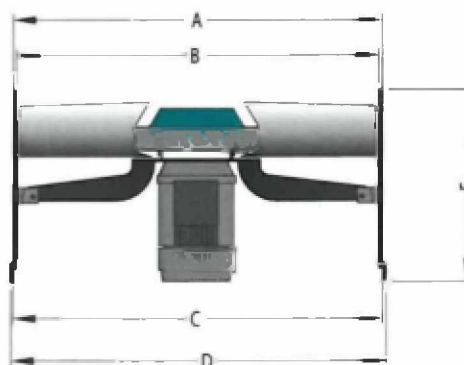
* Geluidsterkte gemeten op 7m afstand van de uitblaaszijde

Afmetingen SGS ventilatoren in mm

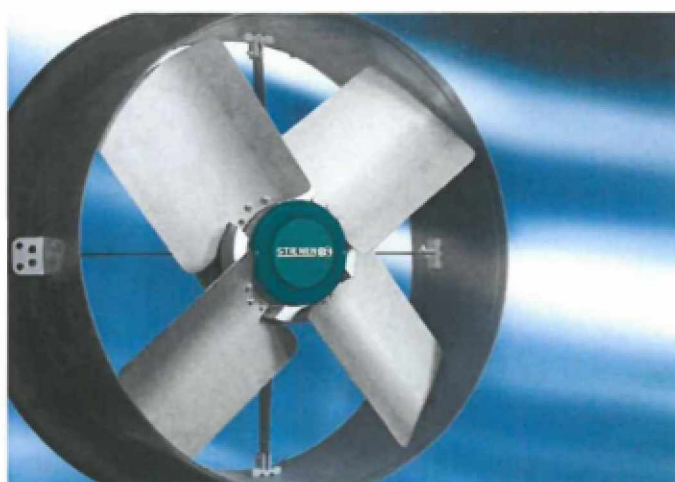
Type	A	B	C	D	E	F
SGS-71T-VAR	729	716	730	747	X	430
SGS-71T	729	716	X	X	872	412
SGS-82T-VAR	818	802	818	835	X	430
SGS-82T	818	802	X	X	1000	412
SGS-92T-VAR	930	920	931	947	X	430
SGS-92T	930	920	X	X	1116	412



SGS 71T - 82T - 92T



SGS 71T VAR - 82T VAR - 92T VAR



EM/EMS
ED/EDSHE
EC

Manual for use and maintenance



+ CE Declaration of conformity

EM/EMS - EDHE/EDSHE - EC

Air extraction/circulation fan

Models: EM52 - EM/EMS50

ED/EDS36HE - ED/EDS30HE - ED/EDS24HE

EC52 - EC50



Index

• English	2
1. CE Declaration	2
2. Data for Fan Eco Design Directive	3
3. Safety aspects	4
4. Operating conditions	6
5. Installation	7
6. Commissioning	10
7. Warranty	11
• French	12
• German	18
• Spanish	25
• Italian	33

1. CE Declaration

CE DECLARATION OF CONFORMITY

(complies with Subparagraph A Annex II Directive 2006/42/EC)

Munters Italy S.p.A.

with registered offices in Strada Piani 2 – 18027 Chiusavecchia (IM) – Italy
(Company registration nr. 00081050080)

DECLARES ON ITS OWN RESPONSIBILITY THAT THE APPARATUS

Designation	Fan designed for moving air to control temperature and humidity in greenhouses or rearing sheds.
Model	EM52 - EM/EMS50 - ED/EDS36HE - ED/EDS30HE - ED/EDS24HE - EC52 - EC50
Year of manufacture	2013

CONFORMS WITH THE ESSENTIAL SAFETY REQUIREMENTS STATED

BY APPARATUS DIRECTIVE 2006/42/EC, WITH PARTICULAR REFERENCE TO THE FOLLOWING PROVISIONS:

UNI EN 953:2009, UNI EN ISO 12100:2010, UNI EN ISO 12499:2009,

UNI EN ISO 13857:2008, IEC EN 60204-1:2006, AND BY THE ERP ECO DESIGN DIRECTIVE 2009/125/EC.

Chiusavecchia, 1st April 2013

5.1.2.e

5.1.2.e

Legal representative

is provided with protection devices of fixed type and is fitted with an actuator for the emergency stop function.

Fixed guards

The fixed guards are solidly fixed to the structure of the machine and cannot easily be eluded: the guards are fixed with systems which require the use of tools for dismantling.



Do not start the fan with fixed guards removed: the guards can only be removed with special tools, by specialized and trained personnel and with the system stationary (emergency system activated and electricity and hydraulic fluid isolated). At the end of maintenance operations, the guards which were removed must be replaced correctly.

1. Position of guard: intake side of fan

Type of guard: guard of fixed type made of metal mesh

Note: dimensions and positioning in accordance with the instructions in the standard UNI EN 13857. Removable only by means of special tool.

2. Position of guard: outlet side of fan

Type of guard: guard of fixed type made of metal mesh

Note: dimensions and positioning in accordance with the instructions in the standard UNI EN 13857. Removable only by means of special tool.

Emergency stop function

The machine must be equipped at the installation stage with an electrical panel, on which must be installed an actuator for the emergency stop function, which when operated brings dangerous movements to a halt by isolation of the power supply: the button must be mushroom-shaped and coloured red, provided with mechanical restraint and released by turning.

3.4 RESIDUAL RISKS

Mechanical hazards

Part of machine/stage of use: installation of machine

Description: hazard arising from failure to observe ergonomic principles, caused by excessive strain, i.e. generic mechanical hazard during the moving and installing stages of the machine.

Electrical hazards

System area: panels, covers and electrical apparatus.

Description: the safety signs must be fixed in an extremely visible position on the door of the electrical panel and on covers containing electrical apparatus, to highlight the risks to which an operator could be exposed in the event of opening the electrical panel (danger resulting from the presence of live parts), the level of voltage present, the prohibition of tampering by unauthorized personnel and the prohibition on the use of liquids on electrical apparatus in the event of fire.

Hazards generated by noise

A measurement has been made of the noise produced by the machine during normal operation in order to calculate the equivalent level in conditions of normal use. These values are shown in the following table.

Fan model	Sound pressure level Lp [dB(A)] <i>measured at 2m distance</i>
EM52 - 2.0hp	78
EM/EMS50 - 1.5hp	75.8
EM/EMS50 - 1.0hp	74.2
ED/EDS36HE - 0.75hp	81.7
ED/EDS30HE - 0.50hp	79.1
ED/EDS24HE - 0.50hp	80.5
EC52 - 2.0hp	79.2
EC52 - 1.0hp	76.5
EC50 - 1.5hp	77.4
EC50 - 1.0hp	75.2

Tab. 2.



The user and the employer must comply with current national law in terms of protection against daily personal exposure of operators to noise, by providing the use of personal protective equipment (earmuffs, earplugs, etc.) if necessary, depending on the overall level of sound pressure in the installation area, and the daily personal exposure of the employees. In areas where the overall sound level reaches excessive values, personal protective equipment must be used.



Bijlage II



Zonder in te gaan op de ontstaan mechanismen van het geluid bij ventilatoren kan het totale geluidvermogen hiervan benaderd worden aan de hand van de volgende empirische formule van Beranek:

$$L_w = 10 * \log(q) + 20 * \log(p) + 40 [dB(A)]$$

(bron: Hogere Cursus Akoestiek)

L_w : Geluidvermogeniveau (dB(A))
 q : volumestroom ventilator (m^3/h)
 p : druk ventilator (Pa)

De bovenste formule geeft de relatie aan tussen het in-duct geluidvermogen L_w van een ventilator en de volumestroom q evenals de opvoerhoogte (druk) p .

De volumestroom en de druk hebben de volgende relatie met het toerental van een ventilator (bron: Recknagel/ 5.1.2.e für heizung + klimatechnik):

$$q_2 = q_1 * (n_2/n_1);$$
$$p_2 = p_1 * (n_2/n_1)^2.$$

In deze formules staan de indexen 1 en 2 voor de situatie vóór en ná de toerentalwijziging. Bij een halvering van het toerental neemt bijvoorbeeld de volumestroom lineair af met 50 % en de druk kwadratisch met 75 %.

De laatste 2 formules kunnen nu verwerkt worden in de Beranek formule.
Dit levert de volgende relatie op:

$$L_{w2} = 10 * \log \left[(q_1) * \frac{n_2}{n_1} \right] + 20 * \log \left[p_1 * \left(\frac{n_2}{n_1} \right)^2 \right] + 40 [dB(A)]$$

Deze formule kan op de volgende wijze worden herschreven (de toerental componenten worden uit de logaritmes gehaald):

$$L_{w2} = 10 * \log(q_1) + 20 * \log(p_1) + 50 * \log\left(\frac{n_2}{n_1}\right) + 40 [dB(A)]$$

Voorbeeld: een halvering van het toerental resulteert aldus in een reductie van $50 * \log(0,5) = 15$ dB(A).



Bijlage III

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: RBS

Model eigenschap	
Omschrijving	RBS
Verantwoordelijke	pc4
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	pc4 op 9-1-2019
Laatst ingerien door	pc4 op 27-5-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.41
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etnmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Model: RBS
Groep: Klein **5.1.2.6** 7 revisie 1 - Baarle Nassau
(hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek	Oppervlak	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp
gb 01 a	woonhuis Kleine Bedaf 9	126802,43	385695,96	0,00	7,00	33,88	68,15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 01 b	gebouw derden	126797,93	385700,50	0,00	3,00	13,77	11,44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 01 c	gebouw derden	126790,70	385702,28	0,00	5,00	31,15	54,06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 01 d	gebouw derden	126779,63	385714,21	0,00	4,00	73,65	234,77	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 04a	5.1.2.6	126923,64	385811,19	0,00	7,00	49,79	143,28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 04d	gebouw derden	127079,36	385774,04	0,00	3,49	283,29	4298,56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 04b	gebouw derden	126937,41	385791,01	0,00	3,50	292,13	4500,51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	gebouw derden	127168,23	385797,71	0,00	9,60	60,35	143,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	gebouw derden	127169,90	385784,28	0,00	11,30	21,70	7,74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 00a	woonhuis Klein Bedaf 7	126862,44	385643,22	0,00	4,20	36,62	83,67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G 01a	gebouw 1	126862,44	385643,22	0,00	4,20	47,56	131,73	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G 06	gebouw 6	126827,31	385680,30	0,00	2,20	89,93	488,71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G 05a	gebouw 5	126805,86	385653,56	0,00	3,00	156,23	1056,78	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G 08	Garage	126858,69	385621,23	0,00	2,20	27,12	41,32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 02 g	gebouw derden	126871,54	385618,46	0,00	2,60	29,40	46,48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 03 a	woonhuis Kleine Bedaf 5	126917,50	385568,40	0,00	6,00	60,03	201,84	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 03 b		126911,77	385576,71	0,00	2,20	45,87	61,43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 03 c	gebouw derden	126887,27	385569,80	0,00	2,00	73,07	326,71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 03d	gebouw derden	126863,22	385564,32	0,00	5,00	45,64	129,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	gebouw derden	127014,37	385825,90	0,00	8,60	86,66	246,09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	gebouw derden	127016,55	385825,55	0,00	9,50	32,71	13,51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 04c	gebouw derden	127013,91	385807,22	0,00	9,50	38,11	18,52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	gebouw derden	127017,61	385782,42	0,00	3,42	219,05	2941,54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	gebouw derden	127024,22	385810,85	0,00	10,06	26,74	26,86	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	gebouw derden	127025,00	385810,69	0,00	11,30	23,52	10,22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	gebouw derden	127171,61	385796,39	0,00	11,30	21,55	8,40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G 04a	gebouw 4	126812,94	385636,52	0,00	2,20	162,17	862,68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G 04b	stuwbak G 04	126783,00	385599,76	0,00	5,30	20,99	13, 88	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G 05b	stuwbak G 05	126763,66	385609,36	0,00	5,30	20,99	13, 88	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
wtw 01		126796,14	385615,07	0,00	2,60	20,83	12,48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
wtw 02		126788,72	385611,96	0,00	2,60	20,83	12,48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G 03	gebouw 3	126851,79	385617,63	0,00	3,90	49,20	118,74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	gebouw 3	126846,93	385613,18	0,00	2,70	42,81	61,23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 02a	woonhuis Klein Bedaf 3a	126970,92	385490,40	0,00	6,00	48,36	122,21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 05a	woonhuis Klein 5.1.2.6	127012,24	385488,28	0,00	6,00	52,55	136,05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G 00b	woonhuis	126862,49	385630,21	0,00	2,40	27,97	42,24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G 01b	gebouw 1	126856,01	385637,25	0,00	2,40	38,80	65,97	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G 06	gebouw 6	126839,88	385666,85	0,00	1,85	55,19	26,64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 02b	gebouw derden	126954,93	385500,57	0,00	4,50	59,08	190,49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 02c	gebouw derden	126933,50	385517,86	0,00	3,00	53,66	137,43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 02d	gebouw derden	126899,49	385514,29	0,00	3,00	30,22	57,07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 02e	gebouw derden	126988,09	385475,96	0,00	4,50	121,82	622,47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 02f	gebouw derden	127002,52	385438,37	0,00	4,50	247,42	2313,78	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 02g	gebouw derden	127008,54	385434,81	0,00	4,50	507,92	5349,72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 05b	gebouw derden	127031,45	385485,31	0,00	4,50	34,49	72,67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 05c	gebouw derden	127038,83	385508,62	0,00	4,50	53,46	174,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 05d	gebouw derden	127034,02	385482,05	0,00	4,50	130,42	682,77	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G 07	gebouw 07	126959,34	385603,32	0,00	3,88	248,82	3535,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	gebouw 7	126971,90	385591,70	0,00	2,50	29,40	49,71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB

Model: RBS
Klein **6-1-2-aa** 7 revisie 1 - Baarle Nassau
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Lengte	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k
n 01a	Nok gb 04b	126943,01	385832,24	127013,90	385822,61	8,03	8,03	71,55	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
n 01c	zijgevel gb 04b	126949,65	385845,14	126941,26	385818,49	3,50	3,50	32,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80
n 01d	zijgevel gb 04b	127017,28	385780,53	127024,64	385834,84	3,50	3,50	54,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80
n 02a	Nok gb 04c	127026,14	385805,01	127172,50	385785,26	11,28	11,28	147,69	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
n 02c	zijgevel gb 04c	127024,19	385829,19	127017,72	385782,44	3,42	3,42	47,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80
n 02c	zijgevel gb 04d	127169,23	385761,83	127175,76	385808,26	3,49	3,49	46,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80
N 02 a	nok G02	126879,79	385624,26	126872,47	385617,54	3,80	3,80	9,94	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N 02 b	zijgevel G 02	126882,03	385621,95	126878,89	385625,30	2,60	2,70	4,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80
N 02 c	zijgevel G 02	126871,63	385618,47	126874,71	385615,13	2,70	2,60	4,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80
n 03 a	nok gb 03 c	126894,49	385586,53	126881,81	385577,80	7,00	7,00	15,40	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
n 03 b	zijgevel g 03c	126899,99	385578,49	126888,38	385595,75	2,20	2,00	20,81	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,80	0,80	0,80
n 03 c	zijgevel g 03c	126875,53	385586,91	126887,15	385570,12	2,00	2,20	20,42	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,80	0,80	0,80
N 01d	zijgevel G01	126941,24	385818,40	126937,48	385791,21	3,50	3,50	27,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80
n 01b	Nok gb 04b	126939,35	385804,81	127010,23	385795,15	8,03	8,03	71,53	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N 01a	Nok G 00/G01	126849,12	385651,18	126865,49	385633,13	8,85	8,85	24,37	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N 01b	Daklijn G 00/G01	126852,78	385634,25	126862,44	385643,22	2,40	4,20	13,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N 01c	zijgevel G 00	126859,25	385627,28	126868,79	385636,23	2,40	4,20	13,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80
N 04a	nok G 04	126832,40	385638,66	126786,08	385596,59	5,20	5,20	62,58	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N 04b	zijgevel G 04	126836,85	385633,86	126827,98	385643,49	2,20	2,20	13,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80
N 04c	zijgevel G 04	126781,77	385601,27	126790,67	385591,70	2,20	2,20	13,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80
N 03 a	nok G 03	126836,73	385628,17	126848,77	385615,03	5,10	5,10	17,82	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N 03 c	zijgevel G 03	126839,62	385630,84	126832,35	385624,15	3,90	2,70	9,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80
N 03 b	zijgevel G 03	126844,44	385610,99	126851,71	385617,63	2,70	3,90	9,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80
N 01d	zijgevel G 01	126852,28	385654,21	126842,67	385645,30	4,20	2,40	13,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80
N 08	nok G08	126862,99	385613,06	126857,02	385619,54	3,50	3,50	8,82	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N 08 c	zijgevel G 08	126858,69	385621,18	126855,42	385618,02	2,20	2,20	4,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80
N 08 c	zijgevel G 08	126861,38	385611,54	126864,75	385614,63	2,20	2,20	4,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80
N 05a	nok G 05	126811,42	385646,98	126766,78	385606,18	5,40	5,40	60,47	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N 05b	zijgevel G 05	126817,12	385640,43	126805,86	385653,39	3,00	3,00	17,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80
N 05c	zijgevel G 05	126760,99	385612,44	126772,58	385599,93	3,00	3,00	17,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80
sch 01	indicatieve afscherming cabine	126960,97	385586,59	126959,63	385588,07	3,00	3,00	1,99	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00
N 06a	nok G 06	126835,83	385671,03	126816,47	385653,04	7,70	7,70	26,43	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N 06b	zijgevel G 06	126840,52	385666,13	126827,30	385680,20	1,85	2,20	19,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80
N 06c	zijgevel G 06	126807,98	385662,20	126821,09	385648,07	2,20	1,85	19,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80
N 07a	nok G 07	127022,06	385654,63	126967,47	385595,92	8,00	8,00	80,17	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N 07b	nok G 07	127038,08	385639,86	126983,58	385581,11	8,00	8,00	80,13	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N 07b	zijgevel G 07	127046,11	385632,52	127014,08	385662,11	3,88	3,88	43,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80
N 07c	zijgevel G 07	126959,48	385603,33	126991,52	385575,75	3,88	3,88	43,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80
N 07d	daklijn G 07	126976,60	385621,60	127008,64	385592,03	3,88	3,88	43,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N 07e	daklijn G 07	127000,37	385647,44	127032,41	385617,87	3,88	3,88	43,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N 07f	daklijn G 07	127011,63	385659,55	127043,72	385629,94	3,88	3,88	43,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OM 7.5	scherm daklijn gebouw 7	127019,07	385657,29	127025,07	385647,67	8,00	6,50	13,97	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00

Model: RBS
Klein 5.1.2.6 7 revisie 1 - Baarle Nassau
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	2k	Cp
n 01a	0,20	2 dB
n 01c	0,80	0 dB
n 01d	0,80	0 dB
n 02a	0,20	2 dB
n 02c	0,80	0 dB
n 02c	0,80	0 dB
N 02 a	0,20	2 dB
N 02 b	0,80	0 dB
N 02 c	0,80	0 dB
n 03 a	0,20	2 dB
n 03 b	0,80	0 dB
n 03 c	0,80	0 dB
N 01d	0,80	0 dB
n 01b	0,20	2 dB
N 01a	0,20	2 dB
N 01b	0,00	0 dB
N 01c	0,80	0 dB
N 04a	0,20	2 dB
N 04b	0,80	0 dB
N 04c	0,80	0 dB
N 03 a	0,20	2 dB
N 03 c	0,80	0 dB
N 03 b	0,80	0 dB
N 01d	0,80	0 dB
N 08	0,20	2 dB
N 08 c	0,80	0 dB
N 08 c	0,80	0 dB
N 05a	0,20	2 dB
N 05b	0,80	0 dB
N 05c	0,80	0 dB
sch 01	0,00	0 dB
N 06a	0,20	2 dB
N 06b	0,80	0 dB
N 06c	0,80	0 dB
N 07a	0,20	2 dB
N 07b	0,20	2 dB
N 07b	0,80	0 dB
N 07c	0,80	0 dB
N 07d	0,00	0 dB
N 07e	0,00	0 dB
N 07f	0,00	0 dB
OM 7.5	1,00	0 dB

Model: RBS
Klein 6.1.2.0 7 revisie 1 - Baarle Nassau
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam		X-1	Y-1	Omtrek	Oppervlak	Bf
bg 01	Egelsbroek	127328,68	385729,63	1191,39	2347,54	0,00
bg 02	Baarlesebaan (zand)	126872,27	385784,74	1129,19	2292,64	1,00
bg 03	Kleine Bedaf	126996,49	385494,63	1477,43	3762,10	0,00
bg 04	erfverharding derden	126797,65	385726,38	128,22	190,23	0,00
bg 05	verharding derden	127153,97	385750,86	748,15	13920,66	0,00
BG 00a	erfverharding	126841,91	385679,13	494,01	4020,35	0,00
BG 00b	erfverharding	126936,75	385580,43	161,60	1487,16	0,00
bg 06	erfverharding derden	126975,87	385516,25	94,72	153,58	0,00
bg 07	erfverharding derden	127016,04	385465,41	239,59	583,11	0,00

Model: RBS
Klein 6.1.2.a 7 revisie 1 - Baarle Nassau
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	6.1.2.a	6.1.2.a	
hvl 07	kadaverkoeling	0,00	0,00	Eigen waarde
hvl 07	ondergrondse kadaverkoeling	0,00	0,00	Eigen waarde
hvl 08a	uitlaat Luchtwater 1A Noord	0,00	0,00	Relatief
hvl 08b	uitlaat Luchtwater 1A Zuid	0,00	0,00	Relatief
hvl 04	stuwbakopening G04b	0,00	0,00	Eigen waarde
hvl 05	stuwbakopening G05b	0,00	0,00	Eigen waarde
hvl 03	propaantank	0,00	0,00	Relatief
hvl 02	dieseltank	0,00	0,00	Relatief
hvl 01a	silos locatie 1	0,00	0,00	Eigen waarde
hvl 01b	silos locatie 2	0,00	0,00	Eigen waarde

Model:	RBS			
	Klein 5.1.2.67 revisie 1 - Baarle Nassau			
Groep:	(hoofdgroep)			
	Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie			
Naam	5.1.2.67.	ISO_H	ISO 5.1.2.67	
HL 00a	grens vd inrichting	0,00	0,00	Eigen waarde
HL 00b	grens vd inrichting	0,00	0,00	Eigen waarde

Model: RBS
Klein 5.1.2.6 7 revisie 1 - Baarle Nassau
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van GPS punten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	5.1.2.6	5.1.2.6	5.1.2.6	°	Latitude	'	N/Z	° Longitude	"	'	O/W	Alt.
gps 1	0,00	0,00	Relatief	0	0	0,00	N	0	0	0,00	W	0,00
gps 2	0,00	0,00	Relatief	0	0	0,00	N	0	0	0,00	W	0,00

Model: RBS
Klein 6.1.2.0 7 revisie 1 - Baarle Nassau
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

		X	Y	Maaiveld	Hoogte	Lw 3l	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Lwr	Totaal
V 17.01	inlaat warmtewisselaar	126986,20	385614,70	0,00	8,50	--	62,90	73,00	79,50	83,90	86,10	85,30	82,10	--	91,02	0,6042	0,4646	0,0195		91,02
V 17.02	inlaat warmtewisselaar	127009,89	385640,43	0,00	8,50	--	62,90	73,00	79,50	83,90	86,10	85,30	82,10	--	91,02	0,6042	0,4646	0,0195		91,02
V 17.03	inlaat warmtewisselaar	127000,93	385601,08	0,00	8,50	--	62,90	73,00	79,50	83,90	86,10	85,30	82,10	--	91,02	0,6042	0,4646	0,0195		91,02
V 17.04	inlaat warmtewisselaar	127024,71	385626,73	0,00	8,50	--	62,90	73,00	79,50	83,90	86,10	85,30	82,10	--	91,02	0,6042	0,4646	0,0195		91,02
V u7.01a	uitlaat gebouw 7	127018,72	385655,78	0,00	7,70	--	62,90	73,00	79,50	83,90	86,10	85,30	82,10	--	91,02	0,6042	0,4646	0,0195		91,02
V u7.01b	uitlaat gebouw 7	127017,96	385654,99	0,00	7,70	--	62,90	73,00	79,50	83,90	86,10	85,30	82,10	--	91,02	0,6042	0,4646	0,0195		91,02
V u7.01c	uitlaat gebouw 7	127023,66	385651,25	0,00	7,70	--	62,90	73,00	79,50	83,90	86,10	85,30	82,10	--	91,02	0,6042	0,4646	0,0195		91,02
V u7.01d	uitlaat gebouw 7	127022,92	385650,42	0,00	7,70	--	62,90	73,00	79,50	83,90	86,10	85,30	82,10	--	91,02	0,6042	0,4646	0,0195		91,02
V u7.01e	uitlaat gebouw 7	127034,55	385641,17	0,00	7,70	--	62,90	73,00	79,50	83,90	86,10	85,30	82,10	--	91,02	0,6042	0,4646	0,0195		91,02
V u7.01g	uitlaat gebouw 7	127039,54	385636,62	0,00	7,70	--	62,90	73,00	79,50	83,90	86,10	85,30	82,10	--	91,02	0,6042	0,4646	0,0195		91,02
V u7.01f	uitlaat gebouw 7	127033,79	385640,41	0,00	7,70	--	62,90	73,00	79,50	83,90	86,10	85,30	82,10	--	91,02	0,6042	0,4646	0,0195		91,02
V u7.01h	uitlaat gebouw 7	127038,80	385635,74	0,00	7,70	--	62,90	73,00	79,50	83,90	86,10	85,30	82,10	--	91,02	0,6042	0,4646	0,0195		91,02
V u7.02a	uitlaat gebouw 7	127019,68	385654,93	0,00	8,00	--	62,90	73,00	79,50	83,90	86,10	85,30	82,10	--	91,02	0,6042	0,4646	0,0195		91,02
V u7.02b	uitlaat gebouw 7	127018,92	385654,12	0,00	8,00	--	62,90	73,00	79,50	83,90	86,10	85,30	82,10	--	91,02	0,6042	0,4646	0,0195		91,02
V u7.02c	uitlaat gebouw 7	127022,74	385652,11	0,00	8,00	--	62,90	73,00	79,50	83,90	86,10	85,30	82,10	--	91,02	0,6042	0,4646	0,0195		91,02
V u7.02d	uitlaat gebouw 7	127021,97	385651,29	0,00	8,00	--	62,90	73,00	79,50	83,90	86,10	85,30	82,10	--	91,02	0,6042	0,4646	0,0195		91,02
V u7.02e	uitlaat gebouw 7	127035,51	385640,31	0,00	8,00	--	62,90	73,00	79,50	83,90	86,10	85,30	82,10	--	91,02	0,6042	0,4646	0,0195		91,02
V u7.02g	uitlaat gebouw 7	127038,60	385637,47	0,00	8,00	--	62,90	73,00	79,50	83,90	86,10	85,30	82,10	--	91,02	0,6042	0,4646	0,0195		91,02
V u7.02f	uitlaat gebouw 7	127034,77	385639,49	0,00	8,00	--	62,90	73,00	79,50	83,90	86,10	85,30	82,10	--	91,02	0,6042	0,4646	0,0195		91,02
V u7.02h	uitlaat gebouw 7	127037,87	385636,60	0,00	8,00	--	62,90	73,00	79,50	83,90	86,10	85,30	82,10	--	91,02	0,6042	0,4646	0,0195		91,02
V u7.03a	uitlaat gebouw 7	127020,63	385654,06	0,00	8,30	--	62,90	73,00	79,50	83,90	86,10	85,30	82,10	--	91,02	0,6042	0,4646	0,0195		91,02
V u7.03b	uitlaat gebouw 7	127019,85	385653,26	0,00	8,30	--	62,90	73,00	79,50	83,90	86,10	85,30	82,10	--	91,02	0,6042	0,4646	0,0195		91,02
V u7.03c	uitlaat gebouw 7	127021,65	385653,10	0,00	8,30	--	62,90	73,00	79,50	83,90	86,10	85,30	82,10	--	91,02	0,6042	0,4646	0,0195		91,02
V u7.03d	uitlaat gebouw 7	127020,90	385652,27	0,00	8,30	--	62,90	73,00	79,50	83,90	86,10	85,30	82,10	--	91,02	0,6042	0,4646	0,0195		91,02
V u7.03e	uitlaat gebouw 7	127036,49	385639,41	0,00	8,30	--	62,90	73,00	79,50	83,90	86,10	85,30	82,10	--	91,02	0,6042	0,4646	0,0195		91,02
V u7.03g	uitlaat gebouw 7	127037,65	385638,30	0,00	8,30	--	62,90	73,00	79,50	83,90	86,10	85,30	82,10	--	91,02	0,6042	0,4646	0,0195		91,02
V u7.03f	uitlaat gebouw 7	127035,73	385638,61	0,00	8,30	--	62,90	73,00	79,50	83,90	86,10	85,30	82,10	--	91,02	0,6042	0,4646	0,0195		91,02
V u7.03h	uitlaat gebouw 7	127036,88	385637,56	0,00	8,30	--	62,90	73,00	79,50	83,90	86,10	85,30	82,10	--	91,02	0,6042	0,4646	0,0195		91,02
V 14.01	inlaat wtw gebouw 4	126796,33	385616,05	0,00	4,70	--	55,90	66,00	72,50	76,90	79,10	78,30	75,10	--	84,02	2,0146	1,3094	0,0420		84,02
V 15.01	inlaat wtw gebouw 5	126788,84	385612,97	0,00	4,70	--	55,90	66,00	72,50	76,90	79,10	78,30	75,10	--	84,02	2,8456	1,3094	0,0819		84,02
V u4.01	uitlaat stuwbak gebouw 4	126784,89	385596,58	0,00	5,40	--	61,40	71,50	78,00	82,40	84,60	83,80	80,60	--	89,52	2,0146	1,3094	0,0420		89,52
V u5.02	uitlaat stuwbak gebouw 5	126766,79	385604,80	0,00	4,70	--	62,30	72,40	78,90	83,30	85,50	84,70	81,50	--	90,42	2,8456	1,3094	0,0819		90,42
V u5.01	uitlaat stuwbak gebouw 5	126765,36	385606,42	0,00	4,70	--	62,30	72,40	78,90	83,30	85,50	84,70	81,50	--	90,42	2,8456	1,3094	0,0819		90,42
V u4.02	uitlaat stuwbak gebouw 4	126786,28	385595,04	0,00	5,40	--	61,40	71,50	78,00	82,40	84,60	83,80	80,60	--	89,52	2,0146	1,3094	0,0420		89,52
ak 01	afvoer kadavers	126841,95	385677,51	0,00	1,50	53,40	53,80	72,00	79,00	84,80	90,00	87,70	80,50	71,80	93,25	0,0830	--	--		93,25
Sv 01	Schoonsputten voertuigen	126837,84	385655,78	0,00	1,00	40,40	66,00	83,00	78,50	87,20	86,30	87,90	93,10	78,70	93,26	0,2501	--	--		93,26
Sv 02	Schoonsputten voertuigen	126966,78	385580,25	0,00	1,00	40,40	66,00	83,00	78,50	87,20	86,30	87,90	93,10	78,70	93,26	0,2501	--	--		93,26
vp 01	Verpompen propaantank	126821,65	385616,32	0,00	1,50	50,60	67,30	73,60	77,90	87,80	92,20	90,10	83,00	68,70	95,54	0,3328	--	--		95,54
Vv 01	Verreiker elektrisch	126836,53	385641,85	0,00	1,50	0,00	75,10	76,80	80,00	71,60	85,40	84,70	80,70	76,00	89,97	0,2501	--	--		89,97
vv0 01	Verladen vee overig	126840,35	385671,70	0,00	1,00	0,00	76,50	76,50	80,60	89,20	90,10	88,90	84,60	76,90	95,01	0,2501	--	--		95,01
Vv 02	Verreiker elektrisch	126815,38	385647,46	0,00	1,50	0,00	75,10	76,80	80,00	71,60	85,40	84,70	80,70	76,00	89,97	0,2501	--	--		89,97
Vv 03	Verreiker elektrisch	126961,48	385594,28	0,00	1,50	0,00	75,10	76,80	80,00	71,60	85,40	84,70	80,70	76,00	89,97	0,2501	--	--		89,97
Vv 04	Verreiker elektrisch	126980,04	385577,60	0,00	1,50	0,00	75,10	76,80	80,00	71,60	85,40	84,70	80,70	76,00	89,97	0,2501	--	--		89,97
llo 01	Laden/lossen overig	126843,93	385654,52	0,00	1,50	53,40	53,80	72,00	79,00	84,80	90,00	87,70	80,50	71,80	93,25	0,3328	--	--		93,25
Vs 02	Vullen silo's	126960,38	385587,36	0,00	1,50	56,10	65,90	83,90	88,60	91,10	97,90	99,50	99,90	96,70	105,02	0,5002	--	--		105,02
Vs 01	Vullen silo's	126832,45	385652,39	0,00	1,50	56,10	65,90	83,90	88,60	91,10	97,90	99,50	99,90	96,70	105,02	0,2501	--	--		105,02
lle 01	Laden container	126849,22	385624,74	0,00	1,00	71,10	76,40	90,70	93,00	97,80	102,20	93,50	88,70	82,50	102,20	0,0830	--	--		102,20
vd 01	Verpompen diesel	126829,81	385624,34	0,00	1,00	50,60	67,30	73,60	77,90	87,80	92,20	90,10	83,00	68,70	95,54	0,3328	--	--		95,54
lohs 03	Tractor/loader hooi stro rijden	126839,88	385669,12	0,00	1,50	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,80	79,60	102,55	0,0500	--	--		102,55

Model: RBS
Klein 5.1.2.6 7 revisie 1 - Baarle Nassau
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	ISO	ISO H	Lengte	Aant.puntbr	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal	Aantal (D)	Aantal (A)	
Lmv 01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,00	0,50	92,50	19	10	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13	90,13	6	2
zmv 01	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 1)	0,00	1,00	100,70	21	10	63,80	78,40	82,40	87,10	92,80	96,30	94,80	88,80	80,00	100,34	100,34	12	--
zmv 02	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 2	0,00	1,00	103,80	21	10	63,80	78,40	82,40	87,10	92,80	96,30	94,80	88,80	80,00	100,34	100,34	4	--
vero 01b	Verreiker elektrisch overig	0,00	1,50	45,82	10	10	0,00	75,10	76,80	80,00	71,60	85,40	84,70	80,70	76,00	89,97	89,97	4	--
vero 01a	Verreiker elektrisch overig	0,00	1,50	41,92	9	10	0,00	75,10	76,80	80,00	71,60	85,40	84,70	80,70	76,00	89,97	89,97	4	--

Model: RBS
Klein 5.1.2.e/7 revisie 1 - Baarle Nassau
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	5.1.2.e(N)
Lmv 01	2
zmv 01	--
zmv 02	--
vero 01b	--
vero 01a	--

Model: RBS
Klein **5.1.2.6** 7 revisie 1 - Baarle Nassau
Groep: Maximaal geluiddrukniveau
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam		X	Y	Maatveld	Hoogte	Lw 3l	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Lwr Totaal
Pvy 01	Piek verreiker (elektrisch)	126836,25	385640,78	0,00	1,50	51,70	65,00	80,00	91,50	102,40	104,30	105,10	97,90	84,20	109,27	12,0000	--	--	109,27
Pvvo 01	Piek verladen vee overig	126840,09	385671,99	0,00	1,00	81,50	86,00	94,40	96,40	105,10	104,90	103,00	99,00	0,00	109,95	12,0000	--	--	109,95
Pvy 02	Piek verreiker (elektrisch)	126815,51	385648,23	0,00	1,50	51,70	65,00	80,00	91,50	102,40	104,30	105,10	97,90	84,20	109,27	12,0000	--	--	109,27
Pvy 03	Piek verreiker (elektrisch)	126961,68	385593,78	0,00	1,50	51,70	65,00	80,00	91,50	102,40	104,30	105,10	97,90	84,20	109,27	12,0000	--	--	109,27
Pvy 04	Piek verreiker (elektrisch)	126979,83	385576,93	0,00	1,50	51,70	65,00	80,00	91,50	102,40	104,30	105,10	97,90	84,20	109,27	12,0000	--	--	109,27
Fllo 01	Piek laden / lossen vrachtwagenkraan	126843,57	385654,81	0,00	1,00	73,50	78,00	86,40	88,40	97,10	8124 90	95,00	91,00	84,90	102,03	12,0000	--	--	102,03
Fllo 01	Piek verladen container	126848,85	385624,69	0,00	1,00	51,30	70,50	8124 10	108,10	111,40	109,40	106,60	98,00	88,10	115,40	12,0000	--	--	115,40
Flohs 01	Piek loader (hooi stro)	126839,85	385669,39	0,00	1,50	51,70	65,00	80,00	91,50	102,40	104,30	105,10	97,90	84,20	109,27	12,0000	--	--	109,27
Ptr 01	Piek tractor/ loader (overig)	126850,23	385627,83	0,00	1,50	51,70	65,00	80,00	91,50	102,40	104,30	105,10	97,90	84,20	109,27	12,0000	--	--	109,27
Ptr 02	Piek tractor/ loader (overig)	126869,95	385629,09	0,00	1,50	51,70	65,00	80,00	91,50	102,40	104,30	105,10	97,90	84,20	109,27	12,0000	--	--	109,27
Ptr 03	Piek tractor/ loader (overig)	126834,49	385647,14	0,00	1,50	51,70	65,00	80,00	91,50	102,40	104,30	105,10	97,90	84,20	109,27	12,0000	--	--	109,27
Ptr 04	Piek tractor/ loader (overig)	126811,74	385651,93	0,00	1,50	51,70	65,00	80,00	91,50	102,40	104,30	105,10	97,90	84,20	109,27	12,0000	--	--	109,27
Ptr 05	Piek tractor/ loader (overig)	126818,29	385645,34	0,00	1,50	51,70	65,00	80,00	91,50	102,40	104,30	105,10	97,90	84,20	109,27	12,0000	--	--	109,27
Ptr 06	Piek tractor/ loader (overig)	126840,86	385651,15	0,00	1,50	51,70	65,00	80,00	91,50	102,40	104,30	105,10	97,90	84,20	109,27	12,0000	--	--	109,27
Ptr 07	Piek tractor/ loader (overig)	126847,45	385664,88	0,00	1,50	51,70	65,00	80,00	91,50	102,40	104,30	105,10	97,90	84,20	109,27	12,0000	--	--	109,27
Flohs 01	Piek loader (hooi stro)	126840,10	385660,49	0,00	1,50	51,70	65,00	80,00	91,50	102,40	104,30	105,10	97,90	84,20	109,27	12,0000	--	--	109,27
Flohs 02	Piek loader (hooi stro)	126841,89	385663,89	0,00	1,50	51,70	65,00	80,00	91,50	102,40	104,30	105,10	97,90	84,20	109,27	12,0000	--	--	109,27

Model: RBS
Klein **5.1.2.6** 7 revisie 1 - Baarle Nassau
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	5.1.2.6	ISO M.	ISO H	Lengte	Aant.puntbr	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Aantal (D)	Aantal (A)
Plmv 01	Piek rijden lichte motorvoertuigen, route 1	0,00	0,50	92,54	19	10	0,00	80,10	81,80	85,00	76,60	90,40	89,70	85,70	81,00	94,97	6	2
Fzmv 01	Piek rijden zware motorvoertuigen	0,00	1,00	5.1.2.6 69	20	10	0,00	93,70	5.1.2.6 00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	12	--
Fzmv 02	Piek rijden zware motorvoertuigen, route 2	0,00	1,00	103,58	21	10	0,00	93,70	5.1.2.6 00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	4	--
Pvero 01b	Piek verreicher elektrisch	0,00	1,50	45,82	10	10	51,70	65,00	80,00	91,50	102,40	104,30	105,10	97,90	84,20	109,27	4	--
Pvero 01a	Piek verreicher elektrisch	0,00	1,50	41,92	9	10	51,70	65,00	80,00	91,50	102,40	104,30	105,10	97,90	84,20	109,27	4	--

Model: RBS
Klein **6.1.2.e** 7 revisie 1 - Baarle Nassau
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	6.1.2.e (N)	Lwr 6.1.2.e
Flmv 01	2	94,97
Pzmv 01	--	108,98
Pzmv 02	--	108,98
Pvero 01b	--	109,27
Pvero 01a	--	109,27

Model: RBS
Klein 5.1.2.6 7 revisie 1 - Baarle Nassau
Groep: Indirecte hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

A12-2		ISO	ISO H	Lengte	Aant.puntbr	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal	Aantal (D)	Aantal (A)
ih zmv 01a	Zware motorvoertuigen (30 km/h)	0,00	1,00	399,09	80	30	0,00	90,70	93,00	94,20	812400	100,70	100,30	96,40	88,60	105,98	105,98	14	--
ih lmV 01b	Lichte motorvoertuigen (30 km/h)	0,00	0,50	210,49	43	30	58,00	62,60	82,00	80,70	86,90	91,30	91,40	87,10	78,60	812411	812411	6	2
ih tr01	Tractoren (30 km/h)	0,00	1,50	43,91	2	10	0,00	90,70	93,00	94,20	812400	100,70	100,30	96,40	88,60	105,98	105,98	12	--
ih lmV 01a	Lichte motorvoertuigen (30 km/h)	0,00	0,50	341,44	69	30	58,00	62,60	82,00	80,70	86,90	91,30	91,40	87,10	78,60	812411	812411	6	2
ih zmv 01b	Zware motorvoertuigen (30 km/h)	0,00	1,00	157,17	32	30	0,00	90,70	93,00	94,20	812400	100,70	100,30	96,40	88,60	105,98	105,98	14	--
ih ver 01	Verreiker elektrisch	0,00	1,50	159,82	32	30	0,00	75,10	76,80	80,00	71,60	85,40	84,70	80,70	76,00	89,97	89,97	4	--

wm1417aa
ao Klein Bedaf 7 te Alphen

Model: RBS
Klein 6.1.2.e/7 revisie 1 - Baarle Nassau
Groep: Indirecte hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	6.1.2.e (N)
ih zmv 01a	--
ih lmv 01b	2
ih tr01	--
ih lmv 01a	2
ih zmv 01b	--
ih ver 01	--

Model: RBS
Klein 5.1.2.e 7 revisie 1 - Baarle Nassau
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	5.1.2.e	X	Y	5.1.2.e	A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
ref 01	100m NO	126931,43	385729,42	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
ref 02	100m NW	126686,09	385701,04	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
ref 03	100m ZW	126680,68	385543,05	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
ref 04	100m NO	127102,09	385723,07	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
01	NO KB 9	126805,55	385702,99	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Ja
04	NW KB 5	126907,55	385577,77	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Ja
02	ZO KB 9	126805,55	385698,71	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	NW KB 5	126909,13	385575,05	0,00	--	5,00	--	--	--	--	Ja
05	NO KB 5	126914,45	385573,00	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Ja
07	NW KB 3a	126966,62	385503,36	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
08	NO KB 3a	126972,08	385503,87	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Ja
01	NO KB 9 (blind)	126805,50	385703,04	0,00	--	5,00	--	--	--	--	Ja
03	ZW KB 9	126800,73	385697,53	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Ja
03	ZW KB 9 (blind)	126800,73	385697,53	0,00	--	5,00	--	--	--	--	Ja
05	NO KB 5 (blind)	126914,50	385572,92	0,00	--	5,00	--	--	--	--	Ja
06	ZO KB 5	126914,41	385566,15	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
08	NO KB 3a (blind)	126972,04	385503,93	0,00	--	5,00	--	--	--	--	Ja
09	NW KB 4	127015,37	385490,87	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
10	NO KB 4	127020,64	385491,12	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
11	ZW KB 4	127014,65	385485,08	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
12	ZO Bb 2	126923,55	385795,09	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja



Bijlage IV

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	NO KB 9	1,50	39	33	17	39
01_B	NO KB 9 (blind)	5,00	42	35	19	42
02_A	ZO KB 9	1,50	40	35	18	40
02_B	ZO KB 9	5,00	44	38	22	44
03_A	ZW KB 9	1,50	37	34	17	39
03_B	ZW KB 9 (blind)	5,00	41	36	20	41
04_A	NW KB 5	1,50	40	36	19	41
04_B	NW KB 5	5,00	43	40	23	45
05_A	NO KB 5	1,50	43	39	22	44
05_B	NO KB 5 (blind)	5,00	46	42	25	47
06_A	ZO KB 5	1,50	42	37	20	42
06_B	ZO KB 5	5,00	45	41	24	46
07_A	NW KB 3a	1,50	36	35	19	40
07_B	NW KB 3a	5,00	39	38	21	43
08_A	NO KB 3a	1,50	40	39	22	44
08_B	NO KB 3a (blind)	5,00	42	40	24	45
09_A	NW KB 4	1,50	39	38	21	43
09_B	NW KB 4	5,00	41	40	23	45
10_A	NO KB 4	1,50	37	38	21	43
10_B	NO KB 4	5,00	40	40	23	45
11_A	ZW KB 4	1,50	33	32	16	37
11_B	ZW KB 4	5,00	33	27	11	33
12_A	ZO Bb 2	1,50	36	35	19	40
12_B	ZO Bb 2	5,00	38	37	21	42
ref 01_A	100m NO	1,50	40	40	23	45
ref 01_B	100m NO	5,00	43	42	25	47
ref 02_A	100m NW	1,50	32	31	14	36
ref 02_B	100m NW	5,00	34	34	17	39
ref 03_A	100m ZW	1,50	31	32	15	37
ref 03_B	100m ZW	5,00	35	34	18	39
ref 04_A	100m NO	1,50	39	42	25	47
ref 04_B	100m NO	5,00	41	44	27	49

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LArq bij Bron voor toetspunt: 02_A - 20 KB 9
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	20 KB 9	1,50	40	35	18	40
V u4.01	uitlaat stuwbak gebouw 4	5,40	24	27	9	32
V u4.02	uitlaat stuwbak gebouw 4	5,40	24	27	9	32
vvo 01	Verladen vee overig	1,00	31	--	--	31
tr 04	Tractor/loader overig	1,50	30	--	--	30
tr 07	Tractor/loader overig	1,50	30	--	--	30
lohs 03	Tractor/loader hooi stro rijden	1,50	30	--	--	30
lohs 01	Tractor/loader hooi stro verladen	1,50	29	--	--	29
tr 05	Tractor/loader overig	1,50	27	--	--	27
lohs 02	Tractor/loader hooi stro rijden	1,50	26	--	--	26
V i4.01	inlaat wtw gebouw 4	4,70	18	21	3	26
tr 03	Tractor/loader overig	1,50	26	--	--	26
ak 01	afvoer kadavers	1,50	26	--	--	26
V i7.03	inlaat warmtevisselaar	8,50	17	20	4	25
V i7.01	inlaat warmtevisselaar	8,50	17	20	4	25
V i5.01	inlaat wtw gebouw 5	4,70	19	20	5	25
V u7.01b	uitlaat gebouw 7	7,70	16	20	3	25
V i7.02	inlaat warmtevisselaar	8,50	16	20	3	25
V u7.01a	uitlaat gebouw 7	7,70	16	19	2	24
V u7.03b	uitlaat gebouw 7	8,30	15	19	2	24
V u7.02b	uitlaat gebouw 7	8,00	15	19	2	24
V u7.03a	uitlaat gebouw 7	8,30	15	19	2	24
V u7.02a	uitlaat gebouw 7	8,00	15	19	2	24
zmy 01	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 1)	1,00	24	--	--	24
V u7.03d	uitlaat gebouw 7	8,30	15	19	2	24
V u7.03c	uitlaat gebouw 7	8,30	15	19	2	24
V u7.01f	uitlaat gebouw 7	7,70	15	19	2	24
V i7.04	inlaat warmtevisselaar	8,50	15	19	2	24
V u5.01	uitlaat stuwbak gebouw 5	4,70	17	19	3	24
V u7.01e	uitlaat gebouw 7	7,70	15	18	1	23
V u7.03f	uitlaat gebouw 7	8,30	14	18	1	23
V u7.02f	uitlaat gebouw 7	8,00	14	18	1	23
V u7.03e	uitlaat gebouw 7	8,30	14	18	1	23
V u7.02e	uitlaat gebouw 7	8,00	14	18	1	23
V u7.03h	uitlaat gebouw 7	8,30	14	18	1	23
V u7.03g	uitlaat gebouw 7	8,30	14	18	1	23
V u5.02	uitlaat stuwbak gebouw 5	4,70	16	18	3	23
V u7.02c	uitlaat gebouw 7	8,00	13	17	0	22
V u7.02d	uitlaat gebouw 7	8,00	13	17	0	22
Vs 02	Vullen silo's	1,50	22	--	--	22
Vv 02	Verreiker elektrisch	1,50	22	--	--	22
tr 06	Tractor/loader overig	1,50	22	--	--	22
Vs 01	Vullen silo's	1,50	21	--	--	21
llc 01	Laden container	1,00	21	--	--	21
V u7.02h	uitlaat gebouw 7	8,00	12	16	-1	21
V u7.02g	uitlaat gebouw 7	8,00	12	16	-1	21
tr 01	Tractor/loader overig	1,50	20	--	--	20
V u7.01c	uitlaat gebouw 7	7,70	11	14	-3	19
V u7.01d	uitlaat gebouw 7	7,70	11	14	-3	19
Sv 01	Schoonsputten voertuigen	1,00	19	--	--	19
V u7.01g	uitlaat gebouw 7	7,70	10	13	-4	18
V u7.01h	uitlaat gebouw 7	7,70	10	13	-4	18
llo 01	Laden/lossen overig	1,50	18	--	--	18
Lmv 01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,50	9	9	6	16
Vv 01	Verreiker elektrisch	1,50	15	--	--	15
Sv 02	Schoonsputten voertuigen	1,00	14	--	--	14
tr 02	Tractor/loader overig	1,50	14	--	--	14
zmy 02	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 2	1,00	14	--	--	14
vp 01	Verpompen propaantank	1,50	12	--	--	12
Vv 04	Verreiker elektrisch	1,50	12	--	--	12
Vv 03	Verreiker elektrisch	1,50	12	--	--	12
vd 01	Verpompen diesel	1,00	12	--	--	12
vero 01a	Verreiker elektrisch overig	1,50	2	--	--	2
vero 01b	Verreiker elektrisch overig	1,50	1	--	--	1

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LArq bij Bron voor toetspunt: 02_B - 20 KB 9
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	20 KB 9	5,00	44	38	22	44
V u4.01	uitlaat stuwbak gebouw 4	5,40	28	30	13	35
V u4.02	uitlaat stuwbak gebouw 4	5,40	27	30	12	35
tr 05	Tractor/loader overig	1,50	35	--	--	35
lohs 03	Tractor/loader hooi stro rijden	1,50	35	--	--	35
V i4.01	inlaat wtw gebouw 4	4,70	27	29	12	34
V i5.01	inlaat wtw gebouw 5	4,70	27	29	14	34
tr 04	Tractor/loader overig	1,50	33	--	--	33
vvo 01	Verladen vee overig	1,00	33	--	--	33
tr 07	Tractor/loader overig	1,50	33	--	--	33
lohs 01	Tractor/loader hooi stro verladen	1,50	33	--	--	33
zmv 01	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 1)	1,00	29	--	--	29
lohs 02	Tractor/loader hooi stro rijden	1,50	29	--	--	29
V u5.01	uitlaat stuwbak gebouw 5	4,70	21	23	8	28
ak 01	afvoer kadavers	1,50	27	--	--	27
V i7.01	inlaat warmtewisselaar	8,50	19	22	5	27
Vv 02	Verreiker elektrisch	1,50	27	--	--	27
V u5.02	uitlaat stuwbak gebouw 5	4,70	21	22	7	27
V u7.01b	uitlaat gebouw 7	7,70	18	21	5	26
V i7.02	inlaat warmtewisselaar	8,50	18	21	5	26
V u7.01a	uitlaat gebouw 7	7,70	17	21	4	26
V i7.03	inlaat warmtewisselaar	8,50	17	21	4	26
tr 06	Tractor/loader overig	1,50	26	--	--	26
V u7.03b	uitlaat gebouw 7	8,30	17	21	4	26
V u7.02b	uitlaat gebouw 7	8,00	17	21	4	26
V u7.03a	uitlaat gebouw 7	8,30	17	21	4	26
V u7.02a	uitlaat gebouw 7	8,00	17	21	4	26
V u7.03d	uitlaat gebouw 7	8,30	17	21	4	26
V u7.03c	uitlaat gebouw 7	8,30	17	21	4	26
l1c 01	Laden container	1,00	26	--	--	26
V u7.01f	uitlaat gebouw 7	7,70	17	20	4	25
V i7.04	inlaat warmtewisselaar	8,50	17	20	3	25
V u7.01e	uitlaat gebouw 7	7,70	16	20	3	25
tr 01	Tractor/loader overig	1,50	25	--	--	25
V u7.03f	uitlaat gebouw 7	8,30	16	20	3	25
V u7.02f	uitlaat gebouw 7	8,00	16	20	3	25
V u7.03e	uitlaat gebouw 7	8,30	16	20	3	25
V u7.02e	uitlaat gebouw 7	8,00	16	20	3	25
V u7.03h	uitlaat gebouw 7	8,30	16	20	3	25
V u7.03g	uitlaat gebouw 7	8,30	16	20	3	25
Vs 01	Vullen silo's	1,50	24	--	--	24
Vv 01	Verreiker elektrisch	1,50	24	--	--	24
V u7.02c	uitlaat gebouw 7	8,00	15	19	2	24
V u7.02d	uitlaat gebouw 7	8,00	15	19	2	24
tr 03	Tractor/loader overig	1,50	23	--	--	23
Vs 02	Vullen silo's	1,50	23	--	--	23
V u7.02g	uitlaat gebouw 7	8,00	14	18	1	23
V u7.02h	uitlaat gebouw 7	8,00	14	18	1	23
Sv 01	Schoonsputten voertuigen	1,00	22	--	--	22
V u7.01c	uitlaat gebouw 7	7,70	13	17	0	22
V u7.01d	uitlaat gebouw 7	7,70	13	17	0	22
l1o 01	Laden/lossen overig	1,50	22	--	--	22
Lmv 01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,50	14	14	11	21
V u7.01g	uitlaat gebouw 7	7,70	12	16	-1	21
V u7.01h	uitlaat gebouw 7	7,70	12	16	-1	21
vp 01	Verpompen propaantank	1,50	16	--	--	16
zmv 02	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 2	1,00	15	--	--	15
Sv 02	Schoonsputten voertuigen	1,00	15	--	--	15
vd 01	Verpompen diesel	1,00	14	--	--	14
tr 02	Tractor/loader overig	1,50	13	--	--	13
Vv 04	Verreiker elektrisch	1,50	13	--	--	13
Vv 03	Verreiker elektrisch	1,50	12	--	--	12
vero 01a	Verreiker elektrisch overig	1,50	5	--	--	5
vero 01b	Verreiker elektrisch overig	1,50	1	--	--	1

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LArq bij Bron voor toetspunt: 04_A - NW KB 5
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	NW KB 5	1,50	40	36	19	41
Vs 01	Vullen silo's	1,50	35	--	--	35
tr 03	Tractor/loader overig	1,50	32	--	--	32
V u7.03b	uitlaat gebouw 7	8,30	21	25	8	30
V u7.02b	uitlaat gebouw 7	8,00	21	25	8	30
V u7.03a	uitlaat gebouw 7	8,30	21	25	8	30
V u7.01b	uitlaat gebouw 7	7,70	21	25	8	30
V u7.02a	uitlaat gebouw 7	8,00	21	25	8	30
V u7.01a	uitlaat gebouw 7	7,70	21	25	8	30
V i7.01	inlaat warmtewisselaar	8,50	21	25	8	30
tr 01	Tractor/loader overig	1,50	29	--	--	29
V u7.03d	uitlaat gebouw 7	8,30	21	24	7	29
Vs 02	Vullen silo's	1,50	29	--	--	29
V u7.03c	uitlaat gebouw 7	8,30	21	24	7	29
V i7.02	inlaat warmtewisselaar	8,50	20	24	7	29
V u7.02d	uitlaat gebouw 7	8,00	20	23	7	28
V u7.02c	uitlaat gebouw 7	8,00	20	23	7	28
zmv 01	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 1)	1,00	26	--	--	26
V i7.03	inlaat warmtewisselaar	8,50	17	20	4	25
V u4.02	uitlaat stuwbak gebouw 4	5,40	16	19	1	24
V u4.01	uitlaat stuwbak gebouw 4	5,40	16	19	1	24
tr 02	Tractor/loader overig	1,50	24	--	--	24
V u7.01c	uitlaat gebouw 7	7,70	14	18	1	23
V u7.01d	uitlaat gebouw 7	7,70	14	18	1	23
lohs 01	Tractor/loader hooi stro verladen	1,50	20	--	--	20
Vv 03	Verreiker elektrisch	1,50	20	--	--	20
Vv 01	Verreiker elektrisch	1,50	19	--	--	19
Sv 02	Schoonsputten voertuigen	1,00	19	--	--	19
Lmv 01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,50	12	12	9	19
V u7.01g	uitlaat gebouw 7	7,70	10	14	-3	19
V u7.01h	uitlaat gebouw 7	7,70	10	14	-3	19
zmv 02	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 2	1,00	18	--	--	18
vp 01	Verpompen propaantank	1,50	18	--	--	18
llc 01	Laden container	1,00	17	--	--	17
tr 06	Tractor/loader overig	1,50	15	--	--	15
Vv 04	Verreiker elektrisch	1,50	15	--	--	15
V i5.01	inlaat wtw gebouw 5	4,70	8	10	-5	15
V i4.01	inlaat wtw gebouw 4	4,70	6	9	-9	14
tr 07	Tractor/loader overig	1,50	14	--	--	14
V u5.02	uitlaat stuwbak gebouw 5	4,70	7	8	-7	13
lohs 02	Tractor/loader hooi stro rijden	1,50	13	--	--	13
V i7.04	inlaat warmtewisselaar	8,50	4	8	-9	13
V u5.01	uitlaat stuwbak gebouw 5	4,70	7	8	-7	13
Sv 01	Schoonsputten voertuigen	1,00	12	--	--	12
V u7.03f	uitlaat gebouw 7	8,30	4	7	-10	12
V u7.03e	uitlaat gebouw 7	8,30	4	7	-10	12
V u7.02f	uitlaat gebouw 7	8,00	4	7	-10	12
V u7.02e	uitlaat gebouw 7	8,00	4	7	-10	12
V u7.01f	uitlaat gebouw 7	7,70	3	7	-10	12
V u7.01e	uitlaat gebouw 7	7,70	3	7	-10	12
V u7.03h	uitlaat gebouw 7	8,30	3	7	-10	12
V u7.03g	uitlaat gebouw 7	8,30	3	7	-10	12
vv0 01	Verladen vee overig	1,00	12	--	--	12
lohs 03	Tractor/loader hooi stro rijden	1,50	11	--	--	11
V u7.02h	uitlaat gebouw 7	8,00	3	6	-10	11
V u7.02g	uitlaat gebouw 7	8,00	3	6	-10	11
ak 01	afvoer kadavers	1,50	10	--	--	10
vero 01a	Verreiker elektrisch overig	1,50	10	--	--	10
tr 04	Tractor/loader overig	1,50	8	--	--	8
vero 01b	Verreiker elektrisch overig	1,50	8	--	--	8
llo 01	Laden/lossen overig	1,50	8	--	--	8
tr 05	Tractor/loader overig	1,50	7	--	--	7
vd 01	Verpompen diesel	1,00	7	--	--	7
Vv 02	Verreiker elektrisch	1,50	6	--	--	6

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LArq bij Bron voor toetspunt: 04_B - NW KB 5
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	NW KB 5	5,00	43	40	23	45
Vs 01	Vullen silo's	1,50	37	--	--	37
tr 03	Tractor/loader overig	1,50	34	--	--	34
V i7.02	inlaat warmtewisselaar	8,50	25	28	12	33
tr 01	Tractor/loader overig	1,50	33	--	--	33
Vs 02	Vullen silo's	1,50	33	--	--	33
V u7.03b	uitlaat gebouw 7	8,30	24	27	10	32
V u7.02b	uitlaat gebouw 7	8,00	24	27	10	32
V u7.03a	uitlaat gebouw 7	8,30	23	27	10	32
V u7.01b	uitlaat gebouw 7	7,70	23	27	10	32
V u7.02a	uitlaat gebouw 7	8,00	23	27	10	32
V u7.01a	uitlaat gebouw 7	7,70	23	27	10	32
V u7.02d	uitlaat gebouw 7	8,00	23	27	10	32
V u7.03d	uitlaat gebouw 7	8,30	23	27	10	32
V u7.02c	uitlaat gebouw 7	8,00	23	27	10	32
V u7.03c	uitlaat gebouw 7	8,30	23	27	10	32
V u7.01d	uitlaat gebouw 7	7,70	23	26	9	31
V u4.02	uitlaat stuwbak gebouw 4	5,40	23	26	8	31
V u7.01c	uitlaat gebouw 7	7,70	23	26	9	31
V i7.01	inlaat warmtewisselaar	8,50	22	26	9	31
V u4.01	uitlaat stuwbak gebouw 4	5,40	22	26	8	31
tr 02	Tractor/loader overig	1,50	29	--	--	29
zmy 01	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 1)	1,00	29	--	--	29
V i7.04	inlaat warmtewisselaar	8,50	17	21	4	26
V u7.01f	uitlaat gebouw 7	7,70	17	21	4	26
V i7.03	inlaat warmtewisselaar	8,50	17	21	4	26
V u7.01e	uitlaat gebouw 7	7,70	17	21	4	26
V u7.02f	uitlaat gebouw 7	8,00	17	21	4	26
V u7.02e	uitlaat gebouw 7	8,00	17	21	4	26
V u7.03f	uitlaat gebouw 7	8,30	17	21	4	26
V u7.03e	uitlaat gebouw 7	8,30	17	21	4	26
V u7.03h	uitlaat gebouw 7	8,30	17	20	4	25
V u7.03g	uitlaat gebouw 7	8,30	17	20	4	25
V u7.02h	uitlaat gebouw 7	8,00	16	20	3	25
V u7.02g	uitlaat gebouw 7	8,00	16	20	3	25
V u7.01h	uitlaat gebouw 7	7,70	16	20	3	25
V u7.01g	uitlaat gebouw 7	7,70	16	20	3	25
V i5.01	inlaat wtv gebouw 5	4,70	17	18	3	23
V i4.01	inlaat wtv gebouw 4	4,70	15	18	0	23
Vv 03	Verreiker elektrisch	1,50	22	--	--	22
Vv 01	Verreiker elektrisch	1,50	22	--	--	22
Lmy 01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,50	15	15	12	22
zmy 02	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 2	1,00	21	--	--	21
l1c 01	Laden container	1,00	21	--	--	21
Sv 02	Schoonsputten voertuigen	1,00	20	--	--	20
tr 06	Tractor/loader overig	1,50	20	--	--	20
lohs 01	Tractor/loader hooi stro verladen	1,50	20	--	--	20
vp 01	Verpompen propaantank	1,50	20	--	--	20
V u5.02	uitlaat stuwbak gebouw 5	4,70	13	15	-1	20
V u5.01	uitlaat stuwbak gebouw 5	4,70	13	14	-1	19
Sv 01	Schoonsputten voertuigen	1,00	18	--	--	18
tr 07	Tractor/loader overig	1,50	17	--	--	17
ak 01	afvoer kadavers	1,50	16	--	--	16
Vv 04	Verreiker elektrisch	1,50	16	--	--	16
vvo 01	Verladen vee overig	1,00	15	--	--	15
lohs 03	Tractor/loader hooi stro rijden	1,50	14	--	--	14
vd 01	Verpompen diesel	1,00	14	--	--	14
lohs 02	Tractor/loader hooi stro rijden	1,50	13	--	--	13
vero 01a	Verreiker elektrisch overig	1,50	12	--	--	12
tr 05	Tractor/loader overig	1,50	11	--	--	11
l1e 01	Laden/lossen overig	1,50	11	--	--	11
tr 04	Tractor/loader overig	1,50	10	--	--	10
vero 01b	Verreiker elektrisch overig	1,50	9	--	--	9
Vv 02	Verreiker elektrisch	1,50	8	--	--	8

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LArq bij Bron voor toetspunt: 05_A - NO KB 5
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	NO KB 5	1,50	43	39	22	44
Vs 02	Vullen silo's	1,50	41	--	--	41
V i7.03	inlaat warmtewisselaar	8,50	28	31	15	36
V i7.01	inlaat warmtewisselaar	8,50	28	31	15	36
V i7.02	inlaat warmtewisselaar	8,50	24	28	11	33
zmv 02	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 2	1,00	31	--	--	31
V u7.02b	uitlaat gebouw 7	8,00	22	26	9	31
V u7.03b	uitlaat gebouw 7	8,30	22	26	9	31
V u7.03a	uitlaat gebouw 7	8,30	22	25	9	30
V u7.01b	uitlaat gebouw 7	7,70	22	25	9	30
V u7.02a	uitlaat gebouw 7	8,00	22	25	9	30
V u7.01a	uitlaat gebouw 7	7,70	22	25	8	30
V u7.03d	uitlaat gebouw 7	8,30	21	25	8	30
V u7.03c	uitlaat gebouw 7	8,30	21	25	8	30
Sv 02	Schoonsputten voertuigen	1,00	29	--	--	29
V u7.02d	uitlaat gebouw 7	8,00	20	24	7	29
V u7.02c	uitlaat gebouw 7	8,00	20	24	7	29
Vv 03	Verreiker elektrisch	1,50	28	--	--	28
V i7.04	inlaat warmtewisselaar	8,50	18	22	5	27
V u7.01d	uitlaat gebouw 7	7,70	17	21	4	26
V u7.01c	uitlaat gebouw 7	7,70	17	21	4	26
Vv 04	Verreiker elektrisch	1,50	25	--	--	25
V u7.03f	uitlaat gebouw 7	8,30	16	19	2	24
V u7.03h	uitlaat gebouw 7	8,30	16	19	2	24
V u7.03e	uitlaat gebouw 7	8,30	16	19	2	24
V u7.03g	uitlaat gebouw 7	8,30	16	19	2	24
V u7.02h	uitlaat gebouw 7	8,00	15	19	2	24
V u7.02g	uitlaat gebouw 7	8,00	15	19	2	24
V u7.02f	uitlaat gebouw 7	8,00	15	19	2	24
V u7.02e	uitlaat gebouw 7	8,00	15	19	2	24
V u7.01f	uitlaat gebouw 7	7,70	15	18	2	23
V u7.01e	uitlaat gebouw 7	7,70	15	18	1	23
Vs 01	Vullen silo's	1,50	23	--	--	23
tr 03	Tractor/loader overig	1,50	21	--	--	21
V u7.01g	uitlaat gebouw 7	7,70	12	16	-1	21
V u7.01h	uitlaat gebouw 7	7,70	12	16	-1	21
vero 01b	Verreiker elektrisch overig	1,50	19	--	--	19
tr 01	Tractor/loader overig	1,50	18	--	--	18
tr 02	Tractor/loader overig	1,50	17	--	--	17
zmv 01	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 1)	1,00	17	--	--	17
lohs 01	Tractor/loader hooi stro verladen	1,50	14	--	--	14
V u4.02	uitlaat stuwbak gebouw 4	5,40	6	9	-9	14
V u4.01	uitlaat stuwbak gebouw 4	5,40	6	8	-9	13
llc 01	Laden container	1,00	13	--	--	13
lmv 01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,50	5	5	2	12
ak 01	afvoer kadavers	1,50	12	--	--	12
Vv 01	Verreiker elektrisch	1,50	11	--	--	11
tr 07	Tractor/loader overig	1,50	11	--	--	11
lohs 02	Tractor/loader hooi stro rijden	1,50	11	--	--	11
lohs 03	Tractor/loader hooi stro rijden	1,50	9	--	--	9
V i5.01	inlaat wtw gebouw 5	4,70	2	4	-11	9
Sv 01	Schoonsputten voertuigen	1,00	8	--	--	8
vvo 01	Verladen vee overig	1,00	8	--	--	8
V i4.01	inlaat wtw gebouw 4	4,70	0	3	-15	8
vp 01	Verpompen propaantank	1,50	7	--	--	7
V u5.02	uitlaat stuwbak gebouw 5	4,70	0	1	-14	6
tr 06	Tractor/loader overig	1,50	6	--	--	6
V u5.01	uitlaat stuwbak gebouw 5	4,70	-1	1	-14	6
vero 01a	Verreiker elektrisch overig	1,50	5	--	--	5
tr 04	Tractor/loader overig	1,50	5	--	--	5
tr 05	Tractor/loader overig	1,50	4	--	--	4
vd 01	Verpompen diesel	1,00	4	--	--	4
Vv 02	Verreiker elektrisch	1,50	3	--	--	3
llo 01	Laden/lossen overig	1,50	-1	--	--	-1

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LArq bij Bron voor toetspunt: 05_B - NO KB 5
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	NO KB 5	5,00	46	42	25	47
Vs 02	Vullen silo's	1,50	43	--	--	43
V i7.01	inlaat warmtewisselaar	8,50	29	32	15	37
V i7.03	inlaat warmtewisselaar	8,50	28	32	15	37
V i7.04	inlaat warmtewisselaar	8,50	25	29	12	34
V i7.02	inlaat warmtewisselaar	8,50	25	29	12	34
zmv 02	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 2	1,00	33	--	--	33
Sv 02	Schoonsputten voertuigen	1,00	33	--	--	33
V u7.03b	uitlaat gebouw 7	8,30	24	27	11	32
V u7.02b	uitlaat gebouw 7	8,00	24	27	11	32
V u7.03a	uitlaat gebouw 7	8,30	24	27	11	32
V u7.01b	uitlaat gebouw 7	7,70	24	27	11	32
V u7.02a	uitlaat gebouw 7	8,00	24	27	11	32
V u7.03f	uitlaat gebouw 7	8,30	24	27	11	32
V u7.01a	uitlaat gebouw 7	7,70	24	27	10	32
V u7.02f	uitlaat gebouw 7	8,00	24	27	10	32
V u7.03e	uitlaat gebouw 7	8,30	24	27	10	32
V u7.01f	uitlaat gebouw 7	7,70	23	27	10	32
V u7.02e	uitlaat gebouw 7	8,00	23	27	10	32
V u7.02d	uitlaat gebouw 7	8,00	23	27	10	32
V u7.01e	uitlaat gebouw 7	7,70	23	27	10	32
V u7.02c	uitlaat gebouw 7	8,00	23	27	10	32
V u7.03h	uitlaat gebouw 7	8,30	23	27	10	32
V u7.03d	uitlaat gebouw 7	8,30	23	27	10	32
V u7.01d	uitlaat gebouw 7	7,70	23	27	10	32
V u7.03c	uitlaat gebouw 7	8,30	23	27	10	32
V u7.03g	uitlaat gebouw 7	8,30	23	27	10	32
V u7.01c	uitlaat gebouw 7	7,70	23	27	10	32
V u7.02h	uitlaat gebouw 7	8,00	23	26	9	31
V u7.02g	uitlaat gebouw 7	8,00	22	26	9	31
Vv 03	Verreiker elektrisch	1,50	31	--	--	31
V u7.01h	uitlaat gebouw 7	7,70	22	25	8	30
V u7.01g	uitlaat gebouw 7	7,70	21	25	8	30
Vv 04	Verreiker elektrisch	1,50	28	--	--	28
Vs 01	Vullen silo's	1,50	27	--	--	27
tr 03	Tractor/loader overig	1,50	24	--	--	24
tr 01	Tractor/loader overig	1,50	23	--	--	23
tr 02	Tractor/loader overig	1,50	21	--	--	21
vero 01b	Verreiker elektrisch overig	1,50	21	--	--	21
zmv 01	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 1)	1,00	20	--	--	20
V u4.02	uitlaat stuwbak gebouw 4	5,40	8	11	-7	16
V u4.01	uitlaat stuwbak gebouw 4	5,40	8	11	-7	16
ak 01	afvoer kadavers	1,50	16	--	--	16
tr 07	Tractor/loader overig	1,50	15	--	--	15
llc 01	Laden container	1,00	15	--	--	15
lmv 01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,50	8	8	5	15
lohs 01	Tractor/loader hooi stro verladen	1,50	15	--	--	15
tr 06	Tractor/loader overig	1,50	13	--	--	13
Vv 01	Verreiker elektrisch	1,50	13	--	--	13
vvo 01	Verladen vee overig	1,00	12	--	--	12
V i5.01	inlaat wtw gebouw 5	4,70	5	7	-8	12
lohs 02	Tractor/loader hooi stro rijden	1,50	11	--	--	11
lohs 03	Tractor/loader hooi stro rijden	1,50	11	--	--	11
V i4.01	inlaat wtw gebouw 4	4,70	3	6	-12	11
Sv 01	Schoonsputten voertuigen	1,00	11	--	--	11
V u5.02	uitlaat stuwbak gebouw 5	4,70	3	5	-10	10
V u5.01	uitlaat stuwbak gebouw 5	4,70	3	4	-11	9
vp 01	Verpompen propaantank	1,50	9	--	--	9
vero 01a	Verreiker elektrisch overig	1,50	8	--	--	8
vd 01	Verpompen diesel	1,00	7	--	--	7
tr 05	Tractor/loader overig	1,50	7	--	--	7
tr 04	Tractor/loader overig	1,50	7	--	--	7
Vv 02	Verreiker elektrisch	1,50	5	--	--	5
llo 01	Laden/lossen overig	1,50	1	--	--	1

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LArq bij Bron voor toetspunt: 06_A - 20 KB 5
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	20 KB 5	1,50	42	37	20	42
Vs 02	Vullen silo's	1,50	41	--	--	41
V 17.03	inlaat warmtewisselaar	8,50	27	31	14	36
V 17.01	inlaat warmtewisselaar	8,50	27	31	14	36
Sv 02	Schoonsputten voertuigen	1,00	31	--	--	31
zmv 02	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 2	1,00	30	--	--	30
V 17.02	inlaat warmtewisselaar	8,50	21	24	8	29
Vv 03	Verreiker elektrisch	1,50	28	--	--	28
V u7.02d	uitlaat gebouw 7	8,00	19	23	6	28
V u7.03d	uitlaat gebouw 7	8,30	19	22	6	27
V u7.02c	uitlaat gebouw 7	8,00	19	22	6	27
V u7.03c	uitlaat gebouw 7	8,30	19	22	6	27
V u7.03b	uitlaat gebouw 7	8,30	19	22	5	27
V u7.03a	uitlaat gebouw 7	8,30	18	22	5	27
V u7.01d	uitlaat gebouw 7	7,70	17	21	4	26
V u7.02a	uitlaat gebouw 7	8,00	17	21	4	26
V u7.01c	uitlaat gebouw 7	7,70	17	21	4	26
V u7.02b	uitlaat gebouw 7	8,00	17	21	4	26
V u7.01f	uitlaat gebouw 7	7,70	16	20	3	25
V u7.01b	uitlaat gebouw 7	7,70	16	20	3	25
V u7.01e	uitlaat gebouw 7	7,70	16	20	3	25
Vv 04	Verreiker elektrisch	1,50	24	--	--	24
V u7.01a	uitlaat gebouw 7	7,70	16	19	3	24
V 17.04	inlaat warmtewisselaar	8,50	15	18	1	23
V u7.02e	uitlaat gebouw 7	8,00	14	17	0	22
V u7.02f	uitlaat gebouw 7	8,00	14	17	0	22
V u7.03e	uitlaat gebouw 7	8,30	13	17	0	22
V u7.03f	uitlaat gebouw 7	8,30	13	17	0	22
V u7.03g	uitlaat gebouw 7	8,30	12	16	-1	21
V u7.03h	uitlaat gebouw 7	8,30	12	16	-1	21
V u7.02g	uitlaat gebouw 7	8,00	12	15	-2	20
V u7.02h	uitlaat gebouw 7	8,00	12	15	-2	20
V u7.01h	uitlaat gebouw 7	7,70	10	14	-3	19
V u7.01g	uitlaat gebouw 7	7,70	10	14	-3	19
vero 01b	Verreiker elektrisch overig	1,50	18	--	--	18
Vs 01	Vullen silo's	1,50	14	--	--	14
V u4.02	uitlaat stuwbak gebouw 4	5,40	6	9	-9	14
V u4.01	uitlaat stuwbak gebouw 4	5,40	6	9	-9	14
tr 03	Tractor/loader overig	1,50	12	--	--	12
tr 02	Tractor/loader overig	1,50	8	--	--	8
tr 01	Tractor/loader overig	1,50	8	--	--	8
vp 01	Verpompen propaantank	1,50	7	--	--	7
zmv 01	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 1)	1,00	7	--	--	7
V 15.01	inlaat wtw gebouw 5	4,70	0	1	-14	6
l1c 01	Laden container	1,00	5	--	--	5
V 14.01	inlaat wtw gebouw 4	4,70	-3	0	-18	5
V u5.02	uitlaat stuwbak gebouw 5	4,70	-2	-1	-16	4
V u5.01	uitlaat stuwbak gebouw 5	4,70	-3	-1	-16	4
lohs 01	Tractor/loader hooi stro verladen	1,50	2	--	--	2
Vv 01	Verreiker elektrisch	1,50	2	--	--	2
lmv 01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,50	-6	-6	-9	1
vd 01	Verpompen diesel	1,00	-1	--	--	-1
tr 06	Tractor/loader overig	1,50	-1	--	--	-1
vvo 01	Verladen vee overig	1,00	-1	--	--	-1
Sv 01	Schoonsputten voertuigen	1,00	-2	--	--	-2
lohs 03	Tractor/loader hooi stro rijden	1,50	-2	--	--	-2
tr 05	Tractor/loader overig	1,50	-4	--	--	-4
lohs 02	Tractor/loader hooi stro rijden	1,50	-4	--	--	-4
tr 07	Tractor/loader overig	1,50	-4	--	--	-4
Vv 02	Verreiker elektrisch	1,50	-4	--	--	-4
tr 04	Tractor/loader overig	1,50	-4	--	--	-4
ak 01	afvoer kadavers	1,50	-6	--	--	-6
l1o 01	Laden/lossen overig	1,50	-6	--	--	-6
vero 01a	Verreiker elektrisch overig	1,50	-8	--	--	-8

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LArq bij Bron voor toetspunt: 06_B - 20 KB 5
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	20 KB 5	5,00	45	41	24	46
Vs 02	Vullen silo's	1,50	43	--	--	43
V i7.01	inlaat warmtewisselaar	8,50	28	32	15	37
V i7.03	inlaat warmtewisselaar	8,50	28	32	15	37
Sv 02	Schoonspuiten voertuigen	1,00	34	--	--	34
V i7.04	inlaat warmtewisselaar	8,50	25	28	12	33
zmv 02	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 2	1,00	33	--	--	33
V u7.03f	uitlaat gebouw 7	8,30	24	27	10	32
V u7.02f	uitlaat gebouw 7	8,00	23	27	10	32
V u7.03e	uitlaat gebouw 7	8,30	23	27	10	32
V u7.01f	uitlaat gebouw 7	7,70	23	27	10	32
V u7.02e	uitlaat gebouw 7	8,00	23	27	10	32
V u7.01e	uitlaat gebouw 7	7,70	23	27	10	32
V u7.03h	uitlaat gebouw 7	8,30	23	27	10	32
V u7.03g	uitlaat gebouw 7	8,30	23	27	10	32
V u7.02h	uitlaat gebouw 7	8,00	23	26	9	31
V u7.02g	uitlaat gebouw 7	8,00	22	26	9	31
Vv 03	Verreiker elektrisch	1,50	31	--	--	31
V u7.01h	uitlaat gebouw 7	7,70	22	26	9	31
V u7.01g	uitlaat gebouw 7	7,70	22	25	9	30
V i7.02	inlaat warmtewisselaar	8,50	21	24	7	29
Vv 04	Verreiker elektrisch	1,50	28	--	--	28
V u7.01d	uitlaat gebouw 7	7,70	19	23	6	28
V u7.02d	uitlaat gebouw 7	8,00	19	22	6	27
V u7.01c	uitlaat gebouw 7	7,70	19	22	6	27
V u7.02c	uitlaat gebouw 7	8,00	19	22	6	27
V u7.03d	uitlaat gebouw 7	8,30	19	22	5	27
V u7.03c	uitlaat gebouw 7	8,30	18	22	5	27
V u7.03b	uitlaat gebouw 7	8,30	18	22	5	27
V u7.03a	uitlaat gebouw 7	8,30	18	22	5	27
V u7.02b	uitlaat gebouw 7	8,00	18	21	5	26
V u7.02a	uitlaat gebouw 7	8,00	18	21	5	26
V u7.01b	uitlaat gebouw 7	7,70	17	21	4	26
V u7.01a	uitlaat gebouw 7	7,70	17	21	4	26
vero 01b	Verreiker elektrisch overig	1,50	20	--	--	20
Vs 01	Vullen silo's	1,50	18	--	--	18
V u4.02	uitlaat stuwbak gebouw 4	5,40	10	13	-5	18
V u4.01	uitlaat stuwbak gebouw 4	5,40	10	13	-5	18
tr 03	Tractor/loader overig	1,50	14	--	--	14
tr 01	Tractor/loader overig	1,50	12	--	--	12
tr 02	Tractor/loader overig	1,50	11	--	--	11
V i5.01	inlaat wtw gebouw 5	4,70	4	5	-10	10
V i4.01	inlaat wtw gebouw 4	4,70	2	5	-13	10
l1c 01	Laden container	1,00	10	--	--	10
zmv 01	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 1)	1,00	10	--	--	10
V u5.02	uitlaat stuwbak gebouw 5	4,70	2	3	-12	8
vp 01	Verpompen propaantank	1,50	8	--	--	8
V u5.01	uitlaat stuwbak gebouw 5	4,70	2	3	-12	8
lohs 01	Tractor/loader hooi stro verladen	1,50	7	--	--	7
Lmv 01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,50	-3	-3	-6	4
Vv 01	Verreiker elektrisch	1,50	4	--	--	4
vd 01	Verpompen diesel	1,00	4	--	--	4
tr 06	Tractor/loader overig	1,50	3	--	--	3
Sv 01	Schoonspuiten voertuigen	1,00	3	--	--	3
vvo 01	Verladen vee overig	1,00	2	--	--	2
tr 05	Tractor/loader overig	1,50	1	--	--	1
lohs 03	Tractor/loader hooi stro rijden	1,50	1	--	--	1
tr 07	Tractor/loader overig	1,50	0	--	--	0
tr 04	Tractor/loader overig	1,50	0	--	--	0
Vv 02	Verreiker elektrisch	1,50	0	--	--	0
lohs 02	Tractor/loader hooi stro rijden	1,50	-1	--	--	-1
ak 01	afvoer kadavers	1,50	-3	--	--	-3
vero 01a	Verreiker elektrisch overig	1,50	-4	--	--	-4
l1o 01	Laden/lossen overig	1,50	-4	--	--	-4

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LArq bij Bron voor toetspunt: 08_A - NO KB 3a
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_A	NO KB 3a	1,50	40	39	22	44
Vs 02	Vullen silo's	1,50	37	--	--	37
V i7.03	inlaat warmtewisselaar	8,50	27	31	14	36
V i7.01	inlaat warmtewisselaar	8,50	24	28	11	33
V i7.02	inlaat warmtewisselaar	8,50	22	26	9	31
V i7.04	inlaat warmtewisselaar	8,50	22	26	9	31
V u7.03d	uitlaat gebouw 7	8,30	21	25	8	30
V u7.03b	uitlaat gebouw 7	8,30	21	25	8	30
V u7.03a	uitlaat gebouw 7	8,30	21	25	8	30
V u7.03h	uitlaat gebouw 7	8,30	20	24	7	29
V u7.02h	uitlaat gebouw 7	8,00	20	24	7	29
V u7.03g	uitlaat gebouw 7	8,30	20	24	7	29
V u7.01h	uitlaat gebouw 7	7,70	20	24	7	29
V u7.02g	uitlaat gebouw 7	8,00	20	24	7	29
V u7.01g	uitlaat gebouw 7	7,70	20	24	7	29
V u7.03f	uitlaat gebouw 7	8,30	20	23	7	28
V u7.03e	uitlaat gebouw 7	8,30	20	23	7	28
V u7.03c	uitlaat gebouw 7	8,30	20	23	6	28
V u7.02f	uitlaat gebouw 7	8,00	19	23	6	28
V u7.02e	uitlaat gebouw 7	8,00	19	23	6	28
V u7.02a	uitlaat gebouw 7	8,00	19	22	6	27
V u7.02b	uitlaat gebouw 7	8,00	19	22	5	27
V u7.02c	uitlaat gebouw 7	8,00	18	22	5	27
V u7.02d	uitlaat gebouw 7	8,00	18	22	5	27
zmv 02	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 2	1,00	26	--	--	26
V u7.01f	uitlaat gebouw 7	7,70	16	20	3	25
V u7.01e	uitlaat gebouw 7	7,70	16	20	3	25
V u7.01c	uitlaat gebouw 7	7,70	16	20	3	25
V u7.01d	uitlaat gebouw 7	7,70	16	20	3	25
Sv 02	Schoonsputten voertuigen	1,00	24	--	--	24
V u7.01a	uitlaat gebouw 7	7,70	15	19	2	24
V u7.01b	uitlaat gebouw 7	7,70	15	19	2	24
Vv 04	Verreiker elektrisch	1,50	24	--	--	24
Vv 03	Verreiker elektrisch	1,50	21	--	--	21
V u4.02	uitlaat stuwbak gebouw 4	5,40	8	11	-7	16
V u4.01	uitlaat stuwbak gebouw 4	5,40	8	11	-7	16
Vs 01	Vullen silo's	1,50	13	--	--	13
vero 01b	Verreiker elektrisch overig	1,50	12	--	--	12
tr 07	Tractor/loader overig	1,50	12	--	--	12
tr 01	Tractor/loader overig	1,50	11	--	--	11
tr 02	Tractor/loader overig	1,50	11	--	--	11
lohs 01	Tractor/loader hooi stro verladen	1,50	10	--	--	10
tr 03	Tractor/loader overig	1,50	8	--	--	8
llc 01	Laden container	1,00	8	--	--	8
V i5.01	inlaat wtw gebouw 5	4,70	2	3	-12	8
zmv 01	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 1)	1,00	8	--	--	8
vvo 01	Verladen vee overig	1,00	8	--	--	8
V i4.01	inlaat wtw gebouw 4	4,70	-1	2	-16	7
V u5.02	uitlaat stuwbak gebouw 5	4,70	1	2	-13	7
vp 01	Verpompen propaantank	1,50	7	--	--	7
V u5.01	uitlaat stuwbak gebouw 5	4,70	0	2	-13	7
vd 01	Verpompen diesel	1,00	6	--	--	6
lohs 02	Tractor/loader hooi stro rijden	1,50	6	--	--	6
lohs 03	Tractor/loader hooi stro rijden	1,50	5	--	--	5
lmv 01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,50	-3	-3	-6	4
Sv 01	Schoonsputten voertuigen	1,00	4	--	--	4
ak 01	afvoer kadavers	1,50	4	--	--	4
tr 06	Tractor/loader overig	1,50	2	--	--	2
tr 05	Tractor/loader overig	1,50	1	--	--	1
tr 04	Tractor/loader overig	1,50	0	--	--	0
Vv 02	Verreiker elektrisch	1,50	-1	--	--	-1
Vv 01	Verreiker elektrisch	1,50	-4	--	--	-4
vero 01a	Verreiker elektrisch overig	1,50	-4	--	--	-4
llo 01	Laden/lossen overig	1,50	-4	--	--	-4

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LArq bij Bron voor toetspunt: 08_B - NO KB 3a (blind)
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_B	NO KB 3a (blind)	5,00	42	40	24	45
Vs 02	Vullen silo's	1,50	40	--	--	40
V i7.03	inlaat warmtewisselaar	8,50	27	30	13	35
V i7.01	inlaat warmtewisselaar	8,50	26	29	13	34
V i7.04	inlaat warmtewisselaar	8,50	24	28	11	33
V i7.02	inlaat warmtewisselaar	8,50	23	27	10	32
V u7.03h	uitlaat gebouw 7	8,30	22	26	9	31
V u7.02h	uitlaat gebouw 7	8,00	22	26	9	31
V u7.03g	uitlaat gebouw 7	8,30	22	26	9	31
V u7.01h	uitlaat gebouw 7	7,70	22	26	9	31
V u7.02g	uitlaat gebouw 7	8,00	22	26	9	31
V u7.01g	uitlaat gebouw 7	7,70	22	26	9	31
V u7.03f	uitlaat gebouw 7	8,30	22	26	9	31
V u7.03e	uitlaat gebouw 7	8,30	22	25	9	30
V u7.03d	uitlaat gebouw 7	8,30	22	25	9	30
V u7.02d	uitlaat gebouw 7	8,00	22	25	9	30
V u7.03c	uitlaat gebouw 7	8,30	22	25	8	30
V u7.01d	uitlaat gebouw 7	7,70	22	25	8	30
V u7.02c	uitlaat gebouw 7	8,00	22	25	8	30
V u7.01c	uitlaat gebouw 7	7,70	22	25	8	30
V u7.03b	uitlaat gebouw 7	8,30	21	25	8	30
V u7.02f	uitlaat gebouw 7	8,00	21	25	8	30
V u7.03a	uitlaat gebouw 7	8,30	21	25	8	30
V u7.02e	uitlaat gebouw 7	8,00	21	25	8	30
V u7.01f	uitlaat gebouw 7	7,70	21	25	8	30
V u7.01e	uitlaat gebouw 7	7,70	21	25	8	30
V u7.02b	uitlaat gebouw 7	8,00	20	24	7	29
V u7.02a	uitlaat gebouw 7	8,00	20	24	7	29
zmv 02	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 2	1,00	29	--	--	29
V u7.01b	uitlaat gebouw 7	7,70	19	22	6	27
Sv 02	Schoonsputten voertuigen	1,00	27	--	--	27
V u7.01a	uitlaat gebouw 7	7,70	19	22	6	27
Vv 04	Verreiker elektrisch	1,50	26	--	--	26
Vv 03	Verreiker elektrisch	1,50	25	--	--	25
V u4.02	uitlaat stuwbak gebouw 4	5,40	9	11	-7	16
V u4.01	uitlaat stuwbak gebouw 4	5,40	8	11	-7	16
vero 01b	Verreiker elektrisch overig	1,50	15	--	--	15
tr 01	Tractor/loader overig	1,50	14	--	--	14
tr 02	Tractor/loader overig	1,50	13	--	--	13
tr 07	Tractor/loader overig	1,50	13	--	--	13
Vs 01	Vullen silo's	1,50	12	--	--	12
V i5.01	inlaat wtw gebouw 5	4,70	6	7	-8	12
lohs 01	Tractor/loader hooi stro verladen	1,50	11	--	--	11
llo 01	Laden container	1,00	11	--	--	11
vp 01	Verpompen propaantank	1,50	10	--	--	10
zmv 01	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 1)	1,00	10	--	--	10
tr 03	Tractor/loader overig	1,50	9	--	--	9
V i4.01	inlaat wtw gebouw 4	4,70	1	4	-14	9
vvo 01	Verladen vee overig	1,00	9	--	--	9
V u5.02	uitlaat stuwbak gebouw 5	4,70	2	4	-11	9
tr 06	Tractor/loader overig	1,50	8	--	--	8
V u5.01	uitlaat stuwbak gebouw 5	4,70	2	3	-12	8
vd 01	Verpompen diesel	1,00	8	--	--	8
lohs 03	Tractor/loader hooi stro rijden	1,50	6	--	--	6
lohs 02	Tractor/loader hooi stro rijden	1,50	6	--	--	6
Sv 01	Schoonsputten voertuigen	1,00	6	--	--	6
lmv 01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,50	-2	-2	-5	5
ak 01	afvoer kadavers	1,50	5	--	--	5
tr 05	Tractor/loader overig	1,50	2	--	--	2
tr 04	Tractor/loader overig	1,50	2	--	--	2
Vv 01	Verreiker elektrisch	1,50	1	--	--	1
Vv 02	Verreiker elektrisch	1,50	-1	--	--	-1
vero 01a	Verreiker elektrisch overig	1,50	-2	--	--	-2
llo 01	Laden/lossen overig	1,50	-3	--	--	-3

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LArq bij Bron voor toetspunt: 09_A - NW KB 4
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_A	NW KB 4	1,50	39	38	21	43
Vs 02	Vullen silo's	1,50	35	--	--	35
V i7.03	inlaat warmtewisselaar	8,50	26	29	13	34
V i7.01	inlaat warmtewisselaar	8,50	24	28	11	33
V i7.02	inlaat warmtewisselaar	8,50	22	26	9	31
V i7.04	inlaat warmtewisselaar	8,50	21	25	8	30
V u7.03h	uitlaat gebouw 7	8,30	20	24	7	29
V u7.02h	uitlaat gebouw 7	8,00	20	24	7	29
V u7.01h	uitlaat gebouw 7	7,70	20	24	7	29
V u7.03g	uitlaat gebouw 7	8,30	20	24	7	29
V u7.02g	uitlaat gebouw 7	8,00	20	24	7	29
V u7.01g	uitlaat gebouw 7	7,70	20	24	7	29
V u7.03f	uitlaat gebouw 7	8,30	20	24	7	29
V u7.03e	uitlaat gebouw 7	8,30	20	23	7	28
V u7.02b	uitlaat gebouw 7	8,00	19	23	6	28
V u7.03d	uitlaat gebouw 7	8,30	19	23	6	28
V u7.03c	uitlaat gebouw 7	8,30	19	23	6	28
V u7.03b	uitlaat gebouw 7	8,30	19	23	6	28
V u7.03a	uitlaat gebouw 7	8,30	19	22	6	27
V u7.02d	uitlaat gebouw 7	8,00	19	22	6	27
V u7.02c	uitlaat gebouw 7	8,00	19	22	6	27
V u7.02f	uitlaat gebouw 7	8,00	18	22	5	27
V u7.02e	uitlaat gebouw 7	8,00	18	22	5	27
V u7.01c	uitlaat gebouw 7	7,70	17	21	4	26
V u7.01d	uitlaat gebouw 7	7,70	17	21	4	26
Vs 01	Vullen silo's	1,50	26	--	--	26
V u7.02a	uitlaat gebouw 7	8,00	17	20	4	26
V u7.01b	uitlaat gebouw 7	7,70	16	20	3	25
V u7.01a	uitlaat gebouw 7	7,70	16	20	3	25
V u7.01f	uitlaat gebouw 7	7,70	15	19	2	24
V u7.01e	uitlaat gebouw 7	7,70	15	19	2	24
tr 03	Tractor/loader overig	1,50	23	--	--	23
Sv 02	Schoonspuiten voertuigen	1,00	22	--	--	22
Vv 04	Verreiker elektrisch	1,50	22	--	--	22
V u4.02	uitlaat stuwbak gebouw 4	5,40	14	17	-1	22
V u4.01	uitlaat stuwbak gebouw 4	5,40	14	17	-1	22
zmV 02	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 2	1,00	21	--	--	21
tr 01	Tractor/loader overig	1,50	20	--	--	20
V i5.01	inlaat wtw gebouw 5	4,70	12	13	-2	18
Vv 03	Verreiker elektrisch	1,50	18	--	--	18
zmV 01	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 1)	1,00	17	--	--	17
V i4.01	inlaat wtw gebouw 4	4,70	8	11	-7	16
V u5.02	uitlaat stuwbak gebouw 5	4,70	9	10	-5	15
V u5.01	uitlaat stuwbak gebouw 5	4,70	9	10	-5	15
tr 07	Tractor/loader overig	1,50	15	--	--	15
lohs 03	Tractor/loader hooi stro rijden	1,50	14	--	--	14
lohs 02	Tractor/loader hooi stro rijden	1,50	14	--	--	14
tr 02	Tractor/loader overig	1,50	14	--	--	14
lohs 01	Tractor/loader hooi stro verladen	1,50	13	--	--	13
vvo 01	Verladen vee overig	1,00	13	--	--	13
lmv 01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,50	4	4	1	11
Vv 01	Verreiker elektrisch	1,50	11	--	--	11
vp 01	Verpompen propaantank	1,50	10	--	--	10
llc 01	Laden container	1,00	9	--	--	9
vero 01b	Verreiker elektrisch overig	1,50	8	--	--	8
ak 01	afvoer kadavers	1,50	8	--	--	8
tr 06	Tractor/loader overig	1,50	5	--	--	5
Sv 01	Schoonspuiten voertuigen	1,00	5	--	--	5
vd 01	Verpompen diesel	1,00	3	--	--	3
tr 05	Tractor/loader overig	1,50	3	--	--	3
tr 04	Tractor/loader overig	1,50	2	--	--	2
Vv 02	Verreiker elektrisch	1,50	-1	--	--	-1
vero 01a	Verreiker elektrisch overig	1,50	-1	--	--	-1
llo 01	Laden/lossen overig	1,50	-2	--	--	-2

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LArq bij Bron voor toetspunt: 09_B - NW KB 4
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_B	NW KB 4	5,00	41	40	23	45
Vs 02	Vullen silo's	1,50	38	--	--	38
V i7.03	inlaat warmtewisselaar	8,50	26	29	12	34
V i7.01	inlaat warmtewisselaar	8,50	24	28	11	33
V i7.04	inlaat warmtewisselaar	8,50	24	27	10	32
V u7.03h	uitlaat gebouw 7	8,30	22	26	9	31
V u7.02h	uitlaat gebouw 7	8,00	22	26	9	31
V u7.01h	uitlaat gebouw 7	7,70	22	26	9	31
V i7.02	inlaat warmtewisselaar	8,50	22	26	9	31
V u7.03g	uitlaat gebouw 7	8,30	22	26	9	31
V u7.02g	uitlaat gebouw 7	8,00	22	26	9	31
V u7.01g	uitlaat gebouw 7	7,70	22	26	9	31
V u7.03f	uitlaat gebouw 7	8,30	22	26	9	31
V u7.03e	uitlaat gebouw 7	8,30	22	26	9	31
V u7.03d	uitlaat gebouw 7	8,30	21	25	8	30
V u7.02d	uitlaat gebouw 7	8,00	21	25	8	30
V u7.03c	uitlaat gebouw 7	8,30	21	25	8	30
V u7.01d	uitlaat gebouw 7	7,70	21	25	8	30
V u7.02c	uitlaat gebouw 7	8,00	21	25	8	30
V u7.03b	uitlaat gebouw 7	8,30	21	25	8	30
V u7.01c	uitlaat gebouw 7	7,70	21	25	8	30
V u7.03a	uitlaat gebouw 7	8,30	21	25	8	30
V u7.02f	uitlaat gebouw 7	8,00	21	24	8	29
V u7.02e	uitlaat gebouw 7	8,00	21	24	8	29
V u7.02b	uitlaat gebouw 7	8,00	19	23	6	28
V u7.02a	uitlaat gebouw 7	8,00	19	23	6	28
V u7.01f	uitlaat gebouw 7	7,70	19	22	6	27
V u7.01e	uitlaat gebouw 7	7,70	19	22	6	27
Vs 01	Vullen silo's	1,50	27	--	--	27
V u7.01b	uitlaat gebouw 7	7,70	17	21	4	26
V u7.01a	uitlaat gebouw 7	7,70	17	21	4	26
Sv 02	Schoonspuiten voertuigen	1,00	25	--	--	25
tr 03	Tractor/loader overig	1,50	24	--	--	24
zmv 02	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 2	1,00	24	--	--	24
V u4.02	uitlaat stuwbak gebouw 4	5,40	16	18	0	23
V u4.01	uitlaat stuwbak gebouw 4	5,40	15	18	0	23
Vv 04	Verreiker elektrisch	1,50	23	--	--	23
tr 01	Tractor/loader overig	1,50	22	--	--	22
V i5.01	inlaat wtw gebouw 5	4,70	14	15	0	20
Vv 03	Verreiker elektrisch	1,50	20	--	--	20
zmv 01	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 1)	1,00	19	--	--	19
V i4.01	inlaat wtw gebouw 4	4,70	10	13	-5	18
V u5.02	uitlaat stuwbak gebouw 5	4,70	11	12	-3	17
V u5.01	uitlaat stuwbak gebouw 5	4,70	11	12	-3	17
tr 02	Tractor/loader overig	1,50	16	--	--	16
tr 07	Tractor/loader overig	1,50	15	--	--	15
lohs 02	Tractor/loader hooi stro rijden	1,50	15	--	--	15
lohs 03	Tractor/loader hooi stro rijden	1,50	15	--	--	15
vv0 01	Verladen vee overig	1,00	15	--	--	15
vp 01	Verpompen propaantank	1,50	15	--	--	15
lohs 01	Tractor/loader hooi stro verladen	1,50	14	--	--	14
Lmv 01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,50	5	5	2	12
Vv 01	Verreiker elektrisch	1,50	11	--	--	11
l1c 01	Laden container	1,00	11	--	--	11
vero 01b	Verreiker elektrisch overig	1,50	10	--	--	10
tr 04	Tractor/loader overig	1,50	9	--	--	9
ak 01	afvoer kadavers	1,50	9	--	--	9
tr 06	Tractor/loader overig	1,50	6	--	--	6
Sv 01	Schoonspuiten voertuigen	1,00	6	--	--	6
tr 05	Tractor/loader overig	1,50	6	--	--	6
vd 01	Verpompen diesel	1,00	6	--	--	6
Vv 02	Verreiker elektrisch	1,50	1	--	--	1
l1o 01	Laden/lossen overig	1,50	0	--	--	0
vero 01a	Verreiker elektrisch overig	1,50	-1	--	--	-1

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LArq bij Bron voor toetspunt: 10_A - NO KB 4
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_A	NO KB 4	1,50	37	38	21	43
V i7.01	inlaat warmtewisselaar	8,50	25	28	12	33
V i7.03	inlaat warmtewisselaar	8,50	24	28	11	33
Vs 02	Vullen silo's	1,50	32	--	--	32
V i7.04	inlaat warmtewisselaar	8,50	22	26	9	31
V u7.03h	uitlaat gebouw 7	8,30	21	24	8	29
V u7.02h	uitlaat gebouw 7	8,00	21	24	8	29
V u7.01h	uitlaat gebouw 7	7,70	21	24	8	29
V u7.03g	uitlaat gebouw 7	8,30	21	24	8	29
V u7.02g	uitlaat gebouw 7	8,00	21	24	8	29
V u7.01g	uitlaat gebouw 7	7,70	21	24	7	29
V u7.03f	uitlaat gebouw 7	8,30	21	24	7	29
V u7.03e	uitlaat gebouw 7	8,30	20	24	7	29
V i7.02	inlaat warmtewisselaar	8,50	20	24	7	29
V u7.03d	uitlaat gebouw 7	8,30	20	23	6	28
V u7.03c	uitlaat gebouw 7	8,30	20	23	6	28
V u7.03b	uitlaat gebouw 7	8,30	20	23	6	28
V u7.03a	uitlaat gebouw 7	8,30	19	23	6	28
V u7.02d	uitlaat gebouw 7	8,00	19	23	6	28
V u7.02c	uitlaat gebouw 7	8,00	19	23	6	28
V u7.02f	uitlaat gebouw 7	8,00	19	22	6	27
V u7.02e	uitlaat gebouw 7	8,00	19	22	6	27
V u7.01c	uitlaat gebouw 7	7,70	18	21	5	26
V u7.01d	uitlaat gebouw 7	7,70	18	21	5	26
V u7.02b	uitlaat gebouw 7	8,00	18	21	5	26
V u7.02a	uitlaat gebouw 7	8,00	18	21	4	26
V u7.01f	uitlaat gebouw 7	7,70	15	19	2	24
V u7.01e	uitlaat gebouw 7	7,70	15	19	2	24
Sv 02	Schoonsputten voertuigen	1,00	24	--	--	24
V u7.01b	uitlaat gebouw 7	7,70	14	18	1	23
V u7.01a	uitlaat gebouw 7	7,70	14	18	1	23
Vv 04	Verreiker elektrisch	1,50	22	--	--	22
zmv 02	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 2	1,00	21	--	--	21
Vv 03	Verreiker elektrisch	1,50	19	--	--	19
vero 01b	Verreiker elektrisch overig	1,50	8	--	--	8
V u4.02	uitlaat stuwbak gebouw 4	5,40	-2	1	-17	6
V u4.01	uitlaat stuwbak gebouw 4	5,40	-2	1	-17	6
Vs 01	Vullen silo's	1,50	6	--	--	6
tr 03	Tractor/loader overig	1,50	5	--	--	5
tr 01	Tractor/loader overig	1,50	3	--	--	3
V i5.01	inlaat wtw gebouw 5	4,70	-5	-4	-19	1
zmv 01	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 1)	1,00	0	--	--	0
tr 07	Tractor/loader overig	1,50	-1	--	--	-1
vvo 01	Verladen vee overig	1,00	-2	--	--	-2
vp 01	Verpompen propaantank	1,50	-2	--	--	-2
V u5.02	uitlaat stuwbak gebouw 5	4,70	-9	-7	-22	-2
V u5.01	uitlaat stuwbak gebouw 5	4,70	-9	-7	-22	-2
V i4.01	inlaat wtw gebouw 4	4,70	-11	-8	-26	-3
lohs 01	Tractor/loader hooi stro verladen	1,50	-4	--	--	-4
tr 02	Tractor/loader overig	1,50	-4	--	--	-4
llo 01	Laden container	1,00	-4	--	--	-4
lohs 02	Tractor/loader hooi stro rijden	1,50	-5	--	--	-5
lohs 03	Tractor/loader hooi stro rijden	1,50	-5	--	--	-5
Vv 01	Verreiker elektrisch	1,50	-5	--	--	-5
Lmv 01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,50	-13	-13	-16	-6
ak 01	afvoer kadavers	1,50	-8	--	--	-8
vd 01	Verpompen diesel	1,00	-9	--	--	-9
tr 04	Tractor/loader overig	1,50	-10	--	--	-10
tr 05	Tractor/loader overig	1,50	-11	--	--	-11
Sv 01	Schoonsputten voertuigen	1,00	-11	--	--	-11
Vv 02	Verreiker elektrisch	1,50	-11	--	--	-11
tr 06	Tractor/loader overig	1,50	-13	--	--	-13
vero 01a	Verreiker elektrisch overig	1,50	-17	--	--	-17
llo 01	Laden/lossen overig	1,50	-19	--	--	-19

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LArq bij Bron voor toetspunt: 10_B - NO KB 4
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_B	NO KB 4	5,00	40	40	23	45
Vs 02	Vullen silo's	1,50	36	--	--	36
V i7.01	inlaat warmtewisselaar	8,50	26	30	13	35
V i7.03	inlaat warmtewisselaar	8,50	26	29	12	34
V i7.04	inlaat warmtewisselaar	8,50	24	27	11	32
V u7.03h	uitlaat gebouw 7	8,30	23	26	9	31
V u7.02h	uitlaat gebouw 7	8,00	23	26	9	31
V u7.01h	uitlaat gebouw 7	7,70	22	26	9	31
V u7.03g	uitlaat gebouw 7	8,30	22	26	9	31
V u7.02g	uitlaat gebouw 7	8,00	22	26	9	31
V u7.01g	uitlaat gebouw 7	7,70	22	26	9	31
V u7.03f	uitlaat gebouw 7	8,30	22	26	9	31
V i7.02	inlaat warmtewisselaar	8,50	22	26	9	31
V u7.03e	uitlaat gebouw 7	8,30	22	26	9	31
V u7.03d	uitlaat gebouw 7	8,30	21	25	8	30
V u7.02d	uitlaat gebouw 7	8,00	21	25	8	30
V u7.01d	uitlaat gebouw 7	7,70	21	25	8	30
V u7.03c	uitlaat gebouw 7	8,30	21	25	8	30
V u7.02c	uitlaat gebouw 7	8,00	21	25	8	30
V u7.03b	uitlaat gebouw 7	8,30	21	25	8	30
V u7.01c	uitlaat gebouw 7	7,70	21	25	8	30
V u7.03a	uitlaat gebouw 7	8,30	21	25	8	30
V u7.02f	uitlaat gebouw 7	8,00	21	24	8	29
V u7.02e	uitlaat gebouw 7	8,00	21	24	8	29
V u7.02b	uitlaat gebouw 7	8,00	19	23	6	28
V u7.02a	uitlaat gebouw 7	8,00	19	23	6	28
V u7.01f	uitlaat gebouw 7	7,70	19	22	6	27
V u7.01e	uitlaat gebouw 7	7,70	19	22	6	27
Sv 02	Schoonspuiten voertuigen	1,00	26	--	--	26
V u7.01b	uitlaat gebouw 7	7,70	17	21	4	26
V u7.01a	uitlaat gebouw 7	7,70	17	21	4	26
Vv 04	Verreiker elektrisch	1,50	24	--	--	24
zmv 02	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 2	1,00	24	--	--	24
Vv 03	Verreiker elektrisch	1,50	21	--	--	21
vero 01b	Verreiker elektrisch overig	1,50	10	--	--	10
V u4.02	uitlaat stuwbak gebouw 4	5,40	1	4	-14	9
V u4.01	uitlaat stuwbak gebouw 4	5,40	1	4	-14	9
Vs 01	Vullen silo's	1,50	8	--	--	8
tr 03	Tractor/loader overig	1,50	8	--	--	8
tr 01	Tractor/loader overig	1,50	5	--	--	5
tr 07	Tractor/loader overig	1,50	5	--	--	5
vvo 01	Verladen vee overig	1,00	5	--	--	5
V i5.01	inlaat wtw gebouw 5	4,70	-2	-1	-16	4
zmv 01	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 1)	1,00	4	--	--	4
V u5.02	uitlaat stuwbak gebouw 5	4,70	-5	-3	-18	2
V u5.01	uitlaat stuwbak gebouw 5	4,70	-5	-4	-19	1
V i4.01	inlaat wtw gebouw 4	4,70	-7	-4	-22	1
lohs 01	Tractor/loader hooi stro verladen	1,50	1	--	--	1
tr 02	Tractor/loader overig	1,50	0	--	--	0
l1c 01	Laden container	1,00	0	--	--	0
lohs 02	Tractor/loader hooi stro rijden	1,50	-1	--	--	-1
ak 01	afvoer kadavers	1,50	-1	--	--	-1
vp 01	Verpompen propaantank	1,50	-1	--	--	-1
lohs 03	Tractor/loader hooi stro rijden	1,50	-1	--	--	-1
Vv 01	Verreiker elektrisch	1,50	-2	--	--	-2
lmv 01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,50	-10	-10	-13	-3
vd 01	Verpompen diesel	1,00	-5	--	--	-5
Sv 01	Schoonspuiten voertuigen	1,00	-6	--	--	-6
tr 04	Tractor/loader overig	1,50	-6	--	--	-6
tr 05	Tractor/loader overig	1,50	-6	--	--	-6
Vv 02	Verreiker elektrisch	1,50	-7	--	--	-7
tr 06	Tractor/loader overig	1,50	-8	--	--	-8
vero 01a	Verreiker elektrisch overig	1,50	-12	--	--	-12
l1o 01	Laden/lossen overig	1,50	-15	--	--	-15

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LArq bij Bron voor toetspunt: 12_A - 20 Bb 2
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_A	20 Bb 2	1,50	36	35	19	40
lohs 01	Tractor/loader hooi stro verladen	1,50	28	--	--	28
V u7.01a	uitlaat gebouw 7	7,70	19	23	6	28
V u7.01b	uitlaat gebouw 7	7,70	19	23	6	28
V u7.02a	uitlaat gebouw 7	8,00	18	22	5	27
V u7.03a	uitlaat gebouw 7	8,30	18	22	5	27
V u7.03b	uitlaat gebouw 7	8,30	18	22	5	27
V u7.02b	uitlaat gebouw 7	8,00	18	22	5	27
Vs 01	Vullen silo's	1,50	27	--	--	27
V u7.03c	uitlaat gebouw 7	8,30	18	22	5	27
V u7.03d	uitlaat gebouw 7	8,30	18	22	5	27
Vs 02	Vullen silo's	1,50	27	--	--	27
V i7.02	inlaat warmtewisselaar	8,50	18	22	5	27
V u7.01e	uitlaat gebouw 7	7,70	18	21	4	26
V u7.01f	uitlaat gebouw 7	7,70	18	21	4	26
V i7.01	inlaat warmtewisselaar	8,50	17	21	4	26
V u7.03e	uitlaat gebouw 7	8,30	17	21	4	26
V u7.02e	uitlaat gebouw 7	8,00	17	21	4	26
V u7.02f	uitlaat gebouw 7	8,00	17	21	4	26
V u7.03f	uitlaat gebouw 7	8,30	17	21	4	26
V u7.03g	uitlaat gebouw 7	8,30	17	20	4	25
V u7.03h	uitlaat gebouw 7	8,30	17	20	4	25
V i7.04	inlaat warmtewisselaar	8,50	17	20	3	25
V u7.02c	uitlaat gebouw 7	8,00	17	20	3	25
V u7.02d	uitlaat gebouw 7	8,00	16	20	3	25
V i7.03	inlaat warmtewisselaar	8,50	16	19	3	24
tr 03	Tractor/loader overig	1,50	24	--	--	24
V u7.02g	uitlaat gebouw 7	8,00	15	19	2	24
V u7.01c	uitlaat gebouw 7	7,70	15	18	2	23
V u7.02h	uitlaat gebouw 7	8,00	15	18	2	23
V u4.02	uitlaat stuwbak gebouw 4	5,40	15	18	0	23
V u4.01	uitlaat stuwbak gebouw 4	5,40	15	18	0	23
V u7.01d	uitlaat gebouw 7	7,70	13	17	0	22
V u7.01g	uitlaat gebouw 7	7,70	13	17	0	22
lohs 03	Tractor/loader hooi stro rijden	1,50	22	--	--	22
tr 06	Tractor/loader overig	1,50	21	--	--	21
V u7.01h	uitlaat gebouw 7	7,70	12	16	-1	21
tr 02	Tractor/loader overig	1,50	20	--	--	20
vvo 01	Verladen vee overig	1,00	20	--	--	20
zmv 01	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 1)	1,00	20	--	--	20
tr 07	Tractor/loader overig	1,50	19	--	--	19
lohs 02	Tractor/loader hooi stro rijden	1,50	19	--	--	19
V i5.01	inlaat wtw gebouw 5	4,70	12	13	-2	18
llo 01	Laden/lossen overig	1,50	17	--	--	17
Sv 01	Schoonsputten voertuigen	1,00	16	--	--	16
Vv 01	Verreiker elektrisch	1,50	16	--	--	16
ak 01	afvoer kadavers	1,50	14	--	--	14
V u5.01	uitlaat stuwbak gebouw 5	4,70	8	9	-6	14
vd 01	Verpompen diesel	1,00	14	--	--	14
V u5.02	uitlaat stuwbak gebouw 5	4,70	7	8	-7	13
V i4.01	inlaat wtw gebouw 4	4,70	5	8	-10	13
lmv 01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,50	6	6	3	13
tr 01	Tractor/loader overig	1,50	11	--	--	11
tr 05	Tractor/loader overig	1,50	11	--	--	11
vp 01	Verpompen propaantank	1,50	10	--	--	10
zmv 02	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 2	1,00	9	--	--	9
llo 01	Laden container	1,00	9	--	--	9
tr 04	Tractor/loader overig	1,50	7	--	--	7
Vv 03	Verreiker elektrisch	1,50	6	--	--	6
Vv 02	Verreiker elektrisch	1,50	4	--	--	4
Sv 02	Schoonsputten voertuigen	1,00	3	--	--	3
vero 01a	Verreiker elektrisch overig	1,50	-1	--	--	-1
Vv 04	Verreiker elektrisch	1,50	-2	--	--	-2
vero 01b	Verreiker elektrisch overig	1,50	-3	--	--	-3

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LArq bij Bron voor toetspunt: 12_B - 20 Bb 2
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_B	20 Bb 2	5,00	38	37	21	42
V u7.01a	uitlaat gebouw 7	7,70	21	25	8	30
V u7.01b	uitlaat gebouw 7	7,70	21	25	8	30
lohs 01	Tractor/loader hooi stro verladen	1,50	29	--	--	29
V u7.02a	uitlaat gebouw 7	8,00	20	24	7	29
V u7.03a	uitlaat gebouw 7	8,30	20	24	7	29
V u7.02b	uitlaat gebouw 7	8,00	20	24	7	29
V u7.03b	uitlaat gebouw 7	8,30	20	24	7	29
V u7.03c	uitlaat gebouw 7	8,30	20	24	7	29
V u7.03d	uitlaat gebouw 7	8,30	20	24	7	29
V i7.02	inlaat warmtewisselaar	8,50	20	24	7	29
V u7.01e	uitlaat gebouw 7	7,70	20	23	6	28
V u7.01f	uitlaat gebouw 7	7,70	20	23	6	28
Vs 01	Vullen silo's	1,50	28	--	--	28
Vs 02	Vullen silo's	1,50	28	--	--	28
V i7.01	inlaat warmtewisselaar	8,50	19	23	6	28
V u7.02e	uitlaat gebouw 7	8,00	19	23	6	28
V u7.03e	uitlaat gebouw 7	8,30	19	23	6	28
V u7.02f	uitlaat gebouw 7	8,00	19	23	6	28
V u7.02c	uitlaat gebouw 7	8,00	19	22	6	28
V u7.03f	uitlaat gebouw 7	8,30	19	22	6	28
V u7.03g	uitlaat gebouw 7	8,30	19	22	6	27
V u7.03h	uitlaat gebouw 7	8,30	19	22	6	27
V i7.04	inlaat warmtewisselaar	8,50	19	22	5	27
V u7.02d	uitlaat gebouw 7	8,00	18	22	5	27
V i7.03	inlaat warmtewisselaar	8,50	18	21	5	26
V u7.01c	uitlaat gebouw 7	7,70	18	21	4	26
V u7.02g	uitlaat gebouw 7	8,00	17	21	4	26
tr 03	Tractor/loader overig	1,50	26	--	--	26
V u7.02h	uitlaat gebouw 7	8,00	17	20	4	25
V u7.01d	uitlaat gebouw 7	7,70	16	20	3	25
V u4.02	uitlaat stuwbak gebouw 4	5,40	17	20	2	25
V u4.01	uitlaat stuwbak gebouw 4	5,40	17	20	2	25
V u7.01g	uitlaat gebouw 7	7,70	16	19	3	24
V u7.01h	uitlaat gebouw 7	7,70	15	18	2	23
lohs 03	Tractor/loader hooi stro rijden	1,50	23	--	--	23
tr 06	Tractor/loader overig	1,50	23	--	--	23
V i4.01	inlaat wtw gebouw 4	4,70	15	18	0	23
vvo 01	Verladen vee overig	1,00	22	--	--	22
tr 02	Tractor/loader overig	1,50	22	--	--	22
zmv 01	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 1)	1,00	21	--	--	21
V i5.01	inlaat wtw gebouw 5	4,70	15	16	1	21
tr 07	Tractor/loader overig	1,50	21	--	--	21
lohs 02	Tractor/loader hooi stro rijden	1,50	20	--	--	20
llo 01	Laden/lossen overig	1,50	19	--	--	19
Sv 01	Schoonsputten voertuigen	1,00	18	--	--	18
Vv 01	Verreiker elektrisch	1,50	17	--	--	17
V u5.01	uitlaat stuwbak gebouw 5	4,70	10	12	-3	17
vd 01	Verpompen diesel	1,00	17	--	--	17
ak 01	afvoer kadavers	1,50	16	--	--	16
V u5.02	uitlaat stuwbak gebouw 5	4,70	10	11	-4	16
Lmv 01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,50	7	7	4	14
tr 05	Tractor/loader overig	1,50	13	--	--	13
tr 01	Tractor/loader overig	1,50	13	--	--	13
vp 01	Verpompen propaantank	1,50	13	--	--	13
zmv 02	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 2	1,00	11	--	--	11
llo 01	Laden container	1,00	10	--	--	10
tr 04	Tractor/loader overig	1,50	9	--	--	9
Vv 03	Verreiker elektrisch	1,50	7	--	--	7
Sv 02	Schoonsputten voertuigen	1,00	5	--	--	5
Vv 02	Verreiker elektrisch	1,50	4	--	--	4
vero 01a	Verreiker elektrisch overig	1,50	0	--	--	0
Vv 04	Verreiker elektrisch	1,50	-2	--	--	-2
vero 01b	Verreiker elektrisch overig	1,50	-2	--	--	-2



Bijlage V

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	NO KB 9	1,50	64	48	48
01_B	NO KB 9 (blind)	5,00	66	51	51
02_A	ZO KB 9	1,50	62	46	46
02_B	ZO KB 9	5,00	65	50	50
03_A	ZW KB 9	1,50	62	43	43
03_B	ZW KB 9 (blind)	5,00	64	48	48
04_A	NW KB 5	1,50	60	46	46
04_B	NW KB 5	5,00	63	48	48
05_A	NO KB 5	1,50	69	42	42
05_B	NO KB 5 (blind)	5,00	70	44	44
06_A	ZO KB 5	1,50	69	27	27
06_B	ZO KB 5	5,00	69	31	31
07_A	NW KB 3a	1,50	61	32	32
07_B	NW KB 3a	5,00	64	35	35
08_A	NO KB 3a	1,50	61	34	34
08_B	NO KB 3a (blind)	5,00	64	35	35
09_A	NW KB 4	1,50	58	35	35
09_B	NW KB 4	5,00	59	36	36
10_A	NO KB 4	1,50	58	19	19
10_B	NO KB 4	5,00	60	23	23
11_A	ZW KB 4	1,50	54	35	35
11_B	ZW KB 4	5,00	57	36	36
12_A	ZO Bb 2	1,50	53	39	39
12_B	ZO Bb 2	5,00	54	40	40
ref 01_A	100m NO	1,50	55	41	41
ref 01_B	100m NO	5,00	57	43	43
ref 02_A	100m NW	1,50	53	35	35
ref 02_B	100m NW	5,00	55	37	37
ref 03_A	100m ZW	1,50	46	32	32
ref 03_B	100m ZW	5,00	50	34	34
ref 04_A	100m NO	1,50	48	32	32
ref 04_B	100m NO	5,00	50	34	34

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: piek laden/lossen overig

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	NO KB 9	1,50	36	--	--
01_B	NO KB 9 (blind)	5,00	39	--	--
02_A	ZO KB 9	1,50	43	--	--
02_B	ZO KB 9	5,00	47	--	--
03_A	ZW KB 9	1,50	42	--	--
03_B	ZW KB 9 (blind)	5,00	46	--	--
04_A	NW KB 5	1,50	36	--	--
04_B	NW KB 5	5,00	35	--	--
05_A	NO KB 5	1,50	30	--	--
05_B	NO KB 5 (blind)	5,00	30	--	--
06_A	ZO KB 5	1,50	25	--	--
06_B	ZO KB 5	5,00	23	--	--
07_A	NW KB 3a	1,50	27	--	--
07_B	NW KB 3a	5,00	29	--	--
08_A	NO KB 3a	1,50	27	--	--
08_B	NO KB 3a (blind)	5,00	25	--	--
09_A	NW KB 4	1,50	26	--	--
09_B	NW KB 4	5,00	26	--	--
10_A	NO KB 4	1,50	12	--	--
10_B	NO KB 4	5,00	16	--	--
11_A	ZW KB 4	1,50	24	--	--
11_B	ZW KB 4	5,00	25	--	--
12_A	ZO Bb 2	1,50	41	--	--
12_B	ZO Bb 2	5,00	43	--	--
ref 01_A	100m NO	1,50	46	--	--
ref 01_B	100m NO	5,00	50	--	--
ref 02_A	100m NW	1,50	35	--	--
ref 02_B	100m NW	5,00	37	--	--
ref 03_A	100m ZW	1,50	36	--	--
ref 03_B	100m ZW	5,00	42	--	--
ref 04_A	100m NO	1,50	36	--	--
ref 04_B	100m NO	5,00	37	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: piek rijden lmv

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	NO KB 9	1,50	48	48	48
01_B	NO KB 9 (blind)	5,00	51	51	51
02_A	ZO KB 9	1,50	46	46	46
02_B	ZO KB 9	5,00	50	50	50
03_A	ZW KB 9	1,50	43	43	43
03_B	ZW KB 9 (blind)	5,00	48	48	48
04_A	NW KB 5	1,50	46	46	46
04_B	NW KB 5	5,00	48	48	48
05_A	NO KB 5	1,50	42	42	42
05_B	NO KB 5 (blind)	5,00	44	44	44
06_A	ZO KB 5	1,50	27	27	27
06_B	ZO KB 5	5,00	31	31	31
07_A	NW KB 3a	1,50	32	32	32
07_B	NW KB 3a	5,00	35	35	35
08_A	NO KB 3a	1,50	34	34	34
08_B	NO KB 3a (blind)	5,00	35	35	35
09_A	NW KB 4	1,50	35	35	35
09_B	NW KB 4	5,00	36	36	36
10_A	NO KB 4	1,50	19	19	19
10_B	NO KB 4	5,00	23	23	23
11_A	ZW KB 4	1,50	35	35	35
11_B	ZW KB 4	5,00	36	36	36
12_A	ZO Bb 2	1,50	39	39	39
12_B	ZO Bb 2	5,00	40	40	40
ref 01_A	100m NO	1,50	41	41	41
ref 01_B	100m NO	5,00	43	43	43
ref 02_A	100m NW	1,50	35	35	35
ref 02_B	100m NW	5,00	37	37	37
ref 03_A	100m ZW	1,50	32	32	32
ref 03_B	100m ZW	5,00	34	34	34
ref 04_A	100m NO	1,50	32	32	32
ref 04_B	100m NO	5,00	34	34	34

Rapport: Resultatentabel
Model: RES
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: piek rijden zmv

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	NO KB 9	1,50	61	--	--
01_B	NO KB 9 (blind)	5,00	64	--	--
02_A	ZO KB 9	1,50	60	--	--
02_B	ZO KB 9	5,00	63	--	--
03_A	ZW KB 9	1,50	55	--	--
03_B	ZW KB 9 (blind)	5,00	63	--	--
04_A	NW KB 5	1,50	57	--	--
04_B	NW KB 5	5,00	60	--	--
05_A	NO KB 5	1,50	69	--	--
05_B	NO KB 5 (blind)	5,00	69	--	--
06_A	ZO KB 5	1,50	68	--	--
06_B	ZO KB 5	5,00	69	--	--
07_A	NW KB 3a	1,50	61	--	--
07_B	NW KB 3a	5,00	64	--	--
08_A	NO KB 3a	1,50	61	--	--
08_B	NO KB 3a (blind)	5,00	64	--	--
09_A	NW KB 4	1,50	57	--	--
09_B	NW KB 4	5,00	59	--	--
10_A	NO KB 4	1,50	57	--	--
10_B	NO KB 4	5,00	59	--	--
11_A	ZW KB 4	1,50	54	--	--
11_B	ZW KB 4	5,00	57	--	--
12_A	ZO Bb 2	1,50	53	--	--
12_B	ZO Bb 2	5,00	54	--	--
ref 01_A	100m NO	1,50	54	--	--
ref 01_B	100m NO	5,00	57	--	--
ref 02_A	100m NW	1,50	49	--	--
ref 02_B	100m NW	5,00	51	--	--
ref 03_A	100m ZW	1,50	46	--	--
ref 03_B	100m ZW	5,00	48	--	--
ref 04_A	100m NO	1,50	48	--	--
ref 04_B	100m NO	5,00	49	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: piek tractor/loader

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	NO KB 9	1,50	64	--	--
01_B	NO KB 9 (blind)	5,00	66	--	--
02_A	ZO KB 9	1,50	61	--	--
02_B	ZO KB 9	5,00	65	--	--
03_A	ZW KB 9	1,50	62	--	--
03_B	ZW KB 9 (blind)	5,00	64	--	--
04_A	NW KB 5	1,50	56	--	--
04_B	NW KB 5	5,00	59	--	--
05_A	NO KB 5	1,50	45	--	--
05_B	NO KB 5 (blind)	5,00	48	--	--
06_A	ZO KB 5	1,50	36	--	--
06_B	ZO KB 5	5,00	38	--	--
07_A	NW KB 3a	1,50	43	--	--
07_B	NW KB 3a	5,00	47	--	--
08_A	NO KB 3a	1,50	42	--	--
08_B	NO KB 3a (blind)	5,00	43	--	--
09_A	NW KB 4	1,50	47	--	--
09_B	NW KB 4	5,00	49	--	--
10_A	NO KB 4	1,50	29	--	--
10_B	NO KB 4	5,00	35	--	--
11_A	ZW KB 4	1,50	47	--	--
11_B	ZW KB 4	5,00	49	--	--
12_A	ZO Bb 2	1,50	52	--	--
12_B	ZO Bb 2	5,00	53	--	--
ref 01_A	100m NO	1,50	55	--	--
ref 01_B	100m NO	5,00	57	--	--
ref 02_A	100m NW	1,50	53	--	--
ref 02_B	100m NW	5,00	55	--	--
ref 03_A	100m ZW	1,50	42	--	--
ref 03_B	100m ZW	5,00	49	--	--
ref 04_A	100m NO	1,50	46	--	--
ref 04_B	100m NO	5,00	47	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: piek verladen containers

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	NO KB 9	1,50	53	--	--
01_B	NO KB 9 (blind)	5,00	55	--	--
02_A	ZO KB 9	1,50	56	--	--
02_B	ZO KB 9	5,00	60	--	--
03_A	ZW KB 9	1,50	55	--	--
03_B	ZW KB 9 (blind)	5,00	58	--	--
04_A	NW KB 5	1,50	51	--	--
04_B	NW KB 5	5,00	55	--	--
05_A	NO KB 5	1,50	47	--	--
05_B	NO KB 5 (blind)	5,00	49	--	--
06_A	ZO KB 5	1,50	38	--	--
06_B	ZO KB 5	5,00	43	--	--
07_A	NW KB 3a	1,50	45	--	--
07_B	NW KB 3a	5,00	49	--	--
08_A	NO KB 3a	1,50	43	--	--
08_B	NO KB 3a (blind)	5,00	46	--	--
09_A	NW KB 4	1,50	43	--	--
09_B	NW KB 4	5,00	46	--	--
10_A	NO KB 4	1,50	29	--	--
10_B	NO KB 4	5,00	34	--	--
11_A	ZW KB 4	1,50	43	--	--
11_B	ZW KB 4	5,00	46	--	--
12_A	ZO Bb 2	1,50	42	--	--
12_B	ZO Bb 2	5,00	45	--	--
ref 01_A	100m NO	1,50	45	--	--
ref 01_B	100m NO	5,00	48	--	--
ref 02_A	100m NW	1,50	48	--	--
ref 02_B	100m NW	5,00	47	--	--
ref 03_A	100m ZW	1,50	42	--	--
ref 03_B	100m ZW	5,00	50	--	--
ref 04_A	100m NO	1,50	47	--	--
ref 04_B	100m NO	5,00	50	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: piek verladen vee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	NO KB 9	1,50	63	--	--
01_B	NO KB 9 (blind)	5,00	66	--	--
02_A	ZO KB 9	1,50	62	--	--
02_B	ZO KB 9	5,00	64	--	--
03_A	ZW KB 9	1,50	60	--	--
03_B	ZW KB 9 (blind)	5,00	63	--	--
04_A	NW KB 5	1,50	55	--	--
04_B	NW KB 5	5,00	58	--	--
05_A	NO KB 5	1,50	64	--	--
05_B	NO KB 5 (blind)	5,00	67	--	--
06_A	ZO KB 5	1,50	64	--	--
06_B	ZO KB 5	5,00	66	--	--
07_A	NW KB 3a	1,50	59	--	--
07_B	NW KB 3a	5,00	62	--	--
08_A	NO KB 3a	1,50	59	--	--
08_B	NO KB 3a (blind)	5,00	62	--	--
09_A	NW KB 4	1,50	58	--	--
09_B	NW KB 4	5,00	59	--	--
10_A	NO KB 4	1,50	58	--	--
10_B	NO KB 4	5,00	60	--	--
11_A	ZW KB 4	1,50	52	--	--
11_B	ZW KB 4	5,00	47	--	--
12_A	ZO Bb 2	1,50	51	--	--
12_B	ZO Bb 2	5,00	53	--	--
ref 01_A	100m NO	1,50	55	--	--
ref 01_B	100m NO	5,00	57	--	--
ref 02_A	100m NW	1,50	50	--	--
ref 02_B	100m NW	5,00	52	--	--
ref 03_A	100m ZW	1,50	37	--	--
ref 03_B	100m ZW	5,00	42	--	--
ref 04_A	100m NO	1,50	46	--	--
ref 04_B	100m NO	5,00	47	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: RES
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: piek verreiker overig

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	NO KB 9	1,50	56	--	--
01_B	NO KB 9 (blind)	5,00	58	--	--
02_A	ZO KB 9	1,50	54	--	--
02_B	ZO KB 9	5,00	57	--	--
03_A	ZW KB 9	1,50	48	--	--
03_B	ZW KB 9 (blind)	5,00	50	--	--
04_A	NW KB 5	1,50	60	--	--
04_B	NW KB 5	5,00	63	--	--
05_A	NO KB 5	1,50	69	--	--
05_B	NO KB 5 (blind)	5,00	70	--	--
06_A	ZO KB 5	1,50	69	--	--
06_B	ZO KB 5	5,00	69	--	--
07_A	NW KB 3a	1,50	60	--	--
07_B	NW KB 3a	5,00	63	--	--
08_A	NO KB 3a	1,50	59	--	--
08_B	NO KB 3a (blind)	5,00	63	--	--
09_A	NW KB 4	1,50	56	--	--
09_B	NW KB 4	5,00	59	--	--
10_A	NO KB 4	1,50	57	--	--
10_B	NO KB 4	5,00	59	--	--
11_A	ZW KB 4	1,50	53	--	--
11_B	ZW KB 4	5,00	55	--	--
12_A	ZO Bb 2	1,50	48	--	--
12_B	ZO Bb 2	5,00	50	--	--
ref 01_A	100m NO	1,50	53	--	--
ref 01_B	100m NO	5,00	55	--	--
ref 02_A	100m NW	1,50	47	--	--
ref 02_B	100m NW	5,00	50	--	--
ref 03_A	100m ZW	1,50	43	--	--
ref 03_B	100m ZW	5,00	47	--	--
ref 04_A	100m NO	1,50	47	--	--
ref 04_B	100m NO	5,00	49	--	--



Bijlage VI

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAsq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	NO KB 9	1,50	45	30	27	45
01_B	NO KB 9 (blind)	5,00	45	30	27	45
02_A	ZO KB 9	1,50	41	26	23	41
02_B	ZO KB 9	5,00	42	27	24	42
03_A	ZW KB 9	1,50	27	9	6	27
03_B	ZW KB 9 (blind)	5,00	33	19	16	33
04_A	NW KB 5	1,50	40	24	21	40
04_B	NW KB 5	5,00	40	25	22	40
05_A	NO KB 5	1,50	42	27	24	42
05_B	NO KB 5 (blind)	5,00	43	29	26	43
06_A	ZO KB 5	1,50	38	23	20	38
06_B	ZO KB 5	5,00	39	25	22	39
07_A	NW KB 3a	1,50	38	24	21	38
07_B	NW KB 3a	5,00	39	25	22	39
08_A	NO KB 3a	1,50	44	30	27	44
08_B	NO KB 3a (blind)	5,00	45	31	28	45
09_A	NW KB 4	1,50	41	27	24	41
09_B	NW KB 4	5,00	42	28	25	42
10_A	NO KB 4	1,50	28	12	9	28
10_B	NO KB 4	5,00	29	13	10	29
11_A	ZW KB 4	1,50	45	31	28	45
11_B	ZW KB 4	5,00	45	31	28	45
12_A	ZO Bb 2	1,50	29	13	10	29
12_B	ZO Bb 2	5,00	30	14	11	30
ref 01_A	100m NO	1,50	32	15	12	32
ref 01_B	100m NO	5,00	34	17	14	34
ref 02_A	100m NW	1,50	27	12	9	27
ref 02_B	100m NW	5,00	28	14	11	28
ref 03_A	100m ZW	1,50	23	6	3	23
ref 03_B	100m ZW	5,00	25	8	5	25
ref 04_A	100m NO	1,50	25	8	5	25
ref 04_B	100m NO	5,00	26	9	6	26



Bijlage VII

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: RBS inclusief maatregelen

Model eigenschap	
Omschrijving	RBS inclusief maatregelen
Verantwoordelijke	pc4
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	pc4 op 9-1-2019
Laatst ingezien door	pc4 op 30-5-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.41
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Model: RBS inclusief maatregelen
Klein 6-1-2-07 revisie 1 - Baarle Nassau
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	6-1-2-07	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Lengte	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k
n 01a	Nok gb 04b	126943,01	385832,24	127013,90	385822,61	8,03	8,03	71,55	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
n 01c	zijgevel gb 04b	126949,65	385845,14	126941,26	385818,49	3,50	3,50	32,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80
n 01d	zijgevel gb 04b	127017,28	385780,53	127024,64	385834,84	3,50	3,50	54,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80
n 02a	Nok gb 04c	127026,14	385805,01	127172,50	385785,26	11,28	11,28	147,69	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
n 02c	zijgevel gb 04c	127024,19	385829,19	127017,72	385782,44	3,42	3,42	47,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80
n 02c	zijgevel gb 04d	127169,23	385761,83	127175,76	385808,26	3,49	3,49	46,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80
N 02 a	nok G02	126879,79	385624,26	126872,47	385617,54	3,80	3,80	9,94	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N 02 b	zijgevel G 02	126882,03	385621,95	126878,89	385625,30	2,60	2,70	4,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80
N 02 c	zijgevel G 02	126871,63	385618,47	126874,71	385615,13	2,70	2,60	4,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80
n 03 a	nok gb 03 c	126894,49	385586,53	126881,81	385577,80	7,00	7,00	15,40	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
n 03 b	zijgevel g 03c	126899,99	385578,49	126888,38	385595,75	2,20	2,00	20,81	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,80	0,80	0,80
N 03 c	zijgevel g 03c	126875,53	385586,91	126887,15	385570,12	2,00	2,20	20,42	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,80	0,80	0,80
N 01d	zijgevel G01	126941,24	385818,40	126937,48	385791,21	3,50	3,50	27,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80
n 01b	Nok gb 04b	126939,35	385804,81	127010,23	385795,15	8,03	8,03	71,53	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N 01a	Nok G 00/G01	126849,12	385651,18	126865,49	385633,13	8,85	8,85	24,37	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N 01b	Daklijn G 00/G01	126852,78	385634,25	126862,44	385643,22	2,40	4,20	13,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N 01c	zijgevel G 00	126859,25	385627,28	126868,79	385636,23	2,40	4,20	13,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80
N 04a	nok G 04	126832,40	385638,66	126786,08	385596,59	5,20	5,20	62,58	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N 04b	zijgevel G 04	126836,85	385633,86	126827,98	385643,49	2,20	2,20	13,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80
N 04c	zijgevel G 04	126781,77	385601,27	126790,67	385591,70	2,20	2,20	13,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80
N 03 a	nok G 03	126836,73	385628,17	126848,77	385615,03	5,10	5,10	17,82	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N 03 c	zijgevel G 03	126839,62	385630,84	126832,35	385624,15	3,90	2,70	9,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80
N 03 b	zijgevel G 03	126844,44	385610,99	126851,71	385617,63	2,70	3,90	9,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80
N 01d	zijgevel G 01	126852,28	385654,21	126842,67	385645,30	4,20	2,40	13,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80
N 08	nok G08	126862,99	385613,06	126857,02	385619,54	3,50	3,50	8,82	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N 08 c	zijgevel G 08	126858,69	385621,18	126855,42	385618,02	2,20	2,20	4,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80
N 08 c	zijgevel G 08	126861,38	385611,54	126864,75	385614,63	2,20	2,20	4,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80
N 05a	nok G 05	126811,42	385646,98	126766,78	385606,18	5,40	5,40	60,47	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N 05b	zijgevel G 05	126817,12	385640,43	126805,86	385653,39	3,00	3,00	17,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80
N 05c	zijgevel G 05	126760,99	385612,44	126772,58	385599,93	3,00	3,00	17,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80
sch 01	indicatieve afscherming cabine	126960,97	385586,59	126959,63	385588,07	3,00	3,00	1,99	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00
N 06a	nok G 06	126835,83	385671,03	126816,47	385653,04	7,70	7,70	26,43	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N 06b	zijgevel G 06	126840,52	385666,13	126827,30	385680,20	1,85	2,20	19,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80
N 06c	zijgevel G 06	126807,98	385662,20	126821,09	385648,07	2,20	1,85	19,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80
N 07a	nok G 07	127022,06	385654,63	126967,47	385595,92	8,00	8,00	80,17	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N 07b	nok G 07	127038,08	385639,86	126983,58	385581,11	8,00	8,00	80,13	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N 07b	zijgevel G 07	127046,11	385632,52	127014,08	385662,11	3,88	3,88	43,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80
N 07c	zijgevel G 07	126959,48	385603,33	126991,52	385575,75	3,88	3,88	43,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80
N 07d	daklijn G 07	126976,60	385621,60	127008,64	385592,03	3,88	3,88	43,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N 07e	daklijn G 07	127000,37	385647,44	127032,41	385617,87	3,88	3,88	43,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N 07f	daklijn G 07	127011,63	385659,55	127043,72	385629,94	3,88	3,88	43,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OM 7.5	scherm daklijn gebouw 7	127019,07	385657,29	127022,89	385649,68	8,50	8,50	11,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
OM 4.1	scherm uitlaat LW gebouw 4	126783,87	385596,54	126787,28	385595,12	5,90	5,90	4,90	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
OM 7.5	scherm daklijn gebouw 7	127035,07	385642,51	127038,89	385634,90	8,50	8,50	11,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00

Model: RBS inclusief maatregelen
Klein ~~5.1.2.6~~ 7 revisie 1 - Baarle Nassau
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	2k	Cp
n 01a	0,20	2 dB
n 01c	0,80	0 dB
n 01d	0,80	0 dB
n 02a	0,20	2 dB
n 02c	0,80	0 dB
n 02c	0,80	0 dB
N 02 a	0,20	2 dB
N 02 b	0,80	0 dB
N 02 c	0,80	0 dB
n 03 a	0,20	2 dB
n 03 b	0,80	0 dB
n 03 c	0,80	0 dB
N 01d	0,80	0 dB
n 01b	0,20	2 dB
N 01a	0,20	2 dB
N 01b	0,00	0 dB
N 01c	0,80	0 dB
N 04a	0,20	2 dB
N 04b	0,80	0 dB
N 04c	0,80	0 dB
N 03 a	0,20	2 dB
N 03 c	0,80	0 dB
N 03 b	0,80	0 dB
N 01d	0,80	0 dB
N 08	0,20	2 dB
N 08 c	0,80	0 dB
N 08 c	0,80	0 dB
N 05a	0,20	2 dB
N 05b	0,80	0 dB
N 05c	0,80	0 dB
sch 01	0,00	0 dB
N 06a	0,20	2 dB
N 06b	0,80	0 dB
N 06c	0,80	0 dB
N 07a	0,20	2 dB
N 07b	0,20	2 dB
N 07b	0,80	0 dB
N 07c	0,80	0 dB
N 07d	0,00	0 dB
N 07e	0,00	0 dB
N 07f	0,00	0 dB
OM 7.5	1,00	0 dB
OM 4.1	1,00	0 dB
OM 7.5	1,00	0 dB

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS inclusief maatregelen
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	NO KB 9	1,50	39	28	13	39
01_B	NO KB 9 (blind)	5,00	41	30	15	41
02_A	ZO KB 9	1,50	39	30	15	39
02_B	ZO KB 9	5,00	43	35	19	43
03_A	ZW KB 9	1,50	37	30	14	37
03_B	ZW KB 9 (blind)	5,00	40	34	18	40
04_A	NW KB 5	1,50	39	31	15	39
04_B	NW KB 5	5,00	42	35	19	42
05_A	NO KB 5	1,50	43	36	19	43
05_B	NO KB 5	5,00	45	38	21	45
06_A	ZO KB 5	1,50	42	35	18	42
06_B	ZO KB 5	5,00	45	37	20	45
07_A	NW KB 3a	1,50	35	34	17	39
07_B	NW KB 3a	5,00	39	35	19	40
08_A	NO KB 3a	1,50	39	35	19	40
08_B	NO KB 3a (blind)	5,00	42	37	20	42
09_A	NW KB 4	1,50	38	35	19	40
09_B	NW KB 4	5,00	40	37	20	42
10_A	NO KB 4	1,50	36	35	18	40
10_B	NO KB 4	5,00	39	37	20	42
11_A	ZW KB 4	1,50	32	29	12	34
11_B	ZW KB 4	5,00	33	26	9	33
12_A	ZO Bb 2	1,50	36	33	16	38
12_B	ZO Bb 2	5,00	37	35	19	40
ref 01_A	100m NO	1,50	39	35	18	40
ref 01_B	100m NO	5,00	41	37	21	42
ref 02_A	100m NW	1,50	31	27	11	32
ref 02_B	100m NW	5,00	33	31	15	36
ref 03_A	100m ZW	1,50	32	33	15	38
ref 03_B	100m ZW	5,00	35	35	18	40
ref 04_A	100m NO	1,50	41	44	28	49
ref 04_B	100m NO	5,00	43	46	29	51

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS inclusief maatregelen
LAAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - 20 KB 9
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron						
02_A	20 KB 9	1,50	39	30	15	39
vvo 01	Verladen vee overig	1,00	31	--	--	31
tr 04	Tractor/loader overig	1,50	30	--	--	30
tr 07	Tractor/loader overig	1,50	30	--	--	30
lohs 03	Tractor/loader hooi stro rijden	1,50	30	--	--	30
lohs 01	Tractor/loader hooi stro verladen	1,50	29	--	--	29
tr 05	Tractor/loader overig	1,50	27	--	--	27
lohs 02	Tractor/loader hooi stro rijden	1,50	26	--	--	26
V 14.01	inlaat wtw gebouw 4	4,70	18	21	3	26
tr 03	Tractor/loader overig	1,50	26	--	--	26
ak 01	afvoer kadavers	1,50	26	--	--	26
V 7.3	uitlaat warmtewisselaar	8,50	17	20	4	25
V 7.1	uitlaat warmtewisselaar	8,50	17	20	4	25
V 15.01	inlaat wtw gebouw 5	4,70	19	20	5	25
V 7.2	uitlaat warmtewisselaar	8,50	16	20	3	25
V u4.02	uitlaat stuwbak gebouw 4	5,40	16	19	1	24
zmv 01	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 1)	1,00	24	--	--	24
V u4.01	uitlaat stuwbak gebouw 4	5,40	16	19	1	24
V 7.4	uitlaat warmtewisselaar	8,50	15	19	2	24
V u5.01	uitlaat stuwbak gebouw 5	4,70	17	19	3	24
V u5.02	uitlaat stuwbak gebouw 5	4,70	16	18	3	23
Vs 02	Vullen silo's	1,50	22	--	--	22
Vv 02	Verreiker elektrisch	1,50	22	--	--	22
tr 06	Tractor/loader overig	1,50	22	--	--	22
Vs 01	Vullen silo's	1,50	21	--	--	21
l1c 01	Laden container	1,00	21	--	--	21
tr 01	Tractor/loader overig	1,50	20	--	--	20
Sv 01	Schoonspuiten voertuigen	1,00	19	--	--	19
V u7.03a	uitlaat gebouw 7	8,30	10	13	-4	18
V u7.03c	uitlaat gebouw 7	8,30	10	13	-4	18
l1o 01	Laden/lossen overig	1,50	18	--	--	18
V u7.03e	uitlaat gebouw 7	8,30	9	13	-4	18
V u7.03g	uitlaat gebouw 7	8,30	9	12	-4	17
V u7.03b	uitlaat gebouw 7	8,30	8	12	-5	17
V u7.03d	uitlaat gebouw 7	8,30	8	12	-5	17
Lmv 01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,50	9	9	6	16
V u7.03f	uitlaat gebouw 7	8,30	7	11	-6	16
V u7.03h	uitlaat gebouw 7	8,30	7	11	-6	16
V u7.02c	uitlaat gebouw 7	8,00	7	10	-7	15
Vv 01	Verreiker elektrisch	1,50	15	--	--	15
V u7.02a	uitlaat gebouw 7	8,00	6	10	-7	15
V u7.02g	uitlaat gebouw 7	8,00	6	10	-7	15
Sv 02	Schoonspuiten voertuigen	1,00	14	--	--	14
tr 02	Tractor/loader overig	1,50	14	--	--	14
zmv 02	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 2	1,00	14	--	--	14
V u7.02e	uitlaat gebouw 7	8,00	5	8	-8	13
V u7.01c	uitlaat gebouw 7	7,70	5	8	-9	13
V u7.02b	uitlaat gebouw 7	8,00	4	8	-9	13
V u7.02d	uitlaat gebouw 7	8,00	4	8	-9	13
V u7.01g	uitlaat gebouw 7	7,70	4	7	-9	12
vp 01	Verpompen propaantank	1,50	12	--	--	12
V u7.02f	uitlaat gebouw 7	8,00	4	7	-10	12
V u7.02h	uitlaat gebouw 7	8,00	3	7	-10	12
Vv 04	Verreiker elektrisch	1,50	12	--	--	12
Vv 03	Verreiker elektrisch	1,50	12	--	--	12
vd 01	Verpompen diesel	1,00	12	--	--	12
V u7.01d	uitlaat gebouw 7	7,70	3	6	-11	11
V u7.01h	uitlaat gebouw 7	7,70	2	5	-12	10
V u7.01a	uitlaat gebouw 7	7,70	1	5	-12	10
V u7.01b	uitlaat gebouw 7	7,70	1	5	-12	10
V u7.01e	uitlaat gebouw 7	7,70	0	3	-13	8
V u7.01f	uitlaat gebouw 7	7,70	-1	3	-14	8
vero 01a	Verreiker elektrisch overig	1,50	2	--	--	2
vero 01b	Verreiker elektrisch overig	1,50	1	--	--	1

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS inclusief maatregelen
LArq bij Bron voor toetspunt: 02_B - 20 KB 9
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
02_B	20 KB 9	5,00	43	35	19	43
tr 05	Tractor/loader overig	1,50	35	--	--	35
lohs 03	Tractor/loader hooi stro rijden	1,50	35	--	--	35
V 14.01	inlaat wtw gebouw 4	4,70	27	29	12	34
V 15.01	inlaat wtw gebouw 5	4,70	27	29	14	34
tr 04	Tractor/loader overig	1,50	33	--	--	33
vvo 01	Verladen vee overig	1,00	33	--	--	33
tr 07	Tractor/loader overig	1,50	33	--	--	33
lohs 01	Tractor/loader hooi stro verladen	1,50	33	--	--	33
zmv 01	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 1)	1,00	29	--	--	29
lohs 02	Tractor/loader hooi stro rijden	1,50	29	--	--	29
V u4.02	uitlaat stuwbak gebouw 4	5,40	20	23	5	28
V u4.01	uitlaat stuwbak gebouw 4	5,40	20	23	5	28
V u5.01	uitlaat stuwbak gebouw 5	4,70	21	23	8	28
ak 01	afvoer kadavers	1,50	27	--	--	27
V 7.1	uitlaat warmtewisselaar	8,50	19	22	5	27
Vv 02	Verreiker elektrisch	1,50	27	--	--	27
V u5.02	uitlaat stuwbak gebouw 5	4,70	21	22	7	27
V 7.2	uitlaat warmtewisselaar	8,50	18	21	5	26
V 7.3	uitlaat warmtewisselaar	8,50	17	21	4	26
tr 06	Tractor/loader overig	1,50	26	--	--	26
lle 01	Laden container	1,00	26	--	--	26
V 7.4	uitlaat warmtewisselaar	8,50	17	20	3	25
tr 01	Tractor/loader overig	1,50	25	--	--	25
Vs 01	Vullen silo's	1,50	24	--	--	24
Vv 01	Verreiker elektrisch	1,50	24	--	--	24
tr 03	Tractor/loader overig	1,50	23	--	--	23
Vs 02	Vullen silo's	1,50	23	--	--	23
Sv 01	Schoonsputten voertuigen	1,00	22	--	--	22
lle 01	Laden/lossen overig	1,50	22	--	--	22
lmv 01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,50	14	14	11	21
V u7.03a	uitlaat gebouw 7	8,30	12	16	-1	21
V u7.03c	uitlaat gebouw 7	8,30	12	16	-1	21
V u7.03e	uitlaat gebouw 7	8,30	11	15	-2	20
V u7.03g	uitlaat gebouw 7	8,30	11	15	-2	20
V u7.03b	uitlaat gebouw 7	8,30	11	14	-3	19
V u7.03d	uitlaat gebouw 7	8,30	11	14	-3	19
V u7.03f	uitlaat gebouw 7	8,30	10	13	-3	18
V u7.03h	uitlaat gebouw 7	8,30	10	13	-3	18
V u7.02c	uitlaat gebouw 7	8,00	9	13	-4	18
V u7.02a	uitlaat gebouw 7	8,00	9	12	-4	17
V u7.02g	uitlaat gebouw 7	8,00	8	12	-5	17
vp 01	Verpompen propaantank	1,50	16	--	--	16
V u7.02e	uitlaat gebouw 7	8,00	7	11	-6	16
V u7.01c	uitlaat gebouw 7	7,70	7	11	-6	16
V u7.02b	uitlaat gebouw 7	8,00	7	10	-6	15
V u7.02d	uitlaat gebouw 7	8,00	7	10	-6	15
V u7.01g	uitlaat gebouw 7	7,70	6	10	-7	15
zmv 02	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 2	1,00	15	--	--	15
Sv 02	Schoonsputten voertuigen	1,00	15	--	--	15
V u7.02f	uitlaat gebouw 7	8,00	6	10	-7	15
V u7.02h	uitlaat gebouw 7	8,00	6	10	-7	15
V u7.01d	uitlaat gebouw 7	7,70	5	9	-8	14
vd 01	Verpompen diesel	1,00	14	--	--	14
tr 02	Tractor/loader overig	1,50	13	--	--	13
Vv 04	Verreiker elektrisch	1,50	13	--	--	13
V u7.01h	uitlaat gebouw 7	7,70	4	8	-9	13
V u7.01a	uitlaat gebouw 7	7,70	4	8	-9	13
Vv 03	Verreiker elektrisch	1,50	12	--	--	12
V u7.01b	uitlaat gebouw 7	7,70	4	7	-10	12
V u7.01e	uitlaat gebouw 7	7,70	2	6	-11	11
V u7.01f	uitlaat gebouw 7	7,70	2	5	-11	10
vero 01a	Verreiker elektrisch overig	1,50	5	--	--	5
vero 01b	Verreiker elektrisch overig	1,50	1	--	--	1

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS inclusief maatregelen
LAAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - NW KB 5
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	NW KB 5	1,50	39	31	15	39
Vs 01	Vullen silo's	1,50	35	--	--	35
tr 03	Tractor/loader overig	1,50	32	--	--	32
V 7.1	uitlaat warmtewisselaar	8,50	21	25	8	30
tr 01	Tractor/loader overig	1,50	29	--	--	29
Vs 02	Vullen silo's	1,50	29	--	--	29
V 7.2	uitlaat warmtewisselaar	8,50	20	24	7	29
zmv 01	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 1)	1,00	26	--	--	26
V 7.3	uitlaat warmtewisselaar	8,50	17	20	4	25
V u4.02	uitlaat stuwbak gebouw 4	5,40	16	19	1	24
tr 02	Tractor/loader overig	1,50	24	--	--	24
V u7.03a	uitlaat gebouw 7	8,30	14	18	1	23
V u7.03c	uitlaat gebouw 7	8,30	14	18	1	23
V u7.03b	uitlaat gebouw 7	8,30	13	16	0	21
V u7.03d	uitlaat gebouw 7	8,30	13	16	-1	21
lohs 01	Tractor/loader hooi stro verladen	1,50	20	--	--	20
Vv 03	Verreiker elektrisch	1,50	20	--	--	20
V u4.01	uitlaat stuwbak gebouw 4	5,40	12	15	-3	20
Vv 01	Verreiker elektrisch	1,50	19	--	--	19
V u7.02c	uitlaat gebouw 7	8,00	11	14	-2	19
V u7.02a	uitlaat gebouw 7	8,00	10	14	-3	19
Sv 02	Schoonsputten voertuigen	1,00	19	--	--	19
lmv 01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,50	12	12	9	19
zmv 02	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 2	1,00	18	--	--	18
vp 01	Verpompen propaantank	1,50	18	--	--	18
llc 01	Laden container	1,00	17	--	--	17
V u7.02d	uitlaat gebouw 7	8,00	8	12	-5	17
V u7.03e	uitlaat gebouw 7	8,30	8	12	-5	17
V u7.02b	uitlaat gebouw 7	8,00	8	12	-5	17
V u7.03g	uitlaat gebouw 7	8,30	8	12	-5	17
V u7.01a	uitlaat gebouw 7	7,70	8	12	-5	17
V u7.01c	uitlaat gebouw 7	7,70	8	11	-6	16
V u7.03f	uitlaat gebouw 7	8,30	7	11	-6	16
V u7.03h	uitlaat gebouw 7	8,30	7	11	-6	16
tr 06	Tractor/loader overig	1,50	15	--	--	15
Vv 04	Verreiker elektrisch	1,50	15	--	--	15
V i5.01	inlaat wtw gebouw 5	4,70	8	10	-5	15
V u7.01d	uitlaat gebouw 7	7,70	6	10	-7	15
V u7.01b	uitlaat gebouw 7	7,70	6	9	-7	14
V u7.02e	uitlaat gebouw 7	8,00	6	9	-8	14
V i4.01	inlaat wtw gebouw 4	4,70	6	9	-9	14
tr 07	Tractor/loader overig	1,50	14	--	--	14
V u7.02g	uitlaat gebouw 7	8,00	5	9	-8	14
V u5.02	uitlaat stuwbak gebouw 5	4,70	7	8	-7	13
lohs 02	Tractor/loader hooi stro rijden	1,50	13	--	--	13
V 7.4	uitlaat warmtewisselaar	8,50	4	8	-9	13
V u5.01	uitlaat stuwbak gebouw 5	4,70	7	8	-7	13
Sv 01	Schoonsputten voertuigen	1,00	12	--	--	12
V u7.01g	uitlaat gebouw 7	7,70	4	7	-9	12
V u7.02f	uitlaat gebouw 7	8,00	3	7	-10	12
vvo 01	Verladen vee overig	1,00	12	--	--	12
V u7.01e	uitlaat gebouw 7	7,70	3	7	-10	12
V u7.02h	uitlaat gebouw 7	8,00	3	7	-10	12
lohs 03	Tractor/loader hooi stro rijden	1,50	11	--	--	11
V u7.01h	uitlaat gebouw 7	7,70	2	6	-11	11
ak 01	afvoer kadavers	1,50	10	--	--	10
V u7.01f	uitlaat gebouw 7	7,70	1	5	-12	10
vero 01a	Verreiker elektrisch overig	1,50	10	--	--	10
tr 04	Tractor/loader overig	1,50	8	--	--	8
vero 01b	Verreiker elektrisch overig	1,50	8	--	--	8
llo 01	Laden/lossen overig	1,50	8	--	--	8
tr 05	Tractor/loader overig	1,50	7	--	--	7
vd 01	Verpompen diesel	1,00	7	--	--	7
Vv 02	Verreiker elektrisch	1,50	6	--	--	6

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS inclusief maatregelen
LAAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - NW KB 5
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	NW KB 5	5,00	42	35	19	42
Vs 01	Vullen silo's	1,50	37	--	--	37
tr 03	Tractor/loader overig	1,50	34	--	--	34
V 7.2	uitlaat warmtewisselaar	8,50	25	28	12	33
tr 01	Tractor/loader overig	1,50	33	--	--	33
Vs 02	Vullen silo's	1,50	33	--	--	33
V u4.02	uitlaat stuwbak gebouw 4	5,40	23	26	8	31
V 7.1	uitlaat warmtewisselaar	8,50	22	26	9	31
tr 02	Tractor/loader overig	1,50	29	--	--	29
zmv 01	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 1)	1,00	29	--	--	29
V 7.4	uitlaat warmtewisselaar	8,50	17	21	4	26
V 7.3	uitlaat warmtewisselaar	8,50	17	21	4	26
V u7.03a	uitlaat gebouw 7	8,30	17	21	4	26
V u7.03c	uitlaat gebouw 7	8,30	17	21	4	26
V u4.01	uitlaat stuwbak gebouw 4	5,40	18	20	3	25
V u7.03b	uitlaat gebouw 7	8,30	16	19	3	24
V u7.03d	uitlaat gebouw 7	8,30	16	19	2	24
V i5.01	inlaat wtv gebouw 5	4,70	17	18	3	23
V i4.01	inlaat wtv gebouw 4	4,70	15	18	0	23
V u7.02c	uitlaat gebouw 7	8,00	14	18	1	23
V u7.02a	uitlaat gebouw 7	8,00	14	17	1	22
Vv 03	Verreiker elektrisch	1,50	22	--	--	22
V u7.01c	uitlaat gebouw 7	7,70	13	17	0	22
Vv 01	Verreiker elektrisch	1,50	22	--	--	22
lmv 01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,50	15	15	12	22
zmv 02	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 2	1,00	21	--	--	21
l1c 01	Laden container	1,00	21	--	--	21
V u7.01d	uitlaat gebouw 7	7,70	12	15	-1	20
V u7.02d	uitlaat gebouw 7	8,00	12	15	-2	20
Sv 02	Schoonsputten voertuigen	1,00	20	--	--	20
tr 06	Tractor/loader overig	1,50	20	--	--	20
V u7.02b	uitlaat gebouw 7	8,00	11	15	-2	20
V u7.01a	uitlaat gebouw 7	7,70	11	15	-2	20
lohs 01	Tractor/loader hooi stro verladen	1,50	20	--	--	20
V u7.03e	uitlaat gebouw 7	8,30	11	15	-2	20
vp 01	Verpompen propaantank	1,50	20	--	--	20
V u5.02	uitlaat stuwbak gebouw 5	4,70	13	15	-1	20
V u7.03g	uitlaat gebouw 7	8,30	11	14	-2	19
V u5.01	uitlaat stuwbak gebouw 5	4,70	13	14	-1	19
V u7.03f	uitlaat gebouw 7	8,30	10	13	-3	18
V u7.03h	uitlaat gebouw 7	8,30	10	13	-4	18
Sv 01	Schoonsputten voertuigen	1,00	18	--	--	18
V u7.01b	uitlaat gebouw 7	7,70	9	12	-4	17
tr 07	Tractor/loader overig	1,50	17	--	--	17
V u7.02e	uitlaat gebouw 7	8,00	8	12	-5	17
V u7.02g	uitlaat gebouw 7	8,00	8	11	-5	16
ak 01	afvoer kadavers	1,50	16	--	--	16
Vv 04	Verreiker elektrisch	1,50	16	--	--	16
vvo 01	Verladen vee overig	1,00	15	--	--	15
V u7.01g	uitlaat gebouw 7	7,70	6	10	-7	15
lohs 03	Tractor/loader hooi stro rijden	1,50	14	--	--	14
V u7.02f	uitlaat gebouw 7	8,00	6	9	-7	14
V u7.01e	uitlaat gebouw 7	7,70	6	9	-7	14
vd 01	Verpompen diesel	1,00	14	--	--	14
V u7.02h	uitlaat gebouw 7	8,00	5	9	-8	14
lohs 02	Tractor/loader hooi stro rijden	1,50	13	--	--	13
V u7.01h	uitlaat gebouw 7	7,70	4	8	-9	13
vero 01a	Verreiker elektrisch overig	1,50	12	--	--	12
V u7.01f	uitlaat gebouw 7	7,70	4	7	-10	12
tr 05	Tractor/loader overig	1,50	11	--	--	11
l1e 01	Laden/lossen overig	1,50	11	--	--	11
tr 04	Tractor/loader overig	1,50	10	--	--	10
vero 01b	Verreiker elektrisch overig	1,50	9	--	--	9
Vv 02	Verreiker elektrisch	1,50	8	--	--	8

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS inclusief maatregelen
LArq bij Bron voor toetspunt: 05_A - NO KB 5
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	NO KB 5	1,50	43	36	19	43
Vs 02	Vullen silo's	1,50	41	--	--	41
V 7.3	uitlaat warmtewisselaar	8,50	28	31	15	36
V 7.1	uitlaat warmtewisselaar	8,50	28	31	15	36
V 7.2	uitlaat warmtewisselaar	8,50	24	28	11	33
zmv 02	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 2	1,00	31	--	--	31
Sv 02	Schoonspuiten voertuigen	1,00	29	--	--	29
Vv 03	Verreiker elektrisch	1,50	28	--	--	28
V 7.4	uitlaat warmtewisselaar	8,50	18	22	5	27
Vv 04	Verreiker elektrisch	1,50	25	--	--	25
Vs 01	Vullen silo's	1,50	23	--	--	23
V u7.03a	uitlaat gebouw 7	8,30	14	18	1	23
V u7.03c	uitlaat gebouw 7	8,30	14	18	1	23
V u7.03b	uitlaat gebouw 7	8,30	14	17	1	22
V u7.03d	uitlaat gebouw 7	8,30	13	16	0	22
tr 03	Tractor/loader overig	1,50	21	--	--	21
V u7.01c	uitlaat gebouw 7	7,70	12	15	-1	20
V u7.02a	uitlaat gebouw 7	8,00	12	15	-1	20
V u7.02c	uitlaat gebouw 7	8,00	11	15	-2	20
vero 01b	Verreiker elektrisch overig	1,50	19	--	--	19
tr 01	Tractor/loader overig	1,50	18	--	--	18
V u7.02b	uitlaat gebouw 7	8,00	9	13	-4	18
V u7.03e	uitlaat gebouw 7	8,30	9	13	-4	18
V u7.01a	uitlaat gebouw 7	7,70	9	13	-4	18
V u7.03g	uitlaat gebouw 7	8,30	9	13	-4	18
V u7.01d	uitlaat gebouw 7	7,70	9	13	-4	18
tr 02	Tractor/loader overig	1,50	17	--	--	17
V u7.02d	uitlaat gebouw 7	8,00	9	12	-4	17
zmv 01	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 1)	1,00	17	--	--	17
V u7.01b	uitlaat gebouw 7	7,70	7	11	-6	16
V u7.02e	uitlaat gebouw 7	8,00	6	10	-7	15
V u7.02g	uitlaat gebouw 7	8,00	6	10	-7	15
lohs 01	Tractor/loader hooi stro verladen	1,50	14	--	--	14
V u7.03f	uitlaat gebouw 7	8,30	6	9	-8	14
V u7.03h	uitlaat gebouw 7	8,30	6	9	-8	14
V u4.02	uitlaat stuwbak gebouw 4	5,40	6	9	-9	14
V u7.01e	uitlaat gebouw 7	7,70	5	8	-9	13
V u7.01g	uitlaat gebouw 7	7,70	4	8	-9	13
llc 01	Laden container	1,00	13	--	--	13
lmv 01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,50	5	5	2	12
ak 01	afvoer kadavers	1,50	12	--	--	12
V u7.02f	uitlaat gebouw 7	8,00	3	7	-10	12
V u7.02h	uitlaat gebouw 7	8,00	3	7	-10	12
V u4.01	uitlaat stuwbak gebouw 4	5,40	3	6	-12	11
Vv 01	Verreiker elektrisch	1,50	11	--	--	11
V u7.01f	uitlaat gebouw 7	7,70	2	6	-11	11
V u7.01h	uitlaat gebouw 7	7,70	2	6	-11	11
tr 07	Tractor/loader overig	1,50	11	--	--	11
lohs 02	Tractor/loader hooi stro rijden	1,50	11	--	--	11
lohs 03	Tractor/loader hooi stro rijden	1,50	9	--	--	9
V i5.01	inlaat wtw gebouw 5	4,70	2	4	-11	9
Sv 01	Schoonspuiten voertuigen	1,00	8	--	--	8
vvo 01	Verladen vee overig	1,00	8	--	--	8
V i4.01	inlaat wtw gebouw 4	4,70	0	3	-15	8
vp 01	Verpompen propaantank	1,50	7	--	--	7
V u5.02	uitlaat stuwbak gebouw 5	4,70	0	1	-14	6
tr 06	Tractor/loader overig	1,50	6	--	--	6
V u5.01	uitlaat stuwbak gebouw 5	4,70	-1	1	-14	6
vero 01a	Verreiker elektrisch overig	1,50	5	--	--	5
tr 04	Tractor/loader overig	1,50	5	--	--	5
tr 05	Tractor/loader overig	1,50	4	--	--	4
vd 01	Verpompen diesel	1,00	4	--	--	4
Vv 02	Verreiker elektrisch	1,50	3	--	--	3
llo 01	Laden/lossen overig	1,50	-1	--	--	-1

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS inclusief maatregelen
LAAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - NO KB 5
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	NO KB 5	5,00	45	38	21	45
Vs 02	Vullen silo's	1,50	43	--	--	43
V 7.1	uitlaat warmtewisselaar	8,50	29	32	15	37
V 7.3	uitlaat warmtewisselaar	8,50	28	32	15	37
V 7.4	uitlaat warmtewisselaar	8,50	25	29	12	34
V 7.2	uitlaat warmtewisselaar	8,50	25	29	12	34
zmv 02	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 2	1,00	34	--	--	34
Sv 02	Schoonsputten voertuigen	1,00	33	--	--	33
Vv 03	Verreiker elektrisch	1,50	31	--	--	31
Vv 04	Verreiker elektrisch	1,50	28	--	--	28
Vs 01	Vullen silo's	1,50	27	--	--	27
V u7.03a	uitlaat gebouw 7	8,30	17	21	4	26
V u7.03c	uitlaat gebouw 7	8,30	17	21	4	26
V u7.03e	uitlaat gebouw 7	8,30	17	21	4	26
V u7.03g	uitlaat gebouw 7	8,30	17	21	4	26
V u7.03b	uitlaat gebouw 7	8,30	16	20	3	25
V u7.03d	uitlaat gebouw 7	8,30	16	20	3	25
V u7.03h	uitlaat gebouw 7	8,30	16	20	3	24
V u7.03f	uitlaat gebouw 7	8,30	16	19	3	24
tr 03	Tractor/loader overig	1,50	24	--	--	24
V u7.02c	uitlaat gebouw 7	8,00	14	18	1	23
tr 01	Tractor/loader overig	1,50	23	--	--	23
V u7.02a	uitlaat gebouw 7	8,00	14	18	1	23
V u7.02g	uitlaat gebouw 7	8,00	14	18	1	23
V u7.02e	uitlaat gebouw 7	8,00	14	18	1	23
V u7.01c	uitlaat gebouw 7	7,70	14	18	1	23
tr 02	Tractor/loader overig	1,50	21	--	--	21
V u7.01g	uitlaat gebouw 7	7,70	13	16	-1	21
V u7.01d	uitlaat gebouw 7	7,70	12	16	-1	21
vero 01b	Verreiker elektrisch overig	1,50	21	--	--	21
V u7.02d	uitlaat gebouw 7	8,00	12	15	-1	20
V u7.02b	uitlaat gebouw 7	8,00	12	15	-2	20
V u7.02h	uitlaat gebouw 7	8,00	12	15	-2	20
V u7.01a	uitlaat gebouw 7	7,70	12	15	-2	20
V u7.02f	uitlaat gebouw 7	8,00	12	15	-2	20
V u7.01e	uitlaat gebouw 7	7,70	11	15	-2	20
zmv 01	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 1)	1,00	20	--	--	20
V u7.01h	uitlaat gebouw 7	7,70	11	14	-2	19
V u7.01b	uitlaat gebouw 7	7,70	9	13	-4	18
V u7.01f	uitlaat gebouw 7	7,70	9	13	-4	18
V u4.02	uitlaat stuwbak gebouw 4	5,40	8	11	-7	16
ak 01	afvoer kadavers	1,50	16	--	--	16
tr 07	Tractor/loader overig	1,50	15	--	--	15
llc 01	Laden container	1,00	15	--	--	15
lmv 01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,50	8	8	5	15
V u4.01	uitlaat stuwbak gebouw 4	5,40	7	10	-8	15
lohs 01	Tractor/loader hooi stro verladen	1,50	15	--	--	15
tr 06	Tractor/loader overig	1,50	13	--	--	13
Vv 01	Verreiker elektrisch	1,50	13	--	--	13
vvo 01	Verladen vee overig	1,00	12	--	--	12
V i5.01	inlaat wtw gebouw 5	4,70	5	7	-8	12
lohs 02	Tractor/loader hooi stro rijden	1,50	11	--	--	11
lohs 03	Tractor/loader hooi stro rijden	1,50	11	--	--	11
V i4.01	inlaat wtw gebouw 4	4,70	3	6	-12	11
Sv 01	Schoonsputten voertuigen	1,00	11	--	--	11
V u5.02	uitlaat stuwbak gebouw 5	4,70	3	5	-10	10
V u5.01	uitlaat stuwbak gebouw 5	4,70	3	4	-11	9
vp 01	Verpompen propaantank	1,50	9	--	--	9
vero 01a	Verreiker elektrisch overig	1,50	8	--	--	8
vd 01	Verpompen diesel	1,00	7	--	--	7
tr 05	Tractor/loader overig	1,50	7	--	--	7
tr 04	Tractor/loader overig	1,50	7	--	--	7
Vv 02	Verreiker elektrisch	1,50	5	--	--	5
llo 01	Laden/lossen overig	1,50	1	--	--	1

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS inclusief maatregelen
LAr bij Bron voor toetspunt: 06_A - 20 KB 5
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	20 KB 5	1,50	42	35	18	42
Vs 02	Vullen silo's	1,50	41	--	--	41
V 7.3	uitlaat warmtewisselaar	8,50	27	31	14	36
V 7.1	uitlaat warmtewisselaar	8,50	27	31	14	36
Sv 02	Schoonsputten voertuigen	1,00	31	--	--	31
zmv 02	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 2	1,00	30	--	--	30
V 7.2	uitlaat warmtewisselaar	8,50	21	24	8	29
Vv 03	Verreiker elektrisch	1,50	28	--	--	28
Vv 04	Verreiker elektrisch	1,50	24	--	--	24
V u7.01c	uitlaat gebouw 7	7,70	15	19	2	24
V 7.4	uitlaat warmtewisselaar	8,50	15	18	1	23
V u7.03c	uitlaat gebouw 7	8,30	12	16	-1	21
V u7.03a	uitlaat gebouw 7	8,30	12	16	-1	21
V u7.03d	uitlaat gebouw 7	8,30	11	15	-2	20
V u7.03b	uitlaat gebouw 7	8,30	11	14	-2	19
V u7.02c	uitlaat gebouw 7	8,00	10	14	-3	19
vero 01b	Verreiker elektrisch overig	1,50	18	--	--	18
V u7.01d	uitlaat gebouw 7	7,70	10	13	-4	18
V u7.02a	uitlaat gebouw 7	8,00	9	12	-4	17
V u7.03e	uitlaat gebouw 7	8,30	8	11	-5	16
V u7.02d	uitlaat gebouw 7	8,00	7	11	-6	16
V u7.03g	uitlaat gebouw 7	8,30	7	11	-6	16
Vs 01	Vullen silo's	1,50	14	--	--	14
V u4.02	uitlaat stuwbak gebouw 4	5,40	6	9	-9	14
V u7.02b	uitlaat gebouw 7	8,00	5	9	-8	14
V u7.02e	uitlaat gebouw 7	8,00	5	9	-8	14
V u7.01a	uitlaat gebouw 7	7,70	4	8	-9	13
V u7.03f	uitlaat gebouw 7	8,30	4	8	-9	13
V u7.02g	uitlaat gebouw 7	8,00	4	8	-9	13
V u7.03h	uitlaat gebouw 7	8,30	4	8	-9	13
V u7.01e	uitlaat gebouw 7	7,70	4	7	-9	12
V u7.01g	uitlaat gebouw 7	7,70	3	7	-10	12
tr 03	Tractor/loader overig	1,50	12	--	--	12
V u7.01b	uitlaat gebouw 7	7,70	3	6	-10	11
V u7.02f	uitlaat gebouw 7	8,00	3	6	-10	11
V u7.02h	uitlaat gebouw 7	8,00	2	6	-11	11
V u7.01f	uitlaat gebouw 7	7,70	2	6	-11	11
V u7.01h	uitlaat gebouw 7	7,70	2	6	-11	11
V u4.01	uitlaat stuwbak gebouw 4	5,40	1	4	-14	9
tr 02	Tractor/loader overig	1,50	8	--	--	8
tr 01	Tractor/loader overig	1,50	8	--	--	8
vp 01	Verpompen propaantank	1,50	7	--	--	7
zmv 01	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 1)	1,00	7	--	--	7
V i5.01	inlaat wtw gebouw 5	4,70	0	1	-14	6
llc 01	Laden container	1,00	5	--	--	5
V i4.01	inlaat wtw gebouw 4	4,70	-3	0	-18	5
V u5.02	uitlaat stuwbak gebouw 5	4,70	-2	-1	-16	4
V u5.01	uitlaat stuwbak gebouw 5	4,70	-3	-1	-16	4
lohs 01	Tractor/loader hooi stro verladen	1,50	2	--	--	2
Vv 01	Verreiker elektrisch	1,50	2	--	--	2
lmv 01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,50	-6	-6	-9	1
vd 01	Verpompen diesel	1,00	-1	--	--	-1
tr 06	Tractor/loader overig	1,50	-1	--	--	-1
vv 01	Verladen vee overig	1,00	-1	--	--	-1
Sv 01	Schoonsputten voertuigen	1,00	-2	--	--	-2
lohs 03	Tractor/loader hooi stro rijden	1,50	-2	--	--	-2
tr 05	Tractor/loader overig	1,50	-4	--	--	-4
lohs 02	Tractor/loader hooi stro rijden	1,50	-4	--	--	-4
tr 07	Tractor/loader overig	1,50	-4	--	--	-4
Vv 02	Verreiker elektrisch	1,50	-4	--	--	-4
tr 04	Tractor/loader overig	1,50	-4	--	--	-4
ak 01	afvoer kadavers	1,50	-6	--	--	-6
llo 01	Laden/lossen overig	1,50	-6	--	--	-6
vero 01a	Verreiker elektrisch overig	1,50	-8	--	--	-8

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS inclusief maatregelen
LAAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - 20 KB 5
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	20 KB 5	5,00	45	37	20	45
Vs 02	Vullen silo's	1,50	43	--	--	43
V 7.1	uitlaat warmtewisselaar	8,50	28	32	15	37
V 7.3	uitlaat warmtewisselaar	8,50	28	32	15	37
Sv 02	Schoonspuiten voertuigen	1,00	34	--	--	34
V 7.4	uitlaat warmtewisselaar	8,50	25	28	12	33
zmv 02	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 2	1,00	33	--	--	33
Vv 03	Verreiker elektrisch	1,50	31	--	--	31
V 7.2	uitlaat warmtewisselaar	8,50	21	24	7	29
Vv 04	Verreiker elektrisch	1,50	28	--	--	28
V u7.03e	uitlaat gebouw 7	8,30	17	21	4	26
V u7.03g	uitlaat gebouw 7	8,30	17	21	4	26
V u7.03f	uitlaat gebouw 7	8,30	16	19	3	24
V u7.03h	uitlaat gebouw 7	8,30	16	19	3	24
V u7.02g	uitlaat gebouw 7	8,00	14	17	1	22
V u7.02e	uitlaat gebouw 7	8,00	14	17	1	22
V u7.01g	uitlaat gebouw 7	7,70	13	16	-1	21
V u7.03e	uitlaat gebouw 7	8,30	12	16	-1	21
V u7.03a	uitlaat gebouw 7	8,30	12	16	-1	21
V u7.02h	uitlaat gebouw 7	8,00	11	15	-2	20
vero 01b	Verreiker elektrisch overig	1,50	20	--	--	20
V u7.02f	uitlaat gebouw 7	8,00	11	15	-2	20
V u7.01e	uitlaat gebouw 7	7,70	11	15	-2	20
V u7.03d	uitlaat gebouw 7	8,30	11	15	-2	20
V u7.03b	uitlaat gebouw 7	8,30	11	14	-2	19
V u7.01h	uitlaat gebouw 7	7,70	11	14	-2	19
V u7.01c	uitlaat gebouw 7	7,70	10	13	-3	18
Vs 01	Vullen silo's	1,50	18	--	--	18
V u7.02c	uitlaat gebouw 7	8,00	10	13	-3	18
V u4.02	uitlaat stuwbak gebouw 4	5,40	10	13	-5	18
V u7.01f	uitlaat gebouw 7	7,70	9	13	-4	18
V u7.02a	uitlaat gebouw 7	8,00	9	12	-5	17
V u7.01d	uitlaat gebouw 7	7,70	8	12	-5	17
V u7.02d	uitlaat gebouw 7	8,00	7	11	-6	16
V u7.02b	uitlaat gebouw 7	8,00	6	10	-7	15
V u7.01a	uitlaat gebouw 7	7,70	6	10	-7	15
tr 03	Tractor/loader overig	1,50	14	--	--	14
V u4.01	uitlaat stuwbak gebouw 4	5,40	5	8	-10	13
tr 01	Tractor/loader overig	1,50	12	--	--	12
V u7.01b	uitlaat gebouw 7	7,70	4	7	-10	12
tr 02	Tractor/loader overig	1,50	11	--	--	11
V i5.01	inlaat wtw gebouw 5	4,70	4	5	-10	10
V i4.01	inlaat wtw gebouw 4	4,70	2	5	-13	10
l1c 01	Laden container	1,00	10	--	--	10
zmv 01	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 1)	1,00	10	--	--	10
V u5.02	uitlaat stuwbak gebouw 5	4,70	2	3	-12	8
vp 01	Verpompen propaantank	1,50	8	--	--	8
V u5.01	uitlaat stuwbak gebouw 5	4,70	2	3	-12	8
lohs 01	Tractor/loader hooi stro verladen	1,50	7	--	--	7
Lmv 01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,50	-3	-3	-6	4
Vv 01	Verreiker elektrisch	1,50	4	--	--	4
vd 01	Verpompen diesel	1,00	4	--	--	4
tr 06	Tractor/loader overig	1,50	3	--	--	3
Sv 01	Schoonspuiten voertuigen	1,00	3	--	--	3
vvo 01	Verladen vee overig	1,00	2	--	--	2
tr 05	Tractor/loader overig	1,50	1	--	--	1
lohs 03	Tractor/loader hooi stro rijden	1,50	1	--	--	1
tr 07	Tractor/loader overig	1,50	0	--	--	0
tr 04	Tractor/loader overig	1,50	0	--	--	0
Vv 02	Verreiker elektrisch	1,50	0	--	--	0
lohs 02	Tractor/loader hooi stro rijden	1,50	-1	--	--	-1
ak 01	afvoer kadavers	1,50	-3	--	--	-3
vero 01a	Verreiker elektrisch overig	1,50	-4	--	--	-4
l1o 01	Laden/lossen overig	1,50	-4	--	--	-4

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS inclusief maatregelen
LAr bij Bron voor toetspunt: 08_A - NO KB 3a
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_A	NO KB 3a	1,50	39	35	19	40
Vs 02	Vullen silo's	1,50	37	--	--	37
V 7.3	uitlaat warmtewisselaar	8,50	27	31	14	36
V 7.1	uitlaat warmtewisselaar	8,50	24	28	11	33
V 7.2	uitlaat warmtewisselaar	8,50	22	26	9	31
V 7.4	uitlaat warmtewisselaar	8,50	22	26	9	31
zmv 02	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 2	1,00	26	--	--	26
V u7.01e	uitlaat gebouw 7	7,70	17	20	4	25
V u7.01c	uitlaat gebouw 7	7,70	16	20	3	25
Sv 02	Schoonsputten voertuigen	1,00	24	--	--	24
Vv 04	Verreiker elektrisch	1,50	24	--	--	24
V u7.03a	uitlaat gebouw 7	8,30	15	18	2	23
V u7.01g	uitlaat gebouw 7	7,70	15	18	1	23
V u7.03g	uitlaat gebouw 7	8,30	13	17	0	22
V u7.03d	uitlaat gebouw 7	8,30	13	17	0	22
V u7.03e	uitlaat gebouw 7	8,30	13	17	0	22
V u7.03b	uitlaat gebouw 7	8,30	13	17	0	22
V u7.03c	uitlaat gebouw 7	8,30	13	17	0	22
Vv 03	Verreiker elektrisch	1,50	21	--	--	21
V u7.01a	uitlaat gebouw 7	7,70	12	16	-1	21
V u7.03h	uitlaat gebouw 7	8,30	12	16	-1	21
V u7.03f	uitlaat gebouw 7	8,30	12	16	-1	21
V u7.02c	uitlaat gebouw 7	8,00	11	15	-2	20
V u7.02g	uitlaat gebouw 7	8,00	11	14	-2	19
V u7.02e	uitlaat gebouw 7	8,00	10	13	-3	18
V u7.01h	uitlaat gebouw 7	7,70	10	13	-3	18
V u7.02a	uitlaat gebouw 7	8,00	10	13	-4	18
V u7.02d	uitlaat gebouw 7	8,00	8	12	-5	17
V u7.02h	uitlaat gebouw 7	8,00	8	12	-5	17
V u7.01f	uitlaat gebouw 7	7,70	8	11	-5	16
V u7.02f	uitlaat gebouw 7	8,00	8	11	-6	16
V u4.02	uitlaat stuwbak gebouw 4	5,40	8	11	-7	16
V u7.02b	uitlaat gebouw 7	8,00	6	10	-7	15
V u7.01d	uitlaat gebouw 7	7,70	6	9	-7	14
V u7.01b	uitlaat gebouw 7	7,70	5	9	-8	14
Vs 01	Vullen silo's	1,50	13	--	--	13
vero 01b	Verreiker elektrisch overig	1,50	12	--	--	12
tr 07	Tractor/loader overig	1,50	12	--	--	12
tr 01	Tractor/loader overig	1,50	11	--	--	11
V u4.01	uitlaat stuwbak gebouw 4	5,40	3	6	-12	11
tr 02	Tractor/loader overig	1,50	11	--	--	11
lohs 01	Tractor/loader hooi stro verladen	1,50	10	--	--	10
tr 03	Tractor/loader overig	1,50	8	--	--	8
llc 01	Laden container	1,00	8	--	--	8
V i5.01	inlaat wtw gebouw 5	4,70	2	3	-12	8
zmv 01	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 1)	1,00	8	--	--	8
vvo 01	Verladen vee overig	1,00	8	--	--	8
V i4.01	inlaat wtw gebouw 4	4,70	-1	2	-16	7
V u5.02	uitlaat stuwbak gebouw 5	4,70	1	2	-13	7
vp 01	Verpompen propaantank	1,50	7	--	--	7
V u5.01	uitlaat stuwbak gebouw 5	4,70	0	2	-13	7
vd 01	Verpompen diesel	1,00	6	--	--	6
lohs 02	Tractor/loader hooi stro rijden	1,50	6	--	--	6
lohs 03	Tractor/loader hooi stro rijden	1,50	5	--	--	5
lmv 01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,50	-3	-3	-6	4
Sv 01	Schoonsputten voertuigen	1,00	4	--	--	4
ak 01	afvoer kadavers	1,50	4	--	--	4
tr 06	Tractor/loader overig	1,50	2	--	--	2
tr 05	Tractor/loader overig	1,50	1	--	--	1
tr 04	Tractor/loader overig	1,50	0	--	--	0
Vv 02	Verreiker elektrisch	1,50	-1	--	--	-1
Vv 01	Verreiker elektrisch	1,50	-4	--	--	-4
vero 01a	Verreiker elektrisch overig	1,50	-4	--	--	-4
llo 01	Laden/lossen overig	1,50	-4	--	--	-4

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS inclusief maatregelen
LArq bij Bron voor toetspunt: 08_B - NO KB 3a (blind)
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
08_B	NO KB 3a (blind)	5,00	42	37	20	42
Vs 02	Vullen silo's	1,50	40	--	--	40
V 7.3	uitlaat warmtewisselaar	8,50	27	30	13	35
V 7.1	uitlaat warmtewisselaar	8,50	26	29	13	34
V 7.4	uitlaat warmtewisselaar	8,50	24	28	11	33
V 7.2	uitlaat warmtewisselaar	8,50	23	27	10	32
V u7.01c	uitlaat gebouw 7	7,70	22	25	8	30
zmv 02	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 2	1,00	29	--	--	29
Sv 02	Schoonsputten voertuigen	1,00	27	--	--	27
V u7.01e	uitlaat gebouw 7	7,70	18	22	5	27
Vv 04	Verreiker elektrisch	1,50	26	--	--	26
V u7.01a	uitlaat gebouw 7	7,70	17	21	4	26
V u7.01g	uitlaat gebouw 7	7,70	17	21	4	26
V u7.03g	uitlaat gebouw 7	8,30	16	20	3	25
V u7.03e	uitlaat gebouw 7	8,30	16	20	3	25
Vv 03	Verreiker elektrisch	1,50	25	--	--	25
V u7.03c	uitlaat gebouw 7	8,30	16	19	3	24
V u7.03a	uitlaat gebouw 7	8,30	16	19	2	24
V u7.03h	uitlaat gebouw 7	8,30	15	18	2	23
V u7.01d	uitlaat gebouw 7	7,70	15	18	2	23
V u7.03f	uitlaat gebouw 7	8,30	15	18	1	23
V u7.03d	uitlaat gebouw 7	8,30	14	18	1	23
V u7.03b	uitlaat gebouw 7	8,30	14	18	1	23
V u7.02c	uitlaat gebouw 7	8,00	14	17	1	22
V u7.02g	uitlaat gebouw 7	8,00	14	17	0	22
V u7.02e	uitlaat gebouw 7	8,00	13	16	0	21
V u7.01h	uitlaat gebouw 7	7,70	12	16	-1	21
V u7.02a	uitlaat gebouw 7	8,00	12	16	-1	21
V u7.02h	uitlaat gebouw 7	8,00	11	14	-2	19
V u7.02d	uitlaat gebouw 7	8,00	11	14	-2	19
V u7.01f	uitlaat gebouw 7	7,70	10	14	-3	19
V u7.02f	uitlaat gebouw 7	8,00	10	14	-3	19
V u7.02b	uitlaat gebouw 7	8,00	10	13	-3	18
V u7.01b	uitlaat gebouw 7	7,70	8	12	-5	17
V u4.02	uitlaat stuwbak gebouw 4	5,40	9	11	-7	16
vero 01b	Verreiker elektrisch overig	1,50	15	--	--	15
tr 01	Tractor/loader overig	1,50	14	--	--	14
V u4.01	uitlaat stuwbak gebouw 4	5,40	5	8	-10	13
tr 02	Tractor/loader overig	1,50	13	--	--	13
tr 07	Tractor/loader overig	1,50	13	--	--	13
Vs 01	Vullen silo's	1,50	12	--	--	12
V i5.01	inlaat wtw gebouw 5	4,70	6	7	-8	12
lohs 01	Tractor/loader hooi stro verladen	1,50	11	--	--	11
llc 01	Laden container	1,00	11	--	--	11
vp 01	Verpompen propaantank	1,50	10	--	--	10
zmv 01	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 1)	1,00	10	--	--	10
tr 03	Tractor/loader overig	1,50	9	--	--	9
V i4.01	inlaat wtw gebouw 4	4,70	1	4	-14	9
vvo 01	Verladen vee overig	1,00	9	--	--	9
V u5.02	uitlaat stuwbak gebouw 5	4,70	2	4	-11	9
tr 06	Tractor/loader overig	1,50	8	--	--	8
V u5.01	uitlaat stuwbak gebouw 5	4,70	2	3	-12	8
vd 01	Verpompen diesel	1,00	8	--	--	8
lohs 03	Tractor/loader hooi stro rijden	1,50	6	--	--	6
lohs 02	Tractor/loader hooi stro rijden	1,50	6	--	--	6
Sv 01	Schoonsputten voertuigen	1,00	6	--	--	6
lmv 01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,50	-2	-2	-5	5
ak 01	afvoer kadavers	1,50	5	--	--	5
tr 05	Tractor/loader overig	1,50	2	--	--	2
tr 04	Tractor/loader overig	1,50	2	--	--	2
Vv 01	Verreiker elektrisch	1,50	1	--	--	1
Vv 02	Verreiker elektrisch	1,50	-1	--	--	-1
vero 01a	Verreiker elektrisch overig	1,50	-2	--	--	-2
llo 01	Laden/lossen overig	1,50	-3	--	--	-3

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS inclusief maatregelen
LAr bij Bron voor toetspunt: 09_A - NW KB 4
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_A	NW KB 4	1,50	38	35	19	40
Vs 02	Vullen silo's	1,50	35	--	--	35
V 7.3	uitlaat warmtewisselaar	8,50	26	29	13	34
V 7.1	uitlaat warmtewisselaar	8,50	24	28	11	33
V 7.2	uitlaat warmtewisselaar	8,50	22	26	9	31
V 7.4	uitlaat warmtewisselaar	8,50	21	25	8	30
V u7.01g	uitlaat gebouw 7	7,70	20	24	7	29
V u7.01c	uitlaat gebouw 7	7,70	17	21	4	26
V u7.01d	uitlaat gebouw 7	7,70	17	21	4	26
Vs 01	Vullen silo's	1,50	26	--	--	26
tr 03	Tractor/loader overig	1,50	23	--	--	23
Sv 02	Schoonsputten voertuigen	1,00	22	--	--	22
V u7.02c	uitlaat gebouw 7	8,00	14	17	1	22
Vv 04	Verreiker elektrisch	1,50	22	--	--	22
V u7.03g	uitlaat gebouw 7	8,30	14	17	0	22
V u4.02	uitlaat stuwbak gebouw 4	5,40	14	17	-1	22
V u7.03e	uitlaat gebouw 7	8,30	13	17	0	22
V u7.03c	uitlaat gebouw 7	8,30	13	16	0	21
V u7.01h	uitlaat gebouw 7	7,70	13	16	0	21
zmv 02	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 2	1,00	21	--	--	21
V u7.01e	uitlaat gebouw 7	7,70	12	16	-1	21
V u7.03a	uitlaat gebouw 7	8,30	12	16	-1	21
V u7.02g	uitlaat gebouw 7	8,00	12	16	-1	21
V u7.01a	uitlaat gebouw 7	7,70	12	16	-1	21
V u7.03h	uitlaat gebouw 7	8,30	12	16	-1	21
V u7.03f	uitlaat gebouw 7	8,30	12	16	-1	21
tr 01	Tractor/loader overig	1,50	20	--	--	20
V u4.01	uitlaat stuwbak gebouw 4	5,40	12	15	-3	20
V u7.03d	uitlaat gebouw 7	8,30	11	15	-2	20
V u7.03b	uitlaat gebouw 7	8,30	11	15	-2	20
V u7.02e	uitlaat gebouw 7	8,00	10	13	-3	18
V i5.01	inlaat wtw gebouw 5	4,70	12	13	-2	18
Vv 03	Verreiker elektrisch	1,50	18	--	--	18
V u7.02a	uitlaat gebouw 7	8,00	9	13	-4	18
V u7.02h	uitlaat gebouw 7	8,00	9	12	-4	17
zmv 01	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 1)	1,00	17	--	--	17
V u7.02d	uitlaat gebouw 7	8,00	8	12	-5	17
V u7.02b	uitlaat gebouw 7	8,00	8	12	-5	17
V u7.02f	uitlaat gebouw 7	8,00	8	11	-6	16
V i4.01	inlaat wtw gebouw 4	4,70	8	11	-7	16
V u7.01b	uitlaat gebouw 7	7,70	7	10	-6	15
V u5.02	uitlaat stuwbak gebouw 5	4,70	9	10	-5	15
V u7.01f	uitlaat gebouw 7	7,70	7	10	-7	15
V u5.01	uitlaat stuwbak gebouw 5	4,70	9	10	-5	15
tr 07	Tractor/loader overig	1,50	15	--	--	15
lohs 03	Tractor/loader hooi stro rijden	1,50	14	--	--	14
lohs 02	Tractor/loader hooi stro rijden	1,50	14	--	--	14
tr 02	Tractor/loader overig	1,50	14	--	--	14
lohs 01	Tractor/loader hooi stro verladen	1,50	13	--	--	13
vvo 01	Verladen vee overig	1,00	13	--	--	13
lmv 01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,50	4	4	1	11
Vv 01	Verreiker elektrisch	1,50	11	--	--	11
vp 01	Verpompen propaantank	1,50	10	--	--	10
l1c 01	Laden container	1,00	9	--	--	9
vero 01b	Verreiker elektrisch overig	1,50	8	--	--	8
ak 01	afvoer kadavers	1,50	8	--	--	8
tr 06	Tractor/loader overig	1,50	5	--	--	5
Sv 01	Schoonsputten voertuigen	1,00	5	--	--	5
vd 01	Verpompen diesel	1,00	3	--	--	3
tr 05	Tractor/loader overig	1,50	3	--	--	3
tr 04	Tractor/loader overig	1,50	2	--	--	2
Vv 02	Verreiker elektrisch	1,50	-1	--	--	-1
vero 01a	Verreiker elektrisch overig	1,50	-1	--	--	-1
l1o 01	Laden/lossen overig	1,50	-2	--	--	-2

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS inclusief maatregelen
LAr bij Bron voor toetspunt: 09_B - NW KB 4
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
09_B	NW KB 4	5,00	40	37	20	42
Vs 02	Vullen silo's	1,50	38	--	--	38
V 7.3	uitlaat warmtewisselaar	8,50	26	29	12	34
V 7.1	uitlaat warmtewisselaar	8,50	24	28	11	33
V 7.4	uitlaat warmtewisselaar	8,50	24	27	10	32
V 7.2	uitlaat warmtewisselaar	8,50	22	26	9	31
V u7.01g	uitlaat gebouw 7	7,70	22	26	9	31
V u7.01d	uitlaat gebouw 7	7,70	21	25	8	30
V u7.01c	uitlaat gebouw 7	7,70	21	25	8	30
Vs 01	Vullen silo's	1,50	27	--	--	27
V u7.03g	uitlaat gebouw 7	8,30	17	20	3	25
V u7.02c	uitlaat gebouw 7	8,00	16	20	3	25
Sv 02	Schoonspuiten voertuigen	1,00	25	--	--	25
V u7.03e	uitlaat gebouw 7	8,30	16	20	3	25
tr 03	Tractor/loader overig	1,50	24	--	--	24
V u7.03c	uitlaat gebouw 7	8,30	16	19	3	24
V u7.01e	uitlaat gebouw 7	7,70	16	19	2	24
V u7.03a	uitlaat gebouw 7	8,30	15	19	2	24
V u7.01h	uitlaat gebouw 7	7,70	15	19	2	24
V u7.02g	uitlaat gebouw 7	8,00	15	19	2	24
zmv 02	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 2	1,00	24	--	--	24
V u7.03h	uitlaat gebouw 7	8,30	15	19	2	24
V u7.03f	uitlaat gebouw 7	8,30	15	18	2	23
V u4.02	uitlaat stuwbak gebouw 4	5,40	16	18	0	23
V u7.01a	uitlaat gebouw 7	7,70	15	18	1	23
Vv 04	Verreiker elektrisch	1,50	23	--	--	23
V u7.03d	uitlaat gebouw 7	8,30	14	18	1	23
V u7.03b	uitlaat gebouw 7	8,30	14	17	1	22
tr 01	Tractor/loader overig	1,50	22	--	--	22
V u4.01	uitlaat stuwbak gebouw 4	5,40	14	17	-1	22
V u7.02e	uitlaat gebouw 7	8,00	13	17	0	22
V u7.02a	uitlaat gebouw 7	8,00	12	16	-1	21
V i5.01	inlaat wtw gebouw 5	4,70	14	15	0	20
V u7.02h	uitlaat gebouw 7	8,00	12	15	-1	20
V u7.02d	uitlaat gebouw 7	8,00	11	15	-2	20
Vv 03	Verreiker elektrisch	1,50	20	--	--	20
V u7.02f	uitlaat gebouw 7	8,00	11	14	-3	19
zmv 01	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 1)	1,00	19	--	--	19
V u7.01f	uitlaat gebouw 7	7,70	10	13	-4	18
V u7.02b	uitlaat gebouw 7	8,00	10	13	-4	18
V i4.01	inlaat wtw gebouw 4	4,70	10	13	-5	18
V u5.02	uitlaat stuwbak gebouw 5	4,70	11	12	-3	17
V u5.01	uitlaat stuwbak gebouw 5	4,70	11	12	-3	17
V u7.01b	uitlaat gebouw 7	7,70	8	11	-5	16
tr 02	Tractor/loader overig	1,50	16	--	--	16
tr 07	Tractor/loader overig	1,50	15	--	--	15
lohs 02	Tractor/loader hooi stro rijden	1,50	15	--	--	15
lohs 03	Tractor/loader hooi stro rijden	1,50	15	--	--	15
vvo 01	Verladen vee overig	1,00	15	--	--	15
vp 01	Verpompen propaantank	1,50	15	--	--	15
lohs 01	Tractor/loader hooi stro verladen	1,50	14	--	--	14
Lmv 01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,50	5	5	2	12
Vv 01	Verreiker elektrisch	1,50	11	--	--	11
l1c 01	Laden container	1,00	11	--	--	11
vero 01b	Verreiker elektrisch overig	1,50	10	--	--	10
tr 04	Tractor/loader overig	1,50	9	--	--	9
ak 01	afvoer kadavers	1,50	9	--	--	9
tr 06	Tractor/loader overig	1,50	6	--	--	6
Sv 01	Schoonspuiten voertuigen	1,00	6	--	--	6
tr 05	Tractor/loader overig	1,50	6	--	--	6
vd 01	Verpompen diesel	1,00	6	--	--	6
Vv 02	Verreiker elektrisch	1,50	1	--	--	1
l1o 01	Laden/lossen overig	1,50	0	--	--	0
vero 01a	Verreiker elektrisch overig	1,50	-1	--	--	-1

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS inclusief maatregelen
LArq bij Bron voor toetspunt: 12_A - 20 Bb 2
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_A	20 Bb 2	1,50	36	33	16	38
lohs 01	Tractor/loader hooi stro verladen	1,50	28	--	--	28
Vs 01	Vullen silo's	1,50	27	--	--	27
V 7.2	uitlaat warmtewisselaar	8,50	18	22	5	27
Vs 02	Vullen silo's	1,50	27	--	--	27
V 7.1	uitlaat warmtewisselaar	8,50	17	21	4	26
V u7.01c	uitlaat gebouw 7	7,70	17	21	4	26
V u7.02c	uitlaat gebouw 7	8,00	17	21	4	26
V u7.03b	uitlaat gebouw 7	8,30	17	21	4	26
V 7.4	uitlaat warmtewisselaar	8,50	17	20	4	26
V u7.03d	uitlaat gebouw 7	8,30	17	20	3	25
V 7.3	uitlaat warmtewisselaar	8,50	16	20	3	25
V u7.03f	uitlaat gebouw 7	8,30	16	20	3	25
V u7.03c	uitlaat gebouw 7	8,30	16	19	3	24
V u7.03h	uitlaat gebouw 7	8,30	16	19	2	24
tr 03	Tractor/loader overig	1,50	24	--	--	24
V u7.02d	uitlaat gebouw 7	8,00	15	19	2	24
V u7.01d	uitlaat gebouw 7	7,70	14	18	1	23
V u7.03a	uitlaat gebouw 7	8,30	14	18	1	23
V u7.03g	uitlaat gebouw 7	8,30	14	18	1	23
V u7.02h	uitlaat gebouw 7	8,00	14	17	1	22
V u7.02g	uitlaat gebouw 7	8,00	14	17	1	22
V u7.01g	uitlaat gebouw 7	7,70	13	17	0	22
V u7.01h	uitlaat gebouw 7	7,70	13	17	0	22
lohs 03	Tractor/loader hooi stro rijden	1,50	22	--	--	22
tr 06	Tractor/loader overig	1,50	21	--	--	21
V u7.03e	uitlaat gebouw 7	8,30	13	16	-1	21
tr 02	Tractor/loader overig	1,50	21	--	--	21
vvo 01	Verladen vee overig	1,00	20	--	--	20
V u7.01a	uitlaat gebouw 7	7,70	12	15	-1	20
zmv 01	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 1)	1,00	20	--	--	20
V u7.01e	uitlaat gebouw 7	7,70	11	14	-3	19
V u7.02a	uitlaat gebouw 7	8,00	11	14	-3	19
tr 07	Tractor/loader overig	1,50	19	--	--	19
lohs 02	Tractor/loader hooi stro rijden	1,50	19	--	--	19
V i5.01	inlaat wtw gebouw 5	4,70	12	13	-2	18
V u7.01b	uitlaat gebouw 7	7,70	9	12	-5	17
V u7.02e	uitlaat gebouw 7	8,00	9	12	-5	17
V u7.02b	uitlaat gebouw 7	8,00	9	12	-5	17
llo 01	Laden/lossen overig	1,50	17	--	--	17
Sv 01	Schoonsputten voertuigen	1,00	16	--	--	16
Vv 01	Verreiker elektrisch	1,50	16	--	--	16
V u7.02f	uitlaat gebouw 7	8,00	7	11	-6	16
V u7.01f	uitlaat gebouw 7	7,70	7	10	-6	15
V u4.02	uitlaat stuwbak gebouw 4	5,40	7	10	-8	15
vd 01	Verpompen diesel	1,00	14	--	--	14
ak 01	afvoer kadavers	1,50	14	--	--	14
V u5.01	uitlaat stuwbak gebouw 5	4,70	8	9	-6	14
V u4.01	uitlaat stuwbak gebouw 4	5,40	6	9	-9	14
V u5.02	uitlaat stuwbak gebouw 5	4,70	7	8	-7	13
lmv 01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,50	6	6	3	13
V i4.01	inlaat wtw gebouw 4	4,70	5	8	-10	13
tr 01	Tractor/loader overig	1,50	11	--	--	11
tr 05	Tractor/loader overig	1,50	11	--	--	11
vp 01	Verpompen propaantank	1,50	10	--	--	10
zmv 02	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 2	1,00	9	--	--	9
l1c 01	Laden container	1,00	9	--	--	9
tr 04	Tractor/loader overig	1,50	7	--	--	7
Vv 03	Verreiker elektrisch	1,50	6	--	--	6
Vv 02	Verreiker elektrisch	1,50	4	--	--	4
Sv 02	Schoonsputten voertuigen	1,00	3	--	--	3
vero 01a	Verreiker elektrisch overig	1,50	-1	--	--	-1
Vv 04	Verreiker elektrisch	1,50	-2	--	--	-2
vero 01b	Verreiker elektrisch overig	1,50	-3	--	--	-3

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS inclusief maatregelen
LArq bij Bron voor toetspunt: 12_B - 20 Bb 2
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	20 Bb 2	5,00	37	35	19	40
lohs 01	Tractor/loader hooi stro verladen	1,50	29	--	--	29
V 7.2	uitlaat warmtewisselaar	8,50	20	24	7	29
V u7.01c	uitlaat gebouw 7	7,70	20	23	7	28
Vs 01	Vullen silo's	1,50	28	--	--	28
V u7.03d	uitlaat gebouw 7	8,30	19	23	6	28
V u7.03b	uitlaat gebouw 7	8,30	19	23	6	28
Vs 02	Vullen silo's	1,50	28	--	--	28
V 7.1	uitlaat warmtewisselaar	8,50	19	23	6	28
V u7.02c	uitlaat gebouw 7	8,00	19	22	6	27
V 7.4	uitlaat warmtewisselaar	8,50	19	22	5	27
V u7.03h	uitlaat gebouw 7	8,30	18	22	5	27
V u7.03c	uitlaat gebouw 7	8,30	18	22	5	27
V u7.03f	uitlaat gebouw 7	8,30	18	22	5	27
V u7.02d	uitlaat gebouw 7	8,00	18	21	5	26
V 7.3	uitlaat warmtewisselaar	8,50	18	21	5	26
V u7.01d	uitlaat gebouw 7	7,70	17	21	4	26
tr 03	Tractor/loader overig	1,50	26	--	--	26
V u7.03a	uitlaat gebouw 7	8,30	17	20	4	25
V u7.02h	uitlaat gebouw 7	8,00	16	20	3	25
V u7.03g	uitlaat gebouw 7	8,30	16	20	3	25
V u7.02g	uitlaat gebouw 7	8,00	16	20	3	25
V u7.01g	uitlaat gebouw 7	7,70	16	19	3	24
V u7.01h	uitlaat gebouw 7	7,70	15	19	2	24
V u7.03e	uitlaat gebouw 7	8,30	15	19	2	24
lohs 03	Tractor/loader hooi stro rijden	1,50	23	--	--	23
tr 06	Tractor/loader overig	1,50	23	--	--	23
V i4.01	inlaat wtw gebouw 4	4,70	15	18	0	23
V u7.01a	uitlaat gebouw 7	7,70	14	17	1	22
vvo 01	Verladen vee overig	1,00	22	--	--	22
V u7.02a	uitlaat gebouw 7	8,00	13	17	0	22
tr 02	Tractor/loader overig	1,50	22	--	--	22
zmv 01	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 1)	1,00	21	--	--	21
V u7.01e	uitlaat gebouw 7	7,70	13	16	-1	21
V i5.01	inlaat wtw gebouw 5	4,70	15	16	1	21
tr 07	Tractor/loader overig	1,50	20	--	--	20
lohs 02	Tractor/loader hooi stro rijden	1,50	20	--	--	20
V u7.01b	uitlaat gebouw 7	7,70	11	15	-2	20
V u7.02b	uitlaat gebouw 7	8,00	11	15	-2	20
V u7.02e	uitlaat gebouw 7	8,00	11	15	-2	20
llo 01	Laden/lossen overig	1,50	19	--	--	19
V u7.02f	uitlaat gebouw 7	8,00	9	13	-4	18
V u7.01f	uitlaat gebouw 7	7,70	9	13	-4	18
V u4.02	uitlaat stuwbak gebouw 4	5,40	10	13	-5	18
Sv 01	Schoonsputten voertuigen	1,00	18	--	--	18
Vv 01	Verreiker elektrisch	1,50	17	--	--	17
V u4.01	uitlaat stuwbak gebouw 4	5,40	9	12	-6	17
V u5.01	uitlaat stuwbak gebouw 5	4,70	10	12	-3	17
vd 01	Verpompen diesel	1,00	17	--	--	17
V u5.02	uitlaat stuwbak gebouw 5	4,70	10	11	-4	16
ak 01	afvoer kadavers	1,50	16	--	--	16
Lmv 01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,50	7	7	4	14
tr 05	Tractor/loader overig	1,50	13	--	--	13
tr 01	Tractor/loader overig	1,50	13	--	--	13
vp 01	Verpompen propaantank	1,50	12	--	--	12
zmv 02	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 2	1,00	10	--	--	10
llo 01	Laden container	1,00	10	--	--	10
tr 04	Tractor/loader overig	1,50	9	--	--	9
Vv 03	Verreiker elektrisch	1,50	7	--	--	7
Sv 02	Schoonsputten voertuigen	1,00	4	--	--	4
Vv 02	Verreiker elektrisch	1,50	4	--	--	4
vero 01a	Verreiker elektrisch overig	1,50	0	--	--	0
Vv 04	Verreiker elektrisch	1,50	-2	--	--	-2
vero 01b	Verreiker elektrisch overig	1,50	-2	--	--	-2



Bijlage VIII

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: IBS inclusief maatregelen

Model eigenschap

Omschrijving	IBS inclusief maatregelen
Verantwoordelijke	pc4
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie

Aangemaakt door	pc4 op 9-1-2019
Laatst ingezien door	pc4 op 27-5-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.41

Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Model: IBS inclusief maatregelen
Klein **5.1.2.6** 7 revisie 1 - Baarle Nassau
Groep: ibs - piek afvoer kuikens/mest
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Adres	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Lw 3l	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Lwr Totaal
lo 01	loader ibs	126834,23	385642,58	0,00	1,50	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,80	79,60	102,55	0,5002	--	--	102,55
lo 02	loader ibs	126813,04	385649,15	0,00	1,50	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,80	79,60	102,55	0,7502	--	--	102,55
lo 03	loader ibs	126962,87	385595,29	0,00	1,50	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,80	79,60	102,55	0,7502	--	--	102,55
lo 04	loader ibs	126981,59	385579,02	0,00	1,50	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,80	79,60	102,55	0,5002	--	--	102,55
Vv 05	Verreiker elektrisch	126836,53	385641,85	0,00	1,50	0,00	75,10	76,80	80,00	71,60	85,40	84,70	80,70	76,00	89,97	0,5002	--	0,5001	89,97
Vv 06	Verreiker elektrisch	126815,38	385647,46	0,00	1,50	0,00	75,10	76,80	80,00	71,60	85,40	84,70	80,70	76,00	89,97	0,5002	--	0,5001	89,97
Vv 07	Verreiker elektrisch	126961,48	385594,28	0,00	1,50	0,00	75,10	76,80	80,00	71,60	85,40	84,70	80,70	76,00	89,97	0,5002	--	0,5001	89,97
Vv 08	Verreiker elektrisch	126980,04	385577,60	0,00	1,50	0,00	75,10	76,80	80,00	71,60	85,40	84,70	80,70	76,00	89,97	0,5002	--	0,5001	89,97

Model: IBS inclusief maatregelen
Klein 6.1.2.07 revisie 1 - Baarle Nassau
Groep: ibs - piek afvoer kuikens/mest
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	ISO	ISO H	Lengte	Aant.punthr	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal	Aantal (D)	Aantal (A)	
zmv 03	Zware motorvoertuigen (route 3) ibs	0,00	1,00	100,70	21	10	63,80	78,40	82,40	87,10	92,80	812430	94,80	88,80	80,00	100,34	100,34	14	--
zmv 04	Zware motorvoertuigen (route 2) ibs	0,00	1,00	72,44	15	10	63,80	78,40	82,40	87,10	92,80	812430	94,80	88,80	80,00	100,34	100,34	7	--

Model: IBS inclusief maatregelen
Klein 5.1.2.e/7 revisie 1 - Baarle Nassau
Groep: ibs - piek afvoer kuikens/mest
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	5.1.2.e(N)
zmv 03	4
zmv 04	2

Model: IBS inclusief maatregelen
Klein **5.1.2.6** 7 revisie 1 - Baarle Nassau
Groep: piek ibs - piek afvoer kuikens en mest
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam		X	Y	Maaiveld	Hoogte	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Lwr Totaal
Pvv 01	Piek verreiker (elektrisch)	126835,96	385640,11	0,00	1,50	51,70	65,00	80,00	91,50	102,40	104,30	105,10	97,90	84,20	109,27	12,0000	--	8,0000	109,27
Pvv 02	Piek verreiker (elektrisch)	126815,21	385647,56	0,00	1,50	51,70	65,00	80,00	91,50	102,40	104,30	105,10	97,90	84,20	109,27	12,0000	--	8,0000	109,27
Pvv 03	Piek verreiker (elektrisch)	126961,39	385593,11	0,00	1,50	51,70	65,00	80,00	91,50	102,40	104,30	105,10	97,90	84,20	109,27	12,0000	--	8,0000	109,27
Pvv 04	Piek verreiker (elektrisch)	126979,54	385576,26	0,00	1,50	51,70	65,00	80,00	91,50	102,40	104,30	105,10	97,90	84,20	109,27	12,0000	--	8,0000	109,27
Plo 01	Piek loader (ibs)	126834,23	385643,27	0,00	1,50	51,70	65,00	80,00	91,50	102,40	104,30	105,10	97,90	84,20	109,27	12,0000	--	--	109,27
Plo 02	Piek loader (ibs)	126812,63	385649,01	0,00	1,50	51,70	65,00	80,00	91,50	102,40	104,30	105,10	97,90	84,20	109,27	12,0000	--	--	109,27
Plo 03	Piek loader (ibs)	126962,46	385595,70	0,00	1,50	51,70	65,00	80,00	91,50	102,40	104,30	105,10	97,90	84,20	109,27	12,0000	--	--	109,27
Plo 04	Piek loader (ibs)	126980,77	385579,16	0,00	1,50	51,70	65,00	80,00	91,50	102,40	104,30	105,10	97,90	84,20	109,27	12,0000	--	--	109,27

Model: IBS inclusief maatregelen
Klein 6.1.2.07 revisie 1 - Baarle Nassau
Groep: piek ibs - piek afvoer kuikens en mest
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam		ISO	ISO H	Lengte	Aant.puntbr	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)
Pzmv 04	Piek zware motorvoertuigen, route 2 ibs	0,00	1,00	72,84	15	10	0,00	93,70	5120,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	7	--	2
Pzmv 03	Piek zware motorvoertuigen, route 3 ibs	0,00	1,00	5120,69	20	10	0,00	93,70	5120,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	14	--	4

Model: IBS inclusief maatregelen
Klein 6.1.2.e7 revisie 1 - Baarle Nassau
Groep: piek ibs - piek afvoer kuikens en mest
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 6.1.2.e
Pzmv 04	108,98
Pzmv 03	108,98

Model: IBS inclusief maatregelen
Klein **5.1.2.6** 7 revisie 1 - Baarle Nassau
Groep: Indirecte hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	klasse	ISO Lw	ISO H	Lengte	Aant.puntnr	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal	Aantal (D)	Aantal (A)
ih zmv 01a	Zware motorvoertuigen (30 km/h)	0,00	1,00	399,09	80	30	0,00	90,70	93,00	94,20	98,00	100,70	100,30	5124,40	88,60	105,98	105,98	14	--
ih lmv 01b	Lichte motorvoertuigen (30 km/h)	0,00	0,50	210,49	43	30	58,00	62,60	82,00	80,70	86,90	91,30	91,40	87,10	78,60	5124,11	5124,11	6	2
ih tr01	Tractoren (30 km/h)	0,00	1,50	43,91	2	10	0,00	90,70	93,00	94,20	98,00	100,70	100,30	5124,40	88,60	105,98	105,98	12	--
ih lmv 01a	Lichte motorvoertuigen (30 km/h)	0,00	0,50	341,44	69	30	58,00	62,60	82,00	80,70	86,90	91,30	91,40	87,10	78,60	5124,11	5124,11	6	2
ih zmv 01b	Zware motorvoertuigen (30 km/h)	0,00	1,00	157,17	32	30	0,00	90,70	93,00	94,20	98,00	100,70	100,30	5124,40	88,60	105,98	105,98	14	--
ih zmv 02a	Zware motorvoertuigen (30 km/h) ibs	0,00	1,00	428,64	86	30	0,00	90,70	93,00	94,20	98,00	100,70	100,30	5124,40	88,60	105,98	105,98	14	--
ih zmv 02b	Zware motorvoertuigen (30 km/h)	0,00	1,00	176,94	36	30	0,00	90,70	93,00	94,20	98,00	100,70	100,30	5124,40	88,60	105,98	105,98	14	--
ih ver 01	Verreiker elektrisch	0,00	1,50	159,82	32	30	0,00	75,10	76,80	80,00	71,60	85,40	84,70	80,70	76,00	89,97	89,97	4	--

Model: IBS inclusief maatregelen
Klein 6.1.2.6/7 revisie 1 - Baarle Nassau
Groep: Indirecte hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	6.1.2.6 (N)
ih zmv 01a	--
ih lmv 01b	2
ih tr01	--
ih lmv 01a	2
ih zmv 01b	--
ih zmv 02a	4
ih zmv 02b	4
ih ver 01	--



Bijlage IX

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS inclusief maatregelen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	NO KB 9	1,50	40	28	24	40
01_B	NO KB 9 (blind)	5,00	42	30	27	42
02_A	ZO KB 9	1,50	43	30	29	43
02_B	ZO KB 9	5,00	48	35	35	48
03_A	ZW KB 9	1,50	44	30	31	44
03_B	ZW KB 9 (blind)	5,00	48	34	34	48
04_A	NW KB 5	1,50	42	31	30	42
04_B	NW KB 5	5,00	45	35	32	45
05_A	NO KB 5	1,50	48	36	36	48
05_B	NO KB 5	5,00	51	38	38	51
06_A	ZO KB 5	1,50	48	35	35	48
06_B	ZO KB 5	5,00	51	37	38	51
07_A	NW KB 3a	1,50	43	34	32	43
07_B	NW KB 3a	5,00	46	35	34	46
08_A	NO KB 3a	1,50	44	35	31	44
08_B	NO KB 3a (blind)	5,00	47	37	34	47
09_A	NW KB 4	1,50	42	35	29	42
09_B	NW KB 4	5,00	44	37	31	44
10_A	NO KB 4	1,50	42	35	29	42
10_B	NO KB 4	5,00	44	37	31	44
11_A	ZW KB 4	1,50	35	29	24	35
11_B	ZW KB 4	5,00	35	26	24	35
12_A	ZO Bb 2	1,50	38	33	24	38
12_B	ZO Bb 2	5,00	39	35	25	40
ref 01_A	100m NO	1,50	40	35	27	40
ref 01_B	100m NO	5,00	43	37	29	43
ref 02_A	100m NW	1,50	36	27	23	36
ref 02_B	100m NW	5,00	38	31	25	38
ref 03_A	100m ZW	1,50	32	33	18	38
ref 03_B	100m ZW	5,00	36	35	21	40
ref 04_A	100m NO	1,50	41	44	28	49
ref 04_B	100m NO	5,00	43	46	30	51

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS inclusief maatregelen
Laaq bij Bron voor toetspunt: 02_A - 20 KB 9
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	20 KB 9	1,50	43	30	29	43
lo 02	loader ibs	1,50	40	--	--	40
Vv 06	Verreiker elektrisch	1,50	25	--	26	36
lo 03	loader ibs	1,50	31	--	--	31
zmv 03	Zware motorvoertuigen (route 3) ibs	1,00	25	--	21	31
vvo 01	Verladen vee overig	1,00	31	--	--	31
tr 04	Tractor/loader overig	1,50	30	--	--	30
tr 07	Tractor/loader overig	1,50	30	--	--	30
lohs 03	Tractor/loader hooi stro rijden	1,50	30	--	--	30
lo 01	loader ibs	1,50	30	--	--	30
Vv 05	Verreiker elektrisch	1,50	18	--	20	30
lohs 01	Tractor/loader hooi stro verladen	1,50	29	--	--	29
tr 05	Tractor/loader overig	1,50	27	--	--	27
Vv 08	Verreiker elektrisch	1,50	15	--	17	27
Vv 07	Verreiker elektrisch	1,50	15	--	17	27
lohs 02	Tractor/loader hooi stro rijden	1,50	26	--	--	26
V 14.01	inlaat wtv gebouw 4	4,70	18	21	3	26
tr 03	Tractor/loader overig	1,50	26	--	--	26
sk 01	afvoer kadavers	1,50	26	--	--	26
V 7.3	uitlaat warmtewisselaar	8,50	17	20	4	25
V 7.1	uitlaat warmtewisselaar	8,50	17	20	4	25
V 15.01	inlaat wtv gebouw 5	4,70	19	20	5	25
V 7.2	uitlaat warmtewisselaar	8,50	16	20	3	25
V u4.02	uitlaat stuwbak gebouw 4	5,40	16	19	1	24
zmv 01	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 1)	1,00	24	--	--	24
V u4.01	uitlaat stuwbak gebouw 4	5,40	16	19	1	24
V 7.4	uitlaat warmtewisselaar	8,50	15	19	2	24
V u5.01	uitlaat stuwbak gebouw 5	4,70	17	19	3	24
V u5.02	uitlaat stuwbak gebouw 5	4,70	16	18	3	23
Vs 02	Vullen silo's	1,50	22	--	--	22
tr 06	Tractor/loader overig	1,50	22	--	--	22
Vs 01	Vullen silo's	1,50	21	--	--	21
llc 01	Laden container	1,00	21	--	--	21
lo 04	loader ibs	1,50	21	--	--	21
tr 01	Tractor/loader overig	1,50	20	--	--	20
zmv 04	Zware motorvoertuigen (route 2) ibs	1,00	14	--	10	20
V u7.03a	uitlaat gebouw 7	8,30	10	13	-4	18
V u7.03c	uitlaat gebouw 7	8,30	10	13	-4	18
llo 01	Laden/lossen overig	1,50	18	--	--	18
V u7.03e	uitlaat gebouw 7	8,30	9	13	-4	18
V u7.03g	uitlaat gebouw 7	8,30	9	12	-4	17
V u7.03b	uitlaat gebouw 7	8,30	8	12	-5	17
V u7.03d	uitlaat gebouw 7	8,30	8	12	-5	17
lmv 01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,50	9	9	6	16
V u7.03f	uitlaat gebouw 7	8,30	7	11	-6	16
V u7.03h	uitlaat gebouw 7	8,30	7	11	-6	16
V u7.02c	uitlaat gebouw 7	8,00	7	10	-7	15
V u7.02a	uitlaat gebouw 7	8,00	6	10	-7	15
V u7.02g	uitlaat gebouw 7	8,00	6	10	-7	15
tr 02	Tractor/loader overig	1,50	14	--	--	14
zmv 02	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 2	1,00	14	--	--	14
V u7.02e	uitlaat gebouw 7	8,00	5	8	-8	13
V u7.01c	uitlaat gebouw 7	7,70	5	8	-9	13
V u7.02b	uitlaat gebouw 7	8,00	4	8	-9	13
V u7.02d	uitlaat gebouw 7	8,00	4	8	-9	13
V u7.01g	uitlaat gebouw 7	7,70	4	7	-9	12
vp 01	Verpompen propaantank	1,50	12	--	--	12
V u7.02f	uitlaat gebouw 7	8,00	4	7	-10	12
V u7.02h	uitlaat gebouw 7	8,00	3	7	-10	12
vd 01	Verpompen diesel	1,00	12	--	--	12
V u7.01d	uitlaat gebouw 7	7,70	3	6	-11	11
V u7.01h	uitlaat gebouw 7	7,70	2	5	-12	10
V u7.01a	uitlaat gebouw 7	7,70	1	5	-12	10
V u7.01b	uitlaat gebouw 7	7,70	1	5	-12	10
V u7.01e	uitlaat gebouw 7	7,70	0	3	-13	8
V u7.01f	uitlaat gebouw 7	7,70	-1	3	-14	8
vero 01a	Verreiker elektrisch overig	1,50	2	--	--	2
vero 01b	Verreiker elektrisch overig	1,50	1	--	--	1

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS inclusief maatregelen
Laaq bij Bron voor toetspunt: 02_B - 20 KB 9
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
02_B	20 KB 9	5,00	48	35	35	48
lo 02	loader ibs	1,50	45	--	--	45
Vv 06	Verreiker elektrisch	1,50	30	--	32	42
lo 01	loader ibs	1,50	40	--	--	40
Vv 05	Verreiker elektrisch	1,50	27	--	29	39
zmv 03	Zware motorvoertuigen (route 3) ibs	1,00	30	--	26	36
tr 05	Tractor/loader overig	1,50	35	--	--	35
lohs 03	Tractor/loader hooi stro rijden	1,50	35	--	--	35
V 14.01	inlaat wtw gebouw 4	4,70	27	29	12	34
V 15.01	inlaat wtw gebouw 5	4,70	27	29	14	34
tr 04	Tractor/loader overig	1,50	33	--	--	33
vvo 01	Verladen vee overig	1,00	33	--	--	33
tr 07	Tractor/loader overig	1,50	33	--	--	33
lohs 01	Tractor/loader hooi stro verladen	1,50	33	--	--	33
lo 03	loader ibs	1,50	32	--	--	32
zmv 01	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 1)	1,00	29	--	--	29
lohs 02	Tractor/loader hooi stro rijden	1,50	29	--	--	29
V u4.02	uitlaat stuwbak gebouw 4	5,40	20	23	5	28
V u4.01	uitlaat stuwbak gebouw 4	5,40	20	23	5	28
V u5.01	uitlaat stuwbak gebouw 5	4,70	21	23	8	28
Vv 08	Verreiker elektrisch	1,50	16	--	17	27
ak 01	afvoer kadavers	1,50	27	--	--	27
Vv 07	Verreiker elektrisch	1,50	15	--	17	27
V 7.1	uitlaat warmtewisselaar	8,50	19	22	5	27
V u5.02	uitlaat stuwbak gebouw 5	4,70	21	22	7	27
V 7.2	uitlaat warmtewisselaar	8,50	18	21	5	26
V 7.3	uitlaat warmtewisselaar	8,50	17	21	4	26
tr 06	Tractor/loader overig	1,50	26	--	--	26
llc 01	Laden container	1,00	26	--	--	26
V 7.4	uitlaat warmtewisselaar	8,50	17	20	3	25
tr 01	Tractor/loader overig	1,50	25	--	--	25
Vs 01	Vullen silo's	1,50	24	--	--	24
tr 03	Tractor/loader overig	1,50	23	--	--	23
lo 04	loader ibs	1,50	23	--	--	23
Vs 02	Vullen silo's	1,50	23	--	--	23
zmv 04	Zware motorvoertuigen (route 2) ibs	1,00	16	--	12	22
llo 01	Laden/lossen overig	1,50	22	--	--	22
Lmv 01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,50	14	14	11	21
V u7.03a	uitlaat gebouw 7	8,30	12	16	-1	21
V u7.03c	uitlaat gebouw 7	8,30	12	16	-1	21
V u7.03e	uitlaat gebouw 7	8,30	11	15	-2	20
V u7.03g	uitlaat gebouw 7	8,30	11	15	-2	20
V u7.03b	uitlaat gebouw 7	8,30	11	14	-3	19
V u7.03d	uitlaat gebouw 7	8,30	11	14	-3	19
V u7.03f	uitlaat gebouw 7	8,30	10	13	-3	18
V u7.03h	uitlaat gebouw 7	8,30	10	13	-3	18
V u7.02c	uitlaat gebouw 7	8,00	9	13	-4	18
V u7.02a	uitlaat gebouw 7	8,00	9	12	-4	17
V u7.02g	uitlaat gebouw 7	8,00	8	12	-5	17
vp 01	Verpompen propaantank	1,50	16	--	--	16
V u7.02e	uitlaat gebouw 7	8,00	7	11	-6	16
V u7.01c	uitlaat gebouw 7	7,70	7	11	-6	16
V u7.02b	uitlaat gebouw 7	8,00	7	10	-6	15
V u7.02d	uitlaat gebouw 7	8,00	7	10	-6	15
V u7.01g	uitlaat gebouw 7	7,70	6	10	-7	15
zmv 02	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 2	1,00	15	--	--	15
V u7.02f	uitlaat gebouw 7	8,00	6	10	-7	15
V u7.02h	uitlaat gebouw 7	8,00	6	10	-7	15
V u7.01d	uitlaat gebouw 7	7,70	5	9	-8	14
vd 01	Verpompen diesel	1,00	14	--	--	14
tr 02	Tractor/loader overig	1,50	13	--	--	13
V u7.01h	uitlaat gebouw 7	7,70	4	8	-9	13
V u7.01a	uitlaat gebouw 7	7,70	4	8	-9	13
V u7.01b	uitlaat gebouw 7	7,70	4	7	-10	12
V u7.01e	uitlaat gebouw 7	7,70	2	6	-11	11
V u7.01f	uitlaat gebouw 7	7,70	2	5	-11	10
vero 01a	Verreiker elektrisch overig	1,50	5	--	--	5
vero 01b	Verreiker elektrisch overig	1,50	1	--	--	1

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS inclusief maatregelen
LAsq bij Bron voor toetspunt: 04_A - NW KB 5
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	NW KB 5	1,50	42	31	30	42
Vs 01	Vullen silo's	1,50	35	--	--	35
Vv 07	Verreiker elektrisch	1,50	23	--	25	35
lo 03	loader ibs	1,50	35	--	--	35
lo 01	loader ibs	1,50	34	--	--	34
Vv 05	Verreiker elektrisch	1,50	22	--	24	34
zmv 03	Zware motorvoertuigen (route 3) ibs	1,00	26	--	23	33
tr 03	Tractor/loader overig	1,50	32	--	--	32
Vv 08	Verreiker elektrisch	1,50	18	--	20	30
V 7.1	uitlaat warmtewisselaar	8,50	21	25	8	30
tr 01	Tractor/loader overig	1,50	29	--	--	29
Vs 02	Vullen silo's	1,50	29	--	--	29
V 7.2	uitlaat warmtewisselaar	8,50	20	24	7	29
lo 04	loader ibs	1,50	26	--	--	26
zmv 01	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 1)	1,00	26	--	--	26
V 7.3	uitlaat warmtewisselaar	8,50	17	20	4	25
zmv 04	Zware motorvoertuigen (route 2) ibs	1,00	19	--	15	25
V u4.02	uitlaat stuwbak gebouw 4	5,40	16	19	1	24
tr 02	Tractor/loader overig	1,50	24	--	--	24
V u7.03a	uitlaat gebouw 7	8,30	14	18	1	23
V u7.03c	uitlaat gebouw 7	8,30	14	18	1	23
V u7.03b	uitlaat gebouw 7	8,30	13	16	0	21
V u7.03d	uitlaat gebouw 7	8,30	13	16	-1	21
Vv 06	Verreiker elektrisch	1,50	9	--	11	21
lohs 01	Tractor/loader hooi stro verladen	1,50	20	--	--	20
V u4.01	uitlaat stuwbak gebouw 4	5,40	12	15	-3	20
V u7.02c	uitlaat gebouw 7	8,00	11	14	-2	19
V u7.02a	uitlaat gebouw 7	8,00	10	14	-3	19
lmv 01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,50	12	12	9	19
zmv 02	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 2	1,00	18	--	--	18
vp 01	Verpompen propaantank	1,50	18	--	--	18
llc 01	Laden container	1,00	17	--	--	17
V u7.02d	uitlaat gebouw 7	8,00	8	12	-5	17
V u7.03e	uitlaat gebouw 7	8,30	8	12	-5	17
lo 02	loader ibs	1,50	17	--	--	17
V u7.02b	uitlaat gebouw 7	8,00	8	12	-5	17
V u7.03g	uitlaat gebouw 7	8,30	8	12	-5	17
V u7.01a	uitlaat gebouw 7	7,70	8	12	-5	17
V u7.01c	uitlaat gebouw 7	7,70	8	11	-6	16
V u7.03f	uitlaat gebouw 7	8,30	7	11	-6	16
V u7.03h	uitlaat gebouw 7	8,30	7	11	-6	16
tr 06	Tractor/loader overig	1,50	15	--	--	15
V i5.01	inlaat wtw gebouw 5	4,70	8	10	-5	15
V u7.01d	uitlaat gebouw 7	7,70	6	10	-7	15
V u7.01b	uitlaat gebouw 7	7,70	6	9	-7	14
V u7.02e	uitlaat gebouw 7	8,00	6	9	-8	14
V i4.01	inlaat wtw gebouw 4	4,70	6	9	-9	14
tr 07	Tractor/loader overig	1,50	14	--	--	14
V u7.02g	uitlaat gebouw 7	8,00	5	9	-8	14
V u5.02	uitlaat stuwbak gebouw 5	4,70	7	8	-7	13
lohs 02	Tractor/loader hooi stro rijden	1,50	13	--	--	13
V 7.4	uitlaat warmtewisselaar	8,50	4	8	-9	13
V u5.01	uitlaat stuwbak gebouw 5	4,70	7	8	-7	13
V u7.01g	uitlaat gebouw 7	7,70	4	7	-9	12
V u7.02f	uitlaat gebouw 7	8,00	3	7	-10	12
vrvo 01	Verladen vee overig	1,00	12	--	--	12
V u7.01e	uitlaat gebouw 7	7,70	3	7	-10	12
V u7.02h	uitlaat gebouw 7	8,00	3	7	-10	12
lohs 03	Tractor/loader hooi stro rijden	1,50	11	--	--	11
V u7.01h	uitlaat gebouw 7	7,70	2	6	-11	11
ak 01	afvoer kadavers	1,50	10	--	--	10
V u7.01f	uitlaat gebouw 7	7,70	1	5	-12	10
vero 01a	Verreiker elektrisch overig	1,50	10	--	--	10
tr 04	Tractor/loader overig	1,50	8	--	--	8
vero 01b	Verreiker elektrisch overig	1,50	8	--	--	8
llo 01	Laden/lossen overig	1,50	8	--	--	8
tr 05	Tractor/loader overig	1,50	7	--	--	7
vd 01	Verpompen diesel	1,00	7	--	--	7

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS inclusief maatregelen
Laaq bij Bron voor toetspunt: 04_B - NW KB 5
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
04_B	NW KB 5	5,00	45	35	32	45
lo 03	loader ibs	1,50	38	--	--	38
Vs 01	Vullen silo's	1,50	37	--	--	37
lo 01	loader ibs	1,50	37	--	--	37
Vv 07	Verreiker elektrisch	1,50	25	--	27	37
Vv 05	Verreiker elektrisch	1,50	25	--	26	36
zmv 03	Zware motorvoertuigen (route 3) ibs	1,00	29	--	26	36
tr 03	Tractor/loader overig	1,50	34	--	--	34
V 7.2	uitlaat warmtewisselaar	8,50	25	28	12	33
tr 01	Tractor/loader overig	1,50	33	--	--	33
Vs 02	Vullen silo's	1,50	33	--	--	33
V u4.02	uitlaat stuwbak gebouw 4	5,40	23	26	8	31
Vv 08	Verreiker elektrisch	1,50	19	--	21	31
V 7.1	uitlaat warmtewisselaar	8,50	22	26	9	31
tr 02	Tractor/loader overig	1,50	29	--	--	29
lo 04	loader ibs	1,50	29	--	--	29
zmv 01	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 1)	1,00	29	--	--	29
zmv 04	Zware motorvoertuigen (route 2) ibs	1,00	22	--	18	28
V 7.4	uitlaat warmtewisselaar	8,50	17	21	4	26
V 7.3	uitlaat warmtewisselaar	8,50	17	21	4	26
V u7.03a	uitlaat gebouw 7	8,30	17	21	4	26
V u7.03c	uitlaat gebouw 7	8,30	17	21	4	26
V u4.01	uitlaat stuwbak gebouw 4	5,40	18	20	3	25
V u7.03b	uitlaat gebouw 7	8,30	16	19	3	24
V u7.03d	uitlaat gebouw 7	8,30	16	19	2	24
V 15.01	inlaat wtw gebouw 5	4,70	17	18	3	23
V 14.01	inlaat wtw gebouw 4	4,70	15	18	0	23
Vv 06	Verreiker elektrisch	1,50	11	--	13	23
V u7.02c	uitlaat gebouw 7	8,00	14	18	1	23
V u7.02a	uitlaat gebouw 7	8,00	14	17	1	22
V u7.01c	uitlaat gebouw 7	7,70	13	17	0	22
Lmv 01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,50	15	15	12	22
zmv 02	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 2	1,00	21	--	--	21
llc 01	Laden container	1,00	21	--	--	21
V u7.01d	uitlaat gebouw 7	7,70	12	15	-1	20
lo 02	loader ibs	1,50	20	--	--	20
V u7.02d	uitlaat gebouw 7	8,00	12	15	-2	20
tr 06	Tractor/loader overig	1,50	20	--	--	20
V u7.02b	uitlaat gebouw 7	8,00	11	15	-2	20
V u7.01a	uitlaat gebouw 7	7,70	11	15	-2	20
lohs 01	Tractor/loader hooi stro verladen	1,50	20	--	--	20
V u7.03e	uitlaat gebouw 7	8,30	11	15	-2	20
vp 01	Verpompen propaantank	1,50	20	--	--	20
V u5.02	uitlaat stuwbak gebouw 5	4,70	13	15	-1	20
V u7.03g	uitlaat gebouw 7	8,30	11	14	-2	19
V u5.01	uitlaat stuwbak gebouw 5	4,70	13	14	-1	19
V u7.03f	uitlaat gebouw 7	8,30	10	13	-3	18
V u7.03h	uitlaat gebouw 7	8,30	10	13	-4	18
V u7.01b	uitlaat gebouw 7	7,70	9	12	-4	17
tr 07	Tractor/loader overig	1,50	17	--	--	17
V u7.02e	uitlaat gebouw 7	8,00	8	12	-5	17
V u7.02g	uitlaat gebouw 7	8,00	8	11	-5	16
ak 01	afvoer kadavers	1,50	16	--	--	16
vv0 01	Verladen vee overig	1,00	15	--	--	15
V u7.01g	uitlaat gebouw 7	7,70	6	10	-7	15
lohs 03	Tractor/loader hooi stro rijden	1,50	14	--	--	14
V u7.02f	uitlaat gebouw 7	8,00	6	9	-7	14
V u7.01e	uitlaat gebouw 7	7,70	6	9	-7	14
vd 01	Verpompen diesel	1,00	14	--	--	14
V u7.02h	uitlaat gebouw 7	8,00	5	9	-8	14
lohs 02	Tractor/loader hooi stro rijden	1,50	13	--	--	13
V u7.01h	uitlaat gebouw 7	7,70	4	8	-9	13
vero 01a	Verreiker elektrisch overig	1,50	12	--	--	12
V u7.01f	uitlaat gebouw 7	7,70	4	7	-10	12
tr 05	Tractor/loader overig	1,50	11	--	--	11
llo 01	Laden/lossen overig	1,50	11	--	--	11
tr 04	Tractor/loader overig	1,50	10	--	--	10
vero 01b	Verreiker elektrisch overig	1,50	9	--	--	9

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS inclusief maatregelen
LAAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - NO KB 5
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	NO KB 5	1,50	48	36	36	48
lo 03	loader ibs	1,50	45	--	--	45
Vv 07	Verreiker elektrisch	1,50	31	--	33	43
Vs 02	Vullen silo's	1,50	41	--	--	41
lo 04	loader ibs	1,50	40	--	--	40
Vv 08	Verreiker elektrisch	1,50	28	--	30	40
zmv 04	Zware motorvoertuigen (route 2) ibs	1,00	32	--	28	38
V 7.3	uitlaat warmtewisselaar	8,50	28	31	15	36
V 7.1	uitlaat warmtewisselaar	8,50	28	31	15	36
V 7.2	uitlaat warmtewisselaar	8,50	24	28	11	33
zmv 02	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 2	1,00	31	--	--	31
V 7.4	uitlaat warmtewisselaar	8,50	18	22	5	27
Vv 05	Verreiker elektrisch	1,50	14	--	16	26
zmv 03	Zware motorvoertuigen (route 3) ibs	1,00	18	--	14	24
lo 01	loader ibs	1,50	23	--	--	23
Vs 01	Vullen silo's	1,50	23	--	--	23
V u7.03a	uitlaat gebouw 7	8,30	14	18	1	23
V u7.03c	uitlaat gebouw 7	8,30	14	18	1	23
V u7.03b	uitlaat gebouw 7	8,30	14	17	1	22
V u7.03d	uitlaat gebouw 7	8,30	13	16	0	22
tr 03	Tractor/loader overig	1,50	21	--	--	21
V u7.01c	uitlaat gebouw 7	7,70	12	15	-1	20
V u7.02a	uitlaat gebouw 7	8,00	12	15	-1	20
V u7.02c	uitlaat gebouw 7	8,00	11	15	-2	20
vero 01b	Verreiker elektrisch overig	1,50	19	--	--	19
tr 01	Tractor/loader overig	1,50	18	--	--	18
V u7.02b	uitlaat gebouw 7	8,00	9	13	-4	18
V u7.03e	uitlaat gebouw 7	8,30	9	13	-4	18
V u7.01a	uitlaat gebouw 7	7,70	9	13	-4	18
V u7.03g	uitlaat gebouw 7	8,30	9	13	-4	18
V u7.01d	uitlaat gebouw 7	7,70	9	13	-4	18
Vv 06	Verreiker elektrisch	1,50	6	--	7	17
tr 02	Tractor/loader overig	1,50	17	--	--	17
V u7.02d	uitlaat gebouw 7	8,00	9	12	-4	17
zmv 01	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 1)	1,00	17	--	--	17
V u7.01b	uitlaat gebouw 7	7,70	7	11	-6	16
V u7.02e	uitlaat gebouw 7	8,00	6	10	-7	15
V u7.02g	uitlaat gebouw 7	8,00	6	10	-7	15
lohs 01	Tractor/loader hooi stro verladen	1,50	14	--	--	14
V u7.03f	uitlaat gebouw 7	8,30	6	9	-8	14
V u7.03h	uitlaat gebouw 7	8,30	6	9	-8	14
lo 02	loader ibs	1,50	14	--	--	14
V u4.02	uitlaat stuwbak gebouw 4	5,40	6	9	-9	14
V u7.01e	uitlaat gebouw 7	7,70	5	8	-9	13
V u7.01g	uitlaat gebouw 7	7,70	4	8	-9	13
l1c 01	Laden container	1,00	13	--	--	13
lmv 01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,50	5	5	2	12
ak 01	afvoer kadavers	1,50	12	--	--	12
V u7.02f	uitlaat gebouw 7	8,00	3	7	-10	12
V u7.02h	uitlaat gebouw 7	8,00	3	7	-10	12
V u4.01	uitlaat stuwbak gebouw 4	5,40	3	6	-12	11
V u7.01f	uitlaat gebouw 7	7,70	2	6	-11	11
V u7.01h	uitlaat gebouw 7	7,70	2	6	-11	11
tr 07	Tractor/loader overig	1,50	11	--	--	11
lohs 02	Tractor/loader hooi stro rijden	1,50	11	--	--	11
lohs 03	Tractor/loader hooi stro rijden	1,50	9	--	--	9
V i5.01	inlaat wtv gebouw 5	4,70	2	4	-11	9
vrvo 01	Verladen vee overig	1,00	8	--	--	8
V i4.01	inlaat wtv gebouw 4	4,70	0	3	-15	8
vp 01	Verpompen propaantank	1,50	7	--	--	7
V u5.02	uitlaat stuwbak gebouw 5	4,70	0	1	-14	6
tr 06	Tractor/loader overig	1,50	6	--	--	6
V u5.01	uitlaat stuwbak gebouw 5	4,70	-1	1	-14	6
vero 01a	Verreiker elektrisch overig	1,50	5	--	--	5
tr 04	Tractor/loader overig	1,50	5	--	--	5
tr 05	Tractor/loader overig	1,50	4	--	--	4
vd 01	Verpompen diesel	1,00	4	--	--	4
l1o 01	Laden/lossen overig	1,50	-1	--	--	-1

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS inclusief maatregelen
LAAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - NO KB 5
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	NO KB 5	5,00	51	38	38	51
lo 03	loader ibs	1,50	48	--	--	48
Vv 07	Verreiker elektrisch	1,50	34	--	36	46
lo 04	loader ibs	1,50	43	--	--	43
Vs 02	Vullen silo's	1,50	43	--	--	43
Vv 08	Verreiker elektrisch	1,50	31	--	33	43
zmv 04	Zware motorvoertuigen (route 2) ibs	1,00	34	--	31	41
V 7.1	uitlaat warmtewisselaar	8,50	29	32	15	37
V 7.3	uitlaat warmtewisselaar	8,50	28	32	15	37
V 7.4	uitlaat warmtewisselaar	8,50	25	29	12	34
V 7.2	uitlaat warmtewisselaar	8,50	25	29	12	34
zmv 02	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 2	1,00	34	--	--	34
Vv 05	Verreiker elektrisch	1,50	16	--	18	28
lo 01	loader ibs	1,50	27	--	--	27
Vs 01	Vullen silo's	1,50	27	--	--	27
zmv 03	Zware motorvoertuigen (route 3) ibs	1,00	20	--	16	26
V u7.03a	uitlaat gebouw 7	8,30	17	21	4	26
V u7.03c	uitlaat gebouw 7	8,30	17	21	4	26
V u7.03e	uitlaat gebouw 7	8,30	17	21	4	26
V u7.03g	uitlaat gebouw 7	8,30	17	21	4	26
V u7.03b	uitlaat gebouw 7	8,30	16	20	3	25
V u7.03d	uitlaat gebouw 7	8,30	16	20	3	25
V u7.03h	uitlaat gebouw 7	8,30	16	20	3	24
V u7.03f	uitlaat gebouw 7	8,30	16	19	3	24
tr 03	Tractor/loader overig	1,50	24	--	--	24
V u7.02c	uitlaat gebouw 7	8,00	14	18	1	23
tr 01	Tractor/loader overig	1,50	23	--	--	23
V u7.02a	uitlaat gebouw 7	8,00	14	18	1	23
V u7.02g	uitlaat gebouw 7	8,00	14	18	1	23
V u7.02e	uitlaat gebouw 7	8,00	14	18	1	23
V u7.01c	uitlaat gebouw 7	7,70	14	18	1	23
tr 02	Tractor/loader overig	1,50	21	--	--	21
V u7.01g	uitlaat gebouw 7	7,70	13	16	-1	21
V u7.01d	uitlaat gebouw 7	7,70	12	16	-1	21
vero 01b	Verreiker elektrisch overig	1,50	21	--	--	21
V u7.02d	uitlaat gebouw 7	8,00	12	15	-1	20
V u7.02b	uitlaat gebouw 7	8,00	12	15	-2	20
V u7.02h	uitlaat gebouw 7	8,00	12	15	-2	20
V u7.01a	uitlaat gebouw 7	7,70	12	15	-2	20
V u7.02f	uitlaat gebouw 7	8,00	12	15	-2	20
V u7.01e	uitlaat gebouw 7	7,70	11	15	-2	20
Vv 06	Verreiker elektrisch	1,50	8	--	10	20
zmv 01	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 1)	1,00	20	--	--	20
V u7.01h	uitlaat gebouw 7	7,70	11	14	-2	19
V u7.01b	uitlaat gebouw 7	7,70	9	13	-4	18
V u7.01f	uitlaat gebouw 7	7,70	9	13	-4	18
lo 02	loader ibs	1,50	17	--	--	17
V u4.02	uitlaat stuwbak gebouw 4	5,40	8	11	-7	16
ak 01	afvoer kadavers	1,50	16	--	--	16
tr 07	Tractor/loader overig	1,50	15	--	--	15
llo 01	Laden container	1,00	15	--	--	15
lmv 01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,50	8	8	5	15
V u4.01	uitlaat stuwbak gebouw 4	5,40	7	10	-8	15
lohs 01	Tractor/loader hooi stro verladen	1,50	15	--	--	15
tr 06	Tractor/loader overig	1,50	13	--	--	13
vvo 01	Verladen vee overig	1,00	12	--	--	12
V i5.01	inlaat wtv gebouw 5	4,70	5	7	-8	12
lohs 02	Tractor/loader hooi stro rijden	1,50	11	--	--	11
lohs 03	Tractor/loader hooi stro rijden	1,50	11	--	--	11
V i4.01	inlaat wtv gebouw 4	4,70	3	6	-12	11
V u5.02	uitlaat stuwbak gebouw 5	4,70	3	5	-10	10
V u5.01	uitlaat stuwbak gebouw 5	4,70	3	4	-11	9
vp 01	Verpompen propaantank	1,50	9	--	--	9
vero 01a	Verreiker elektrisch overig	1,50	8	--	--	8
vd 01	Verpompen diesel	1,00	7	--	--	7
tr 05	Tractor/loader overig	1,50	7	--	--	7
tr 04	Tractor/loader overig	1,50	7	--	--	7
llo 01	Laden/lossen overig	1,50	1	--	--	1

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS inclusief maatregelen
LAAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - 20 KB 5
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	20 KB 5	1,50	48	35	35	48
lo 03	loader ibs	1,50	45	--	--	45
Vv 07	Verreiker elektrisch	1,50	31	--	33	43
lo 04	loader ibs	1,50	41	--	--	41
Vs 02	Vullen silo's	1,50	41	--	--	41
Vv 08	Verreiker elektrisch	1,50	27	--	29	39
zmv 04	Zware motorvoertuigen (route 2) ibs	1,00	31	--	28	38
V 7.3	uitlaat warmtewisselaar	8,50	27	31	14	36
V 7.1	uitlaat warmtewisselaar	8,50	27	31	14	36
zmv 02	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 2	1,00	30	--	--	30
V 7.2	uitlaat warmtewisselaar	8,50	21	24	8	29
V u7.01c	uitlaat gebouw 7	7,70	15	19	2	24
V 7.4	uitlaat warmtewisselaar	8,50	15	18	1	23
V u7.03c	uitlaat gebouw 7	8,30	12	16	-1	21
V u7.03a	uitlaat gebouw 7	8,30	12	16	-1	21
V u7.03d	uitlaat gebouw 7	8,30	11	15	-2	20
V u7.03b	uitlaat gebouw 7	8,30	11	14	-2	19
V u7.02c	uitlaat gebouw 7	8,00	10	14	-3	19
vero 01b	Verreiker elektrisch overig	1,50	18	--	--	18
V u7.01d	uitlaat gebouw 7	7,70	10	13	-4	18
V u7.02a	uitlaat gebouw 7	8,00	9	12	-4	17
Vv 05	Verreiker elektrisch	1,50	5	--	7	17
V u7.03e	uitlaat gebouw 7	8,30	8	11	-5	16
V u7.02d	uitlaat gebouw 7	8,00	7	11	-6	16
V u7.03g	uitlaat gebouw 7	8,30	7	11	-6	16
Vs 01	Vullen silo's	1,50	14	--	--	14
V u4.02	uitlaat stuwbak gebouw 4	5,40	6	9	-9	14
zmv 03	Zware motorvoertuigen (route 3) ibs	1,00	8	--	4	14
lo 01	loader ibs	1,50	14	--	--	14
V u7.02b	uitlaat gebouw 7	8,00	5	9	-8	14
V u7.02e	uitlaat gebouw 7	8,00	5	9	-8	14
V u7.01a	uitlaat gebouw 7	7,70	4	8	-9	13
V u7.03f	uitlaat gebouw 7	8,30	4	8	-9	13
V u7.02g	uitlaat gebouw 7	8,00	4	8	-9	13
V u7.03h	uitlaat gebouw 7	8,30	4	8	-9	13
V u7.01e	uitlaat gebouw 7	7,70	4	7	-9	12
V u7.01g	uitlaat gebouw 7	7,70	3	7	-10	12
tr 03	Tractor/loader overig	1,50	12	--	--	12
V u7.01b	uitlaat gebouw 7	7,70	3	6	-10	11
V u7.02f	uitlaat gebouw 7	8,00	3	6	-10	11
V u7.02h	uitlaat gebouw 7	8,00	2	6	-11	11
V u7.01f	uitlaat gebouw 7	7,70	2	6	-11	11
V u7.01h	uitlaat gebouw 7	7,70	2	6	-11	11
Vv 06	Verreiker elektrisch	1,50	-1	--	1	11
V u4.01	uitlaat stuwbak gebouw 4	5,40	1	4	-14	9
tr 02	Tractor/loader overig	1,50	8	--	--	8
tr 01	Tractor/loader overig	1,50	8	--	--	8
vp 01	Verpompen propaantank	1,50	7	--	--	7
zmv 01	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 1)	1,00	7	--	--	7
lo 02	loader ibs	1,50	6	--	--	6
V i5.01	inlaat wtw gebouw 5	4,70	0	1	-14	6
llc 01	Laden container	1,00	5	--	--	5
V i4.01	inlaat wtw gebouw 4	4,70	-3	0	-18	5
V u5.02	uitlaat stuwbak gebouw 5	4,70	-2	-1	-16	4
V u5.01	uitlaat stuwbak gebouw 5	4,70	-3	-1	-16	4
lohs 01	Tractor/loader hooi stro verladen	1,50	2	--	--	2
lmv 01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,50	-6	-6	-9	1
vd 01	Verpompen diesel	1,00	-1	--	--	-1
tr 06	Tractor/loader overig	1,50	-1	--	--	-1
vvo 01	Verladen vee overig	1,00	-1	--	--	-1
lohs 03	Tractor/loader hooi stro rijden	1,50	-2	--	--	-2
tr 05	Tractor/loader overig	1,50	-4	--	--	-4
lohs 02	Tractor/loader hooi stro rijden	1,50	-4	--	--	-4
tr 07	Tractor/loader overig	1,50	-4	--	--	-4
tr 04	Tractor/loader overig	1,50	-4	--	--	-4
ak 01	afvoer kadavers	1,50	-6	--	--	-6
llo 01	Laden/lossen overig	1,50	-6	--	--	-6
vero 01a	Verreiker elektrisch overig	1,50	-8	--	--	-8

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS inclusief maatregelen
Laaq bij Bron voor toetspunt: 06_B - 20 KB 5
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	20 KB 5	5,00	51	37	38	51
lo 03	loader ibs	1,50	48	--	--	48
Vv 07	Verreiker elektrisch	1,50	34	--	35	45
lo 04	loader ibs	1,50	45	--	--	45
Vs 02	Vullen silo's	1,50	43	--	--	43
Vv 08	Verreiker elektrisch	1,50	31	--	33	43
zmv 04	Zware motorvoertuigen (route 2) ibs	1,00	34	--	30	40
V 7.1	uitlaat warmtewisselaar	8,50	28	32	15	37
V 7.3	uitlaat warmtewisselaar	8,50	28	32	15	37
V 7.4	uitlaat warmtewisselaar	8,50	25	28	12	33
zmv 02	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 2	1,00	33	--	--	33
V 7.2	uitlaat warmtewisselaar	8,50	21	24	7	29
V u7.03e	uitlaat gebouw 7	8,30	17	21	4	26
V u7.03g	uitlaat gebouw 7	8,30	17	21	4	26
V u7.03f	uitlaat gebouw 7	8,30	16	19	3	24
V u7.03h	uitlaat gebouw 7	8,30	16	19	3	24
V u7.02g	uitlaat gebouw 7	8,00	14	17	1	22
V u7.02e	uitlaat gebouw 7	8,00	14	17	1	22
V u7.01g	uitlaat gebouw 7	7,70	13	16	-1	21
V u7.03e	uitlaat gebouw 7	8,30	12	16	-1	21
V u7.03a	uitlaat gebouw 7	8,30	12	16	-1	21
V u7.02h	uitlaat gebouw 7	8,00	11	15	-2	20
vero 01b	Verreiker elektrisch overig	1,50	20	--	--	20
V u7.02f	uitlaat gebouw 7	8,00	11	15	-2	20
V u7.01e	uitlaat gebouw 7	7,70	11	15	-2	20
V u7.03d	uitlaat gebouw 7	8,30	11	15	-2	20
V u7.03b	uitlaat gebouw 7	8,30	11	14	-2	19
V u7.01h	uitlaat gebouw 7	7,70	11	14	-2	19
Vv 05	Verreiker elektrisch	1,50	7	--	9	19
V u7.01c	uitlaat gebouw 7	7,70	10	13	-3	18
Vs 01	Vullen silo's	1,50	18	--	--	18
V u7.02c	uitlaat gebouw 7	8,00	10	13	-3	18
V u4.02	uitlaat stuwbak gebouw 4	5,40	10	13	-5	18
V u7.01f	uitlaat gebouw 7	7,70	9	13	-4	18
V u7.02a	uitlaat gebouw 7	8,00	9	12	-5	17
V u7.01d	uitlaat gebouw 7	7,70	8	12	-5	17
zmv 03	Zware motorvoertuigen (route 3) ibs	1,00	10	--	7	17
lo 01	loader ibs	1,50	16	--	--	16
V u7.02d	uitlaat gebouw 7	8,00	7	11	-6	16
V u7.02b	uitlaat gebouw 7	8,00	6	10	-7	15
Vv 06	Verreiker elektrisch	1,50	3	--	5	15
V u7.01a	uitlaat gebouw 7	7,70	6	10	-7	15
tr 03	Tractor/loader overig	1,50	14	--	--	14
V u4.01	uitlaat stuwbak gebouw 4	5,40	5	8	-10	13
tr 01	Tractor/loader overig	1,50	12	--	--	12
V u7.01b	uitlaat gebouw 7	7,70	4	7	-10	12
tr 02	Tractor/loader overig	1,50	11	--	--	11
lo 02	loader ibs	1,50	10	--	--	10
V i5.01	inlaat wtw gebouw 5	4,70	4	5	-10	10
V i4.01	inlaat wtw gebouw 4	4,70	2	5	-13	10
l1c 01	Laden container	1,00	10	--	--	10
zmv 01	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 1)	1,00	10	--	--	10
V u5.02	uitlaat stuwbak gebouw 5	4,70	2	3	-12	8
vp 01	Verpompen propaantank	1,50	8	--	--	8
V u5.01	uitlaat stuwbak gebouw 5	4,70	2	3	-12	8
lohs 01	Tractor/loader hooi stro verladen	1,50	7	--	--	7
lmv 01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,50	-3	-3	-6	4
vd 01	Verpompen diesel	1,00	4	--	--	4
tr 06	Tractor/loader overig	1,50	3	--	--	3
vvo 01	Verladen vee overig	1,00	2	--	--	2
tr 05	Tractor/loader overig	1,50	1	--	--	1
lohs 03	Tractor/loader hooi stro rijden	1,50	1	--	--	1
tr 07	Tractor/loader overig	1,50	0	--	--	0
tr 04	Tractor/loader overig	1,50	0	--	--	0
lohs 02	Tractor/loader hooi stro rijden	1,50	-1	--	--	-1
ak 01	afvoer kadavers	1,50	-3	--	--	-3
vero 01a	Verreiker elektrisch overig	1,50	-4	--	--	-4
l1o 01	Laden/lossen overig	1,50	-4	--	--	-4

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS inclusief maatregelen
LAAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - NO KB 3a
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_A	NO KB 3a	1,50	44	35	31	44
lo 03	loader ibs	1,50	40	--	--	40
lo 04	loader ibs	1,50	39	--	--	39
Vv 08	Verreiker elektrisch	1,50	27	--	28	38
Vs 02	Vullen silo's	1,50	37	--	--	37
V 7.3	uitlaat warmtewisselaar	8,50	27	31	14	36
Vv 07	Verreiker elektrisch	1,50	24	--	26	36
zmv 04	Zware motorvoertuigen (route 2) ibs	1,00	27	--	23	33
V 7.1	uitlaat warmtewisselaar	8,50	24	28	11	33
V 7.2	uitlaat warmtewisselaar	8,50	22	26	9	31
V 7.4	uitlaat warmtewisselaar	8,50	22	26	9	31
zmv 02	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 2	1,00	26	--	--	26
V u7.01e	uitlaat gebouw 7	7,70	17	20	4	25
V u7.01c	uitlaat gebouw 7	7,70	16	20	3	25
V u7.03a	uitlaat gebouw 7	8,30	15	18	2	23
V u7.01g	uitlaat gebouw 7	7,70	15	18	1	23
V u7.03g	uitlaat gebouw 7	8,30	13	17	0	22
V u7.03d	uitlaat gebouw 7	8,30	13	17	0	22
V u7.03e	uitlaat gebouw 7	8,30	13	17	0	22
V u7.03b	uitlaat gebouw 7	8,30	13	17	0	22
V u7.03c	uitlaat gebouw 7	8,30	13	17	0	22
V u7.01a	uitlaat gebouw 7	7,70	12	16	-1	21
V u7.03h	uitlaat gebouw 7	8,30	12	16	-1	21
V u7.03f	uitlaat gebouw 7	8,30	12	16	-1	21
V u7.02c	uitlaat gebouw 7	8,00	11	15	-2	20
V u7.02g	uitlaat gebouw 7	8,00	11	14	-2	19
V u7.02e	uitlaat gebouw 7	8,00	10	13	-3	18
V u7.01h	uitlaat gebouw 7	7,70	10	13	-3	18
V u7.02a	uitlaat gebouw 7	8,00	10	13	-4	18
V u7.02d	uitlaat gebouw 7	8,00	8	12	-5	17
V u7.02h	uitlaat gebouw 7	8,00	8	12	-5	17
lo 01	loader ibs	1,50	17	--	--	17
V u7.01f	uitlaat gebouw 7	7,70	8	11	-5	16
V u7.02f	uitlaat gebouw 7	8,00	8	11	-6	16
V u4.02	uitlaat stuwbak gebouw 4	5,40	8	11	-7	16
zmv 03	Zware motorvoertuigen (route 3) ibs	1,00	9	--	5	15
V u7.02b	uitlaat gebouw 7	8,00	6	10	-7	15
V u7.01d	uitlaat gebouw 7	7,70	6	9	-7	14
V u7.01b	uitlaat gebouw 7	7,70	5	9	-8	14
Vs 01	Vullen silo's	1,50	13	--	--	13
Vv 06	Verreiker elektrisch	1,50	2	--	3	13
vero 01b	Verreiker elektrisch overig	1,50	12	--	--	12
tr 07	Tractor/loader overig	1,50	12	--	--	12
tr 01	Tractor/loader overig	1,50	11	--	--	11
Vv 05	Verreiker elektrisch	1,50	0	--	1	11
V u4.01	uitlaat stuwbak gebouw 4	5,40	3	6	-12	11
tr 02	Tractor/loader overig	1,50	11	--	--	11
lo 02	loader ibs	1,50	11	--	--	11
lohs 01	Tractor/loader hooi stro verladen	1,50	10	--	--	10
tr 03	Tractor/loader overig	1,50	8	--	--	8
l1c 01	Laden container	1,00	8	--	--	8
V i5.01	inlaat wtw gebouw 5	4,70	2	3	-12	8
zmv 01	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 1)	1,00	8	--	--	8
vv0 01	Verladen vee overig	1,00	8	--	--	8
V 14.01	inlaat wtw gebouw 4	4,70	-1	2	-16	7
V u5.02	uitlaat stuwbak gebouw 5	4,70	1	2	-13	7
vp 01	Verpompen propaantank	1,50	7	--	--	7
V u5.01	uitlaat stuwbak gebouw 5	4,70	0	2	-13	7
vd 01	Verpompen diesel	1,00	6	--	--	6
lohs 02	Tractor/loader hooi stro rijden	1,50	6	--	--	6
lohs 03	Tractor/loader hooi stro rijden	1,50	5	--	--	5
lmv 01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,50	-3	-3	-6	4
ak 01	afvoer kadavers	1,50	4	--	--	4
tr 06	Tractor/loader overig	1,50	2	--	--	2
tr 05	Tractor/loader overig	1,50	1	--	--	1
tr 04	Tractor/loader overig	1,50	0	--	--	0
vero 01a	Verreiker elektrisch overig	1,50	-4	--	--	-4
l1o 01	Laden/lossen overig	1,50	-4	--	--	-4

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS inclusief maatregelen
LAAq bij Bron voor toetspunt: 08_B - NO KB 3a (blind)
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_B	NO KB 3a (blind)	5,00	47	37	34	47
lo 03	loader ibs	1,50	42	--	--	42
lo 04	loader ibs	1,50	42	--	--	42
Vv 08	Verreiker elektrisch	1,50	29	--	31	41
Vs 02	Vullen silo's	1,50	40	--	--	40
Vv 07	Verreiker elektrisch	1,50	28	--	29	39
zmv 04	Zware motorvoertuigen (route 2) ibs	1,00	30	--	26	36
V 7.3	uitlaat warmtewisselaar	8,50	27	30	13	35
V 7.1	uitlaat warmtewisselaar	8,50	26	29	13	34
V 7.4	uitlaat warmtewisselaar	8,50	24	28	11	33
V 7.2	uitlaat warmtewisselaar	8,50	23	27	10	32
V u7.01c	uitlaat gebouw 7	7,70	22	25	8	30
zmv 02	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 2	1,00	29	--	--	29
V u7.01e	uitlaat gebouw 7	7,70	18	22	5	27
V u7.01a	uitlaat gebouw 7	7,70	17	21	4	26
V u7.01g	uitlaat gebouw 7	7,70	17	21	4	26
V u7.03g	uitlaat gebouw 7	8,30	16	20	3	25
V u7.03e	uitlaat gebouw 7	8,30	16	20	3	25
V u7.03c	uitlaat gebouw 7	8,30	16	19	3	24
V u7.03a	uitlaat gebouw 7	8,30	16	19	2	24
V u7.03h	uitlaat gebouw 7	8,30	15	18	2	23
V u7.01d	uitlaat gebouw 7	7,70	15	18	2	23
V u7.03f	uitlaat gebouw 7	8,30	15	18	1	23
V u7.03d	uitlaat gebouw 7	8,30	14	18	1	23
V u7.03b	uitlaat gebouw 7	8,30	14	18	1	23
V u7.02c	uitlaat gebouw 7	8,00	14	17	1	22
V u7.02g	uitlaat gebouw 7	8,00	14	17	0	22
V u7.02e	uitlaat gebouw 7	8,00	13	16	0	21
V u7.01h	uitlaat gebouw 7	7,70	12	16	-1	21
V u7.02a	uitlaat gebouw 7	8,00	12	16	-1	21
V u7.02h	uitlaat gebouw 7	8,00	11	14	-2	19
V u7.02d	uitlaat gebouw 7	8,00	11	14	-2	19
V u7.01f	uitlaat gebouw 7	7,70	10	14	-3	19
V u7.02f	uitlaat gebouw 7	8,00	10	14	-3	19
V u7.02b	uitlaat gebouw 7	8,00	10	13	-3	18
V u7.01b	uitlaat gebouw 7	7,70	8	12	-5	17
zmv 03	Zware motorvoertuigen (route 3) ibs	1,00	10	--	7	17
V u4.02	uitlaat stuwbak gebouw 4	5,40	9	11	-7	16
Vv 05	Verreiker elektrisch	1,50	4	--	6	16
vero 01b	Verreiker elektrisch overig	1,50	15	--	--	15
tr 01	Tractor/loader overig	1,50	14	--	--	14
Vv 06	Verreiker elektrisch	1,50	2	--	4	14
V u4.01	uitlaat stuwbak gebouw 4	5,40	5	8	-10	13
tr 02	Tractor/loader overig	1,50	13	--	--	13
tr 07	Tractor/loader overig	1,50	13	--	--	13
Vs 01	Vullen silo's	1,50	12	--	--	12
V i5.01	inlaat wtw gebouw 5	4,70	6	7	-8	12
lo 02	loader ibs	1,50	12	--	--	12
lohs 01	Tractor/loader hooi stro verladen	1,50	11	--	--	11
l1c 01	Laden container	1,00	11	--	--	11
vp 01	Verpompen propaantank	1,50	10	--	--	10
lo 01	loader ibs	1,50	10	--	--	10
zmv 01	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 1)	1,00	10	--	--	10
tr 03	Tractor/loader overig	1,50	9	--	--	9
V 14.01	inlaat wtw gebouw 4	4,70	1	4	-14	9
vrvo 01	Verladen vee overig	1,00	9	--	--	9
V u5.02	uitlaat stuwbak gebouw 5	4,70	2	4	-11	9
tr 06	Tractor/loader overig	1,50	8	--	--	8
V u5.01	uitlaat stuwbak gebouw 5	4,70	2	3	-12	8
vd 01	Verpompen diesel	1,00	8	--	--	8
lohs 03	Tractor/loader hooi stro rijden	1,50	6	--	--	6
lohs 02	Tractor/loader hooi stro rijden	1,50	6	--	--	6
lmv 01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,50	-2	-2	-5	5
ak 01	afvoer kadavers	1,50	5	--	--	5
tr 05	Tractor/loader overig	1,50	2	--	--	2
tr 04	Tractor/loader overig	1,50	2	--	--	2
vero 01a	Verreiker elektrisch overig	1,50	-2	--	--	-2
l1o 01	Laden/lossen overig	1,50	-3	--	--	-3

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS inclusief maatregelen
LAAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - NO KB 4
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_A	NO KB 4	1,50	42	35	29	42
lo 04	loader ibs	1,50	39	--	--	39
Vv 08	Verreiker elektrisch	1,50	25	--	27	37
lo 03	loader ibs	1,50	37	--	--	37
Vv 07	Verreiker elektrisch	1,50	22	--	24	34
V 7.1	uitlaat warmtewisselaar	8,50	25	28	12	33
V 7.3	uitlaat warmtewisselaar	8,50	24	28	11	33
Vs 02	Vullen silo's	1,50	32	--	--	32
V 7.4	uitlaat warmtewisselaar	8,50	22	26	9	31
V u7.01g	uitlaat gebouw 7	7,70	21	24	7	29
V 7.2	uitlaat warmtewisselaar	8,50	20	24	7	29
zmv 04	Zware motorvoertuigen (route 2) ibs	1,00	22	--	18	28
V u7.01c	uitlaat gebouw 7	7,70	18	21	5	26
V u7.01d	uitlaat gebouw 7	7,70	18	21	5	26
V u7.02c	uitlaat gebouw 7	8,00	15	19	2	24
V u7.03g	uitlaat gebouw 7	8,30	14	18	1	23
V u7.03e	uitlaat gebouw 7	8,30	14	17	1	22
V u7.01h	uitlaat gebouw 7	7,70	14	17	1	22
V u7.03e	uitlaat gebouw 7	8,30	13	17	0	22
V u7.02g	uitlaat gebouw 7	8,00	13	17	0	22
V u7.03a	uitlaat gebouw 7	8,30	13	16	0	21
V u7.01e	uitlaat gebouw 7	7,70	13	16	0	21
V u7.03h	uitlaat gebouw 7	8,30	13	16	-1	21
zmv 02	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 2	1,00	21	--	--	21
V u7.03f	uitlaat gebouw 7	8,30	12	16	-1	21
V u7.01a	uitlaat gebouw 7	7,70	12	15	-2	20
V u7.03d	uitlaat gebouw 7	8,30	12	15	-2	20
V u7.03b	uitlaat gebouw 7	8,30	11	15	-2	20
V u7.02e	uitlaat gebouw 7	8,00	10	14	-3	19
V u7.02a	uitlaat gebouw 7	8,00	10	13	-4	18
V u7.02h	uitlaat gebouw 7	8,00	9	13	-4	18
V u7.02d	uitlaat gebouw 7	8,00	9	13	-4	18
V u7.02f	uitlaat gebouw 7	8,00	8	12	-5	17
V u7.01f	uitlaat gebouw 7	7,70	7	11	-6	16
V u7.02b	uitlaat gebouw 7	8,00	7	11	-6	16
V u7.01b	uitlaat gebouw 7	7,70	5	9	-8	14
Vv 05	Verreiker elektrisch	1,50	-2	--	0	10
lo 01	loader ibs	1,50	9	--	--	9
vero 01b	Verreiker elektrisch overig	1,50	8	--	--	8
zmv 03	Zware motorvoertuigen (route 3) ibs	1,00	0	--	-3	7
V u4.02	uitlaat stuwbak gebouw 4	5,40	-2	1	-17	6
Vs 01	Vullen silo's	1,50	6	--	--	6
tr 03	Tractor/loader overig	1,50	5	--	--	5
Vv 06	Verreiker elektrisch	1,50	-8	--	-7	3
tr 01	Tractor/loader overig	1,50	3	--	--	3
V u4.01	uitlaat stuwbak gebouw 4	5,40	-6	-3	-21	2
V i5.01	inlaat wtw gebouw 5	4,70	-5	-4	-19	1
zmv 01	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 1)	1,00	0	--	--	0
lo 02	loader ibs	1,50	-1	--	--	-1
tr 07	Tractor/loader overig	1,50	-1	--	--	-1
vvo 01	Verladen vee overig	1,00	-2	--	--	-2
vp 01	Verpompen propaantank	1,50	-2	--	--	-2
V u5.02	uitlaat stuwbak gebouw 5	4,70	-9	-7	-22	-2
V u5.01	uitlaat stuwbak gebouw 5	4,70	-9	-7	-22	-2
V i4.01	inlaat wtw gebouw 4	4,70	-11	-8	-26	-3
lohs 01	Tractor/loader hooi stro verladen	1,50	-4	--	--	-4
tr 02	Tractor/loader overig	1,50	-4	--	--	-4
llo 01	Laden container	1,00	-4	--	--	-4
lohs 02	Tractor/loader hooi stro rijden	1,50	-5	--	--	-5
lohs 03	Tractor/loader hooi stro rijden	1,50	-5	--	--	-5
lmv 01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,50	-13	-13	-16	-6
ak 01	afvoer kadavers	1,50	-8	--	--	-8
vd 01	Verpompen diesel	1,00	-9	--	--	-9
tr 04	Tractor/loader overig	1,50	-10	--	--	-10
tr 05	Tractor/loader overig	1,50	-11	--	--	-11
tr 06	Tractor/loader overig	1,50	-13	--	--	-13
vero 01a	Verreiker elektrisch overig	1,50	-17	--	--	-17
llo 01	Laden/lossen overig	1,50	-19	--	--	-19

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS inclusief maatregelen
LAAeq bij Bron voor toetspunt: 10_B - NO KB 4
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_B	NO KB 4	5,00	44	37	31	44
lo 04	loader ibs	1,50	41	--	--	41
Vv 08	Verreiker elektrisch	1,50	27	--	29	39
lo 03	loader ibs	1,50	39	--	--	39
Vs 02	Vullen silo's	1,50	36	--	--	36
Vv 07	Verreiker elektrisch	1,50	24	--	26	36
V 7.1	uitlaat warmtewisselaar	8,50	26	30	13	35
V 7.3	uitlaat warmtewisselaar	8,50	26	29	12	34
V 7.4	uitlaat warmtewisselaar	8,50	24	27	11	32
V u7.01g	uitlaat gebouw 7	7,70	22	26	9	31
V 7.2	uitlaat warmtewisselaar	8,50	22	26	9	31
zmv 04	Zware motorvoertuigen (route 2) ibs	1,00	24	--	20	30
V u7.01d	uitlaat gebouw 7	7,70	21	25	8	30
V u7.01c	uitlaat gebouw 7	7,70	21	25	8	30
V u7.02c	uitlaat gebouw 7	8,00	17	21	4	26
V u7.03g	uitlaat gebouw 7	8,30	17	20	4	25
V u7.03e	uitlaat gebouw 7	8,30	17	20	3	25
V u7.01h	uitlaat gebouw 7	7,70	16	20	3	25
V u7.03c	uitlaat gebouw 7	8,30	16	20	3	25
V u7.02g	uitlaat gebouw 7	8,00	16	20	3	25
V u7.01e	uitlaat gebouw 7	7,70	16	19	2	24
V u7.03a	uitlaat gebouw 7	8,30	16	19	2	24
V u7.03h	uitlaat gebouw 7	8,30	15	19	2	24
V u7.03f	uitlaat gebouw 7	8,30	15	19	2	24
zmv 02	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 2	1,00	24	--	--	24
V u7.01a	uitlaat gebouw 7	7,70	15	18	1	23
V u7.03d	uitlaat gebouw 7	8,30	14	18	1	23
V u7.03b	uitlaat gebouw 7	8,30	14	18	1	23
V u7.02e	uitlaat gebouw 7	8,00	13	17	0	22
V u7.02a	uitlaat gebouw 7	8,00	12	16	-1	21
V u7.02h	uitlaat gebouw 7	8,00	12	16	-1	21
V u7.02d	uitlaat gebouw 7	8,00	12	15	-1	20
V u7.02f	uitlaat gebouw 7	8,00	11	14	-2	19
V u7.01f	uitlaat gebouw 7	7,70	10	13	-3	18
V u7.02b	uitlaat gebouw 7	8,00	10	13	-3	18
V u7.01b	uitlaat gebouw 7	7,70	8	12	-5	17
Vv 05	Verreiker elektrisch	1,50	1	--	3	13
lo 01	loader ibs	1,50	12	--	--	12
zmv 03	Zware motorvoertuigen (route 3) ibs	1,00	4	--	1	11
vero 01b	Verreiker elektrisch overig	1,50	10	--	--	10
V u4.02	uitlaat stuwbak gebouw 4	5,40	1	4	-14	9
Vs 01	Vullen silo's	1,50	8	--	--	8
tr 03	Tractor/loader overig	1,50	8	--	--	8
Vv 06	Verreiker elektrisch	1,50	-4	--	-2	8
V u4.01	uitlaat stuwbak gebouw 4	5,40	-2	1	-17	6
tr 01	Tractor/loader overig	1,50	5	--	--	5
tr 07	Tractor/loader overig	1,50	5	--	--	5
vvo 01	Verladen vee overig	1,00	5	--	--	5
V i5.01	inlaat wtw gebouw 5	4,70	-2	-1	-16	4
zmv 01	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 1)	1,00	4	--	--	4
lo 02	loader ibs	1,50	3	--	--	3
V u5.02	uitlaat stuwbak gebouw 5	4,70	-5	-3	-18	2
V u5.01	uitlaat stuwbak gebouw 5	4,70	-5	-4	-19	1
V i4.01	inlaat wtw gebouw 4	4,70	-7	-4	-22	1
lohs 01	Tractor/loader hooi stro verladen	1,50	1	--	--	1
tr 02	Tractor/loader overig	1,50	0	--	--	0
l1c 01	Laden container	1,00	0	--	--	0
lohs 02	Tractor/loader hooi stro rijden	1,50	-1	--	--	-1
ak 01	afvoer kadavers	1,50	-1	--	--	-1
vp 01	Verpompen propaantank	1,50	-1	--	--	-1
lohs 03	Tractor/loader hooi stro rijden	1,50	-1	--	--	-1
lmv 01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,50	-10	-10	-13	-3
vd 01	Verpompen diesel	1,00	-5	--	--	-5
tr 04	Tractor/loader overig	1,50	-6	--	--	-6
tr 05	Tractor/loader overig	1,50	-6	--	--	-6
tr 06	Tractor/loader overig	1,50	-8	--	--	-8
vero 01a	Verreiker elektrisch overig	1,50	-12	--	--	-12
l1o 01	Laden/lossen overig	1,50	-15	--	--	-15

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS inclusief maatregelen
LAsq bij Bron voor toetspunt: 12_A - 20 Bb 2
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_A	20 Bb 2	1,50	38	33	24	38
lo 01	loader ibs	1,50	33	--	--	33
Vv 05	Verreiker elektrisch	1,50	19	--	21	31
lohs 01	Tractor/loader hooi stro verladen	1,50	28	--	--	28
Vs 01	Vullen silo's	1,50	27	--	--	27
V 7.2	uitlaat warmtewisselaar	8,50	18	22	5	27
Vs 02	Vullen silo's	1,50	27	--	--	27
zmv 03	Zware motorvoertuigen (route 3) ibs	1,00	20	--	17	27
V 7.1	uitlaat warmtewisselaar	8,50	17	21	4	26
V u7.01c	uitlaat gebouw 7	7,70	17	21	4	26
V u7.02c	uitlaat gebouw 7	8,00	17	21	4	26
V u7.03b	uitlaat gebouw 7	8,30	17	21	4	26
V 7.4	uitlaat warmtewisselaar	8,50	17	20	4	26
V u7.03d	uitlaat gebouw 7	8,30	17	20	3	25
V 7.3	uitlaat warmtewisselaar	8,50	16	20	3	25
V u7.03f	uitlaat gebouw 7	8,30	16	20	3	25
V u7.03e	uitlaat gebouw 7	8,30	16	19	3	24
V u7.03h	uitlaat gebouw 7	8,30	16	19	2	24
tr 03	Tractor/loader overig	1,50	24	--	--	24
V u7.02d	uitlaat gebouw 7	8,00	15	19	2	24
V u7.01d	uitlaat gebouw 7	7,70	14	18	1	23
V u7.03a	uitlaat gebouw 7	8,30	14	18	1	23
V u7.03g	uitlaat gebouw 7	8,30	14	18	1	23
V u7.02h	uitlaat gebouw 7	8,00	14	17	1	22
V u7.02g	uitlaat gebouw 7	8,00	14	17	1	22
V u7.01g	uitlaat gebouw 7	7,70	13	17	0	22
V u7.01h	uitlaat gebouw 7	7,70	13	17	0	22
lohs 03	Tractor/loader hooi stro rijden	1,50	22	--	--	22
tr 06	Tractor/loader overig	1,50	21	--	--	21
V u7.03e	uitlaat gebouw 7	8,30	13	16	-1	21
Vv 07	Verreiker elektrisch	1,50	9	--	11	21
tr 02	Tractor/loader overig	1,50	21	--	--	21
vvo 01	Verladen vee overig	1,00	20	--	--	20
V u7.01a	uitlaat gebouw 7	7,70	12	15	-1	20
zmv 01	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 1)	1,00	20	--	--	20
V u7.01e	uitlaat gebouw 7	7,70	11	14	-3	19
V u7.02a	uitlaat gebouw 7	8,00	11	14	-3	19
tr 07	Tractor/loader overig	1,50	19	--	--	19
lohs 02	Tractor/loader hooi stro rijden	1,50	19	--	--	19
Vv 06	Verreiker elektrisch	1,50	7	--	9	19
V 15.01	inlaat wtw gebouw 5	4,70	12	13	-2	18
zmv 04	Zware motorvoertuigen (route 2) ibs	1,00	11	--	7	17
V u7.01b	uitlaat gebouw 7	7,70	9	12	-5	17
V u7.02e	uitlaat gebouw 7	8,00	9	12	-5	17
V u7.02b	uitlaat gebouw 7	8,00	9	12	-5	17
llo 01	Laden/lossen overig	1,50	17	--	--	17
lo 02	loader ibs	1,50	16	--	--	16
V u7.02f	uitlaat gebouw 7	8,00	7	11	-6	16
lo 03	loader ibs	1,50	16	--	--	16
V u7.01f	uitlaat gebouw 7	7,70	7	10	-6	15
V u4.02	uitlaat stuwbak gebouw 4	5,40	7	10	-8	15
vd 01	Verpompen diesel	1,00	14	--	--	14
ak 01	afvoer kadavers	1,50	14	--	--	14
V u5.01	uitlaat stuwbak gebouw 5	4,70	8	9	-6	14
V u4.01	uitlaat stuwbak gebouw 4	5,40	6	9	-9	14
V u5.02	uitlaat stuwbak gebouw 5	4,70	7	8	-7	13
lmv 01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,50	6	6	3	13
V 14.01	inlaat wtw gebouw 4	4,70	5	8	-10	13
Vv 08	Verreiker elektrisch	1,50	1	--	3	13
tr 01	Tractor/loader overig	1,50	11	--	--	11
tr 05	Tractor/loader overig	1,50	11	--	--	11
vp 01	Verpompen propaantank	1,50	10	--	--	10
zmv 02	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 2	1,00	9	--	--	9
l1c 01	Laden container	1,00	9	--	--	9
tr 04	Tractor/loader overig	1,50	7	--	--	7
lo 04	loader ibs	1,50	6	--	--	6
vero 01a	Verreiker elektrisch overig	1,50	-1	--	--	-1
vero 01b	Verreiker elektrisch overig	1,50	-3	--	--	-3

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS inclusief maatregelen
LAAeq bij Bron voor toetspunt: 12_B - 20 Bb 2
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_B	20 Bb 2	5,00	39	35	25	40
lo 01	loader ibs	1,50	34	--	--	34
Vv 05	Verreiker elektrisch	1,50	20	--	22	32
lohs 01	Tractor/loader hooi stro verladen	1,50	29	--	--	29
V 7.2	uitlaat warmtewisselaar	8,50	20	24	7	29
V u7.01c	uitlaat gebouw 7	7,70	20	23	7	28
zmv 03	Zware motorvoertuigen (route 3) ibs	1,00	22	--	18	28
Vs 01	Vullen silo's	1,50	28	--	--	28
V u7.03d	uitlaat gebouw 7	8,30	19	23	6	28
V u7.03b	uitlaat gebouw 7	8,30	19	23	6	28
Vs 02	Vullen silo's	1,50	28	--	--	28
V 7.1	uitlaat warmtewisselaar	8,50	19	23	6	28
V u7.02c	uitlaat gebouw 7	8,00	19	22	6	27
V 7.4	uitlaat warmtewisselaar	8,50	19	22	5	27
V u7.03h	uitlaat gebouw 7	8,30	18	22	5	27
V u7.03c	uitlaat gebouw 7	8,30	18	22	5	27
V u7.03f	uitlaat gebouw 7	8,30	18	22	5	27
V u7.02d	uitlaat gebouw 7	8,00	18	21	5	26
V 7.3	uitlaat warmtewisselaar	8,50	18	21	5	26
V u7.01d	uitlaat gebouw 7	7,70	17	21	4	26
tr 03	Tractor/loader overig	1,50	26	--	--	26
V u7.03a	uitlaat gebouw 7	8,30	17	20	4	25
V u7.02h	uitlaat gebouw 7	8,00	16	20	3	25
V u7.03g	uitlaat gebouw 7	8,30	16	20	3	25
V u7.02g	uitlaat gebouw 7	8,00	16	20	3	25
V u7.01g	uitlaat gebouw 7	7,70	16	19	3	24
V u7.01h	uitlaat gebouw 7	7,70	15	19	2	24
V u7.03e	uitlaat gebouw 7	8,30	15	19	2	24
lohs 03	Tractor/loader hooi stro rijden	1,50	23	--	--	23
tr 06	Tractor/loader overig	1,50	23	--	--	23
V i4.01	inlaat wtw gebouw 4	4,70	15	18	0	23
V u7.01a	uitlaat gebouw 7	7,70	14	17	1	22
vv0 01	Verladen vee overig	1,00	22	--	--	22
V u7.02a	uitlaat gebouw 7	8,00	13	17	0	22
tr 02	Tractor/loader overig	1,50	22	--	--	22
Vv 07	Verreiker elektrisch	1,50	10	--	12	22
zmv 01	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 1)	1,00	21	--	--	21
V u7.01e	uitlaat gebouw 7	7,70	13	16	-1	21
V i5.01	inlaat wtw gebouw 5	4,70	15	16	1	21
tr 07	Tractor/loader overig	1,50	20	--	--	20
lohs 02	Tractor/loader hooi stro rijden	1,50	20	--	--	20
V u7.01b	uitlaat gebouw 7	7,70	11	15	-2	20
V u7.02b	uitlaat gebouw 7	8,00	11	15	-2	20
V u7.02e	uitlaat gebouw 7	8,00	11	15	-2	20
Vv 06	Verreiker elektrisch	1,50	7	--	9	19
llo 01	Laden/lossen overig	1,50	19	--	--	19
zmv 04	Zware motorvoertuigen (route 2) ibs	1,00	12	--	9	19
V u7.02f	uitlaat gebouw 7	8,00	9	13	-4	18
V u7.01f	uitlaat gebouw 7	7,70	9	13	-4	18
V u4.02	uitlaat stuwbak gebouw 4	5,40	10	13	-5	18
lo 02	loader ibs	1,50	17	--	--	17
lo 03	loader ibs	1,50	17	--	--	17
V u4.01	uitlaat stuwbak gebouw 4	5,40	9	12	-6	17
V u5.01	uitlaat stuwbak gebouw 5	4,70	10	12	-3	17
vd 01	Verpompen diesel	1,00	17	--	--	17
V u5.02	uitlaat stuwbak gebouw 5	4,70	10	11	-4	16
ak 01	afvoer kadavers	1,50	16	--	--	16
lmv 01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,50	7	7	4	14
tr 05	Tractor/loader overig	1,50	13	--	--	13
tr 01	Tractor/loader overig	1,50	13	--	--	13
Vv 08	Verreiker elektrisch	1,50	1	--	3	13
vp 01	Verpompen propaantank	1,50	12	--	--	12
zmv 02	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 2	1,00	10	--	--	10
l1c 01	Laden container	1,00	10	--	--	10
tr 04	Tractor/loader overig	1,50	9	--	--	9
lo 04	loader ibs	1,50	7	--	--	7
vero 01a	Verreiker elektrisch overig	1,50	0	--	--	0
vero 01b	Verreiker elektrisch overig	1,50	-2	--	--	-2

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS inclusief maatregelen
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: piek rijden zmv

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Deag	Avond	Nacht
01_A	NO KB 9	1,50	61	--	61
01_B	NO KB 9 (blind)	5,00	64	--	64
02_A	ZO KB 9	1,50	60	--	60
02_B	ZO KB 9	5,00	63	--	63
03_A	ZW KB 9	1,50	55	--	55
03_B	ZW KB 9 (blind)	5,00	63	--	63
04_A	NW KB 5	1,50	57	--	57
04_B	NW KB 5	5,00	60	--	60
05_A	NO KB 5	1,50	69	--	69
05_B	NO KB 5	5,00	69	--	69
06_A	ZO KB 5	1,50	68	--	68
06_B	ZO KB 5	5,00	69	--	69
07_A	NW KB 3a	1,50	61	--	61
07_B	NW KB 3a	5,00	64	--	64
08_A	NO KB 3a	1,50	61	--	61
08_B	NO KB 3a (blind)	5,00	64	--	64
09_A	NW KB 4	1,50	56	--	56
09_B	NW KB 4	5,00	59	--	59
10_A	NO KB 4	1,50	57	--	57
10_B	NO KB 4	5,00	59	--	59
11_A	ZW KB 4	1,50	54	--	54
11_B	ZW KB 4	5,00	57	--	57
12_A	ZO Bb 2	1,50	53	--	53
12_B	ZO Bb 2	5,00	54	--	54
ref 01_A	100m NO	1,50	54	--	54
ref 01_B	100m NO	5,00	57	--	57
ref 02_A	100m NW	1,50	49	--	49
ref 02_B	100m NW	5,00	51	--	51
ref 03_A	100m ZW	1,50	46	--	46
ref 03_B	100m ZW	5,00	50	--	50
ref 04_A	100m NO	1,50	48	--	48
ref 04_B	100m NO	5,00	49	--	49

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS inclusief maatregelen
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: piek verladen mest

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	NO KB 9	1,50	49	--	--
01_B	NO KB 9 (blind)	5,00	50	--	--
02_A	ZO KB 9	1,50	58	--	--
02_B	ZO KB 9	5,00	63	--	--
03_A	ZW KB 9	1,50	62	--	--
03_B	ZW KB 9 (blind)	5,00	65	--	--
04_A	NW KB 5	1,50	55	--	--
04_B	NW KB 5	5,00	57	--	--
05_A	NO KB 5	1,50	64	--	--
05_B	NO KB 5	5,00	67	--	--
06_A	ZO KB 5	1,50	64	--	--
06_B	ZO KB 5	5,00	66	--	--
07_A	NW KB 3a	1,50	59	--	--
07_B	NW KB 3a	5,00	62	--	--
08_A	NO KB 3a	1,50	59	--	--
08_B	NO KB 3a (blind)	5,00	62	--	--
09_A	NW KB 4	1,50	57	--	--
09_B	NW KB 4	5,00	59	--	--
10_A	NO KB 4	1,50	58	--	--
10_B	NO KB 4	5,00	60	--	--
11_A	ZW KB 4	1,50	52	--	--
11_B	ZW KB 4	5,00	47	--	--
12_A	ZO Bb 2	1,50	53	--	--
12_B	ZO Bb 2	5,00	55	--	--
ref 01_A	100m NO	1,50	54	--	--
ref 01_B	100m NO	5,00	56	--	--
ref 02_A	100m NW	1,50	47	--	--
ref 02_B	100m NW	5,00	51	--	--
ref 03_A	100m ZW	1,50	39	--	--
ref 03_B	100m ZW	5,00	41	--	--
ref 04_A	100m NO	1,50	36	--	--
ref 04_B	100m NO	5,00	39	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS inclusief maatregelen
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: piek verladen vee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	NO KB 9	1,50	49	--	49
01_B	NO KB 9 (blind)	5,00	50	--	50
02_A	ZO KB 9	1,50	56	--	56
02_B	ZO KB 9	5,00	63	--	63
03_A	ZW KB 9	1,50	60	--	60
03_B	ZW KB 9 (blind)	5,00	63	--	63
04_A	NW KB 5	1,50	55	--	55
04_B	NW KB 5	5,00	58	--	58
05_A	NO KB 5	1,50	64	--	64
05_B	NO KB 5	5,00	67	--	67
06_A	ZO KB 5	1,50	64	--	64
06_B	ZO KB 5	5,00	67	--	67
07_A	NW KB 3a	1,50	59	--	59
07_B	NW KB 3a	5,00	62	--	62
08_A	NO KB 3a	1,50	59	--	59
08_B	NO KB 3a (blind)	5,00	62	--	62
09_A	NW KB 4	1,50	58	--	58
09_B	NW KB 4	5,00	59	--	59
10_A	NO KB 4	1,50	56	--	56
10_B	NO KB 4	5,00	58	--	58
11_A	ZW KB 4	1,50	52	--	52
11_B	ZW KB 4	5,00	48	--	48
12_A	ZO Bb 2	1,50	51	--	51
12_B	ZO Bb 2	5,00	53	--	53
ref 01_A	100m NO	1,50	54	--	54
ref 01_B	100m NO	5,00	56	--	56
ref 02_A	100m NW	1,50	50	--	50
ref 02_B	100m NW	5,00	53	--	53
ref 03_A	100m ZW	1,50	36	--	36
ref 03_B	100m ZW	5,00	43	--	43
ref 04_A	100m NO	1,50	43	--	43
ref 04_B	100m NO	5,00	44	--	44

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS inclusief maatregelen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	NO KB 9	1,50	47	30	41	51
01_B	NO KB 9 (blind)	5,00	48	30	41	51
02_A	ZO KB 9	1,50	43	26	37	47
02_B	ZO KB 9	5,00	44	27	37	47
03_A	ZW KB 9	1,50	29	9	23	33
03_B	ZW KB 9 (blind)	5,00	36	19	29	39
04_A	NW KB 5	1,50	42	24	35	45
04_B	NW KB 5	5,00	43	25	36	46
05_A	NO KB 5	1,50	45	27	38	48
05_B	NO KB 5	5,00	46	29	39	49
06_A	ZO KB 5	1,50	40	23	34	44
06_B	ZO KB 5	5,00	42	25	35	45
07_A	NW KB 3a	1,50	41	24	35	45
07_B	NW KB 3a	5,00	42	25	36	46
08_A	NO KB 3a	1,50	47	30	41	51
08_B	NO KB 3a (blind)	5,00	48	31	41	51
09_A	NW KB 4	1,50	44	27	38	48
09_B	NW KB 4	5,00	45	28	38	48
10_A	NO KB 4	1,50	31	12	24	34
10_B	NO KB 4	5,00	32	13	25	35
11_A	ZW KB 4	1,50	48	31	41	51
11_B	ZW KB 4	5,00	48	31	42	52
12_A	ZO Bb 2	1,50	31	13	24	34
12_B	ZO Bb 2	5,00	32	14	25	35
ref 01_A	100m NO	1,50	34	15	26	36
ref 01_B	100m NO	5,00	36	17	28	38
ref 02_A	100m NW	1,50	30	12	23	33
ref 02_B	100m NW	5,00	32	14	25	35
ref 03_A	100m ZW	1,50	25	6	18	28
ref 03_B	100m ZW	5,00	27	8	20	30
ref 04_A	100m NO	1,50	27	8	20	30
ref 04_B	100m NO	5,00	28	9	21	31