

Titel	Toelichting aanvraag fasering N838 (Lodderhoeksestraat Groessen)
Doc ID	VG-0093
Datum	04-05-2026
Revisie	1.0
Status	Definitief
Opsteller	TLI
Aan	Provincie Gelderland

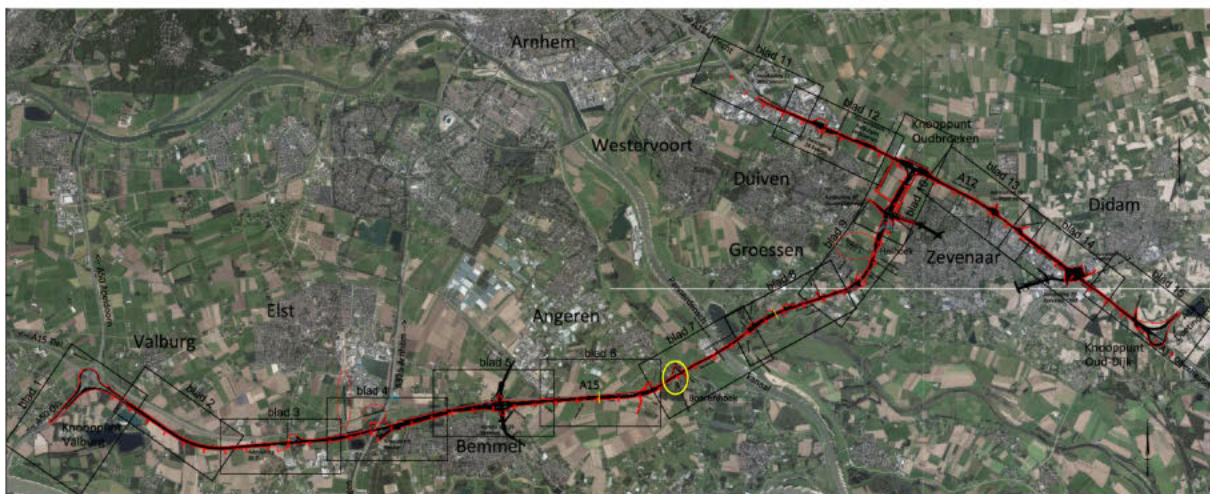
1. Project ViA15

1.1. Aanleiding

De A15 is een belangrijke (inter)nationale verbinding tussen Rotterdam en het oosten van Nederland en het Duitse achterland. De A15 is de wegverbinding binnen een belangrijke intermodale vervoerscorridor samen met de Betuwespoorlijn en de rivier de Waal. Om de files op de A12, A50, de A325 en de N325 te verminderen werken het Rijk (RWS), de Provincie Gelderland en de betrokken gemeenten met het project ViA15 samen aan een robuuste oplossing voor de verkeerssituatie in de regio Arnhem-Nijmegen

1.2. Project

Het project ViA15 omvat de doortrekking van de A15 vanaf knooppunt Ressen naar de A12 tussen Duiven en Zevenaar. Het nieuwe A15-deel kruist het Pannerdensch Kanaal met een ca. 2.500 meter lange brug en wordt ter hoogte van Groessen/Helhoek over een lengte van circa 3.500 meter verdiept aangelegd (KW34). Verder komen er extra rijstroken op de A12 tussen Westervoort en knooppunt Oud-Dijk en op de A15 tussen de knooppunten Valburg en Ressen. Met het doortrekken en aansluiten van de A15 op de bestaande A12 ontstaat een rechtstreekse verbinding tussen de Rotterdamse haven en Duitsland. De uitbreiding van het wegennet en de verbreding van de A12 en de A15 verbetert ook de regionale doorstroming. Hierdoor reizen weggebruikers sneller tussen Nijmegen/Arnhem, de Liemers en de Achterhoek. Dat komt de regionale economie en de werkgelegenheid ten goede. Op Afbeelding 1 is het projectgebied weergegeven.



Afbeelding 1 Overzicht ViA 15 (gele cirkel fasering N838)

De ingrepen bij en ten behoeve van de A15- en A12 kruisen en raken het onderliggend wegennet (provinciale en gemeentelijk), diverse spoorverbindingen en het Pannerdensch kanaal. De aanpassingen en nieuwe verbinding zijn planologisch vastgelegd in het Tracébesluit A12/A15 Ressen - Oudbroeken (ViA15), verder te noemen "Tracébesluit". Met de uitspraak van de Raad van State is het Tracébesluit op 2 oktober 2024 onherroepelijk geworden.

Omgevingsraakvlakken

In het proces voor de realisatie van het project ViA15 wordt in het projectgebied het bouwproces voorbereid en uitgewerkt en worden tijdelijke faseringen doorlopen. Met deze realisatie ontstaan er raakvlakken met de omgeving op diverse onderdelen, zoals met wegen, waterhuishouding, bestaande voorzieningen, bodem, groenvoorzieningen etc. Deze raakvlakken worden o.b.v. de wettelijke regelingen beheerst met ontheffingen, vergunningen en meldingen, die door Gelregroen worden voorbereid en aangevraagd.

2. Aanvraag omgevingsvergunning

Deze aanvraag betreft de tijdelijke wijziging van de N838 door het aanleggen van een wegfasering. Het ontwerp hiervan is na overleg met Provincie Gelderland tot stand gekomen. Na realisatie van de werkzaamheden voor het project ViA15 zal de fasering ongedaan worden gemaakt.

De fasering is uitgewerkt op bijgaande drie tekeningen.

Documentnummer	SPO nummer	Onderwerp	Versie	Datum
GG-002289-DG2-UO-GWW-FAS01188-SIT-DWM-001	041802483-005126	Fase 1	2.0	21-04-2026
GG-002290-DG2-UO-GWW-FAS01188-SIT-DWM-001	041802483-005123	Fase 2	2.0	21-04-2026
GG-002278-DG2-UO-GWW-FAS01188-SIT-DWM-001	041802483-005124	Fase 3	2.0	21-04-2026

Deze tekeningen betreffen de wijziging van het wegprofiel en alignement ("bovengrondse infra"). Ook VRI's zijn aangegeven. Een tekeningset met de verdere verkeerskundige inrichting wordt momenteel nog uitgewerkt.

Op de faseringstekeningen is met donkergrijs de betreffende fasering aangegeven. Met paars zijn toekomstige faseringstappen aangegeven.

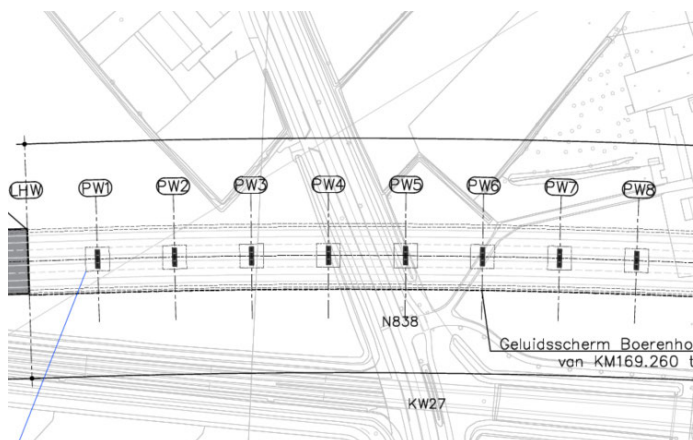
Het bijgaande ontwerp wijkt af van de eerdere fasering op basis waarvan Provincie Gelderland op 29 oktober 2020 een vergunning heeft verleend voor tijdelijke verkeersmaatregelen, omleidingsborden en inzet verkeersregelaars (zaaknummer 2020-012884), Wegens toenmalige stillegging van het project rond de periode van vergunningverlening is die fasering destijds niet aangelegd.

Hieronder wordt de verschillende stappen binnen de fasering 1 t/m 3 kort toegelicht (planning onder voorbehoud).

Stap 1 Tijdelijke verlegging fietspad oostzijde N838 (faseringstekening 1)

In deze fase wordt (vanaf week 23/1 juni 2026) een deel van het bestaande fietspad oostzijde N838 verbreed. Ten noorden van de Betuwespoortunnel worden fietsers via een oostelijke bypass geleid. Deze wordt met een fietsoversteek verbonden met het bestaande westelijke fietspad.

Vanaf week 26 wordt de westzijde van de N838 ingericht als werkterrein en wordt de westelijke bypass van de N838 aangelegd. De paalfundering van PW4 (pijler west nr 4 van KW27, aanbrug west binnendijks) wordt aangebracht, zie onderstaande [REDACTED], ter info.



Afbeelding 2 Pijlers KW27 "Aanbrug west binnendijs"

Stap 2 Verkeer over westelijke bypass N838 (faseringstekening 2)

Vanaf week 35-2026 wordt het wegverkeer over de westelijke bypass geleid (t/m week 6-2027). Dit geldt ook voor het fietsverkeer. De oostzijde van de N838 is daarmee beschikbaar gekomen om de werkweg tussen de N838 en Rijndijk en de pijlers PW 5, 6 en 7 te bouwen. Gedurende het eind van stap 2 wordt de oostelijke bypass van de N838 voorbereid.

Stap 3 Verkeer over oostelijke bypass N838 (faseringstekening 3)

Deze stap loopt van ongeveer week 7-2027 tot eind 2027/begin 2028 (afhankelijk van de voortgang werkzaamheden). De westzijde van de N838 is beschikbaar voor de bouw van PW4. Een tijdelijke kraanbaan wordt opgebouwd voor afbouw steunpunten en realisatie van de dekken 1 t/m 5 van de westelijke aanbrug.

Stap 4 Verkeer over westelijke bypass N838 (faseringstekening 2)

Na het instellen van stap 4 rijdt het verkeer tot week 6-2028 over de westelijke bypass. Brugdek 6 en 7 kunnen nu worden gerealiseerd. Hierna wordt het verkeer omgezet naar de oorspronkelijke rijbaan.

Stap 5 Eindsituatie N838

Medio 2030: Bouwwegen aansluitend op N838 worden verwijderd. N838 wordt heringericht naar eindsituatie.