

STHAM 1:500

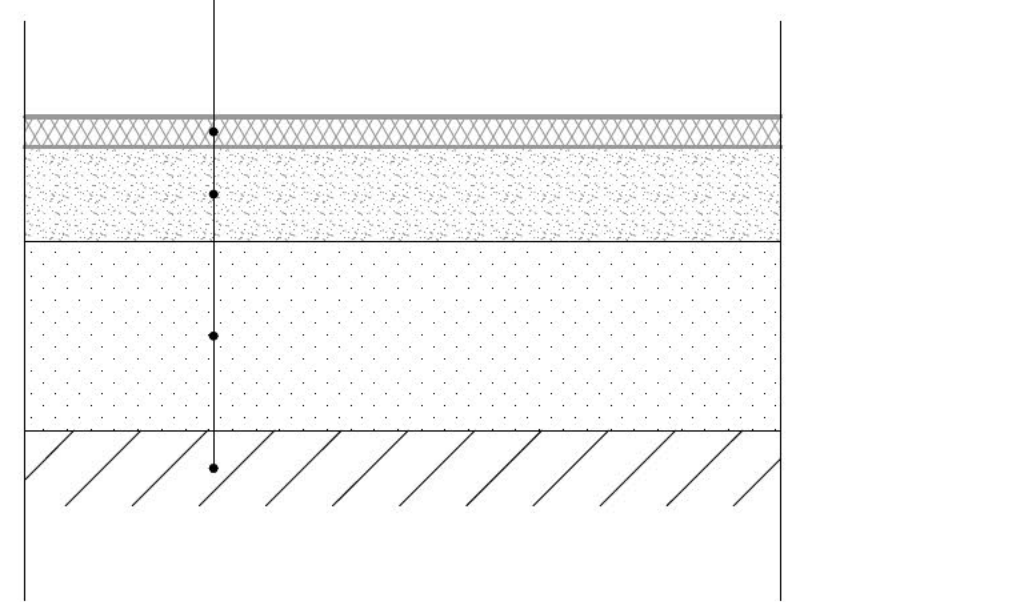
- 80 mm - AC 16 TL-OL 'ParkPave Bestone' 35/50 + PR - DT156 (dik afkleven en afstrooien met brekerzand)
- 250 mm - menggranulaat (400MPa)
- min 500 mm - zand voor zandbed (100MPa)
- vaste klei (50MPa)

- 40 mm - OL C 11
- Carbon wapening
- 60 mm - AC 16 TL-OL 'Bestone' 40/60 + F
- Tensar ARG wapeningsdoek (5 m voor en
- 250 mm - menggranulaat (400MPa)
- min 500 mm - zand voor zandbed (100MPa)

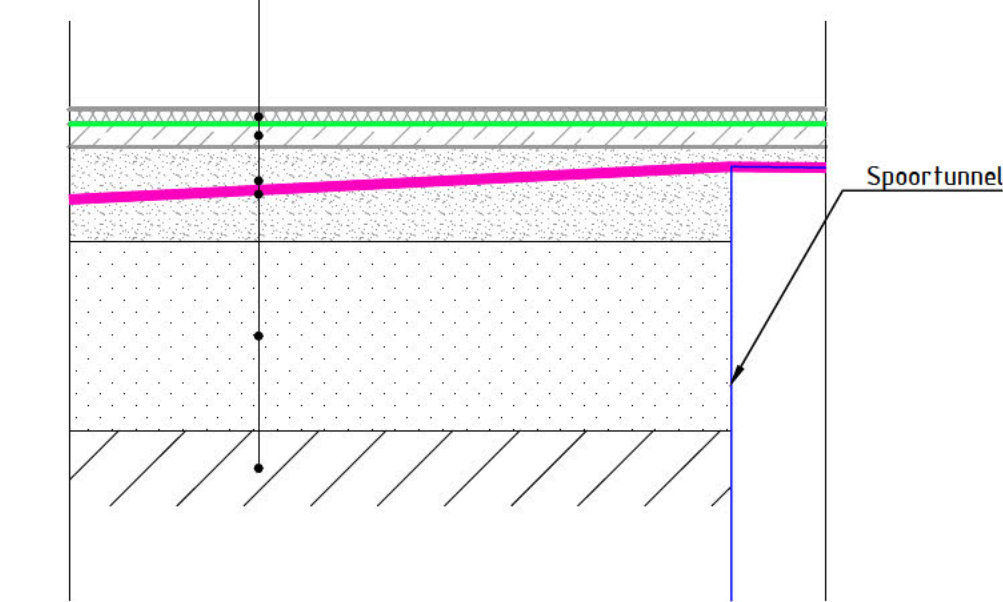
- 35 mm - III - C 11
- 45 mm - AC 16 TL-OL 'Morene' 35/50 + PR - DTT435
- 60 mm - AC 22 TL-OL 'Morene' 35/50 + PR - DTT436
- 250 mm - menggramulaat (400MPa)
- min 500 mm - zand voor zandbed (100MPa)
- vaste klei (50MPa)

- 60 mm - AC 16 'ParkPave' +60%PR - DTT514
- 200 mm - nenggranulaat (400MPa) op wegendeek aanbrengen

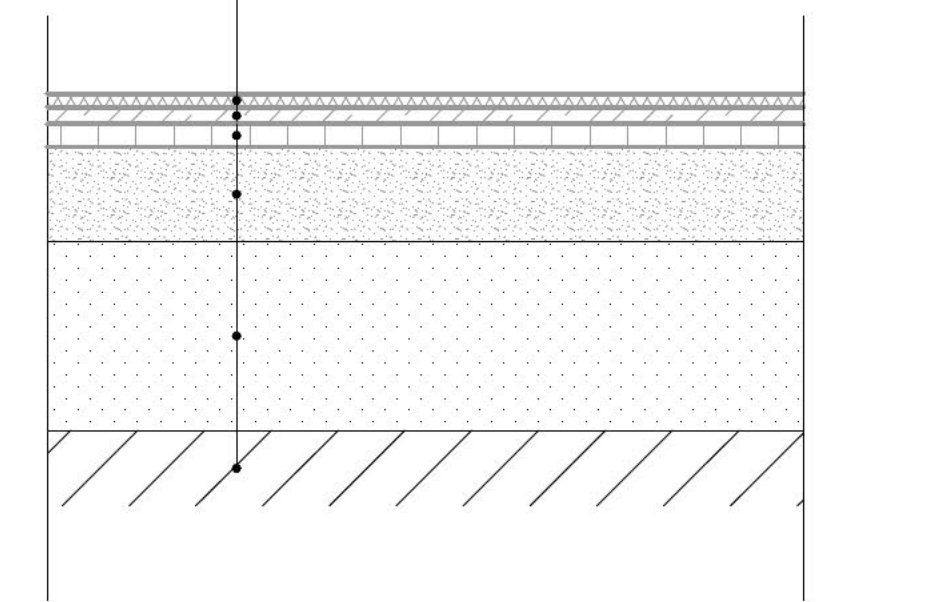
- 80 mm - AC 16 TL-OL 'ParkPave Bestone' 35/50 + PR - DTT561 (dik afkleven en afstrooien met brekerzand)
- 250 mm - menggranulaat (40MPa)
- min 500 mm - zand voor zandbed (100MPa)
- vaste klei (50MPa)



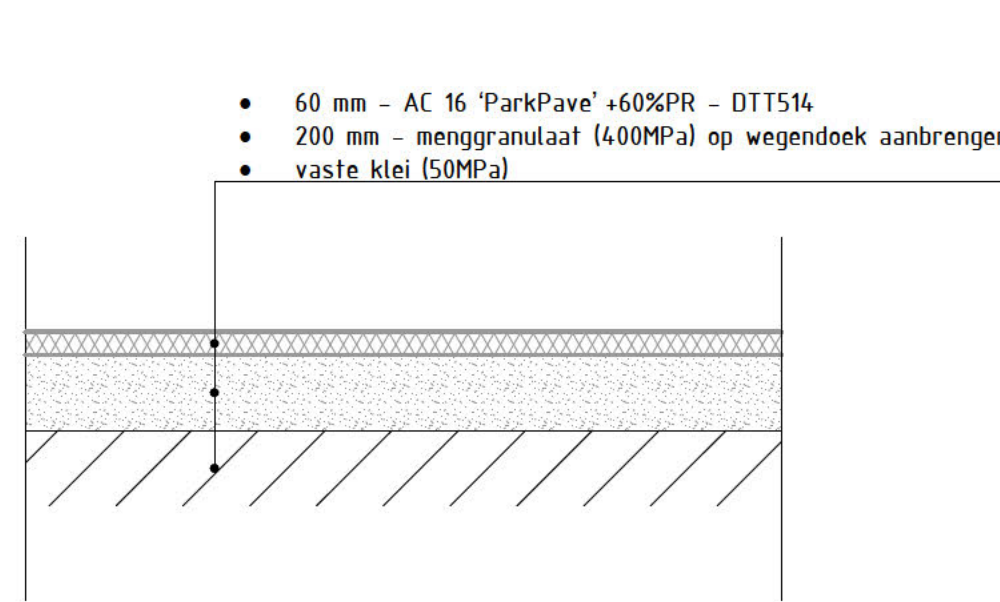
Detail: Verhardingsconstructie werkwegen



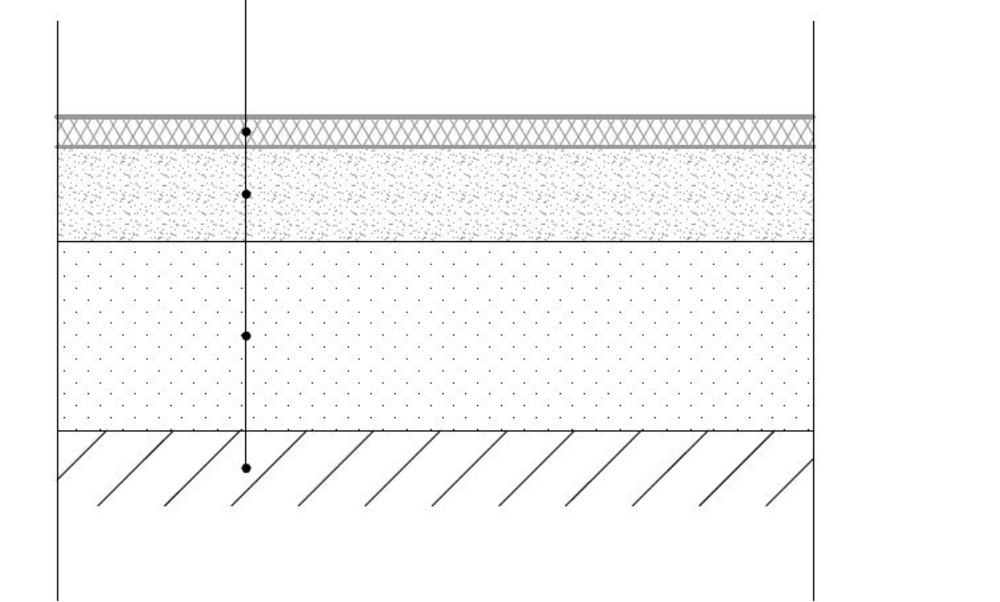
Detail: Verhardingsconstructie werkweg nabij spoortunnel



Detail: Verhardingsconstructie bypass

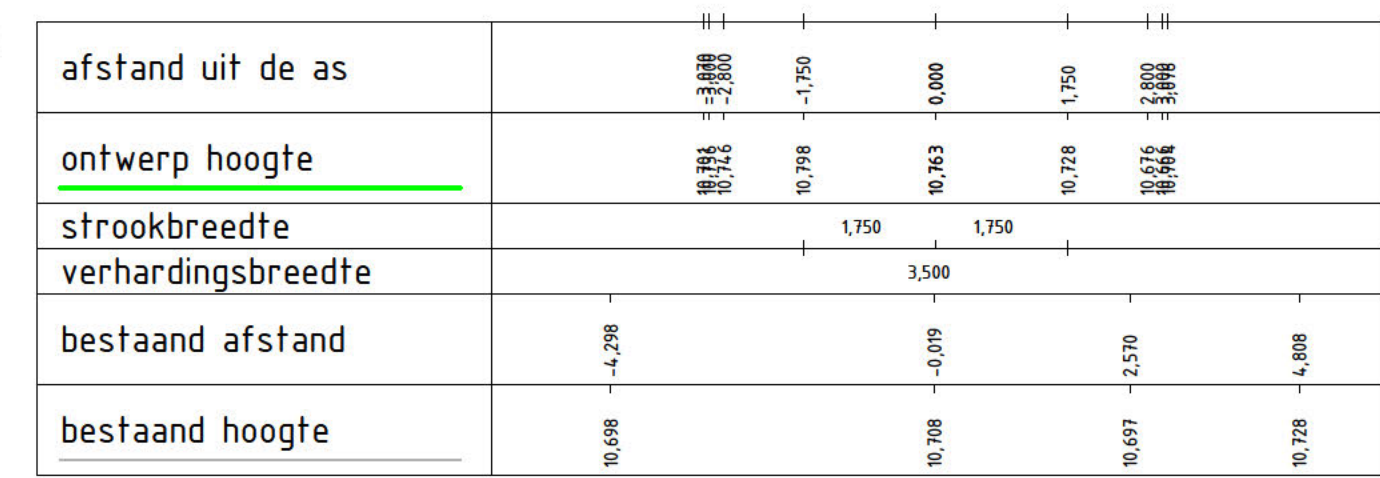
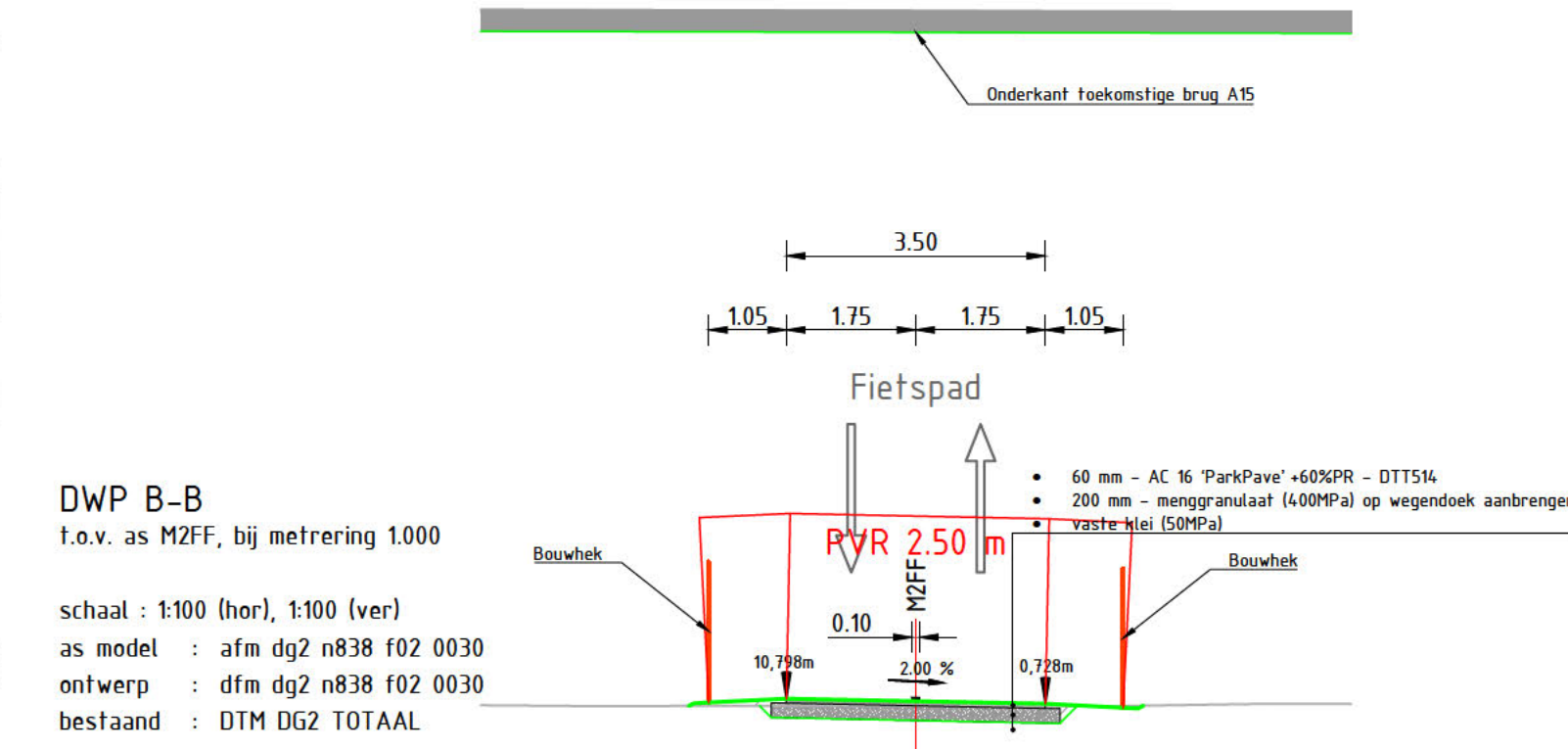
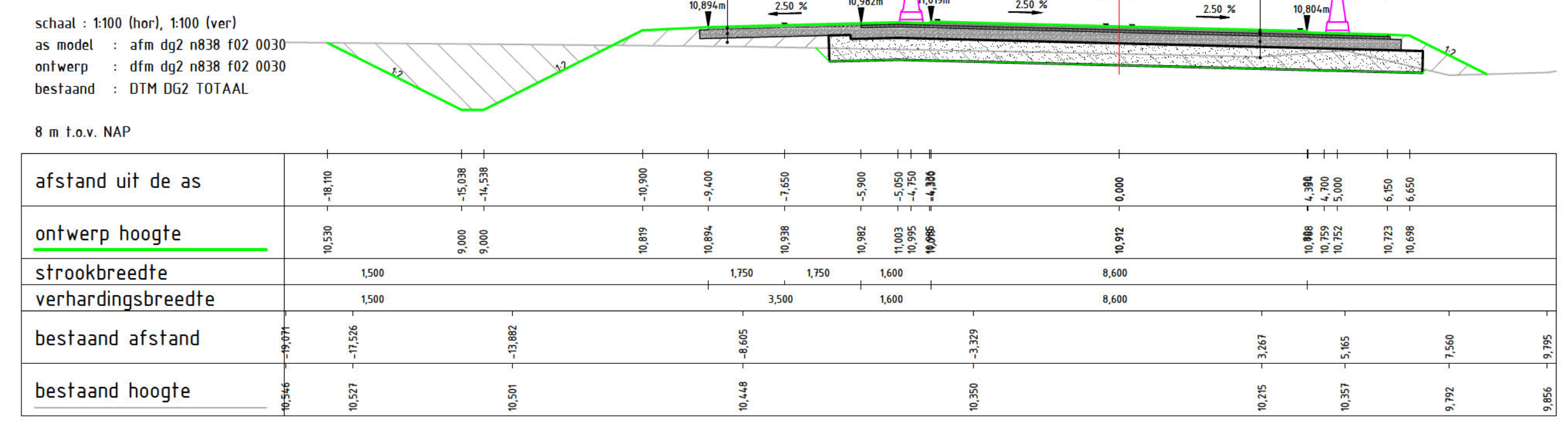


Detail: Verhardingsconstructie tijdelijke fietspaden

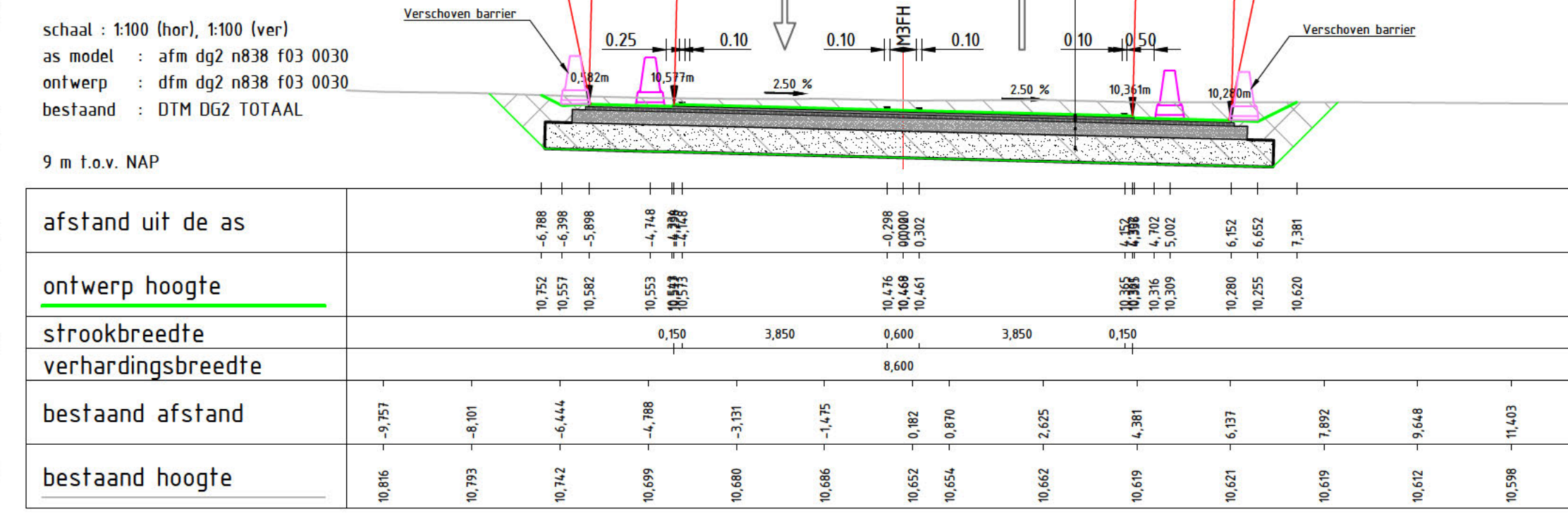
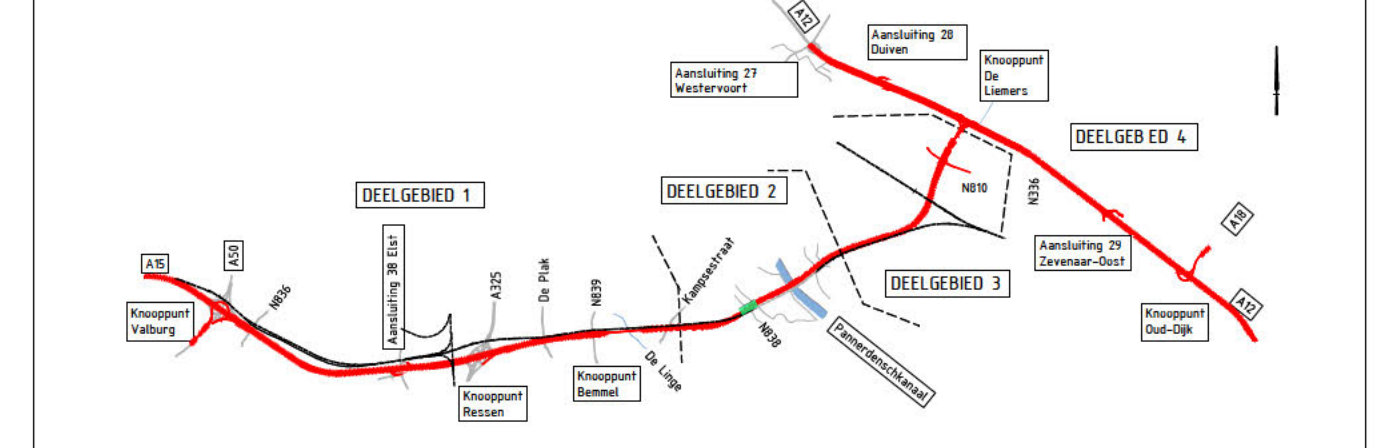
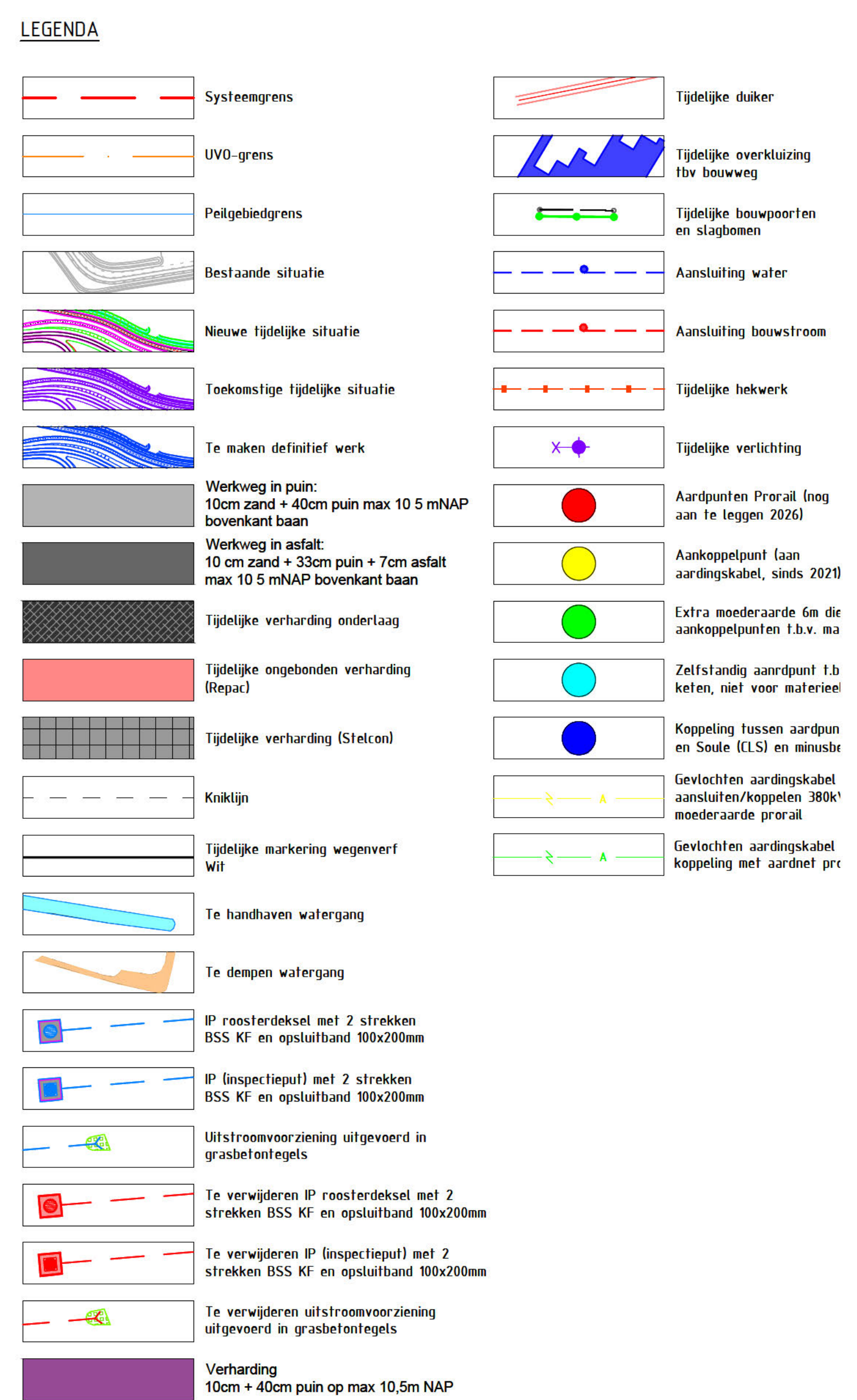
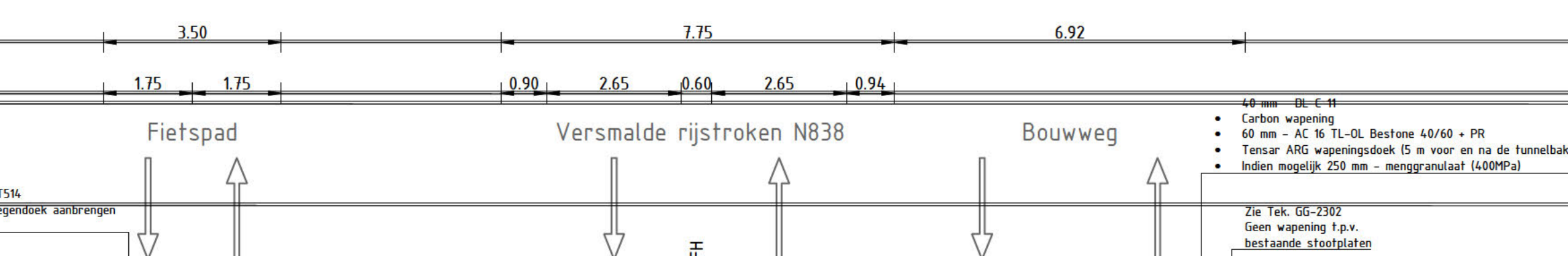
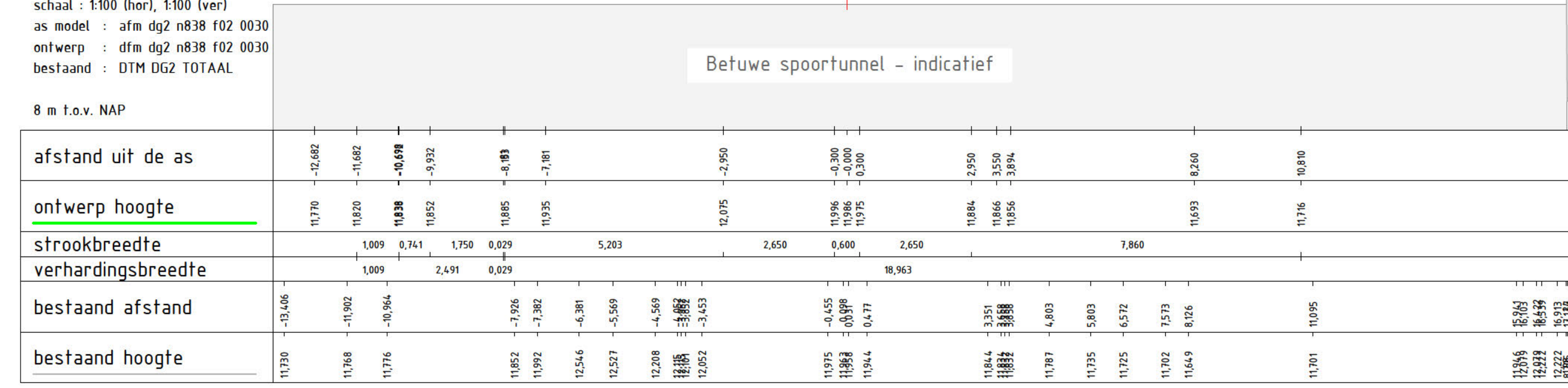


Detail: Verhardingsconstructie tijdelijke fietspaden
t.p.v. kruising bouwweg

DWP A-A
t.o.v. as M3FH, bij mettering 85



DWP C-C
t.o.v. as M3FH, bij mettering 135

DWP D-D
t.o.v. as M3FH, bij mettering 205

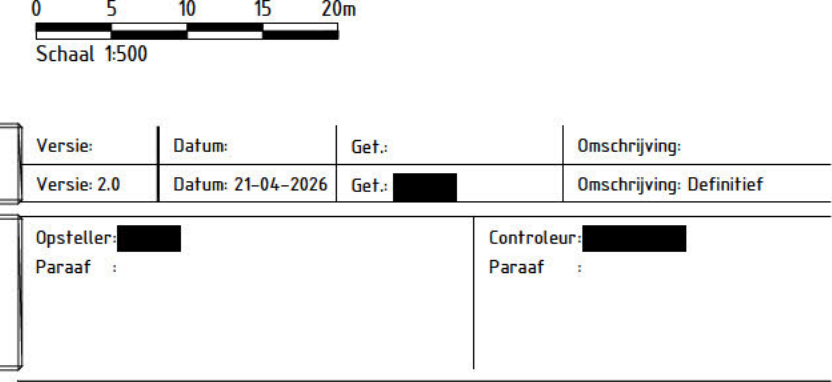
- [illegible]

OPMERKINGEN

- Maten in meters tenzij anders aangegeven
- Hoogtenaafvoering in meters t.o.v. NAP
- Coördinaten in meters t.o.v. rijksdriehoekenstelsel
- Hoeken aangegeven in graden (360° stelsel)

ITGANGSPUNTEN

- Ondergrond op basis van DTB + DTM gecombineerd.
 Contouren eindsituatie op basis van MX-model DWM.
 Aansluitingen op bestaand asfalt en de bijbehorende
 eestritten dienen door uitvoering nader bepaald te
 worden.
 Tijdelijke bebording en VRI dienen door Traffic Service
 nader bepaald te worden. (Huidige VRI is indicatief.)



Opdrachtgever
Rijkswaterstaat

Project	A12/A15 Ressen - Oudbroeken
Fase	: Uitvoerings Ontwerp
Onderwerp	: Situatie-tekening N838 Lodderhoeksestraat Fase 03 - Bovengrondse infra

Fasering		
Deelgebied 2		
Schaal	: 1500	Bladformaat: A0/L7
Contractnummer	: 31008959	Bladnummer: 01 van 01
Documentnummer	GG_002238_DG2_10_GWW_FAS0189	