

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon -
Inrichtingslocatie -,
--

Activiteit

Omschrijving -
Toelichting -

Berekening

AERIUS kenmerk RwLsdvZcJyuK
Datum berekening 23 januari 2026, 12:16
Rekenconfiguratie OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Beoogd - Beoogd	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	2025	1,4 kg/j	581,9 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Beoogd - Beoogd	0,01 mol/ha/j	3806686	Rijntakken
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	82,26 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha		
Grootste toename	0,01 mol/ha/j		
Grootste afname	-		

Beoogd (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
6 Industrie Overig Stoomketel	-	315,0 kg/j
7 Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Aanlegplaats scheepvaart	-	123,2 kg/j
8 Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Vaarroute scheepvaart	-	101,9 kg/j
9 Anders... stookinstallatie kantoor	-	1,9 kg/j
10 Verkeer Koude start: overig Koude start	0,7 kg/j	4,0 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,8 kg/j	35,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



 Habitatrichtlijn

 Vogelrichtlijn

 Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn

 Niet bepaald

 Grootste toename (projectberekening)

 Grootste afname (projectberekening)

 Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogd " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	82,26	2.253,54	82,26	0,01	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	69,73	2.253,54	69,73	0,01	0,00	-
Rijntakken (38)	12,53	2.121,42	12,53	0,01	0,00	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Rekenpunt 1	X:193402,46 Y:426330,47	-
2	Rekenpunt 2	X:194463,35 Y:427636,18	-
3	Rekenpunt 3	X:200726,66 Y:430043,57	-
4	Rekenpunt 4	X:195320,22 Y:424147,49	-
5	Rekenpunt 5	X:198849,71 Y:422086,92	-
6	Rekenpunt 6	X:199788,18 Y:418557,44	-
7	Rekenpunt 7	X:201624,33 Y:430941,25	-

Beoogd , Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeer buiten inrichting	Links	Rechts	NO _x	24,1 kg/j
Locatie	X:185380,05 Y:429304,29	Type scherm	-	-	NO ₂ 6,1 kg/j
Lengte	522,66 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	80,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	28,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	licht verkeer binnen inrichting route 1	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:185248,74 Y:429120,84	Type scherm	-	-	NO ₂ 18,8 g/j
Lengte	40,87 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 7,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	56,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	licht verkeer binnen inrichting route 2	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:185235,5 Y:429078,19	Type scherm	-	-	NO ₂ 28,5 g/j
Lengte	144,65 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 11,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	24,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	zwaar verkeer binnen inrichting route 2 (lus)			Links	Rechts	NO _x	3,1 kg/j
Locatie	X:185296,56 Y:429042,98			Type scherm	-	-	NO ₂ 0,8 kg/j
Lengte	326,06 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 40,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid		Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 /etmaal		0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 /etmaal		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		4,0 /etmaal		100,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 /etmaal		0,0 %		

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	zwaar verkeer binnen inrichting route 3 (lus)			Links	Rechts	NO _x	8,3 kg/j
Locatie	X:185179,1 Y:428985,8			Type scherm	-	-	NO ₂ 2,1 kg/j
Lengte	351,86 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid		Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 /etmaal		0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 /etmaal		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		10,0 /etmaal		100,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 /etmaal		0,0 %		

6 Industrie | Overig

Naam	Stoomketel	Uittreedhoogte	20,0 m	NO _x	315,0 kg/j
Locatie	X:185195,25	Warmteinhoud	0,230 MW		
	Y:429017,89	Spreading	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u>				
	<u>Industrie</u>				

7 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Aanlegplaats scheepvaart	NO _x					123,2 kg/j	
Locatie	X:185276,56 Y:428968,02							
Lengte	43,91 m							
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie	
Aanvoer Dortmunder	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	80,0 %	125 /jaar	5u	0,0 %	NO _x	59,4 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	
Aanvoer Groot Rijnschip	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	73,0 %	50 /jaar	5u	0,0 %	NO _x	28,9 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	
Afvoer Dortmunder	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	80,0 %	25 /jaar	5u	0,0 %	NO _x	11,9 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	
Afvoer Groot Rijnschip	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	73,0 %	40 /jaar	5u	0,0 %	NO _x	23,1 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

8 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Vaarroute scheepvaart	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Va Irrelevant		NO _x		101,9 kg/j	
Locatie	X:184996,88 Y:428629,87							
Lengte	955,48 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
Aanvoer Dortmund	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	125 /jaar	0 %	125 /jaar	80 %	NO _x	37,1 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	
Aanvoer Groot Rijnschip	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	50 /jaar	0 %	50 /jaar	73 %	NO _x	31,8 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	
Afvoer Dortmund	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	25 /jaar	80 %	25 /jaar	0 %	NO _x	7,4 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	
Afvoer Groot Rijnschip	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	40 /jaar	73 %	40 /jaar	0 %	NO _x	25,5 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

9 Anders...

Naam	stookinstallatie kantoor	Uittreedhoogte Warmteinhoud	3,5 m 0,035 MW	NO _x	1,9 kg/j
Locatie	X:185257,75 Y:429133,04	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten (Zonder Seizoenscorrectie)				

10 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	4,0 kg/j
Locatie	X:185270,32 Y:429058,78	NH ₃	0,7 kg/j
Oppervlakte	0,62 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	40,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable



Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>