



**&RESULTAAT**

Oostwijk 5  
5406 XT Uden

Postbus 511  
5400 AM Uden

0413 33 68 00  
info@dlvadvies.nl

[www.dlvadvies.nl](http://www.dlvadvies.nl)

## **BIJLAGE NATURA 2000-ACTIVITEIT**



Adviseur ROM  
06



**Datum**  
12-08-2025



**& RESULTAAT**

## **INHOUD**

<b>1</b>	<b>GEGEVENS NATURA 2000-ACTIVITEIT .....</b>	<b>3</b>
1.1	Omschrijving beoogde activiteit.....	3
1.2	Omschrijving huidige activiteit .....	3
1.2.1	Bepaling referentiesituatie .....	3
1.3	diertabellen .....	4
1.3.1	Vigerende vergunning 2017 .....	4
1.3.2	aanvraag diertabel .....	5
1.4	tekening vergunde situatie.....	6
1.5	vergunning referentiesituatie .....	7
1.6	tekening toekomstige situatie .....	8
<b>2</b>	<b>NATURA 2000-ACTIVITEIT .....</b>	<b>9</b>
2.1	Natura 2000 in de Omgevingswet .....	9
2.1.1	Gebiedsbescherming .....	9
2.2	Toetsing project op gebiedsbescherming.....	9
<b>3</b>	<b>ONDERBOUWENDE GEGEVENS BEOORDELING GEBIEDSBESCHERMING - STIKSTOFDEPOSITIE.....</b>	<b>11</b>
3.1	Invoergegevens AERIUS Calculator .....	11
3.1.1	Instellingen Sloop- en aanlegfase AERIUS Calculator .....	11
3.1.2	Instellingen Gebruiksfase AERIUS Calculator .....	16
3.1.3	Stalgegevens .....	16
3.1.4	Mestopslag .....	17
3.1.5	Wegverkeer .....	17
3.1.6	Mobiele werktuigen.....	18
3.1.7	CV-ketels .....	19
3.2	Conclusie sloop- aanleg, en gebruiksfase.....	20
3.2.1	Resultaten AERIUS berekeningen sloop-, aanleg- en gebruiksfase .....	20
<b>4</b>	<b>BEPALING STIKSTOFDEPOSITIE REFERENTIE .....</b>	<b>21</b>
<b>5</b>	<b>AERIUS VERSCHILBEREKENING .....</b>	<b>22</b>
<b>6</b>	<b>ONDERBOUWENDE GEGEVENS BEOORDELING GEBIEDSBESCHERMING – OVERIGE EFFECTEN.....</b>	<b>23</b>
6.1	beoordeling overige effecten .....	23
<b>7</b>	<b>TOETSING EN CONCLUSIE .....</b>	<b>25</b>



## **&RESULTAAT**

### **1 GEGEVENS NATURA 2000-ACTIVITEIT**

#### **1.1 OMSCHRIJVING BEOOGDE ACTIVITEIT**

Aan de Eekweg 2 en 2a te Gorssel loopt het initiatief om de veestallen te slopen wegens deelname aan de Lbv-plus regeling. De initiatiefnemer is voornemens om een paardenhouderij op te richten. Hiervoor wordt een nieuwe rijhal en berging gerealiseerd. In de rijhal en berging komen paardenboxen. Naast de paardenhouderij wordt aan de andere kant van de Eekweg een loods voor de opslag van campers en machines- en werktuigen gerealiseerd. In deze loods komen ook een aantal paardenboxen. Daarnaast worden ook 6 recreatiewoningen gerealiseerd. In totaal worden er 28 paarden en 4 pony's gehouden in de beoogde situatie.

#### **1.2 OMSCHRIJVING HUIDIGE ACTIVITEIT**

Op 17 januari 2018 is een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming verleend voor het houden van 92 melkkoeien, 41 stuks jongvee, 1 Fokstier en overig rundvee, 140 vleesvarkens, 4 volwassen paarden.

##### **1.2.1 BEPALING REFERENTIESITUATIE**

###### **Wettelijk kader**

De referentiesituatie voor de Natura 2000-activiteit moet worden bepaald aan de hand van de vergunningenhistorie.

Indien het project reeds beschikt over een onherroepelijke vigerende toestemming Natura 2000-activiteit (of de wettelijk bepaalde voorgangers hiervan), dan geldt deze situatie als referentiesituatie. Ontbreekt deze vigerende toestemming Natura 2000-activiteit, dan geldt de op de Europese referentiedatum aanwezige toestemming (toestemming of melding voor de milieubelastende activiteit of de wettelijk bepaalde voorgangers hiervan) of een latere toestemming als bij deze latere toestemming een lagere depositie geldt.

Was er ten tijde van de Europese referentiedatum geen toestemming nodig, dan geldt deze situatie als referentiesituatie indien de activiteit sindsdien niet is vervallen of geëxpireerd.

###### **Lbv-plus regeling**

In het kader van de Lbv-plus regeling mag maximaal 15% van de vergunde stikstofrechten uit de referentiesituatie ingezet worden voor de toekomstige situatie.

###### **Toetsing**

De vergunning van 17 januari 2018 is de referentiesituatie voor de Natura 2000-activiteit. Op basis van deze referentiesituatie kan bepaald worden hoe hoog de referentie situatie (15%) in het kader van de Lbv-plus regeling is.



& RESULTAAT

### 1.3 DIERTABELLEN

#### 1.3.1 VIGERENDE VERGUNNING 2018

#### Vigerende vergunning:

#### NB vergunning 2018

aanvullende techniek  
(reductie NH<sub>3</sub> - reductie geur - reductie fijnstof)

maximale emissie drempelwaarde (kg/jaar)	
	1553,00
<b>Bedrijfstotaal</b>	1762,80

Kolom A, B of C	nr stal	code	Beschrijving huisvestingssysteem	aanvullende techniek	diercategorie	# dieren	kg NH <sub>3</sub> / dier / jaar	totaal kg NH <sub>3</sub> / jaar
A	6	HA1.100	Overige huisvestingssystemen	Beweiden (0-0-20)	Diercategorie melk- en kalfkoeien van 1 tot 2 jaar en ouder	92	12,35	1136,2
A	6	HA2.100	Overige huisvestingssystemen		Diercategorie vrouwelijk innavet overig rundvee van 2 jaar en ouder	41	4,4	180,4
A	6	HA6.100	Overige huisvestingssystemen		Diercategorie overig rundvee van 2 jaar en ouder	1	6,2	6,2
A	3	HL1.100	Overige huisvestingssystemen		Diercategorie paarden van 3 jaar en ouder	4	5	20
A	2	HD5.100	Overige huisvestingssystemen		Diercategorie vleesvarkens van 25 kg en ouder	140	3	420





&RESULTAAT

### 1.3.2 AANVRAAG DIERTABEL

#### Aangevraagde vergunning:

						maximale emissie drempelwaarde (kg/jaar)	
						152,40	
						<b>Bedrijfstotaal</b>	152,40
nr stal	emissie punt	code	Beschrijving huisvestingssysteem	diercategorie	# dieren	kg NH3 / dier / jaar	totaal kg NH3 / jaar
1	1	HL1.100	Overige huisvestingssystemen	Diercategorie paarden van 3 jaar en ouder	13	5	65
2	2	HL1.100	Overige huisvestingssystemen	Diercategorie paarden van 3 jaar en ouder	6	5	30
3	3	HL3.100	Overige huisvestingssystemen	Diercategorie pony's van 3 jaar en ouder	4	3,1	12,4
5	4	HL1.100	Overige huisvestingssystemen	Diercategorie paarden van 3 jaar en ouder	9	5	45

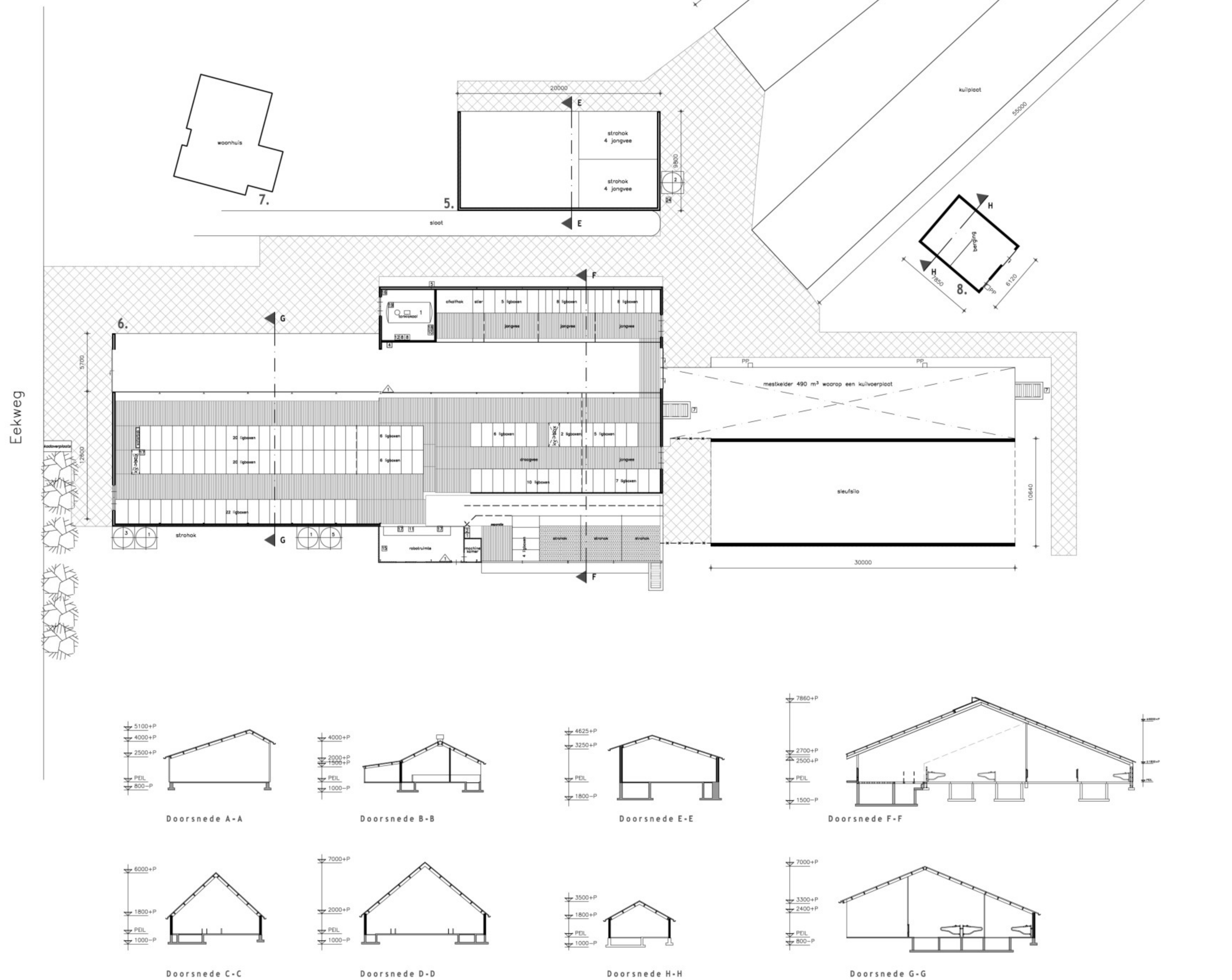
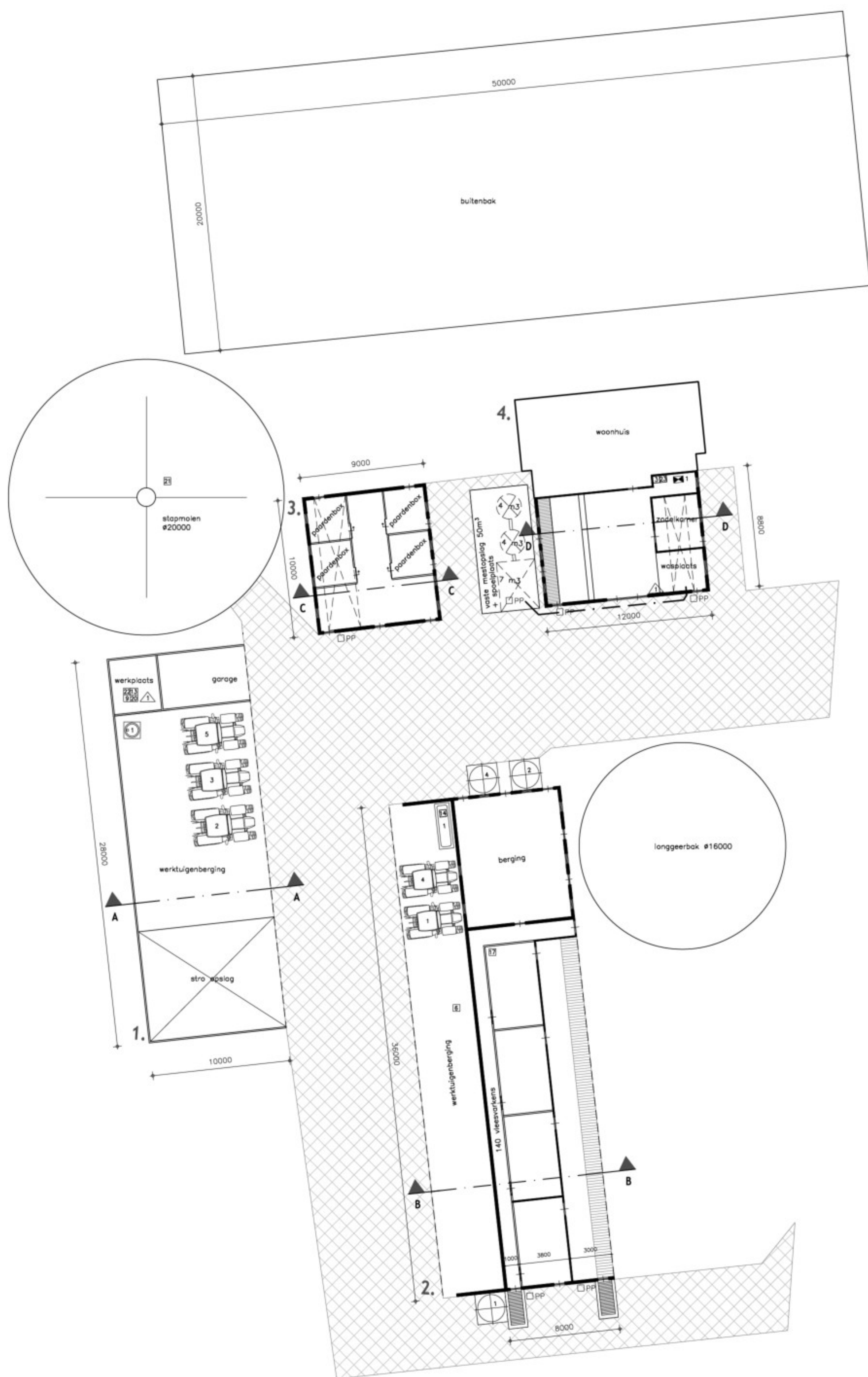









































**&RESULTAAT**

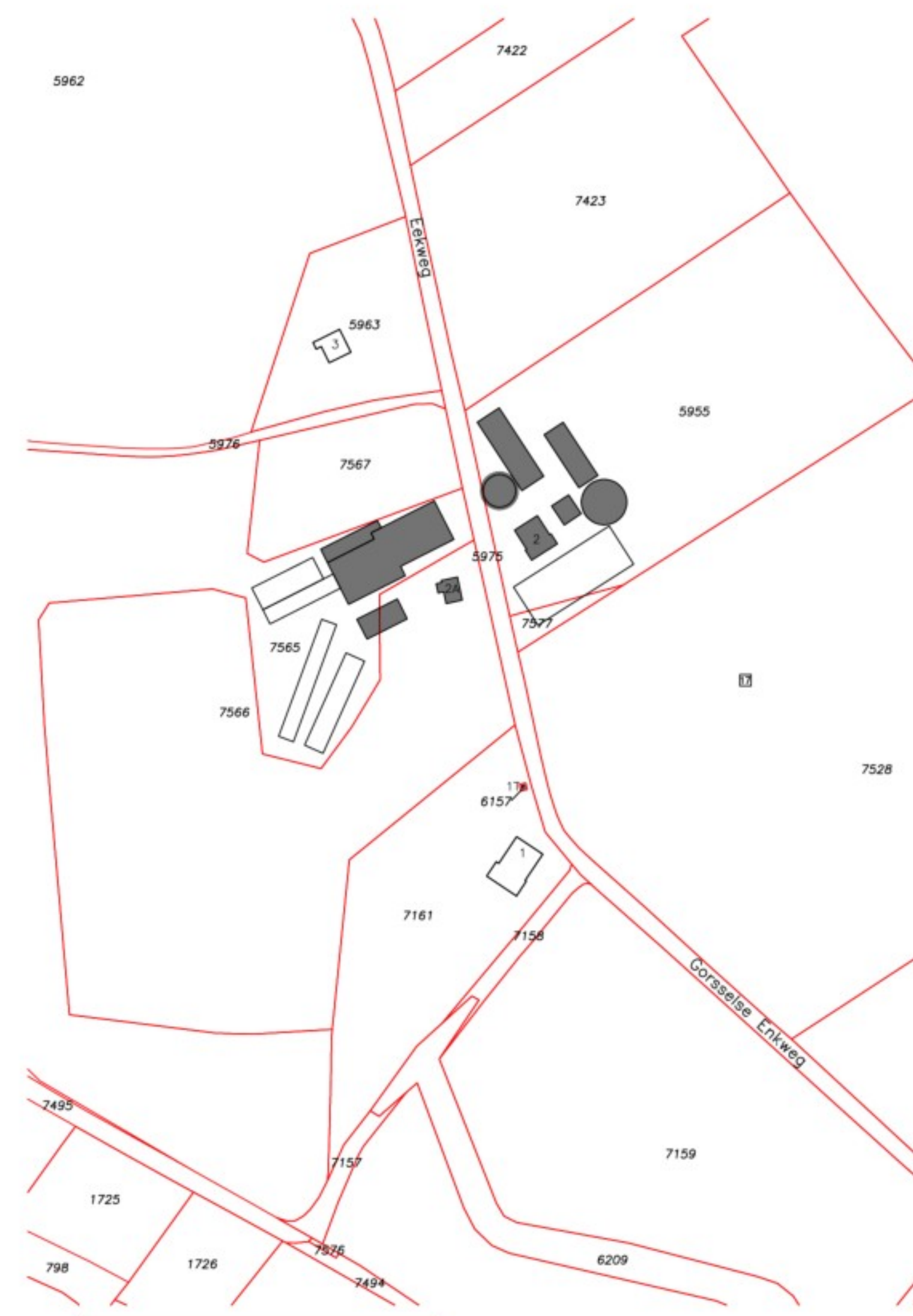
#### 1.4 TEKENING VERGUNDE SITUATIE



Renvooi gebouwen												
1	Werktuigenberging	Domeerd	Geholten	Betun	—	Natuurlik	—	—	—	—	—	—
2	Vorkerastel/werktuigenberging	Metalsteek	Geholten	Betun	56 m <sup>3</sup>	Natuurlik	Vreeskens	Ø 32,2	—	—	140	140
3	Panzerstal	Metalsteek	Pannen	Betun	8 m <sup>3</sup>	Natuurlik	Panden	κ' 1.100	—	—	4	4
4	Woonhuis/opslag	Metalsteek	Riet	Betun	16 m <sup>3</sup>	Natuurlik	—	—	—	—	—	—
5	Jongesaal	Metalsteek	Geholten	Betun	17 m <sup>3</sup>	Natuurlik	Jonges	A 3.100	—	—	2	2
6	Lighesaal	Metalsteek	Geholten	Betun	675 m <sup>3</sup>	Natuurlik	Mekkesten	A 1.100	—	—	92	92
							Jonges	A 3.100	—	—	33	33
							Stor	A 7.100	—	—	1	1
7	Woonhuis	Metalsteek	Pannen	Betun	—	Natuurlik	—	—	—	—	—	—
8	Berging	Metalsteek	Geholten	Betun	22 m <sup>3</sup>	Natuurlik	—	—	—	—	—	—



Symbolen									
									5,500
									5,500
	2	Diesel (ook in gebruik)		1	2000 L	--	--		
	1	Sensorele (ook in gebruik)		1	60 L	--	--		
	6	Opleg reinigingsmiddelen		1	60 L	--	--		
	6	Opleg zuurmiddelen		1	60 L	--	--		
	4	Opleg dergeneenmiddelen		1	5 kg/L	--	--		
	6	Opleg dergeneenmiddelen		1	1 kg	--	--		
									5,500
	6	Mekselontk		1	8400 L	--	--		
	6	Koelingsapparaat		1	--	5,500	5,500		
									5,500
	2, 6	Mengreder (n alu)		3	7 ton	--	--		
	2, 6	Mengreder (n alu)		2	4 ton	--	--		
	4	Kunststof (n alu)		1	8 ton	--	--		
	2	Mengreder (n alu)		1	3,5 ton	--	--		
	6	Mengreder (n alu)		1	9 ton	--	--		
									300,000
									256,000
	1	Trechter		1	--	66,000	66,000		
	2	Trechter		1	--	45,000	45,000		
	3	Trechter		1	--	33,000	33,000		
	4	Trechter		1	--	61,000	61,000		
	1	Trechter		1	--	53,000	53,000		
	2	Aggregaat (trechter samengrener)		1	--	--	--		
	6	Mixr (trechter samengrener)		2	--	--	--		
									3,000
	4	CV-wafer		1	--	1,000	1,000		
	6	Bolter		2	80 L	1,000	2,000		
									46,000
	1	Handperschoppen (du.)		1	--	7,300	7,300		
	6	Speelbomp		1	--	0,400	0,400		
	6	Mekpomp		1	--	2,250	0,250		
	6	Hogedrukreiniger (op water)		1	--	1,500	1,500		
	1	Compressor		1	--	3,000	3,000		
	2	Oliespomp		1	--	0,250	0,250		
	6	Vacuümpomp		1	--	4,000	4,000		
	6	Reinigingsautomaat		1	--	0,550	0,550		
	2, 6	Vijelmotor		5	--	0,400	2,000		
	6	Hydrofoor		1	--	4,000	4,000		
	6	Roeromotor		1	--	0,550	0,550		
	1	Katambouwmachine		1	--	1,400	1,400		
	--	Aandrijving staphalen		1	--	1,500	1,500		
	1	Loosapparaat		1	--	4,800	4,800		
	4	Drinwaterinstallatie		1	--	0,600	0,600		
	5	Begregingsinstallatie		1	--	15,000	15,000		
									10,000
	1, 4, 6	Brandkruiser		4	12 kg	--	--		
									214,000







**&RESULTAAT**

## **1.5 VERGUNNING REFERENTIESITUATIE**



BESLUIT WET NATUURBESCHERMING VAN GEDEPUTEERDE STATEN VAN  
GELDERLAND

---

Wnb hfdst 2 gebieden

Artikel 2.7 lid 2 en 3, artikel 2.8 lid 3 en 9 en artikel 1.13 Wet natuurbescherming en artikel 2.7  
Besluit natuurbescherming

**Datum besluit** : 17 januari 2018  
**Onderwerp** : Wet natuurbescherming gebieden - 2017-012115 - gemeente Lochem  
**Activiteit** : het wijzigen van een veehouderij met vleesvarkens en melkrundvee aan  
de Eekweg 2, 7213 LR Gorssel  
**Verlenen/weigeren** : verlenen vergunning

**Aanvrager** : [REDACTED]  
**Zaaknummer** : 2017-012115

Beslissing van GEDEPUTEERDE STATEN VAN GELDERLAND op het verzoek van [REDACTED].  
[REDACTED], hierna te noemen aanvrager, van 29 augustus 2017 om een vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming, hierna de Wnb.

#### **Aanvraag en procesverloop**

De aanvraag voorziet in een wijziging ten opzichte van de vigerende natuurvergunning. De bestaande ligboxenstal wordt gewijzigd, er wordt een robot- en separatieruimte gerealiseerd.

Deze aanvraag is nog niet getoetst aan het soortendeel van de Wet natuurbescherming. Mogelijk is hier ook nog een ontheffing nodig van de verbodsbepalingen voor beschermde soorten uit de Wnb. Indien dit het geval is, dient de aanvrager deze ook bij de provincie aan te vragen.

Het ontwerpbesluit heeft gedurende zes weken ter inzage gelegen. Wij hebben binnen deze termijn geen zienswijzen ontvangen.

Op deze vergunningaanvraag is afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing verklaard.

#### **Besluit**

Gedeputeerde Staten van Gelderland;  
Gelet op artikel 2.7 lid 2 en 3, artikel 2.8 lid 3 en 9 en artikel 1.13 van de Wnb en artikel 2.7 van het Besluit natuurbescherming;

#### **HEBBEN BESLOTEN**

[REDACTED] een vergunning conform de beschrijving in de aanvraag te **verlenen** onder de volgende voorschriften:

1. Deze vergunning met de bijbehorende AERIUS Register-bijlage (bijlage 1) met kenmerk S5LZRTWsK4Mj dient op het bedrijf aanwezig te zijn.
2. Het gedeelte van de activiteit waarvoor ontwikkelingsruimte is uitgegeven dient conform de provinciale beleidsregel, binnen twee jaar te zijn gerealiseerd.
3. Op het moment dat deze vergunning in werking treedt, vervangt deze de op 13 oktober 2015 verleende natuurvergunning met zaaknummer 2015-008803.

#### **Beoordeling van de aanvraag**

##### **Historie onder de PAS**

Voor deze locatie is niet eerder een toestemmingsbesluit verleend onder de PAS.

##### **Gelderse Beleidsregels**

Gedeputeerde Staten van Gelderland hebben voor het toedelen van de vrij beschikbare ontwikkelingsruimte (segment 2) aan projecten en andere handelingen beleidsregels vastgesteld.



Provincies hebben een gezamenlijke set van beleidsregels vastgesteld voor de verdeling van de vrij beschikbare ontwikkelingsruimte. Deze hebben tot doel om de toedeling ontwikkelingsruimte eenvoudig en eerlijk uit te voeren. Verder voorkomen deze regels dat enkele aanvragers in één keer de beschikbare ontwikkelingsruimte verbruiken. Bovendien moeten ze voorkomen dat er ongelijkheid ontstaat tussen provincies.

Aanvragen worden getoetst aan de volgende beleidsregels:

1. Per PAS-programmaperiode wordt bij een toestemmingsbesluit aan een activiteit niet meer dan 3 mol stikstof per hectare per jaar aan ontwikkelingsruimte toegedeeld. Voor landbouw, industrie, infrastructuur of voor het gebruik van gemotoriseerd voertuigen voor wedstrijden geldt deze waarde in cumulatie met eerdere gemelde of vergunde activiteiten voor hetzelfde bedrijf binnen één PAS-programmaperiode.
2. De activiteit, waarvoor ontwikkelingsruimte is toegedeeld, moet binnen twee jaar zijn gerealiseerd. Daarbij geldt als starttijdstip de datum waarop het besluit onherroepelijk is geworden.
3. Voor de toedeling van ontwikkelingsruimte geldt de volgorde van ontvangst van een volledige en ontvankelijke aanvraag. Bij binnenkomst via de post geldt het tijdstip van 12.00 uur.

De aanvraag past binnen de voornoemde beleidsregels en is derhalve ter toetsing aangeboden aan AERIUS Register.

Voor dit bedrijf is al eerder een vergunning op grond van de Wnb (voorheen Natuurbeschermingswet) verleend.

In onderstaande tabel wordt de beoogde situatie weergegeven. Deze komt overeen met situatie 2 in de bijgevoegde AERIUS-berekening.

**Tabel 1 beoogde situatie**

Diersoort	RAV-code / BWL / maatregelen	Aantal
Melk- en kalfkoeien ouder dan 2 jaar (beweiden 5% emissiereductie)	A 1.100 + PAS 2015.08-01	92
Vrouwelijk jongvee tot 2 jaar	A 3.100	41
Fokstieren en overig rundvee	A 7.100	1
Scharrel vleesvarkens	D 3.3.2	140
Volwassen paarden	K 1.100	4

**Vaststellen van de referentie indien er voorafgaand aan de PAS al een Wnb-vergunning (voorheen Nbw-vergunning) is verleend**

De vergunde situatie in de voorgaande vergunning is de referentie. In dit geval betreft dit het besluit met zaaknummer 2015-008803 d.d. 13 oktober 2015. Deze komt overeen met situatie 1 in de bijgevoegde AERIUS-berekening.

**Vaststellen overige effecten**

Het bedrijf bevindt zich op minder dan 500 meter afstand van het Natura 2000-gebied Rijntakken. Hierdoor zijn, naast de effecten van stikstofdepositie, andere effecten niet uit te sluiten. De bedrijfsactiviteiten zijn getoetst aan overige effecten (naast stikstofdepositie) op de Natura 2000-instandhoudingsdoelen. Bij de aanvraag is een beoordeling van de overige effecten gevoegd. Uit de beoordeling blijkt dat er geen overige effecten zijn.

**Conclusie**

Uit de AERIUS Register-bijlage (zie bijlage 1) blijkt dat er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is om de aangevraagde situatie te verlenen. Er is voor onderliggende aanvraag ontwikkelingsruimte vastgelegd in AERIUS Register. De aanvraag past eveneens binnen de Gelderse beleidsregels. De vergunning kan worden verleend.

Namens Gedeputeerde Staten van Gelderland,



Mr. H. Boerdam  
teammanager Vergunningverlening

**Beroep**

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na de dag waarop het besluit ter inzage is gelegd hiertegen een beroepschrift indienen bij de rechtbank Gelderland (Postbus 9030, 6800 EM Arnhem). Zij die partij zijn in de hoofdzaak kunnen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Gelderland (Postbus 9030, 6800 EM Arnhem) een verzoek indienen om een voorlopige voorziening te treffen.

Voor individuele burgers (niet voor advocaten en ook niet voor gemachtigden namens een bedrijf of een organisatie) bestaat de mogelijkheid digitaal beroep of een verzoek om een voorlopige voorziening in te dienen. Meer informatie kunt u vinden op [www.rechtspraak.nl](http://www.rechtspraak.nl).

Voor het behandelen van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt griffierecht geheven. Over de hoogte en de wijze van betaling van het griffierecht kunt u informatie verkrijgen bij de rechtbank Gelderland, telefoonnummer (026) 359 20 00 of op [www.rechtspraak.nl](http://www.rechtspraak.nl).

Bijlage:

- Bijlage 1: AERIUS Register-bijlage (kenmerk: S5LZRTWsK4Mj)

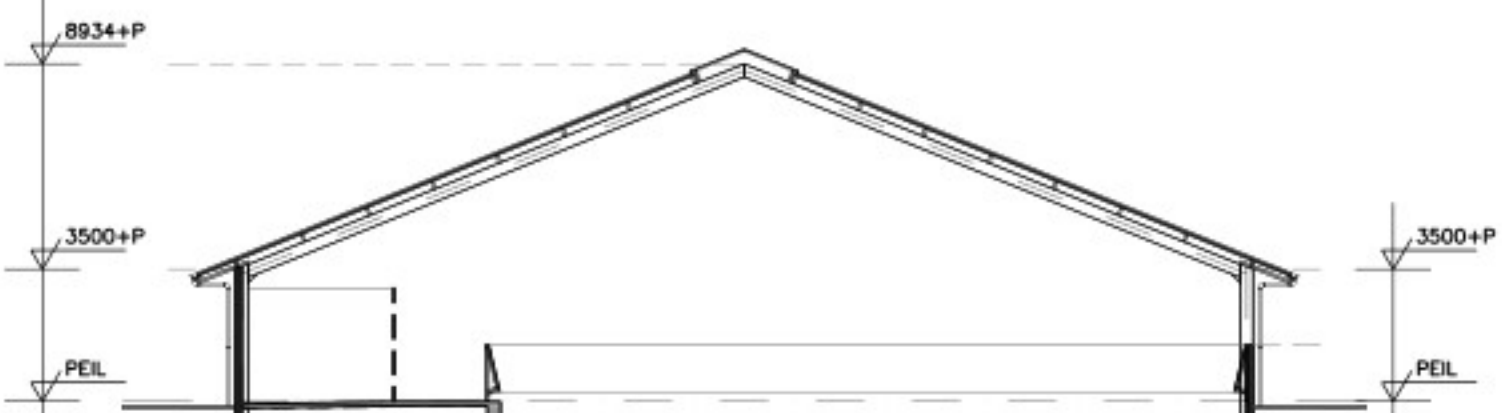


**&RESULTAAT**

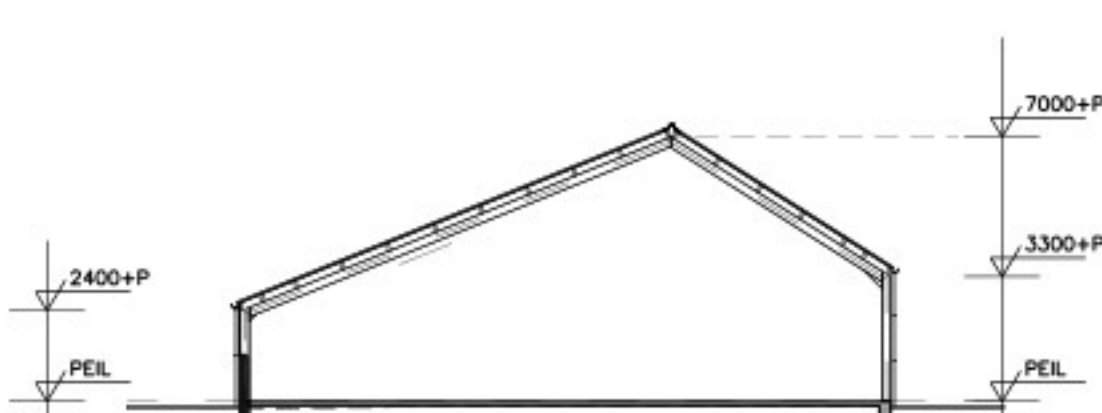
## 1.6 TEKENING TOEKOMSTIGE SITUATIE



Renvooi gebouwen										
Gebouw	Naam	Materialen	Daar	Voor	Materialen	Unit	Opmerking	Officiële	Andere	Andere
1	Rijtuig	Betonsplaat	Betonsplaat	Betonsplaat	Betonsplaat	100	100	100	100	100
2	Paardenstal	Betonsplaat	Betonsplaat	Betonsplaat	Betonsplaat	100	100	100	100	100
3	Paardenstal	Betonsplaat	Betonsplaat	Betonsplaat	Betonsplaat	100	100	100	100	100
4	Woonhuis	Betonsplaat	Betonsplaat	Betonsplaat	Betonsplaat	100	100	100	100	100
5	Opslag	Betonsplaat	Betonsplaat	Betonsplaat	Betonsplaat	100	100	100	100	100
6	Opslag	Betonsplaat	Betonsplaat	Betonsplaat	Betonsplaat	100	100	100	100	100
7	Woonhuis	Betonsplaat	Betonsplaat	Betonsplaat	Betonsplaat	100	100	100	100	100
8	Berging	Betonsplaat	Betonsplaat	Betonsplaat	Betonsplaat	100	100	100	100	100



Doorsnede A-A



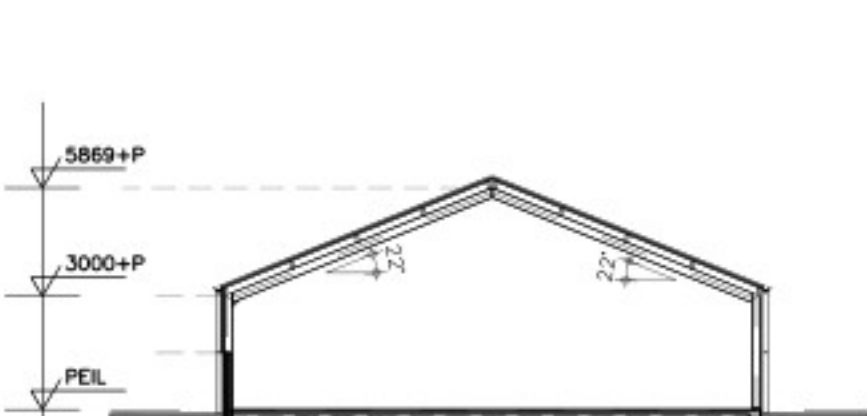
Doorsnede B-B



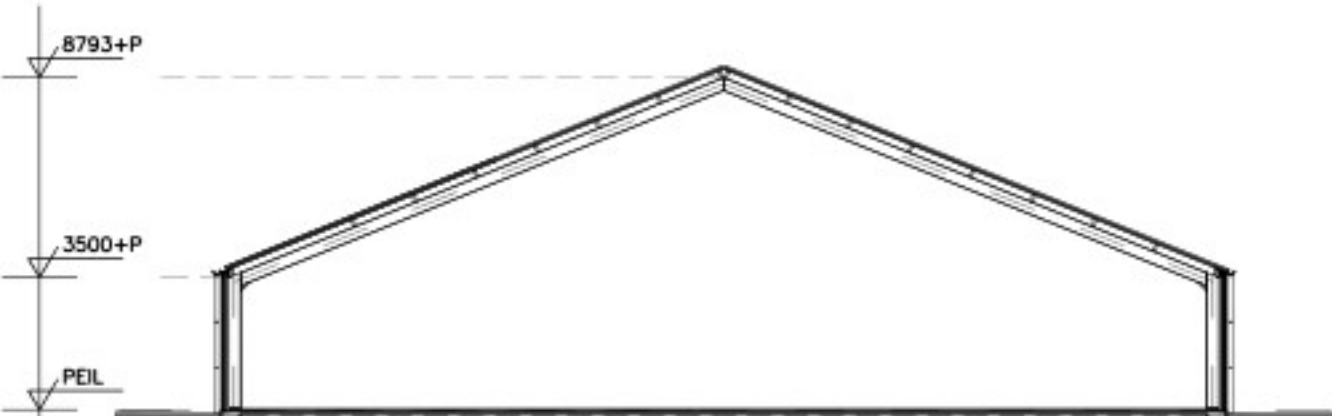
Doorsnede C-C



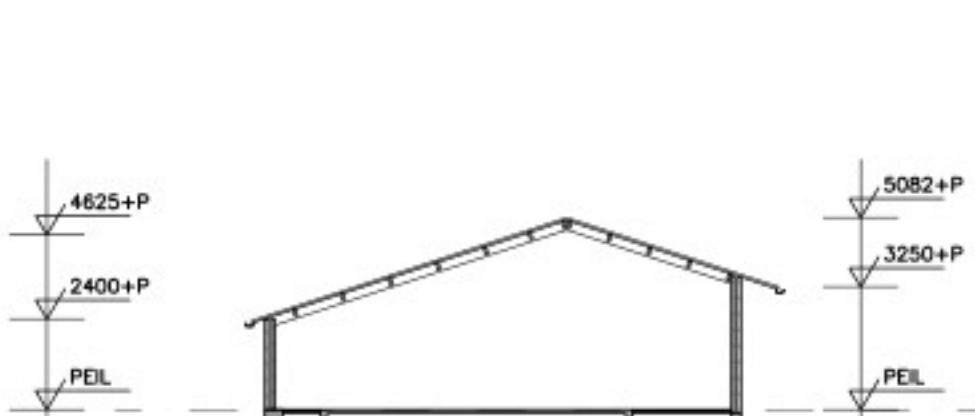
Doorsnede D-D



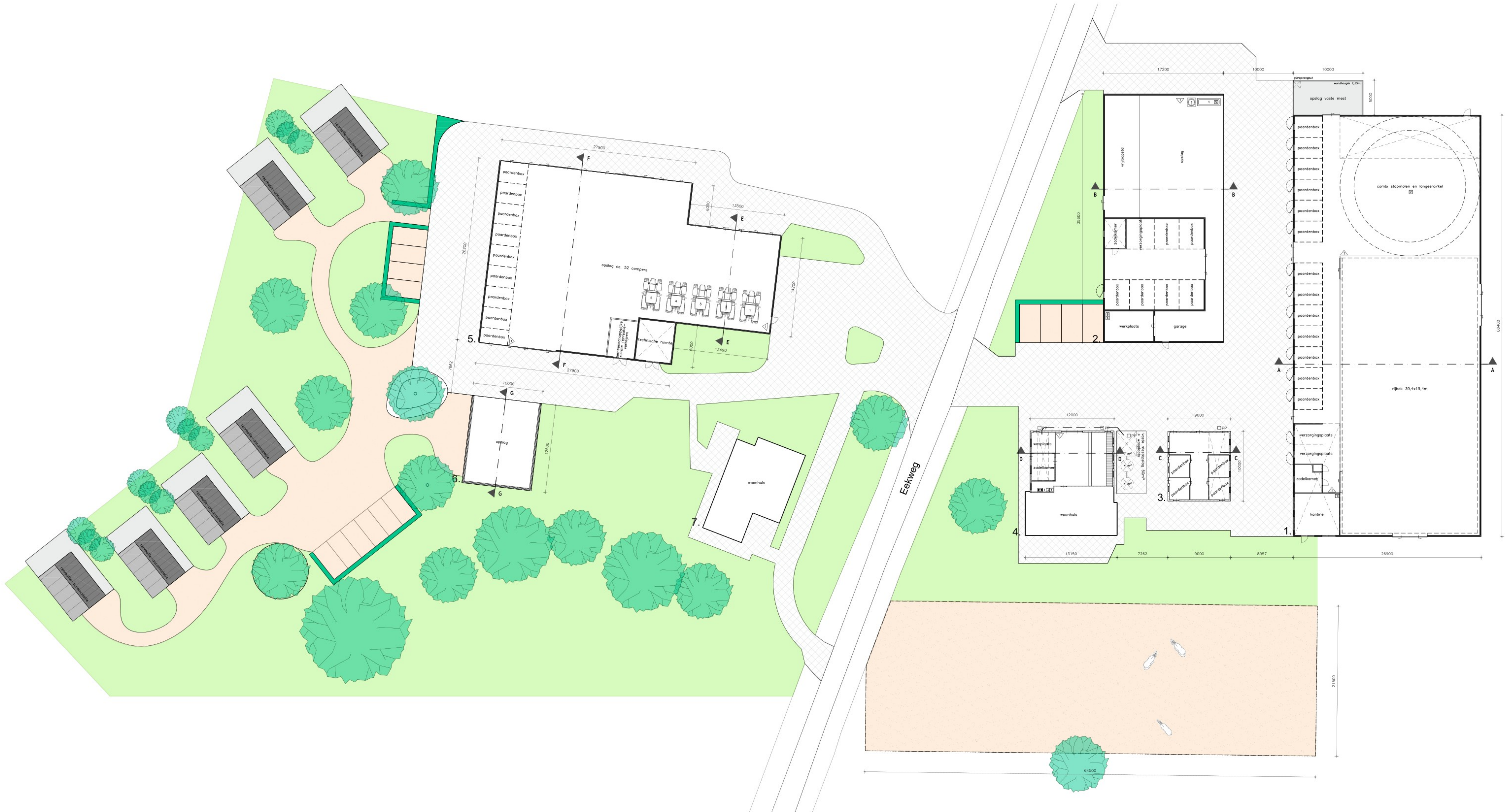
Doorsnede E-E



Doorsnede F-F



Doorsnede G-G



Symbolen						
Symbol	Deel	Omschrijving	Aantal	Unit	Verenigde tarief	Verenigde Totaal
1. GROENSTOFFEN EN PRODUCTEN						
						Subtotaal
1.2 Mispapier en vellen						
						Subtotaal
	2	Draak (ook in tabak)	1	2.000 L	-	-
	2	Smeermid (ook in tabak)	1	60 L	-	-
	1, 4	Quay, dragers en versieringen	2	2 kg, 1	-	-
						Subtotaal
						273,40
2.2 Verpakkingsmiddelen						
						Subtotaal
	5	Tractor	1	-	45,000	45,000
	5	Tractor	1	-	61,000	61,000
	5	Tractor	1	-	46,000	46,000
	5	Tractor	1	-	33,000	33,000
	5	Tractor	1	-	53,000	53,000
						Subtotaal
						1,000
2.3 Vereningsorganisaties						
						Subtotaal
	4	CV-taak	1	-	1,000	1,000
						Subtotaal
						14,400
	4	Deel van de organisatie	1	-	0,400	0,400
	4	Geplaatste	1	-	0,200	0,200
	2	Lampenpost	1	-	4,800	4,800
	1	Aankleding afgevoerd	1	-	1,500	1,500
	2	Handgevoerde (draagbare)	1	-	7,300	7,300
						Subtotaal
						14,400
4. DIEREN						
						Subtotaal
						17,400
4.1 Dierengedrag						
						Subtotaal
	1, 2, 4, 5	Bronstestroom	3	12 kg	-	-
						Totaal
						273,40





**&RESULTAAT**

## **2 NATURA 2000-ACTIVITEIT**

### **2.1 NATURA 2000 IN DE OMGEVINGSWET**

Op 1 januari 2024 is de Omgevingswet natuurbescherming in werking getreden. In de wet zijn onder andere bepalingen opgenomen over de bescherming van verschillende dieren- en plantensoorten. Met name bescherming van kwetsbare soorten is hierbij van belang. In de Omgevingswet zijn beschermende regels samengevat onder de Natura 2000-activiteit. Onder de Natura 2000-activiteit wordt verstaan:

*“Activiteit, inhoudende het realiseren van een project als bedoeld in artikel 6, derde lid, van de habitatrichtlijn, dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied.”*

De Natura 2000-activiteit kent een vergunningplicht, die is geregeld in artikel 5.1, eerste lid, sub e van de Omgevingswet. Daarbij is tevens bepaald dat een project als vergunningvrij aangewezen kan zijn indien op voorhand op grond van objectieve gegevens met zekerheid kan worden uitgesloten dat die activiteit afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen voor een Natura 2000-gebied kan hebben.

Is een activiteit vergunningplichtig, dan kan een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit alleen worden verleend als de instandhoudingsdoelen van een gebied niet in gevaar worden gebracht en als geen sprake is van mogelijke aantasting van beschermde planten- en diersoorten of de leefgebieden van deze soorten.

Voor activiteiten is het van belang om te bepalen of deze leiden tot mogelijke schade aan de natuur. De Omgevingswet toetst aanvragen van activiteiten die de natuur betreffen op drie aspecten, namelijk gebiedsbescherming, houtopstanden en soortenbescherming.

#### **2.1.1 GEBIEDSBESCHERMING**

Natuurgebieden die belangrijk zijn voor flora en fauna zijn op basis van de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn aangewezen als Natura 2000-gebieden. Voor al deze gebieden gelden instandhoudingsdoelen. De essentie van het beschermingsregime voor deze gebieden is dat deze instandhoudingsdoelen niet in gevaar mogen worden gebracht. Het is daarom verboden om projecten of andere handelingen uit te voeren of te realiseren die de kwaliteit van de habitats kunnen verslechteren of een verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor het betreffende gebied is aangewezen. Het bedrijf is gelegen op circa 60 meter van het dichtstbijzijnde gebied “Rijntakken”. In het vervolg van dit document wordt een uitgebreide beoordeling gegeven van het project op het aspect gebiedsbescherming.

### **2.2 TOETSING PROJECT OP GEBIEDSBESCHERMING**

In paragraaf 1.1 is reeds een beschrijving gegeven van het beoogde project. De toetsing van het project op het aspect gebiedsbescherming moet betrekking hebben op het gehele project. Voor de exacte afkadering van het begrip project is de jurisprudentie van onder de ingetrokken Wet natuurbescherming onverkort van toepassing. In dit document wordt de begrenzing van het project zoals beschreven in paragraaf 1.1 aangehouden.



## **& RESULTAAT**

### **Voortoets**

Om te bepalen of er sprake is van een vergunningplicht voor de Natura 2000-activiteit, moet eerst worden beoordeeld of die activiteit significante gevolgen veroorzaakt voor een Natura 2000-gebied. Dit wordt doorgaans in een voortoets beoordeeld. Blijkt uit deze voortoets dat significante gevolgen voor een Natura 2000-gebied zijn uitgesloten, dan is geen vergunning voor de Natura 2000-activiteit nodig. Ook hoeft de activiteit dan niet passend beoordeeld te worden. Als uit de voortoets blijkt dat de activiteit wél significante gevolgen kan veroorzaken, dan is er een vergunningplicht en dient het project passend beoordeeld te worden.

### **Passende beoordeling**

De eisen waaraan een passende beoordeling moet voldoen, zijn door de Raad van State beschreven in de PAS-uitspraak van 29 mei 2019. In de passende beoordeling moeten in ieder geval de gevolgen van het project en de toegepaste maatregelen als bedoeld in artikel 6 van de habitatrichtlijn worden beschreven. Dit kunnen één of meer van de volgende maatregelen zijn:

- Instandhoudingsmaatregelen (lid 1);
- Passende/preventieve maatregelen (lid 2);
- Mitigerende (beschermings)maatregelen (lid 3);
- Compenserende (beschermings)maatregelen (lid 4).

In sommige gevallen is het project reeds passend beoordeeld. Dan hoeft, onder bepaalde omstandigheden, geen nieuwe passende beoordeling te worden gemaakt. Dit betreft de volgende omstandigheden:

- Het project betreft een herhaling of voortzetting van een project dat eerder passend is beoordeeld.
- Het een plan betreft dat deel uitmaakt van een ander plan dat reeds passend is beoordeeld (Omgevingswet artikel 16.53c, lid 2).

Het project zoals beschreven in paragraaf 1.1 veroorzaakt stikstofemissie. Het aspect stikstofdepositie dient hierdoor onderzocht te worden. In paragraaf 3.1 is een uitvoerige beoordeling van de stikstofdepositie toegevoegd. De conclusie uit de beoordeling is dat het project (op basis van intern salderen) geen toename in stikstofdepositie veroorzaakt ten opzichte van de referentiesituatie. Tevens zijn de overige aspecten van gebiedsbescherming beoordeeld in paragraaf 3.2. Hieruit wordt geconcludeerd dat het project geen significante effecten veroorzaakt voor deze aspecten.

Omdat het bedrijf mee doet aan de Lbv-plus regeling mag er maximaal 15% van de oorspronkelijk vergunde stikstofruimte gebruikt worden. Deelname aan de regeling leidt tot een reductie van stikstofdepositie op met stikstof overbelaste Natura 2000-gebieden van minimaal 85%. Daaruit volgt dat de inzet van de resterende (maximaal) 15% ter vermindering van de gevolgen van de nieuwe activiteit moet worden gezien als additioneel. Hierdoor wordt er voldaan aan de additionaliteitsvereiste.





### 3 ONDERBOUWENDE GEGEVENS BEOORDELING GEBIEDSBESCHERMING - STIKSTOFDEPOSITIE

#### 3.1 INVOERGEGEVENS AERIUS CALCULATOR

##### 3.1.1 INSTELLINGEN SLOOP- EN AANLEGFASE AERIUS CALCULATOR

Om inzicht te krijgen in de stikstofdepositie van het project is de stikstofemissie in kaart gebracht. Omdat het project nog gerealiseerd moet worden (en hier ook stikstofemitterend materieel voor wordt ingezet) worden de activiteiten van deze aanlegfase hieronder beschreven.

##### *Sloop- en aanlegfase*

De sloopfase bestaat uit het slopen van de veestallen en loods. In de volgende figuur is weergegeven welke gebouwen gesloopt worden.



Figuur 1: De te slopen gebouwen

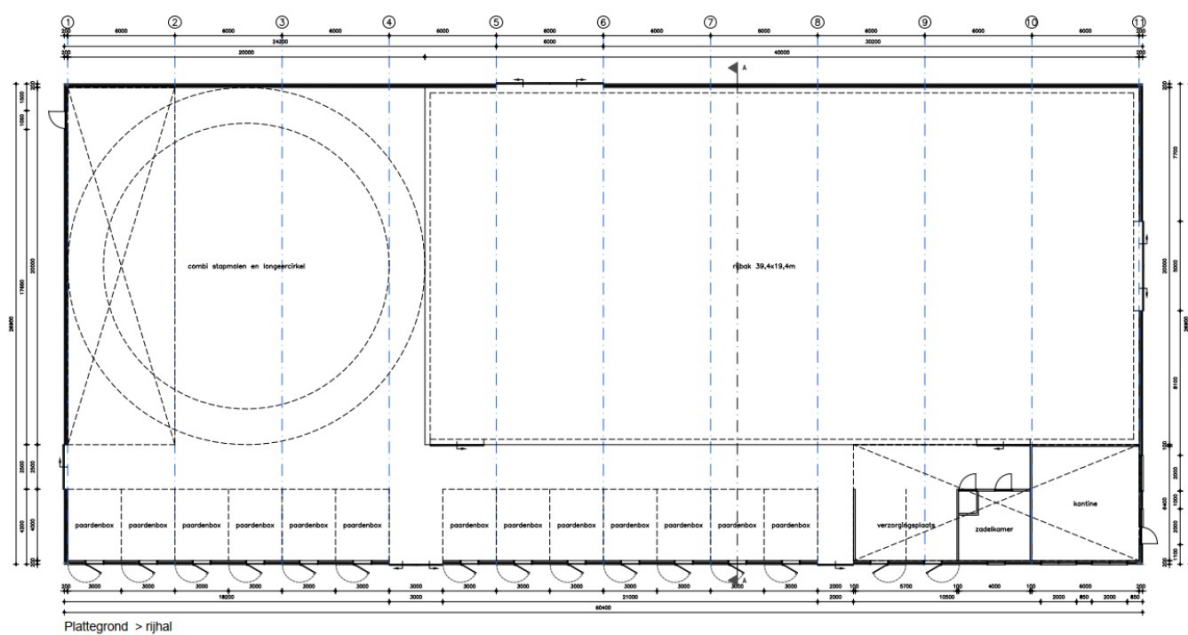
De aanlegfase bestaat uit het bouwen van rijhal met paardenboxen, werktuigenberging, opslagruimte t.b.v. campers en recreatie woningen. Hiervoor zal vooral gebruik gemaakt worden van machines met verbrandingsmotoren. Deze machines stoten stikstof uit. Er is dus een stikstofdepositie te verwachten tijdens de sloop- en aanlegfase. Om de hoogte van deze stikstofdepositie te bepalen is gekeken naar het gebruik van machines en het gebruik van transportvoertuigen.

In de volgende figuur is een tekening van de beoogde nieuwe situatie weergegeven.



Figuur 2: Tekening van de beoogde situatie.

In de volgende figuur is de plattegrond tekening van de nieuwe rijhal weergegeven.

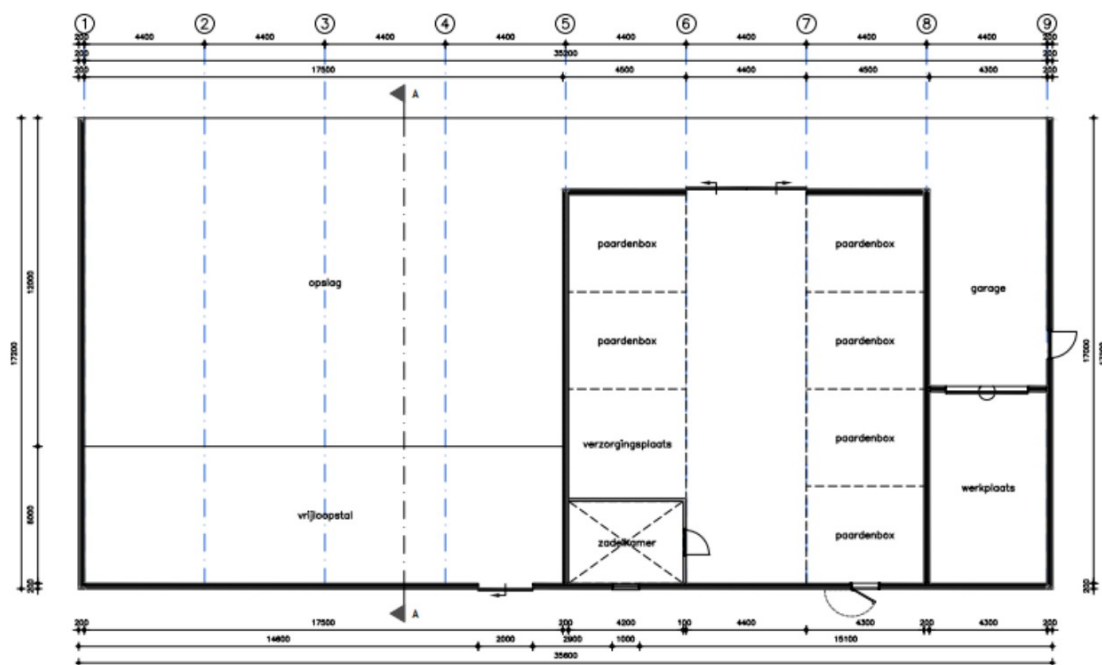


Figuur 3: Plattegrondtekening rijhal





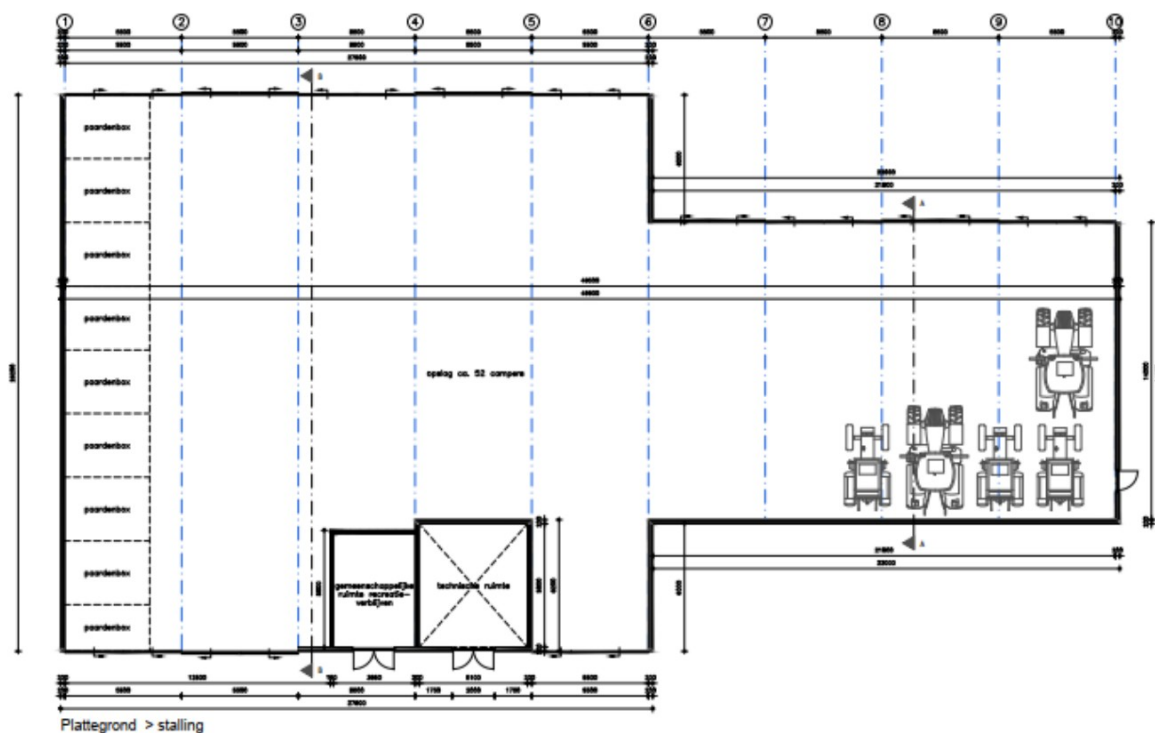
In de volgende figuur is de plattegrond tekening weergegeven van de nieuwe berging.



Plattegrond > opslag

Figuur 4: Plattegrondtekening berging

In de volgende figuur is de plattegrond tekening weergegeven van de nieuwe camper en opslagloods.



Plattegrond > stalling

Figuur 5: Plattegrondtekening camper- en opslagloods



## & RESULTAAT

Voor de inzet van machines kan de emissie worden bepaald aan de hand van de categorie van de voertuigen. Deze kunnen in het wettelijk verplicht rekenprogramma AERIUS calculator worden ingevuld.

De inzet van de machines kan in het programma worden ingevoerd als emissiebron. Omdat de exacte bewegingen van de machines op voorhand niet te voorspellen zijn, is gebruik gemaakt van een oppervlaktebron waarbinnen de machines werken (conform "Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator"). De oppervlaktebron beslaat de bouwlocatie. Hierbij is uitgegaan van de aanwezigheid van materiaal binnen of direct rondom de bron. Er kan een keuze gemaakt worden in stageklasse van het voertuig (op basis van de in AERIUS aanwezige opties). De gebruiker dient vervolgens het brandstofverbruik, het aantal draaiuren en (indien van toepassing) AdBlueverbruik in te voeren. AERIUS berekent op basis van deze gegevens de ingestelde emissie.

Voor de sloop- en aanlegfase zijn verschillende bronnen ingevoerd. In de onderstaande tabel is per bouwphase aangegeven welke activiteiten daarvoor zullen plaatsvinden. In de opvolgende kolommen is aangegeven welk materieel wordt ingezet (incl bouwjaar en vermogen), wat de gebruiksduur is van de voertuigen en hoeveel brandstof wordt verbruikt. Is er sprake van een werktuig met SRC, dan zal ook het adblueverbruik worden aangegeven. Er is een worst-case scenario aangenomen.

Activiteit	Materieel	Bouw jaar	Vermogen (kW)	(Gebruiks)duur voertuigen & bouwphase (uur)	Verbruik (liter per uur)	Verbruik totaal (liter)	Verbruik Ad Blue (bij SCR)	emissie stationair (NO <sub>x</sub> g/uur)	emissie stationair (NH <sub>3</sub> g/uur)	totaal emissie stationair (kg NO <sub>x</sub> )	totaal emissie stationair (kg NH <sub>3</sub> )	Transport bewegingen naar bouw
Slopen												
Slopen	Rupskraan groot <input type="checkbox"/> AdBlue	2000	100	26,10	11,64	303,79						6
In depot zetten	Trekker <input type="checkbox"/> AdBlue	2000	100	15,86	11,64	184,55						4
Egaliseren	Shovel groot <input type="checkbox"/> AdBlue	2000	100	7,05	11,64	82,02						2
Aanvullen	Shovel groot <input type="checkbox"/> AdBlue	2000	100	12,11	11,64	141,01						4
Stationair draaien	Vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	2018		18,33				124,87	0,79	2,2894	0,0145	

Figuur 6: tabel gebruik verbrandingsmotoren tijdens sloopfase.

Activiteit	Materieel	Bouw jaar	Vermogen (kW)	(Gebruiks)duur voertuigen & bouwphase (uur)	Verbruik (liter per uur)	Verbruik totaal (liter)	Verbruik Ad Blue (bij SCR)	emissie stationair (NO <sub>x</sub> g/uur)	emissie stationair (NH <sub>3</sub> g/uur)	totaal emissie stationair (kg NO <sub>x</sub> )	totaal emissie stationair (kg NH <sub>3</sub> )	Transport bewegingen naar bouw
Grondwerk bouwplaats incl inrichten												
Ontgraven bouwput	Rupskraan groot <input type="checkbox"/> AdBlue	2000	100	13,93	11,64	162,10						4
In depot zetten	Trekker <input type="checkbox"/> AdBlue	2000	100	12,19	11,64	141,84						4
Egaliseren	Shovel groot <input type="checkbox"/> AdBlue	2000	100	5,42	11,64	63,04						2
Aanvullen	Shovel groot <input type="checkbox"/> AdBlue	2000	100	8,73	11,64	101,62						2
Stationair draaien	Vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	2018		12,08				124,87	0,79	1,5081	0,0096	
Kelder, fundering en vloeren												
Keldervloer	Betonpomp <input type="checkbox"/> AdBlue	2000	200	0,00	22,69	0,00						0
Keldervloer	Betonpomp <input type="checkbox"/> AdBlue	2000	200	0,00	22,69	0,00						0
BG vloer	Betonpomp <input type="checkbox"/> AdBlue	2000	200	6,50	22,69	147,46						2
Lossen betonmortel	Betonmixer <input type="checkbox"/> AdBlue	2000	200	9,56	22,69	216,86						46
Stationair draaien	Vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	2018		4,82				124,87	0,79	0,6015	0,0038	
Staalconstructie												
Skelet plaatsen	(Mobiele) kraan <input type="checkbox"/> AdBlue	2000	100	20,06	11,64	233,48						6
Gordingen leggen	(Mobiele) kraan <input type="checkbox"/> AdBlue	2000	100	17,10	11,64	199,08						4
Stationair draaien	Vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	2018		11,15				124,87	0,79	1,3921	0,0088	
Gevels												
Zijgevels plaatsen	(Mobiele) kraan <input type="checkbox"/> AdBlue	2000	100	2,23	11,64	25,90						0
Topgevels plaatsen	(Mobiele) kraan <input type="checkbox"/> AdBlue	2000	100	1,97	11,64	22,89						0
Stationair draaien	Vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	2018		1,26				124,87	0,79	0,1570	0,0010	
Dak												
Sandwichdaksplaten monteren	(Mobiele) kraan <input type="checkbox"/> AdBlue	2000	100	1,85	11,64	21,54						0
Stationair draaien	Vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	2018		0,56				124,87	0,79	0,0693	0,0004	
Verhardingen												
Aanbrengen verharding	Shovel klein <input type="checkbox"/> AdBlue	2000	100	19,40	11,64	225,82						4
Stationair draaien	Vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	2018		5,82				124,87	0,79	0,7268	0,0046	
Totaal						2.086,47	0,00					74

Figuur 7: tabel gebruik verbrandingsmotoren tijdens aanlegfase rijhal.



## & RESULTAAT

Activiteit	Materieel	Bouw jaar	Vermogen (kW)	(Gebruiks)duur voertuigen & bouw fase (uur)	Verbruik (liter per uur)	Verbruik totaal (liter)	Verbruik Ad Blue (bij SCR)	emissie stationair (NO <sub>x</sub> g/uur)	emissie stationair (NH <sub>3</sub> g/uur)	totaal emissie stationair (kg NO <sub>x</sub> )	totaal emissie stationair (kg NH <sub>3</sub> )	Transport bewegingen naar bouw
<b>Grondwerk bouwplaats incl inrichten</b>												
Ontgraven bouwput	Rupskraan groot <input type="checkbox"/> AdBlue	2000	100	5,25	11,64	61,09						2
In depot zetten	Trekker <input type="checkbox"/> AdBlue	2000	100	4,59	11,64	53,46						2
Egaliseren	Shovel groot <input type="checkbox"/> AdBlue	2000	100	2,04	11,64	23,76						0
Aenvullen	Shovel groot <input type="checkbox"/> AdBlue	2000	100	5,28	11,64	61,46						2
Stationair draaien	Vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	2018		5,15				124,87	0,79	0,6429	0,0041	
<b>Kelder, fundering en vloeren</b>												
Keldervloer	Betonpomp <input type="checkbox"/> AdBlue	2000	200	0,00	22,69	0,00						0
Kelderwanden	Betonpomp <input type="checkbox"/> AdBlue	2000	200	0,00	22,69	0,00						0
BG vloer	Betonpomp <input type="checkbox"/> AdBlue	2000	200	2,45	22,69	55,57						0
Lossen betonmortel	Betonmixer <input type="checkbox"/> AdBlue	2000	200	3,60	22,69	81,73						18
Stationair draaien	Vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	2018		1,82				124,87	0,79	0,2267	0,0014	
<b>Staalconstructie</b>												
Skelet plaatsen	(Mobiele) kraan <input type="checkbox"/> AdBlue	2000	100	7,56	11,64	87,99						2
Gordingen leggen	(Mobiele) kraan <input type="checkbox"/> AdBlue	2000	100	6,45	11,64	75,03						2
Stationair draaien	Vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	2018		4,20				124,87	0,79	0,5246	0,0033	
<b>Gevels</b>												
Ziggevels plaatsen	(Mobiele) kraan <input type="checkbox"/> AdBlue	2000	100	1,24	11,64	14,39						0
Topgevels plaatsen	(Mobiele) kraan <input type="checkbox"/> AdBlue	2000	100	1,04	11,64	12,13						0
Stationair draaien	Vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	2018		0,68				124,87	0,79	0,0854	0,0005	
<b>Dak</b>												
Sandwichdakplaten monteren	(Mobiele) kraan <input type="checkbox"/> AdBlue	2000	100	0,94	11,64	10,90						0
Stationair draaien	Vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	2018		0,28				124,87	0,79	0,0351	0,0002	
<b>Verhardingen</b>												
Aanbrengen verharding	Shovel klein <input type="checkbox"/> AdBlue	2000	100	11,73	11,64	136,58						2
Stationair draaien	Vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	2018		3,52				124,87	0,79	0,4395	0,0028	
<b>Totaal</b>						894,38	0,00					30

Figuur 8: tabel gebruik verbrandingsmotoren tijdens aanlegfase opslag

Activiteit	Materieel	Bouw jaar	Vermogen (kW)	(Gebruiks)duur voertuigen & bouw fase (uur)	Verbruik (liter per uur)	Verbruik totaal (liter)	Verbruik Ad Blue (bij SCR)	emissie stationair (NO <sub>x</sub> g/uur)	emissie stationair (NH <sub>3</sub> g/uur)	totaal emissie stationair (kg NO <sub>x</sub> )	totaal emissie stationair (kg NH <sub>3</sub> )	Transport bewegingen naar bouw
<b>Grondwerk bouwplaats incl inrichten</b>												
Ontgraven bouwput	Rupskraan groot <input type="checkbox"/> AdBlue	2000	100	11,12	11,64	129,39						2
In depot zetten	Trekker <input type="checkbox"/> AdBlue	2000	100	9,73	11,64	113,22						2
Egaliseren	Shovel groot <input type="checkbox"/> AdBlue	2000	100	4,32	11,64	50,32						2
Aenvullen	Shovel groot <input type="checkbox"/> AdBlue	2000	100	7,57	11,64	88,11						2
Stationair draaien	Vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	2018		9,82				124,87	0,79	1,2263	0,0078	
<b>Kelder, fundering en vloeren</b>												
Keldervloer	Betonpomp <input type="checkbox"/> AdBlue	2000	200	0,00	22,69	0,00						0
Kelderwanden	Betonpomp <input type="checkbox"/> AdBlue	2000	200	0,00	22,69	0,00						0
BG vloer	Betonpomp <input type="checkbox"/> AdBlue	2000	200	5,19	22,69	117,71						2
Lossen betonmortel	Betonmixer <input type="checkbox"/> AdBlue	2000	200	7,63	22,69	173,10						38
Stationair draaien	Vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	2018		3,84				124,87	0,79	0,4801	0,0030	
<b>Staalconstructie</b>												
Skelet plaatsen	(Mobiele) kraan <input type="checkbox"/> AdBlue	2000	100	16,01	11,64	186,37						4
Gordingen leggen	(Mobiele) kraan <input type="checkbox"/> AdBlue	2000	100	13,65	11,64	158,90						4
Stationair draaien	Vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	2018		8,90				124,87	0,79	1,1112	0,0070	
<b>Gevels</b>												
Ziggevels plaatsen	(Mobiele) kraan <input type="checkbox"/> AdBlue	2000	100	1,82	11,64	21,23						0
Topgevels plaatsen	(Mobiele) kraan <input type="checkbox"/> AdBlue	2000	100	1,89	11,64	22,05						0
Stationair draaien	Vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	2018		1,12				124,87	0,79	0,1393	0,0009	
<b>Dak</b>												
Sandwichdakplaten monteren	(Mobiele) kraan <input type="checkbox"/> AdBlue	2000	100	1,77	11,64	20,65						0
Stationair draaien	Vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	2018		0,53				124,87	0,79	0,0665	0,0004	
<b>Verhardingen</b>												
Aanbrengen verharding	Shovel klein <input type="checkbox"/> AdBlue	2000	100	16,82	11,64	195,81						4
Stationair draaien	Vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	2018		5,05				124,87	0,79	0,6302	0,0040	
<b>Totaal</b>						1.702,59	0,00					60

Figuur 9: tabel gebruik verbrandingsmotoren tijdens aanlegfase camperstalling

Voor de totstandkoming van de bovenstaande tabellen is gebruik gemaakt van een reële inschatting van de inzet van materieel door de bouwkundige van DLV Advies/de aannemer. De inschatting is gedaan op basis van ervaringen elders bij vergelijkbare bouwfasen. Voor de berekening van het brandstofverbruik is uitgegaan van de AUB-methode van TNO die is opgesteld voor toepassing in AERIUS. Daarbij zijn het bouwjaar en vermogen van de werktuigen gebruikt. In dit geval dus worst-case.

Tot slot zijn de transportbewegingen voor materiaal en werknemers meegenomen in de AERIUS-berekening. Gedurende de gehele sloopfase zal gemiddeld sprake zijn van 50 zware vervoersbewegingen tbv aan- en afvoer van materialen en 100 lichte vervoersbewegingen tbv woon-werkverkeer van personeel. Waarvan 50 koude start voor het licht verkeer. De vrachtwagens zijn binnen 2 uur weg.

In de aanlegfase zal gemiddeld sprake zijn 46 zware vervoersbewegingen tbv aan- en afvoer van materialen en 300 lichte vervoersbewegingen tbv woon-werkverkeer van personeel. Hiervoor is stationair draaien meegenomen. Waarvan 150 koude start voor het licht verkeer. De vrachtwagens zijn binnen 2 uur.





## & RESULTAAT

In AERIUS calculator zijn deze gegevens ingevoerd als lijnbron. De lijnbron strekt totdat het verkeer in het heersende verkeersbeeld is opgegaan in een verdunning tot enkele procenten. Dit is doorgaans bij de dichtstbijzijnde N- of A-weg (in dit geval de (N348).

Omdat niet met zekerheid te zeggen is hoeveel dagen de sloop- en aanlegfase exact zal duren zijn de transportbewegingen voor het gehele jaar ingevoerd.

### 3.1.2 INSTELLINGEN GEBRUIKSFASE AERIUS CALCULATOR

#### Gebouwinvloed

Het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige habitatype, in Natura 2000-gebied Rijntakken, is gelegen op een afstand van circa 60 meter van het bedrijf. Het bedrijf is **wel** gelegen binnen 3 kilometer van een stikstofgevoelige habitatype, waardoor gebouwinvloed **wel** is meegenomen in de AERIUS Calculator berekening.

#### Buitenlandse gebieden

De buitenlandse gebieden zijn niet meegenomen in de AERIUS Calculatorberekening omdat deze op meer dan 25 kilometer afstand liggen, waardoor deze buiten de 25 km afkapgrens liggen.

#### Randeffecten

Het is niet noodzakelijk een berekening randeffecten uit te voeren.

### 3.1.3 STALGEGEVENS

#### Beoogd:

##### *Stal 1 Rijhal: EP 1:*

Dieren: 13 Paarden van 3 jaar en ouder (HL1.100)  
Ventilatie: Natuurlijke ventilatie  
EP hoogte: 3,5 conform tekening  
EP diameter: -  
Uittreesnelheid: -

##### *Stal 2; EP 2:*

Dieren: 6 Paarden van 3 jaar en ouder (HL1.100)  
Ventilatie: Natuurlijke ventilatie  
EP hoogte: 1,7 meter hoog  
EP diameter: -  
Uittreesnelheid: -

##### *Stal 3; EP 3:*

Dieren: 4 Pony's van 3 jaar en ouder (HL3.100)  
Ventilatie: Natuurlijke ventilatie deuropening  
EP hoogte: 1,8 meter hoog  
EP diameter: -  
Uittreesnelheid: -

##### *Stal 5; EP 4:*

Dieren: 9 Paarden van 3 jaar en ouder (HL1.100)  
Ventilatie: Natuurlijke ventilatie deuropening  
EP hoogte: 1,5 meter hoog





## & RESULTAAT

EP diameter: -

Uittreesnelheid: -

### 3.1.4 MESTOPSLAG

#### Vaste mestopslag

De NH<sub>3</sub>-emissie van vaste mestopslagen is te berekenen met de volgende formule:

NH<sub>3</sub>-emissie = inhoud opslag \* dichtheid mestsoort \* stikstof per ton \* emissiefactor

Vaste mest heeft 6,4 stikstof per ton (Tabel 11 van mestbeleid 2023 (februari 2023)), een dichtheid van 0,9 (Tabel 20 van Mest vol verwaarden (September 2015)) en een emissiefactor van 0,02 (Tabel B13.3 uit Emissies naar lucht (Juni 2020)).

Beoogde situatie:

$50 * 0,9 * 6,4 * 0,02 = 5,76$  kg per jaar

### 3.1.5 WEGVERKEER

#### Verkeersbewegingen

AERIUS Calculator berekent de totale emissie van wegverkeer over een heel jaar. De voertuigaantallen (in te voeren als aantal verkeersbewegingen) kunnen in AERIUS Calculator opgegeven worden als aantal per jaar, per maand, per dag of per uur. Deze aantallen worden door AERIUS Calculator automatisch omgerekend naar het aantal in het hele jaar.

In AERIUS Calculator wordt met één verkeersbeweging de enkele beweging bedoeld. Dit betekent dat normaal transport (bestaande uit de heen- én terugweg) ingevoerd moet worden als twee verkeersbewegingen.

De aanvraag voorziet in de volgende verkeersbewegingen over buitenwegen, gerekend tot de dichtstbijzijnde N-weg: N348

Verkeersbewegingen			
	Licht verkeer	Middel zwaar verkeer	Zwaar verkeer
Personenauto's (per dag)	16		
Personenauto's recreatiewoningen (per dag)	24		
Bestelauto's (per dag)	2		
Campers (per jaar)		156	
Vrachtwagens (per jaar)			56
Tractoren (per jaar)			730
Incidenteel (per jaar)			

#### Koude start

De emissies onder de sectie 'Verkeersbewegingen' omvatten de 'warme emissies', afkomstig van warme motoren. Uit onderzoek van TNO is gebleken, dat na 2 uur stilstand motoren koud zijn, en dat emissies van een koude start duidelijk te onderscheiden zijn. Omdat het een koude start per voertuig betreft, is het aantal koude starts in de regel de helft van het aantal vervoersbewegingen (per categorie). Van het wegverkeer moet dus duidelijk gemaakt worden of er in het project ook sprake is van een koude start.

Voor dit project is als worst-case aangenomen dat alle personenauto's langer dan 2 uur stilstaan tussen aankomst en vertrek, en dus een koude start hebben. De bestelauto's rijden zo goed als direct



## & RESULTAAT

weer weg, of staan uit maar vertrekken binnen 2 uur na aankomst. Voor het zware verkeer is aangenomen dat deze binnen 2 uur weer weg is, zie hiervoor de sectie 'Stationair draaien wegverkeer hieronder'. Omdat niet met zekerheid te zeggen valt waar een voertuig een koude start heeft, zijn de koude starts ingetekend met een vlakbron.

### Stationair draaien wegverkeer

Het berekenen van het stationair draaien van het wegverkeer is van belang bij situaties waarbij voertuigen regelmatig stationair draaien en dit geen onderdeel is van de gewone verkeersbewegingen (zoals files en stilstaan voor stoplichten). Wat hier wel onder valt is het stilstaan met draaiende motor op eigen terrein (bijvoorbeeld tijdens het laden/lossen). Het stationair draaien van wegverkeer kan in AERIUS worden gemodelleerd als een punt, vlak of lijnbron onder de sector 'Anders'. Hier dient vervolgens handmatig de NOx en NH3-emissie ingevoerd te worden, de overige kenmerken kunnen op de standaard ingevulde waarden blijven staan.

Voor de emissiecijfers kan er gebruikt gemaakt worden van de cijfers in onderstaande tabel. In deze tabel staan de emissiecijfers per uur, deze zullen nog vermenigvuldigd moeten worden met de tijd waarop het stationair draaien plaatsvindt (zie onderstaande formule).

Formule:  $EF = EF_{\text{stationair}} \times \text{Tijd}_{\text{stationair}}$

Verkeerscategorie	Voertuigtype	2024		2025	
		NOx (g/u)	NH3 (g/u)	NOx (g/u)	NH3 (g/u)
Licht	Personenauto's, bestelauto's en motoren	4,7356	0,1704	4,2384	0,1692
Bussen	Autobussen	27,4248	0,054	24,6684	0,0492
Middelzwaar	vrachtauto's < 20 ton GVW	68,1148	0,7012	64,65	0,7116
Zwaar	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	90,8384	0,9664	92,4864	0,8976

Voor de aanvraag kan het stationair draaien van de vervoersbewegingen op basis van de genoemde aantallen onder het kopje 'wegverkeer' als volgt worden berekend. Voor personenauto's en bestelauto's wordt uitgegaan van 0 uren stationair draaien. Deze worden op het erf geparkeerd en vervolgens uitgeschakeld. Er is geen sprake van een NOx en/of NH3-emissie.

Voor de vrachtwagens wordt uitgegaan dat deze 0,5 uur per etmaal stationair draaien. In de beoogde situatie 28 vrachtwagens per jaar.

$28 \times 0,5 \text{ uur stationair draaien per dag} = 14 \text{ uur stationair draaien per jaar}$

Totaal aantal uren stationair draaien op jaarbasis = 14 uur.

De NOx emissie wordt als volgt berekend:  $14 \times 92,4864 = 1.294,8089 \text{ gram NOx/jaar} (= 1,295 \text{ kg})$ .

De NH3 emissie wordt als volgt berekend:  $14 \times 0,8976 = 12,5664 \text{ gram NH3/jaar} (= 0,013 \text{ kg})$ .

### 3.1.6 MOBIELE WERKTUIGEN

De emissies van mobiele werktuigen zijn afhankelijk van de emissienormen die van toepassing zijn op het desbetreffende mobiele werktuig (stageklasse). Ten behoeve van de berekening van de emissies NOx door mobiele werktuigen dient per stageklasse het brandstofgebruik aangegeven te worden (liter brandstof per jaar) of het aantal draaiuren.

De stageklasse is afhankelijk van het bouwjaar van het gebruikte werktuig en het vermogen. Deze kunnen doorgaans goed worden achterhaald, met name voor bestaande mobiele bronnen. Indien dit niet bekend is, kan een worst case aanname worden gedaan voor het bouwjaar en een realistische inschatting gemaakt worden van het vermogen, bijvoorbeeld op basis van soortgelijke machines.



## &RESULTAAT

Voor een berekening op basis van stageklasse zijn onderstaande gegevens nodig:

1. De combinatie van stage- en vermogensklasse.
2. Het totale brandstofgebruik per jaar (liter brandstof/jaar).

Op basis van deze aspecten berekent AERIUS Calculator automatisch de totale emissies NOx en NH3 als gevolg van belasting en stationair draaien.

De inzet van de mobiele werktuigen kan in AERIUS Calculator worden ingevoerd als emissiebron. Omdat de exacte bewegingen van de machines op voorhand niet te voorspellen zijn, wordt gebruik gemaakt van een oppervlaktebron waarbinnen de machines werken.

In de aangevraagde situatie is **niet** bekend uit welk bouwjaar de gebruikte werktuigen komen, waardoor een worst case aanname wordt gedaan voor het bouwjaar van de mobiele werktuigen.

### *Brandstofverbruik*

Volgens opgave van de initiatiefnemer zijn ter plaatse vijf tractoren aanwezig. Op basis van de gebruiksuren per etmaal (schatting) kan het totale brandstofverbruik per jaar (vermenigvuldigd met 365 worden berekend. )

Werktuigen	Verbruik	Aantal uur in gebruik per etmaal	Totaal verbruik
Tractor 66 kW	7,77 liter per uur	1	2.836 liter per jaar
Tractor 45 kW	5,56 liter per uur	1	2.029 liter per jaar
Tractor 33 kW	4,46 liter per uur	1	1.628 liter per jaar
Tractor 61 kW	7,21 liter per uur	1	2.632 liter per jaar
Tractor 53 kW	6,11 liter per uur	1	2.230 liter per jaar

De in de tabellen genoemde gegevens worden samen met de Stageklasse (categorie) ingevoerd in de AERIUS calculator om de stikstofdepositie te berekenen.

### **3.1.7 CV-KETELS**

#### **CV Ketel**

In de beoogde situatie zijn als worst-case situatie 8 CV ketels aanwezig. Onderstaande standaard normen worden gebruikt om het aardgasverbruik per CV ketel te bepalen. Afhankelijk van de leeftijd van de woning wordt bepaald wat de kg NOx uitstoot per jaar is. Uitgaande van worst case scenario komt dit uit op 3,59 kg NOx en 0,47 NH3 per CV ketel per jaar.



## & RESULTAAT

Consumenten		NOx in kg/jaar	NH3 in kg/jaar
Emissie per woning(huishouden)			
Nieuwbouw	Appartement	1,11	0
	Tussenwoning	1,55	0
	Hoekwoning	1,83	0
	2-onder-één-kap	2,17	0
	Vrijstaande woning	3,03	0
Oudere woningen	Appartement	1,25	0,47
	Tussenwoning	2,00	0,47
	Hoekwoning	2,42	0,47
	2-onder-één-kap	3,09	0,47
	Vrijstaande woning	3,59	0,47

\*bron: CBS

### 3.2 CONCLUSIE SLOOP- AANLEG, EN GEBRUIKSFASE

#### 3.2.1 RESULTATEN AERIUS BEREKENINGEN SLOOP-, AANLEG- EN GEBRUIKSFASE

Voor de sloop fase is een stikstofdepositie berekend van 0,25 mol/ha/jaar op het nabijgelegen Natura 2000-gebied.

Voor de aanleg fase is een stikstofdepositie berekend van 1,75 mol/ha/jaar op het nabijgelegen Natura 2000-gebied.

Voor de gebruiksfase is een stikstofdepositie berekend van 45,01 mol/ha/jaar op het nabijgelegen Natura 2000-gebied.

Er is ook sprake van een stikstofdepositie op een ander Natura 2000-gebied met betrekking tot de sloop-, aanleg- en gebruiksfase voor de locatie. Op basis hiervan kan worden geconcludeerd dat er sprake is van een vergunningplicht.

De berekeningen zijn bijgevoegd als bijlage aan dit document.





## & RESULTAAT

### 4 BEPALING STIKSTOFDEPOSITIE REFERENTIE

Nu sprake is van een vergunningplicht in de sloop- aanleg, en gebruiksfase van het project dient de referentiesituatie in het kader van de LBV-plus regeling bepaald te worden.

Voor de locatie is een Natuurtoestemming verleende door de provincie Gelderland voor het houden van dieren met een destijds vastgestelde ammoniakemissie van 1762,80 kg NH<sub>3</sub> met kenmerk 2017-012115. De diertabel van deze vergunning is hierna weergegeven:

**Tabel 1 beoogde situatie**

Diersoort	RAV-code / BWL / maatregelen	Aantal
Melk- en kalfkoeien ouder dan 2 jaar (beweiden 5% emissiereductie)	A 1.100 + PAS 2015.08-01	92
Vrouwelijk jongvee tot 2 jaar	A 3.100	41
Fokstieren en overig rundvee	A 7.100	1
Scharrel vleesvarkens	D 3.3.2	140
Volwassen paarden	K 1.100	4

Met de huidige emissienormen betreft dat de volgende emissies van 1762,8 kg NH<sub>3</sub>:

#### Vigerende vergunning:

#### NB vergunning 2017

NB vergoeding 2017							aanvullende techniek (reductie NH <sub>3</sub> - reductie geur - reductie fijnstof)		maximale emissie drempelwaarde (kg/jaar)	
									1553,00	
							Bedrijfstotaal		1762,80	
Kolom A, B of C		nr stal	code	Beschrijving huisvestingssysteem	aanvullende techniek	diercategorie	# dieren	kg NH <sub>3</sub> / dier / jaar	totaal kg NH <sub>3</sub> / jaar	
A		6	HA1.100	Overige huisvestingssystemen	Beweiden (0-0-20)	Diercategorie melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder	92	12,35	1136,2	
A		6	HA2.100	Overige huisvestingssystemen		Diercategorie vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar en ouder	41	4,4	180,4	
A		6	HA6.100	Overige huisvestingssystemen		Diercategorie overig rundvee	1	6,2	6,2	
A		3	HL1.100	Overige huisvestingssystemen		Diercategorie paarden van 3 jaar en ouder	4	5	20	
A		2	HD5.100	Overige huisvestingssystemen		Diercategorie vleesvarkens	140	3	420	

Het bedrijf wenst in de beoogde situatie 15% van de stikstofemissie van de activiteiten waar voorheen een toestemming voor verleend was over te houden. 15% van bovenstaande emissies betreft 0,15\*1762,80= **264,42 kg NH<sub>3</sub>**. Dit is de referentiesituatie.



**&RESULTAAT**

## **5 AERIUS VERSCHILBEREKENING**

Op basis van de referentiesituatie is een AERIUS verschil berekening gemaakt met de sloop- aanleg, en gebruiksfase. Uit de AERIUS Calculator verschilberekening is gebleken dat er een resultaat boven de 0,00 mol/ha/jaar is op Natura 2000-gebieden. Echter wanneer de randeffecten niet meegenomen worden is er geen sprake van een toename. Daarmee kan worden geconcludeerd dat er voor het aspect stikstofdepositie geen negatieve effecten op de Natura 2000-gebieden zijn door toepassing van dit project en dat het project daarmee vergunbaar is.

De berekening is bijgevoegd als bijlage aan dit document.





## **& RESULTAAT**

### **6 ONDERBOUWENDE GEGEVENS BEOORDELING GEBIEDSBESCHERMING – OVERIGE EFFECTEN**

#### **6.1 BEOORDELING OVERIGE EFFECTEN**

Het dichtstbijzijnde gebied, Rijntakken, is gelegen op 60 meter van het bedrijf.

##### **Oppervlakteverlies**

Het bedrijf is gelegen buiten de betreffende gebieden, verlies van oppervlakte is daardoor niet aan de orde.

##### **Versnippering**

Het bedrijf is gelegen buiten de betreffende gebieden, versnippering is daardoor niet aan de orde.

##### **Verzuring**

Uit de depositieberekeningen blijkt er sprake te zijn van een verhoging van  $< 0,0$  mol ammoniakdepositie. De effecten hiervan zijn te verwaarlozen.

##### **Vermesting**

Uit de depositieberekeningen blijkt er sprake te zijn van een verhoging van  $< 0,0$  mol ammoniakdepositie. De effecten hiervan zijn te verwaarlozen.

##### **Verzoeting**

De uitvoering van het project, heeft geen invloed op de waterhuishouding in de gebieden, verzoeting is derhalve niet aan de orde.

##### **Verziltting**

De uitvoering van het project, heeft geen invloed op de waterhuishouding in de gebieden, verziltting is derhalve niet aan de orde.

##### **Verontreiniging**

De uitstoot van stoffen van het bedrijf neemt ten opzichte van de referentiesituatie af, er is daarom sprake van minder verontreiniging.

##### **Verdroging**

De uitvoering van het project, heeft geen invloed op de waterhuishouding in de betreffende gebieden, verdroging is derhalve niet aan de orde.

##### **Vernatting**

De uitvoering van het project, heeft geen invloed op de waterhuishouding in de betreffende gebieden, vernatting is derhalve niet aan de orde.

##### **Verandering stroomsnelheid**

De uitvoering van het project, heeft geen invloed op de waterhuishouding in de betreffende gebieden, verandering van stroomsnelheid is derhalve niet aan de orde.

##### **Verandering overstromingsfrequentie**

De uitvoering van het project, heeft geen invloed op de waterhuishouding in de betreffende gebieden, verandering van overstromingsfrequentie is derhalve niet aan de orde.



## **&RESULTAAT**

### **Verandering dynamiek substraat**

De uitvoering van het project heeft geen invloed op het substraat.

### **Verstoring door geluid**

Alle gebieden bevinden zich op een dusdanige afstand van het bedrijf, dat verstoring door geluid niet aan de orde is.

### **Verstoring door licht**

Alle gebieden bevinden zich op een dusdanige afstand van het bedrijf, dat verstoring door licht niet aan de orde is.

### **Verstoring door trilling**

Er worden op het bedrijf geen activiteiten uitgevoerd waarbij trillingen vrijkomen, verstoring door trillingen is daardoor niet van toepassing.

### **Optische verstoring**

Er is geen sprake van optische verstoring.

### **Verstoring door mechanische effecten**

Vanwege de afstand van het bedrijf tot de betreffende gebieden is er geen sprake van verstoring door mechanische effecten.

### **Verandering in populatiedynamiek**

Het project heeft geen betrekking op verandering in populatiedynamiek.

### **Bewuste verandering soortensamenstelling**

Het project heeft geen betrekking op verandering in soortensamenstelling.



**& RESULTAAT**

## **7 TOETSING EN CONCLUSIE**

In de vorige hoofdstukken zijn het wettelijk kader van het natuurspoor in de Omgevingswet en de stikstofsituatie op de projectlocatie los van elkaar beschouwd. In dit hoofdstuk worden deze gegevens gecombineerd om zo conclusies te trekken over het project voor het aspect stikstof.

Op basis van de AERIUS berekeningen is er sprake van een stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden in de sloop-, aanleg-, en gebruiksfase. Er is sprake van een referentiesituatie op de locatie de Wet natuurbescherming vergunning van 17 januari 2018.

Het bedrijf doet mee aan de Lbv-plus regeling en mag daarom maximaal 15% van de vergunde stikstofrechten behouden. Dit wordt gebruikt voor de beoogde situatie. Deze aanvraag heeft dan ook betrekking op het tot 15% intrekken van de Wet natuurbescherming vergunning van 17 januari 2018. De 15% wordt gebruikt om de beoogde situatie te kunnen realiseren.

Op basis van de resultaten van de AERIUS verschilberekening kan worden geconcludeerd dat sprake is van intern salderen. Omdat het bedrijf met de Lbv-plus regeling mee doet wordt er aan de additionaliteitsvereiste voldaan. Dit betekent dat er geen negatieve effecten plaatsvinden op Natura 2000-gebieden als gevolg van dit project. Doordat er sprake is van intern salderen moet er een omgevingsvergunning voor de Natura 2000-activiteit worden aangevraagd.