



Postbus 8035
5601 KA Eindhoven
T: 088-369 03 69
I: www.odzob.nl

Beschikking van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant

Op het op 6 juni 2026 bij hen ingekomen verzoek van M.C.T. De Dreef, om ontheffing van het Besluit geluidproductie sportmotoren, voor het houden van motorcrosstrainingen en clubwedstrijden op de zaterdagen 19 en 26 september en 3 en 10 oktober 2026 met als reservedatum 17 oktober 2026, en voor het houden van een tweedaags motorsportevenement op zaterdag 24 oktober en zondag 25 oktober 2026 ter plaatse van het perceel kadastraal bekend gemeente Dongen, sectie M, nummer 378, plaatselijk bekend als Ruiterbaan Dongen-Vaart te Dongen.

Eindhoven, 2 juli 2026

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,
namens deze,





BESCHIKKING

Onderwerp

Op 6 juni 2026 hebben wij van [REDACTED] een verzoek om ontheffing van het Besluit geluidproductie sportmotoren ontvangen. Het verzoek is ingediend namens M.C.T. De Dreef. Het gaat om het houden van motorcrosstrainingen en clubwedstrijden op de zaterdagen 19 en 26 september en 3 en 10 oktober 2026 met als reservedatum 17 oktober 2026, en voor het houden van een tweedaags motorsportevenement op zaterdag 24 oktober en zondag 25 oktober 2026 ter plaatse van het perceel kadastraal bekend gemeente Dongen, sectie M, nummer 378, plaatselijk bekend als Ruiterbaan Dongen-Vaart te Dongen.

Besluit

Wij besluiten naar aanleiding van het op 6 juni 2026 bij ons ingekomen verzoek en gelet op de overwegingen die zijn opgenomen in deze beschikking:

- aan M.C.T. De Dreef de aangevraagde ontheffing te verlenen;
- aan de ontheffing de volgende voorwaarden te verbinden;
 - op de zaterdagen 19 en 26 september en 3 en 10 oktober, met als reservedatum 17 oktober 2026 mogen tussen 13.00 uur en 16.55 uur trainingen en clubwedstrijden plaatsvinden waarbij maximaal 30 motoren gelijktijdig op de baan aanwezig mogen zijn;
 - op zaterdag 24 oktober en zondag 25 oktober 2026 mogen tussen 8.30 uur en 18.00 uur motorcrosstrainingen en wedstrijden plaatsvinden waarbij er maximaal 40 motoren gelijktijdig op de baan aanwezig zijn;
- dit besluit bekend te maken overeenkomstig artikel 3:41, lid 2 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb).

Verzending

Het origineel van dit besluit is verzonden aan de aanvrager [REDACTED] en een (digitaal) afschrift is verzonden aan de gemeente Dongen en naar de Milieu Klachten Centrale (namens de Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant).



RECHTSBESCHERMINGSMIDDELEN

Bezwaar

Is dit besluit aan u gericht en bent u het er niet mee eens, dan kunt u een bezwaarschrift indienen. Is het besluit niet rechtstreeks aan u gericht en bent u het er niet mee eens, dan kunt u alleen een bezwaarschrift indienen als het besluit directe gevolgen voor u heeft. Verstuur uw bezwaarschrift binnen 6 weken na de verzenddatum van het besluit.

U kunt uw bezwaarschrift op 2 manieren indienen:

- **Digitaal.** Op <https://www.brabant.nl/bezwaar> vindt u de link "Bezwaar indienen". U heeft hiervoor een digitale handtekening (DigiD of eHerkenning) nodig.
- **Per post.** Stuur uw bezwaarschrift naar:
Het college van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant
Secretariaat van de hoor- en adviescommissie
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch

In het bezwaarschrift zet u:

- uw naam en adres;
- de datum, het kenmerk en een omschrijving van het besluit waarmee u het niet eens bent;
- de reden waarom u het niet eens bent met ons besluit;
- de datum van uw bezwaarschrift en uw handtekening;

Voeg ook een kopie toe van het besluit waarmee u het niet eens bent. Op deze manier kunnen wij uw bezwaarschrift beter in behandeling nemen.

Maakt u namens iemand anders bezwaar? Stuur dan een machtiging mee.

Indien u bij uw bezwaarschrift ook uw telefoonnummer of e-mailadres vermeldt, kunnen wij samen met u de aanpak van de behandeling van uw bezwaar bespreken

U kunt het secretariaat van de hoor- en adviescommissie bereiken via telefoonnummer (073) 680 83 04, faxnummer (073) 680 76 80 en e-mailadres bezwaar@brabant.nl.

Aan het indienen van een bezwaar zijn geen kosten verbonden.

Voorlopige voorziening

Als u een bezwaarschrift indient, dan heeft dit geen schorsende werking. Dat betekent dat het besluit geldt zolang uw bezwaarschrift in behandeling is. Het kan zijn dat u dit niet wilt. Bijvoorbeeld omdat het besluit onherstelbare gevolgen voor u heeft. U kunt gelijktijdig met of na het indienen van een bezwaarschrift een verzoek om een voorlopige voorziening vragen bij de Rechtbank Oost-Brabant, sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

U kunt ook digitaal verzoeken om een voorlopige voorziening. Zie daarvoor:

<https://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. U heeft hiervoor een digitale handtekening (DigiD of e-Herkenning) nodig. Er zijn kosten verbonden aan het vragen om een voorlopige voorziening (griffierecht).



INHOUDSOPGAVE

BESCHIKKING	2
RECHTSBESCHERMINGSMIDDELEN	3
INHOUDSOPGAVE.....	4
PROCEDURELE OVERWEGINGEN	5
INHOUDELIJKE OVERWEGINGEN	6



PROCEDURELE OVERWEGINGEN

1. PROCEDURELE ASPECTEN

1.1. Gegevens aanvrager

Op 6 juni 2026 hebben wij van [REDACTED] een verzoek om ontheffing van het Besluit geluidproductie sportmotoren ontvangen. Het verzoek is ingediend namens M.C.T. De Dreef te Dongen. Het gaat om het houden van motorcrosstrainingen en clubwedstrijden op de zaterdagen 19 en 26 september en 3 en 10 oktober 2026 met als reservedatum 17 oktober 2026, en voor het houden van een tweedaags motorsportevenement op zaterdag 24 oktober en zondag 25 oktober 2026 ter plaatse van het perceel kadastraal bekend gemeente Dongen, sectie M, nummer 378, plaatselijk bekend als Ruiterbaan Dongen-Vaart te Dongen.

1.2. Procedure

De procedure is overeenkomstig het bepaalde in hoofdstuk 4, titel 4.1, van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) uitgevoerd.



INHOUDELIJKE OVERWEGINGEN

2. ALGEMEEN

2.1. Toetsing

Op grond van het Besluit geluidproductie sportmotoren (hierna: Besluit) mogen sportmotoren uitsluitend worden gebruikt als hiervoor overeenkomstig artikel 3.305 van het Besluit activiteiten leefomgeving (hierna: Bal) al een vergunning is verleend door het bevoegd gezag. Artikel 3, lid 2 van het Besluit biedt Gedeputeerde Staten de bevoegdheid ten behoeve van een evenement hiervan ontheffing te verlenen.

Het verzoek om ontheffing heeft betrekking op het houden van een motorcrosstrainingen en wedstrijden. Het perceel waarop het evenement wordt gehouden is gelegen aan de Ruiterbaan te Dongen-Vaart, ter plaatse van het perceel kadastraal bekend gemeente Dongen, sectie M, nummer 378. Op basis van de aanvraag worden motorcrosstrainingen en clubwedstrijden gehouden op de zaterdagen 19 en 26 september en 3 en 10 oktober 2026 met als reservedatum 17 oktober 2026 tussen 13.00 uur en 16.55 uur. Er worden maximaal 30 motoren per manche aangevraagd. In het weekend van zaterdag 24 oktober en zondag 25 oktober 2026 worden trainingen en wedstrijden gehouden van 8.30 uur en 18.00 uur, waarbij maximaal 40 motoren per manche mogen deelnemen. Wij stellen vast dat het verzoek om ontheffing ziet op een evenement als bedoeld in het Besluit.

De motoren moeten voldoen aan de Regeling geluidproductie sportmotoren (hierna: Regeling) waar in het Besluit naar wordt verwezen. Wij hebben berekeningen uitgevoerd om de geluidbelasting ten gevolge van het evenement voor de omgeving rondom het crossterrein inzichtelijk te maken en te beoordelen.

Bij de beoordeling van het verzoek om ontheffing zijn de volgende documenten, als toetsingskader ter bescherming van de omgeving, gehanteerd:

- nota "Evenementen met een luidruchtig karakter" (1996) van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (Inspectie Milieuhygiëne Limburg);
- Handreiking Evenementen met een luide muziek van de Nederlandse Stichting Geluidhinder.

Uitgangspunt van de nota "Evenementen met een luidruchtig karakter" (1996) van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (Inspectie Milieuhygiëne Limburg), is dat ten gevolge van een evenement, binnenshuis het geluidsniveau niet dusdanig mag toenemen dat de spraakverstaanbaarheid in het gedrang komt. Met andere woorden, dat men luid moet gaan spreken om elkaar te kunnen verstaan. Dit uitgangspunt leidt tot een normstelling voor het binnenniveau van maximaal 50 dB(A) en daarvan afgeleid, uitgaande van een gevelisolatie van 25 dB(A), tot een maximale geluidsbelasting (grenswaarde) op de gevel van 75 dB(A). In de Handreiking Evenementen met een luide muziek van de Nederlandse Stichting Geluidhinder is, met betrekking tot de toetsing op de gevels van woningen, eveneens een grenswaarde van 75dB(A) gesteld.

De onderstaande tabel vat deze waarden samen.

Beoordeling geluidbelasting als gevolg van evenement	L _{Ar} ,L _t op buitengevel woning derden
Grenswaarde	75 dB(A)



De geluidbelasting, uitgedrukt in het geluiddrukkniveau, is afhankelijk van het bronvermogen in combinatie met de omgeving van de bron en de afstand tot de bron. Op basis van de verstrekte gegevens is een indicatieve berekening gemaakt van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) als gevolg van de motorcrossactiviteiten. De motoren moeten individueel voldoen aan het in artikel 1.1, lid 1 van de Regeling vastgestelde geluiddrukkniveau van 98 dB(A). Een immisierelevant bronvermogen van 117 dB(A) per crossmotor is dan een redelijk uitgangspunt.

Het motorcrossgeluid wordt niet als tonale geluidsbron aangemerkt. De reden hiervoor is dat het aantal 4-takt crossmotoren dat deelneemt groter is dan het aantal 2-takt crossmotoren. Bovendien rijden in principe meer dan 10 motoren op het circuit waardoor het tonale karakter van het geluid gemaskeerd wordt. Dit betekent dat bij de beoordeling geen rekening is gehouden met de straffactor voor geluid met een tonaal karakter van 5dB(A).

Bij de berekeningen gaat de nota uit van toetswaarden die zijn tijdsgemiddeld over 1 minuut. Derhalve is bij de berekening van de geluidbelasting geen correctie voor de bedrijfstijd gehanteerd. Als beoordelingshoogte is 1,5 meter boven maaiveldhoogte, als zijnde $2/3^e$ van de verdiepingslaag, voor de gevel van nabijgelegen woningen aangehouden. Met behulp van deze berekening hebben wij de geluidbelasting op de dichtstbij gelegen woningen rondom het motorsportterrein bepaald.

Rondom het circuit is een aantal solitaire (bedrijfs)woningen gelegen. De afstanden van deze woningen tot het hart van het evenemententerrein waarop de crossactiviteiten plaatsvinden, variëren van circa 165 tot 320 meter. Ten opzichte van eerdere uitvoeringen van dit evenement zijn geen wijzigingen in organisatie of deelnemers waardoor geen verwachting van verandering in geluidbelasting is. De bewoners van deze (bedrijfs)woningen zijn door de organisatoren op de hoogte gesteld dat het motorsportevenement met de bijbehorende trainingen tijdelijk tot enig overlast kan zijn. Over meerdere jaren zijn ons geen klachten bekend als gevolg van evenementen op deze locatie.

Andere hinderaspecten zoals de verkeersaantrekkende werking, het muziekgeluid buiten de rijtijden en openbare orde en veiligheid vallen niet binnen de reikwijdte van dit besluit. Deze aspecten worden geregeld binnen de evenementenvergunning die gebaseerd is op de geldende verordeningen en het Omgevingsplan van de gemeente Dongen.

2.2. Conclusie

Op grond van bovenstaande overwegingen besluiten wij de gevraagde ontheffing te verlenen. Ter bescherming van het milieu hebben wij onder het besluit voorwaarden verbonden aan de ontheffing.