



Robben Metaal Recycling Groep

Acceptatie - en
Verwerkingsbeleid
Administratieve Organisatie en
Interne Controle

Antea Group

Understanding today.
Improving tomorrow.

projectnummer 0472027.100
definitief revisie 2.0
1 juni 2026

Robben Metaal Recycling Groep

Acceptatie - en Verwerkingsbeleid Administratieve Organisatie en Interne Controle

projectnummer 0472027.100

definitief revisie 2.0

1 juni 2026

Auteur(s)



Opdrachtgever

Friesland Schroot B.V.

Schuttevaerstraat 30

8471 ZZ WOLVEGA

Gecontroleerd



datum

1 juni 2026

beschrijving

Versie na reactie bevoegd gezag - FUMO

vrilgave

Inhoudsopgave

1.	Algemeen	4
1.1	Algemene inleiding	4
1.2	Wettelijk kader	4
1.3	Vereiste informatie	4
1.4	Opbouw	4
2.	Afvalstoffenregister	5
3.	Definities en begrippen	8
4.	Organisatie en activiteiten	10
4.1	Beschrijving organisatie	10
4.2	Activiteiten	10
4.3	Beschrijving relevante functies	10
4.4	Onvoorziene omstandigheden	10
5.	Acceptatie- en verwerkingsbeleid	12
5.1	Toetsing CMP	12
5.2	Verwerking	24
6.	Acceptatieproces	26
6.1	Vooracceptatie	26
6.2	Eindacceptatie	28
6.3	Monsterneming en analyse	29
6.4	Controlepunten	29
6.5	Weigering acceptatie	30
7.	Administratieve Organisatie en Interne Controle	31
7.1	Administratieve organisatie	31
7.2	Interne controle en monitoring	31
7.3	Opleidingen en training	32
7.4	Risicoanalyse	32

Bijlage 1 Organogram Robben Metaalrecycling

Bijlage 2 Beschrijving relevante functies

Bijlage 3 Opleidingseisen relevante functies

Bijlage 4 Risicoanalyse

1. Algemeen

1.1 Algemene inleiding

Robben Metaalrecycling Groep (hierna Robben) is een onderneming gespecialiseerd in de verwerking van metalen en metaalhoudende afvalstoffen ten behoeve van hergebruik van de afzonderlijke metalen.

Dit document beschrijft de activiteiten en handelingen welke door Robben verricht dienen te worden om te komen tot een verantwoorde acceptatie, verwerking, registratie en controle van in te zamelen en te verwerken afvalstromen welke door derden worden aangeboden.

In dit acceptatie- en verwerkingsbeleid wordt onderscheid gemaakt in de volgende onderdelen:

- Het acceptatiebeleid van de locatie;
- Het verwerkingsbeleid van de locatie;
- Het beleid voor de administratieve organisatie en interne controle (AO/IC) binnen de locatie.

Robben draagt er zorg voor dat dit acceptatie- en verwerkingsbeleid wordt toegepast bij de dagelijkse werkzaamheden.

1.2 Wettelijk kader

Het Circulair Materialenplan (CMP) heeft per 30 december 2025 het Landelijk Afvalbeheerplan 3 (LAP3) vervangen en dient als stap in de transitie naar een volledig circulaire economie. Waar LAP3 zich primair richtte op afvalbeheer en verwerking, legt het CMP de nadruk op het sluiten van materiaalketens en het voorkomen van verspilling. Het plan is niet langer alleen een afvalplan, maar een materialenplan dat uitgaat van waardebehoud in elke fase van de levenscyclus. Net als bij het eerdere LAP3 dienen bedrijven die afvalstoffen accepteren het acceptatie & verwerkingsbeleid (A&V-beleid) te beschrijven. Tevens dienen in bepaalde gevallen de procedures met betrekking tot de administratieve organisatie en interne controle (A)/IC te worden vastgelegd.

Voorliggend A&V en AOIC-beleid is getoetst aan het CMP en het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal).

1.3 Vereiste informatie

In het CMP alsmede de leidraden voor A&V en AO/IC is beschreven welke informatie in het kader van het A&V-beleid en AO/IC geregistreerd en verstrekt dient te worden. Voor het opstellen van dit document is hiervan gebruik gemaakt.

1.4 Opbouw

Hoofdstuk 2 bevat een opgave van afvalstoffen die worden geaccepteerd. In hoofdstuk 3 zijn een aantal definities opgenomen. In hoofdstuk 4 wordt de organisatie en de activiteiten van Robben beschreven. Hoofdstuk 5 bevat de beschrijving van het A&V-beleid. In hoofdstuk 6 wordt het acceptatieproces beschreven. Hoofdstuk 7 beschrijft de administratieve organisatie en interne controle.

2. Afvalstoffenregister

In onderstaande tabel 2.1 is een overzicht weergegeven van de afvalstoffen die binnen de locatie geaccepteerd kunnen worden waarbij opgemerkt wordt dat per dag maximaal 125 ton afval per dag verwerkt wordt. Sommige Euralcodes komen op twee locaties binnen het overzicht terug omdat deze Euralcodes ook in een andere afvalstroom kunnen voorkomen. De afvalstoffen die door Robben worden geaccepteerd zijn zowel administratief, visueel als organoleptisch goed herkenbaar. In dat kader is structurele bemonstering van afvalstoffen niet noodzakelijk. Alle afvalstromen, die in aanmerking komen voor acceptatie, doorlopen de volledige acceptatieprocedure.

Tabel 2-1 Te accepteren afvalstoffen

Afvalstroom	Euralcode	Bewerking/handeling	Maximale opslag	Maximale doorzet per jaar
- Stedelijk afval - WEEE-afvalstoffen - afgedankte elektr(on)ische apparatuur; - Onderdelen en fracties die vrijkomen bij de verwerking van afgedankte elektrische en elektronische apparatuur;	16 02 13* 16 02 14 16 02 15* 20 01 35* 20 01 36	Opslag/sorteren/overslag (zie hfd. 5)	100 ton	1.000 ton
- Gruis - Huishoudelijk schroot	02 01 10 17 04 01 17 04 02 17 04 03 17 04 04 17 04 05 17 04 06 17 04 07 20 01 40 20 01 36	Opslag/sorteren/overslag (zie hfd. 5)	500 ton	6.000 ton
Ferro metalen - Zwaar ijzer - Licht ijzer - Bouw- en sloopafval - Afval van mechanische afvalverwerking - IJzerdraaisel - Knip ijzer	02 01 10 12 01 01 12 01 02 12 01 13 15 01 04 16 01 04* 16 01 17 16 01 22 17 04 05 17 04 07 19 10 01 19 12 02 19 12 12 20 01 40	Opslag/verkleinen/sorteren/overslag (zie hfd. 5)	12.500 ton	100.000 ton
Non ferro metalen - Koper - Lood - Zink - Aluminium - RVS - Bouw- en sloopafval - Katalysatoren - Met olie of vetten verontreinigd metaalafval - Draaisels	02 01 10 12 01 03 12 01 04 16 01 04* 16 01 18 16 08 01 17 04 01 17 04 02 17 04 03 17 04 04 17 04 06 17 04 07 17 04 09* 17 04 10* 17 04 11 19 10 02	Opslag/verkleinen/sorteren/overslag (zie hfd. 5)	4.000 ton	30.000 ton

	19 12 03 19 12 12			
- shredderafval - autoshredderafval - shredderafval met groot deel kunststof	19 10 01 19 10 02 19 10 03* 19 10 04	Opslag/sorteren/overslag	500 ton	15.000 ton
- Gasflessen en overige drukhouders	16 05 04* 16 05 05	Opslag/sorteren/overslag	1 ton	10 ton
- Brandblussers (niet meer onder druk)	16 05 05 16 05 09	Opslag/sorteren/overslag	1 ton	10 ton
- Tanks voor autogas (niet meer onder druk)	16 01 16	Opslag/sorteren/overslag	1 ton	10 ton
- Metalen ondergrondse tanks (enkel met reinigingscertificaat en ontluchtingsverklaring)	15 01 04	Opslag/sorteren/verkleinen/overslag	25 ton	500 ton
- Kabelrestanten - Elektrische kabels	17 04 01 17 04 02 17 04 03 17 04 10* 17 04 11	Opslag/ sorteren/ overslag (zie hfd s. 5)	350 ton	4.000 ton
- Accu's en batterijen - uit afval van de sloop van afgedankte voertuigen - gescheiden ingezamelde fracties - loodzuur batterijen en accu's (Uitgesloten zijn li-ion)	16 06 01* 16 06 05 20 01 33* 20 01 34	Opslag/ sorteren/ overslag (zie hfd. 5)	125 ton	2.500 ton
- Autowrakken - Afgedankte voertuigen reeds ontmanteld en afval van de sloop van afgedankte voertuigen	16 01 04* 16 01 06	Opslag/sorteren/overslag	100 ton	7.500 ton
- Brandstof- en olierestanten - remvloeistof - antivriesvloeistoffen	16 01 13* 16 01 14* 16 01 15	Opslag/sorteren/overslag	6 ton	20 ton

Er worden op de locatie geen afvalstoffen geaccepteerd die worden beschouwd als ZZS. Desondanks kan de aanwezigheid van ZZS niet worden uitgesloten. Deze afvalstoffen vallen onder afvalplannen 'metalen', 'batterijen', 'shredderafval', 'kabels en kabelrestanten', 'drukhouders en brandblussers', 'autowrakken', 'banden en overig rubber', 'olie- afgewerkt', 'olie- en brandstofrestanten', 'oliehoudend afval (overig)' en 'elektrische en elektronische apparatuur'. De te verwachten verontreinigingen zijn uitgewerkt in hoofdstuk 5 per afvalplan.

Op basis van het door Rijkswaterstaat gepubliceerde rapport *ZZS in afvalstoffen*, wordt PCB niet verwacht in afvalstromen die door Robben worden verwerkt. Bij acceptatie en onderhoud gaat extra aandacht uit naar controle op aanwezigheid van PCB-verdachte materialen zoals koelkastpotten en olie.

Bij aankomst zijn de ZZS opgesloten of gebonden aan de materialen en kunnen daarbij niet vrijkomen zonder be- en/of verwerkingsactiviteiten. Er is daarnaast geen sprake is van een chemische omzetting. Extra zekerheid om verspreiding in het milieu te voorkomen, is gerealiseerd door het treffen van afdoende bodem-beschermende voorzieningen in de vorm van vloeistofkerende en vloeistofdichte vloeren alsmede vloeistofdichte rioleringsstrengen op het buitenterrein aangesloten op een afdoende grote OBAS alvorens deze afvalwaterstromen geloosd worden op het gemeentelijk vuilwaterriool. De verwerking vindt in pandig plaats zonder contact met water en het stof wordt verwerkt en opgeslagen in een gesloten systeem. Uitlogende stoffen/metalen worden bewaard in of boven een afdoende grote afdekking of open opslaghal met vakken. Hiermee is blootstelling van bodem en water uitgesloten. Gezien de te plaatsen stoffilterinstallatie bij de shredder is de emissie naar lucht aldaar geminimaliseerd.

Verder wordt deze controle op dit aspect ook middels organisatorische maatregelen in de vorm van procedures, gedragsregels alsmede een voor- en acceptatiefase geborgd. Op deze wijze wordt gewaarborgd dat geen andere stoffen binnen de locatie worden geaccepteerd anders dan vergund en wordt geborgd dat de daarvoor ingerichte op- en overslagwijze, waar nodig, aansluit op een correcte wijze van handelingen met stoffen.

Wijzigingen in het afvalstoffenregister worden bijgehouden door de administratief medewerker. De wijzigingen worden intern geautoriseerd door de directeur en kunnen vervolgens extern voorgelegd worden aan het bevoegd gezag.

3. Definities en begrippen

In dit rapport worden de volgende definities en begrippen gehanteerd.

Aanbieder

Degene door wie of namens wie de afvalstoffen op de locatie worden aangeboden. Dit wordt formeel vaak ontdoener genoemd. In dit document en in de bijlagen wordt tevens de praktisch meer bruikbare term *aanbieder* gehanteerd.

Acceptant

De door Robben aangewezen functionaris die, onder eindverantwoordelijkheid van de bedrijfsleider/directie, bepaalt of een aangeboden vracht voldoet aan de toepasselijke acceptatiecriteria.

Acceptatiebeleid

Het beleid dat wordt gevolgd bij aanbieden, ontvangen en accepteren van afvalstoffen.

Acceptatiecriteria

De criteria waaraan afvalstoffen moeten voldoen om geaccepteerd te mogen worden.

Acceptatieproces

Het proces dat wordt doorlopen bij aanbieden, ontvangen en accepteren van afvalstoffen.

Afvalstoffen

Afvalstoffen worden door Robben ingezameld bij gespecialiseerde verwerkers. De stromen bestaan uit afvalmetalen. De stromen kunnen als gemengde fractie en als deelstroom (gescheiden fractie) worden aangevoerd.

AO/IC

Administratieve organisatie en interne controle als bedoeld in het CMP en het Bal.

A&V-beleid

Acceptatie- & verwerkingsbeleid als bedoeld in het CMP en het Bal.

Begeleidingsformulier

Het formulier dat aan de poort van een verwerkingsinrichting voor afval informatie biedt over de aanbieder, de (afval-)stoffen en de transporteur. Dit formulier maakt een koppeling mogelijk met de informatie die beschikbaar is uit de vooraanmelding.

Beheerder

Degene die het beheer heeft over de locatie of de door deze aangewezen vertegenwoordiger(s).

Eigenaar

Eigenaar is degene die verantwoordelijk is voor de in de bijlage genoemde afvalstoffen welke binnen de locatie aanwezig zijn, en de be-/verwerking van afvalstoffen, welke binnen de locatie worden be-/verwerkt.

Eindacceptatie

Het deel van de acceptatiefase van feitelijke aanlevering van afvalstoffen tot aan het besluit omtrent het feitelijk accepteren van de afvalstoffen.

Locatie

Het bedrijfsterrein van Robben alwaar de in dit rapport genoemde afvalstoffen worden geaccepteerd, op- en overgeslagen alsmede be- en/of verwerkt.

Onvrijwillig verkregen gevaarlijke afvalstoffen

Gevaarlijke afvalstoffen die na acceptatie in een partij worden aangetroffen.

Partij

Afvalstoffen in een bekende hoeveelheid, met dezelfde samenstelling en herkomst.

Toeziethouder

De door de Beheerder aangewezen functionaris welke de Beheerder vertegenwoordigt op delocatie aan de Tinweg te Wolvega

Vervoerder

Degene die (afval)stoffen aanbiedt aan Robben op de locatie Tinweg te Wolvega , dient deze op de juiste wijze aan te leveren.

Vooracceptatie

Het deel van de acceptatiefase dat voorafgaat aan de feitelijke aanlevering van afvalstoffen, waarbij de benodigde informatie wordt uitgewisseld tussen aanbieder en ontvanger.

4. Organisatie en activiteiten

4.1 Beschrijving organisatie

Robben beschikt over een eigen kwaliteitsmanagementsysteem (KMS). In het kader van het KMS vinden periodiek interne audits plaats. De audit van dit A&V-beleid en AO/IC zal hierin worden meegenomen. Indien noodzakelijk zal het A&V-beleid en AO/IC worden aangepast. Robben zal het bevoegd gezag informeren over aanpassingen van het A&V-beleid en AO/IC. In bijlage 1 is het organigram van Robben opgenomen.

4.2 Activiteiten

Binnen de locatie is een kantoor aanwezig en vindt opslag van materieel en materialen plaats (in stortvakken en containers, beide zowel binnen als buiten). Daarnaast vinden binnen de locatie activiteiten samenhangende met de opslag, overslag en sorteren van afvalstoffen plaats.

De bedrijfsactiviteiten kunnen, voor zover relevant voor het A&V-beleid, als volgt worden samengevat:

- Inzamelen van de te verwerken afvalstromen;
- Acceptatie van de te verwerken afvalstromen;
- Sorteren van de te verwerken afvalstromen;
- Opslag van de te verwerken afvalstromen;
- Verwerken van de te verwerken afvalstromen;
- De handel in de reststoffen en producten;
- De opslag van reststoffen en producten;
- De afvoer van reststoffen en producten naar verwerkers.

Er zijn verschillende verwerkingsroutes voor het binnenkomend afval. Onderstaand zijn ze per verwerkingsroute uitgewerkt:

- Koper-ijzer wordt door middel van een shredder en handmatig na sorteren gescheiden in fracties ferro-metaal, non-ferro metalen en kunststoffen;
- Aluminium afvalstromen zullen vooral worden verwerkt door middel van een shredder;
- Lange stukken (ferro) metaal worden door middel van een knipschaar, plasmasnijder of mobiele snijbranders verkleind;
- Met behulp van een sorteerkraan en handmatig worden verschillende materialen gesorteerd.

Een deel van het binnenkomend materiaal wordt zonder enige bewerking verhandeld. Het mengen van afvalstoffen met een verschillende euralcode vindt niet plaats op de locatie.

4.3 Beschrijving relevante functies

De volgende functies binnen Robben zijn in het kader van dit acceptatie- en verwerkingsbeleid en de administratieve organisatie en interne controle relevant.

1. Directie
2. Productie Manager/ Acceptant
3. Chauffeur
4. Administrateur

De functie-omschrijvingen van bovengenoemde functies zijn opgenomen in bijlage 2.

4.4 Onvoorziene omstandigheden

In geval van onvoorziene omstandigheden, waaronder calamiteiten, wordt gehandeld volgens de calamiteiten-procedure. De directeur wordt geïnformeerd en bepaald welke vervolgstappen worden genomen. In gevallen waarin mogelijk sprake is milieueffecten die in de vergunning niet zijn voorzien, wordt het bevoegd gezag geïnformeerd overeenkomstig het gestelde daaromtrent in de (Omgevings)wet.

Door de in navolgend hoofdstuk omschreven acceptatieprocedures wordt ongecontroleerde inname van afvalstoffen voorkomen. Stoffen zijn visueel herkenbaar zodat hierin geen extreme afwijkingen worden verwacht. In voorkomende gevallen wordt de partij direct retour afzender gezonden. De acceptant kan, indien nodig, het proces escaleren naar de directie.

5. Acceptatie- en verwerkingsbeleid

In hoofdstuk 2 is een overzicht opgenomen van afvalstoffen die worden geaccepteerd. In dit hoofdstuk is een beschrijving van het acceptatie- & verwerkingsbeleid opgenomen. In het acceptatiebeleid wordt onderscheid gemaakt in de volgende afvalstromen:

- WEEE-afvalstoffen, elektrische- en elektronische apparatuur;
- Huishoudelijk schroot/gruis;
- Ferro metalen;
- Non-ferro metalen;
- Shredderafval;
- Gasflessen en overige drukhouders;
- Brandblussers;
- Tanks voor autogas;
- Metalen ondergrondse tanks;
- Elektriciteitskabels en kabelrestanten;
- Accu's en batterijen;
- Autowrakken;
- Banden;
- Brandstof en olierestanten;
- Met olie of vetten verontreinigd metaalafval, draaisels.

Wat betreft risico-indeling van afvalstoffen kan in het algemeen worden uitgegaan van laag risico. Hoog risico is vrijwel geheel uit te sluiten en zou zich bij hoge uitzondering kunnen voordoen bij een te hoog stralingsniveau. In de praktijk zal hoog risico waarschijnlijk niet voorkomen.

Het acceptatie- en verwerkingsbeleid is erop gericht dat alleen die afvalstoffen worden geaccepteerd die binnen de locatie op basis van de vergunning mogen worden geaccepteerd. In de volgende paragrafen wordt het onderliggend acceptatie- en verwerkingsbeleid toegelicht.

5.1 Toetsing CMP

In onderstaande tabel is per afvalstof/onderdeel aan de minimumstandaard uit het CMP getoetst en daaronder nader uitgewerkt.

Tabel 5-1 Toetsing CMP

Naam	Euralcodes	Keten/afvalplan	Minimumstandaard	Toetsing
<u>Ferro metalen</u>	02 01 10	<u>Metalen</u>	Metaalrecycling	Metalen worden gesorteerd naar aard en kwaliteit en afgevoerd naar erkende verwerking voor hergebruik/ recycling van de afzonderlijke metalen; voldoet aan minimum-standaard.
- Zwaar ijzer	12 01 01	Het betreft zowel ferro als non-ferro metaal-afvalstoffen: (metaal)schroot, roestvast staal, restanten zink, aluminium, koper, lood en legeringen, edele metalen, metaalstof en katalysatoren gebruikt in auto's. Zowel gescheiden ingezameld, gescheiden afgegeven als metaalfracties ontstaan na sorteren of scheiden van gemengde afvalstromen.	Grotendeels (>50 gew.%) uit metalen bestaande vaste afvalstoffen worden verwerkt volgens de bepalingen uit afvalplan residuen (storten of verbranden).	
- Licht ijzer	12 01 02			
- Afgedankte voertuigen reeds ontmanteld en afval van de sloop van afgedankte voertuigen	12 01 13			
	15 01 04			
	16 01 04*			
	16 01 17			
	16 01 22			
	17 04 05			
	17 04 07			
- Bouw- en sloopafval	19 10 01			
	19 12 02			
- Knip ijzer	19 12 12			
	20 01 40			
<u>Non Ferro metalen</u>				
- Koper	02 01 10	Onder 16 01 04* vallende afvalstoffen (zowel voor ferro en non-ferro metalen) betreffen werktuigen die voor meer dan 50% bestaan uit metaal.		
- Lood	12 01 03			
- Zink	12 01 04			
- Aluminium	16 01 04*			
- RVS	16 01 18			
- Afgedankte voertuigen reeds ontmanteld en	16 08 01			
	17 04 01			

afval van de sloop van afgedankte voertuigen - Bouw- en sloopafval	17 04 02 17 04 03 17 04 04 17 04 06 17 04 07 19 10 02 19 12 03 19 12 12			
- Metalen ondergrondse tanks (enkel met reinigings-certificaat en ontluuchtingsverklaring)	17 04 05	<u>Metalen</u> (zie hierboven)	Verwerken van de gereinigde metalen tank conform de minimumstandaard voor metalen.	Gesaneerde opslagtanks (met saneringscertificaat) worden ontvangen, geknipt, opgebult en het metaal wordt afgevoerd naar erkende verwerker voor hergebruik van materiaal. Voldoet aan de minimum standaard.
- shredderafval - autoshredderafval - shredderafval met groot deel kunststof	19 10 01 19 10 02 19 10 03* 19 10 04	<u>Shredderafval</u>	Autoshredderafval: Sorteren, nascheiden en andere vormen van verwerken gericht op (cumulatief):recyclen, nuttige toepassing van andere componenten, beperken van storten tot uitsluitend een sorteerdresidu. Overig shredderafval: Afscheiden van ferro- en non-ferrofractie t.b.v. recyclen	Sorteren ten behoeve van recycling Verbranding bij overig shredderafval Het sorteeresidu wordt aangeboden aan erkende verwerkers m.b.t. verwijdering M.b.t. het autoshredderafval kan middels weegbonnen (in- en uitgaande stromen) worden aangetoond dat er maximaal 5% van het ingaande materiaal wordt afgevoerd als sorteeresidu.
- Accu's en batterijen - uit afval van de sloop van afgedankte voertuigen - gescheiden ingezamelde fracties - loodzuur batterijen en accu's (Uitgesloten zijn li-ion)	16 06 01* 16 06 05 20 01 33* 20 01 34	<u>Batterijen</u> Het betreft lood-zuur batterijen en accu's. Batterijen en accu's kunnen zuren en zware metalen, zoals zink, cadmium, nikkel, kwik en lood(verbindingen) bevatten.	Voor loodzuurbatterijen en afgedankte batterijen geldt dat deze verwerkt dienen te worden aan het gestelde in Verordening (EU) 2023/1542. Materiaalterugwinning volgens doelstellingen in bijlage XII, deel C van hiervoor benoemde verordening. Bij loodzuurbatterijen dient ten minste 80% van het gemiddelde gewicht worden gerecycled. Bij overige afgedankte batterijen geldt dat ten minste 50% van het gemiddelde gewicht wordt gerecycled.	Opbulken van oude accu's en afvoer naar en verwerking door erkende recyclingbedrijven is voorbereiding voor nuttige toepassing en hergebruik van de afzonderlijke materialen; voldoet aan minimum-standaard.
- Kabelrestanten - Elektriciteitskabels	17 04 01 17 04 02 17 04 03 17 04 10* 17 04 11	<u>Kabels en kabelrestanten</u> (Papier- of kunststof geïsoleerde kabels en restanten daarvan); Dit omvat: - Met papier en lood omhulde metalen kabels, vaak geïmpregneerd met olieachtige materialen; - met kunststof omhulde metalen kabels en snoeren; garnituren zoals	Scheiden in een metaalfraction, een kunststoffraction en een restfraction en vervolgens: - Verwerken van de metalen volgens afvalplan metaal - Verwerken van de kunststoffen volgens afvalplan kunststof - Verwerken van de restfraction die geen koolteer bevat	Opbulken van kabelafval en afvoer naar en verwerking door erkende recyclingbedrijven is voorbereiding voor nuttige toepassing en hergebruik van de afzonderlijke materialen; voldoet aan minimum-standaard.

		verbindingen en eindafsluitingen	middels andere nuttige toepassing. Restfractie die wel koolteer bevat of PCB's in een gehalte hoger dan 0,5 mg/kg (as received) per congeneer 28, 52, 101, 118, 138, 153 en 180	
- Gasflessen en overige drukhouders - Tanks voor autogas (niet meer onder druk)	16 01 16	<u>Drukhouders en brandblussers</u> (Gasflessen en overige drukhouders)	Recycling van metalen: gasflessen/overige drukhouders (deze worden vrij van inhoud en drukvrij geaccepteerd)	Worden enkel leeg ontvangen vanuit erkende verwerkers. Drukbaar ontvangen, knippen en bulkopslag in openlucht en afvoer naar hergebruik materiaal voldoet aan de minimumstandaard
- Brandblussers (niet meer onder druk)	16 05 04 16 05 05	<u>Drukhouders en brandblussers</u> Opslag/sorteren/verkleinen/overslag	Recycling van metalen: gasflessen/overige drukhouders (deze worden vrij van inhoud en drukvrij geaccepteerd)	Worden enkel leeg ontvangen vanuit erkende verwerkers. Drukbaar ontvangen, knippen en bulkopslag in openlucht en afvoer naar hergebruik materiaal voldoet aan de minimumstandaard
- Drukhouders (herkenbaar als schroot zijnde)	16 01 18	<u>Drukhouders en brandblussers</u> Opslag/sorteren/verkleinen/overslag	Recycling van metalen: gasflessen/overige drukhouders (deze worden vrij van inhoud en drukvrij geaccepteerd)	Worden enkel leeg ontvangen vanuit erkende verwerkers. Drukbaar ontvangen, knippen en bulkopslag in openlucht en afvoer naar hergebruik materiaal voldoet aan de minimumstandaard
- Autowrakken - Afgedankte voertuigen reeds ontmanteld en afval van de sloop van afgedankte voertuigen	16 01 06	<u>Autowrakken</u> (hieronder vallen ook wrakken van tweewielige voertuigen)	Demontage volgens de voorschriften van het Besluit activiteiten leefomgeving en vervolgens: - verwerken van de gedemonteerde onderdelen en afgetapte vloeistoffen conform de minimumstandaard uit relevante andere afvalplannen; - verder verwerken van het resterende wrak volgens de voorschriften van het Besluit activiteiten leefomgeving	Er wordt bij het binnenkomen van de voertuigen en autowrakken gecontroleerd of de aangeboden voertuigen en autowrakken 'kaal' zijn, dit wil zeggen dat ze elders zijn ontdaan van gevaarlijke vloeistoffen. Daarnaast wordt gecontroleerd op ongewenste spullen in de auto, zoals afvalstoffen. Voertuigen die nog gevaarlijke (vloe-) stoffen bevatten (euralcode 16 01 04* afgedankte voertuigen) worden geweigerd. De kale wrakken worden opgeslagen (opgeboukt) en afgevoerd naar erkende verwerker (shredder). Het specifiek shredderen van autowrakken vindt niet plaats op locatie. Autowrakken worden enkel geplet. Voldoet aan minimum standaard.
Banden	16 01 03	<u>Banden en overig rubber</u>	Recycling door middel van pyrolyse gericht op de productie van carbon black.	Banden bevinden zich aan ingekochte velgen. De banden worden gescheiden en separaat afgevoerd naar erkende verwerker overeenkomstig de minimumstandaard.
Afgewerkte olie	13 02 08*	<u>Afgewerkte olie</u>	Recycling in de vorm van regenereren tot basisolie.	Het komt voor dat in werktuigen nog olie aanwezig is. In dat geval wordt dit in een afgewerkte olietank verzameld en verwerkt door een erkende

				verwerker overeenkomstig de minimumstandaard.
- Brandstof- en olierestanten	13 07 03* 13 07 01*	<u>Olie- en brandstofrestanten</u>	Andere nuttige toepassing (bijvoorbeeld hoofdgebruik als brandstof).	Het komt voor dat in werktuigen nog brandstof aanwezig is. In dat geval wordt dit in een afgewerkte olietank verzameld en verwerkt door een erkende verwerker overeenkomstig de minimumstandaard.
- remvloeistof - antivriesvloeistoffen zonder gevaarlijke stoffen (allen enkel ontvangen als onderdeel van autowrakken)	16 01 13* 16 01 15	<u>Oplosmiddelen en glycolen</u>	Destilleren met het oog op recycling.	Wordt afgevoerd naar een erkend verwerker overeenkomstig de minimumstandaard.
- Met olie of vetten verontreinigd metaalafval - Draaisels	17 04 09	<u>Overig oliehouden afval</u>	Recycling van de metaalfractione.	Draaisel en overige metalen die met emulsie is verontreinigd wordt op vloeistofdichte voorziening opgeslagen, Middels uitloging worden olie fracties en metaalfractionen van elkaar gescheiden en los opgebult en afgevoerd naar erkende verwerker voor hergebruik van de metalen overeenkomstig de minimumstandaard.
- Stedelijk afval - afgedankte elektr(on)ische apparatuur; - Onderdelen en fracties die vrijkomen bij de verwerking van afgedankte elektrische en elektronische apparatuur;	16 02 13* 16 02 14 16 02 15* 20 01 35* 20 01 36	<u>Batterijen</u> Het betreft in het afvalstadium geraakte elektrische en elektronische apparatuur die valt onder de Regeling afgedankte elektrische en elektronische apparatuur (Regeling Aeea), met uitzondering van gas-ontladinglampen. Het gaat hierbij in feite om alle apparaten waaraan een stekker zit of die op batterijen werken.	Verwerken van afgedankte elektrische en elektronische apparatuur op een wijze waarop ten minste wordt voldaan aan het gestelde in artikel 11 van de Regeling Aeea: ingenomen afgedankte elektrische en elektronische apparatuur wordt verwerkt volgens de CENELEC (voormalig WEEELABEX) Standard hetgeen in ieder geval wordt aangetoond met een conformiteitsverklaring die aangeeft dat gewerkt wordt overeenkomstig de CENELEC (voormalig WEEELABEX) Standard.	Electronisch afval wordt apart opgeslagen. Electromotoren en onderdelen daarvan worden verkleind en daarna in ferro- en non-ferrometalen gescheiden ten behoeve van afvoer naar gespecialiseerde (erkende) verwerkers. Er wordt voldaan aan de minimum standaard zoals geformuleerd in het CMP, Afvalplan: elektrische en elektronische apparatuur. De gescheiden fracties worden afgevoerd naar erkende verwerkers. Hierdoor wordt voldaan aan de minimum standaard.
- WEEE-afvalstoffen	16 02 13* 16 02 14 16 02 15* 20 01 35* 20 01 36	<u>Elektr(on)ische apparatuur</u>	Verwerken van afgedankte elektrische en elektronische apparatuur op een wijze waarop ten minste wordt voldaan aan het gestelde in artikel 11 van de Regeling AEEA (opent in nieuw venster) (verwijst naar een andere website).	WEEE-afval wordt apart opgeslagen. Electromotoren en onderdelen daarvan worden verkleind en daarna in ferro- en non-ferrometalen gescheiden ten behoeve van afvoer naar gespecialiseerde (erkende) verwerkers. Er wordt voldaan aan de minimum standaard zoals geformuleerd in het CMP, Afvalplan: elektrische en elektronische apparatuur. De gescheiden fracties worden afgevoerd naar erkende verwerkers. Hierdoor wordt voldaan aan de minimum standaard.

- Gruis - Huishoudelijk schroot	02 01 10	Afvalplan metaal: afval dat grotendeels uit metalen bestaande afvalstof bestaat en niet tot andere afvalplannen behoort.	Scheiden in een metaalfraction, een kunststoffraction en een restfraction. Gruis en huishoudelijk schroot wordt gestort op een daarvoor bestemde stortplaats.	Sorteren waarna het wordt gestort op een daarvoor bestemde stortplaats.
	17 04 01			
	17 04 02			
	17 04 03			
	17 04 04			
	17 04 05			
	17 04 06			
	17 04 07			
	20 01 40			
	20 01 36			

Afvalplan; Metalen

In metaalafval kunnen “zeer zorgwekkende stoffen” (ZZS) voorkomen door de samenstelling van het metaal (of legeringselementen), coatings en verontreinigingen zoals de afzetting van kwik in aardgasleidingen en -installaties. Het omgaan met het metaal kwik wordt reeds behandeld in ‘batterijen’ en wordt hier niet behandeld.

De meeste ZZS in metaalafval zijn metalen (metaalverbindingen) die in metaallegering of in de toplaag aanwezig zijn. Het is niet mogelijk specifieke ZZS te identificeren die wellicht boven de CGW uit het CMP aanwezig zijn in metaalafval.

Verwerking: Schroot en oude metalen worden scheiden naar aard opgeslagen en opgeboukt tot aanvaardbare omvang voor economisch verantwoorde afvoer naar erkende bestemming. Schroot met bodembedreigende stoffen wordt op een vloeiendofdicte voorziening opgeslagen en tegen inregenen beschermd. Gevaarlijke stoffen worden zoveel mogelijk direct gescheiden en apart opgeslagen voor afvoer naar erkende bestemming; alles gericht op scheiding van materialen ten behoeve van hergebruik van materiaal. Daarbij worden de risico's voor milieu adequaat en afdoende voorkomen en beperkt.

Aluminium

Specifiek voor Aluminium geldt dat deze ontvangen worden met de Euralcodes 17 04 02 of 19 12 03. Metaalafval, dat met deze Euralcode ontvangen wordt, is geen metaalafval dat met gevaarlijke stoffen is verontreinigd. Aan de ontdoener/aanbieder van het aluminium wordt informatie gevraagd of de afvalstof Zeer Zorgwekkende Stoffen (ZZS) bevat.

Op basis van de beschikbare informatie wordt getoetst of de aangeboden afvalstof mag worden ontvangen. Bij twijfel wordt het aangeboden afval geweigerd. Kritische parameters zijn:

- De aan- of afwezigheid van lichtgewicht constructiemateriaal in specialistische toepassingen zoals vliegtuigonderdelen of de legerindustrie;
- De aan- of afwezigheid van gevaarlijk afval;
- De aan- of afwezigheid van meer dan 5% andere materialen dan de aangeboden afvalstof.

Indien bij aanvoer afvalstoffen worden aangevoerd, die verontreinigd kunnen zijn met ZZS boven de concentratiegrenswaarden, wordt de partij voorlopig geweigerd. De ontdoener kan vervolgens een analytisch onderzoek (laten) uitvoeren. Opgemerkt wordt dat metaalafval, die in potentie verontreinigd is en waar uit onderzoek blijkt dat er sprake is van de aanwezigheid van ZZS boven de concentratiegrenswaarden, niet wordt geaccepteerd binnen de locatie.

Indien na acceptatie verontreinigende materialen worden aangetroffen, worden deze direct uitgesorteerd en gescheiden gehouden. Medewerkers zijn hiertoe geïnstrueerd. Uitgesorteerd materiaal wordt afgevoerd naar een erkend verwerker. Indien dit kan leiden tot een afwijkende milieubelasting, wordt het bevoegd gezag hiervan geïnformeerd overeenkomst de procedure uit de omgevingsvergunning.

Gereinigde ondergrondse tanks

De volgende afvalstoffen vallen onder de reikwijdte van deze verzamelnaam

- Opgegraven schone ondergrondse tanks, inclusief leidingen en appendages die voorzien zijn van reinigingscertificaat. Deze tanks zijn veelal van metaal en bestaan in hoofdzaak uit de gereinigde metalen tanks zelf, leidingen en appendages.
- Afvalstoffen die ontstaan na het reinigen van de tanks. Dit kan zijn: vloeistofresten, bitumen, schoonmaakmiddel, etc.

Relevante ZZS en het risico op voorkomen: In ondergrondse tanks afkomstig uit industriële sectoren, waarin nog mogelijke restanten van het opgeslagen product aanwezig zijn, dan wel tanks afkomstig van particulieren die zich ontdoen van hun ondergrondse (o.a. stookolie) tanks, kunnen afhankelijk van de aard/opgeslagen materiaal van de ondergrondse tanks bepaalde ZZS in concentraties hoger dan de genoemde concentratiegrenswaarde uit het CMP (0,1% tenzij anders aangegeven in de tabel) worden aangetroffen. Dit risico wordt voorkomen doordat enkel tanks met een reinigingscertificaat worden ontluchtingsverklaring worden geaccepteerd. Indien nog restanten van product of reinigingsmiddel aanwezig zijn, staan in onderstaande tabel de belangrijkste afvalstromen genoemd met bijhorende ZZS.

Tabel 5-2 ZZS per type

Afvalstof	Mogelijke ZZS boven de concentratiegrenswaarde	Toelichting
Brandstof	Tolueen	Oplosmiddel – vluchtig; Mag niet in de handel worden gebracht of worden gebruikt als stof of in mengsels in een concentratie van 0,1 gewichtsprocent of meer indien de stof of het mengsel wordt gebruikt in kleefstoffen of spuitverf die bestemd zijn voor levering aan het grote publiek.
Brandstof	Di-isodecylazelaat	
Additief	Tris(2-ethylhexyl)-benzeen-1,2,4-tricarboxylaat	
Onderdeel in bunkerolie	Anthracene oil	
Reinigingsmiddel	Perfluorooctanesulfonic acid (PFOS) and perfluorooctanesulfonyl fluoride (PFOSF)	
Additief	Tricresylfosfaat	Loodvervanger in benzine

In andere specifieke partijen kunnen ook bepaalde ZZS voorkomen. Voor mengstromen is de inschatting echter dan dit niet of nauwelijks aan de orde zal zijn in concentraties boven de in CMP opgenomen grenswaarde.

Verwerking: Opslagtanks worden met een reinigingscertificaat geaccepteerd (vrij van inhoud) waarna de tanks worden verkleind en het materiaal wordt toegevoegd aan het ferro-schroot en afgevoerd naar erkende bestemming voor hergebruik van het materiaal. Daarbij worden de risico's voor milieu adequaat voorkomen en/of beperkt.

Afvalplan; Batterijen

ZZS in batterijen en accu's kunnen voorkomen in de actieve componenten of in de omhulsels. Voor de kunststof omhulsels van batterijen wordt afvalplan 'kunststoffen' geraadpleegd. In de tabel op navolgende pagina staat de ZZS per specifiek type batterijen opgenomen die boven de CGW uit het CMP kunnen worden aangetroffen.

Tabel 5-3 ZZS per type

Afvalstof	Mogelijke ZZS boven de concentratiegrenswaarde	Toelichting
Loodaccu's	Loodverbindingen	
Lithiumbatterijen	EGDME	
	Propaansulton	
Opladbare batterijen	Kobaltverbindingen	
Nikkel-cadmium batterijen	Cadmiumverbindingen	
Condensatoren	Acetonitril	Hoge capaciteitscondensatoren

Verwerking: Er worden niet actief afvalstromen met batterijen ontvangen. Indien batterijen in de stroom worden aangetroffen, dan is dit een incidentele en niet voorziene situatie binnen een representatieve bedrijfsvoering. De eventuele batterijen worden tijdens de voorinspectie uit de stroom verwijderd en in een separate en daarvoor bestemde container tijdelijk opgeslagen. Na dit opbulken vindt afvoer plaats naar erkende verwerkers waar de risico's voor milieu adequaat worden voorkomen of beperkt.

Daarbij zijn enkel kleine hoeveelheden batterijen aanwezig (niet meer dan 1 container) en wordt met afstand tot brandbare of risico verhogende objecten een veilige situatie gecreëerd. De container staat buiten opgesteld, vrij van andere afvalstromen zodat geconcludeerd kan worden dat geen sprake kan zijn van drukopbouw of temperaturopbouw bij een thermal run away.

Afvalplan; Kabels en kabelrestanten

Papier- of kunststofgeïsoleerde kabels bestaan uit een koperen kern en een papieren of kunststof mantel. Het gehalte ZZS in het complete product is waarschijnlijk lager dan de concentratie-grenswaarde van 0,1%. De afgescheiden mantel kan ZZS bevatten hoger dan de concentratiegrenswaarde indien het gaat om partijen van een enkele herkomst. In gemengde partijen is het gehalte ZZS waarschijnlijk lager dan de concentratie-grenswaarde (0,1% tenzij anders aangegeven).

Tabel 5-4 ZZS per type

Afvalstof	Mogelijke ZZS boven de concentratiegrenswaarde
Specifieke partijen kunststofmantel	Additieven in kunststof (weekmakers etc.)
Oliehoudende kabels	PAK's (PAK-houdende olie)
	Trichloorbifenyyl
	Polychloorterfenyl (PCT)
	Poychloorbifenylen (PCB)

Het CMP houdt voor de verwerking van deze afvalstoffen reeds rekening met de mogelijke aanwezigheid van PAK's en PCB's boven bepaalde grenswaarden.

Verwerking: Opbulken en afvoer naar erkende verwerkers waar de risico's voor milieu adequaat worden voorkomen of worden beperkt.

Afvalplan; Shredderafval

Shredderafval wordt aangeleverd uit mengsels van schuimdelen, lijm- en laminaatverbindingen, textiel, kunststoffen, hout, rubber, lak, kabels, stof, wegvuul, etc. Daarin kunnen vele verschillende soorten ZZS voorkomen. Vanwege het gemengde karakter van het shredderafval is de kans gering dat het gehalte de concentratiegrenswaarde overschrijdt (0,1% tenzij anders vermeld).

In onderstaande tabel wordt een aantal ZZS gegeven die in bepaalde stromen van shredderafval mogelijk voorkomen boven de concentratiegrenswaarde van het CMP.

Tabel 5-5 ZZS per type

Afvalstof	Mogelijke ZZS boven de concentratiegrenswaarde	Toelichting
Shredderafval uit autorecycling	Tris(2-chloorethyl)fosfaat (TCEP)	Vlamvertrager in kunststofdeeltjes
	Decabroomdifenyloethaan (DBDPE)	Vlamvertrager in kunststofdeeltjes (airbags, kabels) productie gestopt sinds enige jaren
Alle shredderafval met groot deel kunststof	Antimoontrioxide	Vlamvertrager in kunststofdeeltjes vooral uit elektronica-behuizing
	Tetrabroombisfenol	Vlamvertrager in kunststofdeeltjes, vooral in printplaten en elektronische componenten
	Ftalaten (DEHP, DBP, BBP, DINP, DDP, DNOP, DMEP, DHP, DIPP, DNPP, HUP)	Weekmakers vooral in PVC
Shredderafval oude elektrische producten (voor 1985)	PCB's	Uit condensatoren

Verwerking: Bij acceptatie gaat extra aandacht uit naar controle op aanwezigheid van PCB-verdachte materialen zoals koelkastpotten en condensatoren. Verwerking is gericht op verdere scheiding van materialen en hergebruik daarvan. Daarbij worden de risico's voor milieu adequaat en afdoende voorkomen en beperkt.

Afvalplan; Drukhouders en brandblussers

Gasflessen en overige drukhouders worden enkel vrij van inhoud en drukvrij geaccepteerd. Een gasfles is een verplaatsbare drukhouder met een inhoud van niet meer dan 150 liter. Een drukhouder is een verzamelterm die flessen, grote cilinders, drukvaten, gesloten cryohouders en flessen-batterijen omvat. Deze specifieke stromen ontvangen onder euralcode 15 01 10*, 16 05 04 en 16 05 05 worden enkel ontvangen vanuit erkende verwerkers.

Relevante ZZS en risico op voorkomen: Drukhouders zijn per definitie niet leeg. Zonder spoelen blijft een rest van de inhoud achter met een dampspanning die vrijwel gelijk is aan die van de atmosfeer waarin wordt afgelaten. Niet geheel lege, in het afvalstadium geraakte drukhouders die gevuld waren met gevaarlijke stoffen worden dan ook aangemerkt als gevaarlijk afval. Het risico op ZZS binnen deze afvalstroom komt voort uit de eerder opgeslagen stoffen in de drukhouders en gasflessen.

Onderstaande tabel 5.5 geeft afvalstoffen weer die vergelijkbaar zijn met de afvalstoffen uit dit afvalplan, maar niet onder de reikwijdte van dit afvalplan vallen:

Tabel 5-6 Afvalplannen per soort drukhouder of gasfles

Afvalstoffen	Toelichting of verwijzing
Spuitbussen met verf, lakken en andere stoffen	Zie afvalplan verpakkingen/afvalplan verpakkingen
Brandblussers	Zie afvalplan drukhouders en brandblussers
LPG-tanks	Zie afvalplan drukhouders en brandblussers
CFK's, HCFK's, Halonen, HFK's, PFK's en SF6	Zie afvalplan verpakkingen

Verwerking: De vrij drukhouders en gasflessen worden vrij van inhoud en drukvrij ontvangen. Na ontvangst worden deze geknipt en na bulkopslag in open lucht afgevoerd voor hergebruik. Daarbij worden de risico's voor milieu adequaat voorkomen en/of beperkt.

Afvalplan; Drukhouders en brandblussers

In dit afvalplan wordt onderscheid gemaakt in brandblussers met een inhoud van maximaal 1 kg en brandblussers met een inhoud groter dan 1 kg. Brandblussers zijn per definitie niet leeg. Afhankelijk van de aard van het blusmiddel is sprake van gevaarlijk afval.

- Brandblussers, inclusief restanten blusmiddel;
- Restanten van blusmiddelen.

Deze specifieke stroom ontvangen onder euralcode 16 01 18 wordt enkel ontvangen vanuit erkende verwerkers.

Relevante ZZS en de kans op voorkomen: Partijen brandblussers afkomstig uit industriële sectoren dan wel afkomstig van particulieren die zich ontdoen van oude of vervallen brandblusapparaten, kunnen afhankelijk van de aard van de brandblusser bepaalde ZZS in concentraties hoger dan de genoemde concentratie-grenswaarde uit het CMP bevatten omdat nog (restanten van het) blusmiddel aanwezig kunnen zijn.

In de navolgende tabel staan de belangrijkste afvalstromen genoemd met bijhorende ZZS die boven de concentratiegrenswaarde uit het CMP aanwezig kunnen zijn (0,1% tenzij anders aangegeven).

Tabel 5-7 ZZS per type

Afvalstof	Mogelijke ZZS boven de concentratiegrenswaarde	Toelichting
Brandblusapparaten	Pentadecafluorooctaan (PFOA)	Synthetisch schuim
	Hexabromocyclododecaan (HBCDD)	Polystyreen schuim
	Perfluoronaanzuur (PFNA) en de natrium en ammoniumzouten	Blusschuim
	Perfluorooctaansulfonzuur (PFOS) en perfluorooctanesulfonyl fluoride (PFOSF)	Blusschuim

Verwerking: brandblussers worden enkel drukvrij en vrij van inhoud geaccepteerd waarna het materiaal wordt toegevoegd aan het ferro-schroot en afgevoerd naar erkende bestemming voor hergebruik van het materiaal. Daarbij worden de risico's voor milieu adequaat voorkomen en/of beperkt.

Tanks voor autogas

LPG- en CNG- (Groengas) tanks. Deze tanks komen vrij bij de demontage van autowrakken en bestaan in hoofdzaak uit metalen.

Relevante ZZS en risico op voorkomen: Afval in de vorm van gastanks voor auto's omvat uitsluitend afval afkomstig van monostromen die via verwerkingsbedrijven, schroothandelaars en dergelijken binnenkomen. Risico's binnen deze afvalstroom komen voort uit de keuze van het gebruikte metaal voor de tanks en in kleine mate uit de restanten van de gebruikte reinigingsmiddelen. De kans is zeer klein dat er ZZS aanwezig zijn boven de relevante concentratiegrens-waarde van het CMP (0,1% tenzij anders aangegeven in de bijlage B).

Verwerking: Partijen tanks voor autogas wordt ontgast geaccepteerd. Deze bevinden zich ook als onderdeel van autowrakken en in partijen schroot. De tanks worden in drukvrije toestand bij de ferro-schroot gevoegd en afgevoerd naar erkende bestemming voor hergebruik van het materiaal. Daarbij worden de risico's voor milieu adequaat voorkomen en/of beperkt.

Afvalplan; Autowrakken

Onder dit afvalplan vallen wrakken van auto's.

- Onder 'wrakken van auto's' vallen wrakken van personenauto's, lichte bedrijfsauto's (tot 3.500 kg) en drie- en vierwielige bromfietsen.
- Onder 'wrakken van tweewielige motorvoertuigen' vallen brom-, snor- en motorfietsen.
- Voor de definities van 'autowrak' en 'wrak van een tweewielig motorvoertuig' wordt verwezen naar bijlage I van het Besluit activiteiten leefomgeving.

Relevante ZZS en risico op voorkomen: Afval in de vorm van wrakken van motorvoertuigen omvatten uitsluitend afval afkomstig van monostromen die via verwerkingsbedrijven, schroothandelaars en dergelijke

binnenkomen. Het risico op ZZS binnen deze afvalstroom komt voort uit de keuze van het gebruikte materiaal voor de auto en restanten van de verschillende onderdelen. Voor specifieke auto-onderdelen en daarin mogelijke ZZS wordt verwezen naar de afzonderlijke afvalplannen beschreven in onderstaande tabel.

Tabel 5-8 afvalplannen per auto-onderdeel

Afvalproduct	Mogelijke ZZS
Batterijen, accu's	Zie afvalplan batterijen
Airbagmodules en aanspaninrichtingen voor veiligheidsgordels	Zie afvalplan autowrakken
LPG-tanks	Zie afvalplan drukhouders en brandblussers
Banden	Zie afvalplan banden en overig rubber
Afgewerkte olie	Zie afvalplan Afgewerkte olie
PCB-bevattende apparaten	Zie afvalplan PCB-houdend afval
Koel-, antivries- en ruitensproeiervloeistof	Zie afvalplan oplosmiddelen en glycolen
Koudemiddelen	Zie afvalplan autowrakken (Gereguleerde stoffen (CFK's, HCFK's en halonen) en gefluoreerde broeikasgassen (HFK's, PFK's en SF6))
Kwikhoudende onderdelen	Zie afvalplan kwik en kwikhoudend afval

In partijen auto-/motorwrakken afkomstig van bedrijven die zich hiervan ontdoen, kunnen afhankelijk van de aanwezige onderdelen bepaalde ZZS in concentraties hoger dan de genoemde concentratiegrenswaarde uit het CMP worden aangetroffen als deze als een homogene afvalstof (bijv. partij brandstofslangen) ter verwerking worden aangeboden. In onderstaande tabel staan de belangrijkste afvalstromen genoemd met bijhorende ZZS die boven de concentratiegrenswaarde uit het CMP aanwezig kan zijn.

Tabel 5-9 ZZS per type

Partijen	Mogelijke ZZS boven de concentratiegrenswaarde uit het CMP	Toelichting
Auto-onderdelen (divers)	N-methylacetamide	elektrisch systeem
	Tris(2-chloorethyl)fosfaat	vlamvertrager in kunststoffen
	Zirconia Aluminosilicate Refractory Ceramic Fibres (Zr-RCF)	vlamvertrager in kunststoffen
	Formaldehyde	transmissie, elektrisch systeem, motorblok, deurpanelen, remsysteem, isolatieschuim
Airbags	Decabroomdifenylethaan DBDPE	Onderdeel van de airbags
Onderhoudsproducten	Bis(2-methoxyethyl) ether	
Brandstofslangen	Brandstof, hydraulische vloeistoffen	
Remvloeistoffen	1,2-bis(2-methoxyethoxy)ethane (TEGDME; triglyme)	
Brandstof, hydraulische vloeistoffen	2-(2-methoxyethoxy)ethanol (DEGME)	
Oude banden (voor 2010) en banden geproduceerd buiten de EU	Benzo[a]antraceen	PAK-componenten uit EU-regelgeving. In oude banden (voor 2010) en in banden van buiten de EU komen aromatische oliën voor met hoge gehalten PAK's.
	Chrysene	
	Benzo[e]pyreen	
	Benzo[b]fluoranthene	
	Benzo[k]fluoranteen	
	Benzo[j]fluoranteen	
	Benzo[a]pyreen (0,01 %)	
	Dibenzo[a,h]antraceen (0,01 %)	

Verwerking: doordat uitsluitend kale wrakken worden geaccepteerd, zijn risicovolle onderdelen reeds verwijderd. Het kale wrak wordt als ferro metaal gerecycled. Daarbij worden risico's voor milieu adequaat voorkomen en/of zoveel mogelijk beperkt.

Afvalplan; Banden en rubber

In oude banden en in banden van buiten de EU kunnen ZZS voorkomen in gehalten hoger dan de concentratiegrenswaarde (0,1%, tenzij anders aangegeven in de tabel op navolgende pagina van dit rapport). In overige banden komen waarschijnlijk geen ZZS voor in gehalten hoger dan de concentratiegrenswaarde

Tabel 5-10 ZZS per type

Afvalstof	Mogelijke ZZS boven de concentratiegrenswaarde uit het CMP	Toelichting
Oude banden (voor 2010) en banden geproduceerd buiten de EU	Benzo[a]antracene	PAK-componenten uit EU-regelgeving. In oude banden (voor 2010) en in banden van buiten de EU komen aromatische oliën voor met hoge gehalten PAK's.
	Chrysene	
	Benzo[e]pyreen	
	Benzo[b]fluoranthene	
	Benzo[k]fluoranteen	
	Benzo[j]fluoranteen	
	Benzo[a]pyreen (0,01 %)	
	Dibenzo[a,h]antracene (0,01 %)	

Verwerking: Banden komen vooral binnen bij inkoop van velgen. De banden worden gescheiden en separaat afgevoerd naar erkende bestemming voor hergebruik van het materiaal. Daarbij worden de risico's voor milieu adequaat voorkomen en/of beperkt.

Afvalplan; Afgewerkte olie

Afgewerkte olie kan voorkomen in werktuigen die worden verwerkt. Voor de afbakening van dit afvalplan is primair de herkomst van de olie bepalend: afgewerkte olie betreft zowel minerale als synthetische gebruikte smeer-, systeem- of hydraulische olie (zoals gebruikte olie van verbrandingsmotoren en versnellingsbakken, alsmede smeerolie, olie voor turbines en hydraulische oliën), inclusief mengsels hiervan. De verschillende stromen olie worden separaat opgeslagen en worden niet samengevoegd. De volgende afvalstoffen vallen onder de reikwijdte van dit afvalplan:

Tabel 5-11 Afvalstoffen binnen dit afvalplan

Afvalproduct	Mogelijke ZZS
PCB-houdende afgewerkte olie	Dit betreft afgewerkte olie met een gehalte aan PCB's groter dan 0,5 mg/kg (as received) per congeener 28, 52, 101, 118, 138, 153 en 180 (verder PCB grenswaarde).
Halogeenhoudende afgewerkte olie	Halogeenhoudende afgewerkte olie is olie: 1. die geen PCB's bevat boven de PCB-grenswaarde en, 2. waarvan het gehalte aan organische halogeenverbindingen, berekend als chloor, groter is dan 1000 mg/kg (as received). Halogeenhoudende afgewerkte olie kan bovendien verontreinigd zijn met PAK, zware metalen, chemicaliën.
(Overige) afgewerkte olie	Afgewerkte olie is olie die: 1. die geen PCB's bevat boven de PCB-grenswaarde en 2. waarvan het gehalte aan organische halogeenverbindingen, berekend als chloor, kleiner is dan of gelijk is aan 1000 mg/kg (as received) en 3. die na het gebruik waarvoor zij oorspronkelijk was bestemd niet is vermengd is met andere stoffen, en 4. die na het gebruik waarvoor zij oorspronkelijk was bestemd separaat is afgetapt/verzameld en opgeslagen/opgebult. Afgewerkte olie kan bovendien verontreinigd zijn met PAK, zware metalen, chemicaliën.

Relevante ZZS en het risico op voorkomen: Voor de afvalstoffen van dit afvalplan geldt dat bij vergunningverlening specifieke aandacht besteed moet worden aan de (P)ZZS. Er moet rekening worden gehouden met de aanwezigheid van PCB's en halogeenverbindingen boven de in tabel 5.11 genoemde grenswaarden. Daarnaast kunnen ook andere ZZS in de afgewerkte olie aanwezig zijn.

Verwerking: Afgewerkte olie kan als residu uit werktuigen komen die worden ontmanteld. De afgewerkte olie wordt afgetapt, opgebult en afgevoerd naar een erkend verwerker.

Afvalplan; Olie- en brandstofrestanten

Afvalstoffen die vallen onder de reikwijdte van dit afvalplan zijn:

- Vloeibare brandstofrestanten zoals bijvoorbeeld (niet limitatief);
- Niet gebruikte oliën (vb. smeerolie);
- Oliehoudende afvalstoffen die vrijkomen bij het ledigen of reinigen van opslagtanks voor olieproducten (tenzij het gaat om afvalolie als onderdeel van oliehoudende waswaters);
- Partijen olie of brandstof die niet aan de specificaties voldoen (off-spec partijen);
- Niet gebruikte minerale of synthetische oliën (olierestanten);
- Voor de afbakening van dit afvalplan is primair de herkomst van de olie bepalend.

Relevante ZZS en het risico op voorkomen: Voor de afvalstoffen van dit afvalplan geldt dat bij vergunningverlening specifieke aandacht besteed moet worden aan de ZZS. Er moet rekening worden gehouden met de aanwezigheid van PCB's en holoegenverbindingen. Echter kunnen ook andere ZZS in de afgewerkte olie aanwezig zijn.

Verwerking: Het komt voor dat in tanks en/of verpakking restanten olie- en brandstof aanwezig is. In dat geval wordt dit in een afgewerkte olietank verzameld en verwerkt door een erkende verwerker.

Afvalplan; Oliehoudend afval (overig)

Dit metaalafval komt voornamelijk vrij bij de metaalverwerkende industrie. Mogelijke afval-stoffen zijn fijn metaalbewerkingsafval zoals hamerslagslib en oliehoudend fijn slijpafval of verspaningen (zoals draaisels en boorsels) van verschillende metalen met aanhangende vloeistoffen zoals boor-, snij-, slijp-, walsolie of koelemulsies.

Relevante ZZS en het risico op voorkomen: De eerste fractie, die ZZS kan bevatten, is de oliefractie. De keuze van het soort boor-, -snij-, slijp- en walsolie als smeermiddel zal dus bepalend zijn of er al dan niet gevaar is voor de aanwezigheid van ZZS in de oliefractie. Indien de afvalstroom afkomstig is uit een bepaalde industriële sector, en de boor-, -snij-, slijp- en walsolie als monostroom naar het verwerkingsproces wordt gebracht, kunnen concentraties ZZS boven de grenswaarde aangetroffen worden. In alle andere gevallen is de concentratie aan ZZS verwaarloosbaar.

Tabel 5-12 ZZS per type

Partijen	Mogelijke ZZS boven de concentratiegrenswaarde uit het CMP	Toelichting
Koelsmeermiddelen voor bewerking	natriumtetraboraat	Aanwezig in smeerolie
	Boorzuur/orthoboorzuur	Aanwezig in smeerolie
	2,6-di-tert-butyl-p-cresol	Aanwezig in smeerolie
	2-hexyldecaan-1-ol	Aanwezig in smeerolie
	2-naftylamine hydrochloride	Antioxidant aanwezig in smeermiddel
	4-nitrobifenyl en zouten van-, alle leden	Antioxidant aanwezig in smeermiddel
	perfluornonaanzuur (PFNA) en de natrium en ammoniumzouten	Smeerolie-additief
	tricresylfosfaat	Component in bepaalde smeermiddelen
	trixylfosfaat	Industrieel gebruik als smeermiddelen, geen gebruik voor de consument
	2-ethylhexylzinkdithiofosfaat	Industriële toepassing van smeermiddelen, gebruik door de consument van smeermiddelen en vet

Naast de oliefractie kan ook de metaal-fractie ZZS bevatten. De aanwezigheid van ZZS in de fractie metaalafval is afhankelijk van het soort bewerkte metaal. De mogelijke ZZS aanwezig in of op metalen worden weergegeven onder het tabblad "metalen" in bijlage B van het SGS-rapport/ CMP.

Verwerking: Opslag op vloeistofdichte voorziening dan wel zodanig afgedekt tegen weersinvloeden zodat geen uitloging kan plaatsvinden. Verwerking in productie basismetaal; risico's voor milieu worden in het proces afdoende en adequaat voorkomen of tot aanvaardbaar niveau beperkt.

Afvalplan; Elektrische en elektronische apparatuur

Belangrijk is het onderscheid tussen gemengd elektrisch/elektronisch afval en zuivere stromen van één type materiaal van eenduidige herkomst.

In partijen gemengd elektrisch en elektronisch afval is door menging van soorten bij de ontdoener (recyclage-park) de kans zeer klein dat ingezamelde partijen een gehalte aan ZZS bevat dat de relevante concentratie-grenswaarde overschrijdt. Voor partijen afkomstig van bijvoorbeeld een industriële ontdoener of een specifieke bedrijfstak kan dit wel het geval zijn. Onderstaande tabel geeft een weergave van mogelijks voorkomende ZZS in elektrische of elektronische apparatuur uit afgedankt elektrisch materiaal dan wel uit de onderdelen en fracties die ontstaan tijdens verwerking.

Tabel 5-13 ZZS per type

Partijen	Mogelijke ZZS boven de concentratiegrenswaarde uit het CMP	Toelichting
Condensatoren en batterijen	Acetonitril	Vloeistof in condensatoren en batterijen
Elektronica	Antimoontrioxide	Vlamvertrager in behuizing, printplaten
Elektronische component	Beryllium	Relais, elektrische contacten en schakelaars.
Actief poeder, legering elektronische componenten, batterijen	Cadmiumverbindingen	
Batterijen	Kobaltverbindingen	
Elektronische component	1,2-dimethoxyethaan	Electrodes, batterijen, sensors, starters
Displays	Indiumtinoxide	Flatscreens, LCD scherm, touch screens, OLED
Loodaccu's	Lood	Loodaccu
Elektronische componenten	Lood titanium oxide	Gebruik in halfgeleiders, computers.
Elektronische componenten	Lood titanium zirconium oxide	Productie van elektro keramische producten
Vloeistof	Polychloorterfenyl	Isolatievloeistof voor elektrische systemen
Lithiumbatterijen	1,3-Propaansultoon	Elektrolytvloeistof
Elektronica / koelkasten van voor 2010	Tetrafluormethaan CFK's	Vloeistof koelmiddel van voor het verbod

Verwerking: Opbulken en afvoer naar erkende verwerkers waar de risico's voor milieu adequaat worden voorkomen of worden beperkt. De stoffen die met elkaar kunnen reageren worden altijd gescheiden opgeslagen.

5.2 Verwerking

Binnen de locatie worden de in tabel 2.1 opgenomen metaalafvalstoffen geaccepteerd, opgeslagen en verwerkt. Deze materialen zijn afkomstig van derden. Na aanvaarding wordt het aangeboden materiaal afhankelijk van samenstelling gestort als ongesorteerd materiaal of als te onderscheiden metaal in de daarvoor opgestelde gescheiden opslagen. Bij dit opbulken worden materialen van verschillende kwaliteiten reeds zo veel mogelijk gescheiden en worden verontreinigingen, zoals verpakkingsmaterialen, zo veel mogelijk uitgesorteerd. Ongesorteerd materiaal wordt gescheiden waarna de metalen gescheiden worden opgeslagen. Ferromateriaal kan met behulp van een knipschaar, plasmasnijder en snijbranders in kleine stukken geknipt en verkleind. Non-ferromateriaal kan in een shredder worden verkleind en in een mechanisch sorteerproces gescheiden in verschillende fracties.

Alle gescheiden fracties worden verder afgevoerd naar hiertoe vergunde inrichtingen/afnemers/erkende verwerkers voor hergebruik/nuttige toepassing conform de minimum-standaard van afvalplan 'metalen'. Materialen die niet in eigen beheer verwerkt (kunnen) worden (voornamelijk door de grootte), worden

afgevoerd naar hiertoe vergunde inrichtingen/afnemers/erkende verwerkers voor hergebruik/nuttige toepassing conform de minimumstandaarden van het CMP.

6. Acceptatieproces

In hoofdstuk 5 is het acceptatie- en verwerkingsbeleid omschreven. In dit hoofdstuk is het acceptatieproces nader uitgewerkt. Alle aangeboden partijen afvalstoffen, die binnen de inrichting worden geaccepteerd, doorlopen de (uitgebreide) acceptatieprocedure. De acceptatieprocedure bestaat uit de vooracceptatie en de eindacceptatie.

6.1 Vooracceptatie

De vooracceptatie betreft een administratief proces waarbij wordt gekeken of partijen volgens het Commercie – Inkoop en Acceptatie en Ontvangst document en de Omgevingsvergunning mogen worden geaccepteerd. Voor zowel de aanbieder als de ontvanger is hierbij vooral de verhouding tussen non ferro metalen (positieve waarde), ferro metalen (beperkte waarde) en vuil (negatieve waarde) van belang. Gezien de waarde is het in het belang van de aanbieder en daarmee gebruikelijk dat deze stromen zo zuiver mogelijk worden aangeleverd. Vanzelfsprekend komen onzuiverheden voor, zoals verpakkingsmaterialen en hecht gebonden onderdelen uit de oorspronkelijke toepassing, waarop het sorteerproces is ingericht. In de contracten kan eventueel een toegelaten gehalte verontreiniging (maximaal 5% vol - voor gruis 20% vol) vastgelegd worden. Hiervan zijn bodembedreigende en gevaarlijke afvalstoffen, voor zover die door Robben niet geaccepteerd mogen worden, uitgezonderd.

Aanwezigheid van bodembedreigende, stuifgevoelige of gevaarlijke afvalstoffen, die door Robben niet geaccepteerd of verwerkt worden, leidt direct tot weigering van het aangeboden materiaal. Op basis hiervan wordt in ieder geval verbrandingsschroot niet geaccepteerd. In verband met de mogelijke aanwezigheid van PCB's worden in de fractie koper-ijzer geen oliehoudende materialen geaccepteerd. Voor koelkastpotten geldt dat deze enkel geaccepteerd worden afgegeven door een erkend verwerker.

Verder is uitgesloten van inname, afval met asbest, munitie en springstoffen, radioactief materiaal alsmede elektrische fietsen, klein gereedschap en speelgoedmaterialen (i.v.m. mogelijke aanwezigheid li-ion batterijen) als ook li-ion batterijen. Alle stromen, die binnen komen op de locatie, worden hierop gecontroleerd.

De vooracceptatie start wanneer door een aanbieder van afvalstoffen contact wordt gezocht met betrekking tot een aankondiging of verzoek voor het (laten) afvoeren van afvalstoffen naar Robben. Doelstelling van de vooracceptatie is tweeledig, namelijk:

- In een zo vroeg mogelijk stadium voorkomen dat er afvalstoffen worden geaccepteerd die niet geaccepteerd mogen worden;
- En dat voor afvalstoffen die wel geaccepteerd mogen worden de juiste be- en/of verwerkingsroute wordt bepaald.

Bij de vooracceptatie wordt, afhankelijk van de specifieke omstandigheden, aan de aanbieder gevraagd om onderstaande informatie te verstrekken (mondeling / schriftelijk):

- De locatie van herkomst van de partij (primaire ontdoener / metaalrecycling / tussenhandel);
- De omschrijving, aard, eigenschappen en samenstelling van de partij;
- De hoeveelheid (partijgrootte);
- De wijze van aanlevering;
- Eventuele bijzonderheden zoals eerdere ervaringen met aanbieder.

Vervolgens worden deze gegevens beoordeeld door de inkoper of zijn plaatsvervanger en bepaald of de aangeboden partij mag worden geaccepteerd.

Voorts wordt aan de ontdoener/aanbieder van de desbetreffende afvalstof informatie gevraagd of de afvalstof Zeer Zorgwekkende Stoffen (ZZS) bevat. Indien dit het geval is, wordt vooraf geïnformeerd naar de hoogte van typering en hoeveelheid aanwezige ZZS in de afvalstof.

Op basis van de beschikbare informatie wordt getoetst of de aangeboden afvalstof mag worden ontvangen. Bij twijfel wordt het aangeboden afval geweigerd. Kritische parameters zijn:

- De aan- of afwezigheid van asbestverdacht materiaal;
- De aan- of afwezigheid van gevaarlijk afval;
- De aan- of afwezigheid van ZZS;
- De aan- of afwezigheid van meer dan 5% andere materialen dan de aangeboden afvalstof.

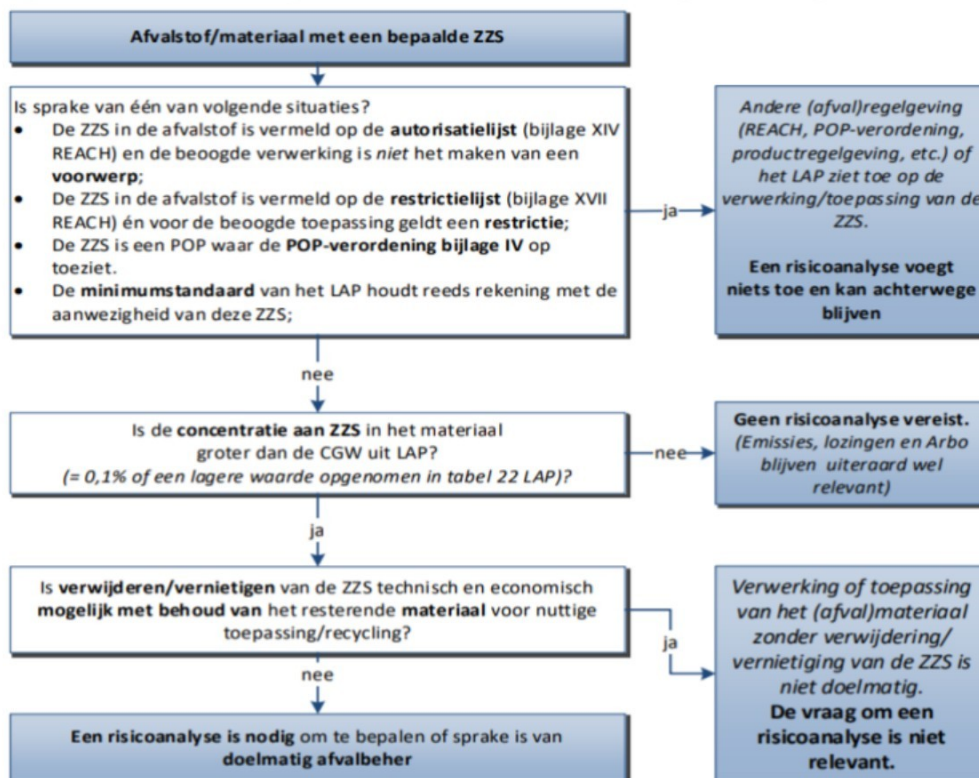
Indien bij aanvoer afvalstoffen worden aangevoerd die verontreinigd kunnen zijn, dan wordt de partij voorlopig geweigerd. De ontdoener kan vervolgens een analytisch onderzoek (laten) uitvoeren. Opgemerkt wordt dat de acceptatie van partijen metaalafval, die in potentie verontreinigd is en waar uit onderzoek blijkt dat er sprake is van uitloging/bodembedreiging dan wel waarvan de kwaliteit onbekend is, voorlopig wordt aangehouden binnen de locatie van Robben op de daarvoor bestemde en ingerichte vloeistofdichte voorziening/vloer.

ZZS in metaalafval zijn metalen (metaalverbindingen) die in metaallegering of in de toplaag aanwezig zijn. Het is nog niet mogelijk specifieke ZZS te identificeren conform het SGS-rapport die boven de concentratiegrenswaarden in het afval worden verwacht. Om die reden wordt in het SGS-rapport een algemene verwijzing gemaakt naar tabblad 'metalen' in bijlage B van het rapport.

Voorafgaand aan acceptatie van afvalstromen wordt verder een aanbieder van een afvalstof erop gewezen om invulling te geven aan het Besluit melden afvalstoffen en ZZS in afvalstoffen, voor zover dit besluit van toepassing is op betreffende aanbieder zodat redelijkerwijs beoordeeld kan worden op Zeer Zorgwekkende Stoffen (ZZS). Deze stelt hiermee Robben vooraf op de hoogte van typering en hoeveelheid aanwezige ZZS in de afvalstof.

Voor Robben geldt specifiek dat zij producten of materialen ontvangen die na de gebruiksduur in het afvalstadium terechtkomen. Robben kan daardoor dus geen (directe) invloed uitoefenen op aanwezigheid van ZZS in het afval dan wel het vervangen van deze stoffen door niet gevaarlijke stoffen.

In lijn met het CMP en het schema op navolgende pagina wordt gezien de activiteiten en hoofdstuk 5 van dit document een uitgebreide risicobeoordeling niet noodzakelijk dan wel niet relevant geacht.



Verder wordt tijdens deze fase o.a. gekeken naar de Eural-codes, de aanwezigheid van stoffen waarvan de acceptatie niet is vergund, de verpakkingwijze en logistieke mogelijkheden. Daarnaast worden ook eventuele eerdere ervaringen met de aanbieder meegewogen. Voor nieuwe klanten geldt dat voorafgaande aan de eerste levering schriftelijk bovenstaande informatie dient te worden overgelegd. De aanbieder ontvangt van Robben bericht of de betreffende afvalstoffen al dan niet kunnen worden aangeboden bij Robben en welke prijs hiervoor wordt geboden. Bij vervolgafgiften van vrachten van dezelfde partij, zoals overeengekomen tijdens de vooracceptatie, wordt het vooracceptatieproces niet opnieuw doorlopen. Wanneer eenzelfde aanbieder een nieuwe partij aanbiedt, wordt wel de gehele vooracceptatie doorlopen.

Bij afwijkingen ten aanzien van bovenstaande gegevens wordt door de inkoper per geval bekeken of de partij onder voorwaarden geaccepteerd kan worden. Gaat het om een gewijzigde aandeel non ferro, dan volgt een aanpassing van de prijs. Gaat het om (verontreiniging met meer dan 5% vol (gruis: 20% vol)) andere materialen, of aanwezigheid van bodembedreigende vloeistoffen of gevaarlijk afval welke door Robben niet geaccepteerd worden, dan wordt het materiaal geweigerd.

Indien noodzakelijk overlegt de inkoper hierover met de directie. De vooracceptatie is schematisch weergegeven in bijlage 4.

Wanneer voldoende beeld is verkregen van het aangeboden materiaal, wordt besloten of kan worden overgegaan tot de eindacceptatie. Hierover wordt de aanbieder geïnformeerd door Robben. Bij eerste levering worden deze afspraken vastgelegd in een contract. Vervolgens kan dit mondeling, telefonisch, schriftelijk, per e-mail of WhatsApp plaatsvinden. Instructies voor eindacceptatie worden vastgelegd in het acceptatiedossier.

Aanlevering door particulieren

Afalstromen kunnen eveneens in beperkte mate worden aangeleverd door particulieren. De aanlevering door particulieren vindt plaats zonder vooracceptatie in geval:

- De afvalstoffen worden aangevoerd in een motorrijtuig van de rijbewijscategorie B;
- De afvalstoffen worden aangevoerd in een hoeveelheid van niet meer dan 750 kg én het vervoer plaatsvindt op een andere wijze dan in een motorvoertuig van de rijbewijscategorie B.3

In geval de aanlevering door particulieren niet voldoet aan voornoemde voorwaarden, wordt het vooracceptatieproces doorlopen voordat het materiaal op het terrein van de inrichting wordt toegelaten.

Vervolgaftige en controle (onbekende) aanbieders

Bij een vervolgaftige vindt een administratieve controle plaats waarbij wordt geverifieerd of er sprake is van een afvalstof met dezelfde aard, eigenschappen en samenstelling als de eerste afgifte. Verder wordt nagegaan of de aangeboden afvalstof afkomstig is van dezelfde aanbieder en van hetzelfde proces als de eerste afgifte.

Opgemerkt wordt dat onbekende aanbieders en aanbieders, waarbij (recent) afwijkingen zijn geconstateerd gedurende het acceptatieproces, extra worden gecontroleerd.

6.2 Eindacceptatie

De eindacceptatie (ook aangeduid als feitelijke acceptatie) vindt plaats tijdens fysieke aanlevering van de partij (of deelvracht) op de locatie van Robben. In het kader van de eindacceptatie worden de volgende gegevens gecontroleerd:

- Voldoet de afvalstroom aan de informatie die tijdens de vooracceptatie is verkregen;
- Controle van omschrijving, aard, eigenschappen en samenstelling van de afvalstof;
- Controle van begeleidingsbrief;
- Visuele inspectie;
- De hoeveelheid aangeboden afval (weegbrug).

Vrachtwagens komen binnen op de weegbrug waarbij de chauffeur zich meldt op kantoor. Hier vindt een controle van de begeleidingsbrief plaats. Wanneer de begeleidingsbrief in orde is, wordt de chauffeur op het terrein toegelaten. De acceptant op het terrein wijst de stortlocatie aan en controleert bij het openen van de deuren en tijdens het storten het geleverde materiaal.

In geval van twijfel wordt voor het storten, van bovenaf, de partij gecontroleerd. Na het storten wordt de vrachtwagen uitgewogen en wordt de hoeveelheid aangeleverd materiaal bepaald en vastgelegd op de begeleidingsbrief.

Na het storten wordt het materiaal door de acceptant gekeurd voordat het wordt opgebult met reeds aanwezig materiaal. Bij dit opbulken worden materialen van verschillende kwaliteiten reeds zo veel mogelijk gescheiden en worden verontreinigingen, zoals verpakkingsmaterialen, zo veel mogelijk uitgesorteerd. De bevindingen worden vastgelegd in het acceptatiedossier.

Bij afwijkingen ten aanzien van bovenstaande gegevens, of onvoorziene omstandigheden, wordt door de acceptant (of zijn plaatsvervanger) per geval bekeken of de vracht onder voorwaarden geaccepteerd kan worden. Gaat het om een gewijzigde aandeel non ferro, dan volgt een aanpassing van de prijs. Gaat het om (verontreiniging met meer dan 5% vol) andere materialen dan de toegestane Eural-codes of aanwezigheid van bodembedreigende vloeistoffen of gevaarlijk afval, dan wordt het materiaal geweigerd (zie paragraaf 6.5). Indien noodzakelijk overlegt de acceptant hierover met de directie.

Indien na acceptatie verontreinigende materialen worden aangetroffen, worden deze direct uitgesorteerd en gescheiden gehouden. Medewerkers zijn hiertoe geïnstrueerd. Uitgesorteerd materiaal wordt afgevoerd naar een erkend verwerker. Indien dit kan leiden tot een afwijkende milieubelasting, wordt het bevoegd gezag hiervan geïnformeerd overeenkomstig het gestelde daaromtrent in de omgevingsvergunning.

6.3 Monsterneming en analyse

Acceptatie en verwerking vindt batchgewijs plaats, zo nodig per aanbieder. Hierdoor zijn bijzonderheden terug te leiden tot een specifieke aanbieder.

Omdat alle afvalstromen visueel herkenbaar zijn, op aanwezigheid van bijmengen en risico's voor verstoring van het proces, worden geen monsters genomen.

Bij binnenkomst van een partij wordt deze visueel geïnspecteerd en zal de transportbegeleidingsbrief op juistheid en volledigheid worden gecontroleerd. Indien afwijkingen worden geconstateerd in de vorm van bijvoorbeeld niet volledig of onjuist ingevulde transportbegeleidingsbrieven of organoleptische afwijkingen van de aangemelde partij, zal onderzoek naar deze afwijkingen worden gedaan; denk hierbij aan een visuele inspectie van de herkomst en/of aanvullend onderzoek/bemonsteringen (door een onafhankelijk adviesbureau). Genoemde partijen worden geweigerd en retour gedaan aan de ontdoener.

Afhankelijk van het nader onderzoeksresultaat wordt bepaald of alsnog wordt overgegaan tot een vooracceptatie. Op deze wijze wordt voorkomen dat er afvalstoffen worden geaccepteerd die niet binnen de scope van het acceptatie- en verwerkingsbeleid van Robben vallen.

6.4 Controlepunten

In de bedrijfsvoering bevinden zich met het oog op acceptatie- en verwerking van afvalstoffen de volgende kritische controlepunten:

- Het eerste moment waarop de partij visueel wordt beoordeeld. Dit kan zowel bij het ophalen van een volle container bij de klant als bij het vervoersmiddel van de klant bij de weegbrug.
- Het moment waarop de partij op het terrein van Robben wordt gelost.
- Het uitsorteren van een partij alvorens verschillende fracties worden opgebult. Toepassing van dit controlepunt is afhankelijk van het contract en/of de bevindingen op de eerste twee controlepunten.
- Producten uit de sorteerprocessen worden gecontroleerd alvorens deze worden opgebult.

Het controleren van de processen gebeurt voor een groot deel visueel, maar ook in de controlekamer, waar vooral om commerciële redenen voortdurend wordt gemonitord wat de samenstelling is van de verschillende scheidingsstromen. Deze controle vindt om diezelfde reden ook plaats bij de afnemers van de verschillende

stromen. In overleg met de ontvanger van het shredderstof vindt periodiek analyse plaats op de samenstelling van dat materiaal. Deze analyse wordt gebruikt om de gebruikte Eural-code te verifiëren (19 10 03* of 19 10 04), om te controleren of sprake is van inert materiaal (t.b.v. storten) en om de efficiëntie van het sorteerproces te verifiëren.

6.5 Weigering acceptatie

In het geval tussen Robben en de ontdoener geen overeenstemming komt over acceptatie van afvalstoffen en de ontdoener heeft de afvalstoffen niet afgegeven aan Robben en/of de afvalstoffen bevinden zich niet op het terrein van Robben, dan is de ontdoener vrij om de partij aan derden aan te bieden.

Indien er sprake is van de situatie dat de ontdoener de afvalstoffen aanbiedt op het terrein van Robben (weegbrug) en het blijkt dat de aangeboden partij niet door Robben mag worden geaccepteerd, dan wordt de partij geweigerd. De ontdoener wordt verzocht en geadviseerd deze afvalstoffen af te voeren naar een daarvoor erkende bestemming. Er vindt in dat geval geen afgifte plaats en het transport van afvalstoffen naar een erkende verwerker geschiedt door en voor rekening en risico van de ontdoener. De ontdoener kan zich dan laten adviseren door de betreffende inzamelaar/vervoerder/verwerker; deze is echter daaraan niet gebonden (vrijheid van handelsverkeer). Weigering van acceptatie wordt geregistreerd waarbij NAW van de aanbieder, de gegevens van de aangeboden partij en de geadviseerde eindbestemming wordt genoteerd.

Wanneer na acceptatie blijkt dat (gevaarlijke) afvalstoffen ten onrechte zijn geaccepteerd en zijn afgegeven, gaat Robben na of corrigerende maatregelen moeten worden getroffen om vergelijkbare situaties in de toekomst te voorkomen: door aanpassing van het acceptatiebeleid, door de leverancier ter verantwoording te roepen en de leverancier op een zgn. zwarte lijst te plaatsen. Dit wordt zowel mondeling als schriftelijk aan de leverancier (ontdoener) medegedeeld.

Wanneer in de procedure blijkt dat niet tot aanvaarding van de aangeboden partij afval kan worden overgegaan vanwege één van onderstaande redenen, zal Robben in overleg met de ontdoener en voor rekening en risico van de ontdoener de partij afval volgens vigerende wet- en regelgeving afvoeren door en/of naar een vergunde leverancier (inzamelaar c.q. verwerker).

1. Het afval niet getransporteerd mag worden volgens het VLG/ADR;
2. De partijgrootte of de soort afval van dien aard is dat niet tot acceptatie en bewaring op het depot overgegaan kan worden;
3. De partij moet worden gekwalificeerd als gevaarlijk afval of asbest bevat of wat betreft samenstelling niet verwerkt mag worden.

Wanneer een partij afval die niet aanvaard mag worden volgens de vergunning, maar reeds op het terrein van Robben is aangeleverd (afgifte heeft plaatsgevonden), zal dit administratief vastgelegd worden op een registratieformulier ingangscontrole en een meldformulier verbeteringen en klachten, waarna op een zo kort mogelijke termijn de partij afval op kosten van de ontdoener verwijderd zal worden naar een daartoe vergunde locatie of verwerker.

7. Administratieve Organisatie en Interne Controle

Het acceptatieproces is erop gericht dat alleen die afvalstoffen worden geaccepteerd die voldoen aan hetgeen gesteld is in hoofdstuk 5 van dit rapport. De interne organisatie rondom de acceptatie van afvalstoffen staat beschreven in hoofdstuk 6. Dit hoofdstuk gaat, voor zover relevant gelet op de aard en omvang van de locatie, nader in op de administratieve organisatie en interne controle. Achtereenvolgens wordt ingegaan op de administratieve organisatie (paragraaf 7.1), interne controle en monitoring (paragraaf 7.2), opleiding en training (paragraaf 7.3) en beheersing van risico's (paragraaf 7.4).

7.1 Administratieve organisatie

Van alle ontvangen, afgevoerde en geweigerde partijen afvalstoffen wordt voor zover van toepassing de volgende gegevens geregistreerd:

- Datum
- NAW-gegevens van aanbieder of geadresseerde;
- NAW-gegevens van VIHB-er;
- Locatie van herkomst of bestemming;
- Afvalstroomnummer;
- Omschrijving van de afvalstof en Euralcode;
- Wijze van nuttige toepassing of verwijdering;
- Hoeveelheid (massa);
- Analyseresultaten, indien beschikbaar;
- Eventuele bijzonderheden.

Bij aankomst en afvoer van afvalstoffen wordt op de weegbrug het gewicht van de vracht bepaald en samen met bovengenoemde gegevens realtime geregistreerd in het geautomatiseerde weegsysteem. De (administratieve) acceptatie vindt plaats door of onder verantwoordelijkheid van de acceptant.

Facturatie vindt plaats met behulp van een separaat financieel administratie pakket. Facturatie wordt gedaan op basis van de beschreven registratiewijze van in- en uitgaande vrachten. Op de factuur of op daartoe bijgevoegde bijlagen staan de betreffende afvalstroomnummers en weegbonnummers vermeld.

De begeleidingsbrief van ontvangen en afgegeven vrachten worden overeenkomstig hetgeen bepaald in hoofdstuk 10 van de Wet milieubeheer gedurende een periode van ten minste 5 jaar bewaard. De financiële gegevens betreffende ontvangen en afgegeven afvalstoffen worden gedurende een periode van ten minste 7 jaar bewaard.

De binnen Robben gebruikte computersystemen zijn voorzien van persoonlijke en unieke gebruikersnaam en wachtwoord combinaties. Per gebruiker/functie zijn de gebruikersrechten die van toepassing zijn gedefinieerd in gebruikers- en/of functieprofielen.

Van de gegevens die in de geautomatiseerde systemen worden opgeslagen wordt dagelijks een back-up gemaakt. De meest recente back-up (elke nacht update) wordt extern opgeslagen in een datacenter waarmee een contract is.

7.2 Interne controle en monitoring

Voor het voeren van een betrouwbare en verantwoorde administratie met betrekking tot afvalstoffen en financiën worden binnen Robben de diverse registraties gemonitord en vinden interne controles plaats. Deze paragraaf beschrijft de processen met betrekking tot interne controle en monitoring.

Zowel het weegsysteem als het financiële systeem zijn voorafgaand aan de ingebruikname (uitvoerig) getest op correcte werking. Het financieel systeem wordt gevuld vanuit het weegsysteem (Newton).

Controle weegbrug

Binnen de locatie is een weegbrug aanwezig waarop alle inkomende en uitgaande voertuigen worden gewogen. De weegbrug wordt regelmatig, doch uiterlijk eens per twee jaar, gecontroleerd door een daartoe erkende instantie.

Financiële administratie

De (financiële) administratie is in het kader van facturatie (eerst) verantwoordelijke voor een sluitend verband tussen de beide computersystemen. Hierbij wordt opgemerkt dat het bedrijf zelf belang heeft bij een correcte facturatie ten aanzien van in- en uitgaande (afval) stoffen en dat gezien de waarde van de materialen dit ook door de leveranciers en afnemers wordt gecontroleerd.

De juiste toepassing van het A&V-beleid en AO/IC wordt regelmatig, maar minimaal éénmaal per jaar gecontroleerd. De volgende zaken zijn onder andere onderwerp van deze controle.

- Juiste registratie van gegevens betreffende inkomende, uitgaande en geweigerde partijen.
- Naleving van acceptatiebeleid en juiste toepassing van het acceptatiereglement en eventuele preventieve maatregelen naar aanleiding van geweigerde vrachten.
- Uitvoering van preventieve en corrigerende maatregelen zoals vastgesteld in eerder controles.

De resultaten van interne controles worden geregistreerd. In geval van afwijkingen worden corrigerende maatregelen genomen.

Evaluatie acceptatie- en verwerkingsbeleid

Evaluatie van het A&V beleid vindt ten minste 2x per jaar plaats tijdens diverse audits. Hierbij wordt gekeken naar de naleving van het A&V beleid, de toereikendheid van de interne beheersingsmaatregelen en de naleving van de interne procedures en richtlijnen. Wanneer daartoe aanleiding bestaat, wordt het A&V-beleid en AO/IC aangepast. De in het A&V beschreven activiteiten en handelingen worden vastgelegd in een logboek en een registratie/administratie.

7.3 Opleidingen en training

Voor het uitvoeren van hun taken wordt door Robben verwacht dat werknemers beschikken over de juiste kennis en vaardigheden om hun taken te kunnen uitvoeren. Bij het aanstellen van medewerkers zal worden beoordeeld of men over de juiste kennis en vaardigheden beschikt. Het eerste jaar werkt een nieuwe medewerker intensief samen met een ervaren collega om zo ervaring op te doen in de werkwijze. Vervolgens wordt dit minimaal jaarlijks opnieuw beoordeeld in het kader van beoordelings- en functioneringsgesprekken. Wanneer een medewerker niet over de juiste kennis of vaardigheden beschikt, wordt een interne of externe opleiding of instructie gevolgd.

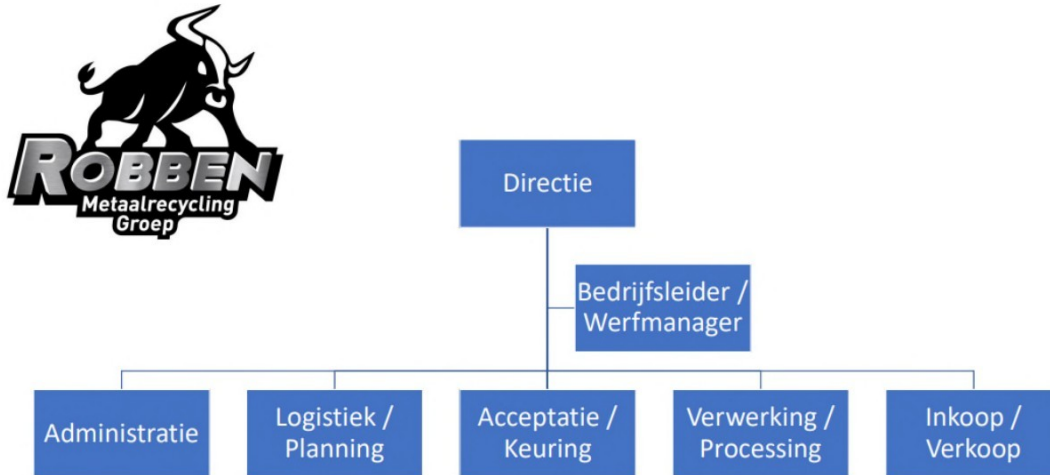
Personeelsleden beschikken over een aantoonbare vakbekwaamheid of zijn voldoende ervaringsdeskundig om hun werkzaamheden te kunnen uitvoeren. Ervaring en kennis van zaken zijn daarbij belangrijke elementen/aspecten. Van alle medewerkers zijn persoonsdossiers aanwezig waarin onder andere hun arbeidsovereenkomst, kopie van rijvaardigheidsbewijs, diploma's en certificaten (voor zover van toepassing) zijn opgenomen.

7.4 Risicoanalyse

Het acceptatieproces is erop gericht dat er alleen afvalstoffen worden geaccepteerd die voldoen aan hetgeen gesteld is in hoofdstuk 5 van dit document. Andere afvalstoffen of afvalstoffen, die niet aan de acceptatiecriteria voldoen, worden niet geaccepteerd. De interne controle vindt mede plaats volgens het KMS.

Per processtap zijn enkele risico's onderscheiden welke zijn voorzien van een beheersmaatregel om dit risico te voorkomen. In de bijlage is een risicoanalyse opgenomen.

Bijlage 1 Organogram Robben Metaalrecycling



1^e kritisch controlepunt: Dit betreft het 1^e moment waarop de partij visueel wordt beoordeeld. Dit kan zowel bij het ophalen van een volle container bij de klant als bij het vervoermiddel van de klant bij de weegbrug.

2^e kritisch controlepunt: Dit betreft het moment waarop het vervoermiddel (aanhangwagen, kofferbak, laadbak of container) van de klant wordt leeggehaald of wordt uitgestort op het terrein van Robben. Dit geschiedt nadat de partij is onderworpen aan een visuele beoordeling.

Bijlage 2 Beschrijving relevante functies

Binnen Robben worden de volgende, in het kader van het A&V en AO/IC, relevante functies en daarbij behorende verantwoordelijkheden onderscheiden. Voor een volledig overzicht van alle functies en een uitgebreide beschrijving van de taken, bevoegdheden en verantwoordelijkheden wordt verwezen naar het kwaliteitssysteem van Robben.

Directie/VGM-coördinator

- Dagelijkse leiding;
- Bepalen doelstellingen;
- Bepalen beleid (inclusief het acceptatie- en verwerkingsbeleid);
- Beslissen bij afwijkingen en onvoorziene omstandigheden;
- Periodieke beoordeling kwaliteitssysteem;
- Coördinatie VGM-beleid;
- Registratie en onderzoek van ongevallen.

Productie Manager / Acceptant

- Opvolgen beleid;
- Correcte en veilige uitvoering opdracht;
- Goed gebruik materialen;
- Opvolgen bedrijfsreglement.
- Houden van werkplekinspecties;
- Onderhoud en keuring van materieel;
- Opvolgen beleid;
- Beoordeling informatie in vooracceptatiefase;
- Eindverantwoordelijk bij (eind)acceptatie van afvalstoffen;
- Administratieve behandeling.
- Het nemen van beslissingen op basis van het dossier (kwalificeren partij, toepassingsmogelijkheden);

Chauffeur

- Opvolgen beleid;
- Correcte en veilige uitvoering opdracht;
- Goed gebruik materialen;
- Opvolgen bedrijfsreglement.

Administrateur

- Opvolgen beleid;
- Verantwoordelijk voor boekhouding;
- Facturatie;
- Uitvoering betalingen.

Bijlage 3 Opleidingseisen relevante functies

Voor de sleutelfunctionarissen Acceptant, Administrateur en Vrachtwagenchauffeur gelden de volgende deskundigheid- en opleidingseisen in het kader van het A&V-beleid. De overige functionarissen genoemd in bijlage 2 worden intern geïnstrueerd op de voor de uitoefening van hun functie relevante aspecten van het A&V-beleid.

Acceptant

- MBO werk- en denkniveau;
- op de hoogte zijn van de relevante afvalstoffenwet- en regelgeving;
- op de hoogte zijn van het A&V-beleid;
- in staat om verdacht materiaal en verontreinigingen te herkennen,

Administrateur:

- MBO opleiding administratief medewerker (of gelijkwaardig);
- bekend met van toepassing zijnde wet- en regelgeving;
- beheersing van software pakketten.

Chauffeur

- bekend met A&V-beleid en acceptatiereglement;
- bekend met invullen van begeleidingsbrieven.

Bijlage 4 Risicoanalyse

Processtap	Risico's	Beheersmaatregel	Beheersmaatregel aanwezig?
		Opleiding, training en intern inwerken	
	Acceptatieonderzoek leidt niet tot het juiste vervolg	- Opleiding, training en intern inwerken - Onderschepping bij verwerking	- Ja, functiebeschrijving - Ja, bedrijfsproces (ISO 9001)
	De resultaten van de acceptatieprocedure worden niet of onvolledig vastgelegd	- Opleiding, training en intern inwerken - Interne controle	- Ja, functiebeschrijving - Ja, door administratief medewerker bij controle formulieren
	Vastgelegde gegevens gaan verloren	- Back-ups maken van de geautomatiseerde gegevens - Alleen bevoegde medewerkers wijzigen bestanden en systemen	- Ja - Ja
Inname afval van ontdoener	Er wordt afval ingenomen dat de (voor) acceptatie niet heeft doorlopen	- Terugkoppeling door chauffeur bij afwijkingen tussen de gegevens uit het vooronderzoek en de feitelijke situatie - Opleiding, training en intern inwerken - Interne controle	- Ja - Ja, functiebeschrijving - Ja
	Ontdoener levert afval van andere samenstelling dan afgesproken bij de vooracceptatie	- In vooracceptatie vaststellen of klant is geregistreerd als onbetrouwbare ontdoener - Vaststellen daadwerkelijke situatie tijdens acceptatieonderzoek - Voor toekomstige situaties klant registreren als onbetrouwbare ontdoener - Opleiding, training en intern inwerken - Uitvoeren acceptatieonderzoek (analyse) - Gegevens partij vastleggen opdat klant zo nodig later achterhaald kan worden	- Ja, registratie aanwezig (historie) - Ja, procedure Acceptatie - Ja, registratie aanwezig (historie) - Ja, functiebeschrijving - Ja, procedure Acceptatie - Ja
	Onjuiste/geen/te late registratie	- Functiescheiding - Procedure beschrijving moment van registratie en te registreren aspecten - Interne controle	- Ja, functiebeschrijvingen - Ja, procedure Acceptatie - Ja
	Onjuiste weging	- Uitvoering alleen door magazijn medewerker - Opleiding, training en intern inwerken - Gebruik geijkte weegschaal - Interne controle	- Ja - Ja, functiebeschrijving - Ja (binnen MRF borging) - Ja, balans elk kwartaal opgesteld
	Geweigerde partijen worden niet geregistreerd	Registreren van gegevens bij weigeren van partij	Ja, in klantendossier

Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1800 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensing en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al 70 jaar.

Contactgegevens

Tolhuisweg 57
8443 DV Heerenveen
Postbus 24
8440 AA Heerenveen

Copyright ©

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

De informatie die in dit rapport is opgenomen is uitsluitend bestemd voor geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie, door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is niet toegestaan. De informatie is uitsluitend bestemd om te worden gebruikt door de geadresseerde, voor het doel waarvoor dit rapport is vervaardigd. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group en wordt u verzocht de gegevens te verwijderen en direct een melding te maken bij security@anteagroup.nl. Derden, zij die niet geadresseerd zijn, kunnen geen rechten aan dit rapport ontlelen, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group.



www.anteagroup.nl

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen