

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Van Westreenen BV
Kolfchoterdijk 14,
- Scherpenzeel

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Harn
Salderingsberekening referentie vs gewenst en realisatiefase

Rekentaak

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

ReTmfGpcv2Ld
04 mei 2026, 14:14
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gewenste bedrijfsopzet en realisatiefase - Beoogd
NBW d.d. 30 juli 2012 saldering - Saldering

Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026		3.094,2 kg/j	265,1 kg/j
2026	0,35	5.076,1 kg/j	151,5 kg/j

Resultaten

Gewenste bedrijfsopzet en realisatiefase - Beoogd
NBW d.d. 30 juli 2012 saldering - Saldering
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,45 mol N/ha/j	4936514	Veluwe
0,47 mol N/ha/j	4936514	Veluwe
15,94 ha		
22.197,90 ha		
0,07 mol N/ha/j		
0,12 mol N/ha/j		

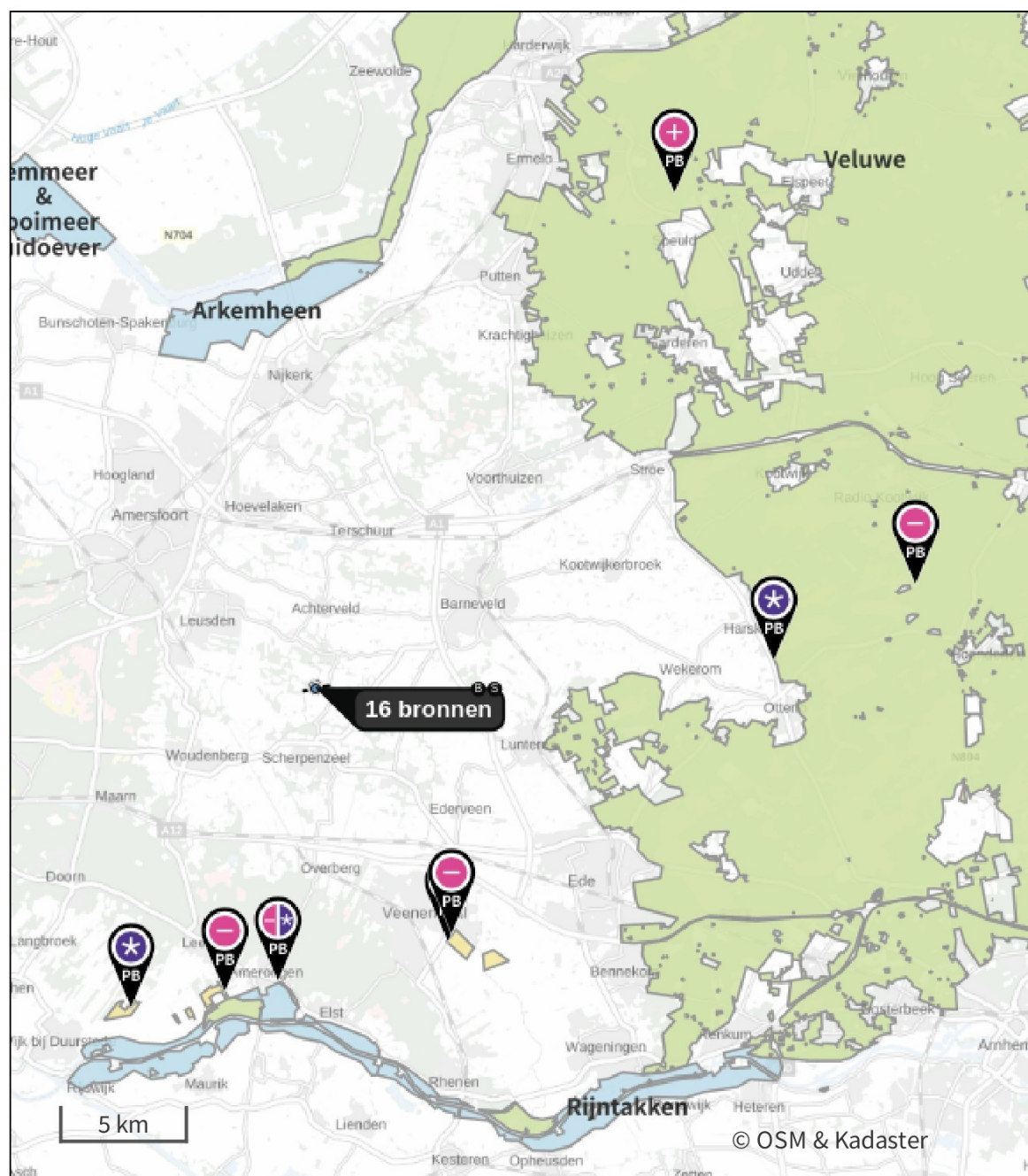
Gewenste bedrijfsopzet en realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Dierhuisvesting Stal D	1.400,0 kg/j	-
2	Landbouw Dierhuisvesting Stal E	960,8 kg/j	-
3	Landbouw Dierhuisvesting Stal F	730,8 kg/j	-
7	Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	0,2 kg/j	14,1 kg/j
8	Mobiele werktuigen IV: Interne vervoersbewegingen	0,4 kg/j	153,9 kg/j
9	Wonen en Werken Woningen Bedrijfswoning	-	3,6 kg/j
10	Verkeer Koude start: overig Koude starts	85,2 g/j	2,9 kg/j
14	Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein - Realisatiefase	0,1 kg/j	7,4 kg/j
15	Mobiele werktuigen IV: Interne vervoersbewegingen - Realisatiefase	1,6 kg/j	73,2 kg/j
16	Verkeer Koude start: overig Koude starts	67,1 g/j	3,6 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	6,4 kg/j

NBW d.d. 30 juli 2012 saldering (Saldering), rekenjaar 2026, afroomfactor 0,35

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Landbouw Dierhuisvesting Stal D	1.817,0 kg/j	-
2 Landbouw Dierhuisvesting Stal E	3.258,5 kg/j	-
6 Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	0,2 kg/j	9,8 kg/j
7 Mobiele werktuigen IV: Interne vervoersbewegingen	0,2 kg/j	133,9 kg/j
8 Verkeer Koude start: overig Koude starts	73,8 g/j	2,0 kg/j
9 Wonen en Werken Woningen Bedrijfswoning	-	3,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	95,0 g/j	2,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gewenste bedrijfsopzet en realisatiefase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	22.213,84	7.032,81	15,94	0,07	22.197,90	0,12

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Veluwe (57)	22.193,20	7.032,81	15,94	0,07	22.177,26	0,12
Kolland & Overlangbroek (81)	15,62	2.071,97	0,00	-	15,62	0,02
Binnenveld (65)	4,68	2.187,35	0,00	-	4,68	0,01
Rijntakken (38)	0,34	1.545,33	0,00	-	0,34	0,01

Gewenste bedrijfsopzet en realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2026

1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal D	Uittreedhoogte	8,0 m	NH ₃	1.400,0 kg/j
Locatie	X:162068,28	Spreiding	0,0 m		
	Y:457670,41	Uittreeddiameter	0,8 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	11,85 °C		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	4,7 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	HA3.100 - Overige huisvestingssystemen	400	NH ₃	3,5		1.400,0 kg/j
	(Vleeskalveren jonger dan 1 jaar)					

2 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal E	Uittreedhoogte	9,5 m	NH ₃	960,8 kg/j
Locatie	X:162079,86	Spreiding	0,0 m		
	Y:457738,63	Uittreeddiameter	5,0 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	11,85 °C		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	1,2 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	HA3.100 - Overige huisvestingssystemen	915	NH ₃	3,5		3.202,5 kg/j
	(Vleeskalveren jonger dan 1 jaar)					
	LW2.4 - Chemisch luchtwassysteem				70 %	960,8 kg/j

3 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal F	Uittreedhoogte	8,4 m	NH ₃	730,8 kg/j
Locatie	X:162016,79	Spreiding	0,0 m		
	Y:457696,89	Uittreeddiameter	4,0 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	11,85 °C		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	2,1 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	HA3.100 - Overige huisvestingssystemen	696	NH ₃	3,5		2.436,0 kg/j
	(Vleeskalveren jonger dan 1 jaar)					
	LW2.4 - Chemisch luchtwassysteem				70 %	730,8 kg/j

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%)	Links	Rechts	NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:162381,93 Y:457667,58	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	548,59 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 51,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.398,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	538,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%)	Links	Rechts	NO _x	1,0 kg/j
Locatie	X:161870,81 Y:457572,21	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	488,42 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 46,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.398,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	538,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	II: Manoeuvreren op terrein	Links	Rechts	NO _x	1,9 kg/j
Locatie	X:162040,51 Y:457713,4	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	266,76 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 38,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.796,0 /jaar		100,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		100,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.076,0 /jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		100,0 %	

7 Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	14,1 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,2 kg/j
		Spreiding	4,0 m		
Locatie	X:162070,12 Y:457680,75				
Oppervlakte	1,62 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

8 Mobiele werktuigen

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen			NO _x		153,9 kg/j
Locatie	X:162070,12 Y:457680,76			NH ₃		0,4 kg/j
Oppervlakte	1,62 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
landbouwtrekker 55 kW, bouwjaar 2008	2.104 l/j	365 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	64,9 kg/j
Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	15,8 g/j
vrachtauto's 200 kW, bouwjaar 2019	4.885 l/j	250 u/j	<u>0,3 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	50,0 kg/j
Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j		<u>0,008 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,4 kg/j
laadschoppen op banden 30 kW, bouwjaar 2007	1.237 l/j	365 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	38,9 kg/j
Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	9,3 g/j

9 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Bedrijfswoning	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:162109,8 Y:457643,95	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

10 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts	NO _x	2,9 kg/j
Locatie	X:162070,12 Y:457680,76	NH ₃	85,2 g/j
Oppervlakte	1,62 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	1.199,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	108,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

11 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%) - Realisatiefase			LinksRechtsNO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:162381,93 Y:457667,58	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	548,59 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 20,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	500,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	290,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

12 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%) - Realisatiefase			LinksRechtsNO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:161870,81 Y:457572,2	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	488,43 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 18,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	500,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	290,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

13 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	II: Manoeuvreren op terrein - Realisatiefase			LinksRechtsNO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:162002,64 Y:457681,06	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	407,16 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 23,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.000,0 /jaar	100,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	100,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	580,0 /jaar	100,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	100,0 %		

14 Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein - Realisatiefase	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	7,4 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,1 kg/j
		Spreading	4,0 m		
Locatie	X:162070,12 Y:457680,76				
Oppervlakte	1,62 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

15 Mobiele werktuigen

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen - Realisatiefase			NO _x NH ₃	73,2 kg/j 1,6 kg/j	
Locatie	X:162070,12 Y:457680,76					
Oppervlakte	1,62 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
verreiker 100 kW, bouwjaar 2020 Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.008 l/j 120 l/j	200 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	12,1 kg/j 0,5 kg/j
graafmachine 200 kW, bouwjaar 2014 Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.876 l/j 113 l/j	96 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	10,4 kg/j 0,5 kg/j
vrachtauto's 200 kW, bouwjaar 2019 Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	469 l/j 0 l/j	24 u/j	<u>0,3 m</u> <u>0,008 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	4,8 kg/j 35,3 g/j
betonstorter 200 kW, bouwjaar 2014 Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	469 l/j 28 l/j	24 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,7 kg/j 0,1 kg/j
hijskranen 200 kW, bouwjaar 2014 Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.954 l/j 117 l/j	100 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	11,2 kg/j 0,5 kg/j
laadschoppen op banden 100 kW, bouwjaar 2015 Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	161 l/j 10 l/j	16 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,8 kg/j 38,6 g/j
hoogwerker 20 kW, bouwjaar 2007 Stage-IIIA, 2006- 2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	976 l/j 0 l/j	400 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	31,3 kg/j 7,3 g/j

16 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:162070,12	NH ₃	67,1 g/j
	Y:457680,76		
Oppervlakte	1,62 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	500,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	145,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

NBW d.d. 30 juli 2012 saldering (Saldering), rekenjaar 2026, afroomfactor 0,35

1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal D	Uittreedhoogte	7,4 m	NH ₃	1.817,0 kg/j
Locatie	X:162068,28 Y:457670,41	Warmteinhoud	0,000 MW		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				
Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie Emissie
Rundvee 	HA3.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleeskalveren jonger dan 1 jaar)	489	NH ₃	3,5	1.711,5 kg/j
Rundvee 	HA2.100 - Overige huisvestingssystemen (Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, fokstieren jonger dan 2 jaar)	10	NH ₃	4,4	44,0 kg/j
Rundvee 	HA4.100 - Overige huisvestingssystemen (Zoogkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief ongespeende kalveren))	15	NH ₃	4,1	61,5 kg/j

2 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal E	Uittreedhoogte	9,5 m	NH ₃	3.258,5 kg/j
Locatie	X:162097,37 Y:457703,48	Spreiding	0,0 m		
		Uittreeddiameter	2,3 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	11,85 °C		
Temporele variatie	Dierverblijven				
		Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	5,8 m/s		
Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie Emissie
Rundvee 	HA3.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleeskalveren jonger dan 1 jaar)	931	NH ₃	3,5	3.258,5 kg/j

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%)	Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:162381,93 Y:457667,58	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	548,59 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 42,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.398,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	360,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%)	Links	Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:161870,81 Y:457572,2	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	488,43 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 37,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.398,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	360,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	II: Manoeuvreren op terrein	Links	Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:162080,96 Y:457685,74	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	136,32 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 15,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.796,0 /jaar	100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	720,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	100,0 %

6 Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	9,8 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,2 kg/j
		Spreiding	4,0 m		
Locatie	X:162085,24 Y:457683,01				
Oppervlakte	1,24 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

7 Mobiele werktuigen

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen			NO _x		133,9 kg/j
Locatie	X:162085,23 Y:457683,01			NH ₃		0,2 kg/j
Oppervlakte	1,24 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
landbouwtrekker 55 kW, bouwjaar 2008 Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	2.104 l/j 0 l/j	365 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	64,9 kg/j 15,8 g/j
vrachtauto's 200 kW, bouwjaar 2019 Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2.931 l/j 0 l/j	150 u/j	<u>0,3 m</u> <u>0,008 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	30,0 kg/j 0,2 kg/j
laadschoppen op banden 30 kW, bouwjaar 2007 Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1.237 l/j 0 l/j	365 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	38,9 kg/j 9,3 g/j

8 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts	NO _x	2,0 kg/j
Locatie	X:162085,23 Y:457683,01	NH ₃	73,8 g/j
Oppervlakte	1,24 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	1.199,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	72,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

9 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Bedrijfswoning	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:162109,8 Y:457643,95	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.3_20260409_7392213271

Database versie 2025.3_7392213271_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>