

Geluidnotitie

Diamant OG BV
J.J. Viottastraat 47
1071 JP Amsterdam

Datum : 10 november 2025
Adviseur : [REDACTED]
kenmerk : 2025046.1.Schiehoven.Rotterdam_AG
Status notitie : V1.0

Betreft : Omzetting deel commerciële plint naar 4 woningen
Bijlage : Figuren en rekenresultaten

Inleiding

Ter optimalisatie van het voormalige zorgcomplex Aafje Schiehove aan de Hamakerstraat 77 te Rotterdam wordt op de begane grond een deel van de commerciële plint omgezet naar 4 extra woningen. In deze geluidnotitie wordt onderzoek verricht naar de geluidsbelasting van het weg- en metroverkeer op deze 4 nieuwe woningen.

Dit onderzoek sluit aan op het eerder opgestelde akoestische onderzoek naar de herbestemming en nieuwbouw van verzorgingsgebouw Aafje Schiehoven.

Het betreft het volgende onderzoek:

'Akoestisch onderzoek weg- en spoorweglawaai, herbestemming verzorgingsgebouw Aafje Schiehoven, Hamakerstraat 77 te Rotterdam, opgesteld door Akoestisch Adviesbureau Mosch, d.d. 30 oktober 2023 / versie 1.2'



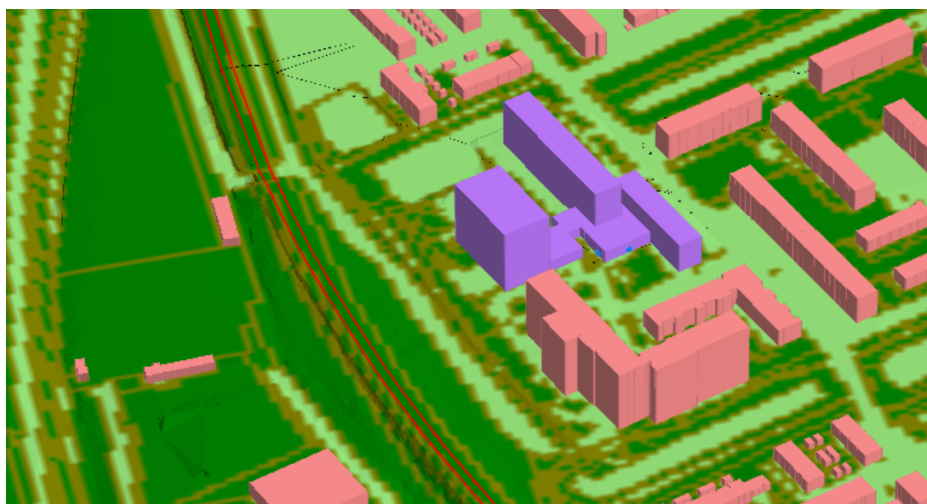
Berekeningen

De berekeningen en toetsing van de geluidniveaus zijn overeenkomstig de Wet geluidhinder uitgevoerd.

Bij de berekeningen naar de geluidbelasting is gebruik gemaakt van het door adviesbureau DGMR ontwikkelde programma Geomilieu versie V2025.2.

Het wegverkeerslawaaï (N471/S112) is in overeenstemming met de Standaard Rekenmethode II (SRM2) van het Reken en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012, bijlage III) berekend.

Het railverkeerslawaaï (metro) is in overeenstemming met de Standaard Rekenmethode II (SRM2) van het Reken en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012, bijlage IV) berekend.



Resultaten

In onderstaande tabel staan de rekenresultaten weergegeven van de geluidbelasting weg- en railverkeerslawaaï in het prognosejaar 2032. De waarneempunten (rekenpunten) bevinden zich op de 4 woningen op de begane grond.

Rekenpunt	gevelzijde		N471/S112	metro
			Geluidbelasting. incl. aftrek art. 110g Wgh	Geluidbelasting
			2-4 dB	
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden
		[m]	[dB]	[dB]
T13_A	4 extra woningen (westgevel)	1,5	42	45
T14_A	4 extra woningen (zuidgevel)	1,5	39	41

- Geluidbelasting tgv. de G.K. van Hogendorpweg (N471/S112)

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting op de 4 extra woningen maximaal 42 dB L_{den} bedraagt, dit is inclusief de wettelijke aftrek van 2 dB overeenkomstig artikel 110g Wgh.

De voorkeurgrenswaarde van 48 dB L_{den} wordt niet overschreden.

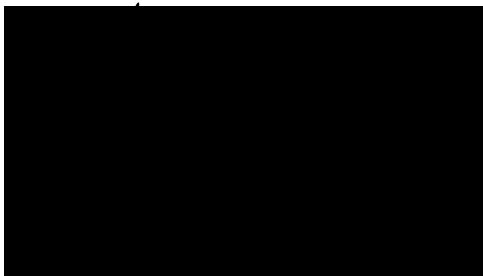
- Geluidbelasting tgv. het spoorwegverkeer (Metro E)

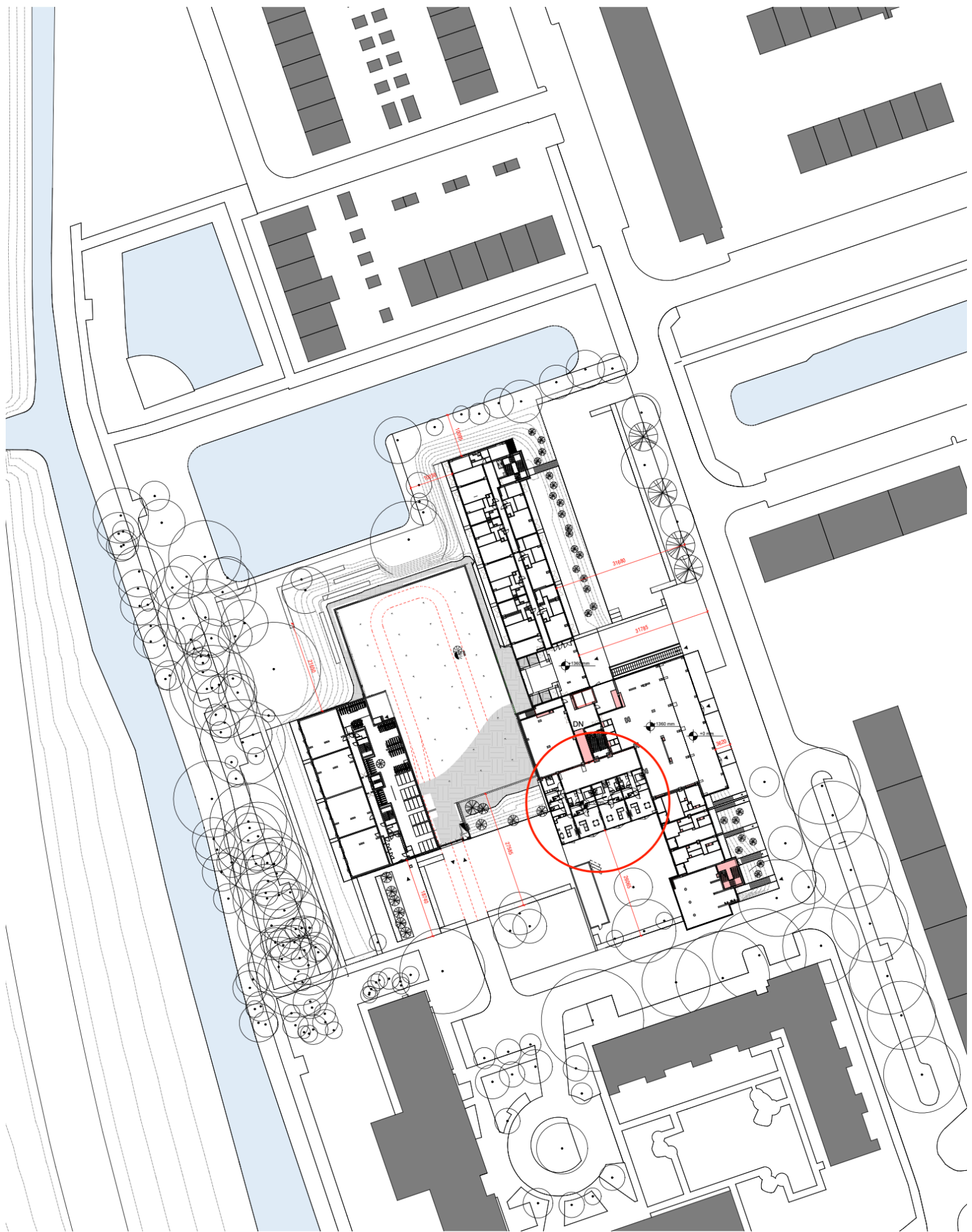
Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting op de 4 extra woningen maximaal 45 dB L_{den} bedraagt. De voorkeurgrenswaarde van 55 dB L_{den} wordt niet overschreden.

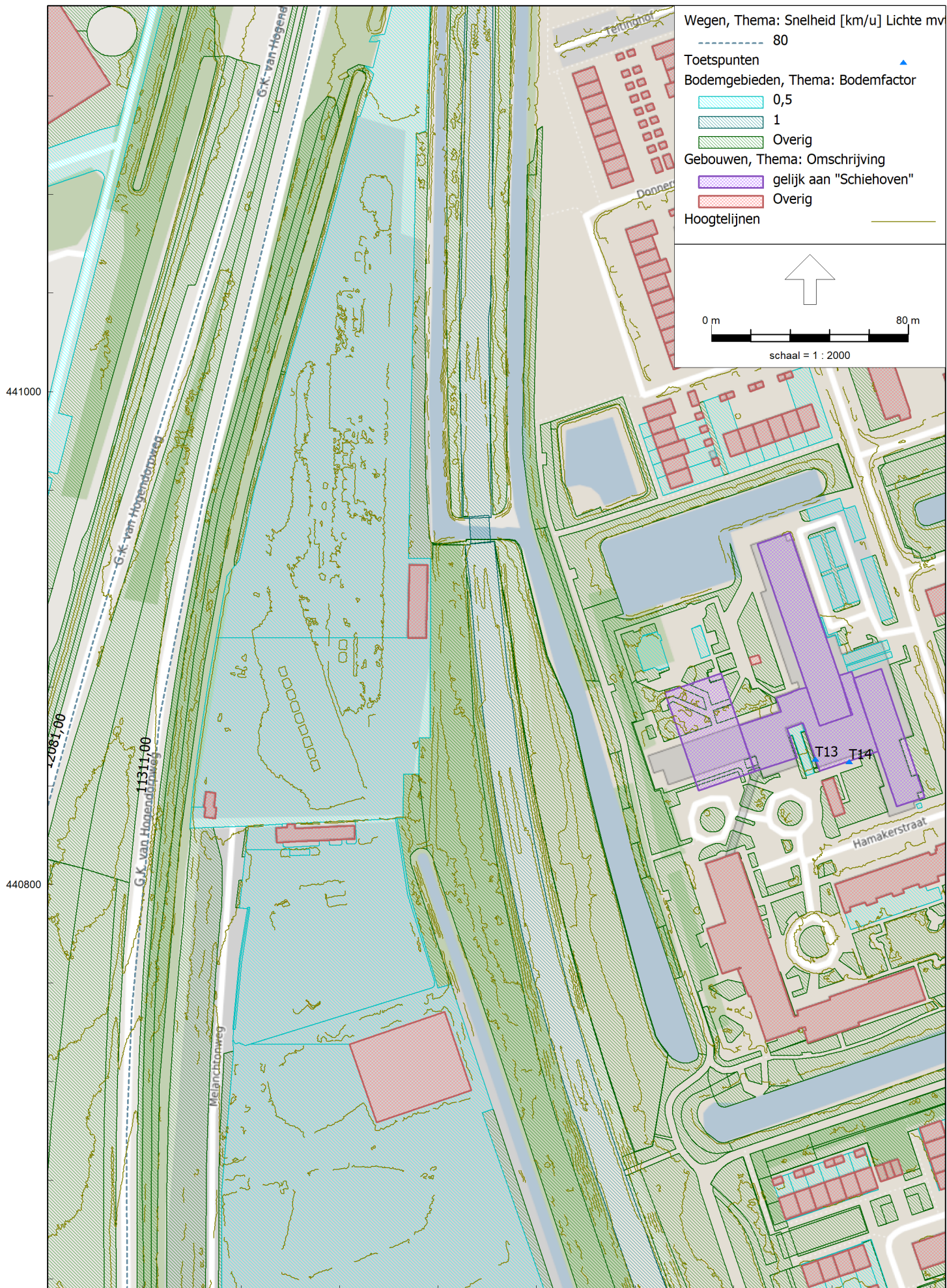
Conclusie

Uit de berekeningen blijkt dat de geluidbelasting op de 4 extra woningen lager is de voorkeurgrenswaarde uit de Wet geluidhinder. Er behoeft geen nader onderzoek te worden uitgevoerd.

Met vriendelijke groet,

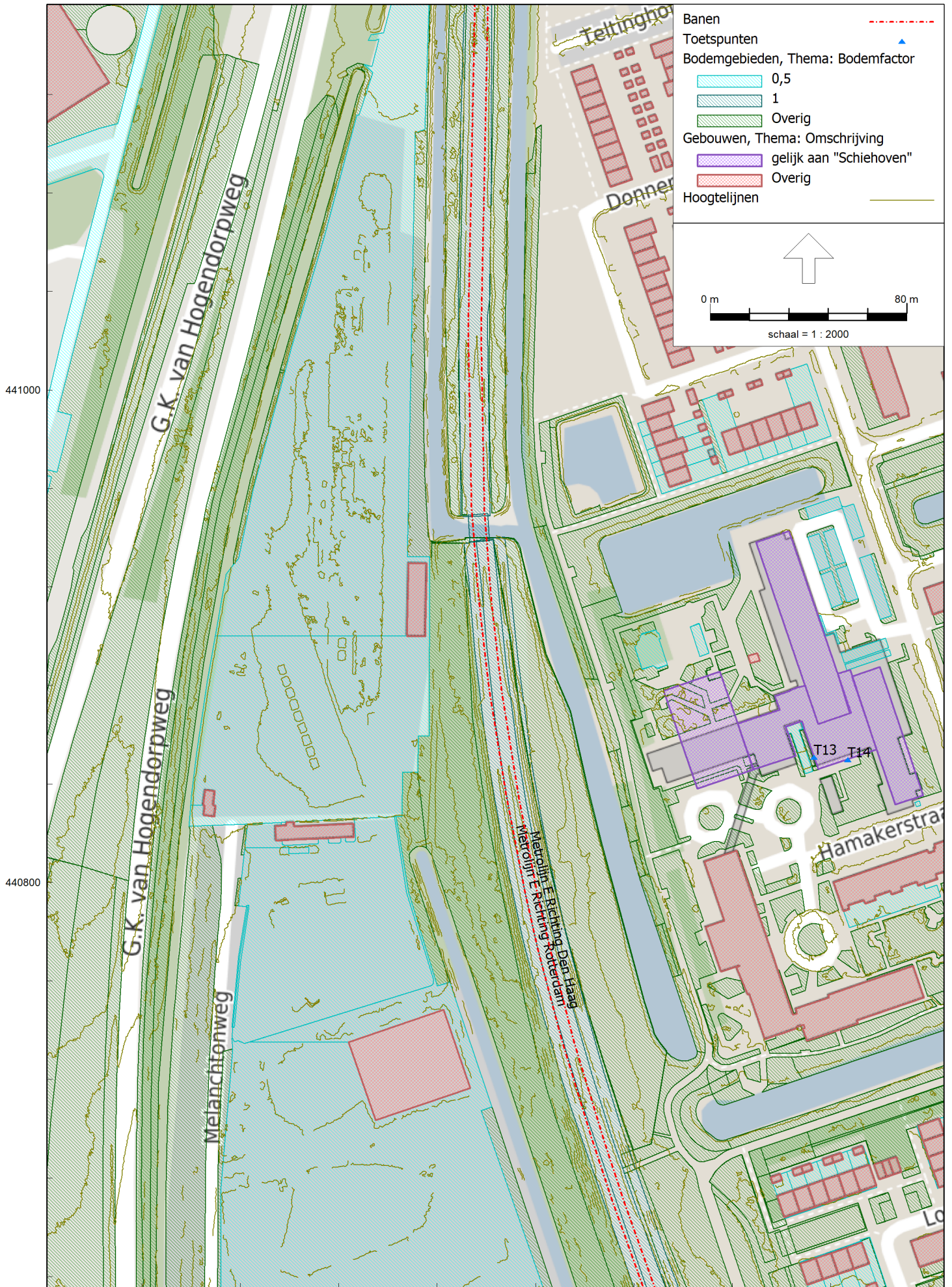






Rapport: Resultatentabel
Model: Prognose 2032
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen (80 km/uur)
Groepsreductie: Nee

Naam		X		Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving								
T13_A	4 extra woningen (westgevel)	91553,14	440850,55	1,50	42,7	38,8	34,9	43,7	
T14_A	4 extra woningen (zuidgevel)	91566,93	440849,64	1,50	39,6	35,6	31,7	40,6	



Rapport: Resultatentabel
Model: Prognose 2032 metro
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X		Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving								
T13_A	4 extra woningen (westgevel)	91553,14	440850,55		1,50	42,4	41,1	36,6	44,9
T14_A	4 extra woningen (zuidgevel)	91566,93	440849,64		1,50	38,4	37,1	32,5	40,8