

Besluit hogere grenswaarde wegverkeerslawaaï

Bestemmingsplan Kern Genderen: Meerhoek 22a

College van burgemeester en wethouders van Altena
Postbus 5
4286 ZG Almkerk

Datum: 16 juni 2026
Zaaknummer:

Onderwerp:

Vaststelling van een hogere grenswaarde voor het wegverkeerslawaaï als bedoeld in:

- Artikelen 82 ev Wet geluidhinder

De vaststelling hangt samen met een:

- Bestemmingsplanprocedure

De vaststelling voldoet aan de procedurele eisen als bedoeld in artikel 110a en 110c van de Wet geluidhinder:

- Bekendmaking aparte procedure
- Terinzagelegging ontwerpbesluit van 14 november 2025 tot en met 29 december 2025.
- Zienswijzen: één zienswijze

Geldend bestemmingsplan

- Genderen, vastgesteld d.d. 30 oktober 2018 en onherroepelijk
-

Toekomstig bestemmingsplan

- Kern Genderen: Meerhoek 22a

Waarvoor worden hogere waarden aangevraagd?

- Voor de te verplaatsen bedrijfswoning binnen de te wijzigen inrichting gelegen aan de Meerhoek 22a waarvoor dit bestemmingsplan is opgesteld.

Wat is de verzochte hogere waarde?

- 53 dB voor de woning met betrekking tot de Kelderstraat en 50 dB voor de woning met betrekking tot de N283.

Toelichting

De gemeente Altena heeft op 21 december 2023 het ontwerp bestemmingsplan "Kern Genderen: Meerhoek 22a" te inzage gelegd. Binnen dit bestemmingsplan wordt 1 van de 2 bestaande bedrijfswoningen verplaatst naar een locatie binnen het uit te breiden agrarisch bouwblok. De verplaatsing is vanwege de optimalisatie van het bedrijf. Voor het mogelijk maken van de verplaatsing van deze woning is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai opgesteld door G&O Consult met rapportnummer 6261ao0125v2 d.d. 26-06-2025.

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat ten gevolge van het wegverkeer op de gezoneerde weg Lange Pad de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel wordt overschreden. Uit het akoestisch onderzoek blijkt tevens dat ten gevolge van het wegverkeer op de gezoneerde wegen Kelderstraat en N283 de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden met maximaal 5 dB op de randen van het bouwvlak. De maximale ontheffingswaarde van 58 dB (agrarische bedrijfswoning) wordt niet overschreden. Hieronder zijn de gemeten waardes en de te nemen hogere waarden per weg en geveldeel weergegeven.

Kelderstraat			
	Hoogte	Gemeten waarde	Hogere waarde
Noordgevel	1,5	48,8	49
Noordgevel	4,5	50,3	50
Noordgevel	7,5	50,4	50
Noordgevel	10,5	50,3	50
Oostgevel	1,5	--	--
Oostgevel	4,5	--	--
Oostgevel	7,5	--	--
Oostgevel	10,5	--	--
Zuidgevel	1,5	37,1	--
Zuidgevel	4,5	37,6	--
Zuidgevel	7,5	37,5	--
Zuidgevel	10,5	36,4	--
Westgevel	1,5	53,1	53
Westgevel	4,5	52,6	53
Westgevel	7,5	53,5	53
Westgevel	10,5	53,2	53
N283			
	Hoogte	Gemeten waarde	Hogere waarde
Noordgevel	1,5	47,1	--
Noordgevel	4,5	48,5	--
Noordgevel	7,5	49,4	49
Noordgevel	10,5	50,0	50

Oostgevel	1,5	43,9	--
Oostgevel	4,5	45,1	--
Oostgevel	7,5	45,9	--
Oostgevel	10,5	46,5	--
Zuidgevel	1,5	35,8	--
Zuidgevel	4,5	36,2	--
Zuidgevel	7,5	37,1	--
Zuidgevel	10,5	32,3	--
Westgevel	1,5	43,5	--
Westgevel	4,5	44,7	--
Westgevel	7,5	45,6	--
Westgevel	10,5	46,1	--

Tabel 1: Hogere waarden per geveldeel en woonlaag



Afbeelding 1: Ligging toets punten

De Wet geluidhinder biedt de mogelijkheid om voor de te verplaatsen bedrijfswoning ontheffing te verlenen tot 58 dB, indien er overwegende bezwaren zijn om de geluidsbelasting door overdrachts- en bronmaatregelen terug te brengen.

Overwegingen verlenen ontheffing

Algemeen

Bij de keuze van maatregelen om de geluidbelasting te verminderen moet rekening worden gehouden met diverse aspecten. Verschillende opties worden in ogenschouw genomen en beoordeeld op effecten. De mogelijkheid de geluidbelasting vanwege een (reconstructie van een) weg te verminderen bestaan uit bronmaatregelen, overdrachtsmaatregelen, zoals

geluidswallen of geluidschermen en maatregelen bij de ontvangers (op woningniveau) zoals woningisolatie.

Om de leefomgevingkwaliteit zoveel mogelijk te behouden wordt eerst gekeken naar bron- en overdrachtsmaatregelen en in de laatste plaats naar maatregelen op woningniveau.

Bronmaatregelen

Bij maatregelen aan de geluidbron wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. Dit kan o.a. door stillere voertuigen, verlaging van de maximum snelheid of een stiller wegdek. Bronmaatregelen kunnen genomen worden door het verlagen van de verkeersintensiteit en de maximale snelheid van de maatgevende wegen. De Kelderstraat alsmede de N238 betreffen echter doorgaande wegen, het verlagen van de verkeersintensiteit lijkt daarmee niet realistisch en roept bezwaren op van verkeerskundige aard.

Bij de maximale snelheid van 80 km/uur zijn er twee oorzaken van geluidproductie, te weten de mechanische geluiden van de auto's en het geluid dat de banden op het wegdek maken. Een vermindering van mechanische geluiden kan alleen door de ontwikkeling van nieuwe technieken en is zodoende niet realistisch. Een vermindering van het geluid dat de banden op het wegdek veroorzaken is te realiseren door het toepassen van een geluid reducerend wegdek. De kosten voor een stiller wegdek staan echter niet in verhouding tot de projectomvang waardoor deze maatregel niet realistisch wordt geacht.

Overdrachtsmaatregelen

Het aanleggen van een geluidscherm gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard, alsmede uit verkeersveiligheid. Derhalve is deze maatregel niet doeltreffend.

Maatregelen op woningniveau

Maatregelen op woningniveau hebben uitsluitend betrekking op het geluidsniveau binnen een woning en niet ter plaatse van de buitengevels. De vast te stellen geluidbelasting van 53 en 50 dB die onder de maximale ontheffingswaarde van 58dB blijft, vormt een waarborg voor het geluidniveau in de woning. Welke gevelwering de te bouwen woning moet krijgen dient nog nader onderzocht te worden. De binnenwaarde zal in ieder geval de 33 dB niet mogen overschrijden.

Zienswijzen

Er is op 29 december 2025 één zienswijze ingediend. De zienswijze is daarmee ontvankelijk. De nota van zienswijzen maakt onderdeel uit van dit besluit. De eigenaar van de woning aan de Parallelweg 20 geeft aan dat niet met de geluidbelasting vanwege de Kleibergsestraat/Parallelweg rekening is gehouden in het ontwerpbesluit. De eigenaar stelt dat de geluidbelasting vanwege deze weg op de nieuwe bedrijfswoning aanzienlijk is.

De omgevingsdienst (OMWB) heeft advies uitgebracht over de zienswijze. Samengevat vervult een parallelweg hoofdzakelijk een lokale ontsluitingsfunctie en bedient enkel aanliggende percelen. Doorgaand verkeer rijdt over de naastgelegen N-weg en niet over de parallelweg.

De verkeersintensiteit op een parallelweg ligt daardoor aanmerkelijk lager dan op de N-weg. De intensiteit is vergelijkbaar met het Lange Pad.

Het akoestisch onderzoek berekent een geluidbelasting van 50 dB (inclusief correctie artikel 110 Wgh) op de nieuwe bedrijfswoning vanwege de N-weg. Wij verwachten op basis van bovenstaande redenering een geluidbelasting van ten hoogste $(50-7=)$ 43 dB voor de parallelweg. Deze waarde ligt ruimschoots onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De parallelweg veroorzaakt daarom geen aanzienlijke geluidbelasting ter plaatse van de nieuwe bedrijfswoning, in tegenstelling tot hetgeen in de zienswijze wordt gesteld. De zienswijze is ongegrond en geeft geen aanleiding tot aanpassing van het ontwerpbesluit.

Besluit

Gelet op het voorgaande besluiten wij een hogere waarde vast te stellen van:

- 53 dB voor de te verplaatsen bedrijfswoning met betrekking tot de Kelderstraat.
- 50 dB voor de te verplaatsen bedrijfswoning met betrekking tot de N283

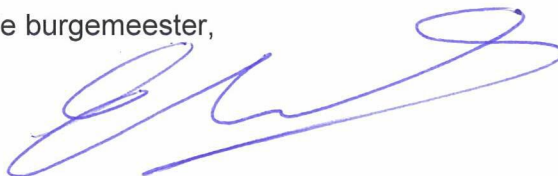
Almkerk,

Burgemeester en wethouders van Altena,
de secretaris,



de heer P.J.E. Breukers

de burgemeester,



drs. E.B.A. Lichtenberg MCM

Bijlagen

- Nota van zienswijzen
- Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai opgesteld door G&O Consult met rapportnummer 6261ao0125v2 d.d. 26-06-2025.