

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Provincie Gelderland
Nieuwe Pieckelaan 1,
6551 DX Weurt

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

CO2 afvang ARN
CCI scenario 2a

Rekentaak

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RW4ez2NaSR9V
22 juni 2026, 11:12
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

CCI scenario 2a - Beoogd

Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2028		5.670,1 kg/j	105,2 ton/j

Resultaten

CCI scenario 2a - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

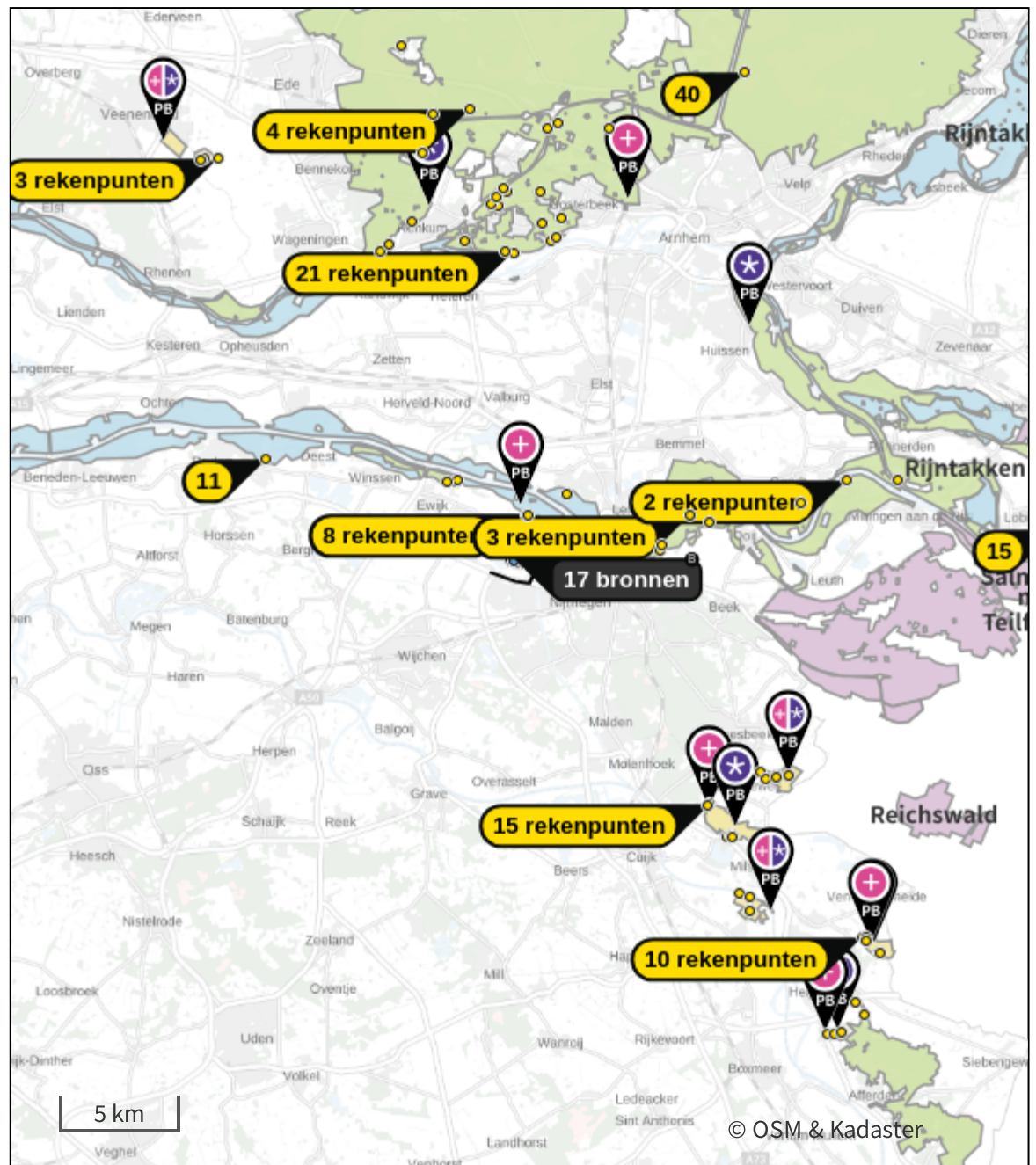
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
3,78 mol N/ha/j	3826524	Rijntakken
13.294,01 ha		
0,00 ha		
3,78 mol N/ha/j		
-		

CCI scenario 2a (Beoogd), rekenjaar 2028

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Energie Stortgasketel	-	900,0 kg/j
2 Energie Schoorsteen 1	1.082,0 kg/j	27,9 ton/j
3 Energie Schoorsteen 2	2.340,0 kg/j	60,4 ton/j
4 Energie Nooddiesels	-	9.677,0 kg/j
5 Energie Vergisting- en composteringsinstallatie	2.048,0 kg/j	-
6 Energie Fakkels BGI	-	327,0 kg/j
7 Energie Stortgasfakkels	-	65,0 kg/j
8 Mobiele werktuigen Storten	5,3 kg/j	125,0 kg/j
9 Mobiele werktuigen RDF balen handling	2,6 kg/j	60,7 kg/j
10 Mobiele werktuigen Recyclebare afvalstoffen handling	10,4 kg/j	247,4 kg/j
11 Mobiele werktuigen Compost handling (in pandig)	32,7 kg/j	763,0 kg/j
12 Mobiele werktuigen Compost handling en opwerken (buitenterrein); Shovel (1)	40,0 kg/j	935,0 kg/j
13 Mobiele werktuigen IBT (in pandig)	25,4 kg/j	593,4 kg/j
14 Mobiele werktuigen Bodemas handling en opwerken	30,5 kg/j	996,2 kg/j
15 Anders... Vrachtwagens op het terrein	11,6 kg/j	811,1 kg/j
16 Anders... Personenautos parkeren	0,4 kg/j	8,8 kg/j
19 Verkeer Koude start: overig Koude start parkeerplaats	1,0 kg/j	6,8 kg/j
 Verkeersnetwerk	40,1 kg/j	1.420,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "CCI scenario 2a" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	13.294,01	2.687,40	13.294,01	3,78	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Rijntakken (38)	35,88	2.122,45	35,88	3,78	0,00	-
Veluwe (57)	13.121,68	2.354,01	13.121,68	0,83	0,00	-
Sint Jansberg (142)	91,34	2.226,14	91,34	0,53	0,00	-
De Bruuk (69)	13,25	1.794,94	13,25	0,48	0,00	-
Zeldersche Driessen (143)	11,01	2.170,37	11,01	0,30	0,00	-
Oeffelter Meent (141)	0,08	1.408,35	0,08	0,24	0,00	-
Maasduinen (145)	10,65	2.687,40	10,65	0,21	0,00	-
Binnenveld (65)	10,12	2.187,54	10,12	0,18	0,00	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/j)
2	Rijntakken ZGLg08 (2 km)	X:183537 Y:430846	4,38 ●
1	Rijntakken & Rijntakken ZGLg11 (2 km)	X:183470 Y:430858	4,21 ●
3	Rijntakken Lg11 (3 km)	X:185243 Y:431750	3,04 ●
10	Rijntakken ZGH3150baz (8 km)	X:191478 Y:430495	1,52 ●
9	Rijntakken H91E0B (8 km)	X:190627 Y:430838	1,46 ●
8	Rijntakken H3150baz (6 km)	X:189386 Y:429480	1,37 ●
7	Rijntakken H6510A (6 km)	X:189366 Y:429273	1,29 ●
12	Rijntakken H91E0C (12 km)	X:195497 Y:431383	0,81 ○
13	Rijntakken H6430C & Rijntakken H91F0 (15 km)	X:197505 Y:432342	0,72 ○
20	Veluwe ZGH6230dka (14 km)	X:184773 Y:442967	0,68 ○
4	Rijntakken Lg02 (4 km)	X:180390 Y:432314	0,66 ○
5	Rijntakken H6120 (4 km)	X:180476 Y:432394	0,65 ○
19	Veluwe H91E0C (13 km)	X:184581 Y:442867	0,63 ○
22	Veluwe ZGH9120 (14 km)	X:184149 Y:443616	0,60 ○
16	Veluwe & Veluwe H9120 (13 km)	X:182907 Y:442346	0,59 ○
6	Rijntakken ZGLg02 (4 km)	X:180025 Y:432279	0,59 ○
30	Veluwe ZGL4030 (16 km)	X:184111 Y:445007	0,59 ○
24	Veluwe ZGLg01 (15 km)	X:185011 Y:443859	0,58 ○
14	Rijntakken H9999:38 (17 km)	X:199761 Y:432371	0,57 ○
29	Veluwe H3160 (15 km)	X:182632 Y:445011	0,56 ○
17	Veluwe Lg14 (13 km)	X:182561 Y:442362	0,55 ○
33	Veluwe ZGH9190 (18 km)	X:184413 Y:447765	0,50 ○
26	Veluwe H4030 (15 km)	X:182222 Y:444353	0,50 ○
40	Veluwe H4010A (23 km)	X:193025 Y:450259	0,49 ○
53	De Bruuk H91E0C (15 km)	X:194934 Y:419432	0,48 ○
31	Veluwe ZGH4030 (16 km)	X:182475 Y:445127	0,48 ○
21	Veluwe L4030 (14 km)	X:177068 Y:442375	0,47 ○
37	Veluwe H2310 (19 km)	X:180995 Y:448620	0,46 ○
45	Sint Jansberg H91D0 (15 km)	X:192418 Y:416798	0,44 ○
46	Sint Jansberg H91E0C (15 km)	X:192452 Y:416805	0,44 ○
47	Sint Jansberg H7210 (15 km)	X:192452 Y:416742	0,44 ○
28	Veluwe Lg09 (15 km)	X:182200 Y:444775	0,44 ○
15	Rijntakken ZGH91E0C (23 km)	X:206671 Y:430189	0,44 ○
34	Veluwe ZGLg13 (19 km)	X:184847 Y:447975	0,43 ○
35	Veluwe H6230dka (19 km)	X:187063 Y:447807	0,43 ○
42	Sint Jansberg (13 km)	X:191479 Y:418189	0,41 ○
23	Veluwe Lg13 (14 km)	X:177447 Y:442728	0,41 ○
27	Veluwe H9190 (15 km)	X:181918 Y:444482	0,40 ○
48	Sint Jansberg Lg05 (15 km)	X:192475 Y:416750	0,40 ○
43	Sint Jansberg H9120 (13 km)	X:191445 Y:418091	0,40 ○
32	Veluwe Lg01 (18 km)	X:178950 Y:446734	0,39 ○
50	De Bruuk H7230 (14 km)	X:193974 Y:419302	0,39 ○
51	De Bruuk H7140A (14 km)	X:194382 Y:419414	0,39 ○
52	De Bruuk H6230vka (14 km)	X:194414 Y:419379	0,39 ○
25	Veluwe H6230vka (15 km)	X:178464 Y:443727	0,39 ○
44	Sint Jansberg L91E0C (15 km)	X:192256 Y:416703	0,38 ○
49	De Bruuk & De Bruuk H6410 (14 km)	X:193737 Y:419603	0,37 ○
18	Veluwe ZGLg14 (13 km)	X:180767 Y:442812	0,35 ○
36	Veluwe H2330 (19 km)	X:179407 Y:448396	0,32 ○
39	Veluwe H3130 (22 km)	X:178018 Y:451386	0,26 ○
11	Rijntakken Lg08 (11 km)	X:172075 Y:433317	0,26 ○

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/j)
62	Zeldersche Driessen H9120 (22 km)	X:198377 Y:412161	0,26 ○
38	Veluwe H7150 (22 km)	X:178011 Y:451346	0,25 ○
63	Zeldersche Driessen H6430C (23 km)	X:198917 Y:411650	0,23 ○
64	Zeldersche Driessen H6120 (23 km)	X:198958 Y:411646	0,23 ○
56	Oeffelter Meent H6120 (18 km)	X:193252 Y:413490	0,23 ○
54	Oeffelter Meent (17 km)	X:192764 Y:414265	0,22 ○
61	Zeldersche Driessen H91F0 (22 km)	X:198318 Y:412325	0,22 ○
55	Oeffelter Meent H6510A (18 km)	X:193274 Y:414117	0,22 ○
66	Maasduinen Lg14 (25 km)	X:196613 Y:408086	0,21 ○
65	Maasduinen (24 km)	X:197883 Y:409506	0,21 ○
60	Zeldersche Driessen (22 km)	X:198168 Y:412321	0,20 ○
67	Maasduinen Lg13 (25 km)	X:196968 Y:408104	0,18 ○
68	Maasduinen Lg04 (25 km)	X:198270 Y:408905	0,17 ○
69	Maasduinen H4030 (25 km)	X:197304 Y:408167	0,16 ○
57	Binnenveld (21 km)	X:169995 Y:446449	0,13 ○
58	Binnenveld H6410 (22 km)	X:169342 Y:446444	0,13 ○
59	Binnenveld H7140A (22 km)	X:169218 Y:446395	0,13 ○
41	Veluwe H5130 (25 km)	X:182897 Y:454192	-

CCI scenario 2a (Beoogd), rekenjaar 2028

1 Energie

Naam	Stortgasketel	Uittreedhoogte	11,0 m	NO _x	900,0 kg/j
Locatie	X:182921 Y:428944	Warmteinhoud	0,077 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

2 Energie

Naam	Schoorsteen 1	Uittreedhoogte	80,0 m	NO _x	27,9 ton/j
Locatie	X:183152 Y:428722	Warmteinhoud	3,958 MW	NH ₃	1.082,0 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

3 Energie

Naam	Schoorsteen 2	Uittreedhoogte	80,0 m	NO _x	60,4 ton/j
Locatie	X:183152 Y:428722	Warmteinhoud	3,384 MW	NH ₃	2.340,0 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

4 Energie

Naam	Nooddiesels	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	9.677,0 kg/j
Locatie	X:183046 Y:428727	Warmteinhoud	0,966 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

5 Energie

Naam	Vergisting- en composteringsinstallatie	Uittreedhoogte	40,0 m	NH ₃	2.048,0 kg/j
Locatie	X:182846 Y:428881	Warmteinhoud	1,155 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

6 Energie

Naam	Fakkel BGI	Uittreedhoogte	12,0 m	NO _x	327,0 kg/j
Locatie	X:182802 Y:428838	Warmteinhoud	0,927 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

7 Energie

Naam	Stortgasfakkel	Uittreedhoogte	6,5 m	NO _x	65,0 kg/j
Locatie	X:182907 Y:428956	Warmteinhoud	0,532 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

8 Mobiele werktuigen

Naam	Storten			NO _x	125,0 kg/j	
Locatie	X:182730 Y:429520			NH ₃	5,3 kg/j	
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Shovel/Kraan	8.911 l/j	520 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	50,6 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	535 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	2,1 kg/j
Bulldozer	13.302 l/j	520 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	74,5 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	798 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	3,2 kg/j

9 Mobiele werktuigen

Naam	RDF balen handling			NO _x	60,7 kg/j	
Locatie	X:182750 Y:429310			NH ₃	2,6 kg/j	
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Shovel	10.693 l/j	624 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	60,7 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	642 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	2,6 kg/j

10 Mobiele werktuigen

Naam	Recyclebare afvalstoffen handling			NO _x	247,4 kg/j	
				NH ₃	10,4 kg/j	
Locatie	X:182730 Y:428985					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Shovel	8.825 l/j	520 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	50,0 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	530 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	2,1 kg/j
Shovel/kraan	34.618 l/j	2.080 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	197,4 kg/j
Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.077 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	8,3 kg/j

11 Mobiele werktuigen

Naam	Compost handling (in pandig)			NO _x	763,0 kg/j	
Locatie	X:182865 Y:428890			NH ₃	32,7 kg/j	
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Shovel	136.220 l/j	5.460 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	763,0 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8.173 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	32,7 kg/j

12 Mobiele werktuigen

Naam	Compost handling en opwerken (buitenterrein); Shovel (1)			NO _x	935,0 kg/j
				NH ₃	40,0 kg/j
Locatie	X:182800 Y:428915				
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Shovel (1)	106.862 l/j	4.368 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 598,8 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6.412 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 25,6 kg/j
Shovel (2)	59.942 l/j	2.548 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 336,2 kg/j
Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3.597 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 14,4 kg/j

13 Mobiele werktuigen

Naam	IBT (inpandig)			NO _x	593,4 kg/j
Locatie	X:182943,73 Y:428797,74			NH ₃	25,4 kg/j
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Shovel	105.820 l/j	4.368 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 593,4 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6.349 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 25,4 kg/j

14 Mobiele werktuigen

Naam	Bodemass handling en opwerken			NO _x	996,2 kg/j
				NH ₃	30,5 kg/j
Locatie	X:183025 Y:429190				
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Rupskraan	49.190 l/j	1.560 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 273,6 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.951 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 11,8 kg/j
Shovel (1)	38.541 l/j	1.560 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 216,1 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.312 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 9,2 kg/j
Shovel (2)	38.920 l/j	1.560 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 218,1 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.335 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 9,3 kg/j
Opwerk-installatie bodemas	13.821 l/j	2.400 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x 288,4 kg/j
Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 0,1 kg/j

15 Anders...

Naam	Vrachtwagens op het terrein	Uittreedhoogte	0,5 m	NO _x	811,1 kg/j
		Warmteinhoud	0,040 MW	NH ₃	11,6 kg/j
Locatie	X:183131,69 Y:428750,95	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Lengte	1.074,07 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

16 Anders...

Naam	Personenautos parkeren	Uittreedhoogte	0,5 m	NO _x	8,8 kg/j
		Warmteinhoud	0,011 MW	NH ₃	0,4 kg/j
Locatie	X:183083,03 Y:428800,73	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Lengte	611,89 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Licht Verkeer				

17 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	CO2 vrachtwagens (route scenario 2a)			Links	Rechts	NO _x	66,1 kg/j
Locatie	X:182937,86 Y:428642,59			Type scherm	-	-	NO ₂ 18,0 kg/j
Lengte	653,30 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 0,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid		Aantal voertuigbewegingen				In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 /jaar				0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 /jaar				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		18.200,0 /jaar				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 /jaar				0,0 %

18 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	VAW - zwaar verkeer (snelweg)			Links	Rechts	NO _x	603,4 kg/j
Locatie	X:182744,54 Y:427999,41			Type scherm	-	-	NO ₂ 134,7 kg/j
Lengte	1.754,03 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 21,7 kg/j
Wegtype	Snelweg			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid		Aantal voertuigbewegingen				In file
Licht verkeer	100 km/uur		0,0 /jaar				0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	100 km/uur		0,0 /jaar				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	100 km/uur		164.006,0 /jaar				0,0 %
Busverkeer	100 km/uur		0,0 /jaar				0,0 %

19 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start parkeerplaats	NO _x	6,8 kg/j
		NH ₃	1,0 kg/j
Locatie	X:182855,06 Y:428976,5		
Oppervlakte	0,21 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	27.400,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

20 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	VAW - licht verkeer (binnen bebouwde kom)		Links	Rechts	NO _x	2,2 kg/j
Locatie	X:183276,28 Y:428771,42	Type scherm	-	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	240,82 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	54.800,0 /jaar	0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			

21 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	VAW - zwaar verkeer (binnen bebouwde kom)		Links	Rechts	NO _x	748,2 kg/j
Locatie	X:183647,69 Y:428399,87	Type scherm	-	-	NO ₂	218,4 kg/j
Lengte	1.350,16 m	Hoogte	-	-	NH ₃	17,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	164.006,0 /jaar	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2025.3_20260409_7392213271



Database versie 2025.3_7392213271_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>