

Notitie 20260106-2:

Renswoudsestraatweg 21 te Lunteren Aanvulling akoestisch onderzoek

Brouwer 1
5521 DK Eersel

T +31 (0) 618245726
E e.philippens@tecmap.nl
www.tecmap.nl

K.v.K 70589895
IBAN NL86 RABO 326 7949 99

Datum	Onze referentie	Uw referentie	Bijlagen
22 april 2026	20260106-2	-	3

1 Inleiding

Voor de locatie aan de Renswoudsestraatweg 21 te Lunteren is door Tecmap een akoestisch onderzoek uitgevoerd (kenmerk 20260106-1 d.d. 12 maart 2026. In dit onderzoek is uitgegaan een representatieve bedrijfssituatie waarbij gedurende de dagperiode 2 maal een vrachtwagen over het terrein rijdt (geluidbron m01) en gedurende 2 x 1 minuut op de weegbrug een stationair draaiende motor (geluidbron 01) staat opgesteld. Door de opdrachtgever is aangegeven dat er de wens bestaat om de weegbrug in bepaalde perioden intensiever door derden te laten gebruiken (oogstseizoen). In de nu voorliggende notitie is het akoestische effect van dit voornemen gekwantificeerd en beoordeeld. De notitie dient als aanvulling te worden gezien op de rapportage waarbij is aangegeven welke geluidniveaus ontstaan bij intensiever gebruik van de weegbrug.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens bijlage IVh uit de Omgevingsregeling.

2 Seizoensgebonden activiteiten

Tijdens bepaalde perioden in het jaar zal de weegbrug intensiever door derden worden gebruikt. Tijdens deze bijzondere bedrijfsomstandigheden rijden maximaal 34 vrachtwagens tijdens de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur) en 5 vrachtwagens tijdens de avondperiode over het bedrijfsterrein van en naar de weegbrug. Dit betekent dat gedurende 34 minuten tijdens de dagperiode en 5 minuten tijdens de avondperiode sprake kan zijn van een vrachtwagen met een stationair draaiende motor op de weegbrug. Er wordt niet uitgesloten dat incidenteel ook een drietal vrachtwagens vóór 07.00 uur (nachtperiode) naar de weegbrug kunnen rijden met 3 minuten verblijf op de weegbrug. Het rekenmodel is voor deze bijzondere bedrijfssituatie aangepast waarbij de gewijzigde invoergegevens zijn opgenomen in bijlage 1 van deze notitie.

3 Rekenresultaten en toetsing

3.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In tabel 3.1 en bijlage 2 zijn de rekenresultaten opgenomen voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voor de bijzondere bedrijfssituatie zoals beschreven in hoofdstuk 2. In de tabel is tevens de toetsing opgenomen aan de geluidnormen zoals voorgesteld in onze rapportage.

Tabel 5.1: overzicht toetsing berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$)

Rekenpunt		Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau								
		$L_{A,r,LT}$ in dB(A) tijdens de								
Nr.	Omschrijving	Dagperiode 07.00-19.00 uur			Avondperiode 19.00-23.00 uur			Nachtperiode 23.00-07.00 uur		
		Berek.	Norm	Over.	Berek.	Norm	Over.	Berek.	Norm	Over.
01	Renswoudsestraatweg 18	42	50	--	37	45	--	32	40	--
02	Renswoudsestraatweg 16a	41	50	--	36	45	--	31	40	--
03	Renswoudsestraatweg 16	41	50	--	37	45	--	32	40	--
04	Renswoudsestraatweg 23	33	50	--	27	45	--	22	40	--
05	Renswoudsestraatweg 20	28	50	--	23	45	--	18	40	--
06	Renswoudsestraatweg 17	33	50	--	28	45	--	22	40	--
07	Renswoudsestraatweg 12	32	50	--	26	45	--	21	40	--
08	Scherpenzeelseweg 31	24	50	--	19	45	--	14	40	--
C01	Op 30 meter afstand	40	45	--	32	40	--	27	35	--
C02		43	45	--	38	40	--	33	35	--
C03		45	45	--	40	40	--	35	35	--
C04		43	45	--	39	40	--	34	35	--

Berek. Berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Over. Berekende overschrijding ten opzichte van de norm

Uit de tabel blijkt dat ook onder de geschetste bijzondere bedrijfssituatie aan de voorgestelde normstelling wordt voldaan.

3.2 Maximale geluidniveaus

In tabel 3.2 en bijlage 3 zijn de rekenresultaten opgenomen voor het maximale geluidniveau die onder de bijzondere bedrijfssituatie kunnen ontstaan ter hoogte van woningen zoals beschreven in hoofdstuk 2. In de tabel is tevens de toetsing opgenomen aan de geluidnormen zoals genoemd in onze rapportage.

Tabel 3.2: overzicht toetsing berekende maximale geluidniveaus (L_{Amax})

Rekenpunt		Maximale geluidniveaus L_{Amax} in dB(A) tijdens de								
Nr.	Omschrijving	Dagperiode 07.00-19.00 uur			Avondperiode 19.00-23.00 uur			Nachtperiode 23.00-07.00 uur		
		Berek.	Norm	Over.	Berek.	Norm	Over.	Berek.	Norm	Over.
01	Renswoudsestraatweg 18	65	--	--	65	70/65	--	65	70/65	--
02	Renswoudsestraatweg 16a	63	--	--	63	70/65	--	63	70/65	--
03	Renswoudsestraatweg 16	64	--	--	64	70/65	--	64	70/65	--
04	Renswoudsestraatweg 23	55	--	--	55	70/65	--	55	70/65	--
05	Renswoudsestraatweg 20	51	--	--	51	70/65	--	51	70/65	--
06	Renswoudsestraatweg 17	50	--	--	50	70/65	--	50	70/65	--
07	Renswoudsestraatweg 12	49	--	--	49	70/65	--	49	70/65	--
08	Scherpenzeelseweg 31	42	--	--	42	70/65	--	42	70/65	--

Berek. Berekende maximale geluidniveaus

Uit de tabel blijkt dat het maximale geluidniveau op de gevels van woningen onder de geschetste bijzondere bedrijfsomstandigheden ten hoogste 65 dB(A) bedraagt. De grenswaarden uit het BKL worden gerespecteerd. Ter hoogte van een tweetal woningen worden de grenswaarden zoals nu opgenomen in het tijdelijk deel van het omgevingsplan van de gemeente met maximaal 5 dB(A) in de nachtperiode overschreden. Volgens het Besluit Kwaliteit Leefomgeving resulteren deze hogere geluidniveaus niet in een hindersituatie.

4 Conclusie

Uit de aanvullende berekeningen blijkt dat onder seizoensgebonden activiteiten een hogere geluidemissie kan ontstaan. Ook onder drukke dagen tijdens het seizoen wordt voldaan aan de in onze rapportage voorgestelde normstelling. Volgens de instructieregels uit het Besluit Kwaliteit Leefomgeving is onder deze bijzondere bedrijfsomstandigheden nog sprake van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

TecMaP



Senior adviseur

Bijlagen

Bijlage 1: invoergegevens rekenmodel

Deze bijlage bevat alle voor het onderzoek relevante en gewijzigde details van het rekenmodel dat gebruikt is voor de berekeningen van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ zoals dit tijdens de bijzondere bedrijfssituatie kan ontstaan.

Bijlage 1

Model: LAr,LT en LAmx RBS 2026
Groep: representatief
Lijst van Mobiele bronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	ISO M.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
m01	vrachtwagens	166622,50	458690,31	166642,80	458722,84	1,00	9,00	34	5	3
m02a	personenauto's wegrijden	166622,08	458689,07	166694,19	458712,07	0,80	9,00	10	1	3
m02b	personenauto's aankomen	166687,14	458700,67	166644,04	458723,25	0,80	9,00	10	1	3

Bijlage 1

Model: LAr,LT en LAmix RBS 2026
Groep: representatief
Lijst van Mobiele bronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Gem.snelheid
m01	65,80	80,40	84,40	89,10	94,80	98,30	96,80	90,80	82,00	102,34	10
m02a	62,00	71,00	79,00	79,00	81,00	86,00	85,00	79,00	70,00	90,42	10
m02b	62,00	71,00	79,00	79,00	81,00	86,00	85,00	79,00	70,00	90,42	10

Bijlage 1

Model: LAr,LT en LAmix RBS 2026
Groep: representatief
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lmax bron	Type	Richt.	Hoek	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)
01	stationaire vrachtwagen weegbrug	1,00	9,00	Nee	Normale puntbron	0,00	360,00	0,5665	0,0830	0,0500
D01	Dak werkplaats	0,10	14,50	Nee	Normale puntbron	0,00	360,00	4,0011	--	--
D02	Dak werkplaats	0,10	14,50	Nee	Normale puntbron	0,00	360,00	4,0011	--	--
D03	Dak werkplaats	0,10	14,50	Nee	Normale puntbron	0,00	360,00	4,0011	--	--
D04	Dak werkplaats	0,10	14,50	Nee	Normale puntbron	0,00	360,00	4,0011	--	--
03	oppakken en neerzetten container	1,00	9,00	Nee	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0160	--	--
02	houtmotafzuiging	1,00	9,00	Nee	Normale puntbron	0,00	360,00	4,0011	--	--
04	oostgevel hoog	5,00	9,00	Nee	Uitstralende gevel	0,00	360,00	4,0011	--	--

Bijlage 1

Model: LAr,LT en LAmix RBS 2026
Groep: representatief
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
01	65,90	78,90	80,90	96,10	89,00	91,30	88,40	81,70	69,70	98,62	166745,57	458669,38
D01	65,10	65,10	66,10	68,10	59,10	56,10	47,10	47,10	44,10	72,64	166673,50	458643,77
D02	65,10	65,10	66,10	68,10	59,10	56,10	47,10	47,10	44,10	72,64	166683,87	458637,24
D03	65,10	65,10	66,10	68,10	59,10	56,10	47,10	47,10	44,10	72,64	166668,48	458636,66
D04	65,10	65,10	66,10	68,10	59,10	56,10	47,10	47,10	44,10	72,64	166680,26	458629,78
03	69,60	78,80	88,70	93,40	98,60	103,30	103,30	96,20	83,90	107,59	166707,14	458656,54
02	63,20	66,60	74,60	71,00	72,10	73,30	70,70	69,50	65,30	80,40	166689,72	458637,34
04	59,00	59,00	62,00	63,00	60,00	53,00	46,00	33,00	41,00	68,08	166684,15	458631,93

Bijlagen



Bijlage 2: rekenresultaten rekenmodel $L_{Ar,LT}$

Deze bijlage bevat de rekenresultaten wat betreft het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau zoals deze tijdens de bijzondere bedrijfssituatie kan ontstaan. De eerste bladen bevatten de totale resultaten op de rekenpunten waarna voor de relevante punten overzichten zijn opgenomen van de deelbijdragen per bron.

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT en LAmx RBS 2026
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: representatief
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Renswoudsesraatweg 18	166623,78	458760,30	2,00	40	35	30	40
01_B	Renswoudsesraatweg 18	166623,78	458760,30	5,00	42	37	32	42
02_A	Renswoudsesraatweg 16a	166611,45	458763,33	2,00	40	35	30	40
02_B	Renswoudsesraatweg 16a	166611,45	458763,33	5,00	41	36	31	41
03_A	Renswoudsesraatweg 16	166632,02	458766,86	2,00	40	35	30	40
03_B	Renswoudsesraatweg 16	166632,02	458766,86	5,00	41	37	32	42
04_A	Renswoudsesraatweg 23	166579,39	458577,25	2,00	32	26	21	32
04_B	Renswoudsesraatweg 23	166579,39	458577,25	5,00	33	27	22	33
05_A	Renswoudsesraatweg 20	166490,41	458568,22	2,00	28	22	17	28
05_B	Renswoudsesraatweg 20	166490,41	458568,22	5,00	28	23	18	28
06_A	Renswoudsesraatweg 17	166763,39	458878,20	2,00	32	26	21	32
06_B	Renswoudsesraatweg 17	166763,39	458878,20	5,00	33	28	22	33
07_A	Renswoudsesraatweg 12	166731,18	458913,93	2,00	31	25	20	31
07_B	Renswoudsesraatweg 12	166731,18	458913,93	5,00	32	26	21	32
08_A	Scherpenzeelseweg 31	167199,10	458806,29	2,00	22	16	11	22
08_B	Scherpenzeelseweg 31	167199,10	458806,29	5,00	24	19	14	24
C01_B	op 30 meter afstand ZW	166650,30	458601,69	5,00	40	32	27	40
C02_B	op 30 meter afstand ZO	166778,69	458620,89	5,00	43	38	33	43
C03_B	op 30 meter afstand NO	166743,52	458738,26	5,00	45	40	35	45
C04_B	op 30 meter afstand NW	166605,28	458722,10	5,00	43	39	34	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT en LAmix RBS 2026
 LAeq bij Bron voor toetspunt: C03_B - op 30 meter afstand NO
 Groep: representatief
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
C03_B	op 30 meter afstand NO	166743,52	458738,26	5,00	45,4	40,2	35,2	45,4	
m01	vrachtwagens	166622,50	458690,31	1,00	43,2	39,6	34,4	44,6	
H01	gebruik heftruck	166679,58	458700,86	1,00	40,0	--	--	40,0	
01	stationaire vrachtwagen weegbrug	166745,57	458669,38	1,00	34,4	30,9	25,7	35,9	
m02b	personenauto's aankomen	166687,14	458700,67	0,80	23,4	18,1	19,9	29,9	
m02a	personenauto's wegrijden	166622,08	458689,07	0,80	22,2	17,0	18,7	28,7	
G01	gevel werkplaats	166689,42	458641,11	0,00	23,8	--	--	23,8	
02	houtmotafzuiginng	166689,72	458637,34	1,00	22,4	--	--	22,4	
G02	gevel werkplaats	166679,27	458624,60	0,00	20,9	--	--	20,9	
03	oppakken en neerzetten container	166707,14	458656,54	1,00	16,2	--	--	16,2	
D04	Dak werkplaats	166680,26	458629,78	0,10	13,2	--	--	13,2	
D02	Dak werkplaats	166683,87	458637,24	0,10	13,1	--	--	13,1	
D01	Dak werkplaats	166673,50	458643,77	0,10	13,1	--	--	13,1	
04	oostgevel hoog	166684,15	458631,93	5,00	12,9	--	--	12,9	
G03	gevel werkplaats	166678,35	458624,40	0,00	12,4	--	--	12,4	
D03	Dak werkplaats	166668,48	458636,66	0,10	11,7	--	--	11,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT en LAmx RBS 2026
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Renswoudsesraatweg 18
 Groep: representatief
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Renswoudsesraatweg 18	166623,78	458760,30	5,00	41,9	37,2	32,1	42,2
m01	vrachtwagens	166622,50	458690,31	1,00	40,4	36,8	31,6	41,8
H01	gebruik heftruck	166679,58	458700,86	1,00	34,6	--	--	34,6
01	stationaire vrachtwagen weegbrug	166745,57	458669,38	1,00	28,8	25,2	20,0	30,2
m02b	personenauto's aankomen	166687,14	458700,67	0,80	21,8	16,6	18,4	28,4
m02a	personenauto's wegrijden	166622,08	458689,07	0,80	18,4	13,2	14,9	24,9
03	oppakken en neerzetten container	166707,14	458656,54	1,00	21,4	--	--	21,4
G01	gevel werkplaats	166689,42	458641,11	0,00	19,6	--	--	19,6
D01	Dak werkplaats	166673,50	458643,77	0,10	12,3	--	--	12,3
D03	Dak werkplaats	166668,48	458636,66	0,10	12,3	--	--	12,3
D02	Dak werkplaats	166683,87	458637,24	0,10	11,7	--	--	11,7
D04	Dak werkplaats	166680,26	458629,78	0,10	11,4	--	--	11,4
02	houtmotafzuiginng	166689,72	458637,34	1,00	10,6	--	--	10,6
G03	gevel werkplaats	166678,35	458624,40	0,00	9,6	--	--	9,6
04	oostgevel hoog	166684,15	458631,93	5,00	8,4	--	--	8,4
G02	gevel werkplaats	166679,27	458624,60	0,00	7,4	--	--	7,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlagen



Bijlage 3: rekenresultaten rekenmodel L_{Amax}

Deze bijlage bevat de rekenresultaten wat betreft het maximale geluidniveau of piekgeluiden zoals deze tijdens de bijzondere bedrijfssituatie ontstaat. De bladen bevatten voor enkele relevante punten de overzichten van de deelbijdragen per bron.

Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT en LAmx RBS 2026
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_A	Renswoudsesraatweg 18	166623,78	458760,30	2,00	63	63	63	
01_B	Renswoudsesraatweg 18	166623,78	458760,30	5,00	65	65	65	
02_A	Renswoudsesraatweg 16a	166611,45	458763,33	2,00	61	61	61	
02_B	Renswoudsesraatweg 16a	166611,45	458763,33	5,00	63	63	63	
03_A	Renswoudsesraatweg 16	166632,02	458766,86	2,00	62	62	62	
03_B	Renswoudsesraatweg 16	166632,02	458766,86	5,00	64	64	64	
04_A	Renswoudsesraatweg 23	166579,39	458577,25	2,00	53	53	53	
04_B	Renswoudsesraatweg 23	166579,39	458577,25	5,00	55	55	55	
05_A	Renswoudsesraatweg 20	166490,41	458568,22	2,00	50	50	50	
05_B	Renswoudsesraatweg 20	166490,41	458568,22	5,00	51	51	51	
06_A	Renswoudsesraatweg 17	166763,39	458878,20	2,00	49	49	49	
06_B	Renswoudsesraatweg 17	166763,39	458878,20	5,00	50	50	50	
07_A	Renswoudsesraatweg 12	166731,18	458913,93	2,00	48	48	48	
07_B	Renswoudsesraatweg 12	166731,18	458913,93	5,00	49	49	49	
08_A	Scherpenzeelseweg 31	167199,10	458806,29	2,00	41	41	41	
08_B	Scherpenzeelseweg 31	167199,10	458806,29	5,00	42	42	42	
C01_B	op 30 meter afstand ZW	166650,30	458601,69	5,00	61	61	61	
C02_B	op 30 meter afstand ZO	166778,69	458620,89	5,00	62	62	62	
C03_B	op 30 meter afstand NO	166743,52	458738,26	5,00	63	63	63	
C04_B	op 30 meter afstand NW	166605,28	458722,10	5,00	66	66	66	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT en LAmx RBS 2026
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 01_B - Renswoudsesraatweg 18
 Groep: RBS

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Renswoudsesraatweg 18	166623,78	458760,30	5,00	65,1	65,1	65,1
m01max	vrachtwagens	166622,50	458690,31	1,00	65,1	65,1	65,1
m02bmax	personenauto's aankomen	166687,28	458700,74	0,80	55,7	55,7	55,7
01max	stationaire vrachtwagen weegbrug	166745,52	458669,38	1,00	51,1	51,1	51,1
m02amax	personenauto's wegrijden	166622,22	458689,14	0,80	50,8	50,8	50,8
04MAX	oostgevel hoog	166684,15	458631,93	5,00	--	--	--
G03MAX	gevel werkplaats	166678,35	458624,40	0,00	--	--	--
G02MAX	gevel werkplaats	166679,29	458624,60	0,00	--	--	--
G01MAX	gevel werkplaats	166689,42	458641,11	0,00	--	--	--
D04MAX	Dak werkplaats	166680,28	458629,79	0,10	--	--	--
D03MAX	Dak werkplaats	166668,50	458636,66	0,10	--	--	--
D02MAX	Dak werkplaats	166683,89	458637,25	0,10	--	--	--
D01MAX	Dak werkplaats	166673,52	458643,78	0,10	--	--	--
03max	oppakken en neerzetten container	166708,14	458655,54	1,00	54,2	--	--
04	oostgevel hoog	166684,15	458631,93	5,00	--	--	--
02	houtmotafzuiging	166689,72	458637,34	1,00	--	--	--
D04	Dak werkplaats	166680,26	458629,78	0,10	--	--	--
D03	Dak werkplaats	166668,48	458636,66	0,10	--	--	--
D02	Dak werkplaats	166683,87	458637,24	0,10	--	--	--
D01	Dak werkplaats	166673,50	458643,77	0,10	--	--	--
G03	gevel werkplaats	166678,35	458624,40	0,00	--	--	--
G02	gevel werkplaats	166679,27	458624,60	0,00	--	--	--
G01	gevel werkplaats	166689,42	458641,11	0,00	--	--	--
03	oppakken en neerzetten container	166707,14	458656,54	1,00	--	--	--
H01	gebruik heftruck	166679,58	458700,86	1,00	--	--	--
P01	Categorie 2	166639,95	458674,84	5,00	--	--	--
m02b	personenauto's aankomen	166687,14	458700,67	0,80	--	--	--
m02a	personenauto's wegrijden	166622,08	458689,07	0,80	--	--	--
m01	vrachtwagens	166622,50	458690,31	1,00	--	--	--
01	stationaire vrachtwagen weegbrug	166745,57	458669,38	1,00	--	--	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65,1	65,1	65,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen